



MILIEU ADVIESBUREAU BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn

Datum : 24 februari 2010

Rapportnummer : 210-YHP40-il-v1



NEN-EN-ISO 9001: 2000

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
Website: www.m-en-a.nl
Postbank 7622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 24 februari 2010

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Ing. mw. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het timmerbedrijf aan de Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het timmerbedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

De geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit werkzaamheden in de timmerwerkplaats, laad- en losactiviteiten met vrachtwagens en busjes en overige voertuigbewegingen op het terrein.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling timmerbedrijf aan de Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Woning Heidse Peelweg	45	29	-	79 (39)*	40	-
2. Woning Heidse Peelweg	34	24	-	67 (30)*	33	-
3. Heidse Peelweg 27	32	31		68 (38)*	41	
4. Heidse Peelweg 29	37	24	-	75 (29)*	32	-
NORMERING	45	40	35	70	65	60

Opmerkingen tabel 1:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * Conform het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer geldt dat de in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur opgenomen normering t.a.v. de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) in bovenstaande tabel niet van toepassing is op laad- en losactiviteiten. Tussen haakjes staat het maximale geluidsniveau weergegeven van de maatgevende niet-laad/losactiviteit.

Zoals uit de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ blijkt, wordt ter plaatse van alle immissiepunten voldaan aan de gestelde eis (etmaalwaarde ≤ 45 dB(A)). Ter plaatse van het maatgevende immissiepunt op de gevel van een woning aan de Heidse Peelweg is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 45 dB(A) in de dagperiode.

Uit de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} blijkt dat overal voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van de piekniveaus. Ter plaatse van het maatgevende immissiepunt op een woning aan de Heidse Peelweg is het maximale geluidsniveau maximaal 79 dB(A) in de dagperiode. Dit is ten gevolge van een laad- en losgerelateerde activiteit van de vrachtwagen. Conform het Activiteiten besluit kan een dergelijke activiteit voor piekgeluiden (L_{Amax}) worden uitgesloten van toetsing.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de Wet milieubeheer procedure, er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt.

Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het timmerbedrijf, zowel binnen als buiten de nieuwe woningen aan de Heidse Peelweg als goed betiteld kan worden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Bedrijfsvoering	4
3.2	Overige uitgangspunten	4
4.	Geluidsbronnen inrichting	5
4.1	Mobiele bronnen	5
4.2	Stationaire bronnen	5
5.	Resultaten	6
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
5.2	Maximale geluidsniveau	7
5.3	Indirecte hinder	8
6.	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{A_{r,LT}}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{A_{max}}$
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor het timmerbedrijf aan de Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten ter plaatse van die locatie op de omgeving worden beschreven.

De resultaten zullen worden getoetst aan de eisen van de Wet milieubeheer (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_{r,LT}}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A_{max}}$) berekend voor de relevante dag- en avondperiode op immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden.

Er is uitgegaan van de milieutekening BL. 01 d.d. december 2009 en bestektekening BL. 01 d.d. januari 2009 van N.A.M. v.d. Ligt te America.

2. Normstelling

2.1. Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

De inrichting dient te voldoen aan de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Verder geldt dat de in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) in bovenstaande tabel niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen. De gemeente heeft aangegeven dat, gezien de ligging van het timmerbedrijf, in het tussengebied tussen dorpscentrum en buitengebied, het de voorkeur heeft, een normering te stellen die 5 dB(A) strenger is (namelijk 45 dB(A) etmaalwaarde). Mocht dit tot problemen leiden, dan zijn er mogelijkheden om hier van af te wijken.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaai wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder.

De beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Uitgangspunten

3.1 Bedrijfsvoering

In de nieuwe (meest oostelijke) loods wordt de houtbewerkings-machinale gevestigd. In de loods staan o.a. een afkortzaag, een van diktebank, een tafelzaag, een kettingfrees, een lintzaag en een mobiele in pandige afzuiging opgesteld. Hier wordt maximaal gewerkt tussen 7.00 uur en 23.00 uur. De bestaande (meest westelijke) loods wordt uitsluitend gebruikt voor opslag en er wordt sporadisch gewerkt met klein handgereedschap zoals een accuboormachine etc.

Op het bedrijf kunnen materialen (o.a. houten balken en platen) worden geladen of gelost met een elektrische hefruck. Het lossen van materialen gebeurt aan de voorzijde bij de overhead-deur van de meest westelijke loods. Deze materialen worden met een vrachtwagen of transportbusje met aanhanger geleverd. Verder komt het voor dat een bezoeker per auto het bedrijf bezoekt.

3.2 Overige uitgangspunten

Bouwkundig

Uitgaande van de, in de inleiding genoemde tekeningen, is gerekend met de volgende bouwkundige constructies:

- Gevelconstructies
 - geïsoleerde betonplint (massa ca. 365 kg/m²) tot ca. 1 meter + peil, bestaande uit een binnenblad van kalkzandsteen dik 100 mm en een buitenblad van metselwerk dik 100 mm.
 - geïsoleerde stalen damwandprofielen (massa ca. 35 kg/m²) vanaf ca. 1 meter + peil.
 - houten buitendeuren met dikte 38 mm met HR⁺⁺-glas (inclusief goede enkele kierdichting).
 - beglazing ter plaatse van de voorgevel dik 5-15-4 mm.
 - overheaddeuren (fabr. Crawford o.g.) ter plaatse van de voor-, zij- en achtergevel.
- Dakconstructie:
 - Golfplaten fabr. Eternit (massa ca. 16 kg/m²).

Installaties

Er zijn geen dak- of gevelventilatoren aanwezig. De stofafzuiging, welke in de werkplaats aanwezig is, is in pandig.

Voertuigen op eigen terrein

Er is rekening gehouden met één aan- en afvoerbeweging in de dagperiode met een vrachtwagen in verband met laden/lossen. Verder is rekening gehouden met vier aan- en afvoerbeweging per dag met zowel een transportbusje als een personenauto in de dagperiode.

4. Geluidsbronnen

4.1. Mobiele bronnen

Er is rekening gehouden met één aan- en afvoerbeweging in de dagperiode met een vrachtwagen in verband met laden/lossen. Verder is rekening gehouden met vier aan- en afvoerbeweging per dag met zowel een transportbusje als een personenauto in de dagperiode.

Er is rekening gehouden met een gemiddeld bronvermogen van 90 dB(A) en een maximaal bronvermogen van 95 dB(A) voor de rijbewegingen/piekniveaus van personenauto's en een gemiddeld bronvermogen van 95 dB(A) en een maximaal bronvermogen van 100 dB(A) voor de rijbewegingen/piekniveaus van transportbusjes. Verder is rekening gehouden met een gemiddeld bronvermogen van 103 dB(A) en een maximaal bronvermogen van 108 dB(A) voor de rijbewegingen/piekniveaus van vrachtwagen. Het gemiddelde bronvermogen is ten gevolge van de rijdende voertuigen, welke met een snelheid van ca. 10 km/uur op het terrein rijden. Het maximale bronvermogen is ten gevolge van dichtslaande portieren, de laadklep of het optrekken van het voertuig.

De routing van de vrachtwagens wordt gesimuleerd middels mobiele rijlijn A, de routing van de transportbusjes middels mobiele rijlijn B en de routing van de personenauto's middels mobiele rijlijn C in het akoestisch model. Voor de routing wordt verwezen naar bijlage 2.

4.2. Stationaire bronnen

Gebruik makend van eerder uitgevoerde geluidmetingen, in een vergelijkbare timmerwerkplaats, is een gemiddeld binnenniveau van 85 dB(A) met bijbehorend spectrum gehanteerd.

