

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
(toetsing Wet geluidhinder)  
Woningbouwontwikkeling Molenhof  
Blitterswijck**

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (toetsing Wet geluidhinder)**

**in opdracht van**  
Plangroep Heggen B.V.  
de heer K. Tielen  
Postbus 44  
6120 AA BORN

**betreffende de locatie**  
Pastoor Verheggenstraat  
Blitterswijk

**projectnummer**  
1201/070/RV

**versie**  
2

**vestiging, datum**  
Nuenen, 30 mei 2012

Opgesteld:



ir. R.A.C. van de Voort  
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. M. van der Donk  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

**Tritium Advies B.V.**

Gulberg 35  
5674 TE NUENEN  
Telefoon 040 - 2 951 951  
Fax 040 - 2 951 950

Groenstraat 27  
4841 BA PRINSENBEK  
Telefoon 076 - 5 429 564  
Fax 076 - 5 416 894

Steeg 27  
6086 EJ NEER  
Telefoon 0475 - 498 150  
Fax 0475 - 498 151

E-mail [info@tritiumadvies.nl](mailto:info@tritiumadvies.nl)  
Internet [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)  
ING 66.25.72.645  
K.v.K nr. 17108024

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                  | pagina    |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 INLEIDING</b>                                               | <b>1</b>  |
| <b>2 UITGANGSPUNTEN</b>                                          | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                              | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                          | 2         |
| 2.3 Modellerings                                                 | 3         |
| <b>3 WET- EN REGELGEVING</b>                                     | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                           | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder                             | 5         |
| 3.2.1 Inleiding                                                  | 5         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                | 5         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                               | 5         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                        | 6         |
| 3.2.5 Maximale geluidbelasting                                   | 6         |
| <b>4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING</b>                  | <b>7</b>  |
| 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaa | 7         |
| 4.2 Overdrachtsmaatregelen                                       | 8         |
| 4.3 Bronmaatregelen                                              | 8         |
| 4.4 Cumulatieve geluidbelasting                                  | 9         |
| <b>5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE</b>                               | <b>10</b> |

## BIJLAGEN

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. rekenresultaten aanvullend onderzoek

## **1 INLEIDING**

In opdracht van Plangroep Heggen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling Molenhof in het centrum van de kern Blitterswijk, gemeente Venray. De voornoemde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde “Nieuwe situatie” getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van de kern Blitterswijck, gemeente Venray. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de Oude Heerweg. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Langstraat, Nieuwstraat en Pastoor Verheggenstraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Oude Heerweg zijn afkomstig van de verkeersmonitor van de gemeente Venray. Het betreft hier telgegevens uit het jaar 2008 waaruit de gemeente vervolgens een weekdaggemiddelde met bijbehorende verdelingen in voertuigcategorieën (lichte, middelzware en zware motorvoertuigen) en in dagdelen (dag-, avond- en nachtperiode) heeft gehaald. Conform opgave van de heer Roerink van de gemeente Venray dienen de etmaalintensiteit met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2022.

Voor de wegen Langstraat, Nieuwstraat en Pastoor Verheggenstraat mag conform opgave van de gemeente Venray worden uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigbewegingen. Aangezien het bouwplan voorziet in maximaal 18 nieuwe woningen zal de verkeersbelasting volgens kengetal van het CROW toenemen met  $18 \times 6 = 108$  motorvoertuigen. Derhalve is voor de drie wegen worst-case uitgegaan van een etmaalintensiteit van 608 motorvoertuigen. Voor de verdelingen is vervolgens aansluiting gezocht bij het in 2011 uitgevoerde akoestisch onderzoek Eckmanshof Blitterswijck.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

**Tabel 2.1: Gegevens wegverkeer Langstraat**

| Langstraat                    |               |                 |                 |
|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| maximum snelheid: 30 km/uur   |               |                 |                 |
| wegdek: referentiewegdek      |               |                 |                 |
| jaar: 2022                    |               |                 |                 |
| etmaalintensiteiten: 608 mvt. |               |                 |                 |
|                               | daguur: 6,50% | avonduur: 3,90% | nachtuur: 0,80% |
|                               | %             | %               | %               |
| lichte mvt.                   | 95,00         | 98,00           | 95,00           |
| middelzware mvt.              | 3,00          | 1,00            | 3,00            |
| zware mvt.                    | 2,00          | 1,00            | 2,00            |

**Tabel 2.2: Gegevens wegverkeer Oude Heerweg**

| Oude Heerweg                |                                                                           |        |       |        |       |        |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| maximum snelheid: 50 km/uur |                                                                           |        |       |        |       |        |
| wegdek: referentiewegdek    |                                                                           |        |       |        |       |        |
| jaar: 2008                  | etmaalintensiteit links: 1300 mvt.<br>etmaalintensiteit rechts: 1311 mvt. |        |       |        |       |        |
| jaar: 2022                  | etmaalintensiteit links: 1601 mvt.<br>etmaalintensiteit rechts: 1615 mvt. |        |       |        |       |        |
|                             | dag                                                                       |        | avond |        | nacht |        |
|                             | links                                                                     | rechts | links | rechts | links | rechts |
| gemiddeld per uur (%)       | 6,64                                                                      | 6,65   | 3,75  | 3,34   | 0,66  | 0,86   |
| lichte mvt. (%)             | 84,85                                                                     | 85,47  | 91,28 | 93,14  | 81,16 | 75,56  |
| middelzware mvt. (%)        | 7,34                                                                      | 6,88   | 5,13  | 4,57   | 7,25  | 6,67   |
| zware mvt. (%)              | 7,82                                                                      | 7,65   | 3,59  | 2,29   | 11,59 | 17,78  |

**Tabel 2.3: Gegevens wegverkeer Pastoor Verheggenstraat**

| Pastoor Verheggenstraat     |                               |                 |                 |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| maximum snelheid: 30 km/uur |                               |                 |                 |
| wegdek: referentiewegdek    |                               |                 |                 |
| jaar: 2022                  | etmaalintensiteiten: 608 mvt. |                 |                 |
|                             | daguur: 6,50%                 | avonduur: 3,90% | nachtuur: 0,80% |
|                             | %                             | %               | %               |
| lichte mvt.                 | 95,00                         | 98,00           | 95,00           |
| middelzware mvt.            | 3,00                          | 1,00            | 3,00            |
| zware mvt.                  | 2,00                          | 1,00            | 2,00            |

**Tabel 2.4: Gegevens wegverkeer Nieuwstraat**

| Nieuwstraat                 |                               |                 |                 |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| maximum snelheid: 30 km/uur |                               |                 |                 |
| wegdek: referentiewegdek    |                               |                 |                 |
| jaar: 2022                  | etmaalintensiteiten: 608 mvt. |                 |                 |
|                             | daguur: 6,50%                 | avonduur: 3,90% | nachtuur: 0,80% |
|                             | %                             | %               | %               |
| lichte mvt.                 | 95,00                         | 98,00           | 95,00           |
| middelzware mvt.            | 3,00                          | 1,00            | 3,00            |
| zware mvt.                  | 2,00                          | 1,00            | 2,00            |

## 2.3 Modelling

De exacte situering en maatvoering van de beoogde nieuw te bouwen woningen (vrijstaande en tweekappers) is momenteel nog niet bekend. De voorgevellijn en het ter plaatse van deze lijn maximaal te bouwen aantal woningen staat al wel vast. In het onderhavige akoestisch onderzoek is er derhalve voor gekozen om de woningen middels een aantal bouwblokken aan deze voorgevellijn te modelleren.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half zacht/hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd.

Als maatgevende hoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en eventuele tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd.

## 3 WET- EN REGELGEVING

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van alle invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: Breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Conform artikel 110g bedraagt de vermindering van de geluidbelasting 2 dB voor wegen waarvoor de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze reductie mag niet toegepast worden bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering.



### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stedelijk gebied:       | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.                                               |

### 3.2.5 Maximale geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In onderstaande tabellen worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: Normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw)                   | 68 dB |

**Tabel 3.3: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                         |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                               | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                         | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning)                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom)                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg) | 63 dB |

## 4 BEREKENING EN TOETSING GELUIDBELASTING

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.1: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Heerweg**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| t01 t/m t12 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | 63                              |
| t13         | 1,5             | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |
|             | 4,5 en 7,5      | 54                                                       | 49                                                       |                           |                                 |
| t14 t/m t33 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |
| t34         | 1,5             | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |
|             | 4,5 en 7,5      | 55                                                       | 50                                                       |                           |                                 |
| t35         | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |
| t36         | 1,5             | 55                                                       | 50                                                       |                           |                                 |
|             | 4,5 en 7,5      | 57                                                       | 52                                                       |                           |                                 |
| t37         | 1,5 en 4,5      | 64                                                       | 59                                                       |                           |                                 |
|             | 7,5             | 63                                                       | 58                                                       |                           |                                 |
| t38 en t39  | alle            | 59                                                       | 54                                                       |                           |                                 |
| t40         | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                           |                                 |

**Tabel 4.2: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Langstraat**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | nvt                             |

**Tabel 4.3: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwstraat**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                        | nvt                             |

**Tabel 4.4: Overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Pastoor Verheggenstraat**

| toetspunt | toetshoogte<br>(m) | geluidbelasting<br>excl. artikel 110g<br>Wet geluidhinder<br>(dB) | geluidbelasting<br>incl. artikel 110g Wet<br>geluidhinder<br>(dB) | voorkeurs-<br>grenswaarde<br>(dB) | maximale<br>ontheffings-<br>waarde<br>(dB) |
|-----------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| alle      | alle               | ≤53                                                               | ≤48                                                               | 48                                | nvt                                        |

Voor de Langstraat, Nieuwstraat en Pastoor Verheggenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Oude Heerweg geldt dat de geluidbelasting op verscheidene gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

## 4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

## 4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Oude Heerweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden en voldoet de maatregel derhalve niet aan het doelmatigheidscriterium. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt bovendien dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen.

#### 4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel dient de totale geluidbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen correctie artikel 110g Wgh worden toegepast en dienen alle zoneplichtige wegen meegenomen te worden. Conform het geluidbeleid van de gemeente Venray zijn de wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur tevens meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting.

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A,k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste  $G_{A,k}$  van 20 dB voldoet, waardoor er bij een cumulatieve geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in navolgende tabel 4.4.

**Tabel 4.4: Overzicht gecumuleerde geluidbelasting**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | gecumuleerde geluidbelasting (dB) |
|-------------|-----------------|-----------------------------------|
| t01 t/m t12 | alle            | ≤53                               |
| t13         | 1,5             | 55                                |
|             | 4,5 en 7,5      | 56                                |
| t14 t/m t16 | alle            | ≤53                               |
| t17         | 1,5             | 54                                |
|             | 4,5 en 7,5      | 55                                |
| t18 t/m t20 | alle            | ≤53                               |
| t21         | alle            | 54                                |
| t22 t/m t33 | alle            | ≤53                               |
| t34         | 1,5             | 54                                |
|             | 4,5             | 55                                |
|             | 7,5             | 56                                |
| t35         | alle            | ≤53                               |
| t36         | 1,5             | 55                                |
|             | 4,5 en 7,5      | 57                                |
| t37         | 1,5 en 4,5      | 64                                |
|             | 7,5             | 63                                |
| t38 en t39  | alle            | 59                                |
| t40         | alle            | ≤53                               |

Uit zowel bovenstaande resultaten als uit de grafische weergave van deze resultaten, opgenomen in bijlage 5, blijkt dat voor enkele woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig is.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Plangroep Heggen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling Molenhof in het centrum van de kern Blitterswijk, gemeente Venray.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de Oude Heerweg. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied hebben een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij een 30 km/uur weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï van 48 dB. Derhalve zijn de wegen Langstraat, Nieuwstraat en Pastoor Verheggenstraat in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de Langstraat, Nieuwstraat en Pastoor Verheggenstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Voor de Oude Heerweg geldt dat de geluidbelasting op verscheidene gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

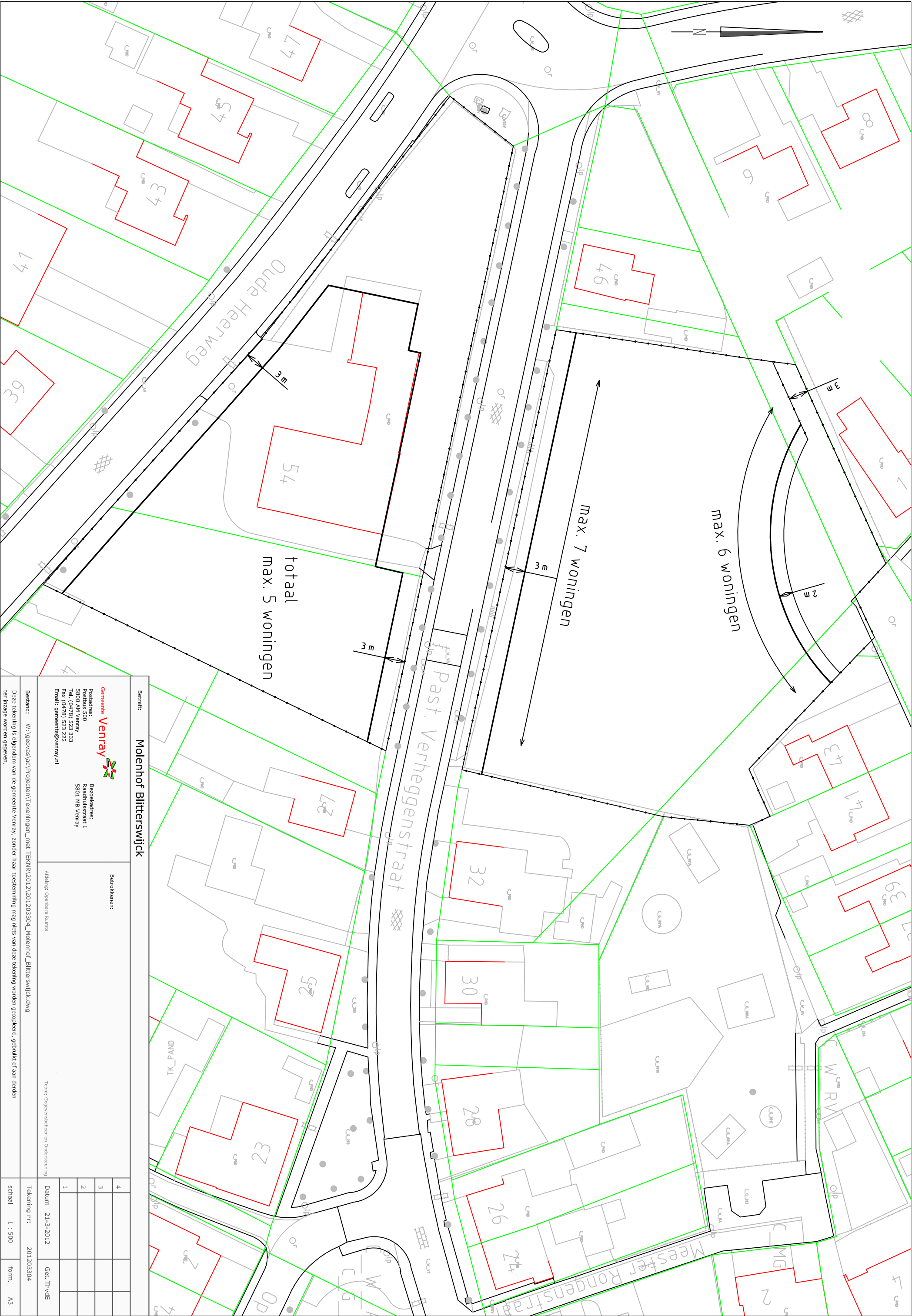
Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Voor het toepassen van een stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat deze maatregel overwegende bezwaren van financiële aard ontmoet. Derhalve wordt voor de Oude Heerweg onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

De woningen waarvoor een hogere grenswaardenprocedure dient te worden doorlopen voldoen aan het gemeentelijke hogere grenswaardenbeleid. Iedere woning heeft een geluidluwe gevel en de cumulatieve geluidbelasting is maximaal 2 dB hoger dan de te verlenen hogere waarde. De gemeente Venray heeft zich namelijk op het standpunt gesteld dat een gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de te verlenen hogere waarde.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting op een aantal gevels van de nieuwe woningen hoger is dan 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh) dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien blijkt uit het akoestisch onderzoek dat de woningen een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte hebben.

---

## **BIJLAGE 1**



|                                                                                                                                                                             |  |                                                    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------|--|
| Betreft: Molenhof Bitterswijk                                                                                                                                               |  |                                                    |  |
| Gemeente Venray                                                                                                                                                             |  | Betrokkenen:                                       |  |
| Postadres:<br>Postbus 500<br>5800 AA Venray<br>Tl. (0478) 523 333<br>Fax (0478) 523 222<br>Email: gemeente@venray.nl                                                        |  | Bezoekadres:<br>Raadhuisstraat 1<br>5801 MB Venray |  |
| Afdeling: Openbare Ruimte                                                                                                                                                   |  | Team: Gegevensbeheer en Ondersteuning              |  |
| Bestand: W:\geovas\ac\Projecten\Tekeningen_mol TEKNR\2012\201203304_Molenhof_Bitterswijk.dwg                                                                                |  | Tekening nr: 201203304                             |  |
| Deze tekening is eigendom van de gemeente Venray, zonder haar toestemming mag niets van deze tekening worden geopenbaard, gebruikt of aan derden ter inzage worden gegeven. |  | Tegening nr: 201203304                             |  |
| Datum 21-3-2012                                                                                                                                                             |  | Get: Thivde                                        |  |
| schaal 1 : 500                                                                                                                                                              |  | form. A3                                           |  |

---

## BIJLAGE 2



## Robert van de Voort

---

**Van:** Kees Tielen - Plangroep Heggen [tielen@plangroep-heggen.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 15 mei 2012 9:14  
**Aan:** Robert van de Voort  
**CC:** 'Frans Geurts'; 'Paul Tullemans'  
**Onderwerp:** FW: Plan Molenhof Blitterswijck  
**Van:** Johan Roerink [mailto:johan.roerink@venray.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 15 mei 2012 9:07  
**Aan:** Kees Tielen - Plangroep Heggen  
**Onderwerp:** RE: Plan Molenhof Blitterswijck

Hallo Kees,

Helemaal akkoord.

