

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

E. info@tritium.nl
I. www.tritiumadvies.nl

Gemeente Venray
T.a.v. de heer J. Roerink
Postbus 500
5800 AM VENRAY

Tevens per e-mail : johan.roerink@venray.nl

Vestiging, datum : Nuenen, 28 maart 2014
Ons kenmerk : 1403/088/RV-01
Uw kenmerk : -
Behandeld door : Robert van de Voort
Doorkiesnummer : 040.29 07 375
Gecontroleerd door : Jo Smeets

Betreft : Onderzoek "Wet luchtkwaliteit", supermarktontwikkeling centrum Venray

Geachte heer Roerink,

In opdracht van de gemeente Venray is een onderzoek toetsing "Wet luchtkwaliteit" uitgevoerd voor de ontwikkeling van een supermarkt op de hoek van de wegen Langstraat en Langeweg te Venray.

Het plan is in strijd met het vigerende bestemmingsplan waardoor er een juridisch planologische procedure dient te worden doorlopen. In het kader van deze procedure dient onder andere het aspect luchtkwaliteit te worden beschouwd c.q. onderzocht vanwege de verkeersaantrekkende werking die van het plan uitgaat.

"Wet luchtkwaliteit"

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 (Blk 2005) vervallen. Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de "Wet luchtkwaliteit". De "Wet luchtkwaliteit" kent een aantal nieuwe begrippen zoals 'niet in betekenende mate' (NIBM) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Voor nieuwe plannen betekent dit dat er nagegaan dient te worden of het plan past binnen het Besluit en/of de ministeriële regeling 'niet in betekenende mate'.

Kleine en grote projecten

Niet alle ruimtelijke projecten hoeven in het NSL te worden opgenomen. Nederland telt ongeveer 5000 bouwprojecten. Het overgrote deel ervan heeft vrijwel geen invloed op de luchtkwaliteit. Daarom introduceert de "Wet luchtkwaliteit" 'kleine' en 'grote' projecten. Een paar honderd grote projecten dragen 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen). Wat het begrip 'in betekenende mate' precies inhoudt, staat in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). In hoofdlijnen komt het erop neer dat 'grote' projecten die jaarlijks meer dan 3 procent bijdragen aan de jaargemiddelde norm voor fijn stof en stikstofdioxide

(1,2 microgram per m³) een 'betekenend' negatief effect hebben op de luchtkwaliteit. 'Kleine' projecten die minder dan 3 procent bijdragen, kunnen doorgaan zonder toetsing. Dat betekent bijvoorbeeld dat lokale overheden een woonwijk van minder dan 1500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3000 woningen bij twee ontsluitingswegen, niet hoeven te toetsen aan de normen voor luchtkwaliteit. Voor kantoorlocaties met één ontsluitingsweg geldt een grens van 100.000 m² bruto vloeroppervlak.

Als een project wel de 'in betekenende mate' grens overschrijdt zijn er twee mogelijkheden. Of een overheid besluit om het project onder te brengen in het NSL of men besluit om projectsaldering toe te passen. Een extra mogelijkheid die de wet geeft is het toepassen van extra maatregelen ter plekke (die onlosmakelijk met het project verbonden dienen te zijn), waardoor de verslechtering onder de NIBM grens komt. Een voordeel van de "Wet luchtkwaliteit" is ook dat grote projecten niet meer rechtstreeks hoeven te worden getoetst aan de normen. Als een groot project is opgenomen in het NSL, hoeft de verantwoordelijke overheid in de planprocedure (bijvoorbeeld het bestemmingsplan) niet meer te toetsen aan de normen, zoals het geval was in het Blk 2005. De overheid kan veelal volstaan met een onderbouwing door aan te geven dat het project is opgenomen in het NSL. Het NSL zorgt ervoor dat het negatieve effect van deze projecten wordt gecompenseerd met een groot pakket landelijke maatregelen. Met ingang van 1 augustus 2009 is het NSL van kracht. Het NSL heeft een looptijd van 5 jaar.

