

db/a consultants v.o.f.

adviesbureau voor
geluidhinderbestrijding

akoestisch rapport

verkeerslawaaï bouwplan 2 woningen
Ringweg / Pottevenweg Ysselsteijn

V-snaar Projecten B.V.
Timmermansweg 26a
5813 AN Ysselsteijn

18-02-'11
VL 9778/2

Ringweg 12 bijlage B

db/a

lid van: het nederlands akoestisch genootschap (nag)

De Milieutafel

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

akoestisch rapport
verkeerslawaaï bouwplan 2 woningen
Ringweg / Pottevenweg Ysselsteyn

V-snaar Projecten B.V.
Timmermansweg 26a
5813 AN Ysselsteyn

18-02-'11
VL 9778/2

A K O E S T I S C H R A P P O R T

Geluidsbelasting 2 woningen
tgv het wegverkeer op de
Ringweg, Puttenweg (N277) en Pottevenweg te Ysselsteyn

opdrachtgever:
V-snaar Projecten B.V.
Timmermannsweg 26a
5813 AN Ysselsteyn

projectnummer VL 9778/2

Nuenen,
db/a consultants v.o.f.

Ing. P.J.M. Klomp

INHOUD:

1. INLEIDING.....	4
2. BEREKENEN WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.1. Algemeen.....	5
2.2. Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	5
2.3. Zones langs wegen.....	5
2.4. Cumulatie.....	6
3. NORMSTELLING.....	7
4. UITGANGSPUNTEN.....	8
4.1. Algemeen:.....	8
4.2. Verkeersgegevens:.....	8
5. RESULTATEN VERKEERSLAWAAL.....	9
6. CONCLUSIE.....	10
7. BIJLAGEN (01-17).....	10

1. Inleiding.

V-snaar Projecten B.V. ontwikkelt een plan om op het terrein een voormalige agrarisch inrichting op de hoek van de Ringweg en de Pottevenweg te Ysselsteyn twee nieuwe woningen te realiseren. Om de realisatie van de nieuwe woning planologisch mogelijk te maken is een herziening van het ter plaatse geldende bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente Venray wil aan het plan meewerken mits o.a. aan de geluid-normstelling van de Wet geluidhinder wordt voldaan.

De beide geprojecteerde woningen liggen in buitenstedelijk gebied binnen de geluidszones van Ringweg, Puttenweg (N277) en de Pottevenweg. Dit impliceert dat de verwachte gevelbelasting van de woningen moet worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder [Wgh]. Het voorliggende rapport berekent de gevelbelasting en voert die toetsing uit. De onderstaande figuur geeft een impressie van de ligging. Binnen het rode kader bevindt zich het plangebied.



Fig. 1: 3d plot rekenmodel met situatie plangebied.

2. Berekenen wegverkeerslawaai.

2.1. Algemeen.

Het rekenmodel voor de berekening is opgesteld met de Geomilieu software (V1.80). Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai' uit 2006 (afgekort met RMW-2006).

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en aangegeven in dB. De L_{den} is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

2.2. Stedelijk en buitenstedelijk gebied.

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna).

2.3. Zones langs wegen.

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft elke weg aan weerszijden een zone. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geluidgevoelige bebouwing projecteert binnen die zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid. Omdat een goede ruimtelijke ordening vergt dat een goed woon- en leefklimaat wordt gecreëerd wordt aanbevolen ook te kijken naar de geluidsbelasting in het gebied aan weerszijden van 30 km wegen. Bij voorkeur wordt hier voldaan aan de streefwaarden uit de Wet geluidhinder

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied (Snelheid < 70km/u)	Buitenstedelijk gebied (Snelheid > 70km/u)
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Fig. 2: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

2.4. Cumulatie.

Als de geluidbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. Voor het berekenen van de geluidwering van de externe scheidingsconstructies conform het Bouwbesluit moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g, zie uitleg in Hoofdstuk 3).

3. Normstelling.

De maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) van woningen ligt vast in de Wet Geluidhinder en het Besluit Geluidhinder. De normstelling is verschillend voor woningen in stedelijk gebied of buitenstedelijk gebied. De woning in het onderhavige plangebied is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

De Wet Geluidhinder kent voor de normstelling een ondergrens, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde. Als de geluidsbelasting lager is dan, of gelijk is aan, deze waarde dan zijn de voorwaarden die de wet stelt aan het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen niet van toepassing. De bovengrens voor de normstelling is de MTG. Als de geluidsbelasting hoger is dan de MTG is het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen **niet** toegestaan. Ligt de geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de MTG dan mogen geluidsgevoelige bestemmingen alleen worden gerealiseerd indien door Burgemeester en Wethouders, onder bepaalde voorwaarden, een hogere grenswaarde is vastgesteld. De normering van de geluidsbelasting L_{den} is als volgt samen te vatten.