Groet,  
Johan

---

**Van:** Kees Tielen - Plangroep Heggen [mailto:tielen@plangroep-heggen.nl]  
**Verzonden:** maandag 14 mei 2012 16:57  
**Aan:** Johan Roerink  
**Onderwerp:** FW: Plan Molenhof Blitterswijck

Hallo Johan

Zoals zojuist besproken nog even een mailtje:

Ten behoeve van het bestemmingsplan Molenhof Blitterswijck (woningbouwontwikkeling) dient in verband met de ligging van het plangebied aan de Oude Heerweg een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Van deze weg zijn geen recente verkeersintensiteiten beschikbaar. Van de omliggende wegen zijn er momenteel helemaal geen intensiteiten beschikbaar. Het akoestisch onderzoek kan/mag daarom worden uitgevoerd op basis van de volgende aannames:

- Oude Heerweg: etmaal intensiteit van 2008 verhogen met een autonome groei van 1,5% per jaar;
- Omliggende woonstraten: er mag worden uitgegaan van een intensiteit van 500 mvt/etmaal, zoals ook gebeurd is in het akoestisch onderzoek Eckmanshof Blitterswijck ( link naar dit onderzoek: [http://ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0984.BP11004-on01/tb\\_NL.IMRO.0984.BP11004-on01\\_3.pdf](http://ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0984.BP11004-on01/tb_NL.IMRO.0984.BP11004-on01_3.pdf) )

Akkoord?

Met vriendelijke groet,  
Plangroep Heggen BV

Kees Tielen

**LENGTE RAPPORT****Locatie**

Code 80815  
 Naam Oude Heerweg  
 Plaats Wanssum  
 Omschrijving tussen Windmolenweg en Krekelkamp

**Meting**

Naam Classificatie 2008  
 Periode 29-8-2008  
 15-9-2008  
 Interval 1 uur

**Rijstrook**

Telpuntcode 80815  
 Teller 590  
 Kanaal 1  
 Omschrijving Windmolenweg - Krekelkamp (1)

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 | 2,0 - 3,5 | 3,5 - 7,0 | > 7,0 | Totaal<br>Abs. | Rel. | Fout |
|-------|-----------------------|-------|-----------|-----------|-------|----------------|------|------|
| 00:00 |                       | 0     | 7         | 0         | 0     | 7              | 0,5  | 0    |
| 01:00 |                       | 0     | 3         | 0         | 0     | 3              | 0,2  | 0    |
| 02:00 |                       | 0     | 2         | 0         | 0     | 2              | 0,1  | 0    |
| 03:00 |                       | 0     | 1         | 0         | 1     | 2              | 0,1  | 0    |
| 04:00 |                       | 0     | 2         | 0         | 1     | 3              | 0,2  | 0    |
| 05:00 |                       | 0     | 8         | 1         | 7     | 16             | 1,2  | 0    |
| 06:00 |                       | 1     | 31        | 3         | 6     | 41             | 3,0  | 0    |
| 07:00 |                       | 1     | 74        | 6         | 7     | 88             | 6,5  | 0    |
| 08:00 |                       | 1     | 75        | 6         | 8     | 90             | 6,7  | 0    |
| 09:00 |                       | 2     | 65        | 6         | 7     | 80             | 5,9  | 0    |
| 10:00 |                       | 4     | 76        | 7         | 10    | 97             | 7,2  | 0    |
| 11:00 |                       | 4     | 71        | 6         | 10    | 91             | 6,7  | 0    |
| 12:00 |                       | 2     | 71        | 6         | 6     | 85             | 6,3  | 0    |
| 13:00 |                       | 5     | 81        | 7         | 8     | 101            | 7,5  | 0    |
| 14:00 |                       | 4     | 75        | 7         | 7     | 93             | 6,9  | 0    |
| 15:00 |                       | 4     | 71        | 7         | 5     | 87             | 6,4  | 0    |
| 16:00 |                       | 4     | 85        | 5         | 5     | 99             | 7,3  | 0    |
| 17:00 |                       | 2     | 83        | 6         | 4     | 95             | 7,0  | 0    |
| 18:00 |                       | 3     | 69        | 4         | 2     | 78             | 5,8  | 0    |
| 19:00 |                       | 4     | 60        | 3         | 2     | 69             | 5,1  | 0    |
| 20:00 |                       | 1     | 44        | 2         | 2     | 49             | 3,6  | 0    |
| 21:00 |                       | 0     | 32        | 2         | 0     | 34             | 2,5  | 0    |
| 22:00 |                       | 0     | 26        | 2         | 0     | 28             | 2,1  | 0    |
| 23:00 |                       | 0     | 13        | 1         | 0     | 14             | 1,0  | 0    |

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0<br>Abs. | Idx. | 2,0 - 3,5<br>Abs. | Idx. | 3,5 - 7,0<br>Abs. | Idx. | > 7,0<br>Abs. | Idx. | Totaal<br>Abs. | Idx.  | Rel.  | Fout |
|------------|-----------------------|---------------|------|-------------------|------|-------------------|------|---------------|------|----------------|-------|-------|------|
| Tot. 0-24  |                       | 44            | 3,2  | 1125              | 83,0 | 86                | 6,3  | 100           | 7,4  | 1355           | 100,0 | 100,0 | 0    |
| Tot. 0-7   |                       | 1             | 1,3  | 55                | 72,4 | 4                 | 5,3  | 16            | 21,1 | 76             | 100,0 | 5,6   | 0    |
| Tot. 7-19  |                       | 37            | 3,4  | 894               | 82,5 | 72                | 6,6  | 80            | 7,4  | 1083           | 100,0 | 79,9  | 0    |
| Tot. 19-24 |                       | 6             | 3,0  | 176               | 89,3 | 10                | 5,1  | 5             | 2,5  | 197            | 100,0 | 14,5  | 0    |
| Tot. 23-7  |                       | 1             | 1,1  | 68                | 74,7 | 6                 | 6,6  | 16            | 17,6 | 91             | 100,0 | 6,7   | 0    |

**LENGTE RAPPORT****Locatie**

Code 80815  
 Naam Oude Heerweg  
 Plaats Wanssum  
 Omschrijving tussen Windmolenweg en Krekelkamp

**Meting**

Naam Classificatie 2008  
 Periode 29-8-2008  
 15-9-2008  
 Interval 1 uur

**Rijstrook**

Telpuntcode 80815  
 Teller 590  
 Kanaal 2  
 Omschrijving Krekelkamp - Windmolenweg (1)

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 | 2,0 - 3,5 | 3,5 - 7,0 | > 7,0 | Totaal<br>Abs. | Rel. | Fout |
|-------|-----------------------|-------|-----------|-----------|-------|----------------|------|------|
| 00:00 |                       | 0     | 8         | 0         | 0     | 8              | 0,6  | 0    |
| 01:00 |                       | 0     | 4         | 0         | 0     | 4              | 0,3  | 0    |
| 02:00 |                       | 0     | 2         | 0         | 0     | 2              | 0,1  | 0    |
| 03:00 |                       | 0     | 2         | 0         | 0     | 2              | 0,1  | 0    |
| 04:00 |                       | 0     | 3         | 0         | 2     | 5              | 0,4  | 0    |
| 05:00 |                       | 0     | 8         | 1         | 2     | 11             | 0,8  | 0    |
| 06:00 |                       | 0     | 13        | 3         | 4     | 20             | 1,5  | 0    |
| 07:00 |                       | 1     | 38        | 6         | 7     | 52             | 3,9  | 0    |
| 08:00 |                       | 0     | 34        | 4         | 5     | 43             | 3,2  | 0    |
| 09:00 |                       | 1     | 43        | 6         | 8     | 58             | 4,3  | 0    |
| 10:00 |                       | 2     | 58        | 6         | 8     | 74             | 5,5  | 0    |
| 11:00 |                       | 3     | 71        | 6         | 7     | 87             | 6,5  | 0    |
| 12:00 |                       | 3     | 71        | 7         | 8     | 89             | 6,6  | 0    |
| 13:00 |                       | 4     | 78        | 8         | 6     | 96             | 7,2  | 0    |
| 14:00 |                       | 6     | 87        | 6         | 6     | 105            | 7,8  | 0    |
| 15:00 |                       | 6     | 87        | 8         | 9     | 110            | 8,2  | 0    |
| 16:00 |                       | 3     | 110       | 8         | 7     | 128            | 9,6  | 0    |
| 17:00 |                       | 3     | 118       | 7         | 5     | 133            | 9,9  | 0    |
| 18:00 |                       | 2     | 84        | 4         | 4     | 94             | 7,0  | 0    |
| 19:00 |                       | 4     | 66        | 4         | 3     | 77             | 5,8  | 0    |
| 20:00 |                       | 1     | 49        | 2         | 2     | 54             | 4,0  | 0    |
| 21:00 |                       | 0     | 37        | 3         | 1     | 41             | 3,1  | 0    |
| 22:00 |                       | 1     | 25        | 2         | 1     | 29             | 2,2  | 0    |
| 23:00 |                       | 0     | 16        | 1         | 0     | 17             | 1,3  | 0    |

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0<br>Abs. | Idx. | 2,0 - 3,5<br>Abs. | Idx. | 3,5 - 7,0<br>Abs. | Idx. | > 7,0<br>Abs. | Idx. | Totaal<br>Abs. | Idx.  | Rel.  | Fout |
|------------|-----------------------|---------------|------|-------------------|------|-------------------|------|---------------|------|----------------|-------|-------|------|
| Tot. 0-24  |                       | 40            | 3,0  | 1113              | 83,1 | 91                | 6,8  | 96            | 7,2  | 1340           | 100,0 | 100,1 | 0    |
| Tot. 0-7   |                       | 1             | 1,9  | 40                | 75,5 | 4                 | 7,5  | 8             | 15,1 | 53             | 100,0 | 4,0   | 0    |
| Tot. 7-19  |                       | 34            | 3,2  | 879               | 82,1 | 76                | 7,1  | 81            | 7,6  | 1070           | 100,0 | 79,9  | 0    |
| Tot. 19-24 |                       | 5             | 2,3  | 194               | 89,4 | 11                | 5,1  | 7             | 3,2  | 217            | 100,0 | 16,2  | 0    |
| Tot. 23-7  |                       | 1             | 1,4  | 56                | 80,0 | 5                 | 7,1  | 8             | 11,4 | 70             | 100,0 | 5,2   | 0    |

---

## **BIJLAGE 3**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | eerste model                                      |
| Verantwoordelijke                 | rvdv                                              |
| Rekenmethode                      | RMW-2006                                          |
| Modelgrenzen                      | (0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)                 |
| Aangemaakt door                   | rvdv op 16-5-2012                                 |
| Laatst ingezien door              | rvdv op 30-5-2012                                 |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V1.91                                   |
| Origineel project                 | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving            | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                 | Niet van toepassing                               |
| Definitief                        | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door         | Niet van toepassing                               |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Totaalresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 0,50                                              |
| Zichthoek [grd]                   | 2                                                 |
| Meteorologische correctie         | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken           | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.       | ISO H | ISO M | HDef.    |
|------|---------------|-------|-------|----------|
| h1   | hulplijn 1    | 0,00  | 0,00  | Relatief |
| h2   | voorgevellijn | 0,00  | 0,00  | Relatief |
| h3   | hulplijn      | 0,00  | 0,00  | Relatief |
| h4   | voorgevellijn | 0,00  | 0,00  | Relatief |
| h5   | voorgevellijn | 0,00  | 0,00  | Relatief |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.               | Bf   | X-1       | Y-1       |
|------|-----------------------|------|-----------|-----------|
| b01  | Oude Heerweg          | 0,00 | 204386,06 | 393953,95 |
| b02  | Past. Verheggenstraat | 0,00 | 204726,58 | 393869,41 |
| b03  | Langstraat            | 0,00 | 204715,29 | 393894,48 |
| b04  | Nieuwstraat           | 0,00 | 204717,85 | 394009,39 |
| b05  | Antoniusstraat        | 0,00 | 204968,37 | 394004,71 |
| b06  | Beetezijweg           | 0,00 | 204851,18 | 393762,36 |
| b07  | Op den Dries          | 0,00 | 204891,85 | 393857,04 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW -2006

| Naam   | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | X-1       | Y-1       |
|--------|-------------------------------|--------|----------|----------|-----------|-----------|
| geb 01 | nieuwe woningen               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204777,01 | 393920,91 |
| geb 02 | nieuwe woningen               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204803,84 | 393918,77 |
| geb 03 | nieuwe woningen               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204817,21 | 393926,27 |
| geb 04 | nieuwe woningen               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204763,66 | 393887,92 |
| geb 05 | nieuwe woningen               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204783,74 | 393883,58 |
| geb 06 | nieuwe woningen               | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204804,46 | 393879,14 |
| geb 07 | nieuwe woning                 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204830,41 | 393873,81 |
| geb 08 | nieuwe woning (2 onder 1 kap) | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204806,47 | 393850,84 |
| geb 09 | nieuwe woning                 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204794,09 | 393858,50 |
| geb 12 | nieuwe woning                 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204796,07 | 393816,25 |
| geb 10 | bestaande woning              | 6,00   | 0,00     | Relatief | 204757,18 | 393855,80 |
| geb 13 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204649,40 | 393914,90 |
| geb 14 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204668,95 | 393907,63 |
| geb 15 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204695,60 | 393902,25 |
| geb 16 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204642,07 | 393874,61 |
| geb 17 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204659,32 | 393866,50 |
| geb 18 | bestaande woningen            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204690,25 | 393856,48 |
| geb 19 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204708,58 | 393841,20 |
| geb 20 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204724,32 | 393831,93 |
| geb 21 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204746,04 | 393828,87 |
| geb 22 | bestaand gebouw               | 6,00   | 0,00     | Relatief | 204736,10 | 393787,94 |
| geb 23 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204771,03 | 393808,73 |
| geb 24 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204797,91 | 393774,82 |
| geb 25 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204809,82 | 393809,27 |
| geb 26 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204821,96 | 393800,53 |
| geb 27 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204833,13 | 393788,55 |
| geb 28 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204832,81 | 393854,62 |
| geb 29 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204840,89 | 393870,08 |
| geb 30 | bestaande woningen            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204823,28 | 393929,15 |
| geb 31 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204781,25 | 393937,48 |
| geb 32 | bestaande woningen            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204805,48 | 393944,87 |
| geb 33 | bestaande woning              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 204756,63 | 393887,69 |



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                        | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | Invoertype | Hbron | Wegdek | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|--------|-------|-------|-------|---------------|
| w1   | Oude Heerweg (richting westen) | 204384,00 | 393962,58 | 205069,01 | 393654,27 | Verdeling  | 0,75  | W0     | 50    | 50    | 50    | 1615,00       |
| w2   | Oude Heerweg (richting oosten) | 204383,55 | 393960,63 | 205068,46 | 393652,35 | Verdeling  | 0,75  | W0     | 50    | 50    | 50    | 1601,00       |
| w3   | Pastoor Verheggenstraat        | 204714,00 | 393876,80 | 205063,56 | 393899,99 | Verdeling  | 0,75  | W0     | 30    | 30    | 30    | 608,00        |
| w4   | Langstraat                     | 204721,88 | 393890,30 | 204726,36 | 394134,61 | Verdeling  | 0,75  | W0     | 30    | 30    | 30    | 608,00        |
| w5   | Nieuwstraat                    | 204721,57 | 394012,85 | 205037,30 | 394028,95 | Verdeling  | 0,75  | W0     | 30    | 30    | 30    | 608,00        |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) |
|------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| w1   | 6,65     | 3,34     | 0,86     | 85,47  | 93,14  | 75,56  | 6,88   | 4,57   | 6,67   | 7,65   | 2,29   | 17,78  | 91,79 | 50,24 | 10,49 | 7,39  |
| w2   | 6,64     | 3,75     | 0,66     | 84,85  | 91,28  | 81,16  | 7,34   | 5,13   | 7,25   | 7,82   | 3,59   | 11,59  | 90,20 | 54,80 | 8,58  | 7,80  |
| w3   | 6,50     | 3,90     | 0,80     | 95,00  | 98,00  | 95,00  | 3,00   | 1,00   | 3,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   | 37,54 | 23,24 | 4,62  | 1,19  |
| w4   | 6,50     | 3,90     | 0,80     | 95,00  | 98,00  | 95,00  | 3,00   | 1,00   | 3,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   | 37,54 | 23,24 | 4,62  | 1,19  |
| w5   | 6,50     | 3,90     | 0,80     | 95,00  | 98,00  | 95,00  | 3,00   | 1,00   | 3,00   | 2,00   | 1,00   | 2,00   | 37,54 | 23,24 | 4,62  | 1,19  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| w1   | 2,47  | 0,93  | 8,22  | 1,24  | 2,47  |
| w2   | 3,08  | 0,77  | 8,31  | 2,16  | 1,22  |
| w3   | 0,24  | 0,15  | 0,79  | 0,24  | 0,10  |
| w4   | 0,24  | 0,15  | 0,79  | 0,24  | 0,10  |
| w5   | 0,24  | 0,15  | 0,79  | 0,24  | 0,10  |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep                   | Demping<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|-------------------------|----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| (hoofdgroep)            |                |       |       |                 |       |       |
| Langstraat              | 5,00           | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Nieuwstraat             | 5,00           | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Oude Heerweg            | 5,00           | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Pastoor Verheggenstraat | 5,00           | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.      | X         | Y         | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt 1  | 204782,71 | 393919,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t02  | toetspunt 2  | 204775,82 | 393916,64 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t03  | toetspunt 3  | 204786,64 | 393913,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t04  | toetspunt 4  | 204780,44 | 393910,77 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t05  | toetspunt 5  | 204798,25 | 393918,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t06  | toetspunt 6  | 204793,12 | 393913,30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t07  | toetspunt 7  | 204804,43 | 393914,79 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t08  | toetspunt 8  | 204799,92 | 393909,53 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t09  | toetspunt 9  | 204812,09 | 393923,30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t10  | toetspunt 10 | 204810,35 | 393916,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t11  | toetspunt 11 | 204819,56 | 393922,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t12  | toetspunt 12 | 204817,61 | 393915,71 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t13  | toetspunt 13 | 204770,01 | 393886,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t14  | toetspunt 14 | 204764,41 | 393892,05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t15  | toetspunt 15 | 204776,30 | 393889,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t16  | toetspunt 16 | 204771,57 | 393895,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t17  | toetspunt 17 | 204789,73 | 393882,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t18  | toetspunt 18 | 204784,56 | 393888,03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t19  | toetspunt 19 | 204796,41 | 393885,16 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t20  | toetspunt 20 | 204791,86 | 393891,42 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t21  | toetspunt 21 | 204810,55 | 393877,78 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t22  | toetspunt 22 | 204805,25 | 393883,46 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t23  | toetspunt 23 | 204817,16 | 393880,85 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t24  | toetspunt 24 | 204812,49 | 393887,00 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t25  | toetspunt 25 | 204827,31 | 393874,35 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t26  | toetspunt 26 | 204831,30 | 393877,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t27  | toetspunt 27 | 204824,53 | 393879,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t28  | toetspunt 28 | 204829,06 | 393883,60 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t29  | toetspunt 29 | 204814,49 | 393858,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t30  | toetspunt 30 | 204819,27 | 393853,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t31  | toetspunt 31 | 204807,37 | 393855,69 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t32  | toetspunt 32 | 204811,98 | 393849,60 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t33  | toetspunt 33 | 204789,24 | 393859,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t34  | toetspunt 34 | 204782,98 | 393856,38 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t35  | toetspunt 35 | 204793,30 | 393854,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t36  | toetspunt 36 | 204787,67 | 393850,71 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t37  | toetspunt 37 | 204792,24 | 393819,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t38  | toetspunt 38 | 204799,09 | 393819,43 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t39  | toetspunt 39 | 204790,46 | 393827,44 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| t40  | toetspunt 40 | 204798,36 | 393826,99 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | Ja    |