Fijnstof en gezondheid

PM₁₀

In Nederland overschrijden de concentraties fijnstof vooral de normen binnen 100 meter van een drukke snelweg, of binnen 50 meter van een drukke stedelijke weg. In grote gemeenten in Nederland wordt hierdoor tot 10% van de bevolking aan te veel fijnstof blootgesteld. Niettemin zijn de concentraties vanaf de jaren tachtig van de twintigste eeuw gedaald. Dit is voornamelijk te danken aan maatregelen in de industrie, met name door ontzwaveling van de schoorsteenemissies en bij auto's door schonere motoren en katalysatoren. Bij dieselauto's zijn in toenemende mate roetfilters in gebruik.

PM_{2,5}

Het is bekend dat gezondheidsschade vooral optreedt door de kleinere fractie van de deeltjes-grootteverdeling: de PM_{2,5}. Deze deeltjes dringen het diepst door in de longen en richten de meeste schade aan. Deze fractie wordt ook voor een groter deel door mensen veroorzaakt, vooral door wegverkeer en scheepvaart. De grootste massafractie in PM_{2,5} is tegenwoordig afkomstig van stikstof(mon)oxiden (NO) van vrachtverkeer, ozon uit fotochemische reactie en van ammoniak uit de bio-industrie.

De kleine zwevende deeltjes komen bij inademing in de longen terecht. Deeltjes groter dan 10 micrometer (een honderdste millimeter) worden door de neus vastgehouden en uitgescheiden via het slijmvlies.

De kleine deeltjes kunnen op de volgende wijzen schadelijk zijn voor de gezondheid:

- veroorzaken van ontstekingsreacties;
- bemoeilijken zuurstofopname;
- hartschade:
 - ontstekingsreacties doen radicalen vrijkomen;
 - infarct door toenemende viscositeit van het bloed;
 - negatieve beïnvloeding hartspierfunctie door neurologische effecten.

Epidemiologische en toxicologische studies wijzen uit dat in Nederland jaarlijks enige duizenden mensen

vroegtijdig overlijden door kortdurende blootstelling aan fijnstof. De mortaliteit door chronische blootstelling is mogelijk een veelvoud hiervan. De duur van de levensverkortening is vermoedelijk kort: enkele dagen tot maanden. Naast mortaliteit speelt bij fijnstof morbiditeit een belangrijke rol: door blootstelling aan fijnstof worden veel mensen ziek. Bij mensen met luchtwegaandoeningen en hart- en vaatziekten verergert blootstelling aan fijnstof hun symptomen.

Studies wijzen uit dat er geen veilige ondergrens is bij blootstelling aan fijnstof: hoe klein de blootstelling ook is, er is altijd een meetbaar schadelijk effect op de gezondheid. De huidige normen zijn derhalve een compromis tussen gezondheidsbelangen en socio-economische belangen.

Verkeersgeneratie

De te verwachten verkeersproductie is op basis van de CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' bepaald. Met een omgevingsadressendichtheid van circa 1700 adressen per km² kan het centrum van Venray worden aangemerkt als een sterk stedelijk gebied. Volgens de genoemde CROW publicatie genereert een fullservice supermarkt in het centrum van sterk stedelijk gebied tussen de 52,7 en 94,3 verkeersbewegingen (personenauto's) per 100 m² bruto vloeroppervlak (bvo).

Rekening houdend met 2000 m² bvo betekent dit dat de supermarkt minimaal $((2000 / 100) * 52,7 =) 1054$ en maximaal $((2000 / 100) * 94,3 =) 1886$ verkeersbewegingen per etmaal zal genereren. Indien deze verwachting wordt gemiddeld kan worden uitgegaan van een verkeersproductie van 1470 autobewegingen per etmaal. Dit betreft het autoverkeer van en naar de supermarkt. Daarnaast blijkt uit gegevens van initiatiefnemer (akoestisch onderzoek) dat 2 à 3 maal daags bevoorrading per vrachtwagen zal plaatsvinden (dus 6 vrachtverkeersbewegingen per dag). Zowel de bevoorrading als de ontsluiting van de parkeerplaats van de supermarkt vindt plaats via de Langeweg.