Geluidstype	Voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare geluidsbelasting.	Geluidsbelasting
Wegverkeerslawaai	Voorkeursgrenswaarde.	48 dB
	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting nieuwbouw buitenstedelijk gebied.	53 dB

Fig. 3: normstelling geluidsbelasting stedelijk gebied.

Aftrek artikel 110g.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag van het berekende equivalente geluidniveau van wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB worden afgetrokken. Voor wegen met een snelheid minder dan 70 km/uur, bedraagt deze aftrek 5 dB.

4. Uitgangspunten.

4.1. Algemeen:

Voor het opstellen van het rekenmodel is uitgegaan van gegevens verstrekt door de opdrachtgever. Uitgaande van een schetsontwerp van het bouwplan en een ondergrond geïmporteerd uit Google Earth zijn de objecten, bronnen en rekenpunten gemodelleerd. In de bijlagen zijn de overige relevante gegevens en figuren opgenomen.

4.2. Verkeersgegevens:

De representativiteit van een akoestisch onderzoek wordt in belangrijke mate bepaald door de vraag of de gehanteerde verkeersvariabelen voldoende maatgevend zijn. Voor de berekening moet worden uitgegaan van de intensiteit voor het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2021) zal gelden.

Van de Ringweg, Pottevenweg en de Kievitsweg zijn geen actuele verkeerstellingen voorhanden; na overleg met gemeente Venray is daarom besloten uit te gaan van verkeersintensiteiten van een vergelijkbare situatie en met de standaard verdeling van Rijkswaterstaat, Hoofdwegen Cat. 2 verdeeld naar licht (Qlv), middelzwaar (Qmv) en zwaar verkeer (Qzv).

Volgens de mobiliteitsmonitor van de provincie Limburg bedraagt de etmaalintensiteit op de Puttenweg (N277) 6.284 mvt/etm per weekdag in het jaar 2007 (zie bijlage 17). Om op de maatgevende intensiteit te komen is dit aantal opgehoogd, met een procentuele groei van 2%, naar het peiljaar 2021 en met de standaard verdeling van Rijkswaterstaat, Hoofdwegen Cat. 5 verdeeld, zie onderstaande tabel 3. Voor de Puttenweg zijn verder een referentiewegdek en een maximum snelheid van 80 km/h gehanteerd.

Id	Weg	Intensiteit 2021		Verharding	Snelheid	
01	Ringweg	2400/500		WO	70/30 km/u	
02	Pottevenweg	1900		WO	60 km/u	
03	Kievitsweg	210		WO	30 km/u	
04	Puttenweg (N277)	8291		WO	80 km/u	

	Cat. 2 (Woon en buurtstraten)			Cat. 5 (Hoofdwegen)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Nacht	Nacht
Gem perc. p/uur	6,8	3,4	0,6	6,4	3,9	0,8
Qlv	94,5	94,8	94,8	93,8	93,1	93,1
Qmv	4,5	4,3	4,3	3,7	3,5	3,5
Qzw	1,0	0,9	0,9	2,5	3,4	3,4

Tabel 3: Intensiteiten 2020, verharding en maximum snelheid, Procentuele verdeling, bron: Rijkswaterstaat.

5. Resultaten verkeerslawaaï.

De onderstaande figuren geven de resultaten voor de berekende geluidsbelasting op de toetspunten. Op de gevels van de nieuwe woning zijn de waarneemhoogten 1,5 meter (begane grond) en 5 meter (1^e verdieping) aangehouden. Opgenomen is de geluidsbelasting (L_{den}) vanwege de maatgevende weg, inclusief de eerdergenoemde aftrek.

Id	Omschrijving	Maatgevende weg	Aftrek conform Art. 110g WgH	Lden in dB tgv maatgevende weg (incl. aftrek)	
				Hoogte	
				1,5m	5m
01	Gevel zuid I	Pottevenweg	5	42	44
02	Gevel oost I	Pottevenweg	5	41	43
03	Gevel noord I	Puttenweg	2	35	37
04	Gevel west I	Puttenweg	2	42	43
05	Gevel zuid II	Puttenweg	2	40	41
06	Gevel oost II	Pottevenweg	5	37	39
07	Gevel noord II	Puttenweg	2	32	35
08	Gevel west II	Puttenweg	2	42	43

Fig. 6: resultaten geluidsbelasting nieuwe woning L_{den} in dB.

6. Conclusie.

De hoogste geluidsbelasting van woning I (01/B gevel zuid I) vanwege het wegverkeer op de maatgevende Pottevenweg bedraagt 44 dB.

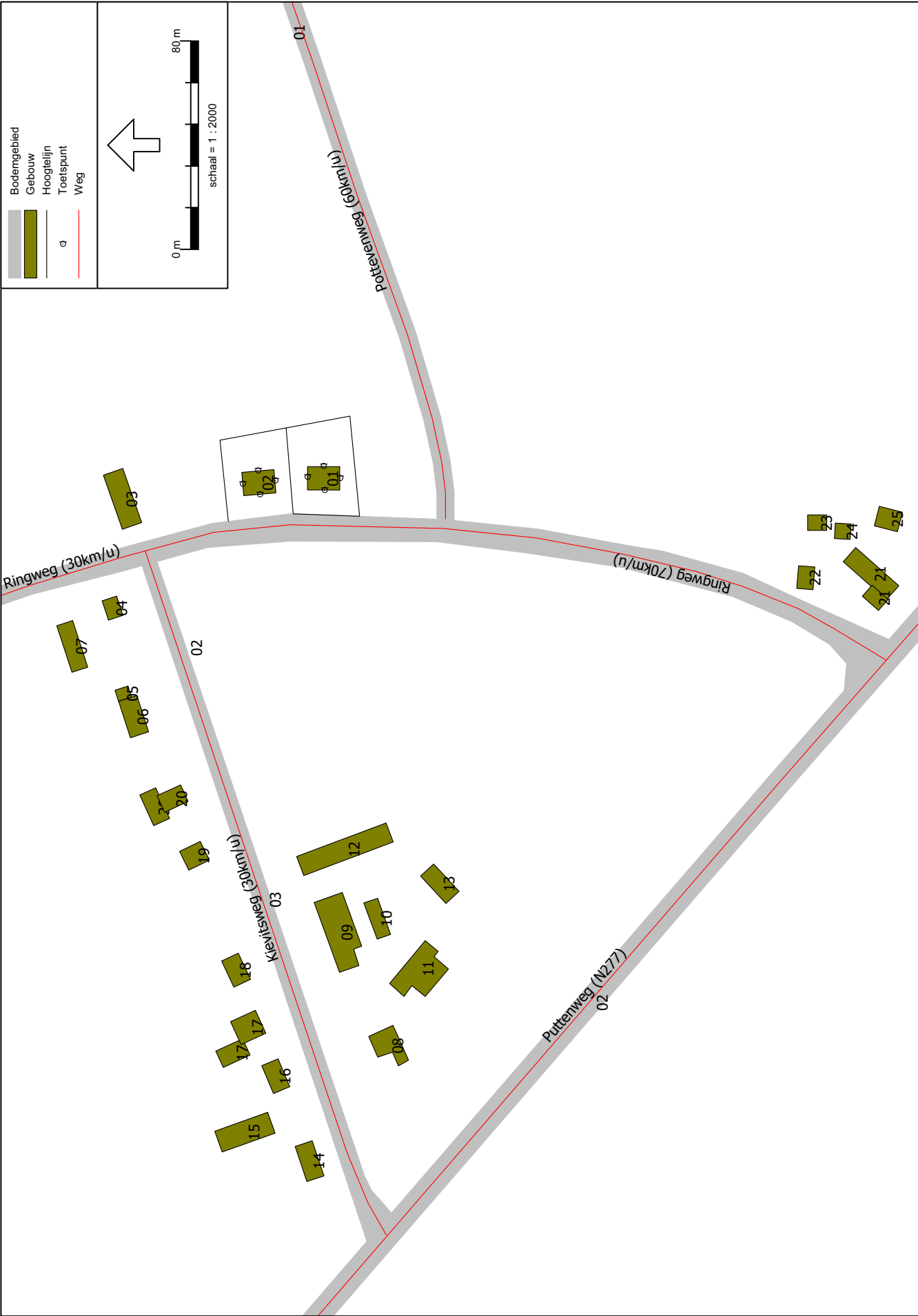
De hoogste geluidsbelasting van woning II (08/B gevel west II) vanwege het wegverkeer op de maatgevende Puttenweg bedraagt 43 dB.

Met deze resultaten is aangetoond dat de geluidbelasting van de nieuwe woningen op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde zal voldoen.

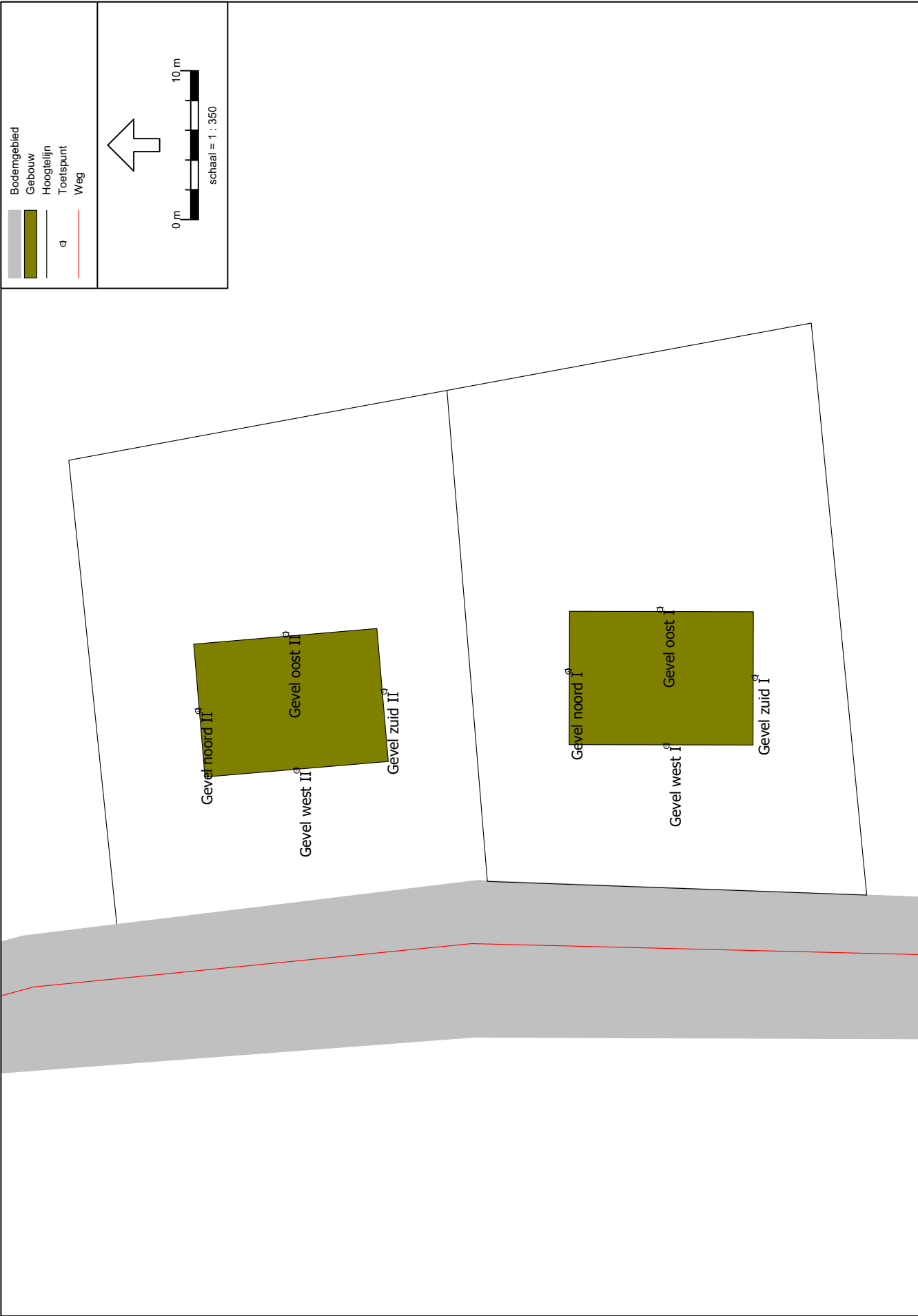
7 Bijlagen (01-17).



Figuur 1) Situatieoverzicht



Figuur 2) Invoer gebouwen, wegen en bodengebieden



Figuur 3) Invoer toetspunten

Model:
Groep:

VL 9778/2
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Pottevenweg	0,00
02	Ringweg	0,00
03	Kievitsweg	0,00
02	Puttenweg (N277)	0,00

Model: VL 9778/2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	Bouwvlak I	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bouwvlak II	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Kievitsweg 15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Kievitsweg 15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kievitsweg 13	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Kievitsweg 13	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Kievitsweg 15	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:	VL 9778/2										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006										
Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y		
01	Gevel zuid I	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190887,32	388953,14		
02	Gevel oost I	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190891,90	388959,52		
03	Gevel noord I	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190887,75	388965,69		
04	Gevel west I	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190882,73	388959,09		
05	Gevel zuid II	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190886,39	388978,06		
06	Gevel oost II	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190890,23	388984,66		
07	Gevel noord II	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190885,09	388990,55		
08	Gevel west II	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	Ja	190881,09	388983,94		

Model:	VL 9778/2																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006																
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	Pottevenweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	1900,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80
02	Ringweg (70km/u)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	70	70	70	2400,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80
03	Ringweg (30km/u)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	500,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80
04	Kievitsweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	30	30	30	210,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80
05	Puttenweg (N277)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	W0	80	80	80	8291,00	6,40	3,90	0,80	93,80	93,10	93,10

Model: VL 9778/2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
02	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
03	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
04	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90
05	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40

Rapport:	Lijst van model eigenschappen	
Model:	VL 9778/2	
Model eigenschap	VL 9778/2	
Omschrijving	sklomp	
Verantwoordelijke	RMW-2006	
Rekenmethode	(190280,00, 388480,00) - (191350,00, 389390,00)	
Modelgrenzen	sklomp op 4-9-2009	
Aangemaakt door	sklomp op 18-2-2011	
Laatst ingezien door	GN-V5.43	
Model aangemaakt met	Niet van toepassing	
Origineel project	Niet van toepassing	
Originele omschrijving	Niet van toepassing	
Geïmporteerd door	Niet van toepassing	
Definitief	Niet van toepassing	
Definitief verklaard door	Niet van toepassing	
Standaard maaiveldhoogte	0	
Rekenhoogte contouren	4	
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Standaard bodemfactor	1,00	
Zichthoek [grd]	2	
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II	
C0 waarde	3,50	
Maximum aantal reflecties	1	
Reflectie in woonwijken	Ja	
Aandachtsgebied	--	
Max. refl.afstand van bron	--	
Max. refl.afstand van rekenpunt	--	
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II	
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00	

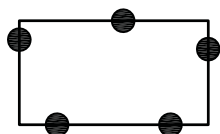
Rapport: Model:	Resultatentabel VL 9778/2					
	Laeq totaalresultaten voor toetspunten Gecumuleerd					
Groep:	Nee					
Groepsreductie:						
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel zuid I	1,50	50,7	47,9	40,5	51,1
01_B	Gevel zuid I	5,00	52,2	49,3	42,0	52,6
02_A	Gevel oost I	1,50	45,8	42,8	35,4	46,1
02_B	Gevel oost I	5,00	47,7	44,7	37,2	48,0
03_A	Gevel noord I	1,50	44,8	41,9	34,5	45,2
03_B	Gevel noord I	5,00	45,8	42,9	35,5	46,1
04_A	Gevel west I	1,50	50,2	47,3	40,0	50,6
04_B	Gevel west I	5,00	51,0	48,2	40,9	51,4
05_A	Gevel zuid II	1,50	46,3	43,5	36,3	46,7
05_B	Gevel zuid II	5,00	47,4	44,7	37,4	47,9
06_A	Gevel oost II	1,50	42,4	39,5	32,0	42,7
06_B	Gevel oost II	5,00	44,1	41,1	33,6	44,4
07_A	Gevel noord II	1,50	43,1	40,2	32,7	43,4
07_B	Gevel noord II	5,00	44,1	41,2	33,8	44,4
08_A	Gevel west II	1,50	49,8	46,9	39,5	50,1
08_B	Gevel west II	5,00	50,4	47,6	40,2	50,8

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	VL 9778/2						
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten						
Groepsreductie:	30 km/u wegen						
	Nee						
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Gevel zuid I	1,50	41,3	38,2	30,7	41,5
	01_B	Gevel zuid I	5,00	41,7	38,6	31,1	41,9
	02_A	Gevel oost I	1,50	--	--	--	--
	02_B	Gevel oost I	5,00	--	--	--	--
	03_A	Gevel noord I	1,50	41,6	38,5	31,0	41,8
	03_B	Gevel noord I	5,00	42,2	39,2	31,6	42,4
	04_A	Gevel west I	1,50	46,9	43,8	36,3	47,1
	04_B	Gevel west I	5,00	47,1	44,0	36,5	47,3
	05_A	Gevel zuid II	1,50	41,8	38,8	31,2	42,0
	05_B	Gevel zuid II	5,00	42,3	39,3	31,7	42,5
	06_A	Gevel oost II	1,50	--	--	--	--
	06_B	Gevel oost II	5,00	--	--	--	--
	07_A	Gevel noord II	1,50	42,4	39,4	31,8	42,6
	07_B	Gevel noord II	5,00	43,1	40,1	32,5	43,3
	08_A	Gevel west II	1,50	47,4	44,3	36,8	47,6
	08_B	Gevel west II	5,00	47,6	44,6	37,0	47,8

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	VL 9778/2						
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten						
Groepsreductie:	Pottervenweg						
	Nee						
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel zuid I	1,50	47,0	44,0	36,4	47,2	
01_B	Gevel zuid I	5,00	48,9	45,8	38,3	49,1	
02_A	Gevel oost I	1,50	45,4	42,3	34,8	45,6	
02_B	Gevel oost I	5,00	47,4	44,3	36,8	47,6	
03_A	Gevel noord I	1,50	34,0	31,0	23,4	34,2	
03_B	Gevel noord I	5,00	35,6	32,6	25,1	35,9	
04_A	Gevel west I	1,50	37,1	34,1	26,5	37,3	
04_B	Gevel west I	5,00	39,1	36,1	28,5	39,3	
05_A	Gevel zuid II	1,50	41,2	38,2	30,7	41,5	
05_B	Gevel zuid II	5,00	43,0	40,0	32,5	43,3	
06_A	Gevel oost II	1,50	41,9	38,9	31,3	42,1	
06_B	Gevel oost II	5,00	43,7	40,6	33,1	43,9	
07_A	Gevel noord II	1,50	30,6	27,5	20,0	30,8	
07_B	Gevel noord II	5,00	31,6	28,6	21,0	31,8	
08_A	Gevel west II	1,50	34,3	31,2	23,7	34,5	
08_B	Gevel west II	5,00	36,2	33,1	25,6	36,4	

Rapport:	Resultatentabel						
Model:	VL 9778/2						
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten						
Groepsreductie:	Ringweg						
	Nee						
Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Gevel zuid I	1,50	44,8	41,7	34,2	45,0
	01_B	Gevel zuid I	5,00	46,5	43,4	35,9	46,7
	02_A	Gevel oost I	1,50	--	--	--	--
	02_B	Gevel oost I	5,00	--	--	--	--
	03_A	Gevel noord I	1,50	39,5	36,5	29,0	39,8
	03_B	Gevel noord I	5,00	40,6	37,5	30,0	40,8
	04_A	Gevel west I	1,50	44,5	41,4	33,9	44,7
	04_B	Gevel west I	5,00	46,0	43,0	35,5	46,3
	05_A	Gevel zuid II	1,50	21,3	18,2	10,7	21,5
	05_B	Gevel zuid II	5,00	28,2	25,2	17,6	28,4
	06_A	Gevel oost II	1,50	--	--	--	--
	06_B	Gevel oost II	5,00	--	--	--	--
	07_A	Gevel noord II	1,50	--	--	--	--
	07_B	Gevel noord II	5,00	--	--	--	--
	08_A	Gevel west II	1,50	42,9	39,8	32,3	43,1
	08_B	Gevel west II	5,00	43,9	40,9	33,3	44,1

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		VL 9778/2					
Groep:		LAeq totaalresultaten voor toetspunten					
Groepsreductie:		Puttenweg (N277)					
		Nee					
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gevel zuid I	1,50	43,8	41,8	34,9	44,8	
01_B	Gevel zuid I	5,00	44,6	42,6	35,7	45,6	
02_A	Gevel oost I	1,50	35,3	33,3	26,4	36,3	
02_B	Gevel oost I	5,00	36,1	34,1	27,2	37,1	
03_A	Gevel noord I	1,50	36,4	34,4	27,5	37,4	
03_B	Gevel noord I	5,00	37,8	35,8	28,9	38,8	
04_A	Gevel west I	1,50	43,4	41,4	34,5	44,4	
04_B	Gevel west I	5,00	44,4	42,3	35,4	45,4	
05_A	Gevel zuid II	1,50	41,3	39,3	32,4	42,3	
05_B	Gevel zuid II	5,00	42,3	40,2	33,3	43,3	
06_A	Gevel oost II	1,50	32,6	30,5	23,6	33,6	
06_B	Gevel oost II	5,00	33,4	31,3	24,4	34,4	
07_A	Gevel noord II	1,50	32,6	30,6	23,7	33,6	
07_B	Gevel noord II	5,00	35,8	33,7	26,9	36,8	
08_A	Gevel west II	1,50	42,5	40,5	33,6	43,5	
08_B	Gevel west II	5,00	43,6	41,6	34,7	44,6	



Plangrens



Te slopen gebouwen



Nieuw bouwvlak
Wonen

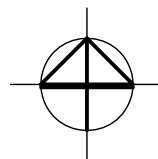


Bedrijfswoning wijzigen
in bouwvlak Wonen

Gemeente Venray

Projectbesluit beeindiging veehouderij en realiseren
van 2 bouwvlakken "Wonen" aan de Ringweg
te Ysselsteyn

Schaal 1:1000



Plancode:



Autonome ontwikkeling

Personenmobiliteit

Openbaar vervoer

Goederenvervoer

Infrastructuur

Verkeersgegevens

Bereikbaarheid

Veiligheid

Downloads

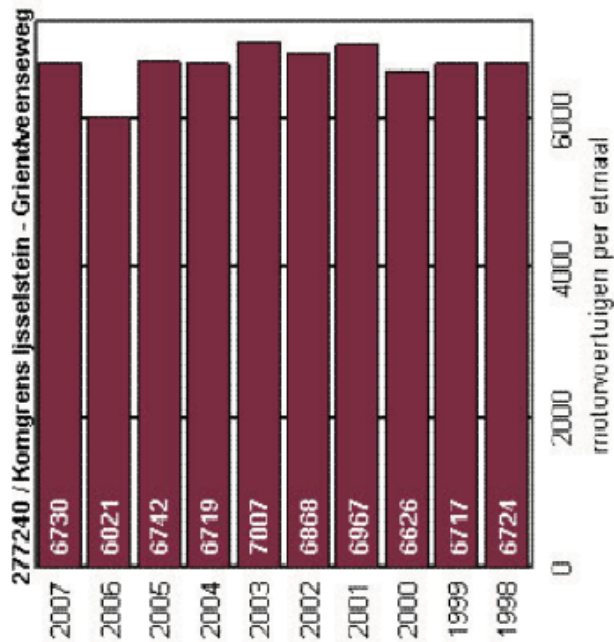
Links

Verkeersmetingen

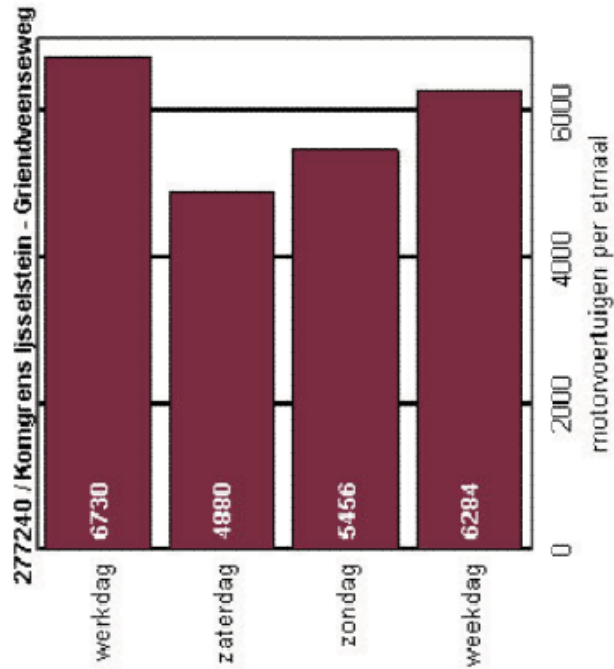
Detailkaart 277250 - Beheerder Provincie



Intensiteit gemiddelde werkdag



Gemiddelde intensiteit in 2007



detailkaart

grafieken