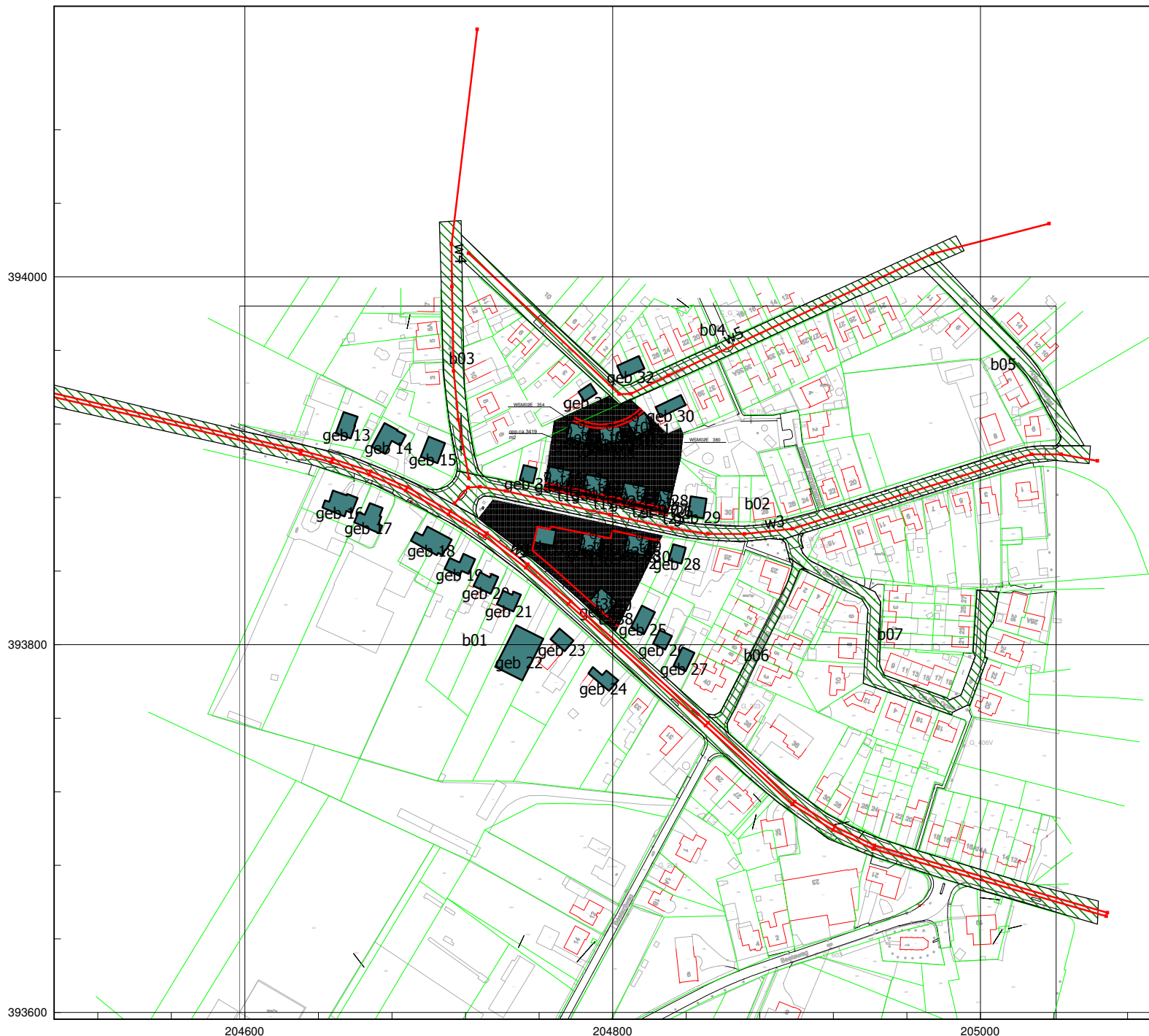
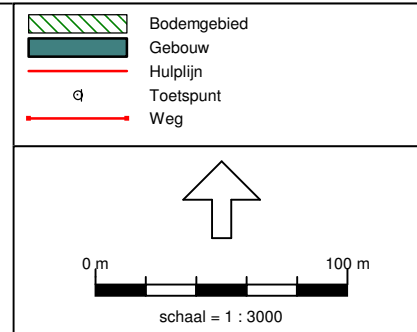
---

## **BIJLAGE 4**

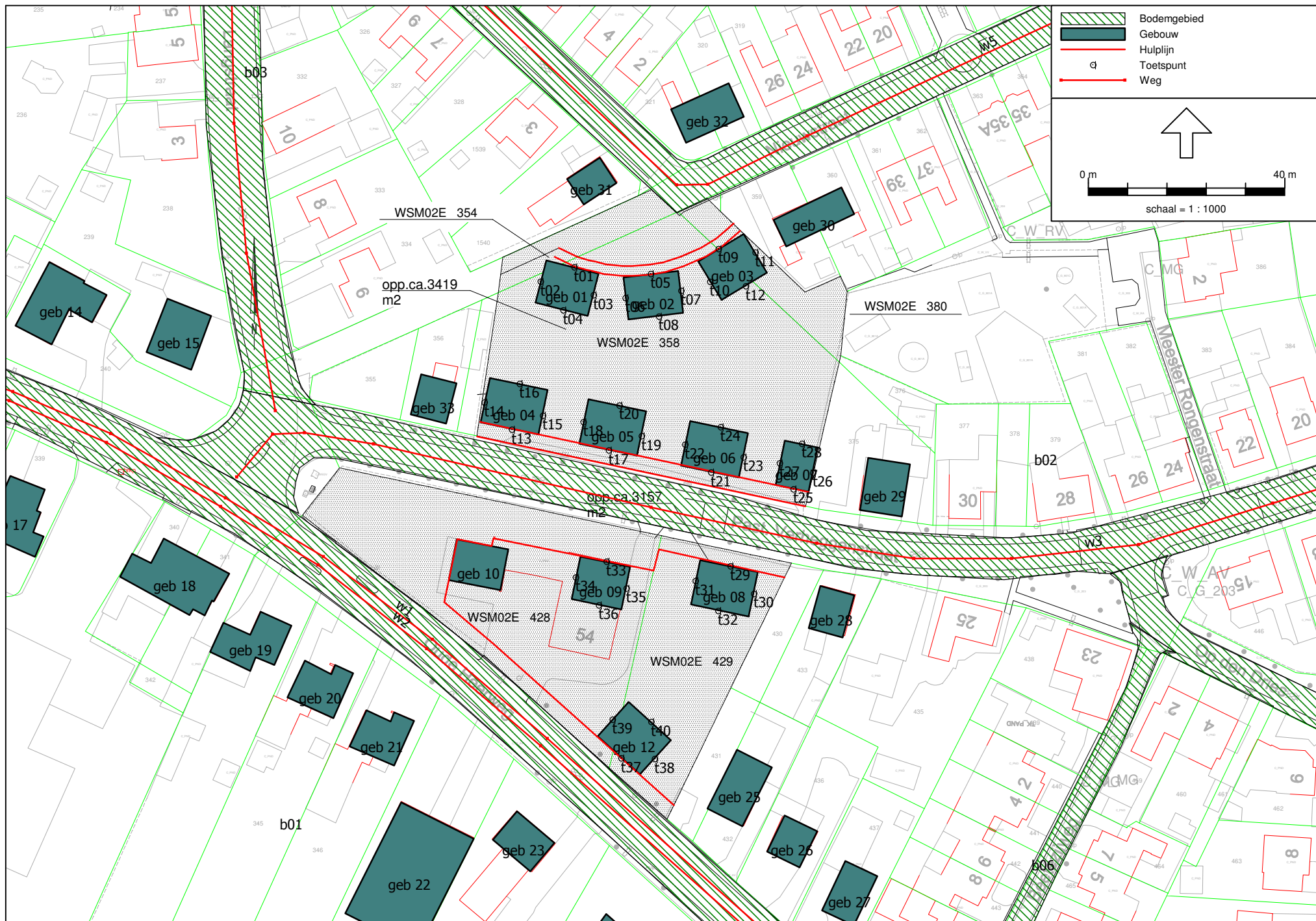


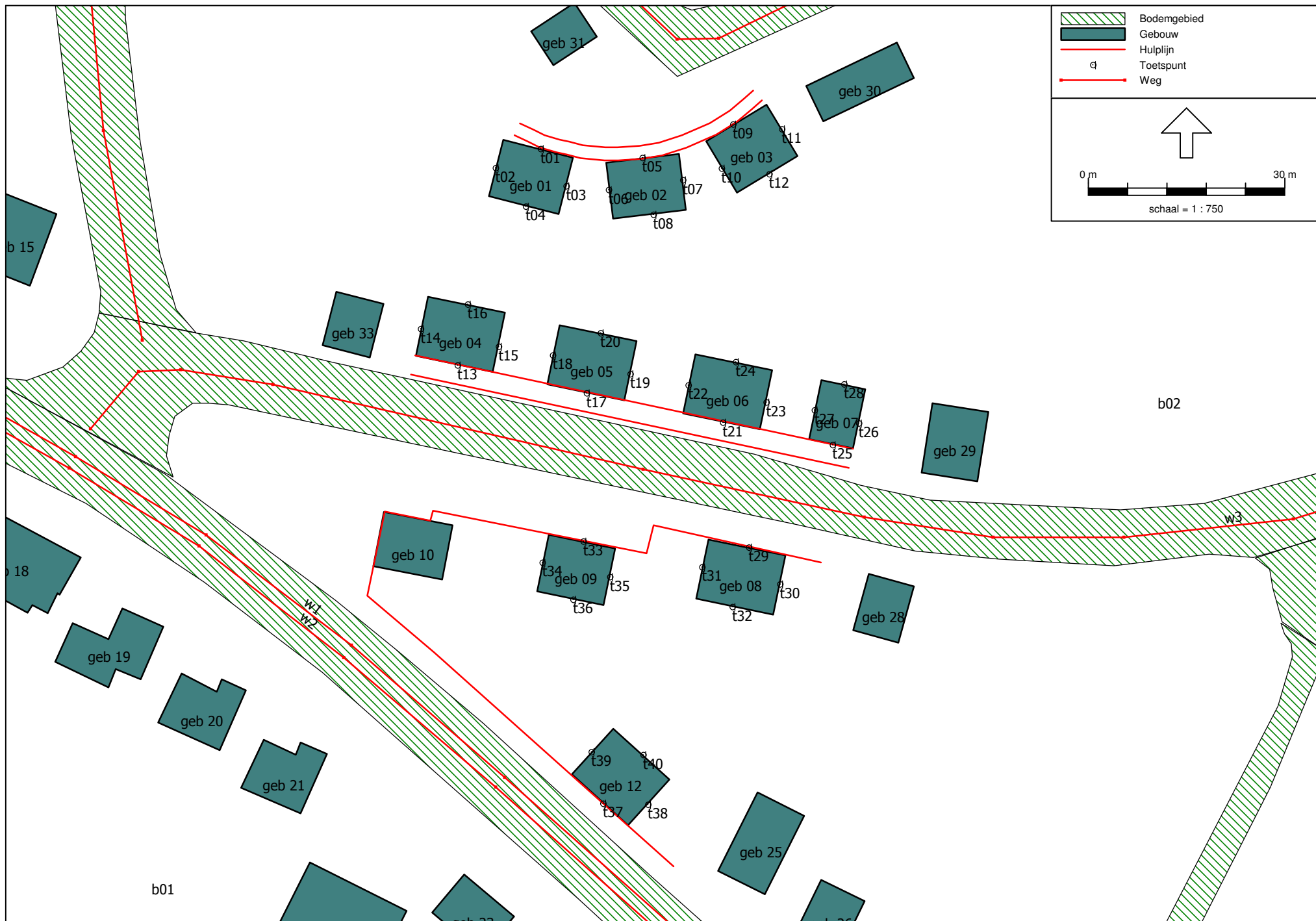














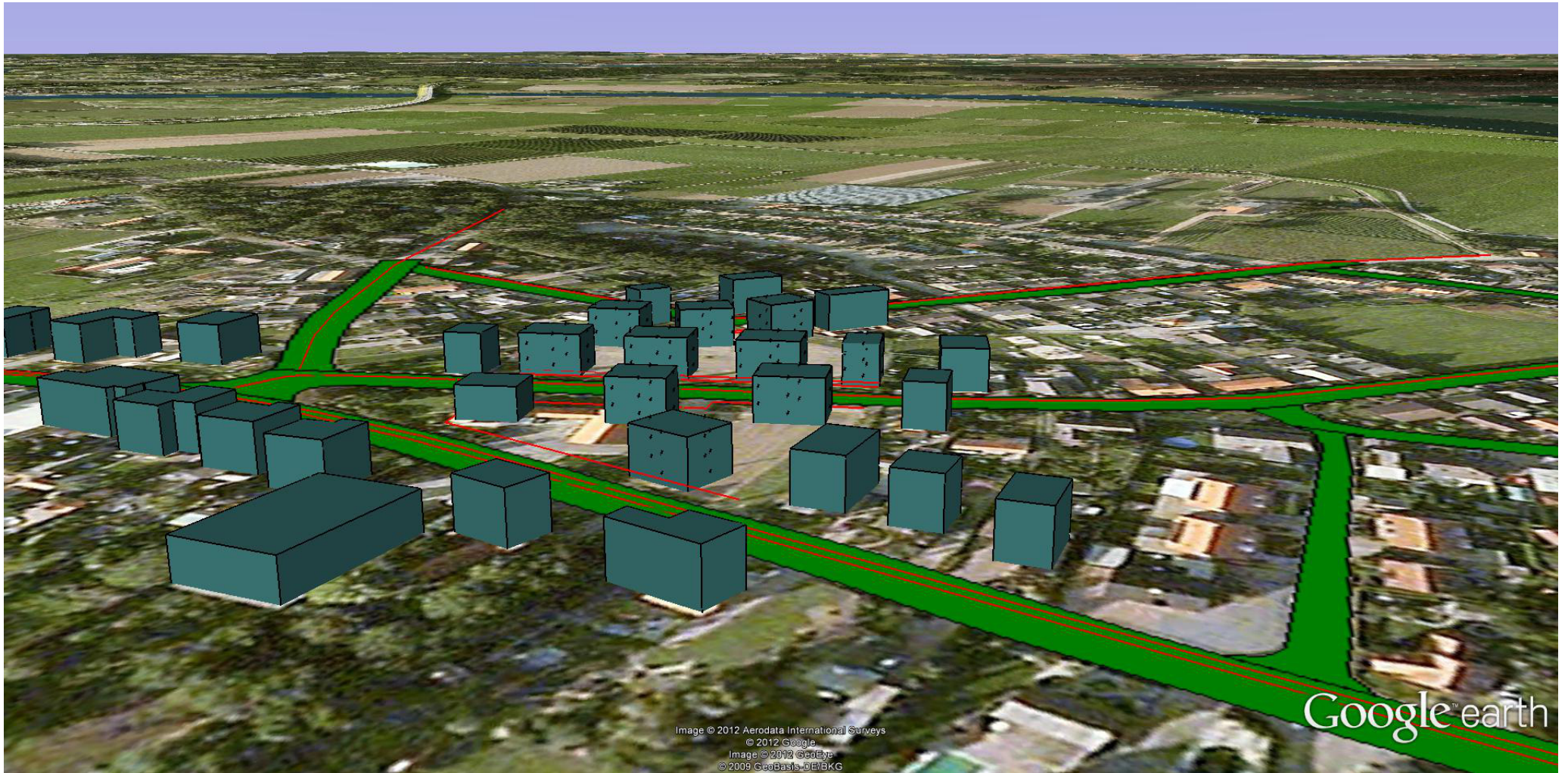


Image © 2012 Aerodata International Surveys  
© 2012 Google  
Image © 2012 GeoEye  
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