Voor de toename van het verkeer als gevolg van het planvoornemen wordt voornoemde verkeersgeneratie aangehouden. Dit kan als een worst-case benadering worden gezien omdat de locatie thans reeds als parkeerplaats in gebruik is.

Rekenresultaten

Voor kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft VROM in samenwerking met InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan 'niet in betekenende mate' bijdraagt (NIBM) aan luchtverontreiniging. Uit een eerste verkenning met de NIBM rekentool blijkt echter dat de bijdrage van het extra verkeer mogelijk in betekenende mate (IBM) is, waardoor een nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht. Om een volledig beeld te krijgen van de invloed van de beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit zijn derhalve berekeningen met het CAR II - model (versie 12.0) uitgevoerd.

De verkeersgegevens van de Langeweg zijn verkregen via de mobiliteitsmonitor van de gemeente Venray (www.verkeersmonitorvenray.nl). Telpunt d06 (Langeweg, t.h.v. huisnummer 38) is van toepassing voor het bepalen van de etmaalintensiteit van een weekdag in 2013 en bijbehorende verdeling van het verkeer in fracties (licht, middel en zwaar). Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5%. Alle gebruikte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 1.

In navolgende tabel 1 wordt een overzicht van de in het CAR II - model gebruikte verkeersgegevens

weergegeven. De verdeling van de voertuigen over de verschillende voertuigcategorieën wordt in alle te beoordelen jaren gelijk verondersteld. De overige invoergegevens zijn tevens opgenomen in onderstaande tabel. Alle invoergegevens zijn eveneens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 1: Gegevens wegverkeer Langeweg

Gegevens wegverkeer Langeweg		
	exclusief plan	inclusief plan
etmaalintensiteit jaar: 2014	4611	6087
etmaalintensiteit jaar: 2015	4680	6156
etmaalintensiteit jaar: 2020	5042	6518
fracties		
lichte mvt.	0,94	0,95
middel-zware mvt.	0,05	0,04
zware mvt.	0,00	0,00
andere invoergegevens		
fractie autobussen	0,01	0,01
parkeerbewegingen	0	0
snelheidstype	normaal stadsverkeer	normaal stadsverkeer
wegtype	basistype	basistype
bomenfactor	1,25	1,25
afstand tot wegas	5 en 10	5 en 10
fractie stagnatie	0	0

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten voor de jaren 2014, 2015 en 2020 weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt allereerst dat het planvoornemen een beperkte invloed heeft op de luchtkwaliteit ter plaatse. Verder blijkt dat de jaargemiddelde grenswaarden voor de jaren 2014, 2015 en 2020 niet worden overschreden. De waarden worden bovendien voor een groot deel bepaald door de achtergrondwaarden. In onderstaande tabel zijn de resultaten kort samengevat.

Tabel 2: Luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer op Langeweg

toetsjaar	afstand tot wegas [m]	bijdragen	
		NO ₂	PM ₁₀
2014 (exclusief plan)	5 en 10	voldoet	voldoet
2014 (inclusief plan)	5 en 10	voldoet	voldoet
2015 (exclusief plan)	5 en 10	voldoet	voldoet
2015 (inclusief plan)	5 en 10	voldoet	voldoet
2020 (exclusief plan)	5 en 10	voldoet	voldoet
2020 (inclusief plan)	5 en 10	voldoet	voldoet

PM_{2,5}

Sinds 2008 is een Europese richtlijn (2008/50/EG) voor luchtkwaliteit van kracht. Een belangrijke wijziging in deze richtlijn is de invoering van grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie en gemiddelde stedelijke achtergrondconcentratie van PM_{2,5}. Voor zowel vergunningverlening als de ruimtelijke ordening is

de grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van belang. Deze gaat echter pas op 1 januari 2015 gelden en zal $25 \mu g/m^3$ zijn, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Voor het bepalen van de $PM_{2,5}$ concentraties is geen rekenmethode beschikbaar. Uit de achtergrondwaarden kan een verhouding worden bepaald tussen PM_{10} en $PM_{2,5}$. Deze ligt in de periode van 2015 tot 2020 tussen 65% en 70%, met andere woorden de concentratie $PM_{2,5}$ ligt altijd lager dan de concentratie PM_{10} . Daar de concentratie PM_{10} in het maatgevende jaar 2015 maximaal $25,5 \mu g/m^3$ bedraagt kan gesteld worden dat de concentratie $PM_{2,5}$ te allen tijde onder de grenswaarde van $25 \mu g/m^3$ zal blijven.

Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Met deze AMvB wordt de vestiging van zogeheten 'gevoelige bestemmingen' - zoals een school - in de nabijheid van provinciale en rijkswegen beperkt. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), met name kinderen, ouderen en zieken. De volgende gebouwen met de bijbehorende terreinen zijn aangemerkt als gevoelige bestemming: scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Het Besluit gevoelige bestemmingen is niet van toepassing op het onderhavige plan, daar de grenswaarden voor PM_{10} of NO_2 niet (dreigen te) worden overschreden. Bovendien betreft het hier een gemeentelijk weg.

Conclusie

Samenvattend kan worden gesteld dat de "Wet luchtkwaliteit" geen beperkingen oplegt aan de beoogde ontwikkeling van een supermarkt op de hoek van de wegen Langstraat en Langeweg te Venray. Het planvoornemen heeft slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse en de jaargemiddelde grenswaarden voor de jaren 2014, 2015 en 2020 worden niet overschreden.

Wij hopen u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies



ir. R.A.C. van de Voort
Projectleider RO

Bijlagen:

- 1 verkeersgegevens wegverkeer
- 2 invoergegevens CAR II – model
- 3 rekenresultaten CAR II – model

BIJLAGE 1

Robert van de Voort

Van: Johan Roerink <johan.roerink@venray.nl>
Verzonden: donderdag 27 maart 2014 9:12
Aan: Robert van de Voort
CC: Marjan Backbier
Onderwerp: onderzoek luchtkwaliteit Gouden Leeuw
Bijlagen: verkeersaantrekkende werking supermarkt gouden leeuw

Geachte heer Van de Voort, halo Robert,

Hierbij de gegevens betreffende het onderzoek iz luchtkwaliteit Gouden Leeuw. De bijlage bevat een mail van Kees Thielen met daarin een onderbouwing van de verkeersaantrekkende werking. Overige verkeersgegevens zijn beschikbaar via de link <http://www.verkeersmonitorvenray.nl>

Als er vragen zijn dan weet je me te vinden.

Met vriendelijke groet,

Johan Roerink | Medewerker Milieuplanologie | Gemeente Venray
Postbus 500, 5800 AM Venray | Raadhuisstraat 1, 5801 MB Venray
T +31 (0)478 523 643 | www.venray.nl

Door de elektronische verzending van het bericht kunnen er geen rechten worden ontleend aan de informatie. De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan als u niet de geadresseerde bent wordt u verzocht het bericht door te sturen aan geadresseerde of te vernietigen. Gemeente Venray garandeert niet dat een verzonden e-mail bericht vrij is van virussen.

Robert van de Voort

Van: Kees Tielen - Plangroep Heggen <tielen@plangroep-heggen.nl>
Verzonden: woensdag 26 maart 2014 15:28
Aan: Johan Roerink
Onderwerp: verkeersaantrekkende werking supermarkt gouden leeuw



Parkweg 1a, 6121 HV Born
Postbus 44, 6120 AA Born
Tel: 046-458 22 22
Fax: 046-458 02 88
Email: info@plangroep-heggen.nl
Internet: www.plangroep-heggen.nl

Projectnummer:
Projectomschrijving:

Hallo Johan: bijgaand zoals afgesproken een stukje tekst tbv de onderbouwing van de verkeersaantrekkende werking:

'De te verwachten verkeersproductie kan op basis van de CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' worden bepaald: Met een omgevingsadressendichtheid van ca. 1700 adressen per km2 kan het centrum van Venray worden aangemerkt als een sterk stedelijk gebied. Volgens de genoemde CROW publicatie genereert een fullservice supermarkt in het centrum van sterk stedelijk gebied tussen de 52,7 en 94,3 verkeersbewegingen (personenauto's) per 100 m2 bvo.

