

Rapport

Lid NLingenieurs
ISO 9001 gecertificeerd

Betreft: Akoestisch onderzoek in het kader van de aanleg van een nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray in relatie tot wegverkeerslawaaï.

Rapportnummer: O 15177-3-RA-001

Datum: 23 oktober 2012

Ref.: LL/ESp/LvI/O 15177-3-RA-001

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Venray is een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot een nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat.

De kruising hangt samen met de herontwikkeling van 't Brukske te Venray voorziet in de (gefaseerde) realisatie van onder andere commerciële ruimten (supermarkten, detailhandel), een multifunctioneel centrum en appartementen. In rapport O 15177-2-RA-001 d.d. 23 oktober 2012 worden de akoestische aspecten samenhangend met de herontwikkeling beschouwd.

Aan de noordzijde van het plan is een nieuwe aansluiting voorzien op de Henri Dunantstraat. Op de locatie waar zich nu een overgang met het fietspad bevindt komt een nieuwe kruising voor wegverkeer. In het onderhavige onderzoek wordt gezien of door de aanleg van de kruising mogelijk sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, en in hoeverre al dan niet voldaan wordt aan de hieromtrent geldende wettelijke geluidnormen.

2. Normstelling

Van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is sprake als ten gevolge van één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting bij woningen vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd. Hierbij dient elke weg afzonderlijk beschouwd te worden.

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

De uitgangssituatie voor de bepaling van de toename van de geluidbelasting is de hoogst toelaatbare geluidbelasting en de toekomstige te verwachten geluidbelasting in de situatie 10 jaar na realisatie van de wijziging.

Indien sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt in eerste instantie gesteld dat de heersende geluidbelasting vóór reconstructie niet overschreden mag worden. Een geluidbelasting (L_{den}) na reconstructie van maximaal 48 dB is in ieder geval toelaatbaar.

Door de gemeente kan in bepaalde situaties een hogere geluidbelasting dan de hiervoor genoemde waarden worden vastgesteld. Voor de onderhavige situatie (binnenstedelijk) mag het bevoegd gezag een hogere waarde vaststellen (L_{den}) tot maximaal 63 dB.

Op basis van dit artikel 110g van de wet mag op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden.

3. Uitgangspunten

De herontwikkeling van 't Brukske te Venray voorziet in de (gefaseerde) realisatie van onder andere commerciële ruimten (supermarkten, detailhandel), een multifunctioneel centrum en appartementen. Figuur 1 geeft de situering. De realisatie van het plan is voorzien in 2016.

Aan de noordzijde van het plangebied wordt een nieuwe kruising gerealiseerd voor de ontsluiting van het gebied. In het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de gemeente Venray aangeleverde informatie, waaronder de notitie "Verkeersstructuur 't Brukske" van Goudappel Coffeng d.d. 9 september 2010. In de notitie is een schetsontwerp opgenomen van de kruising. Figuur 2 geeft het ontwerp.

Verkeer plangebied

Uit de notitie van Goudappel Coffeng blijkt dat de bestaande en nieuwe voorzieningen in het plangebied gezamenlijk ca. 5400 mvt/etmaal genereren, waarvan ca. 2200 mvt/etmaal extra ten opzichte van de bestaande situatie. De voertuigen ten behoeve van de woningen/ appartementen zullen met name de ontsluiting aan de zuidzijde benutten. Het overige verkeer, ca. 4900 mvt/etmaal, zal de noordelijke ontsluiting gaan benutten.

In de notities van Goudappel Coffeng is geen onderscheid gemaakt in personenauto's en vrachtverkeer. Dit onderscheid is voor het geluidberekeningen wel van belang. Het vrachtverkeer van en naar het plangebied vindt plaats in verband met bevoorrading, afvoer van huishoudelijk en bedrijfsafval e.d. Ter bepaling van het aantal vrachtwagenbewegingen van en naar de verschillende voorzieningen is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen – kengetallen

gemotoriseerd verkeer', waarbij "worst-case" is aangesloten bij het kental voor grote supermarkten van 40 bezoekende vrachtwagens per ha bvo per etmaal (ca. 80 bewegingen per etmaal). Uitgaande van de totale realisatie van ca. 4.000 m2 bvo commerciële ruimte (hoofdzakelijk supermarkt), waarvan ca. 2.000 m2 bvo nieuw en ca. 2.000 m2 bvo bestaand, bedraagt het aantal vrachtwagenbewegingen respectievelijk 32 bewegingen per etmaal, waarvan dus 16 bewegingen per etmaal extra vanwege de herontwikkeling. De voertuigen komen aan danwel vertrekken via de Henry Dunantstraat. Hierbij is een voertuigverdeling van 85 % in de dagperiode, 12 % in de avondperiode en 3 % in de nachtperiode aangehouden. Van de voertuigen zal volgens de notitie van Goudappel Coffeng 55% in westelijke richting rijden (richting Oostsingel), en 45% in oostelijke richting rijden (richting rotonde Brukske).

Verkeer Henri Dunantstraat

De gegevens van de Henri Dunantstraat zijn ontleend aan de verkeersmonitor van Venray (o.a. verkeersintensiteiten, voertuigverdeling, rijsnelheid, verharding e.d.). De gegevens betreffen tellingen uit 2007 op het wegdeel tussen de Oostsingel en Sint Servatiusweg. Voor de Henri Dunantstraat geldt een maximum toegestane rijsnelheid van 50 km/uur. De aftrek volgens artikel 110g bedraagt daarmee 5 dB. Het wegdek is SMA. Dit asfalt is akoestisch vergelijkbaar met standaard asfalt (DAB).

De bepaling van de verkeersaantallen in de heersende situatie (peildatum 2016) en de toekomstige situatie (peildatum 2027) is gebaseerd op een door de gemeente opgegeven verwachte autonome groei van 1,5% per jaar. Verondersteld is dat de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën niet relevant zal wijzigingen.

Tabel 1 geeft een overzicht van de bij de berekeningen voor de Henri Dunantstraat gehanteerde voertuigintensiteiten en -verdeling voor de huidige situatie 2016.

Tabel 1 Voertuigintensiteiten en -verdeling situatie **2016**.

Wegvlak	Etmaal-intensiteit	Verdeling				
		Periode	Periode-verdeling ¹⁾ (%)	Voertuigcategorieën ²⁾		
				Qlv (%)	Qmv (%)	Qzv (%)
Ronde Brukske - Oostsingel	2660	Dag	78,6	93,3	4,4	2,4
		Avond	15,8	98,3	1,0	0,3
		Nacht	5,6	95,4	1,5	3,1
Oostsingel - Ronde Brukske	2595	Dag	81,2	92,2	4,5	3,3
		Avond	13,7	98,1	0,8	1,1
		Nacht	5,1	94,0	2,6	3,4

¹⁾ Gemiddelde etmaalintensiteit in procenten

²⁾ Verdeling voertuigcategorieën in procenten

Qlv: Percentage lichte voertuigen

Qmv: Percentage middelzware voertuigen

Qzv: Percentage zware voertuigen

Tabel 2 geeft een overzicht van de bij de berekeningen voor de Henri Dunantstraat gehanteerde voertuigintensiteiten en -verdeling voor de toekomstige situatie 2027. In de gepresenteerde getallen in de tabel zijn naast de autonome groei de extra voertuigbewegingen ten gevolge van het plangebied, te weten 4900 mvt/etmaal, verwerkt.

Tabel 2 Voertuigintensiteiten en -verdeling situatie **2027**.

Wegvlak	Etmaal-intensiteit	Verdeling				
		Periode	Periode-verdeling ¹⁾ (%)	Voertuigcategoriën ²⁾		
				Qlv (%)	Qmv (%)	Qzv (%)
Ronde Brukske - Kruising	4236	Dag	80,3	94,9	3,2	1,9
		Avond	14,8	98,9	0,8	0,3
		Nacht	4,9	96,0	1,3	2,7
Kruising - Oostsingel	4481	Dag	80,6	95,2	3,0	1,8
		Avond	14,6	98,9	0,8	0,4
		Nacht	4,8	96,2	1,2	2,6
Oostsingel - Kruising	4405	Dag	82,3	94,5	3,1	2,5
		Avond	13,2	98,5	0,6	1,0
		Nacht	4,5	95,1	2,1	2,8
Kruising - Ronde Brukske	4160	Dag	82,2	94,2	3,3	2,6
		Avond	13,2	98,4	0,6	1,0
		Nacht	4,6	95,0	2,1	2,9

¹⁾ Gemiddelde etmaalintensiteit in procenten

²⁾ Verdeling voertuigcategoriën in procenten

Qlv: Percentage lichte voertuigen

Qmv: Percentage middelzware voertuigen

Qzv: Percentage zware voertuigen

4. Berekeningen

Conform de Wet geluidhinder dient in eerste instantie de geluidbelasting vastgesteld te worden zonder dat aanvullende maatregelen worden getroffen.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend met behulp van "Standaard rekenmethode II" zoals genoemd in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Voor deze rekenmethode is gekozen zodat rekening kan worden gehouden met het exacte tracé van de wegen en de invloed van afschermende of reflecterende objecten (zoals gebouwen, afschermingen, wallen, e.d.).

De ten gevolge van de Henri Dunantstraat optredende geluidbelasting is berekend ter plaatse van rekenposities gelegen bij de in dit kader relevante gevels van woningen

gelegen in de 1e lijns bebouwing. Verder is de geluidbelasting berekend ter plaatse van een school (posities 76 t/m 78). Figuur 3 toont de ligging van de rekenposities.