Google earth

voet  
meter



---

## BIJLAGE 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Langstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      | Naam         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving |        |      |       |       |      |
| t01_A     | toetspunt 1  | 1,50   | 29,2 | 26,5  | 20,1  | 30,0 |
| t01_B     | toetspunt 1  | 4,50   | 30,4 | 27,6  | 21,3  | 31,1 |
| t01_C     | toetspunt 1  | 7,50   | 31,4 | 28,6  | 22,3  | 32,1 |
| t02_A     | toetspunt 2  | 1,50   | 32,4 | 29,6  | 23,3  | 33,1 |
| t02_B     | toetspunt 2  | 4,50   | 33,9 | 31,1  | 24,8  | 34,7 |
| t02_C     | toetspunt 2  | 7,50   | 34,6 | 31,8  | 25,5  | 35,3 |
| t03_A     | toetspunt 3  | 1,50   | 18,5 | 15,8  | 9,4   | 19,3 |
| t03_B     | toetspunt 3  | 4,50   | 19,8 | 17,1  | 10,7  | 20,6 |
| t03_C     | toetspunt 3  | 7,50   | 21,6 | 18,7  | 12,5  | 22,3 |
| t04_A     | toetspunt 4  | 1,50   | 29,0 | 26,3  | 19,9  | 29,8 |
| t04_B     | toetspunt 4  | 4,50   | 30,6 | 27,8  | 21,5  | 31,4 |
| t04_C     | toetspunt 4  | 7,50   | 31,4 | 28,6  | 22,3  | 32,1 |
| t05_A     | toetspunt 5  | 1,50   | 26,9 | 24,2  | 17,8  | 27,7 |
| t05_B     | toetspunt 5  | 4,50   | 28,1 | 25,4  | 19,0  | 28,9 |
| t05_C     | toetspunt 5  | 7,50   | 29,4 | 26,6  | 20,3  | 30,1 |
| t06_A     | toetspunt 6  | 1,50   | 26,1 | 23,3  | 17,0  | 26,8 |
| t06_B     | toetspunt 6  | 4,50   | 26,7 | 24,0  | 17,6  | 27,5 |
| t06_C     | toetspunt 6  | 7,50   | 28,1 | 25,3  | 19,0  | 28,9 |
| t07_A     | toetspunt 7  | 1,50   | 13,3 | 10,6  | 4,2   | 14,1 |
| t07_B     | toetspunt 7  | 4,50   | 13,7 | 10,9  | 4,6   | 14,5 |
| t07_C     | toetspunt 7  | 7,50   | 15,4 | 12,6  | 6,3   | 16,2 |
| t08_A     | toetspunt 8  | 1,50   | 23,3 | 20,6  | 14,2  | 24,0 |
| t08_B     | toetspunt 8  | 4,50   | 24,6 | 21,8  | 15,5  | 25,4 |
| t08_C     | toetspunt 8  | 7,50   | 25,9 | 23,1  | 16,8  | 26,7 |
| t09_A     | toetspunt 9  | 1,50   | 27,2 | 24,5  | 18,1  | 28,0 |
| t09_B     | toetspunt 9  | 4,50   | 28,0 | 25,2  | 18,9  | 28,8 |
| t09_C     | toetspunt 9  | 7,50   | 29,0 | 26,2  | 19,9  | 29,8 |
| t10_A     | toetspunt 10 | 1,50   | 22,7 | 20,0  | 13,6  | 23,5 |
| t10_B     | toetspunt 10 | 4,50   | 23,4 | 20,6  | 14,3  | 24,2 |
| t10_C     | toetspunt 10 | 7,50   | 25,5 | 22,6  | 16,4  | 26,2 |
| t11_A     | toetspunt 11 | 1,50   | 18,0 | 15,3  | 8,9   | 18,7 |
| t11_B     | toetspunt 11 | 4,50   | 19,2 | 16,4  | 10,1  | 19,9 |
| t11_C     | toetspunt 11 | 7,50   | 20,5 | 17,7  | 11,4  | 21,3 |
| t12_A     | toetspunt 12 | 1,50   | 12,8 | 10,0  | 3,7   | 13,5 |
| t12_B     | toetspunt 12 | 4,50   | 13,9 | 11,0  | 4,8   | 14,6 |
| t12_C     | toetspunt 12 | 7,50   | 16,5 | 13,6  | 7,4   | 17,2 |
| t13_A     | toetspunt 13 | 1,50   | 24,9 | 22,1  | 15,8  | 25,7 |
| t13_B     | toetspunt 13 | 4,50   | 25,2 | 22,3  | 16,1  | 25,9 |
| t13_C     | toetspunt 13 | 7,50   | 25,7 | 22,8  | 16,6  | 26,4 |
| t14_A     | toetspunt 14 | 1,50   | 30,2 | 27,5  | 21,1  | 31,0 |
| t14_B     | toetspunt 14 | 4,50   | 31,4 | 28,6  | 22,3  | 32,1 |
| t14_C     | toetspunt 14 | 7,50   | 32,2 | 29,4  | 23,1  | 33,0 |
| t15_A     | toetspunt 15 | 1,50   | 21,9 | 19,2  | 12,8  | 22,7 |
| t15_B     | toetspunt 15 | 4,50   | 23,1 | 20,4  | 14,0  | 23,9 |
| t15_C     | toetspunt 15 | 7,50   | 24,5 | 21,7  | 15,4  | 25,2 |
| t16_A     | toetspunt 16 | 1,50   | 30,3 | 27,6  | 21,2  | 31,1 |
| t16_B     | toetspunt 16 | 4,50   | 31,9 | 29,1  | 22,8  | 32,6 |
| t16_C     | toetspunt 16 | 7,50   | 32,6 | 29,8  | 23,5  | 33,3 |
| t17_A     | toetspunt 17 | 1,50   | 20,2 | 17,4  | 11,1  | 21,0 |
| t17_B     | toetspunt 17 | 4,50   | 21,5 | 18,7  | 12,4  | 22,2 |
| t17_C     | toetspunt 17 | 7,50   | 22,3 | 19,5  | 13,2  | 23,1 |
| t18_A     | toetspunt 18 | 1,50   | 26,0 | 23,2  | 16,9  | 26,7 |
| t18_B     | toetspunt 18 | 4,50   | 26,7 | 23,9  | 17,6  | 27,4 |
| t18_C     | toetspunt 18 | 7,50   | 27,7 | 24,9  | 18,6  | 28,5 |
| t19_A     | toetspunt 19 | 1,50   | 19,3 | 16,6  | 10,2  | 20,1 |
| t19_B     | toetspunt 19 | 4,50   | 20,5 | 17,8  | 11,4  | 21,3 |
| t19_C     | toetspunt 19 | 7,50   | 21,9 | 19,0  | 12,8  | 22,6 |
| t20_A     | toetspunt 20 | 1,50   | 26,6 | 23,9  | 17,5  | 27,4 |
| t20_B     | toetspunt 20 | 4,50   | 28,1 | 25,3  | 19,0  | 28,8 |
| t20_C     | toetspunt 20 | 7,50   | 29,4 | 26,6  | 20,3  | 30,1 |
| t21_A     | toetspunt 21 | 1,50   | 20,3 | 17,5  | 11,2  | 21,0 |
| t21_B     | toetspunt 21 | 4,50   | 21,7 | 18,9  | 12,6  | 22,4 |
| t21_C     | toetspunt 21 | 7,50   | 25,2 | 22,4  | 16,1  | 26,0 |
| t22_A     | toetspunt 22 | 1,50   | 22,7 | 20,0  | 13,6  | 23,5 |
| t22_B     | toetspunt 22 | 4,50   | 23,9 | 21,1  | 14,8  | 24,7 |
| t22_C     | toetspunt 22 | 7,50   | 26,1 | 23,3  | 17,0  | 26,9 |
| t23_A     | toetspunt 23 | 1,50   | 5,8  | 2,8   | -3,4  | 6,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Langstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t23_B     | toetspunt 23 | 4,50   | 8,7  | 5,6   | -0,4  | 9,4  |
| t23_C     | toetspunt 23 | 7,50   | 13,5 | 10,6  | 4,4   | 14,2 |
| t24_A     | toetspunt 24 | 1,50   | 23,4 | 20,7  | 14,3  | 24,1 |
| t24_B     | toetspunt 24 | 4,50   | 24,6 | 21,9  | 15,5  | 25,4 |
| t24_C     | toetspunt 24 | 7,50   | 26,0 | 23,2  | 16,9  | 26,7 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t25_A     | toetspunt 25 | 1,50   | 13,1 | 10,3  | 4,0   | 13,9 |
| t25_B     | toetspunt 25 | 4,50   | 14,7 | 11,8  | 5,6   | 15,4 |
| t25_C     | toetspunt 25 | 7,50   | 17,0 | 14,2  | 7,9   | 17,8 |
| t26_A     | toetspunt 26 | 1,50   | 13,2 | 10,5  | 4,1   | 14,0 |
| t26_B     | toetspunt 26 | 4,50   | 13,6 | 10,8  | 4,5   | 14,3 |
| t26_C     | toetspunt 26 | 7,50   | 15,0 | 12,2  | 5,9   | 15,7 |
| t27_A     | toetspunt 27 | 1,50   | 17,5 | 14,7  | 8,4   | 18,3 |
| t27_B     | toetspunt 27 | 4,50   | 18,3 | 15,4  | 9,2   | 19,0 |
| t27_C     | toetspunt 27 | 7,50   | 21,5 | 18,7  | 12,4  | 22,3 |
| t28_A     | toetspunt 28 | 1,50   | 22,5 | 19,8  | 13,4  | 23,3 |
| t28_B     | toetspunt 28 | 4,50   | 23,4 | 20,7  | 14,3  | 24,2 |
| t28_C     | toetspunt 28 | 7,50   | 24,4 | 21,7  | 15,3  | 25,2 |
| t29_A     | toetspunt 29 | 1,50   | 21,2 | 18,4  | 12,1  | 21,9 |
| t29_B     | toetspunt 29 | 4,50   | 22,4 | 19,5  | 13,3  | 23,1 |
| t29_C     | toetspunt 29 | 7,50   | 23,8 | 20,9  | 14,7  | 24,5 |
| t30_A     | toetspunt 30 | 1,50   | 5,3  | 2,3   | -3,8  | 6,0  |
| t30_B     | toetspunt 30 | 4,50   | 7,3  | 4,3   | -1,8  | 8,0  |
| t30_C     | toetspunt 30 | 7,50   | 10,9 | 8,0   | 1,9   | 11,7 |
| t31_A     | toetspunt 31 | 1,50   | 25,0 | 22,3  | 15,9  | 25,8 |
| t31_B     | toetspunt 31 | 4,50   | 25,7 | 22,9  | 16,6  | 26,5 |
| t31_C     | toetspunt 31 | 7,50   | 26,8 | 24,0  | 17,7  | 27,6 |
| t32_A     | toetspunt 32 | 1,50   | -1,9 | -4,8  | -11,0 | -1,2 |
| t32_B     | toetspunt 32 | 4,50   | 0,9  | -2,0  | -8,2  | 1,6  |
| t32_C     | toetspunt 32 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| t33_A     | toetspunt 33 | 1,50   | 25,3 | 22,5  | 16,2  | 26,0 |
| t33_B     | toetspunt 33 | 4,50   | 26,6 | 23,7  | 17,5  | 27,3 |
| t33_C     | toetspunt 33 | 7,50   | 27,8 | 25,0  | 18,7  | 28,6 |
| t34_A     | toetspunt 34 | 1,50   | 26,0 | 23,3  | 16,9  | 26,8 |
| t34_B     | toetspunt 34 | 4,50   | 27,4 | 24,6  | 18,3  | 28,1 |
| t34_C     | toetspunt 34 | 7,50   | 28,6 | 25,7  | 19,5  | 29,3 |
| t35_A     | toetspunt 35 | 1,50   | 19,3 | 16,6  | 10,2  | 20,1 |
| t35_B     | toetspunt 35 | 4,50   | 20,4 | 17,6  | 11,3  | 21,2 |
| t35_C     | toetspunt 35 | 7,50   | 21,5 | 18,7  | 12,4  | 22,3 |
| t36_A     | toetspunt 36 | 1,50   | 22,2 | 19,4  | 13,1  | 22,9 |
| t36_B     | toetspunt 36 | 4,50   | 21,9 | 19,1  | 12,8  | 22,7 |
| t36_C     | toetspunt 36 | 7,50   | 22,5 | 19,7  | 13,4  | 23,3 |
| t37_A     | toetspunt 37 | 1,50   | 18,4 | 15,6  | 9,3   | 19,2 |
| t37_B     | toetspunt 37 | 4,50   | 18,5 | 15,7  | 9,4   | 19,2 |
| t37_C     | toetspunt 37 | 7,50   | 13,0 | 10,0  | 3,9   | 13,7 |
| t38_A     | toetspunt 38 | 1,50   | 13,0 | 10,3  | 3,9   | 13,8 |
| t38_B     | toetspunt 38 | 4,50   | 13,7 | 10,8  | 4,6   | 14,4 |
| t38_C     | toetspunt 38 | 7,50   | 15,1 | 12,2  | 6,0   | 15,8 |
| t39_A     | toetspunt 39 | 1,50   | 19,1 | 16,3  | 10,0  | 19,8 |
| t39_B     | toetspunt 39 | 4,50   | 20,1 | 17,2  | 11,0  | 20,8 |
| t39_C     | toetspunt 39 | 7,50   | 22,5 | 19,6  | 13,4  | 23,2 |
| t40_A     | toetspunt 40 | 1,50   | 12,2 | 9,3   | 3,1   | 12,9 |
| t40_B     | toetspunt 40 | 4,50   | 14,3 | 11,3  | 5,2   | 15,0 |
| t40_C     | toetspunt 40 | 7,50   | 19,1 | 16,3  | 10,0  | 19,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | toetspunt 1  | 1,50   | 38,2 | 35,5  | 29,1  | 39,0 |
| t01_B     | toetspunt 1  | 4,50   | 39,5 | 36,7  | 30,4  | 40,3 |
| t01_C     | toetspunt 1  | 7,50   | 39,7 | 36,9  | 30,6  | 40,5 |
| t02_A     | toetspunt 2  | 1,50   | 31,9 | 29,2  | 22,8  | 32,7 |
| t02_B     | toetspunt 2  | 4,50   | 33,7 | 30,9  | 24,6  | 34,4 |
| t02_C     | toetspunt 2  | 7,50   | 34,1 | 31,3  | 25,0  | 34,8 |
| t03_A     | toetspunt 3  | 1,50   | 36,0 | 33,2  | 26,9  | 36,8 |
| t03_B     | toetspunt 3  | 4,50   | 37,4 | 34,6  | 28,3  | 38,1 |
| t03_C     | toetspunt 3  | 7,50   | 37,6 | 34,7  | 28,5  | 38,3 |
| t04_A     | toetspunt 4  | 1,50   | 25,3 | 22,6  | 16,2  | 26,0 |
| t04_B     | toetspunt 4  | 4,50   | 26,3 | 23,5  | 17,2  | 27,0 |
| t04_C     | toetspunt 4  | 7,50   | 27,2 | 24,4  | 18,1  | 28,0 |
| t05_A     | toetspunt 5  | 1,50   | 40,3 | 37,5  | 31,2  | 41,1 |
| t05_B     | toetspunt 5  | 4,50   | 41,1 | 38,3  | 32,0  | 41,8 |
| t05_C     | toetspunt 5  | 7,50   | 41,1 | 38,3  | 32,0  | 41,8 |
| t06_A     | toetspunt 6  | 1,50   | 26,3 | 23,6  | 17,2  | 27,1 |
| t06_B     | toetspunt 6  | 4,50   | 27,7 | 24,9  | 18,6  | 28,4 |
| t06_C     | toetspunt 6  | 7,50   | 28,8 | 26,0  | 19,7  | 29,6 |
| t07_A     | toetspunt 7  | 1,50   | 36,5 | 33,7  | 27,4  | 37,3 |
| t07_B     | toetspunt 7  | 4,50   | 37,0 | 34,2  | 27,9  | 37,8 |
| t07_C     | toetspunt 7  | 7,50   | 37,0 | 34,1  | 27,9  | 37,7 |
| t08_A     | toetspunt 8  | 1,50   | 23,1 | 20,4  | 14,0  | 23,9 |
| t08_B     | toetspunt 8  | 4,50   | 23,7 | 20,9  | 14,6  | 24,5 |
| t08_C     | toetspunt 8  | 7,50   | 24,6 | 21,8  | 15,5  | 25,3 |
| t09_A     | toetspunt 9  | 1,50   | 43,2 | 40,4  | 34,1  | 43,9 |
| t09_B     | toetspunt 9  | 4,50   | 43,6 | 40,8  | 34,5  | 44,3 |
| t09_C     | toetspunt 9  | 7,50   | 43,4 | 40,5  | 34,3  | 44,1 |
| t10_A     | toetspunt 10 | 1,50   | 31,7 | 28,9  | 22,6  | 32,4 |
| t10_B     | toetspunt 10 | 4,50   | 33,4 | 30,5  | 24,3  | 34,1 |
| t10_C     | toetspunt 10 | 7,50   | 33,8 | 31,0  | 24,7  | 34,5 |
| t11_A     | toetspunt 11 | 1,50   | 39,0 | 36,2  | 29,9  | 39,8 |
| t11_B     | toetspunt 11 | 4,50   | 39,3 | 36,4  | 30,2  | 40,0 |
| t11_C     | toetspunt 11 | 7,50   | 39,0 | 36,2  | 29,9  | 39,8 |
| t12_A     | toetspunt 12 | 1,50   | 22,2 | 19,5  | 13,1  | 23,0 |
| t12_B     | toetspunt 12 | 4,50   | 22,7 | 19,9  | 13,6  | 23,4 |
| t12_C     | toetspunt 12 | 7,50   | 23,4 | 20,5  | 14,3  | 24,1 |
| t13_A     | toetspunt 13 | 1,50   | 18,8 | 16,1  | 9,8   | 19,6 |
| t13_B     | toetspunt 13 | 4,50   | 19,5 | 16,7  | 10,4  | 20,3 |
| t13_C     | toetspunt 13 | 7,50   | 17,4 | 14,6  | 8,3   | 18,1 |
| t14_A     | toetspunt 14 | 1,50   | 26,6 | 23,8  | 17,5  | 27,3 |
| t14_B     | toetspunt 14 | 4,50   | 27,9 | 25,1  | 18,8  | 28,6 |
| t14_C     | toetspunt 14 | 7,50   | 28,9 | 26,1  | 19,8  | 29,7 |
| t15_A     | toetspunt 15 | 1,50   | 24,8 | 22,1  | 15,7  | 25,6 |
| t15_B     | toetspunt 15 | 4,50   | 26,4 | 23,6  | 17,3  | 27,1 |
| t15_C     | toetspunt 15 | 7,50   | 27,2 | 24,4  | 18,1  | 28,0 |
| t16_A     | toetspunt 16 | 1,50   | 27,6 | 24,9  | 18,5  | 28,4 |
| t16_B     | toetspunt 16 | 4,50   | 29,3 | 26,5  | 20,2  | 30,1 |
| t16_C     | toetspunt 16 | 7,50   | 30,5 | 27,7  | 21,4  | 31,2 |
| t17_A     | toetspunt 17 | 1,50   | 11,1 | 8,3   | 2,0   | 11,9 |
| t17_B     | toetspunt 17 | 4,50   | 12,0 | 9,1   | 2,9   | 12,8 |
| t17_C     | toetspunt 17 | 7,50   | 15,1 | 12,3  | 6,0   | 15,9 |
| t18_A     | toetspunt 18 | 1,50   | 23,7 | 20,9  | 14,6  | 24,4 |
| t18_B     | toetspunt 18 | 4,50   | 25,3 | 22,5  | 16,2  | 26,0 |
| t18_C     | toetspunt 18 | 7,50   | 26,0 | 23,2  | 16,9  | 26,7 |
| t19_A     | toetspunt 19 | 1,50   | 24,2 | 21,5  | 15,1  | 25,0 |
| t19_B     | toetspunt 19 | 4,50   | 24,9 | 22,1  | 15,8  | 25,6 |
| t19_C     | toetspunt 19 | 7,50   | 25,7 | 22,8  | 16,6  | 26,4 |
| t20_A     | toetspunt 20 | 1,50   | 26,7 | 24,0  | 17,6  | 27,5 |
| t20_B     | toetspunt 20 | 4,50   | 28,3 | 25,5  | 19,2  | 29,0 |
| t20_C     | toetspunt 20 | 7,50   | 28,9 | 26,1  | 19,8  | 29,6 |
| t21_A     | toetspunt 21 | 1,50   | 20,2 | 17,4  | 11,1  | 20,9 |
| t21_B     | toetspunt 21 | 4,50   | 20,7 | 17,9  | 11,6  | 21,5 |
| t21_C     | toetspunt 21 | 7,50   | 21,6 | 18,8  | 12,5  | 22,3 |