Rekening houdend met 2.000 m2 bvo betekent dit dat de supermarkt minimaal $((2000 / 100) * 52,7 =) 1.054$ en maximaal $((2000 / 100) * 94,3 =) 1.886$ verkeersbewegingen per etmaal zal genereren. Indien deze verwachting wordt gemiddeld kan worden uitgegaan van een verkeersproductie van ca. 1.470 autobewegingen per etmaal. Dit betreft het autoverkeer van en naar de supermarkt.'

Daarnaast blijkt uit gegevens van initiatiefnemer (akoestisch onderzoek) dat 2 a 3 maal daags bevoorrading per vrachtwagen zal plaatsvinden (dus 6 vrachtverkeersbewegingen per dag)

Met vriendelijke groet,
Plangroep Heggen BV

Robert van de Voort

Van: Johan Roerink <johan.roerink@venray.nl>
Verzonden: donderdag 27 maart 2014 13:27
Aan: Robert van de Voort
Onderwerp: RE: onderzoek luchtkwaliteit Gouden Leeuw

Hallo Robert,

Je kunt hiervoor 1,5% aanhouden.

Groet,
Johan

Met vriendelijke groet,

Johan Roerink | Medewerker Milieuplanologie | Gemeente Venray
Postbus 500, 5800 AM Venray | Raadhuisstraat 1, 5801 MB Venray
T +31 (0)478 523 643 | www.venray.nl

Van: Robert van de Voort [<mailto:robert@tritium.nl>]
Verzonden: donderdag 27 maart 2014 10:47
Aan: Johan Roerink
Onderwerp: RE: onderzoek luchtkwaliteit Gouden Leeuw

Hoi Johan,

Ik heb meteen op de site gekeken. Ik neem aan dat ik uit moet gaan van de gegevens in bijgevoegde pdf. Volgens het Excel bestand hebben de gegevens betrekking op het jaar 2013. Hoef ik verder alleen nog maar het ophogingspercentage (autonome groei) te weten.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,
Robert

Tritium Advies BV

ir. R.A.C. (Robert) van de Voort
Projectleider geluid & bouwfysica en RO

doorkiesnummer
040.29 07 375

e-mail
robert@tritium.nl

profiel
Linked 



Adviseurs in Bouwen, Milieu en Veiligheid

TRITIUM NUENEN »
Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

TRITIUM PRINSENBEEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

TRITIUM NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

TRITIUM ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

Kragten; Gemeente Venray

Rapport Identificatie - CustomList-180

Lokatiennaam - d06

Beschrijving - langeweg - thv huisnummer 38

Richting - Het noorden Het oosten Zuiden Het westen

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	CI% 1	CI% 2	CI% 3	Total AB	Total BA
0000	30	28	2	0	94,2	5,3	0,5	14	16
0100	22	22	1	0	97,4	2,6	0	10	12
0200	12	12	0	0	97,6	2,4	0	6	6
0300	6	6	0	0	97,7	2,3	0	3	3
0400	8	8	0	0	98,2	1,8	0	4	4
0500	12	11	1	0	92,7	6,1	1,2	5	7
0600	41	36	5	0	87,5	12,5	0	23	18
0700	111	101	10	0	90,6	9,1	0,3	51	60
0800	197	185	11	1	93,7	5,8	0,5	82	115
0900	214	194	19	1	90,8	8,8	0,5	89	125
1000	260	239	20	1	92	7,8	0,2	117	143
1100	304	287	17	1	94,3	5,5	0,2	155	149
1200	317	300	17	0	94,7	5,3	0	152	165
1300	363	349	14	0	96,1	3,8	0	169	194
1400	369	353	16	0	95,7	4,3	0	172	197
1500	392	374	18	0	95,5	4,5	0	190	202
1600	396	376	19	1	94,9	4,8	0,3	198	198
1700	377	364	13	0	96,6	3,4	0	195	183
1800	303	294	8	1	97,1	2,7	0,2	145	157
1900	299	291	7	0	97,4	2,5	0,1	138	161
2000	195	190	5	0	97,5	2,4	0,1	99	96
2100	130	126	4	0	97,2	2,8	0	67	63
2200	117	114	3	0	97,7	2,3	0	64	53
2300	68	66	3	0	96,2	3,8	0	40	28
07-19	3603	3416	181	6	94,8	5	0,2	1714	1888
19-00	809	788	21	0	97,4	2,6	0,1	407	402
00-07	131	122	9	0	93,2	6,5	0,2	65	66
00-00	4543	4326	211	6	95,2	4,6	0,1	2187	2356
07-09	308	286	22	1	92,6	7	0,4	133	175
16-18	774	740	32	1	95,7	4,1	0,2	393	381

BIJLAGE 2

Invoergegevens CAR II

Scenario 2014:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	4611	0,94	0,05	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	5	0
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	4611	0,94	0,05	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	6087	0,95	0,04	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	5	0
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	6087	0,95	0,04	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0

Scenario 2015:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	4680	0,94	0,05	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	5	0
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	4680	0,94	0,05	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	6156	0,95	0,04	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	5	0
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	6156	0,95	0,04	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0

Scenario 2020:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	5042	0,94	0,05	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	5	0
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	5042	0,94	0,05	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	6518	0,95	0,04	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	5	0
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	6518	0,95	0,04	0	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	10	0

BIJLAGE 3

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Scenario 2014
Jaartal	2014
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	24,2	20,6	0	0	25,7	25,0	15	2
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	23,4	20,6	0	0	25,5	25,0	15	2
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	25,0	20,6	0	0	25,9	25,0	16	2
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	23,9	20,6	0	0	25,7	25,0	15	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Venray	Langeweg	195580	392760	20,4	20,6	0,3	0,1	0	43,1	43,0	0,0	25,0	25,0	0
Venray	Langeweg	195580	392760	20,4	20,6	0,3	0,1	0	43,1	43,0	0,0	25,0	25,0	0
Venray	Langeweg	195580	392760	20,4	20,6	0,3	0,1	0	43,1	43,0	0,0	25,0	25,0	0
Venray	Langeweg	195580	392760	20,4	20,6	0,3	0,1	0	43,1	43,0	0,0	25,0	25,0	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Scenario 2015
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	23,6	20,0	0	0	25,3	24,6	14	2
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	22,7	20,0	0	0	25,1	24,6	14	2
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	24,3	20,0	0	0	25,5	24,6	15	2
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	23,2	20,0	0	0	25,2	24,6	14	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Venray	Langeweg	195580	392760	19,8	20,0	0,4	0,1	0	43,5	43,4	0,0	24,6	24,6	0
Venray	Langeweg	195580	392760	19,8	20,0	0,4	0,1	0	43,5	43,4	0,0	24,6	24,6	0
Venray	Langeweg	195580	392760	19,8	20,0	0,4	0,1	0	43,5	43,4	0,0	24,6	24,6	0
Venray	Langeweg	195580	392760	19,8	20,0	0,4	0,1	0	43,5	43,4	0,0	24,6	24,6	0

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	12.0
Stratenbestand	Scenario 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	locatieafhankelijk
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Dagen zeezoutcorrectie
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	18,8	16,4	0	0	23,6	23,0	11	2
Venray	Langeweg (excl. plan)	195580	392760	18,2	16,4	0	0	23,5	23,0	11	2
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	19,3	16,4	0	0	23,8	23,0	11	2
Venray	Langeweg (incl. plan)	195580	392760	18,5	16,4	0	0	23,6	23,0	11	2

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Venray	Langeweg	195580	392760	16,3	16,4	0,1	0,2	0	46,1	46,0	0,0	23,0	23,0	0
Venray	Langeweg	195580	392760	16,3	16,4	0,1	0,2	0	46,1	46,0	0,0	23,0	23,0	0
Venray	Langeweg	195580	392760	16,3	16,4	0,1	0,2	0	46,1	46,0	0,0	23,0	23,0	0
Venray	Langeweg	195580	392760	16,3	16,4	0,1	0,2	0	46,1	46,0	0,0	23,0	23,0	0