

arvalis



RAPPORT LUCHTKWALITEIT

“Kleindorp 33 te Merselo”

Rapport luchtkwaliteit

Onderzoekslocatie: : Den Tiel 6
Adres : Kleindorp 33
Postcode en Woonplaats : 5815 CL Merselo

Opdrachtgever:
Naam en Voorletters : H. en M. Schoenmakers
Vertegenwoordigend rechtspersoon : Mts. Schoenmakers
Correspondentieadres : Den Tiel 6
Postcode en Woonplaats : 5815 EE Merselo

Opgesteld door
Naam en voorletters : Rutten, J..
Adres : Postbus 5043
Postcode en woonplaats : 5800 GA Venray
Telefoon : 06-20995446
E-mailadres : jrutten@arvalis.nl
Oirlo : 31 maart 2015

1 inhoudsopgave

Inhoud

1	inhoudsopgave	3
2	Inleiding	4
3	Planbeschrijving.....	5
3.1	Plan en omgeving	5
4	Kaderstelling	7
4.1	Toetsingskader	7
5	Beoordelingskader fijnstof	8
5.1	Beoordeling luchtwaliteit Kleindorp 33	8
5.2	Berekening planvoornemen	9
6	Resultaten geurberekening.....	10
6.1	Woon- en leefklimaat	10
7	Conclusie	10

2 Inleiding

In het kader van een procedure voor het bestemmen van een plattelandswoning voor het plangebied Kleindorp 33 te 5815 CL Merselo is de luchtkwaliteitssituatie in beeld gebracht.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient onder andere de fijnstofsituatie in het plangebied inzichtelijk te worden gemaakt.

Het onderzoek heeft betrekking op de volgende aandachtspunten:

Nagaan of wordt voldaan aan de wettelijke kaders in relatie tot luchtkwaliteit/fijnstof.

Nagaan of ter plaatse sprake is van een acceptabel en aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In dit rapport wordt de fijnstofsituatie in het plangebied inzichtelijk gemaakt en zal op basis hiervan worden nagegaan of wordt voldaan aan wettelijke kaders t.a.v. het aspect fijnstof en of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat t.a.v. het aspect fijnstof.

3 Planbeschrijving

3.1 Plan en omgeving

Het plan is gelegen aan Kleindorp 33 te Merselo en is gelegen op ca. 450-500 meter van de kern van Merselo.

Gegevens locatie:

Gemeente	: Venray
Sectie	: X
Nummer	: 119
X-coördinaat	: 192.790
Y-coördinaat	: 394.335

De ligging is op onderstaande foto's weergegeven.

LUCHTFOTO OMGEVING



Ligging bedrijf t.o.v. directe omgeving met rode pijl wijzend naar bedrijfsgedeelte (Kleindorp 31) en blauwe pijl wijzend naar de woning Kleindorp 33.



Ligging bedrijf t.o.v. kern Merselo (afstand ca. 450-500 meter)

4 Kaderstelling

4.1 Toetsingskader

Om een goede luchtkwaliteit in Europa te garanderen heeft de Europese kaderrichtlijnen opgesteld. De hiervan afgeleide Nederlandse wetgeving is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Deze wetgeving staat ook bekend als de Wet luchtkwaliteit.

In de Wet luchtkwaliteit staan ondermeer de grenswaarden voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen. Onderdeel van de Wet luchtkwaliteit zijn de volgende Besluiten en Regelingen:

- Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) staat bouwprojecten toe wanneer de bijdrage aan de luchtkwaliteit van het desbetreffende project niet in betekenende mate is. Het begrip "niet in betekenende mate" is gedefinieerd als 3% van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Het gaat hierbij uitsluitend om stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Toetsing aan andere luchtverontreinigende stoffen uit de Wet luchtkwaliteit vindt niet plaats.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Enkele voorbeelden zijn:

- woningen: 1500 met een enkele ontsluitingsweg;
- woningen: 3000 met twee ontsluitingswegen;
- kantoren: 100.000 m² bruto vloeroppervlak met een enkele ontsluitingsweg.

Als een ruimtelijke ontwikkeling niet genoemd staat in de Regeling NIBM kan deze nog steeds niet in betekenende mate bijdragen. De bijdrage aan NO₂ en PM₁₀ moet dan minder zijn dan 3% van de grenswaarden.

Het Besluit gevoelige bestemmingen is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen/klinieken zijn geen gevoelige bestemmingen.

De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerszijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij provinciale wegen 50 meter. Bij realisatie van 'gevoelige bestemmingen' binnen deze zones is toetsing aan de grenswaarden die genoemd zijn in de Wet luchtkwaliteit nodig.

De Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentratie - en depositie - van luchtverontreinigende stoffen. In de Regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethoden opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Hieronder een overzicht van de rekenmodellen:

- CARII: berekening van emissies voor binnenstedelijk verkeer;
- NIBM-tool: eenvoudige berekening van emissies van verkeer volgens worst case benadering;
- ISL2: berekening van emissies voor buitenstedelijk verkeer;
- ISL3a: berekening van emissies van industrie en veehouderijen.

5 Beoordelingskader fijnstof

5.1 Beoordeling luchtkwaliteit Kleindorp 33

Onderhavig project is aan te merken als een project welke "niet in betekenende mate bijdraagt" aan luchtverontreiniging. De ontwikkeling wordt tevens aangemerkt als een gevoelige bestemming in het kader van luchtkwaliteit. Aanvullend onderzoek naar de luchtkwaliteit is derhalve niet nodig.

Het planvoornemen omvat het wijzigen van de huidige agrarische bedrijfswoning in een plattelandswoning. De ontwikkeling betreft één van de categorieën van gevallen die in de Regeling NIBM zijn opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. De ontwikkeling kan in beginsel zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Als bevestiging dat de luchtkwaliteit voldoet aan de grenswaarden is desondanks een berekening met ISL3a uitgevoerd en bij dit rapport gevoegd.

5.2 Berekening planvoornemen

Voor de berekening van de fijnstofbelasting is voor het planvoornemen een berekening gemaakt met het programma ISL3a (zie ook blz. 7). Hieronder zijn de uitkomsten weergegeven.

Gegenereerd met ISL3a Versie 2014-1 , Rekenhart Release 1 mei 2014

(c) N.V. Kema

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20150326 Kleindorp 33 Berekend op: 2015/03/26 8:44:42
 Project: Schoenmakers Kleindorp 31 Merselo
 RD X coördinaat: 192 300 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 1
 RD Y coördinaat: 393 980 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 1
 Berekende ruwheid: 0.40 Eigen ruwheid: ☐ Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2015
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
 Uitvoer directory: N:\Schoenmakers H en M MERSELO 5509820\ROM Bouw\20141201 Plattelandswoning Kleindorp 33\01-Werkmap ii

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Kleindorp 33	192 787	394 334	30.70	33.4

Brongegevens

Naam : Stal A	Type: AB
RD X Coord.: 192 699	RD Y Coord.: 394 276
	Emissie: 0.08224
hoogte van emissiepunt: 3.40	
verticale uitreesnelheid: 0.40	hoogte van gebouw: 7.3
diameter van emissiepunt: 1.00	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 192 734
temperatuur van emisroom: 285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 394 317
	lengte van gebouw: 110.00
	breedte van gebouw: 33.00
	orientatie van gebouw: 62.00

Fijnstof wordt getoetst op 2 criteria:

1. de jaargemiddelde concentratie. Maximaal $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(30,7 is uitkomst in bovenstaande berekening)
2. het aantal dagen dat de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag niet meer dan 35 dagen worden overschreden.
(33,4 is uitkomst in bovenstaande berekening)

6 Resultaten geurberekening

6.1 Woon- en leefklimaat

Onderhavig planvoornemen voorziet in het legaliseren van een woonfunctie van een bedrijfswoning. Er wordt geen woning toegevoegd. Het project leidt derhalve niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit ter plaatse, waardoor het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor onderhavig plan.

De fijnstofberekening vanuit de veehouderij waarvan de woning juridisch-planologisch deel uit maakt laat bovendien zien dat wettelijke grenswaarden niet worden overschreden.

Het planvoornemen leidt derhalve niet tot extra beperkingen vanwege luchtkwaliteit als gevolg van de veehouderij Kleindorp 31.

Een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

7 Conclusie

Het planvoornemen is niet in strijd is met de Wet luchtkwaliteit.

Aanvullend kan gesteld worden dat de berekening laat zien dat wettelijke grenswaarden niet worden overschreden. Een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Geconcludeerd kan worden dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering oplevert voor het planvoornemen.