| t22_A     | toetspunt 22 | 1,50   | 26,4 | 23,7  | 17,3  | 27,2 |
| t22_B     | toetspunt 22 | 4,50   | 28,0 | 25,2  | 18,9  | 28,7 |
| t22_C     | toetspunt 22 | 7,50   | 28,9 | 26,1  | 19,8  | 29,6 |
| t23_A     | toetspunt 23 | 1,50   | 26,3 | 23,5  | 17,2  | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t23_B     | toetspunt 23 | 4,50   | 27,1 | 24,4  | 18,0  | 27,9 |
| t23_C     | toetspunt 23 | 7,50   | 28,0 | 25,2  | 18,9  | 28,8 |
| t24_A     | toetspunt 24 | 1,50   | 28,3 | 25,6  | 19,2  | 29,1 |
| t24_B     | toetspunt 24 | 4,50   | 29,8 | 27,0  | 20,7  | 30,6 |
| t24_C     | toetspunt 24 | 7,50   | 30,3 | 27,5  | 21,3  | 31,1 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t25_A     | toetspunt 25 | 1,50   | 14,2 | 11,4  | 5,1   | 15,0 |
| t25_B     | toetspunt 25 | 4,50   | 15,0 | 12,1  | 5,9   | 15,7 |
| t25_C     | toetspunt 25 | 7,50   | 16,5 | 13,6  | 7,4   | 17,2 |
| t26_A     | toetspunt 26 | 1,50   | 27,2 | 24,5  | 18,1  | 28,0 |
| t26_B     | toetspunt 26 | 4,50   | 28,2 | 25,4  | 19,1  | 28,9 |
| t26_C     | toetspunt 26 | 7,50   | 29,1 | 26,3  | 20,0  | 29,8 |
| t27_A     | toetspunt 27 | 1,50   | 27,2 | 24,5  | 18,1  | 28,0 |
| t27_B     | toetspunt 27 | 4,50   | 28,7 | 25,9  | 19,6  | 29,4 |
| t27_C     | toetspunt 27 | 7,50   | 29,5 | 26,7  | 20,4  | 30,3 |
| t28_A     | toetspunt 28 | 1,50   | 29,9 | 27,2  | 20,8  | 30,7 |
| t28_B     | toetspunt 28 | 4,50   | 31,3 | 28,5  | 22,2  | 32,1 |
| t28_C     | toetspunt 28 | 7,50   | 32,2 | 29,4  | 23,1  | 33,0 |
| t29_A     | toetspunt 29 | 1,50   | 23,9 | 21,2  | 14,8  | 24,7 |
| t29_B     | toetspunt 29 | 4,50   | 25,0 | 22,2  | 15,9  | 25,8 |
| t29_C     | toetspunt 29 | 7,50   | 26,4 | 23,5  | 17,3  | 27,1 |
| t30_A     | toetspunt 30 | 1,50   | 21,3 | 18,5  | 12,2  | 22,0 |
| t30_B     | toetspunt 30 | 4,50   | 21,7 | 18,9  | 12,6  | 22,5 |
| t30_C     | toetspunt 30 | 7,50   | 22,9 | 20,1  | 13,8  | 23,6 |
| t31_A     | toetspunt 31 | 1,50   | 18,0 | 15,2  | 8,9   | 18,7 |
| t31_B     | toetspunt 31 | 4,50   | 18,7 | 15,8  | 9,6   | 19,4 |
| t31_C     | toetspunt 31 | 7,50   | 20,4 | 17,6  | 11,3  | 21,2 |
| t32_A     | toetspunt 32 | 1,50   | 10,1 | 7,3   | 1,0   | 10,8 |
| t32_B     | toetspunt 32 | 4,50   | 11,2 | 8,3   | 2,1   | 11,9 |
| t32_C     | toetspunt 32 | 7,50   | 13,9 | 11,0  | 4,8   | 14,6 |
| t33_A     | toetspunt 33 | 1,50   | 18,2 | 15,4  | 9,1   | 18,9 |
| t33_B     | toetspunt 33 | 4,50   | 19,7 | 16,9  | 10,6  | 20,5 |
| t33_C     | toetspunt 33 | 7,50   | 22,0 | 19,1  | 12,9  | 22,7 |
| t34_A     | toetspunt 34 | 1,50   | 16,5 | 13,7  | 7,4   | 17,3 |
| t34_B     | toetspunt 34 | 4,50   | 17,3 | 14,4  | 8,2   | 18,0 |
| t34_C     | toetspunt 34 | 7,50   | 19,0 | 16,1  | 9,9   | 19,7 |
| t35_A     | toetspunt 35 | 1,50   | 20,7 | 18,0  | 11,6  | 21,5 |
| t35_B     | toetspunt 35 | 4,50   | 21,9 | 19,1  | 12,8  | 22,7 |
| t35_C     | toetspunt 35 | 7,50   | 23,4 | 20,5  | 14,3  | 24,1 |
| t36_A     | toetspunt 36 | 1,50   | 11,8 | 9,1   | 2,7   | 12,6 |
| t36_B     | toetspunt 36 | 4,50   | 11,8 | 9,0   | 2,7   | 12,5 |
| t36_C     | toetspunt 36 | 7,50   | 11,9 | 9,1   | 2,8   | 12,7 |
| t37_A     | toetspunt 37 | 1,50   | 11,3 | 8,5   | 2,2   | 12,0 |
| t37_B     | toetspunt 37 | 4,50   | 11,8 | 8,9   | 2,7   | 12,5 |
| t37_C     | toetspunt 37 | 7,50   | 12,7 | 9,8   | 3,6   | 13,4 |
| t38_A     | toetspunt 38 | 1,50   | 0,7  | -2,2  | -8,4  | 1,4  |
| t38_B     | toetspunt 38 | 4,50   | 3,3  | 0,3   | -5,8  | 4,0  |
| t38_C     | toetspunt 38 | 7,50   | 8,8  | 5,9   | -0,3  | 9,5  |
| t39_A     | toetspunt 39 | 1,50   | 19,8 | 17,0  | 10,7  | 20,5 |
| t39_B     | toetspunt 39 | 4,50   | 20,5 | 17,7  | 11,4  | 21,2 |
| t39_C     | toetspunt 39 | 7,50   | 20,6 | 17,8  | 11,5  | 21,4 |
| t40_A     | toetspunt 40 | 1,50   | 12,8 | 9,8   | 3,7   | 13,5 |
| t40_B     | toetspunt 40 | 4,50   | 15,2 | 12,1  | 6,1   | 15,9 |
| t40_C     | toetspunt 40 | 7,50   | 19,1 | 16,1  | 10,0  | 19,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pastoor Verheggenstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | toetspunt 1  | 1,50   | 7,2  | 4,3   | -1,9  | 7,9  |
| t01_B     | toetspunt 1  | 4,50   | 10,2 | 7,2   | 1,1   | 10,9 |
| t01_C     | toetspunt 1  | 7,50   | 15,9 | 13,0  | 6,8   | 16,6 |
| t02_A     | toetspunt 2  | 1,50   | 29,4 | 26,7  | 20,3  | 30,2 |
| t02_B     | toetspunt 2  | 4,50   | 31,2 | 28,4  | 22,1  | 32,0 |
| t02_C     | toetspunt 2  | 7,50   | 31,6 | 28,8  | 22,5  | 32,4 |
| t03_A     | toetspunt 3  | 1,50   | 28,5 | 25,7  | 19,4  | 29,3 |
| t03_B     | toetspunt 3  | 4,50   | 30,4 | 27,6  | 21,3  | 31,1 |
| t03_C     | toetspunt 3  | 7,50   | 30,7 | 27,9  | 21,6  | 31,5 |
| t04_A     | toetspunt 4  | 1,50   | 32,2 | 29,4  | 23,1  | 33,0 |
| t04_B     | toetspunt 4  | 4,50   | 33,8 | 31,0  | 24,7  | 34,6 |
| t04_C     | toetspunt 4  | 7,50   | 34,1 | 31,3  | 25,0  | 34,8 |
| t05_A     | toetspunt 5  | 1,50   | 18,3 | 15,5  | 9,2   | 19,0 |
| t05_B     | toetspunt 5  | 4,50   | 18,6 | 15,8  | 9,5   | 19,4 |
| t05_C     | toetspunt 5  | 7,50   | 19,3 | 16,5  | 10,2  | 20,0 |
| t06_A     | toetspunt 6  | 1,50   | 29,1 | 26,3  | 20,0  | 29,8 |
| t06_B     | toetspunt 6  | 4,50   | 30,9 | 28,1  | 21,8  | 31,7 |
| t06_C     | toetspunt 6  | 7,50   | 31,3 | 28,4  | 22,2  | 32,0 |
| t07_A     | toetspunt 7  | 1,50   | 28,5 | 25,8  | 19,4  | 29,3 |
| t07_B     | toetspunt 7  | 4,50   | 30,2 | 27,4  | 21,1  | 31,0 |
| t07_C     | toetspunt 7  | 7,50   | 31,0 | 28,1  | 21,9  | 31,7 |
| t08_A     | toetspunt 8  | 1,50   | 32,1 | 29,3  | 23,0  | 32,9 |
| t08_B     | toetspunt 8  | 4,50   | 33,7 | 30,9  | 24,6  | 34,5 |
| t08_C     | toetspunt 8  | 7,50   | 34,0 | 31,2  | 24,9  | 34,8 |
| t09_A     | toetspunt 9  | 1,50   | 16,1 | 13,4  | 7,0   | 16,9 |
| t09_B     | toetspunt 9  | 4,50   | 17,3 | 14,5  | 8,2   | 18,1 |
| t09_C     | toetspunt 9  | 7,50   | 19,1 | 16,2  | 10,0  | 19,8 |
| t10_A     | toetspunt 10 | 1,50   | 29,5 | 26,8  | 20,4  | 30,3 |
| t10_B     | toetspunt 10 | 4,50   | 31,3 | 28,5  | 22,2  | 32,1 |
| t10_C     | toetspunt 10 | 7,50   | 31,8 | 29,0  | 22,7  | 32,6 |
| t11_A     | toetspunt 11 | 1,50   | 27,3 | 24,5  | 18,2  | 28,0 |
| t11_B     | toetspunt 11 | 4,50   | 28,3 | 25,5  | 19,2  | 29,0 |
| t11_C     | toetspunt 11 | 7,50   | 29,3 | 26,5  | 20,2  | 30,0 |
| t12_A     | toetspunt 12 | 1,50   | 31,8 | 29,0  | 22,7  | 32,5 |
| t12_B     | toetspunt 12 | 4,50   | 33,5 | 30,7  | 24,4  | 34,2 |
| t12_C     | toetspunt 12 | 7,50   | 34,0 | 31,2  | 24,9  | 34,8 |
| t13_A     | toetspunt 13 | 1,50   | 46,4 | 43,5  | 37,3  | 47,1 |
| t13_B     | toetspunt 13 | 4,50   | 46,3 | 43,5  | 37,2  | 47,1 |
| t13_C     | toetspunt 13 | 7,50   | 45,8 | 42,9  | 36,7  | 46,5 |
| t14_A     | toetspunt 14 | 1,50   | 40,6 | 37,7  | 31,5  | 41,3 |
| t14_B     | toetspunt 14 | 4,50   | 40,6 | 37,8  | 31,5  | 41,3 |
| t14_C     | toetspunt 14 | 7,50   | 40,3 | 37,4  | 31,2  | 41,0 |
| t15_A     | toetspunt 15 | 1,50   | 40,9 | 38,1  | 31,8  | 41,6 |
| t15_B     | toetspunt 15 | 4,50   | 41,2 | 38,3  | 32,1  | 41,9 |
| t15_C     | toetspunt 15 | 7,50   | 40,9 | 38,1  | 31,8  | 41,6 |
| t16_A     | toetspunt 16 | 1,50   | 25,9 | 23,2  | 16,8  | 26,6 |
| t16_B     | toetspunt 16 | 4,50   | 26,9 | 24,1  | 17,8  | 27,7 |
| t16_C     | toetspunt 16 | 7,50   | 27,2 | 24,4  | 18,1  | 28,0 |
| t17_A     | toetspunt 17 | 1,50   | 46,2 | 43,4  | 37,1  | 47,0 |
| t17_B     | toetspunt 17 | 4,50   | 46,2 | 43,4  | 37,2  | 47,0 |
| t17_C     | toetspunt 17 | 7,50   | 45,7 | 42,8  | 36,6  | 46,4 |
| t18_A     | toetspunt 18 | 1,50   | 40,6 | 37,8  | 31,5  | 41,3 |
| t18_B     | toetspunt 18 | 4,50   | 40,8 | 38,0  | 31,7  | 41,5 |
| t18_C     | toetspunt 18 | 7,50   | 40,5 | 37,7  | 31,4  | 41,3 |
| t19_A     | toetspunt 19 | 1,50   | 40,7 | 37,9  | 31,6  | 41,4 |
| t19_B     | toetspunt 19 | 4,50   | 41,0 | 38,2  | 31,9  | 41,7 |
| t19_C     | toetspunt 19 | 7,50   | 40,7 | 37,9  | 31,6  | 41,5 |
| t20_A     | toetspunt 20 | 1,50   | 25,3 | 22,6  | 16,2  | 26,0 |
| t20_B     | toetspunt 20 | 4,50   | 25,9 | 23,1  | 16,8  | 26,6 |
| t20_C     | toetspunt 20 | 7,50   | 26,7 | 23,9  | 17,6  | 27,4 |
| t21_A     | toetspunt 21 | 1,50   | 46,3 | 43,5  | 37,2  | 47,0 |
| t21_B     | toetspunt 21 | 4,50   | 46,3 | 43,5  | 37,2  | 47,1 |
| t21_C     | toetspunt 21 | 7,50   | 45,8 | 43,0  | 36,7  | 46,6 |
| t22_A     | toetspunt 22 | 1,50   | 40,8 | 37,9  | 31,7  | 41,5 |
| t22_B     | toetspunt 22 | 4,50   | 41,0 | 38,2  | 31,9  | 41,8 |
| t22_C     | toetspunt 22 | 7,50   | 40,8 | 37,9  | 31,7  | 41,5 |
| t23_A     | toetspunt 23 | 1,50   | 40,7 | 37,8  | 31,6  | 41,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pastoor Verheggenstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t23_B     | toetspunt 23 | 4,50   | 40,9 | 38,1  | 31,8  | 41,7 |
| t23_C     | toetspunt 23 | 7,50   | 40,7 | 37,8  | 31,6  | 41,4 |
| t24_A     | toetspunt 24 | 1,50   | 27,2 | 24,5  | 18,1  | 28,0 |
| t24_B     | toetspunt 24 | 4,50   | 28,0 | 25,2  | 18,9  | 28,7 |
| t24_C     | toetspunt 24 | 7,50   | 28,6 | 25,8  | 19,5  | 29,4 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t25_A     | toetspunt 25 | 1,50   | 46,0 | 43,2  | 36,9  | 46,8 |
| t25_B     | toetspunt 25 | 4,50   | 46,1 | 43,2  | 37,0  | 46,8 |
| t25_C     | toetspunt 25 | 7,50   | 45,6 | 42,7  | 36,5  | 46,3 |
| t26_A     | toetspunt 26 | 1,50   | 40,7 | 37,8  | 31,6  | 41,4 |
| t26_B     | toetspunt 26 | 4,50   | 40,9 | 38,1  | 31,8  | 41,6 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t26_C     | toetspunt 26 | 7,50   | 40,6 | 37,8  | 31,5  | 41,4 |
| t27_A     | toetspunt 27 | 1,50   | 40,7 | 37,9  | 31,6  | 41,4 |
| t27_B     | toetspunt 27 | 4,50   | 41,0 | 38,1  | 31,9  | 41,7 |
| t27_C     | toetspunt 27 | 7,50   | 40,8 | 37,9  | 31,7  | 41,5 |
| t28_A     | toetspunt 28 | 1,50   | 27,5 | 24,7  | 18,4  | 28,2 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t28_B     | toetspunt 28 | 4,50   | 28,3 | 25,5  | 19,2  | 29,0 |
| t28_C     | toetspunt 28 | 7,50   | 29,2 | 26,4  | 20,1  | 29,9 |
| t29_A     | toetspunt 29 | 1,50   | 46,8 | 44,0  | 37,7  | 47,6 |
| t29_B     | toetspunt 29 | 4,50   | 46,8 | 43,9  | 37,7  | 47,5 |
| t29_C     | toetspunt 29 | 7,50   | 46,1 | 43,3  | 37,0  | 46,8 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t30_A     | toetspunt 30 | 1,50   | 41,9 | 39,1  | 32,8  | 42,6 |
| t30_B     | toetspunt 30 | 4,50   | 42,3 | 39,5  | 33,2  | 43,1 |
| t30_C     | toetspunt 30 | 7,50   | 42,1 | 39,3  | 33,0  | 42,8 |
| t31_A     | toetspunt 31 | 1,50   | 41,5 | 38,7  | 32,4  | 42,2 |
| t31_B     | toetspunt 31 | 4,50   | 41,8 | 39,0  | 32,7  | 42,6 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t31_C     | toetspunt 31 | 7,50   | 41,6 | 38,7  | 32,5  | 42,3 |
| t32_A     | toetspunt 32 | 1,50   | 25,2 | 22,5  | 16,1  | 26,0 |
| t32_B     | toetspunt 32 | 4,50   | 26,1 | 23,3  | 17,0  | 26,8 |
| t32_C     | toetspunt 32 | 7,50   | 27,0 | 24,1  | 17,9  | 27,7 |
| t33_A     | toetspunt 33 | 1,50   | 44,5 | 41,7  | 35,4  | 45,2 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t33_B     | toetspunt 33 | 4,50   | 44,9 | 42,0  | 35,8  | 45,6 |
| t33_C     | toetspunt 33 | 7,50   | 44,6 | 41,8  | 35,5  | 45,3 |
| t34_A     | toetspunt 34 | 1,50   | 39,6 | 36,8  | 30,5  | 40,3 |
| t34_B     | toetspunt 34 | 4,50   | 40,2 | 37,4  | 31,1  | 40,9 |
| t34_C     | toetspunt 34 | 7,50   | 40,0 | 37,1  | 30,9  | 40,7 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t35_A     | toetspunt 35 | 1,50   | 39,4 | 36,6  | 30,3  | 40,2 |
| t35_B     | toetspunt 35 | 4,50   | 40,0 | 37,1  | 30,9  | 40,7 |
| t35_C     | toetspunt 35 | 7,50   | 39,9 | 37,0  | 30,8  | 40,6 |
| t36_A     | toetspunt 36 | 1,50   | 22,2 | 19,4  | 13,1  | 22,9 |
| t36_B     | toetspunt 36 | 4,50   | 23,1 | 20,3  | 14,0  | 23,8 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t36_C     | toetspunt 36 | 7,50   | 24,0 | 21,2  | 14,9  | 24,8 |
| t37_A     | toetspunt 37 | 1,50   | 23,8 | 21,0  | 14,7  | 24,5 |
| t37_B     | toetspunt 37 | 4,50   | 24,6 | 21,8  | 15,5  | 25,4 |
| t37_C     | toetspunt 37 | 7,50   | 25,4 | 22,6  | 16,3  | 26,2 |
| t38_A     | toetspunt 38 | 1,50   | 28,1 | 25,3  | 19,0  | 28,8 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t38_B     | toetspunt 38 | 4,50   | 29,2 | 26,4  | 20,1  | 30,0 |
| t38_C     | toetspunt 38 | 7,50   | 30,1 | 27,2  | 21,0  | 30,8 |
| t39_A     | toetspunt 39 | 1,50   | 32,0 | 29,3  | 22,9  | 32,8 |
| t39_B     | toetspunt 39 | 4,50   | 33,9 | 31,1  | 24,8  | 34,6 |
| t39_C     | toetspunt 39 | 7,50   | 34,2 | 31,4  | 25,1  | 35,0 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t40_A     | toetspunt 40 | 1,50   | 33,5 | 30,7  | 24,4  | 34,2 |
| t40_B     | toetspunt 40 | 4,50   | 35,2 | 32,4  | 26,1  | 35,9 |
| t40_C     | toetspunt 40 | 7,50   | 35,6 | 32,8  | 26,5  | 36,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oude Heerweg  
Groepsreductie: Ja