De rekenhoogte bedraagt, afhankelijk van het aantal bouwlagen, 1,5 m, 5 m en 8 m boven maaiveld. Voor de wegen is uitgegaan van een akoestisch “harde” bodem ($B = 0,2$). Voor het overige is uitgegaan van een akoestisch “zachte” bodem ($B = 1$). Voor een overzicht van de invoergegevens van de gehanteerde rekenmodellen voor de huidige situatie en de toekomstige situatie wordt verwezen naar bijlage I

In bijlage II wordt in tabelvorm een overzicht gegeven van de ter plaatse van de gehanteerde rekenposities berekende geluidbelasting L_{den} in dB voor de situaties 2016 en 2027. De gepresenteerde waarden zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de meeste rekenposities sprake is van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder en een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (meer dan 48 dB).

5. Maatregelen

Indien vanwege wijzigingen aan een weg sprake is van een reconstructie en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzocht te worden of maatregelen mogelijk zijn om die overschrijdingen weg te nemen of te verminderen. Hierbij gaat de voorkeur uit naar maatregelen aan de bron, gevolgd door maatregelen in de overdrachtsweg, en als laatste maatregelen bij de ontvanger.

De gemeente is voornemens om bij de aanleg van de nieuwe kruising tevens het asfalt te vernieuwen en te vervangen door stiller asfalt ZSA-sd. Het nieuwe asfalt is voorzien op het wegdeel tussen de Sint Servatiusweg en de rotonde met de weg Brukske.

In bijlage III wordt in tabelvorm een overzicht gegeven van de ter plaatse van de gehanteerde rekenposities berekende geluidbelasting L_{den} in dB inclusief het stillere asfalt voor de situaties 2016 en 2027. De gepresenteerde waarden zijn inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de woningen die zijn gelegen nabij het wegdeel waar stiller asfalt is voorzien geen sprake meer is van een reconstructie. Ter plaatse van de woningen en school gelegen aan het wegdeel tussen de Oostsingel en de Sint Servatiusweg, het wegdeel waar vooralsnog geen stiller asfalt is voorzien, blijft bij meerdere woningen en de school wel sprake van een reconstructie en een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Om de overschrijdingen weg te nemen zou ook op dit wegdeel stiller asfalt toegepast moeten worden. In de situatie dat dit niet tot de mogelijkheden behoort zal voor de woningen en school waar sprake is van overschrijdingen een hogere grenswaarde vastgesteld moeten worden. Ook dient dan onderzoek verricht te worden naar de geluidwering teneinde vast te stellen of de geldende binnengrenswaarden worden gerespecteerd.



Mook,

Dit rapport bestaat uit:

6 pagina's

3 figuren

Bijlage I, bestaande uit 13 pagina's en 2 figuren

Bijlage II, bestaande uit 4 pagina's

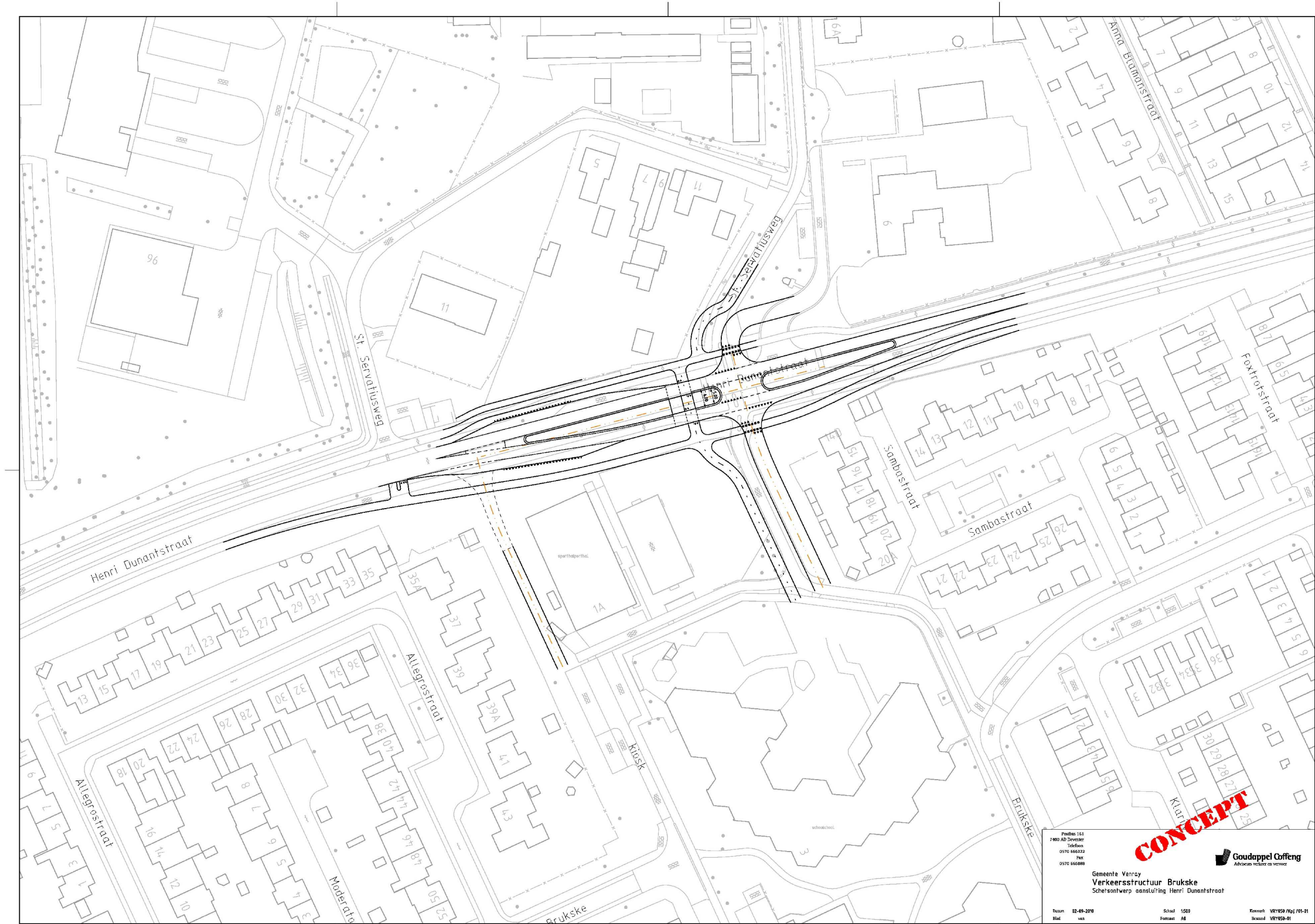
Bijlage III, bestaande uit 4 pagina's

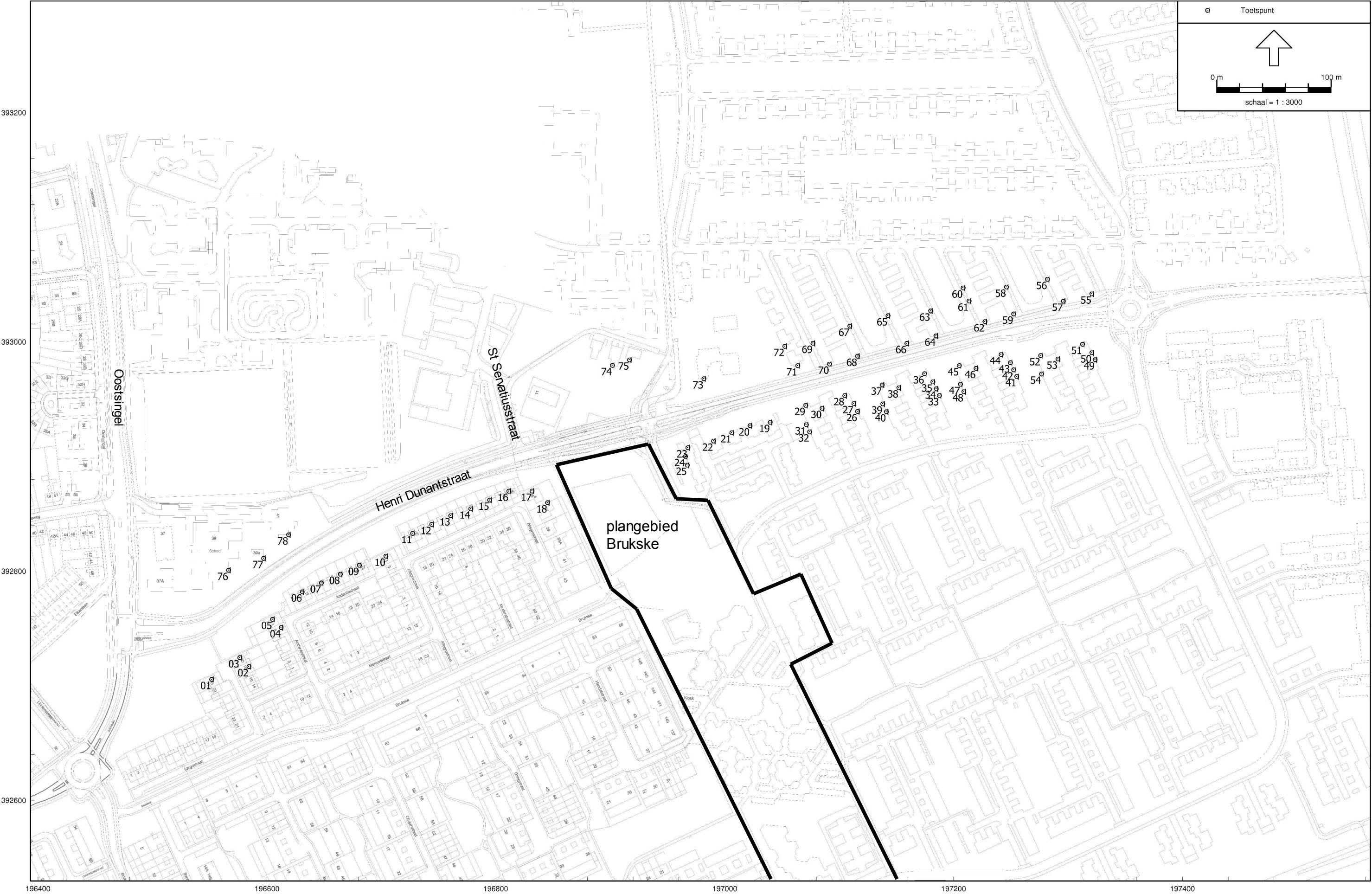


richting snelweg A73



richting N270





Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray

Overzicht objecten en rekenposities

Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
 Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	1k
001		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
002		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
003		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
004		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
005		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
006		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
007		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
008		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
009		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
010		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
011		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
012		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
013		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
014		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
015		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
016		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
017		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
018		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
019		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
020		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
021		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
022		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
023		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
024		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
025		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
026		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
027		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
028		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
029		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
030		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
031		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
032		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
033		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
034		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
035		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
038		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
039		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
040		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
041		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
042		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
043		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
044		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
045		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
046		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
047		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
048		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
049		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
050		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
051		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
052		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
053		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
055		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
056		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
057		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
058		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
059		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
061		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
062		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
066		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
067		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
068		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
069		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
070		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
072		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
073		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
077		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
078		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray

Overzicht objecten en rekenposities

Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
 Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.	1k
079		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
080		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
084		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
086		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
088		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
090		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
091		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
094		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
095		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
096		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
099		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
100		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
102		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
103		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
105		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
106		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
109		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
110		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
112		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
113		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
115		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
117		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
119		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
120		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
122		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
124		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
126		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
127		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
129		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
130		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
131		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
132		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
133		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
134		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
135		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
136		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
133		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
134		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
139		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
140		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
141		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
142		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
143		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
144		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
145		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
146		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
147		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
148		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
149		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
150		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
151		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
152		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
153		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
154		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
155		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
156		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
157		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
158		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
159		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
160		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
161		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
162		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
163		4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
164		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
165		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
166		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	
167		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray

Overzicht objecten en rekenposities

Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
 Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
168		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
169		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
170		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
171		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
172		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
173		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
174		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
175		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
176		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
177		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
178		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
179		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
180		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
181		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
182		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
183	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
184	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
185	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
186	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
187	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
188	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
189	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
190	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
191	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
192	Gebouwen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
193	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
194	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
195	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
196	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
197	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
198	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
199	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
200	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
201	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
202	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
203	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
204	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
205	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
206	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
207	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
208	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
209	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
210	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
211	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
212	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
213	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
214	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
215	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
216	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
217	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
218	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
220	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
221	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
222	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
223	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
224	Gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
225		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
227		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
228		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
226		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
227		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
228		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray
Overzicht objecten en rekenposities

Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
02		0,20
04		0,20
05		0,20
06		0,20
08		0,20
09		0,20
10		0,20
11		0,20
12		0,20
13		0,20
14		0,20
15		0,20
16		0,20
17		0,20
18		0,20
01		0,20
03		0,20
07		0,20
19		0,20
20		0,50
21		0,20
22		0,20
25		0,20
20		0,20
21		0,20

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray

Overzicht objecten en rekenposities

Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
 Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Largostraat 31	196551,60	392705,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	Largostraat 18	196584,12	392716,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	Largostraat 20	196576,01	392724,48	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	Andantestraat 9	196612,25	392750,74	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	Andantestraat 11	196604,75	392757,96	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	Andantestraat 13-15	196630,80	392781,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	Andantestraat 17-19	196647,43	392789,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	Andantestraat 21-23	196664,09	392797,41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
09	Andantestraat 25-27	196680,64	392805,09	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
10	Allegrostraat 11	196703,67	392813,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
11	Allegrostraat 13-15	196727,05	392833,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
12	Allegrostraat 17-19	196743,72	392840,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
13	Allegrostraat 21-23	196760,37	392848,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
14	Allegrostraat 25-27	196777,92	392854,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
15	Allegrostraat 29-31	196794,53	392862,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
16	Allegrostraat 33-35	196811,15	392869,87	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
17	Allegrostraat 35a	196831,52	392870,03	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
18	Allegrostraat 37	196845,05	392859,72	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
19	Sambastraat 7-8	197039,66	392929,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
20	Sambastraat 9-10	197021,95	392926,89	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
21	Sambastraat 11-12	197006,01	392920,73	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
22	Sambastraat 13-14	196990,11	392913,50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
23	Sambastraat 15	196967,64	392907,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
24	Sambastraat 16	196965,57	392899,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
25	Sambastraat 17	196967,15	392892,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
26	Foxtrotstraat 6	197115,92	392939,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
27	Foxtrotstraat 7	197112,61	392946,36	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
28	Foxtrotstraat 8	197104,64	392953,34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
29	Foxtrotstraat 9	197070,58	392944,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
30	Foxtrotstraat 10	197084,82	392942,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
31	Foxtrotstraat 11	197071,13	392927,78	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
32	Foxtrotstraat 12	197073,99	392921,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
33	Pasodoblestraat 5	197187,34	392953,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
34	Pasodoblestraat 6	197184,61	392959,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
35	Pasodoblestraat 7	197181,68	392965,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
36	Pasodoblestraat 8	197174,43	392972,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
37	Pasodoblestraat 9	197137,46	392962,51	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
38	Pasodoblestraat 10	197152,03	392960,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
39	Pasodoblestraat 11	197138,02	392946,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
40	Pasodoblestraat 12	197141,15	392939,23	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
41	Sarabandestraat 5	197254,92	392969,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
42	Sarabandestraat 6	197252,18	392975,81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
43	Sarabandestraat 7	197249,33	392981,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
44	Sarabandestraat 8	197241,25	392989,12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
45	Sarabandestraat 9	197204,81	392979,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
46	Sarabandestraat 10	197219,43	392976,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
47	Sarabandestraat 11	197205,73	392963,15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
48	Sarabandestraat 12	197208,72	392956,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
49	Tarantellastraat 6	197323,50	392984,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
50	Tarantellastraat 7	197320,64	392990,70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
51	Tarantellastraat 8	197312,44	392997,99	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
52	Tarantellastraat 9	197275,91	392988,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
53	Tarantellastraat 10	197291,02	392985,22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
54	Tarantellastraat 11	197276,63	392972,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
55	Belle van Zuylenstraat 6	197320,58	393042,04	0,00	1,50	--	--	--	Ja
56	Henriëtte Roland Holstraat 3	197281,94	393054,68	0,00	1,50	--	--	--	Ja
57	Henriëtte Roland Holstraat 5	197295,78	393035,65	0,00	1,50	--	--	--	Ja
58	Henriëtte Roland Holstraat 6	197246,00	393047,90	0,00	1,50	--	--	--	Ja
59	Henriëtte Roland Holstraat 8	197252,14	393024,44	0,00	1,50	--	--	--	Ja
60	Carry van Bruggestraat 5	197208,15	393047,12	0,00	1,50	--	--	--	Ja
61	Carry van Bruggestraat 7	197213,36	393035,76	0,00	1,50	--	--	--	Ja
62	Carry van Bruggestraat 9	197227,14	393017,72	0,00	1,50	--	--	--	Ja
63	Carry van Bruggestraat 10	197179,70	393027,08	0,00	1,50	--	--	--	Ja
64	Carry van Bruggestraat 12	197184,42	393005,35	0,00	1,50	--	--	--	Ja
65	Ina Boudier Bakkerstraat 9	197142,54	393022,95	0,00	1,50	--	--	--	Ja
66	Ina Boudier Bakkerstraat 11	197158,96	392998,76	0,00	1,50	--	--	--	Ja
67	Ina Boudier Bakkerstraat 12	197109,04	393013,90	0,00	1,50	--	--	--	Ja

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray
Overzicht objecten en rekenposities

Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
68	Ina Boudier Bakkerstraat 14	197116,00	392987,70	0,00	1,50	--	--	--	Ja
69	Anna Blamanstraat 13	197076,96	392998,92	0,00	1,50	--	--	--	Ja
70	Anna Blamanstraat 15	197091,37	392980,85	0,00	1,50	--	--	--	Ja
71	Anna Blamanstraat 8	197063,62	392979,37	0,00	1,50	--	--	--	Ja
72	Anna Blamanstraat 6	197052,26	392996,18	0,00	1,50	--	--	--	Ja
73	St. Servatiusweg 6	196981,69	392967,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
74	St. Servatiusweg 7-9	196901,63	392979,61	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
75	St. Servatiusweg 11	196916,54	392984,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
76	Oostsingel 39 (school)	196566,29	392800,85	0,00	1,50	--	--	--	Ja
77	Oostsingel 39a (school)	196596,88	392811,28	0,00	1,50	--	--	--	Ja
78	Oostsingel 41 (school)	196618,71	392831,76	0,00	1,50	--	--	--	Ja

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray

Overzicht verkeer wegen heersende situatie 2016

Model: Situatie bestaand 2016 10-10-2012
 Bestaande situatie 2016 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Henri Dunant B	0,75	W0	Referentiewegdek	2409,00	6,77	3,42	0,64	92,20	98,10
02	Henri Dunant B	0,75	W0	Referentiewegdek	2595,00	6,77	3,42	0,64	92,20	98,10
03	Henri Dunant B	0,75	W0	Referentiewegdek	2595,00	6,77	3,42	0,64	92,20	98,10
05	Henri Dunant A	0,75	W0	Referentiewegdek	2469,00	6,55	3,95	0,70	93,30	98,30
06	Henri Dunant A	0,75	W0	Referentiewegdek	2660,00	6,55	3,95	0,70	93,30	98,30
07	Henri Dunant A	0,75	W0	Referentiewegdek	2660,00	6,55	3,95	0,70	93,30	98,30
04	Henri Dunant B	0,75	W0	Referentiewegdek	2409,00	6,77	3,42	0,64	92,20	98,10
08	Henri Dunant A	0,75	W0	Referentiewegdek	2469,00	6,55	3,95	0,70	93,30	98,30

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray
Overzicht verkeer wegen heersende situatie 2016

Model: Situatie bestaand 2016 10-10-2012
Bestaande situatie 2016 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	94,00	4,50	0,80	2,60	3,30	1,10	3,40
02	94,00	4,50	0,80	2,60	3,30	1,10	3,40
03	94,00	4,50	0,80	2,60	3,30	1,10	3,40
05	95,40	4,40	1,00	1,50	2,40	0,30	3,10
06	95,40	4,40	1,00	1,50	2,40	0,30	3,10
07	95,40	4,40	1,00	1,50	2,40	0,30	3,10
04	94,00	4,50	0,80	2,60	3,30	1,10	3,40
08	95,40	4,40	1,00	1,50	2,40	0,30	3,10

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray

Overzicht verkeer wegen toekomstige situatie 2027

Model: Situatie toekomst 2027 met Brukske 10-10-2012
 Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Henri Dunant B2	0,75	W0	Referentiewegdek	4405,00	6,86	3,29	0,56	94,46	98,45
02	Henri Dunant B2	0,75	W0	Referentiewegdek	4405,00	6,86	3,29	0,56	94,46	98,45
03	Henri Dunant B2	0,75	W0	Referentiewegdek	4405,00	6,86	3,29	0,56	94,46	98,45
04	Henri Dunant B1	0,75	W0	Referentiewegdek	4160,00	6,85	3,31	0,57	94,16	98,40
05	Henri Dunant B1	0,75	W0	Referentiewegdek	4160,00	6,85	3,31	0,57	94,16	98,40
06	Henri Dunant B1	0,75	W0	Referentiewegdek	4160,00	6,85	3,31	0,57	94,16	98,40
07	Henri Dunant A2	0,75	W0	Referentiewegdek	4481,00	6,71	3,65	0,60	95,16	98,89
08	Henri Dunant A2	0,75	W0	Referentiewegdek	4481,00	6,71	3,65	0,60	95,16	98,89
09	Henri Dunant A2	0,75	W0	Referentiewegdek	4481,00	6,71	3,65	0,60	95,16	98,89
10	Henri Dunant A1	0,75	W0	Referentiewegdek	4236,00	6,69	3,69	0,62	94,90	98,87
11	Henri Dunant A1	0,75	W0	Referentiewegdek	4236,00	6,69	3,69	0,62	94,90	98,87
12	Henri Dunant A1	0,75	W0	Referentiewegdek	4236,00	6,69	3,69	0,62	94,90	98,87

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray
Overzicht verkeer wegen toekomstige situatie 2027

Model: Situatie toekomst 2027 met Brukske 10-10-2012
Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	95,11	3,08	0,60	2,06	2,46	0,96	2,83
02	95,11	3,08	0,60	2,06	2,46	0,96	2,83
03	95,11	3,08	0,60	2,06	2,46	0,96	2,83
04	94,95	3,27	0,63	2,14	2,57	0,97	2,91
05	94,95	3,27	0,63	2,14	2,57	0,97	2,91
06	94,95	3,27	0,63	2,14	2,57	0,97	2,91
07	96,15	3,00	0,75	1,22	1,84	0,35	2,64
08	96,15	3,00	0,75	1,22	1,84	0,35	2,64
09	96,15	3,00	0,75	1,22	1,84	0,35	2,64
10	96,03	3,18	0,79	1,26	1,92	0,34	2,71
11	96,03	3,18	0,79	1,26	1,92	0,34	2,71
12	96,03	3,18	0,79	1,26	1,92	0,34	2,71

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray
Overzicht verkeer wegen toekomstige situatie 2027 maatregelen

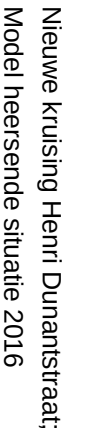
Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

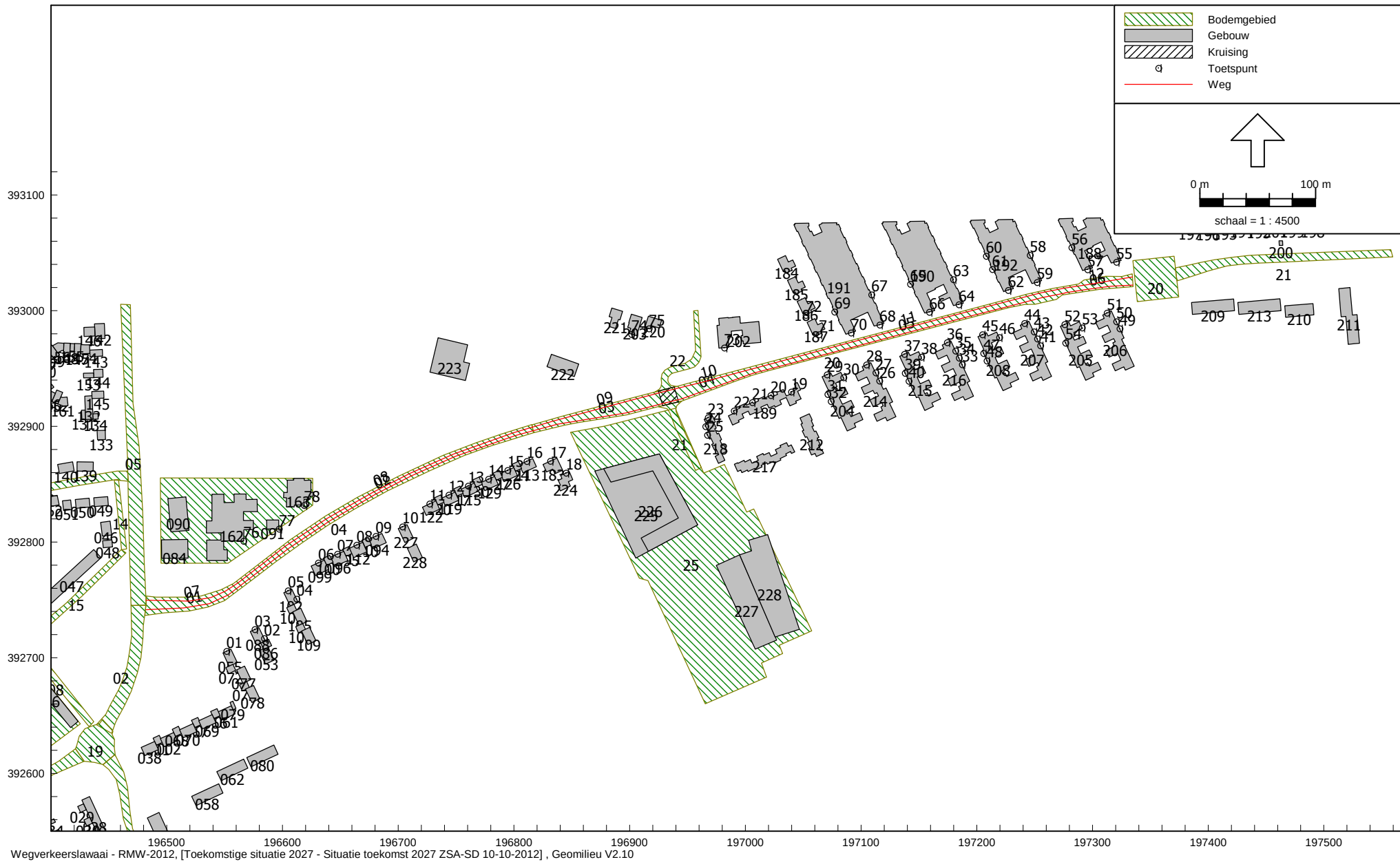
Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Henri Dunant B2	0,75	W0	Referentiewegdek	4405,00	6,86	3,29	0,56	94,46	98,45
02	Henri Dunant B2	0,75	W0	Referentiewegdek	4405,00	6,86	3,29	0,56	94,46	98,45
03	Henri Dunant B2	0,75	W50	ZSA-SD	4405,00	6,86	3,29	0,56	94,46	98,45
04	Henri Dunant B1	0,75	W50	ZSA-SD	4160,00	6,85	3,31	0,57	94,16	98,40
05	Henri Dunant B1	0,75	W50	ZSA-SD	4160,00	6,85	3,31	0,57	94,16	98,40
06	Henri Dunant B1	0,75	W50	ZSA-SD	4160,00	6,85	3,31	0,57	94,16	98,40
07	Henri Dunant A2	0,75	W0	Referentiewegdek	4481,00	6,71	3,65	0,60	95,16	98,89
08	Henri Dunant A2	0,75	W0	Referentiewegdek	4481,00	6,71	3,65	0,60	95,16	98,89
09	Henri Dunant A2	0,75	W50	ZSA-SD	4481,00	6,71	3,65	0,60	95,16	98,89
10	Henri Dunant A1	0,75	W50	ZSA-SD	4236,00	6,69	3,69	0,62	94,90	98,87
11	Henri Dunant A1	0,75	W50	ZSA-SD	4236,00	6,69	3,69	0,62	94,90	98,87
12	Henri Dunant A1	0,75	W50	ZSA-SD	4236,00	6,69	3,69	0,62	94,90	98,87

Nieuw te realiseren kruising op de Henri Dunantstraat te Venray
Overzicht verkeer wegen toekomstige situatie 2027 maatregelen

Model: Situatie toekomst 2027 ZSA-SD 10-10-2012
Toekomstige situatie 2027 - Centrumplan 't Brukske; Henri Dunantstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	95,11	3,08	0,60	2,06	2,46	0,96	2,83
02	95,11	3,08	0,60	2,06	2,46	0,96	2,83
03	95,11	3,08	0,60	2,06	2,46	0,96	2,83
04	94,95	3,27	0,63	2,14	2,57	0,97	2,91
05	94,95	3,27	0,63	2,14	2,57	0,97	2,91
06	94,95	3,27	0,63	2,14	2,57	0,97	2,91
07	96,15	3,00	0,75	1,22	1,84	0,35	2,64
08	96,15	3,00	0,75	1,22	1,84	0,35	2,64
09	96,15	3,00	0,75	1,22	1,84	0,35	2,64
10	96,03	3,18	0,79	1,26	1,92	0,34	2,71
11	96,03	3,18	0,79	1,26	1,92	0,34	2,71
12	96,03	3,18	0,79	1,26	1,92	0,34	2,71





Nieuwe kruising Hneri Dunanstraat
Model toekomstige situatie 2027



Rekenpositie	Omschrijving	Hoogte m	Lden		Toename dB	Reconstructie in zin van Wgh	Geluidbelasting hoger dan 48 dB
			Bestaand 2016 dB	Toekomst 2027 dB			
01_A	Largostraat 31	1,5	45,1	47,3	2,2	ja	nee
01_B	Largostraat 31	4,5	47,1	49,3	2,2	ja	ja
01_C	Largostraat 31	7,5	47,6	49,7	2,1	ja	ja
02_A	Largostraat 18	1,5	43,7	45,7	2,0	ja	nee
02_B	Largostraat 18	4,5	43,9	46,0	2,1	ja	nee
02_C	Largostraat 18	7,5	44,9	46,9	2,0	ja	nee
03_A	Largostraat 20	1,5	46,9	49,0	2,1	ja	ja
03_B	Largostraat 20	4,5	48,8	50,9	2,1	ja	ja
03_C	Largostraat 20	7,5	49,3	51,4	2,1	ja	ja
04_A	Andantestraat 9	1,5	43,4	45,4	2,0	ja	nee
04_B	Andantestraat 9	4,5	45,5	47,5	2,0	ja	nee
04_C	Andantestraat 9	7,5	46,4	48,3	1,9	ja	nee
05_A	Andantestraat 11	1,5	49,7	51,7	2,0	ja	ja
05_B	Andantestraat 11	4,5	51,3	53,3	2,0	ja	ja
05_C	Andantestraat 11	7,5	51,6	53,6	2,0	ja	ja
06_A	Andantestraat 13-15	1,5	51,0	53,0	2,0	ja	ja
06_B	Andantestraat 13-15	4,5	52,3	54,2	1,9	ja	ja
06_C	Andantestraat 13-15	7,5	52,3	54,2	1,9	ja	ja
07_A	Andantestraat 17-19	1,5	49,9	51,9	2,0	ja	ja
07_B	Andantestraat 17-19	4,5	51,6	53,5	1,9	ja	ja
07_C	Andantestraat 17-19	7,5	51,6	53,6	2,0	ja	ja
08_A	Andantestraat 21-23	1,5	49,3	51,3	2,0	ja	ja
08_B	Andantestraat 21-23	4,5	51,1	53,0	1,9	ja	ja
08_C	Andantestraat 21-23	7,5	51,2	53,1	1,9	ja	ja
09_A	Andantestraat 25-27	1,5	48,9	50,8	1,9	ja	ja
09_B	Andantestraat 25-27	4,5	50,7	52,6	1,9	ja	ja
09_C	Andantestraat 25-27	7,5	50,8	52,8	2,0	ja	ja
10_A	Allegrostraat 11	1,5	48,1	50,0	1,9	ja	ja
10_B	Allegrostraat 11	4,5	49,9	51,9	2,0	ja	ja
10_C	Allegrostraat 11	7,5	50,1	52,0	1,9	ja	ja
11_A	Allegrostraat 13-15	1,5	49,7	51,7	2,0	ja	ja
11_B	Allegrostraat 13-15	4,5	51,3	53,2	1,9	ja	ja
11_C	Allegrostraat 13-15	7,5	51,4	53,3	1,9	ja	ja
12_A	Allegrostraat 17-19	1,5	49,5	51,5	2,0	ja	ja
12_B	Allegrostraat 17-19	4,5	51,3	53,2	1,9	ja	ja
12_C	Allegrostraat 17-19	7,5	51,4	53,4	2,0	ja	ja
13_A	Allegrostraat 21-23	1,5	49,7	51,6	1,9	ja	ja
13_B	Allegrostraat 21-23	4,5	51,4	53,4	2,0	ja	ja
13_C	Allegrostraat 21-23	7,5	51,5	53,5	2,0	ja	ja
14_A	Allegrostraat 25-27	1,5	49,4	51,4	2,0	ja	ja
14_B	Allegrostraat 25-27	4,5	51,2	53,2	2,0	ja	ja
14_C	Allegrostraat 25-27	7,5	51,4	53,3	1,9	ja	ja
15_A	Allegrostraat 29-31	1,5	50,0	51,9	1,9	ja	ja
15_B	Allegrostraat 29-31	4,5	51,6	53,5	1,9	ja	ja
15_C	Allegrostraat 29-31	7,5	51,7	53,7	2,0	ja	ja
16_A	Allegrostraat 33-35	1,5	51,0	53,0	2,0	ja	ja
16_B	Allegrostraat 33-35	4,5	52,1	54,1	2,0	ja	ja
16_C	Allegrostraat 33-35	7,5	52,2	54,2	2,0	ja	ja
17_A	Allegrostraat 35a	1,5	49,4	51,6	2,2	ja	ja
17_B	Allegrostraat 35a	4,5	51,0	53,2	2,2	ja	ja
17_C	Allegrostraat 35a	7,5	51,2	53,4	2,2	ja	ja
18_A	Allegrostraat 37	1,5	44,9	48,4	3,5	ja	nee
18_B	Allegrostraat 37	4,5	47,0	50,2	3,2	ja	ja
18_C	Allegrostraat 37	7,5	47,4	50,5	3,1	ja	ja
19_A	Sambastraat 7-8	1,5	50,2	52,0	1,8	ja	ja
19_B	Sambastraat 7-8	4,5	51,5	53,3	1,8	ja	ja
19_C	Sambastraat 7-8	7,5	51,9	53,7	1,8	ja	ja
20_A	Sambastraat 9-10	1,5	51,5	53,5	2,0	ja	ja
20_B	Sambastraat 9-10	4,5	52,7	54,6	1,9	ja	ja
20_C	Sambastraat 9-10	7,5	52,6	54,5	1,9	ja	ja
21_A	Sambastraat 11-12	1,5	50,9	53,1	2,2	ja	ja
21_B	Sambastraat 11-12	4,5	52,2	54,3	2,1	ja	ja
21_C	Sambastraat 11-12	7,5	52,2	54,3	2,1	ja	ja
22_A	Sambastraat 13-14	1,5	49,7	52,3	2,6	ja	ja
22_B	Sambastraat 13-14	4,5	51,3	53,6	2,3	ja	ja
22_C	Sambastraat 13-14	7,5	51,6	53,9	2,3	ja	ja
23_A	Sambastraat 15	1,5	50,0	53,0	3,0	ja	ja
23_B	Sambastraat 15	4,5	51,4	54,2	2,8	ja	ja
23_C	Sambastraat 15	7,5	51,6	54,3	2,7	ja	ja
24_A	Sambastraat 16	1,5	45,3	48,6	3,3	ja	ja
24_B	Sambastraat 16	4,5	47,2	50,2	3,0	ja	ja
24_C	Sambastraat 16	7,5	47,1	50,1	3,0	ja	ja
25_A	Sambastraat 17	1,5	43,5	46,9	3,4	ja	nee
25_B	Sambastraat 17	4,5	45,4	48,6	3,2	ja	ja
25_C	Sambastraat 17	7,5	46,0	49,1	3,1	ja	ja
26_A	Foxtrotstraat 6	1,5	45,8	47,5	1,7	ja	nee

Rekenpositie	Omschrijving	Hoogte m	Lden		Toename dB	Reconstructie in zin van Wgh	Geluidbelasting hoger dan 48 dB
			Bestaand 2016 dB	Toekomst 2027 dB			
26_B	Foxtrotstraat 6	4,5	47,7	49,4	1,7	ja	ja
26_C	Foxtrotstraat 6	7,5	47,4	49,1	1,7	ja	ja
27_A	Foxtrotstraat 7	1,5	47,7	49,4	1,7	ja	ja
27_B	Foxtrotstraat 7	4,5	49,2	50,9	1,7	ja	ja
27_C	Foxtrotstraat 7	7,5	49,4	51,1	1,7	ja	ja
28_A	Foxtrotstraat 8	1,5	53,3	55,1	1,8	ja	ja
28_B	Foxtrotstraat 8	4,5	54,2	55,9	1,7	ja	ja
28_C	Foxtrotstraat 8	7,5	54,1	55,8	1,7	ja	ja
29_A	Foxtrotstraat 9	1,5	53,3	55,1	1,8	ja	ja
29_B	Foxtrotstraat 9	4,5	54,1	55,9	1,8	ja	ja
29_C	Foxtrotstraat 9	7,5	54,0	55,8	1,8	ja	ja
30_A	Foxtrotstraat 10	1,5	48,6	50,3	1,7	ja	ja
30_B	Foxtrotstraat 10	4,5	49,8	51,6	1,8	ja	ja
30_C	Foxtrotstraat 10	7,5	50,0	51,7	1,7	ja	ja
31_A	Foxtrotstraat 11	1,5	44,0	45,8	1,8	ja	nee
31_B	Foxtrotstraat 11	4,5	46,0	47,8	1,8	ja	nee
31_C	Foxtrotstraat 11	7,5	46,8	48,5	1,7	ja	nee
32_A	Foxtrotstraat 12	1,5	42,1	43,9	1,8	ja	nee
32_B	Foxtrotstraat 12	4,5	44,3	46,1	1,8	ja	nee
32_C	Foxtrotstraat 12	7,5	45,2	46,9	1,7	ja	nee
33_A	Pasodoblestraat 5	1,5	44,1	45,8	1,7	ja	nee
33_B	Pasodoblestraat 5	4,5	46,1	47,8	1,7	ja	nee
33_C	Pasodoblestraat 5	7,5	46,4	48,2	1,8	ja	nee
34_A	Pasodoblestraat 6	1,5	45,7	47,5	1,8	ja	nee
34_B	Pasodoblestraat 6	4,5	47,5	49,3	1,8	ja	ja
34_C	Pasodoblestraat 6	7,5	47,7	49,4	1,7	ja	ja
35_A	Pasodoblestraat 7	1,5	47,9	49,7	1,8	ja	ja
35_B	Pasodoblestraat 7	4,5	49,3	51,1	1,8	ja	ja
35_C	Pasodoblestraat 7	7,5	49,5	51,2	1,7	ja	ja
36_A	Pasodoblestraat 8	1,5	53,6	55,3	1,7	ja	ja
36_B	Pasodoblestraat 8	4,5	54,4	56,1	1,7	ja	ja
36_C	Pasodoblestraat 8	7,5	54,2	55,9	1,7	ja	ja
37_A	Pasodoblestraat 9	1,5	53,4	55,2	1,8	ja	ja
37_B	Pasodoblestraat 9	4,5	54,2	56,0	1,8	ja	ja
37_C	Pasodoblestraat 9	7,5	54,2	55,9	1,7	ja	ja
38_A	Pasodoblestraat 10	1,5	48,7	50,4	1,7	ja	ja
38_B	Pasodoblestraat 10	4,5	49,8	51,6	1,8	ja	ja
38_C	Pasodoblestraat 10	7,5	49,9	51,6	1,7	ja	ja
39_A	Pasodoblestraat 11	1,5	45,0	46,7	1,7	ja	nee
39_B	Pasodoblestraat 11	4,5	47,0	48,7	1,7	ja	ja
39_C	Pasodoblestraat 11	7,5	47,6	49,3	1,7	ja	ja
40_A	Pasodoblestraat 12	1,5	43,3	45,0	1,7	ja	nee
40_B	Pasodoblestraat 12	4,5	45,4	47,1	1,7	ja	nee
40_C	Pasodoblestraat 12	7,5	46,1	47,9	1,8	ja	nee
41_A	Sarabandestraat 5	1,5	44,3	46,1	1,8	ja	nee
41_B	Sarabandestraat 5	4,5	46,3	48,1	1,8	ja	nee
41_C	Sarabandestraat 5	7,5	46,6	48,4	1,8	ja	nee
42_A	Sarabandestraat 6	1,5	46,0	47,8	1,8	ja	nee
42_B	Sarabandestraat 6	4,5	47,7	49,5	1,8	ja	ja
42_C	Sarabandestraat 6	7,5	48,0	49,8	1,8	ja	ja
43_A	Sarabandestraat 7	1,5	47,8	49,6	1,8	ja	ja
43_B	Sarabandestraat 7	4,5	49,3	51,1	1,8	ja	ja
43_C	Sarabandestraat 7	7,5	49,3	51,1	1,8	ja	ja
44_A	Sarabandestraat 8	1,5	53,2	55,0	1,8	ja	ja
44_B	Sarabandestraat 8	4,5	54,1	55,8	1,7	ja	ja
44_C	Sarabandestraat 8	7,5	54,0	55,7	1,7	ja	ja
45_A	Sarabandestraat 9	1,5	53,1	54,8	1,7	ja	ja
45_B	Sarabandestraat 9	4,5	54,0	55,7	1,7	ja	ja
45_C	Sarabandestraat 9	7,5	54,0	55,7	1,7	ja	ja
46_A	Sarabandestraat 10	1,5	48,4	50,2	1,8	ja	ja
46_B	Sarabandestraat 10	4,5	49,7	51,4	1,7	ja	ja
48_C	Sarabandestraat 12	7,5	45,9	47,6	1,7	ja	nee
49_A	Tarantellastraat 6	1,5	42,7	44,7	2,0	ja	nee
49_B	Tarantellastraat 6	4,5	44,5	46,5	2,0	ja	nee
49_C	Tarantellastraat 6	7,5	44,6	46,6	2,0	ja	nee
50_A	Tarantellastraat 7	1,5	44,6	46,6	2,0	ja	nee
50_B	Tarantellastraat 7	4,5	46,1	48,1	2,0	ja	nee
50_C	Tarantellastraat 7	7,5	46,0	48,0	2,0	ja	nee
51_A	Tarantellastraat 8	1,5	50,5	52,5	2,0	ja	ja
51_B	Tarantellastraat 8	4,5	51,6	53,6	2,0	ja	ja
51_C	Tarantellastraat 8	7,5	51,6	53,5	1,9	ja	ja
52_A	Tarantellastraat 9	1,5	50,0	51,9	1,9	ja	ja
52_B	Tarantellastraat 9	4,5	51,5	53,4	1,9	ja	ja
52_C	Tarantellastraat 9	7,5	51,8	53,6	1,8	ja	ja
53_A	Tarantellastraat 10	1,5	45,5	47,5	2,0	ja	nee
53_B	Tarantellastraat 10	4,5	47,2	49,2	2,0	ja	ja

Rekenpositie	Omschrijving	Hoogte	Lden		Toename	Reconstructie in zin van Wgh	Geluidbelasting hoger dan 48 dB
			Bestaand 2016 dB	Toekomst 2027 dB			
		m			dB		
53_C	Tarantellastraat 10	7,5	47,2	49,2	2,0	ja	ja
54_A	Tarantellastraat 11	1,5	42,8	44,6	1,8	ja	nee
54_B	Tarantellastraat 11	4,5	45,0	46,7	1,7	ja	nee
54_C	Tarantellastraat 11	7,5	45,7	47,4	1,7	ja	nee
55_A	Belle van Zuylenstraat 6	1,5	52,5	54,6	2,1	ja	ja
56_A	Henriëtte Roland Holstraat 3	1,5	44,5	46,4	1,9	ja	nee
57_A	Henriëtte Roland Holstraat 5	1,5	54,7	56,8	2,1	ja	ja
58_A	Henriëtte Roland Holstraat 6	1,5	44,0	45,9	1,9	ja	nee
59_A	Henriëtte Roland Holstraat 8	1,5	56,6	58,4	1,8	ja	ja
60_A	Carry van Bruggestraat 5	1,5	43,6	45,4	1,8	ja	nee
61_A	Carry van Bruggestraat 7	1,5	46,6	48,3	1,7	ja	nee
62_A	Carry van Bruggestraat 9	1,5	56,9	58,7	1,8	ja	ja
63_A	Carry van Bruggestraat 10	1,5	45,5	47,2	1,7	ja	nee
64_A	Carry van Bruggestraat 12	1,5	57,7	59,5	1,8	ja	ja
65_A	Ina Boudier Bakkerstraat 9	1,5	45,4	47,2	1,8	ja	nee
66_A	Ina Boudier Bakkerstraat 11	1,5	57,6	59,5	1,9	ja	ja
67_A	Ina Boudier Bakkerstraat 12	1,5	45,1	46,9	1,8	ja	nee
68_A	Ina Boudier Bakkerstraat 14	1,5	57,5	59,3	1,8	ja	ja
69_A	Anna Blamanstraat 13	1,5	46,1	47,8	1,7	ja	nee
70_A	Anna Blamanstraat 15	1,5	57,7	59,5	1,8	ja	ja
71_A	Anna Blamanstraat 8	1,5	54,7	56,5	1,8	ja	ja
72_A	Anna Blamanstraat 6	1,5	45,4	47,2	1,8	ja	nee
73_A	St. Servatiusweg 6	1,5	51,3	52,9	1,6	ja	ja
73_B	St. Servatiusweg 6	4,5	52,5	54,2	1,7	ja	ja
73_C	St. Servatiusweg 6	7,5	52,7	54,4	1,7	ja	ja
74_A	St. Servatiusweg 7-9	1,5	44,7	46,7	2,0	ja	nee
74_B	St. Servatiusweg 7-9	4,5	46,6	48,4	1,8	ja	nee
74_C	St. Servatiusweg 7-9	7,5	47,4	49,3	1,9	ja	ja
75_A	St. Servatiusweg 11	1,5	45,6	47,4	1,8	ja	nee
75_B	St. Servatiusweg 11	4,5	47,4	49,1	1,7	ja	ja
75_C	St. Servatiusweg 11	7,5	47,4	49,2	1,8	ja	ja
76_A	Oostsingel 39 (school)	1,5	51,0	52,9	1,9	ja	ja
77_A	Oostsingel 39a (school)	1,5	54,0	55,9	1,9	ja	ja
78_A	Oostsingel 41 (school)	1,5	52,9	54,8	1,9	ja	ja



Rekenpositie	Omschrijving	Hoogte m	Lden		Toename dB	Reconstructie in zin van Wgh	Geluidbelasting hoger dan 48 dB
			Bestaand 2016 dB	Toekomst 2027 dB			
01_A	Largostraat 31	1,5	45,1	47,3	2,2	ja	nee
01_B	Largostraat 31	4,5	47,1	49,3	2,2	ja	ja
01_C	Largostraat 31	7,5	47,6	49,7	2,1	ja	ja
02_A	Largostraat 18	1,5	43,7	45,7	2,0	ja	nee
02_B	Largostraat 18	4,5	43,9	45,9	2,0	ja	nee
02_C	Largostraat 18	7,5	44,9	46,9	2,0	ja	nee
03_A	Largostraat 20	1,5	46,9	49,0	2,1	ja	ja
03_B	Largostraat 20	4,5	48,8	50,9	2,1	ja	ja
03_C	Largostraat 20	7,5	49,3	51,4	2,1	ja	ja
04_A	Andantestraat 9	1,5	43,4	45,4	2,0	ja	nee
04_B	Andantestraat 9	4,5	45,5	47,4	1,9	ja	nee
04_C	Andantestraat 9	7,5	46,4	48,3	1,9	ja	nee
05_A	Andantestraat 11	1,5	49,7	51,7	2,0	ja	ja
05_B	Andantestraat 11	4,5	51,3	53,3	2,0	ja	ja
05_C	Andantestraat 11	7,5	51,6	53,6	2,0	ja	ja
06_A	Andantestraat 13-15	1,5	51,0	53,0	2,0	ja	ja
06_B	Andantestraat 13-15	4,5	52,3	54,2	1,9	ja	ja
06_C	Andantestraat 13-15	7,5	52,3	54,2	1,9	ja	ja
07_A	Andantestraat 17-19	1,5	49,9	51,9	2,0	ja	ja
07_B	Andantestraat 17-19	4,5	51,6	53,5	1,9	ja	ja
07_C	Andantestraat 17-19	7,5	51,6	53,5	1,9	ja	ja
08_A	Andantestraat 21-23	1,5	49,3	51,2	1,9	ja	ja
08_B	Andantestraat 21-23	4,5	51,1	53,0	1,9	ja	ja
08_C	Andantestraat 21-23	7,5	51,2	53,1	1,9	ja	ja
09_A	Andantestraat 25-27	1,5	48,9	50,8	1,9	ja	ja
09_B	Andantestraat 25-27	4,5	50,7	52,6	1,9	ja	ja
09_C	Andantestraat 25-27	7,5	50,8	52,7	1,9	ja	ja
10_A	Allegrostraat 11	1,5	48,1	49,9	1,8	ja	ja
10_B	Allegrostraat 11	4,5	49,9	51,8	1,9	ja	ja
10_C	Allegrostraat 11	7,5	50,1	52,0	1,9	ja	ja
11_A	Allegrostraat 13-15	1,5	49,7	51,7	2,0	ja	ja
11_B	Allegrostraat 13-15	4,5	51,3	53,2	1,9	ja	ja
11_C	Allegrostraat 13-15	7,5	51,4	53,3	1,9	ja	ja
12_A	Allegrostraat 17-19	1,5	49,5	51,4	1,9	ja	ja
12_B	Allegrostraat 17-19	4,5	51,3	53,2	1,9	ja	ja
12_C	Allegrostraat 17-19	7,5	51,4	53,3	1,9	ja	ja
13_A	Allegrostraat 21-23	1,5	49,7	51,6	1,9	ja	ja
13_B	Allegrostraat 21-23	4,5	51,4	53,2	1,8	ja	ja
13_C	Allegrostraat 21-23	7,5	51,5	53,3	1,8	ja	ja
14_A	Allegrostraat 25-27	1,5	49,4	51,3	1,9	ja	ja
14_B	Allegrostraat 25-27	4,5	51,2	53,0	1,8	ja	ja
14_C	Allegrostraat 25-27	7,5	51,4	53,1	1,7	ja	ja
15_A	Allegrostraat 29-31	1,5	50,0	51,8	1,8	ja	ja
15_B	Allegrostraat 29-31	4,5	51,6	53,2	1,6	ja	ja
15_C	Allegrostraat 29-31	7,5	51,7	53,3	1,6	ja	ja
16_A	Allegrostraat 33-35	1,5	51,0	52,3	1,3	nee	ja
16_B	Allegrostraat 33-35	4,5	52,1	53,5	1,4	nee	ja
16_C	Allegrostraat 33-35	7,5	52,2	53,6	1,4	nee	ja
17_A	Allegrostraat 35a	1,5	49,4	49,9	0,5	nee	ja
17_B	Allegrostraat 35a	4,5	51,0	51,5	0,5	nee	ja
17_C	Allegrostraat 35a	7,5	51,2	51,7	0,5	nee	ja
18_A	Allegrostraat 37	1,5	44,9	44,7	-0,2	nee	nee
18_B	Allegrostraat 37	4,5	47,0	46,7	-0,3	nee	nee
18_C	Allegrostraat 37	7,5	47,4	47,5	0,1	nee	nee
19_A	Sambastraat 7-8	1,5	50,2	46,9	-3,3	nee	nee
19_B	Sambastraat 7-8	4,5	51,5	48,4	-3,1	nee	nee
19_C	Sambastraat 7-8	7,5	51,9	48,7	-3,2	nee	ja
20_A	Sambastraat 9-10	1,5	51,5	48,4	-3,1	nee	nee
20_B	Sambastraat 9-10	4,5	52,7	49,7	-3,0	nee	ja
20_C	Sambastraat 9-10	7,5	52,6	49,7	-2,9	nee	ja
21_A	Sambastraat 11-12	1,5	50,9	48,0	-2,9	nee	nee
21_B	Sambastraat 11-12	4,5	52,2	49,4	-2,8	nee	ja
21_C	Sambastraat 11-12	7,5	52,2	49,5	-2,7	nee	ja
22_A	Sambastraat 13-14	1,5	49,7	47,3	-2,4	nee	nee
22_B	Sambastraat 13-14	4,5	51,3	48,8	-2,5	nee	ja
22_C	Sambastraat 13-14	7,5	51,6	49,0	-2,6	nee	ja
23_A	Sambastraat 15	1,5	50,0	48,1	-1,9	nee	nee
23_B	Sambastraat 15	4,5	51,4	49,5	-1,9	nee	ja
23_C	Sambastraat 15	7,5	51,6	49,5	-2,1	nee	ja
24_A	Sambastraat 16	1,5	45,3	44,2	-1,1	nee	nee
24_B	Sambastraat 16	4,5	47,2	45,8	-1,4	nee	nee
24_C	Sambastraat 16	7,5	47,1	45,8	-1,3	nee	nee
25_A	Sambastraat 17	1,5	43,5	42,7	-0,8	nee	nee
25_B	Sambastraat 17	4,5	45,4	44,3	-1,1	nee	nee
25_C	Sambastraat 17	7,5	46,0	44,8	-1,2	nee	nee
26_A	Foxtrotstraat 6	1,5	45,8	42,2	-3,6	nee	nee

Rekenpositie	Omschrijving	Hoogte m	Lden		Toename dB	Reconstructie in zin van Wgh	Geluidbelasting hoger dan 48 dB
			Bestaand 2016 dB	Toekomst 2027 dB			
26_B	Foxtrotstraat 6	4,5	47,7	44,4	-3,3	nee	nee
26_C	Foxtrotstraat 6	7,5	47,4	44,1	-3,3	nee	nee
27_A	Foxtrotstraat 7	1,5	47,7	44,2	-3,5	nee	nee
27_B	Foxtrotstraat 7	4,5	49,2	45,9	-3,3	nee	nee
27_C	Foxtrotstraat 7	7,5	49,4	46,1	-3,3	nee	nee
28_A	Foxtrotstraat 8	1,5	53,3	50,0	-3,3	nee	ja
28_B	Foxtrotstraat 8	4,5	54,2	51,1	-3,1	nee	ja
28_C	Foxtrotstraat 8	7,5	54,1	51,0	-3,1	nee	ja
29_A	Foxtrotstraat 9	1,5	53,3	50,1	-3,2	nee	ja
29_B	Foxtrotstraat 9	4,5	54,1	51,0	-3,1	nee	ja
29_C	Foxtrotstraat 9	7,5	54,0	51,0	-3,0	nee	ja
30_A	Foxtrotstraat 10	1,5	48,6	45,2	-3,4	nee	nee
30_B	Foxtrotstraat 10	4,5	49,8	46,6	-3,2	nee	nee
30_C	Foxtrotstraat 10	7,5	50,0	46,8	-3,2	nee	nee
31_A	Foxtrotstraat 11	1,5	44,0	40,5	-3,5	nee	nee
31_B	Foxtrotstraat 11	4,5	46,0	42,8	-3,2	nee	nee
31_C	Foxtrotstraat 11	7,5	46,8	43,7	-3,1	nee	nee
32_A	Foxtrotstraat 12	1,5	42,1	38,6	-3,5	nee	nee
32_B	Foxtrotstraat 12	4,5	44,3	41,1	-3,2	nee	nee
32_C	Foxtrotstraat 12	7,5	45,2	42,2	-3,0	nee	nee
33_A	Pasodoblestraat 5	1,5	44,1	40,5	-3,6	nee	nee
33_B	Pasodoblestraat 5	4,5	46,1	42,8	-3,3	nee	nee
33_C	Pasodoblestraat 5	7,5	46,4	43,1	-3,3	nee	nee
34_A	Pasodoblestraat 6	1,5	45,7	42,2	-3,5	nee	nee
34_B	Pasodoblestraat 6	4,5	47,5	44,3	-3,2	nee	nee
34_C	Pasodoblestraat 6	7,5	47,7	44,4	-3,3	nee	nee
35_A	Pasodoblestraat 7	1,5	47,9	44,4	-3,5	nee	nee
35_B	Pasodoblestraat 7	4,5	49,3	46,1	-3,2	nee	nee
35_C	Pasodoblestraat 7	7,5	49,5	46,2	-3,3	nee	nee
36_A	Pasodoblestraat 8	1,5	53,6	50,2	-3,4	nee	ja
36_B	Pasodoblestraat 8	4,5	54,4	51,2	-3,2	nee	ja
36_C	Pasodoblestraat 8	7,5	54,2	51,1	-3,1	nee	ja
37_A	Pasodoblestraat 9	1,5	53,4	50,1	-3,3	nee	ja
37_B	Pasodoblestraat 9	4,5	54,2	51,1	-3,1	nee	ja
37_C	Pasodoblestraat 9	7,5	54,2	51,0	-3,2	nee	ja
38_A	Pasodoblestraat 10	1,5	48,7	45,3	-3,4	nee	nee
38_B	Pasodoblestraat 10	4,5	49,8	46,6	-3,2	nee	nee
38_C	Pasodoblestraat 10	7,5	49,9	46,7	-3,2	nee	nee
39_A	Pasodoblestraat 11	1,5	45,0	41,4	-3,6	nee	nee
39_B	Pasodoblestraat 11	4,5	47,0	43,6	-3,4	nee	nee
39_C	Pasodoblestraat 11	7,5	47,6	44,4	-3,2	nee	nee
40_A	Pasodoblestraat 12	1,5	43,3	39,7	-3,6	nee	nee
40_B	Pasodoblestraat 12	4,5	45,4	42,1	-3,3	nee	nee
40_C	Pasodoblestraat 12	7,5	46,1	42,9	-3,2	nee	nee
41_A	Sarabandestraat 5	1,5	44,3	40,8	-3,5	nee	nee
41_B	Sarabandestraat 5	4,5	46,3	43,0	-3,3	nee	nee
41_C	Sarabandestraat 5	7,5	46,6	43,3	-3,3	nee	nee
42_A	Sarabandestraat 6	1,5	46,0	42,4	-3,6	nee	nee
42_B	Sarabandestraat 6	4,5	47,7	44,5	-3,2	nee	nee
42_C	Sarabandestraat 6	7,5	48,0	44,7	-3,3	nee	nee
43_A	Sarabandestraat 7	1,5	47,8	44,3	-3,5	nee	nee
43_B	Sarabandestraat 7	4,5	49,3	46,0	-3,3	nee	nee
43_C	Sarabandestraat 7	7,5	49,3	46,1	-3,2	nee	nee
44_A	Sarabandestraat 8	1,5	53,2	49,9	-3,3	nee	ja
44_B	Sarabandestraat 8	4,5	54,1	50,9	-3,2	nee	ja
44_C	Sarabandestraat 8	7,5	54,0	50,8	-3,2	nee	ja
45_A	Sarabandestraat 9	1,5	53,1	49,7	-3,4	nee	ja
45_B	Sarabandestraat 9	4,5	54,0	50,8	-3,2	nee	ja
45_C	Sarabandestraat 9	7,5	54,0	50,8	-3,2	nee	ja
46_A	Sarabandestraat 10	1,5	48,4	45,0	-3,4	nee	nee
46_B	Sarabandestraat 10	4,5	49,7	46,4	-3,3	nee	nee
48_C	Sarabandestraat 12	7,5	45,9	42,6	-3,3	nee	nee
49_A	Tarantellastraat 6	1,5	42,7	39,4	-3,3	nee	nee
49_B	Tarantellastraat 6	4,5	44,5	41,4	-3,1	nee	nee
49_C	Tarantellastraat 6	7,5	44,6	41,6	-3,0	nee	nee
50_A	Tarantellastraat 7	1,5	44,6	41,4	-3,2	nee	nee
50_B	Tarantellastraat 7	4,5	46,1	43,1	-3,0	nee	nee
50_C	Tarantellastraat 7	7,5	46,0	43,0	-3,0	nee	nee
51_A	Tarantellastraat 8	1,5	50,5	47,3	-3,2	nee	nee
51_B	Tarantellastraat 8	4,5	51,6	48,6	-3,0	nee	ja
51_C	Tarantellastraat 8	7,5	51,6	48,6	-3,0	nee	ja
52_A	Tarantellastraat 9	1,5	50,0	46,6	-3,4	nee	nee
52_B	Tarantellastraat 9	4,5	51,5	48,3	-3,2	nee	nee
52_C	Tarantellastraat 9	7,5	51,8	48,6	-3,2	nee	ja
53_A	Tarantellastraat 10	1,5	45,5	42,2	-3,3	nee	nee
53_B	Tarantellastraat 10	4,5	47,2	44,2	-3,0	nee	nee

Rekenpositie	Omschrijving	Hoogte m	Lden		Toename dB	Reconstructie in zin van Wgh	Geluidbelasting hoger dan 48 dB
			Bestaand 2016 dB	Toekomst 2027 dB			
53_C	Tarantellastraat 10	7,5	47,2	44,2	-3,0	nee	nee
54_A	Tarantellastraat 11	1,5	42,8	39,2	-3,6	nee	nee
54_B	Tarantellastraat 11	4,5	45,0	41,6	-3,4	nee	nee
54_C	Tarantellastraat 11	7,5	45,7	42,4	-3,3	nee	nee
55_A	Belle van Zuylenstraat 6	1,5	52,5	49,5	-3,0	nee	ja
56_A	Henriëtte Roland Holstraat 3	1,5	44,5	41,1	-3,4	nee	nee
57_A	Henriëtte Roland Holstraat 5	1,5	54,7	51,7	-3,0	nee	ja
58_A	Henriëtte Roland Holstraat 6	1,5	44,0	40,7	-3,3	nee	nee
59_A	Henriëtte Roland Holstraat 8	1,5	56,6	53,5	-3,1	nee	ja
60_A	Carry van Bruggestraat 5	1,5	43,6	40,1	-3,5	nee	nee
61_A	Carry van Bruggestraat 7	1,5	46,6	43,1	-3,5	nee	nee
62_A	Carry van Bruggestraat 9	1,5	56,9	53,9	-3,0	nee	ja
63_A	Carry van Bruggestraat 10	1,5	45,5	42,0	-3,5	nee	nee
64_A	Carry van Bruggestraat 12	1,5	57,7	54,7	-3,0	nee	ja
65_A	Ina Boudier Bakkerstraat 9	1,5	45,4	41,9	-3,5	nee	nee
66_A	Ina Boudier Bakkerstraat 11	1,5	57,6	54,7	-2,9	nee	ja
67_A	Ina Boudier Bakkerstraat 12	1,5	45,1	41,7	-3,4	nee	nee
68_A	Ina Boudier Bakkerstraat 14	1,5	57,5	54,5	-3,0	nee	ja
69_A	Anna Blamanstraat 13	1,5	46,1	42,6	-3,5	nee	nee
70_A	Anna Blamanstraat 15	1,5	57,7	54,7	-3,0	nee	ja
71_A	Anna Blamanstraat 8	1,5	54,7	51,5	-3,2	nee	ja
72_A	Anna Blamanstraat 6	1,5	45,4	42,0	-3,4	nee	nee
73_A	St. Servatiusweg 6	1,5	51,3	48,0	-3,3	nee	nee
73_B	St. Servatiusweg 6	4,5	52,5	49,5	-3,0	nee	ja
73_C	St. Servatiusweg 6	7,5	52,7	49,6	-3,1	nee	ja
74_A	St. Servatiusweg 7-9	1,5	44,7	42,0	-2,7	nee	nee
74_B	St. Servatiusweg 7-9	4,5	46,6	43,9	-2,7	nee	nee
74_C	St. Servatiusweg 7-9	7,5	47,4	45,2	-2,2	nee	nee
75_A	St. Servatiusweg 11	1,5	45,6	42,6	-3,0	nee	nee
75_B	St. Servatiusweg 11	4,5	47,4	44,5	-2,9	nee	nee
75_C	St. Servatiusweg 11	7,5	47,4	45,0	-2,4	nee	nee
76_A	Oostsingel 39 (school)	1,5	51,0	52,9	1,9	ja	ja
77_A	Oostsingel 39a (school)	1,5	54,0	55,9	1,9	ja	ja
78_A	Oostsingel 41 (school)	1,5	52,9	54,7	1,8	ja	ja