Bij de berekeningen is rekening gehouden met gesloten ramen en deuren. Uitgaande van het omschreven geluidniveau is een doorberekening gemaakt, conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2.

Het laden/lossen van materialen (o.a. houten balken en platen) geschiedt met een elektrische heftruck. Er is rekening gehouden met een gemiddeld bronvermogen van 90 dB(A) en een maximaal bronvermogen van 110 dB(A) voor de rijbewegingen/piekniveaus van de heftruck-activiteiten.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V1.31". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Metten en rekenen industrielawaai" (1999). De luchtabsorptie is volgens de waarden van de HMRI-II genomen en de bodemfactor bedraagt 0,9 (buiten de ingevoerde harde bodemdelen, bodemfactor 0).

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de dichtst bij gesitueerde gevels van woningen staan weergegeven in tabel 5.1. Er is ter plaatse van de woningen een waarneemhoogte van 1,5 meter voor de begane grond (dagperiode) en 5,0 meter ter plaatse van de verdieping (avondperiode) gehanteerd.

Tabel 5.2 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Immissiepunt	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Woning Heidse Peelweg	45	29	-
2. Woning Heidse Peelweg	34	24	-
3. Heidse Peelweg 27	32	31	
4. Heidse Peelweg 29	37	24	-
NORMERING	45	40	35

Opmerkingen tabel 5.1:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

De normering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (45, 40 en 35 dB(A) voor resp. de dag-, avond, en nachtperiode wordt ter plaatse van de maatgevende, dichtst bij gesitueerde woningen niet overschreden. Voor een overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 3a.

5.2. Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

De maximale (piek)geluidsniveaus ter plaatse van de dichtst bij gesitueerde gevels van woningen, staan weergegeven in tabel 5.2.

Tabel 5.2 : Maximale geluidsniveaus L_{Amax}

Immissiepunt	L_{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
1. Woning Heidse Peelweg	79 (39)*	40	-
2. Woning Heidse Peelweg	67 (30)*	33	-
3. Heidse Peelweg 27	68 (38)*	41	
4. Heidse Peelweg 29	75 (29)*	32	-
NORMERING	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.2:

- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Bovenstaande geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * Conform het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer geldt dat de in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur opgenomen normering t.a.v. de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) in bovenstaande tabel niet van toepassing is op laad- en losactiviteiten. Tussen haakjes staat het maximale geluidsniveau weergegeven van de maatgevende niet-laad/losactiviteit.

De normering voor de maximale geluidsniveaus (70, 65 en 60 dB(A) voor resp. de dag-, avond, en nachtperiode) wordt niet overschreden. Ter plaatse van het maatgevende immissiepunt op een woning aan de Heidse Peelweg is het maximale geluidsniveau maximaal 79 dB(A) in de dagperiode. Dit is ten gevolge van een laad- en losgerelateerde activiteit van de vrachtwagen. Conform het Activiteiten besluit kan een dergelijke activiteit voor piekgeluiden (L_{Amax}) worden uitgesloten van toetsing.

Voor een overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 3b.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat, in de representatieve bedrijfssituatie, maximaal 2 zware voertuigbewegingen en 8 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een 'worst case' scenario, dus dat alle voertuigen van één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model wegverkeerslawaaï opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de omliggende woningen, in de representatieve bedrijfssituatie, maximaal een geluidniveau van 38 dB(A) etmaalwaarde optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Zoals uit de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ blijkt, wordt ter plaatse van alle immissiepunten voldaan aan de gestelde eis (etmaalwaarde ≤ 45 dB(A)). Ter plaatse van het maatgevende immissiepunt op de gevel van een woning aan de Heidse Peelweg is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 45 dB(A) in de dagperiode.

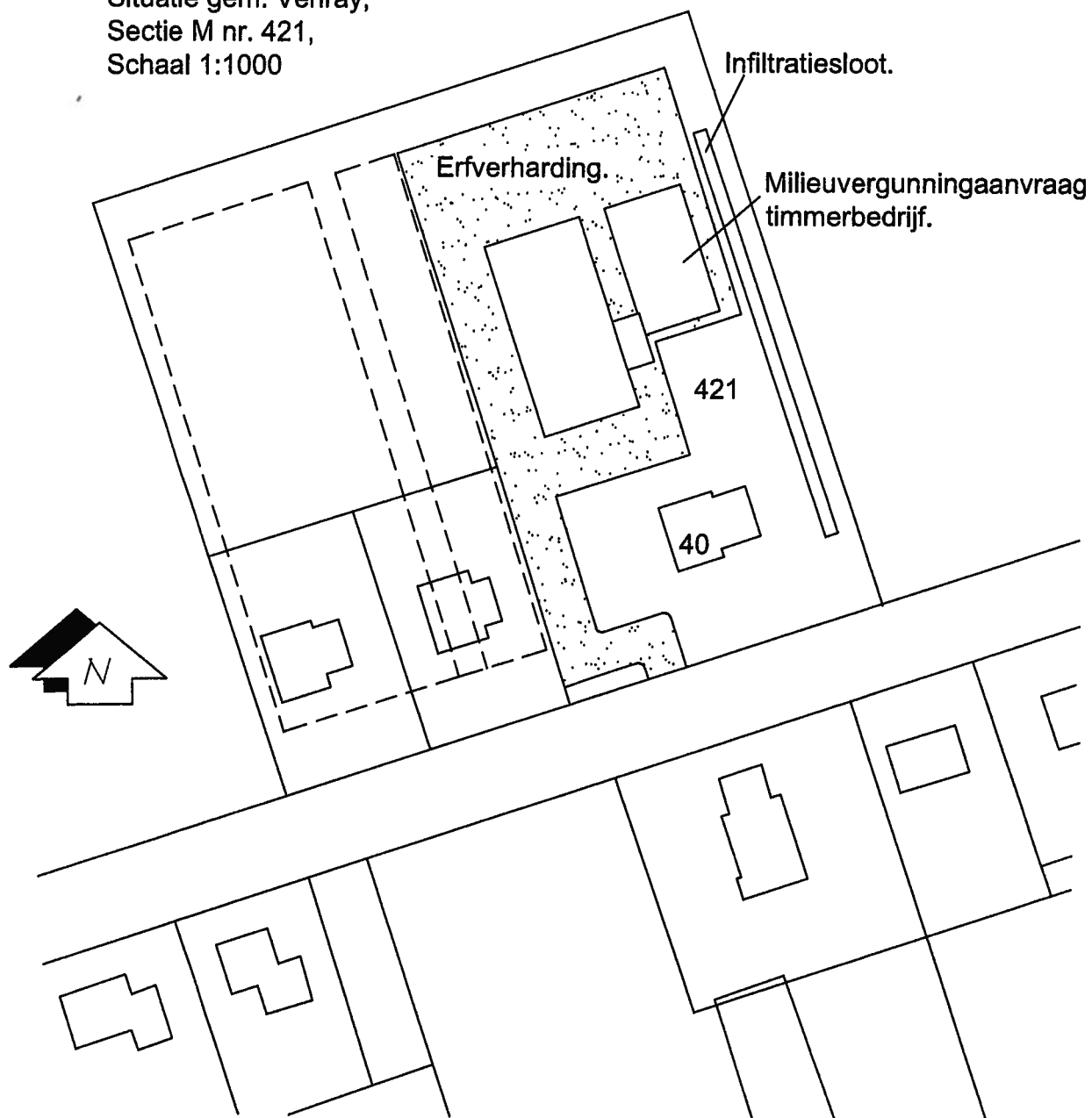
Uit de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} blijkt dat overal voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van de piekniveaus. Ter plaatse van het maatgevende immissiepunt op een woning aan de Heidse Peelweg is het maximale geluidniveau maximaal 79 dB(A) in de dagperiode. Dit is ten gevolge van een laad- en losgerelateerde activiteit van de vrachtwagen. Conform het Activiteiten besluit kan een dergelijke activiteit voor piekgeluiden (L_{Amax}) worden uitgesloten van toetsing.