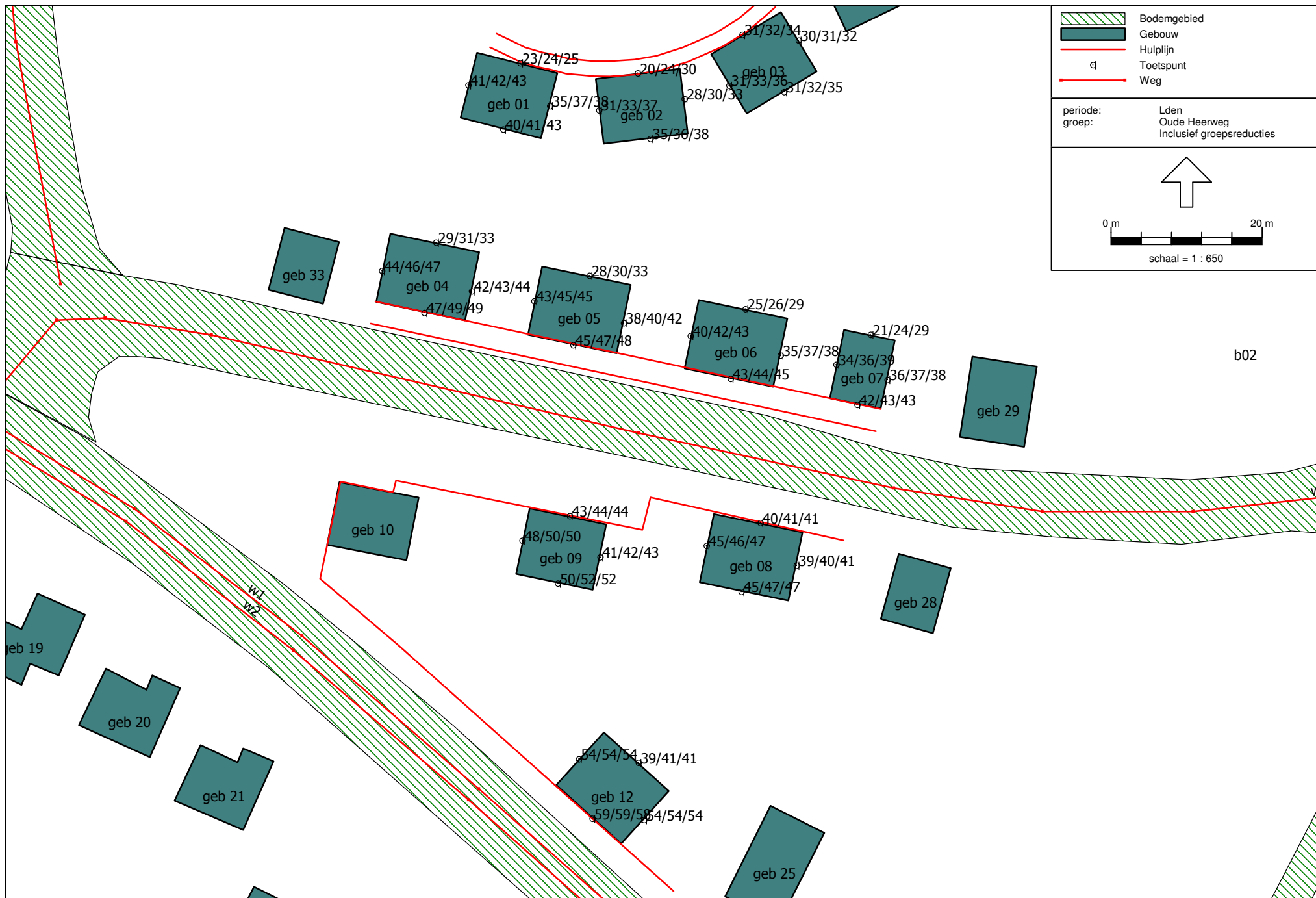
| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | toetspunt 1  | 1,50   | 22,7 | 19,0  | 14,2  | 23,5 |
| t01_B     | toetspunt 1  | 4,50   | 23,5 | 19,7  | 15,1  | 24,3 |
| t01_C     | toetspunt 1  | 7,50   | 24,4 | 20,6  | 16,1  | 25,3 |
| t02_A     | toetspunt 2  | 1,50   | 39,8 | 36,1  | 31,3  | 40,6 |
| t02_B     | toetspunt 2  | 4,50   | 41,0 | 37,3  | 32,6  | 41,8 |
| t02_C     | toetspunt 2  | 7,50   | 42,2 | 38,4  | 33,7  | 43,0 |
| t03_A     | toetspunt 3  | 1,50   | 34,1 | 30,4  | 25,6  | 34,9 |
| t03_B     | toetspunt 3  | 4,50   | 35,7 | 32,0  | 27,3  | 36,5 |
| t03_C     | toetspunt 3  | 7,50   | 37,5 | 33,8  | 29,1  | 38,3 |
| t04_A     | toetspunt 4  | 1,50   | 39,4 | 35,7  | 30,9  | 40,2 |
| t04_B     | toetspunt 4  | 4,50   | 40,7 | 37,0  | 32,2  | 41,5 |
| t04_C     | toetspunt 4  | 7,50   | 42,0 | 38,3  | 33,6  | 42,8 |
| t05_A     | toetspunt 5  | 1,50   | 19,6 | 15,7  | 11,4  | 20,5 |
| t05_B     | toetspunt 5  | 4,50   | 23,5 | 19,5  | 15,3  | 24,3 |
| t05_C     | toetspunt 5  | 7,50   | 29,6 | 25,8  | 21,3  | 30,5 |
| t06_A     | toetspunt 6  | 1,50   | 30,5 | 26,8  | 22,0  | 31,3 |
| t06_B     | toetspunt 6  | 4,50   | 32,4 | 28,7  | 24,1  | 33,2 |
| t06_C     | toetspunt 6  | 7,50   | 36,0 | 32,2  | 27,6  | 36,8 |
| t07_A     | toetspunt 7  | 1,50   | 26,8 | 23,1  | 18,3  | 27,6 |
| t07_B     | toetspunt 7  | 4,50   | 28,7 | 24,9  | 20,3  | 29,5 |
| t07_C     | toetspunt 7  | 7,50   | 31,9 | 28,1  | 23,5  | 32,7 |
| t08_A     | toetspunt 8  | 1,50   | 34,0 | 30,4  | 25,5  | 34,8 |
| t08_B     | toetspunt 8  | 4,50   | 35,6 | 31,9  | 27,2  | 36,4 |
| t08_C     | toetspunt 8  | 7,50   | 37,4 | 33,6  | 29,0  | 38,2 |
| t09_A     | toetspunt 9  | 1,50   | 29,8 | 26,1  | 21,4  | 30,6 |
| t09_B     | toetspunt 9  | 4,50   | 30,9 | 27,1  | 22,5  | 31,7 |
| t09_C     | toetspunt 9  | 7,50   | 33,3 | 29,5  | 24,9  | 34,1 |
| t10_A     | toetspunt 10 | 1,50   | 30,4 | 26,7  | 21,9  | 31,2 |
| t10_B     | toetspunt 10 | 4,50   | 32,2 | 28,4  | 23,8  | 33,0 |
| t10_C     | toetspunt 10 | 7,50   | 35,4 | 31,6  | 27,0  | 36,2 |
| t11_A     | toetspunt 11 | 1,50   | 29,1 | 25,5  | 20,7  | 29,9 |
| t11_B     | toetspunt 11 | 4,50   | 29,9 | 26,1  | 21,5  | 30,7 |
| t11_C     | toetspunt 11 | 7,50   | 31,3 | 27,5  | 22,9  | 32,1 |
| t12_A     | toetspunt 12 | 1,50   | 30,3 | 26,7  | 21,9  | 31,1 |
| t12_B     | toetspunt 12 | 4,50   | 31,7 | 27,9  | 23,3  | 32,5 |
| t12_C     | toetspunt 12 | 7,50   | 33,7 | 30,0  | 25,3  | 34,5 |
| t13_A     | toetspunt 13 | 1,50   | 46,1 | 42,4  | 37,6  | 46,9 |
| t13_B     | toetspunt 13 | 4,50   | 47,9 | 44,2  | 39,5  | 48,7 |
| t13_C     | toetspunt 13 | 7,50   | 48,5 | 44,8  | 40,1  | 49,3 |
| t14_A     | toetspunt 14 | 1,50   | 43,6 | 39,9  | 35,1  | 44,4 |
| t14_B     | toetspunt 14 | 4,50   | 45,5 | 41,8  | 37,1  | 46,3 |
| t14_C     | toetspunt 14 | 7,50   | 46,0 | 42,3  | 37,6  | 46,8 |
| t15_A     | toetspunt 15 | 1,50   | 40,8 | 37,1  | 32,3  | 41,6 |
| t15_B     | toetspunt 15 | 4,50   | 42,4 | 38,8  | 34,0  | 43,3 |
| t15_C     | toetspunt 15 | 7,50   | 43,6 | 39,9  | 35,2  | 44,4 |
| t16_A     | toetspunt 16 | 1,50   | 28,6 | 24,9  | 20,1  | 29,4 |
| t16_B     | toetspunt 16 | 4,50   | 30,2 | 26,5  | 21,8  | 31,0 |
| t16_C     | toetspunt 16 | 7,50   | 32,2 | 28,4  | 23,8  | 33,0 |
| t17_A     | toetspunt 17 | 1,50   | 44,4 | 40,8  | 35,9  | 45,2 |
| t17_B     | toetspunt 17 | 4,50   | 46,0 | 42,3  | 37,6  | 46,8 |
| t17_C     | toetspunt 17 | 7,50   | 46,9 | 43,2  | 38,4  | 47,7 |
| t18_A     | toetspunt 18 | 1,50   | 41,9 | 38,3  | 33,5  | 42,7 |
| t18_B     | toetspunt 18 | 4,50   | 43,8 | 40,1  | 35,4  | 44,6 |
| t18_C     | toetspunt 18 | 7,50   | 44,7 | 41,0  | 36,3  | 45,5 |
| t19_A     | toetspunt 19 | 1,50   | 37,7 | 34,0  | 29,2  | 38,5 |
| t19_B     | toetspunt 19 | 4,50   | 39,2 | 35,5  | 30,8  | 40,0 |
| t19_C     | toetspunt 19 | 7,50   | 40,9 | 37,2  | 32,5  | 41,7 |
| t20_A     | toetspunt 20 | 1,50   | 27,5 | 23,8  | 19,1  | 28,3 |
| t20_B     | toetspunt 20 | 4,50   | 29,4 | 25,6  | 21,0  | 30,2 |
| t20_C     | toetspunt 20 | 7,50   | 32,1 | 28,3  | 23,8  | 32,9 |
| t21_A     | toetspunt 21 | 1,50   | 42,0 | 38,4  | 33,6  | 42,9 |
| t21_B     | toetspunt 21 | 4,50   | 43,2 | 39,5  | 34,8  | 44,0 |
| t21_C     | toetspunt 21 | 7,50   | 44,1 | 40,4  | 35,7  | 44,9 |
| t22_A     | toetspunt 22 | 1,50   | 39,2 | 35,6  | 30,7  | 40,0 |
| t22_B     | toetspunt 22 | 4,50   | 40,8 | 37,2  | 32,4  | 41,6 |
| t22_C     | toetspunt 22 | 7,50   | 42,3 | 38,6  | 33,8  | 43,1 |
| t23_A     | toetspunt 23 | 1,50   | 34,6 | 31,0  | 26,2  | 35,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oude Heerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t23_B     | toetspunt 23 | 4,50   | 35,7 | 32,0  | 27,3  | 36,5 |
| t23_C     | toetspunt 23 | 7,50   | 37,5 | 33,8  | 29,1  | 38,3 |
| t24_A     | toetspunt 24 | 1,50   | 24,5 | 20,8  | 16,1  | 25,3 |
| t24_B     | toetspunt 24 | 4,50   | 25,6 | 21,8  | 17,2  | 26,4 |
| t24_C     | toetspunt 24 | 7,50   | 28,5 | 24,7  | 20,1  | 29,3 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t25_A     | toetspunt 25 | 1,50   | 41,1 | 37,4  | 32,6  | 41,9 |
| t25_B     | toetspunt 25 | 4,50   | 41,8 | 38,0  | 33,3  | 42,6 |
| t25_C     | toetspunt 25 | 7,50   | 42,6 | 38,9  | 34,2  | 43,4 |
| t26_A     | toetspunt 26 | 1,50   | 35,6 | 32,0  | 27,1  | 36,4 |
| t26_B     | toetspunt 26 | 4,50   | 36,3 | 32,6  | 27,9  | 37,1 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t26_C     | toetspunt 26 | 7,50   | 37,4 | 33,7  | 28,9  | 38,2 |
| t27_A     | toetspunt 27 | 1,50   | 33,4 | 29,8  | 25,0  | 34,2 |
| t27_B     | toetspunt 27 | 4,50   | 35,2 | 31,5  | 26,8  | 36,0 |
| t27_C     | toetspunt 27 | 7,50   | 37,8 | 34,1  | 29,4  | 38,6 |
| t28_A     | toetspunt 28 | 1,50   | 20,3 | 16,3  | 12,0  | 21,1 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t28_B     | toetspunt 28 | 4,50   | 23,0 | 19,0  | 14,8  | 23,8 |
| t28_C     | toetspunt 28 | 7,50   | 28,5 | 24,8  | 20,2  | 29,3 |
| t29_A     | toetspunt 29 | 1,50   | 39,0 | 35,4  | 30,6  | 39,9 |
| t29_B     | toetspunt 29 | 4,50   | 39,9 | 36,2  | 31,5  | 40,7 |
| t29_C     | toetspunt 29 | 7,50   | 40,6 | 36,8  | 32,2  | 41,4 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t30_A     | toetspunt 30 | 1,50   | 38,0 | 34,4  | 29,5  | 38,8 |
| t30_B     | toetspunt 30 | 4,50   | 39,1 | 35,4  | 30,6  | 39,9 |
| t30_C     | toetspunt 30 | 7,50   | 39,9 | 36,3  | 31,5  | 40,8 |
| t31_A     | toetspunt 31 | 1,50   | 43,9 | 40,2  | 35,4  | 44,7 |
| t31_B     | toetspunt 31 | 4,50   | 45,5 | 41,8  | 37,0  | 46,3 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t31_C     | toetspunt 31 | 7,50   | 45,8 | 42,1  | 37,4  | 46,6 |
| t32_A     | toetspunt 32 | 1,50   | 44,5 | 40,9  | 36,1  | 45,3 |
| t32_B     | toetspunt 32 | 4,50   | 46,4 | 42,8  | 38,0  | 47,2 |
| t32_C     | toetspunt 32 | 7,50   | 46,7 | 43,0  | 38,2  | 47,5 |
| t33_A     | toetspunt 33 | 1,50   | 42,1 | 38,4  | 33,7  | 43,0 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t33_B     | toetspunt 33 | 4,50   | 43,0 | 39,2  | 34,7  | 43,8 |
| t33_C     | toetspunt 33 | 7,50   | 43,7 | 39,9  | 35,3  | 44,5 |
| t34_A     | toetspunt 34 | 1,50   | 47,6 | 43,9  | 39,2  | 48,4 |
| t34_B     | toetspunt 34 | 4,50   | 48,9 | 45,2  | 40,5  | 49,7 |
| t34_C     | toetspunt 34 | 7,50   | 49,5 | 45,8  | 41,0  | 50,3 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t35_A     | toetspunt 35 | 1,50   | 39,8 | 36,2  | 31,4  | 40,7 |
| t35_B     | toetspunt 35 | 4,50   | 41,5 | 37,9  | 33,1  | 42,4 |
| t35_C     | toetspunt 35 | 7,50   | 42,1 | 38,4  | 33,7  | 42,9 |
| t36_A     | toetspunt 36 | 1,50   | 49,4 | 45,8  | 41,0  | 50,2 |
| t36_B     | toetspunt 36 | 4,50   | 50,8 | 47,1  | 42,3  | 51,6 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t36_C     | toetspunt 36 | 7,50   | 50,8 | 47,1  | 42,4  | 51,6 |
| t37_A     | toetspunt 37 | 1,50   | 58,5 | 54,7  | 50,2  | 59,3 |
| t37_B     | toetspunt 37 | 4,50   | 58,3 | 54,5  | 50,0  | 59,1 |
| t37_C     | toetspunt 37 | 7,50   | 57,6 | 53,8  | 49,2  | 58,4 |
| t38_A     | toetspunt 38 | 1,50   | 53,0 | 49,3  | 44,6  | 53,8 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t38_B     | toetspunt 38 | 4,50   | 53,3 | 49,6  | 44,9  | 54,1 |
| t38_C     | toetspunt 38 | 7,50   | 53,0 | 49,3  | 44,6  | 53,8 |
| t39_A     | toetspunt 39 | 1,50   | 52,8 | 49,1  | 44,4  | 53,6 |
| t39_B     | toetspunt 39 | 4,50   | 53,2 | 49,4  | 44,8  | 54,0 |
| t39_C     | toetspunt 39 | 7,50   | 52,9 | 49,2  | 44,5  | 53,7 |
|           |              |        |      |       |       |      |
| t40_A     | toetspunt 40 | 1,50   | 38,0 | 34,3  | 29,5  | 38,8 |
| t40_B     | toetspunt 40 | 4,50   | 39,8 | 36,1  | 31,4  | 40,6 |
| t40_C     | toetspunt 40 | 7,50   | 40,6 | 36,9  | 32,2  | 41,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

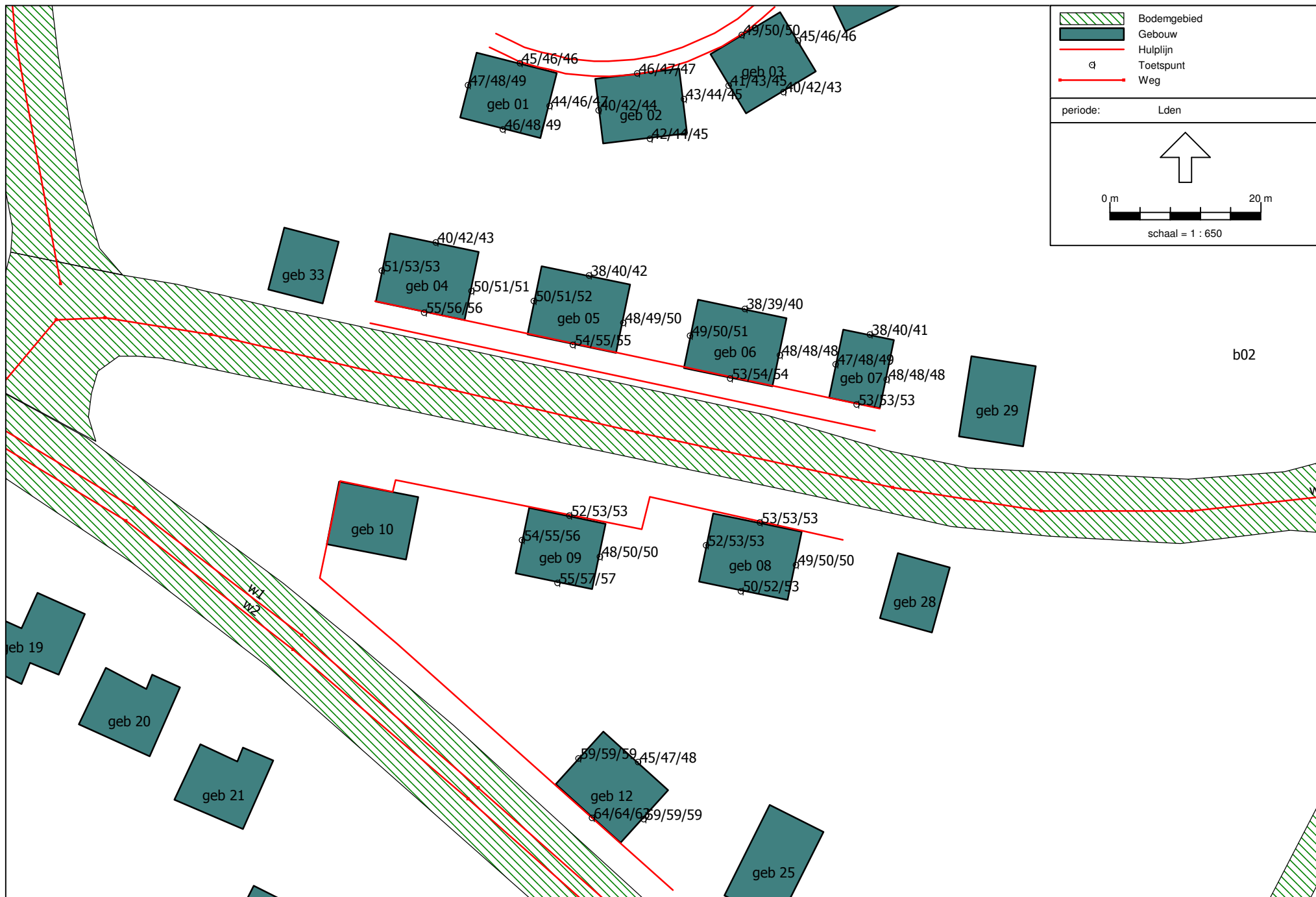
| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | toetspunt 1  | 1,50   | 43,9 | 41,1  | 34,8  | 44,6 |
| t01_B     | toetspunt 1  | 4,50   | 45,1 | 42,3  | 36,0  | 45,9 |
| t01_C     | toetspunt 1  | 7,50   | 45,4 | 42,6  | 36,4  | 46,2 |
| t02_A     | toetspunt 2  | 1,50   | 46,3 | 43,0  | 37,7  | 47,1 |
| t02_B     | toetspunt 2  | 4,50   | 47,7 | 44,3  | 39,1  | 48,5 |
| t02_C     | toetspunt 2  | 7,50   | 48,7 | 45,3  | 40,1  | 49,5 |
| t03_A     | toetspunt 3  | 1,50   | 43,7 | 40,6  | 34,8  | 44,4 |
| t03_B     | toetspunt 3  | 4,50   | 45,2 | 42,1  | 36,3  | 45,9 |
| t03_C     | toetspunt 3  | 7,50   | 46,0 | 42,8  | 37,3  | 46,8 |
| t04_A     | toetspunt 4  | 1,50   | 45,6 | 42,2  | 37,0  | 46,4 |
| t04_B     | toetspunt 4  | 4,50   | 47,0 | 43,5  | 38,4  | 47,7 |
| t04_C     | toetspunt 4  | 7,50   | 48,1 | 44,6  | 39,5  | 48,9 |
| t05_A     | toetspunt 5  | 1,50   | 45,6 | 42,8  | 36,5  | 46,3 |
| t05_B     | toetspunt 5  | 4,50   | 46,4 | 43,6  | 37,3  | 47,1 |
| t05_C     | toetspunt 5  | 7,50   | 46,7 | 43,8  | 37,6  | 47,4 |
| t06_A     | toetspunt 6  | 1,50   | 39,4 | 36,3  | 30,6  | 40,2 |
| t06_B     | toetspunt 6  | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 32,3  | 41,8 |
| t06_C     | toetspunt 6  | 7,50   | 43,3 | 39,9  | 34,6  | 44,0 |
| t07_A     | toetspunt 7  | 1,50   | 42,6 | 39,7  | 33,5  | 43,3 |
| t07_B     | toetspunt 7  | 4,50   | 43,4 | 40,4  | 34,3  | 44,1 |
| t07_C     | toetspunt 7  | 7,50   | 43,9 | 40,9  | 35,0  | 44,7 |
| t08_A     | toetspunt 8  | 1,50   | 41,6 | 38,4  | 32,8  | 42,4 |
| t08_B     | toetspunt 8  | 4,50   | 43,1 | 39,9  | 34,4  | 43,9 |
| t08_C     | toetspunt 8  | 7,50   | 44,4 | 41,0  | 35,7  | 45,2 |
| t09_A     | toetspunt 9  | 1,50   | 48,5 | 45,6  | 39,4  | 49,2 |
| t09_B     | toetspunt 9  | 4,50   | 48,9 | 46,1  | 39,9  | 49,7 |
| t09_C     | toetspunt 9  | 7,50   | 48,9 | 46,0  | 39,9  | 49,7 |
| t10_A     | toetspunt 10 | 1,50   | 40,6 | 37,6  | 31,7  | 41,4 |
| t10_B     | toetspunt 10 | 4,50   | 42,3 | 39,2  | 33,4  | 43,1 |
| t10_C     | toetspunt 10 | 7,50   | 43,9 | 40,7  | 35,1  | 44,7 |
| t11_A     | toetspunt 11 | 1,50   | 44,7 | 41,9  | 35,7  | 45,5 |
| t11_B     | toetspunt 11 | 4,50   | 45,1 | 42,2  | 36,0  | 45,8 |
| t11_C     | toetspunt 11 | 7,50   | 45,1 | 42,2  | 36,1  | 45,9 |
| t12_A     | toetspunt 12 | 1,50   | 39,4 | 36,3  | 30,6  | 40,2 |
| t12_B     | toetspunt 12 | 4,50   | 40,9 | 37,8  | 32,1  | 41,7 |
| t12_C     | toetspunt 12 | 7,50   | 42,1 | 38,9  | 33,3  | 42,9 |
| t13_A     | toetspunt 13 | 1,50   | 54,2 | 51,0  | 45,5  | 55,0 |
| t13_B     | toetspunt 13 | 4,50   | 55,2 | 51,9  | 46,5  | 56,0 |
| t13_C     | toetspunt 13 | 7,50   | 55,4 | 52,0  | 46,7  | 56,2 |
| t14_A     | toetspunt 14 | 1,50   | 50,5 | 47,2  | 41,8  | 51,3 |
| t14_B     | toetspunt 14 | 4,50   | 51,9 | 48,5  | 43,3  | 52,7 |
| t14_C     | toetspunt 14 | 7,50   | 52,3 | 48,8  | 43,7  | 53,0 |
| t15_A     | toetspunt 15 | 1,50   | 48,9 | 45,7  | 40,1  | 49,7 |
| t15_B     | toetspunt 15 | 4,50   | 50,0 | 46,7  | 41,2  | 50,7 |
| t15_C     | toetspunt 15 | 7,50   | 50,6 | 47,2  | 41,9  | 51,3 |
| t16_A     | toetspunt 16 | 1,50   | 39,4 | 36,5  | 30,5  | 40,2 |
| t16_B     | toetspunt 16 | 4,50   | 40,9 | 37,9  | 32,0  | 41,7 |
| t16_C     | toetspunt 16 | 7,50   | 42,1 | 39,0  | 33,2  | 42,8 |
| t17_A     | toetspunt 17 | 1,50   | 53,4 | 50,3  | 44,6  | 54,2 |
| t17_B     | toetspunt 17 | 4,50   | 54,2 | 50,9  | 45,4  | 54,9 |
| t17_C     | toetspunt 17 | 7,50   | 54,3 | 51,0  | 45,6  | 55,1 |
| t18_A     | toetspunt 18 | 1,50   | 49,4 | 46,2  | 40,7  | 50,2 |
| t18_B     | toetspunt 18 | 4,50   | 50,7 | 47,3  | 42,0  | 51,5 |
| t18_C     | toetspunt 18 | 7,50   | 51,2 | 47,8  | 42,6  | 52,0 |
| t19_A     | toetspunt 19 | 1,50   | 47,5 | 44,5  | 38,7  | 48,3 |
| t19_B     | toetspunt 19 | 4,50   | 48,3 | 45,1  | 39,5  | 49,1 |
| t19_C     | toetspunt 19 | 7,50   | 48,9 | 45,7  | 40,2  | 49,7 |
| t20_A     | toetspunt 20 | 1,50   | 37,6 | 34,6  | 28,7  | 38,4 |
| t20_B     | toetspunt 20 | 4,50   | 39,1 | 36,0  | 30,3  | 39,9 |
| t20_C     | toetspunt 20 | 7,50   | 40,7 | 37,5  | 32,0  | 41,5 |
| t21_A     | toetspunt 21 | 1,50   | 52,7 | 49,7  | 43,8  | 53,5 |
| t21_B     | toetspunt 21 | 4,50   | 53,1 | 49,9  | 44,2  | 53,8 |
| t21_C     | toetspunt 21 | 7,50   | 53,1 | 49,9  | 44,3  | 53,8 |
| t22_A     | toetspunt 22 | 1,50   | 48,2 | 45,1  | 39,4  | 49,0 |
| t22_B     | toetspunt 22 | 4,50   | 49,1 | 45,9  | 40,3  | 49,9 |
| t22_C     | toetspunt 22 | 7,50   | 49,8 | 46,5  | 41,1  | 50,5 |
| t23_A     | toetspunt 23 | 1,50   | 46,8 | 43,8  | 37,8  | 47,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t23_B     | toetspunt 23 | 4,50   | 47,2 | 44,2  | 38,3  | 48,0 |
| t23_C     | toetspunt 23 | 7,50   | 47,6 | 44,5  | 38,7  | 48,3 |
| t24_A     | toetspunt 24 | 1,50   | 37,3 | 34,5  | 28,4  | 38,1 |
| t24_B     | toetspunt 24 | 4,50   | 38,5 | 35,6  | 29,5  | 39,3 |
| t24_C     | toetspunt 24 | 7,50   | 39,6 | 36,6  | 30,7  | 40,4 |
| t25_A     | toetspunt 25 | 1,50   | 52,2 | 49,2  | 43,3  | 53,0 |
| t25_B     | toetspunt 25 | 4,50   | 52,4 | 49,4  | 43,5  | 53,2 |
| t25_C     | toetspunt 25 | 7,50   | 52,3 | 49,2  | 43,5  | 53,1 |
| t26_A     | toetspunt 26 | 1,50   | 47,0 | 44,0  | 38,0  | 47,7 |
| t26_B     | toetspunt 26 | 4,50   | 47,4 | 44,4  | 38,5  | 48,1 |
| t26_C     | toetspunt 26 | 7,50   | 47,5 | 44,4  | 38,6  | 48,3 |
| t27_A     | toetspunt 27 | 1,50   | 46,6 | 43,7  | 37,6  | 47,4 |
| t27_B     | toetspunt 27 | 4,50   | 47,2 | 44,2  | 38,3  | 48,0 |
| t27_C     | toetspunt 27 | 7,50   | 47,8 | 44,7  | 38,9  | 48,5 |
| t28_A     | toetspunt 28 | 1,50   | 37,6 | 34,8  | 28,6  | 38,4 |
| t28_B     | toetspunt 28 | 4,50   | 38,9 | 36,0  | 29,9  | 39,6 |
| t28_C     | toetspunt 28 | 7,50   | 40,4 | 37,4  | 31,5  | 41,2 |
| t29_A     | toetspunt 29 | 1,50   | 52,5 | 49,6  | 43,5  | 53,3 |
| t29_B     | toetspunt 29 | 4,50   | 52,6 | 49,6  | 43,6  | 53,4 |
| t29_C     | toetspunt 29 | 7,50   | 52,2 | 49,2  | 43,3  | 53,0 |
| t30_A     | toetspunt 30 | 1,50   | 48,4 | 45,4  | 39,5  | 49,2 |
| t30_B     | toetspunt 30 | 4,50   | 49,0 | 46,0  | 40,2  | 49,8 |
| t30_C     | toetspunt 30 | 7,50   | 49,2 | 46,1  | 40,4  | 50,0 |
| t31_A     | toetspunt 31 | 1,50   | 50,9 | 47,6  | 42,2  | 51,7 |
| t31_B     | toetspunt 31 | 4,50   | 52,1 | 48,7  | 43,4  | 52,9 |
| t31_C     | toetspunt 31 | 7,50   | 52,2 | 48,8  | 43,6  | 53,0 |
| t32_A     | toetspunt 32 | 1,50   | 49,6 | 46,0  | 41,1  | 50,4 |
| t32_B     | toetspunt 32 | 4,50   | 51,5 | 47,8  | 43,0  | 52,3 |
| t32_C     | toetspunt 32 | 7,50   | 51,7 | 48,1  | 43,3  | 52,5 |
| t33_A     | toetspunt 33 | 1,50   | 51,5 | 48,4  | 42,7  | 52,3 |
| t33_B     | toetspunt 33 | 4,50   | 52,1 | 48,9  | 43,3  | 52,9 |
| t33_C     | toetspunt 33 | 7,50   | 52,2 | 49,0  | 43,5  | 53,0 |
| t34_A     | toetspunt 34 | 1,50   | 53,3 | 49,7  | 44,8  | 54,1 |
| t34_B     | toetspunt 34 | 4,50   | 54,5 | 50,9  | 46,0  | 55,3 |
| t34_C     | toetspunt 34 | 7,50   | 55,0 | 51,4  | 46,5  | 55,8 |
| t35_A     | toetspunt 35 | 1,50   | 47,7 | 44,5  | 38,9  | 48,5 |
| t35_B     | toetspunt 35 | 4,50   | 48,9 | 45,6  | 40,2  | 49,7 |
| t35_C     | toetspunt 35 | 7,50   | 49,2 | 45,8  | 40,5  | 50,0 |
| t36_A     | toetspunt 36 | 1,50   | 54,4 | 50,8  | 46,0  | 55,2 |
| t36_B     | toetspunt 36 | 4,50   | 55,8 | 52,1  | 47,4  | 56,6 |
| t36_C     | toetspunt 36 | 7,50   | 55,8 | 52,2  | 47,4  | 56,7 |
| t37_A     | toetspunt 37 | 1,50   | 63,5 | 59,7  | 55,2  | 64,3 |
| t37_B     | toetspunt 37 | 4,50   | 63,3 | 59,6  | 55,0  | 64,1 |
| t37_C     | toetspunt 37 | 7,50   | 62,6 | 58,8  | 54,2  | 63,4 |
| t38_A     | toetspunt 38 | 1,50   | 58,0 | 54,3  | 49,6  | 58,8 |
| t38_B     | toetspunt 38 | 4,50   | 58,3 | 54,6  | 49,9  | 59,1 |
| t38_C     | toetspunt 38 | 7,50   | 58,0 | 54,3  | 49,6  | 58,8 |
| t39_A     | toetspunt 39 | 1,50   | 57,9 | 54,2  | 49,5  | 58,7 |
| t39_B     | toetspunt 39 | 4,50   | 58,2 | 54,5  | 49,8  | 59,0 |
| t39_C     | toetspunt 39 | 7,50   | 58,0 | 54,3  | 49,6  | 58,8 |
| t40_A     | toetspunt 40 | 1,50   | 44,3 | 40,9  | 35,7  | 45,1 |
| t40_B     | toetspunt 40 | 4,50   | 46,1 | 42,7  | 37,5  | 46,9 |
| t40_C     | toetspunt 40 | 7,50   | 46,8 | 43,4  | 38,2  | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