Concluderend kan worden gesteld dat in verband met de Wet milieubeheer procedure, er geen bezwaren bestaan uit akoestisch oogpunt.

Verder kan worden geconcludeerd dat ook uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het timmerbedrijf, zowel binnen als buiten de nieuwe woningen aan de Heidse Peelweg als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatietekening

Situatie gem. Venray,
Sectie M nr. 421,
Schaal 1:1000

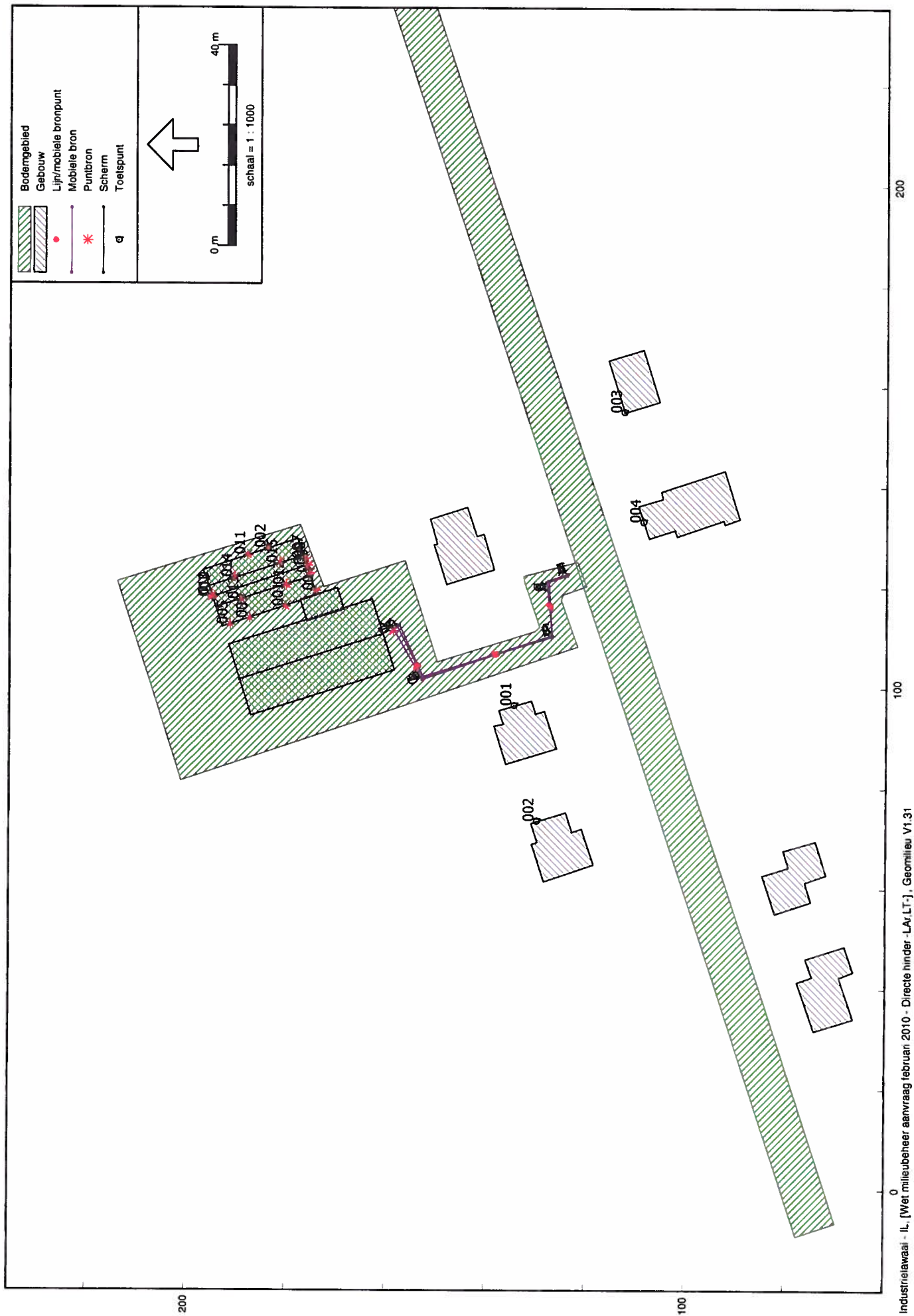


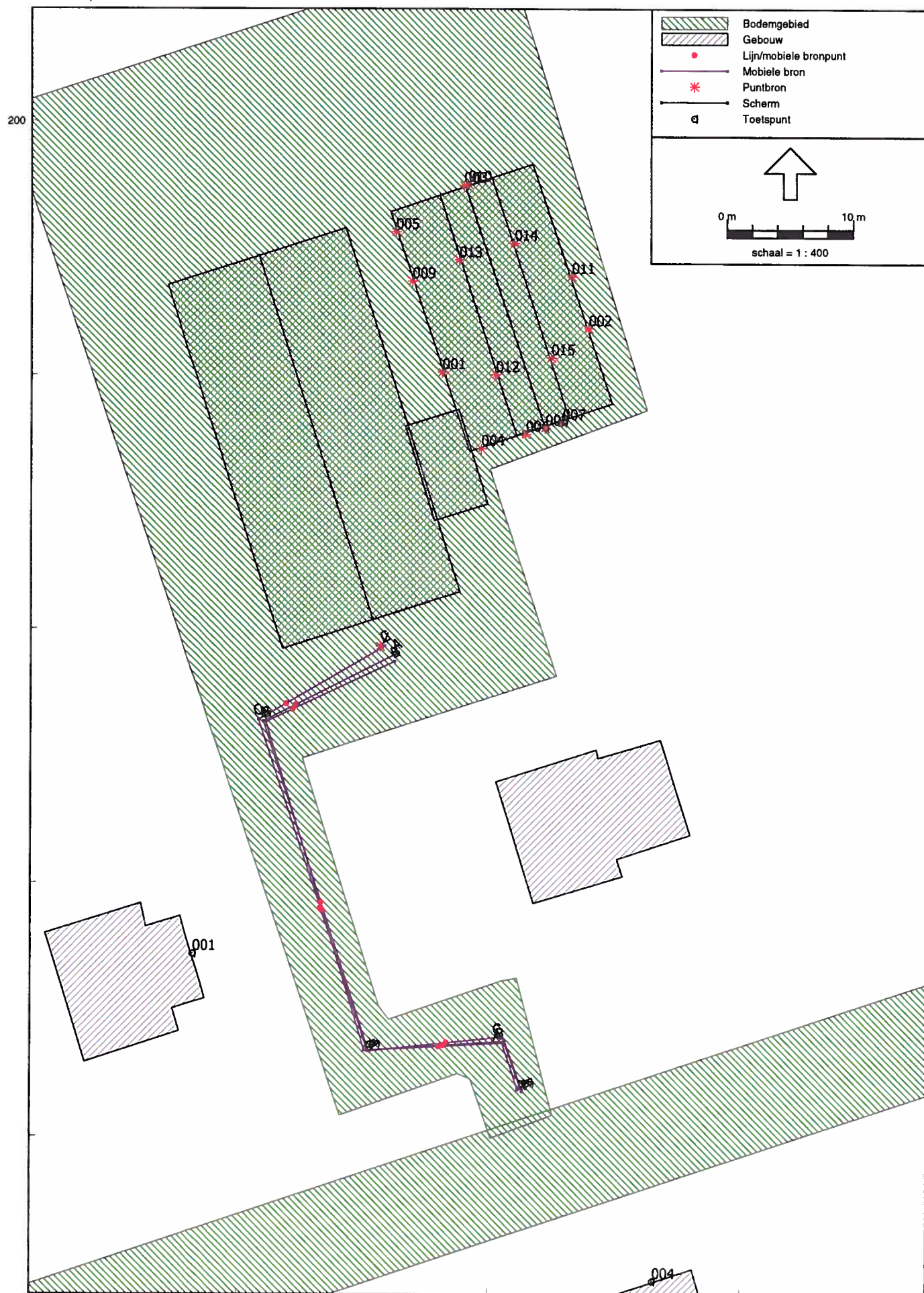
Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAr,LT-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAr,LT-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0.00, 0.00) - (1000.00, 1000.00)
Aangemaakt door	Astrid op 1-2-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 24-2-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





werkplaats

Heidsepeelweg 40 te Ysselsteyn

omschrijving:	overheaddeur	bron 001 en 002								1
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 16	-66	12	17	20	24	22	39	39	22.8	Crawford overheaddeur
lengte/kierterm (m/dB) 0	35									
lengte/kierterm (m/dB)	0									
Rtot (dB)/Ra-pop		12.0	16.9	19.9	23.7	21.8	33.5	33.5	20.3	
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
Lw (dB(A))		52.4	48.9	58.8	60.8	69.5	55.0	48.6	70.6	

omschrijving:	overheaddeur	bron 003								2
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 22.5	-66	12	17	20	24	22	39	39	22.8	Crawford overheaddeur
lengte/kierterm (m/dB) 0	35									
lengte/kierterm (m/dB)	0									
Rtot (dB)/Ra-pop		12.0	16.9	19.9	23.7	21.8	33.5	33.5	20.3	
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
Lw (dB(A))		53.8	50.4	60.3	62.3	70.9	56.5	50.1	72.1	

omschrijving:	loopdeur	bron 004 en 005								3
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 1.5	-87	18	22	22	29	36	36	38	28.1	glas 4-15-5
lengte/kierterm (m/dB) 0	35									
lengte/kierterm (m/dB)	0									
Rtot (dB)/Ra-pop		17.9	21.8	21.8	28.0	32.5	32.5	33.2	26.0	
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
Lw (dB(A))		36.1	33.8	46.6	46.1	48.5	45.8	38.6	53.2	

omschrijving:	ramen	bron 006 en 007								4
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 2.6	-87	18	22	22	29	36	36	38	28.1	glas 4-15-5
lengte/kierterm (m/dB) 0	50									
lengte/kierterm (m/dB)	0									
Rtot (dB)/Ra-pop		18.0	22.0	22.0	29.0	35.8	35.8	37.7	26.6	
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
Lw (dB(A))		38.5	36.0	48.8	47.6	47.5	44.8	36.5	53.7	

omschrijving:	gevel damwand	bron 008								5
Freq. (Hz)		63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A)	omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m 39.5	-115	15	17	22	30	34	40	40	26.9	geprofileerd stalen gevel
lengte/kierterm (m/dB) 0	50									
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop		15.0	17.0	22.0	30.0	33.9	39.6	39.6	24.3	
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
Lw (dB(A))		53.3	52.8	60.6	58.4	61.3	52.9	46.5	65.8	

werkplaats

omschrijving:	gevel damwand		bron 009							6
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m	31.7	-115	15	17	22	30	34	40	40	26.9 geprofileerd stalen gevel
lengte/kierterm (m/dB)	0	50								
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop			15.0	17.0	22.0	30.0	33.9	39.6	39.6	24.3
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw (dB(A))			52.3	51.8	59.6	57.5	60.3	51.9	45.5	64.9

omschrijving:	gevel damwand		bron 010							7
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m	28.7	-115	15	17	22	30	34	40	40	26.9 geprofileerd stalen gevel
lengte/kierterm (m/dB)	0	50								
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop			15.0	17.0	22.0	30.0	33.9	39.6	39.6	24.3
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw (dB(A))			51.9	51.4	59.2	57.0	59.9	51.5	45.1	64.4

omschrijving:	gevel damwand		bron 011							8
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m	46.2	-115	15	17	22	30	34	40	40	26.9 geprofileerd stalen gevel
lengte/kierterm (m/dB)	0	50								
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop			15.0	17.0	22.0	30.0	33.9	39.6	39.6	24.3
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw (dB(A))			53.9	53.4	61.3	59.1	62.0	53.6	47.2	66.5

omschrijving:	golfplaten dak		bron 12 t/m 015							9
Freq. (Hz)			63	125	250	500	1000	2000	4000	dB(A) omschrijving
opp./code/R/Ra-pop (m	58.2	-3	15	17	22	30	34	40	40	26.9 geprofileerd stalen dak m. PL
lengte/kierterm (m/dB)	0	40								
lengte/kierterm (m/dB)										
Rtot (dB)/Ra-pop			15.0	17.0	21.9	29.6	33.0	37.0	37.0	24.2
Lp (dB(A))/spectrum	85	9	55.3	56.8	69.6	75.4	82.2	79.5	73.1	85.0 timmerwerkplaats
Di (dB)	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cd (dB)	3		3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Lw (dB(A))			55.0	54.5	62.3	60.5	63.8	57.2	50.8	68.1

Wet milieubeheer industrielaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LA,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
001	overheaddeur	2.60	0.00	52.36	48.91	58.78	60.77	69.45	55.00	48.60	0.00	70.57	1.76	0.00	--	8.002
002	overheaddeur	2.60	0.00	52.36	48.91	58.78	60.77	69.45	55.00	48.60	0.00	70.57	1.76	0.00	--	8.002
003	overheaddeur	3.00	0.00	53.84	50.39	60.26	62.25	70.93	56.48	50.08	0.00	72.05	1.76	0.00	--	8.002
004	loopdeur	1.50	0.00	36.15	33.77	46.57	46.13	48.50	45.80	38.63	0.00	53.20	1.76	0.00	--	8.002
005	loopdeur	1.50	0.00	36.15	33.77	46.57	46.13	48.50	45.80	38.63	0.00	53.20	1.76	0.00	--	8.002
006	ramen	1.80	0.00	38.45	35.96	48.76	47.58	47.52	44.82	36.52	0.00	53.71	1.76	0.00	--	8.002
007	ramen	1.80	0.00	38.45	35.96	48.76	47.58	47.52	44.82	36.52	0.00	53.71	1.76	0.00	--	8.002
008	gevel damwand	2.60	0.00	53.27	52.77	60.57	58.41	61.27	52.88	46.48	0.00	65.81	1.76	0.00	--	8.002
009	gevel damwand	2.60	0.00	52.31	51.81	59.62	57.45	60.32	51.92	45.52	0.00	64.86	1.76	0.00	--	8.002
010	gevel damwand	4.00	0.00	51.88	51.38	59.19	57.02	59.89	51.49	45.09	0.00	64.43	1.76	0.00	--	8.002
011	gevel damwand	2.60	0.00	53.95	53.45	61.25	59.09	61.95	53.56	47.16	0.00	66.49	1.76	0.00	--	8.002
012	golflaten dak	4.90	0.00	54.96	54.47	62.32	60.46	63.82	57.16	50.76	0.00	68.10	1.76	0.00	--	8.002
013	golflaten dak	4.90	0.00	54.96	54.47	62.32	60.46	63.82	57.16	50.76	0.00	68.10	1.76	0.00	--	8.002
014	golflaten dak	4.90	0.00	54.96	54.47	62.32	60.46	63.82	57.16	50.76	0.00	68.10	1.76	0.00	--	8.002
015	golflaten dak	4.90	0.00	54.96	54.47	62.32	60.46	63.82	57.16	50.76	0.00	68.10	1.76	0.00	--	8.002
V	elektrische vorkheftruck	1.50	0.00	54.00	68.00	76.00	86.00	86.00	82.00	75.00	0.00	90.14	13.80	--	--	0.500

Wet milieubeheer industrielaar
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieudviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -IAR,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
001	4.000	--	66.681	100.000	--
002	4.000	--	66.681	100.000	--
003	4.000	--	66.681	100.000	--
004	4.000	--	66.681	100.000	--
005	4.000	--	66.681	100.000	--
006	4.000	--	66.681	100.000	--
007	4.000	--	66.681	100.000	--
008	4.000	--	66.681	100.000	--
009	4.000	--	66.681	100.000	--
010	4.000	--	66.681	100.000	--
011	4.000	--	66.681	100.000	--
012	4.000	--	66.681	100.000	--
013	4.000	--	66.681	100.000	--
014	4.000	--	66.681	100.000	--
015	4.000	--	66.681	100.000	--
V	--	--	4.169	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A	Vrachtwagens	71.00	80.00	88.00	95.00	97.00	98.00	96.00	103.01
B	Transportbusjes	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01
C	personenauto's	58.00	67.00	75.00	82.00	84.00	85.00	83.00	90.01

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagens	2	--	--	53.66	3	35.26	--	--	1.20	Relatief
B	Transportbusjes	4	--	--	53.60	3	32.25	--	--	0.75	Relatief
C	personenauto's	4	--	--	54.52	3	32.18	--	--	0.75	Relatief

Wet milieubeheer industrielaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	loods	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	loods	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	kantine/kantoor	3.30	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	woning Heidse Peelweg 40	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	Heidse Peelweg 27	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	Heidse Peelweg 29	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	woning Heidse Peelweg	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	dak	5.00	0.00	Relatief	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Wet milieubeheer industrielaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LAf,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-1	Y-1
001	103.51	158.43
002	118.35	174.01
003	119.81	169.87
004	133.56	151.30
005	167.37	108.66
006	129.78	107.45
007	55.04	81.96
008	31.69	73.99
009	84.75	135.99
010	61.40	128.30
011	115.94	194.21

Wet milieubeheer industrielaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LAR,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Heidse Peelweg	0.00
002	verhard terrein	0.00

Wet milieubeheer industrielawaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuvastgoedbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	6.30	0.00	Relatief 2 dB		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	nok	6.90	0.00	Relatief 2 dB		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Wet milieubeheer industrielawaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LAR, LT-												
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k				
001	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
002	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Directe hinder -LAr,LT-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaar - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	woning Heidse Peelweg	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
002	woning Heidse Peelweg	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
003	Heidse Peelweg 27	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
004	Heidse Peelweg 29	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmax-

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmax-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(0.00, 0.00) - (1000.00, 1000.00)
Aangemaakt door	Astrid op 1-2-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 24-2-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Wet milieubeheer industrielaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteijn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -LAmax-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Pb(u) (D)
V	elektrische vorkheftruck	1.50	0.00	74.00	88.00	96.00	106.00	106.00	102.00	95.00	0.00	110.14	13.80	--	--	0.500
C1	Piek vrachtwagen	1.20	0.00	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	94.00	108.01	0.00	--	--	12.000
001	overheaddeur	2.60	0.00	67.36	63.91	73.78	75.77	84.45	70.00	63.60	0.00	85.57	1.76	0.00	--	8.002
002	overheaddeur	2.60	0.00	67.36	63.91	73.78	75.77	84.45	70.00	63.60	0.00	85.57	1.76	0.00	--	8.002
003	overheaddeur	3.00	0.00	68.84	65.39	75.26	77.25	85.93	71.48	65.08	0.00	87.05	1.76	0.00	--	8.002
004	loopdeur	1.50	0.00	51.15	48.77	61.57	61.13	63.50	60.80	53.63	0.00	68.20	1.76	0.00	--	8.002
005	loopdeur	1.50	0.00	51.15	48.77	61.57	61.13	63.50	60.80	53.63	0.00	68.20	1.76	0.00	--	8.002
006	ramen	1.80	0.00	53.45	50.96	63.76	62.58	62.52	59.82	51.52	0.00	68.71	1.76	0.00	--	8.002
007	ramen	1.80	0.00	53.45	50.96	63.76	62.58	62.52	59.82	51.52	0.00	68.71	1.76	0.00	--	8.002
008	gevel danwand	2.60	0.00	68.27	67.77	75.57	73.41	76.27	67.88	61.48	0.00	80.81	1.76	0.00	--	8.002
009	gevel danwand	2.60	0.00	67.31	66.81	74.62	72.45	75.32	66.92	60.52	0.00	79.86	1.76	0.00	--	8.002
010	gevel danwand	4.00	0.00	66.88	66.38	74.19	72.02	74.89	66.49	60.09	0.00	79.43	1.76	0.00	--	8.002
011	gevel danwand	2.60	0.00	68.95	68.45	76.25	74.09	76.95	68.56	62.16	0.00	81.49	1.76	0.00	--	8.002
012	golflaten dak	4.90	0.00	69.96	69.47	77.32	75.46	78.82	72.16	65.76	0.00	83.10	1.76	0.00	--	8.002
013	golflaten dak	4.90	0.00	69.96	69.47	77.32	75.46	78.82	72.16	65.76	0.00	83.10	1.76	0.00	--	8.002
014	golflaten dak	4.90	0.00	69.96	69.47	77.32	75.46	78.82	72.16	65.76	0.00	83.10	1.76	0.00	--	8.002
015	golflaten dak	4.90	0.00	69.96	69.47	77.32	75.46	78.82	72.16	65.76	0.00	83.10	1.76	0.00	--	8.002

Wet milieubeheer industrielaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteijn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -Lamax-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(%) (N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)
V	--	--	4.169	--	--	--
C1	--	--	100.000	--	--	--
001	4.000	--	66.681	100.000	--	--
002	4.000	--	66.681	100.000	--	--
003	4.000	--	66.681	100.000	--	--
004	4.000	--	66.681	100.000	--	--
005	4.000	--	66.681	100.000	--	--
006	4.000	--	66.681	100.000	--	--
007	4.000	--	66.681	100.000	--	--
008	4.000	--	66.681	100.000	--	--
009	4.000	--	66.681	100.000	--	--
010	4.000	--	66.681	100.000	--	--
011	4.000	--	66.681	100.000	--	--
012	4.000	--	66.681	100.000	--	--
013	4.000	--	66.681	100.000	--	--
014	4.000	--	66.681	100.000	--	--
015	4.000	--	66.681	100.000	--	--

Wet milieubeheer industrielawaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteyn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -IAnax-

Groep: Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. Totaal
A	Vrachtwagens	76.00	85.00	93.00	100.00	102.00	103.00	101.00	108.01
B	Transportbusjes	68.00	77.00	85.00	92.00	94.00	95.00	93.00	100.01
C	personenauto's	63.00	72.00	80.00	87.00	89.00	90.00	88.00	95.01

Wet milieubeheer industrielaai
Heidse Peelweg 40 ter Ysselsteijn

M & A Milieuadviesbureau
februari 2010

Model: Directe hinder -Lamax-
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

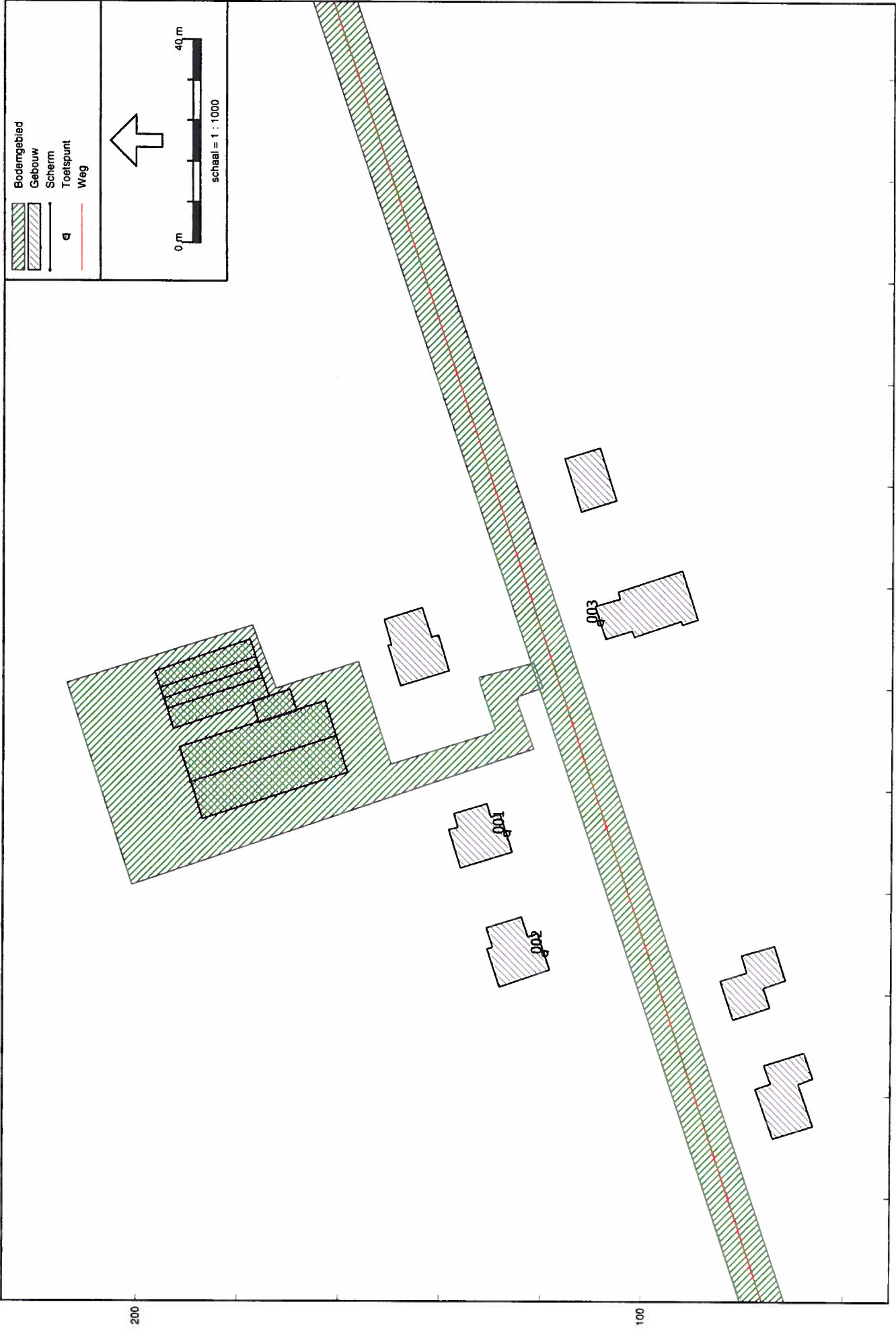
Naam	Omschr.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Aant.puntbr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	HDef.
A	Vrachtwagens	2	--	--	53.66	3	35.26	--	--	1.20	Relatief
B	Transportbusjes	4	--	--	53.60	3	32.25	--	--	0.75	Eigen waarde
C	personenauto's	4	--	--	54.52	3	32.18	--	--	0.75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(-37.24, 38.04) - (299.03, 241.95)
Aangemaakt door	Astrid op 3-2-2010
Laatst ingezien door	Astrid op 24-2-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.31
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Totaalresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00



Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	MR(D)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	MR(A)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	MR(N)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Wegdek
001	Heidse Peelweg	1.20	30	30	30	30	--	0.67	--	0.17	--	--	--	--	--	--	--	--	W0

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag februari 2010 - Heidse Peelweg 40 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	woning Heidse Peelweg	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
002	woning Heidse Peelweg	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
003	Heidse Peelweg 29	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	woning Heidse Peelweg	1.50	44.7	27.6	--	44.7	77.0	
001_B	woning Heidse Peelweg	5.00	44.7	29.4	--	44.7	76.7	
002_A	woning Heidse Peelweg	1.50	34.2	21.4	--	34.2	63.2	
002_B	woning Heidse Peelweg	5.00	36.6	24.5	--	36.6	63.5	
003_A	Heidse Peelweg 27	1.50	31.7	28.4	--	33.4	65.7	
003_B	Heidse Peelweg 27	5.00	34.3	31.2	--	36.2	65.9	
004_A	Heidse Peelweg 29	1.50	36.7	20.6	--	36.7	70.6	
004_B	Heidse Peelweg 29	5.00	38.3	23.5	--	38.3	70.7	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAeq,LT-
001_A - woning Heidse Peelweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning Heidse Peelweg	1.50	44.7	27.6	--	44.7	77.0
A	Vrachtwagens	1.20	40.9	--	--	40.9	76.2
V	elektrische vorkheftruck	1.50	40.8	--	--	40.8	54.6
B	Transportbusjes	0.75	35.8	--	--	35.8	68.1
C	personenauto's	0.75	30.9	--	--	30.9	63.1
012	golflaten dak	4.90	22.6	24.4	--	29.4	24.4
008	gevel damwand	2.60	17.5	19.2	--	24.2	20.1
013	golflaten dak	4.90	16.3	18.1	--	23.1	18.1
015	golflaten dak	4.90	16.3	18.0	--	23.0	18.0
001	overheaddeur	2.60	14.9	16.7	--	21.7	17.6
014	golflaten dak	4.90	10.0	11.8	--	16.8	11.8
009	gevel damwand	2.60	9.5	11.3	--	16.3	12.6
003	overheaddeur	3.00	6.3	8.0	--	13.0	9.5
002	overheaddeur	2.60	5.5	7.2	--	12.2	8.7
011	gevel damwand	2.60	2.0	3.8	--	8.8	5.5
007	ramen	1.80	1.5	3.3	--	8.3	5.0
010	gevel damwand	4.00	1.5	3.2	--	8.2	4.0
006	ramen	1.80	-0.3	1.5	--	6.5	3.1
004	loopdeur	1.50	-6.4	-4.6	--	0.4	-2.9
005	loopdeur	1.50	-6.8	-5.0	--	0.0	-2.6

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT-
001_B - woning Heidse Peelweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	woning Heidse Peelweg	5.00	44.7	29.4	--	44.7	76.7
012	golflaten dak	4.90	23.5	25.2	--	30.2	25.2
008	gevel damwand	2.60	20.6	22.3	--	27.3	22.3
013	golflaten dak	4.90	18.7	20.4	--	25.4	20.4
015	golflaten dak	4.90	17.1	18.9	--	23.9	18.9
001	overheaddeur	2.60	17.0	18.7	--	23.7	18.7
009	gevel damwand	2.60	12.1	13.9	--	18.9	13.9
014	golflaten dak	4.90	11.3	13.1	--	18.1	13.1
002	overheaddeur	2.60	10.0	11.8	--	16.8	11.8
011	gevel damwand	2.60	8.5	10.3	--	15.3	10.3
003	overheaddeur	3.00	8.2	9.9	--	14.9	9.9
007	ramen	1.80	7.2	9.0	--	14.0	9.0
010	gevel damwand	4.00	3.4	5.2	--	10.2	5.2
006	ramen	1.80	3.4	5.1	--	10.1	5.1
005	loopdeur	1.50	-1.8	0.0	--	5.0	0.0
004	loopdeur	1.50	-2.9	-1.2	--	3.8	-1.2
A	Vrachtwagens	1.20	40.7	--	--	40.7	75.9
B	Transportbusjes	0.75	35.5	--	--	35.5	67.8
C	personenauto's	0.75	30.6	--	--	30.6	62.8
V	elektrische vorkheftruck	1.50	41.0	--	--	41.0	54.8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT-
002_A - woning Heidse Peelweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	woning Heidse Peelweg	1.50	34.2	21.4	--	34.2	63.2
V	elektrische vorkheftruck	1.50	33.1	--	--	33.1	48.7
A	Vrachtwagens	1.20	25.4	--	--	25.4	62.3
B	Transportbusjes	0.75	19.9	--	--	19.9	54.3
C	personenauto's	0.75	15.0	--	--	15.0	49.3
012	golflaten dak	4.90	13.7	15.5	--	20.5	15.8
008	gevel damwand	2.60	12.9	14.6	--	19.6	16.6
013	golflaten dak	4.90	12.2	14.0	--	19.0	14.6
001	overheaddeur	2.60	10.6	12.4	--	17.4	14.3
015	golflaten dak	4.90	7.9	9.6	--	14.6	10.2
009	gevel damwand	2.60	7.3	9.0	--	14.0	11.1
014	golflaten dak	4.90	6.5	8.3	--	13.3	9.1
003	overheaddeur	3.00	3.4	5.1	--	10.1	7.3
002	overheaddeur	2.60	1.9	3.7	--	8.7	6.0
010	gevel damwand	4.00	0.1	1.8	--	6.8	3.3
011	gevel damwand	2.60	-0.9	0.8	--	5.8	3.2
007	ramen	1.80	-5.8	-4.0	--	1.0	-1.4
006	ramen	1.80	-6.9	-5.1	--	-0.1	-2.6
005	loopdeur	1.50	-8.6	-6.8	--	-1.8	-3.9
004	loopdeur	1.50	-12.2	-10.4	--	-5.4	-7.7

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT-
002_B - woning Heidse Peelweg
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	woning Heidse Peelweg	5.00	36.6	24.5	--	36.6	63.5
012	golflaten dak	4.90	16.4	18.1	--	23.1	18.1
008	gevel damwand	2.60	16.0	17.8	--	22.8	17.8
013	golflaten dak	4.90	15.5	17.3	--	22.3	17.3
001	overheaddeur	2.60	13.4	15.2	--	20.2	15.2
009	gevel damwand	2.60	10.5	12.3	--	17.3	12.3
015	golflaten dak	4.90	10.2	12.0	--	17.0	12.0
014	golflaten dak	4.90	9.4	11.1	--	16.1	11.1
003	overheaddeur	3.00	6.7	8.4	--	13.5	8.4
002	overheaddeur	2.60	4.8	6.6	--	11.6	6.6
010	gevel damwand	4.00	3.1	4.9	--	9.9	4.9
006	ramen	1.80	2.4	4.1	--	9.1	4.1
011	gevel damwand	2.60	2.4	4.1	--	9.1	4.3
007	ramen	1.80	1.3	3.0	--	8.0	3.2
005	loopdeur	1.50	-4.5	-2.8	--	2.2	-2.2
004	loopdeur	1.50	-7.5	-5.8	--	-0.8	-5.8
A	Vrachtwagens	1.20	27.3	--	--	27.3	62.5
B	Transportbusjes	0.75	22.2	--	--	22.2	54.5
C	personenauto's	0.75	17.3	--	--	17.3	49.5
V	elektrische voorkeftruck	1.50	35.7	--	--	35.7	49.5

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT-
003_A - Heidse Peelweg 27
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Heidse Peelweg 27	1.50	31.7	28.4	--	33.4	65.7
A	Vrachtwagens	1.20	27.5	--	--	27.5	64.8
V	elektrische vorkheftruck	1.50	23.3	--	--	23.3	39.8
B	Transportbusjes	0.75	22.4	--	--	22.4	57.2
002	overheaddeur	2.60	21.6	23.4	--	28.4	25.7
015	golfplaten dak	4.90	18.3	20.0	--	25.0	20.8
012	golfplaten dak	4.90	17.7	19.4	--	24.4	20.2
008	gevel damwand	2.60	17.6	19.4	--	24.4	21.4
C	personenauto's	0.75	17.4	--	--	17.4	52.2
014	golfplaten dak	4.90	16.4	18.1	--	23.1	19.4
011	gevel damwand	2.60	16.0	17.8	--	22.8	20.2
013	golfplaten dak	4.90	15.6	17.3	--	22.3	18.6
009	gevel damwand	2.60	5.7	7.4	--	12.4	10.0
007	ramen	1.80	3.8	5.6	--	10.6	8.2
006	ramen	1.80	3.7	5.4	--	10.4	8.1
003	overheaddeur	3.00	2.5	4.2	--	9.2	6.7
001	overheaddeur	2.60	2.3	4.0	--	9.0	6.4
010	gevel damwand	4.00	0.0	1.8	--	6.8	3.7
004	loopdeur	1.50	-1.1	0.7	--	5.7	3.6
005	loopdeur	1.50	-12.3	-10.6	--	-5.6	-7.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LAr,LT-
003_B - Heidse Peelweg 27
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Heidse Peelweg 27	5.00	34.3	31.2	--	36.2	65.9
002	overheaddeur	2.60	24.5	26.3	--	31.3	26.3
008	gevel damwand	2.60	20.6	22.3	--	27.3	22.3
015	golfplaten dak	4.90	20.5	22.3	--	27.3	22.3
012	golfplaten dak	4.90	19.7	21.5	--	26.5	21.5
014	golfplaten dak	4.90	19.2	21.0	--	26.0	21.0
011	gevel damwand	2.60	19.2	21.0	--	26.0	21.2
013	golfplaten dak	4.90	18.3	20.0	--	25.0	20.0
009	gevel damwand	2.60	9.4	11.1	--	16.1	11.7
007	ramen	1.80	7.3	9.0	--	14.0	9.2
010	gevel damwand	4.00	7.2	9.0	--	14.0	9.0
006	ramen	1.80	7.1	8.8	--	13.8	9.0
003	overheaddeur	3.00	5.8	7.5	--	12.5	8.1
001	overheaddeur	2.60	4.7	6.5	--	11.5	6.6
004	loopdeur	1.50	1.7	3.5	--	8.5	3.9
005	loopdeur	1.50	-8.2	-6.5	--	-1.5	-5.1
A	Vrachtwagens	1.20	29.7	--	--	29.7	65.0
B	Transportbusjes	0.75	25.0	--	--	25.0	57.4
C	personenauto's	0.75	20.1	--	--	20.1	52.4
V	elektrische vorkheftruck	1.50	26.6	--	--	26.6	40.4

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT-
004_A - Heidse Peelweg 29
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Heidse Peelweg 29	1.50	36.7	20.6	--	36.7	70.6
A	Vrachtwagens	1.20	33.8	--	--	33.8	69.7
V	elektrische vorkheftruck	1.50	30.9	--	--	30.9	47.0
B	Transportbusjes	0.75	28.4	--	--	28.4	61.8
C	personenauto's	0.75	23.4	--	--	23.4	56.6
012	golfplaten dak	4.90	12.5	14.2	--	19.2	14.8
013	golfplaten dak	4.90	12.3	14.1	--	19.1	15.2
015	golfplaten dak	4.90	9.2	11.0	--	16.0	11.6
008	gevel damwand	2.60	9.1	10.9	--	15.9	12.9
001	overheaddeur	2.60	8.9	10.7	--	15.7	12.9
014	golfplaten dak	4.90	8.6	10.3	--	15.3	11.5
009	gevel damwand	2.60	6.0	7.7	--	12.7	10.2
003	overheaddeur	3.00	4.0	5.8	--	10.8	8.2
002	overheaddeur	2.60	1.9	3.6	--	8.6	5.9
010	gevel damwand	4.00	0.5	2.2	--	7.2	4.1
011	gevel damwand	2.60	0.3	2.1	--	7.1	4.5
006	ramen	1.80	-5.3	-3.6	--	1.4	-1.0
007	ramen	1.80	-5.5	-3.7	--	1.3	-1.1
004	loopdeur	1.50	-5.9	-4.2	--	0.8	-1.4
005	loopdeur	1.50	-10.4	-8.6	--	-3.6	-5.4

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -LA_r,LT-
004_B - Heidse Peelweg 29
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Heidse Peelweg 29	5.00	38.3	23.5	--	38.3	70.7
012	golfplaten dak	4.90	14.7	16.5	--	21.5	16.5
013	golfplaten dak	4.90	14.4	16.2	--	21.2	16.2
001	overheaddeur	2.60	13.4	15.2	--	20.2	15.2
008	gevel damwand	2.60	12.3	14.1	--	19.1	14.1
015	golfplaten dak	4.90	12.0	13.7	--	18.7	13.7
009	gevel damwand	2.60	11.2	13.0	--	18.0	13.3
014	golfplaten dak	4.90	10.7	12.5	--	17.5	12.5
003	overheaddeur	3.00	5.1	6.8	--	11.8	7.3
002	overheaddeur	2.60	4.5	6.3	--	11.3	6.3
011	gevel damwand	2.60	1.8	3.5	--	8.5	3.8
010	gevel damwand	4.00	-1.3	0.5	--	5.5	0.5
006	ramen	1.80	-1.6	0.1	--	5.1	0.1
007	ramen	1.80	-1.8	0.0	--	5.0	0.0
004	loopdeur	1.50	-2.1	-0.4	--	4.6	-0.2
005	loopdeur	1.50	-5.5	-3.8	--	1.2	-2.6
A	Vrachtwagens	1.20	34.6	--	--	34.6	69.8
B	Transportbusjes	0.75	29.6	--	--	29.6	61.8
C	personenauto's	0.75	24.5	--	--	24.5	56.7
V	elektrische vorkheftruck	1.50	34.1	--	--	34.1	47.9

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	woning Heidse Peelweg	1.50	79.2	39.4	--	
001_B	woning Heidse Peelweg	5.00	78.9	40.2	--	
002_A	woning Heidse Peelweg	1.50	66.9	30.5	--	
002_B	woning Heidse Peelweg	5.00	69.5	33.1	--	
003_A	Heidse Peelweg 27	1.50	68.4	38.4	--	
003_B	Heidse Peelweg 27	5.00	69.7	41.3	--	
004_A	Heidse Peelweg 29	1.50	75.0	29.2	--	
004_B	Heidse Peelweg 29	5.00	74.9	31.5	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - woning Heidse Peelweg
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	woning Heidse Peelweg	1.50	79.2	39.4	--	
A	Vrachtwagens	1.20	79.2	--	--	
V	elektrische vorkheftruck	1.50	74.6	--	--	
C1	Piek vrachtwagen	1.20	71.3	--	--	
B	Transportbusjes	0.75	71.2	--	--	
C	personenauto's	0.75	66.3	--	--	
Groep	werkplaats		39.4	39.4	--	
LAmax	(hoofdgroep)		79.2	39.4	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmaz-
LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - woning Heidse Peelweg
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_B	woning Heidse Peelweg	5.00	78.9	40.2	--	
Groep	werkplaats		40.2	40.2	--	
A	Vrachtwagens	1.20	78.9	--	--	
B	Transportbusjes	0.75	70.7	--	--	
C	personenauto's	0.75	65.8	--	--	
C1	Piek vrachtwagen	1.20	71.5	--	--	
V	elektrische vorkheftruck	1.50	74.8	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		78.9	40.2	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - woning Heidse Peelweg
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
002_A	woning Heidse Peelweg	1.50	66.9	30.5	--	
V	elektrische vorkheftruck	1.50	66.9	--	--	
A	Vrachtwagens	1.20	65.4	--	--	
B	Transportbusjes	0.75	56.9	--	--	
C	personenauto's	0.75	51.9	--	--	
C1	Piek vrachtwagen	1.20	50.2	--	--	
Groep	werkplaats		30.5	30.5	--	
LAmax	(hoofdgroep)		66.9	30.5	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - woning Heidse Peelweg
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
002_B	woning Heidse Peelweg	5.00	69.5	33.1	--	
Groep	werkplaats		33.1	33.1	--	
A	Vrachtwagens	1.20	67.2	--	--	
B	Transportbusjes	0.75	59.2	--	--	
C	personenauto's	0.75	54.2	--	--	
C1	Piek vrachtwagen	1.20	53.4	--	--	
V	elektrische vorkheftruck	1.50	69.5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		69.5	33.1	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_A - Heidse Peelweg 27
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
003_A	Heidse Peelweg 27	1.50	68.4	38.4	--	
C1	Piek vrachtwagen	1.20	68.4	--	--	
A	Vrachtwagens	1.20	65.8	--	--	
B	Transportbusjes	0.75	57.7	--	--	
V	elektrische vorkheftruck	1.50	57.1	--	--	
C	personenauto's	0.75	52.6	--	--	
Groep	werkplaats		38.4	38.4	--	
LAmax	(hoofdgroep)		68.4	38.4	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_B - Heidse Peelweg 27
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Heidse Peelweg 27	5.00	69.7	41.3	--
Groep	werkplaats		41.3	41.3	--
A	Vrachtwagens	1.20	67.7	--	--
B	Transportbusjes	0.75	60.1	--	--
C	personenauto's	0.75	55.1	--	--
C1	Piek vrachtwagen	1.20	69.7	--	--
V	elektrische vorkheftruck	1.50	60.4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		69.7	41.3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmax-
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - Heidse Peelweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Heidse Peelweg 29	1.50	75.0	29.2	--
C1	Piek vrachtwagen	1.20	75.0	--	--
A	Vrachtwagens	1.20	72.5	--	--
V	elektrische vorkheftruck	1.50	64.7	--	--
B	Transportbusjes	0.75	64.2	--	--
C	personenauto's	0.75	59.2	--	--
Groep	werkplaats		29.2	29.2	--
LAmax	(hoofdgroep)		75.0	29.2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmax-
004_B - Heidse Peelweg 29
(hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
004_B	Heidse Peelweg 29	5.00	74.9	31.5	--	
Groep	werkplaats		31.5	31.5	--	
A	Vrachtwagens	1.20	72.5	--	--	
B	Transportbusjes	0.75	64.6	--	--	
C	personenauto's	0.75	59.6	--	--	
C1	Piek vrachtwagen	1.20	74.9	--	--	
V	elektrische vorkheftruck	1.50	67.9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		74.9	31.5	--	

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	woning Heidse Peelweg	1.50	34.7	--	--	34.7	
001_B	woning Heidse Peelweg	5.00	35.4	--	--	35.4	
002_A	woning Heidse Peelweg	1.50	34.5	--	--	34.5	
002_B	woning Heidse Peelweg	5.00	35.3	--	--	35.3	
003_A	Heidse Peelweg 29	1.50	38.1	--	--	38.1	
003_B	Heidse Peelweg 29	5.00	38.3	--	--	38.3	