---

## **BIJLAGE 6**

Tritium Advies  
Rekenresultaten aanvullend onderzoek

1201/070/RV  
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel  
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek (dunne deklagen B)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oude Heerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t01_A     | toetspunt 1  | 1,50   | 18,5 | 14,7  | 10,1  | 19,3 |
| t01_B     | toetspunt 1  | 4,50   | 19,5 | 15,6  | 11,1  | 20,3 |
| t01_C     | toetspunt 1  | 7,50   | 20,4 | 16,6  | 12,1  | 21,2 |
| t02_A     | toetspunt 2  | 1,50   | 35,3 | 31,6  | 26,9  | 36,1 |
| t02_B     | toetspunt 2  | 4,50   | 36,7 | 32,9  | 28,3  | 37,5 |
| t02_C     | toetspunt 2  | 7,50   | 37,8 | 34,0  | 29,5  | 38,7 |
| t03_A     | toetspunt 3  | 1,50   | 29,6 | 25,8  | 21,2  | 30,4 |
| t03_B     | toetspunt 3  | 4,50   | 31,3 | 27,6  | 23,0  | 32,2 |
| t03_C     | toetspunt 3  | 7,50   | 33,2 | 29,4  | 24,9  | 34,0 |
| t04_A     | toetspunt 4  | 1,50   | 34,9 | 31,2  | 26,5  | 35,7 |
| t04_B     | toetspunt 4  | 4,50   | 36,4 | 32,6  | 28,0  | 37,2 |
| t04_C     | toetspunt 4  | 7,50   | 37,7 | 34,0  | 29,4  | 38,6 |
| t05_A     | toetspunt 5  | 1,50   | 15,7 | 11,9  | 7,3   | 16,5 |
| t05_B     | toetspunt 5  | 4,50   | 19,6 | 15,7  | 11,4  | 20,5 |
| t05_C     | toetspunt 5  | 7,50   | 25,7 | 21,8  | 17,4  | 26,5 |
| t06_A     | toetspunt 6  | 1,50   | 26,0 | 22,3  | 17,7  | 26,9 |
| t06_B     | toetspunt 6  | 4,50   | 28,2 | 24,4  | 19,9  | 29,0 |
| t06_C     | toetspunt 6  | 7,50   | 31,8 | 28,0  | 23,5  | 32,7 |
| t07_A     | toetspunt 7  | 1,50   | 22,4 | 18,7  | 14,0  | 23,2 |
| t07_B     | toetspunt 7  | 4,50   | 24,5 | 20,7  | 16,2  | 25,4 |
| t07_C     | toetspunt 7  | 7,50   | 27,7 | 23,9  | 19,4  | 28,5 |
| t08_A     | toetspunt 8  | 1,50   | 29,5 | 25,8  | 21,1  | 30,3 |
| t08_B     | toetspunt 8  | 4,50   | 31,3 | 27,5  | 22,9  | 32,1 |
| t08_C     | toetspunt 8  | 7,50   | 33,1 | 29,3  | 24,7  | 33,9 |
| t09_A     | toetspunt 9  | 1,50   | 25,6 | 21,8  | 17,2  | 26,4 |
| t09_B     | toetspunt 9  | 4,50   | 26,9 | 23,1  | 18,5  | 27,7 |
| t09_C     | toetspunt 9  | 7,50   | 29,2 | 25,4  | 20,9  | 30,0 |
| t10_A     | toetspunt 10 | 1,50   | 25,9 | 22,2  | 17,5  | 26,7 |
| t10_B     | toetspunt 10 | 4,50   | 27,9 | 24,1  | 19,6  | 28,7 |
| t10_C     | toetspunt 10 | 7,50   | 31,3 | 27,4  | 22,9  | 32,1 |
| t11_A     | toetspunt 11 | 1,50   | 24,8 | 21,0  | 16,4  | 25,6 |
| t11_B     | toetspunt 11 | 4,50   | 25,7 | 21,9  | 17,3  | 26,5 |
| t11_C     | toetspunt 11 | 7,50   | 27,0 | 23,3  | 18,7  | 27,9 |
| t12_A     | toetspunt 12 | 1,50   | 25,9 | 22,1  | 17,5  | 26,7 |
| t12_B     | toetspunt 12 | 4,50   | 27,4 | 23,6  | 19,0  | 28,2 |
| t12_C     | toetspunt 12 | 7,50   | 29,4 | 25,6  | 21,1  | 30,3 |
| t13_A     | toetspunt 13 | 1,50   | 41,6 | 37,9  | 33,3  | 42,5 |
| t13_B     | toetspunt 13 | 4,50   | 43,5 | 39,7  | 35,2  | 44,4 |
| t13_C     | toetspunt 13 | 7,50   | 44,2 | 40,4  | 35,8  | 45,0 |
| t14_A     | toetspunt 14 | 1,50   | 39,1 | 35,3  | 30,8  | 39,9 |
| t14_B     | toetspunt 14 | 4,50   | 41,2 | 37,4  | 32,8  | 42,0 |
| t14_C     | toetspunt 14 | 7,50   | 41,7 | 37,9  | 33,4  | 42,5 |
| t15_A     | toetspunt 15 | 1,50   | 36,3 | 32,5  | 27,9  | 37,1 |
| t15_B     | toetspunt 15 | 4,50   | 38,1 | 34,3  | 29,8  | 38,9 |
| t15_C     | toetspunt 15 | 7,50   | 39,3 | 35,5  | 30,9  | 40,1 |
| t16_A     | toetspunt 16 | 1,50   | 24,1 | 20,4  | 15,7  | 24,9 |
| t16_B     | toetspunt 16 | 4,50   | 25,9 | 22,1  | 17,6  | 26,7 |
| t16_C     | toetspunt 16 | 7,50   | 27,9 | 24,1  | 19,6  | 28,7 |
| t17_A     | toetspunt 17 | 1,50   | 40,0 | 36,2  | 31,6  | 40,8 |
| t17_B     | toetspunt 17 | 4,50   | 41,7 | 37,9  | 33,3  | 42,5 |
| t17_C     | toetspunt 17 | 7,50   | 42,5 | 38,7  | 34,2  | 43,3 |
| t18_A     | toetspunt 18 | 1,50   | 37,4 | 33,7  | 29,1  | 38,3 |
| t18_B     | toetspunt 18 | 4,50   | 39,4 | 35,6  | 31,1  | 40,3 |
| t18_C     | toetspunt 18 | 7,50   | 40,3 | 36,5  | 32,0  | 41,2 |
| t19_A     | toetspunt 19 | 1,50   | 33,2 | 29,4  | 24,8  | 34,0 |
| t19_B     | toetspunt 19 | 4,50   | 34,8 | 31,0  | 26,5  | 35,6 |
| t19_C     | toetspunt 19 | 7,50   | 36,6 | 32,8  | 28,2  | 37,4 |
| t20_A     | toetspunt 20 | 1,50   | 23,2 | 19,4  | 14,8  | 24,0 |
| t20_B     | toetspunt 20 | 4,50   | 25,3 | 21,4  | 17,0  | 26,1 |
| t20_C     | toetspunt 20 | 7,50   | 28,0 | 24,1  | 19,7  | 28,8 |
| t21_A     | toetspunt 21 | 1,50   | 37,6 | 33,8  | 29,3  | 38,5 |
| t21_B     | toetspunt 21 | 4,50   | 38,9 | 35,1  | 30,6  | 39,7 |
| t21_C     | toetspunt 21 | 7,50   | 39,8 | 36,0  | 31,5  | 40,6 |
| t22_A     | toetspunt 22 | 1,50   | 34,7 | 30,9  | 26,3  | 35,5 |
| t22_B     | toetspunt 22 | 4,50   | 36,4 | 32,7  | 28,1  | 37,3 |
| t22_C     | toetspunt 22 | 7,50   | 37,9 | 34,1  | 29,6  | 38,7 |
| t23_A     | toetspunt 23 | 1,50   | 30,1 | 26,4  | 21,8  | 30,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: aanvullend onderzoek: stiller wegdek (dunne deklagen B)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oude Heerweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t23_B     | toetspunt 23 | 4,50   | 31,3 | 27,5  | 23,0  | 32,2 |
| t23_C     | toetspunt 23 | 7,50   | 33,2 | 29,4  | 24,9  | 34,1 |
| t24_A     | toetspunt 24 | 1,50   | 20,1 | 16,3  | 11,7  | 20,9 |
| t24_B     | toetspunt 24 | 4,50   | 21,5 | 17,6  | 13,2  | 22,3 |
| t24_C     | toetspunt 24 | 7,50   | 24,4 | 20,6  | 16,1  | 25,2 |
| t25_A     | toetspunt 25 | 1,50   | 36,7 | 32,9  | 28,3  | 37,5 |
| t25_B     | toetspunt 25 | 4,50   | 37,5 | 33,7  | 29,1  | 38,3 |
| t25_C     | toetspunt 25 | 7,50   | 38,3 | 34,5  | 30,0  | 39,1 |
| t26_A     | toetspunt 26 | 1,50   | 31,1 | 27,3  | 22,7  | 31,9 |
| t26_B     | toetspunt 26 | 4,50   | 31,9 | 28,1  | 23,6  | 32,7 |
| t26_C     | toetspunt 26 | 7,50   | 33,0 | 29,2  | 24,6  | 33,8 |
| t27_A     | toetspunt 27 | 1,50   | 28,9 | 25,2  | 20,6  | 29,7 |
| t27_B     | toetspunt 27 | 4,50   | 30,9 | 27,1  | 22,6  | 31,7 |
| t27_C     | toetspunt 27 | 7,50   | 33,6 | 29,8  | 25,3  | 34,4 |
| t28_A     | toetspunt 28 | 1,50   | 16,5 | 12,6  | 8,2   | 17,3 |
| t28_B     | toetspunt 28 | 4,50   | 19,3 | 15,4  | 11,0  | 20,1 |
| t28_C     | toetspunt 28 | 7,50   | 24,4 | 20,6  | 16,1  | 25,2 |
| t29_A     | toetspunt 29 | 1,50   | 34,7 | 30,9  | 26,4  | 35,5 |
| t29_B     | toetspunt 29 | 4,50   | 35,7 | 31,9  | 27,4  | 36,6 |
| t29_C     | toetspunt 29 | 7,50   | 36,4 | 32,5  | 28,1  | 37,2 |
| t30_A     | toetspunt 30 | 1,50   | 33,5 | 29,7  | 25,1  | 34,3 |
| t30_B     | toetspunt 30 | 4,50   | 34,7 | 30,9  | 26,3  | 35,5 |
| t30_C     | toetspunt 30 | 7,50   | 35,6 | 31,8  | 27,2  | 36,4 |
| t31_A     | toetspunt 31 | 1,50   | 39,4 | 35,6  | 31,1  | 40,2 |
| t31_B     | toetspunt 31 | 4,50   | 41,1 | 37,3  | 32,8  | 41,9 |
| t31_C     | toetspunt 31 | 7,50   | 41,4 | 37,6  | 33,1  | 42,3 |
| t32_A     | toetspunt 32 | 1,50   | 40,0 | 36,2  | 31,6  | 40,8 |
| t32_B     | toetspunt 32 | 4,50   | 42,0 | 38,2  | 33,7  | 42,8 |
| t32_C     | toetspunt 32 | 7,50   | 42,2 | 38,5  | 33,9  | 43,1 |
| t33_A     | toetspunt 33 | 1,50   | 37,8 | 34,0  | 29,5  | 38,7 |
| t33_B     | toetspunt 33 | 4,50   | 38,8 | 35,0  | 30,6  | 39,7 |
| t33_C     | toetspunt 33 | 7,50   | 39,5 | 35,6  | 31,2  | 40,3 |
| t34_A     | toetspunt 34 | 1,50   | 43,1 | 39,4  | 34,8  | 44,0 |
| t34_B     | toetspunt 34 | 4,50   | 44,5 | 40,7  | 36,2  | 45,4 |
| t34_C     | toetspunt 34 | 7,50   | 45,1 | 41,3  | 36,8  | 45,9 |
| t35_A     | toetspunt 35 | 1,50   | 35,3 | 31,6  | 27,0  | 36,1 |
| t35_B     | toetspunt 35 | 4,50   | 37,1 | 33,4  | 28,8  | 38,0 |
| t35_C     | toetspunt 35 | 7,50   | 37,7 | 33,9  | 29,4  | 38,5 |
| t36_A     | toetspunt 36 | 1,50   | 44,9 | 41,2  | 36,6  | 45,8 |
| t36_B     | toetspunt 36 | 4,50   | 46,4 | 42,6  | 38,1  | 47,2 |
| t36_C     | toetspunt 36 | 7,50   | 46,4 | 42,6  | 38,1  | 47,3 |
| t37_A     | toetspunt 37 | 1,50   | 54,2 | 50,4  | 46,0  | 55,1 |
| t37_B     | toetspunt 37 | 4,50   | 54,1 | 50,2  | 45,8  | 54,9 |
| t37_C     | toetspunt 37 | 7,50   | 53,4 | 49,5  | 45,1  | 54,2 |
| t38_A     | toetspunt 38 | 1,50   | 48,7 | 44,8  | 40,4  | 49,5 |
| t38_B     | toetspunt 38 | 4,50   | 49,0 | 45,2  | 40,7  | 49,8 |
| t38_C     | toetspunt 38 | 7,50   | 48,7 | 44,9  | 40,4  | 49,5 |
| t39_A     | toetspunt 39 | 1,50   | 48,5 | 44,7  | 40,2  | 49,3 |
| t39_B     | toetspunt 39 | 4,50   | 48,9 | 45,0  | 40,6  | 49,7 |
| t39_C     | toetspunt 39 | 7,50   | 48,6 | 44,8  | 40,3  | 49,5 |
| t40_A     | toetspunt 40 | 1,50   | 33,4 | 29,7  | 25,1  | 34,3 |
| t40_B     | toetspunt 40 | 4,50   | 35,4 | 31,6  | 27,1  | 36,2 |
| t40_C     | toetspunt 40 | 7,50   | 36,2 | 32,4  | 27,9  | 37,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen