

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Molenhof
Blitterswijck**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Tonnaer Planologie & Stedenbouw B.V.
T.a.v. de heer G. Veugen
Vonderweg 14
5616 RM EINDHOVEN

betreffende de locatie

Oude Heerweg 54
Blitterswijck (gemeente Venray)

documentkenmerk

1608/079/RV-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 25 januari 2017

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Venray	6
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	9
4.3 Bronmaatregelen	9
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.6 Geluidbeleid gemeente Venray	10
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1 Inleiding

In opdracht van Tonnaer Planologie & Stedenbouw B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling ter plaatse van Oude Heerweg 54 (plan Molenhof) te Blitterswijck. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Blitterswijck en is kadastraal bekend als sectie E, nummer 428 van de gemeente Wanssum. In bijlage 1 is een situatietekening (verbeelding) van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de weg Oude Heerweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Langstraat en Pastoor Verheggenstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Venray. Van de wegen zijn verkeersgegevens van het basisjaar 2014 en prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Venray dienen de etmaalintensiteiten rechtlijnig te worden geïnterpoleerd tot het maatgevende jaar 2027.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Voor de wegen Oude Heerweg en Langstraat zijn eveneens telgegevens van respectievelijk het jaar 2014 en 2015 beschikbaar. Op basis van deze telgegevens is de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode bepaald. Voor de weg Pastoor Verheggenstraat is een verdeling van de Langstraat aangehouden.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Langstraat

Langstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2014	etmaalintensiteit (tussen Oude Heerweg en Pastoor Verheggenstraat): 1160 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit (tussen Oude Heerweg en Pastoor Verheggenstraat): 680 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit (tussen Oude Heerweg en Pastoor Verheggenstraat): 770 mvt.		
jaar: 2014	etmaalintensiteit (ten noorden van Pastoor Verheggenstraat): 870 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit (ten noorden van Pastoor Verheggenstraat): 260 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit (ten noorden van Pastoor Verheggenstraat): 374 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,61	3,58	0,79
lichte mvt. (%)	93,53	95,51	98,55
middelzware mvt. (%)	5,78	3,85	1,45
zware mvt. (%)	0,69	0,64	0,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Oude Heerweg (ter hoogte van plangebied)

Oude Heerweg (ter hoogte van plangebied)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek (asfalt)						
jaar: 2014	etmaalintensiteit links: 1620 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 1610 mvt.					
jaar: 2030	etmaalintensiteit links: 1150 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 1320 mvt.					
jaar: 2027	etmaalintensiteit links: 1238 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 1374 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,67	6,73	3,40	2,96	0,80	0,92
lichte mvt. (%)	88,93	88,47	94,74	95,08	88,78	83,33
middelzware mvt. (%)	7,32	7,77	4,31	4,37	7,14	7,02
zware mvt. (%)	3,74	3,76	0,96	0,55	4,08	9,65

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Pastoor Verheggenstraat

Pastoor Verheggenstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek (asfalt)			
jaar: 2014	etmaalintensiteit: 110 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 230 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 208 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,61	3,58	0,79
lichte mvt. (%)	93,53	95,51	98,55
middelzware mvt. (%)	5,78	3,85	1,45
zware mvt. (%)	0,69	0,64	0,00

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend. Derhalve is een bouwblok gemodelleerd meter ter grootte van het bouwvlak met een hoogte van 10 meter, conform de maximale bouwhoogte.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen terrassen en wegverharding. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Venray

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder" d.d. 5 april 2016 van de gemeente Venray. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de

hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden. De genoemde aanvullende voorwaarden worden in de volgende alinea's omschreven.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB.

Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. In principe geldt daarbij als eis dat een tuin niet aan de wegzijde mag komen te liggen. Een uitzondering hierop (A73) kan zijn dat door tussenliggende bebouwing de tuin toch geluidluw komt te liggen. In dat geval behoort een tuin aan de wegzijde wel tot de mogelijkheden.

Borging binnengeluidniveaus en te treffen maatregelen

Bij verlening van een hogere waarde wordt in het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen door de gemeente Venray verlangd dat de initiatiefnemer middels akoestisch onderzoek aantoont dat de uitwendige scheidingsconstructie van de woning, bijvoorbeeld door toepassing van extra voorzieningen, voldoende is om een binnengeluidniveau van 33 dB voor weg- en spoorverkeerslawaai en van 35 dB(A) voor industrielawaai te garanderen.

Dove gevels

De situatie kan zich voordoen dat, ondanks de inspanningsverplichting, toch sprake is van een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Een zogenaamde "dove" gevel kan dan mogelijk een oplossing bieden.

De gemeente Venray wil het gebruik van dove gevels, en de bouw van woningen op een locatie met hoge geluidniveaus, zoveel mogelijk beperken. De gemeente zal per geval afwegen of toepassing van een dove gevel wenselijk is. Het aanwezig moeten zijn van tenminste één geluidluwe gevel wordt in ieder geval als vereiste gezien. Als een dove gevel wordt overwogen moet de belaste gevel van een verblijfsruimte geheel "doof" worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een dergelijke gevel of, in de situatie met een inspringende gevel, alleen het meest belast deel "doof" uitvoeren is niet toegestaan.

Cumulatie

Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te worden gebracht. De gemeente Venray heeft zich op het standpunt gesteld dat een gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. De waarde van 3 dB vindt haar oorsprong in het feit dat vanaf globaal 3 dB sprake is van een waarneembare toename.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Oude Heerweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t05	1,5 en 4,5	63	58	48	63
	7,5	62	57		
t06	alle	57	52		
t07 t/m t11	alle	≤53	≤48		
t12	1,5 en 4,5	56	51		
	7,5	55	50		
t13	alle	55	50		
t14 t/m t17	alle	≤53	≤48		
t18	alle	58	53		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Langstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Pastoor Verheggenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur wegen Langstraat en Pastoor Verheggenstraat geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Oude Heerweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 7 meter en een lengte van 100 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 280.000,-.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van circa 9 meter tot de weg van de Oude Heerweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Oude Heerweg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met 2 à 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 strekkende meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 60.000,-.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zoals tevens omschreven in het geluidbeleid van de gemeente Venray, is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in bijlage 5.

4.6 Geluidbeleid gemeente Venray

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder" d.d. 5 april 2016 van de gemeente Venray. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde aanvullende voorwaarden. De genoemde aanvullende voorwaarden worden omschreven in paragraaf 3.3 en worden in onderstaande alinea's nader toegelicht.

Geluidluwe gevel

De woningen hebben ieder aan de noord- en oostgevel een geluidluwe zijde. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Woningindeling

Momenteel is de woningplattegrond nog onvoldoende bekend. Bij het uitwerken van de plattegronden dienen de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijden gesitueerd te worden zodat per woning ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Buitenruimte

Momenteel is de woningplattegrond nog onvoldoende bekend. Bij het uitwerken van de plattegronden dient een eventueel balkon of de loggia bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

De tuin dient bij voorkeur aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. Hierbij geldt als eis dat een tuin in principe niet aan de wegzijde mag komen te liggen.

Borging binnengeluidniveaus en te treffen maatregelen

Momenteel is de woningplattegrond en detaillering nog onvoldoende bekend. Derhalve kunnen maatregelen aangaande de geluidwering van de gevel nog niet in detail worden gedimensioneerd. Bij het verzoek voor vaststelling van de hogere waarden dient door de opdrachtgever een intentieverklaring te worden toegevoegd. Deze verklaring dient een toezegging te bevatten waarin staat vermeld dat alle noodzakelijke voorzieningen getroffen zullen worden.

Dove gevels

Van dove gevels is in onderhavige situatie geen sprake.

Cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van het toetspunt met de hoogste geluidbelasting is gelijk aan de geluidbelasting op dat toetspunt ten gevolge van het wegverkeer op de weg Oude Heerweg. Derhalve wordt tevens voldaan aan de eis voor de cumulatieve geluidbelasting zoals gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Tonnaer Planologie & Stedenbouw B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde woningbouwontwikkeling ter plaatse van Oude Heerweg 54 te Blitterswijck. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan enkel gelegen binnen de geluidzone van de weg Oude Heerweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de 30 km/uur wegen Langstraat en Pastoor Verheggenstraat geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Oude Heerweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is niet doeltreffend in onderhavige situatie.

Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woningen kunnen beschikken over een geluidluwe gevel danwel buitenruimte.

Conform het geluidbeleid van de gemeente Venray dient bovendien bij het verzoek voor vaststelling van de hogere waarden, door de opdrachtgever een intentieverklaring te worden toegevoegd. Deze verklaring dient een toezegging te bevatten waarin staat vermeld dat alle noodzakelijke voorzieningen (voor het waarborgen van een binnenniveau van 33 dB) getroffen zullen worden.

BIJLAGE 1:

BIJLAGE 2:

kragten;gemeente venray + snelh

Rapport Identificatie - CustomList-480

Lokatiennaam - Locatie B15

Beschrijving - Oude Heerweg

Richting - AB (links)

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3
0000	12	11	0	0
0100	8	7	0	0
0200	3	3	0	0
0300	4	3	0	0
0400	8	5	2	1
0500	16	13	2	1
0600	32	27	2	2
0700	94	82	7	4
0800	71	58	7	6
0900	75	64	7	4
1000	85	73	8	4
1100	100	88	8	4
1200	99	88	9	2
1300	107	94	10	4
1400	105	93	7	5
1500	127	115	9	3
1600	124	112	8	4
1700	147	137	6	4
1800	95	89	4	2
1900	80	75	4	1
2000	54	50	3	1
2100	43	41	1	0
2200	33	32	1	0
2300	19	18	1	0
07-19	1227	1091	90	46
19-00	228	215	10	3
00-07	81	70	7	5
16-18	270	248	14	8
07-09	164	140	14	10
00-00	1536	1376	107	54
	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3
07-19u (dag)	1229	1093	90	46
19-23u (avond)	210	198	9	2
23-07u (nacht)	102	87	7	4

kragten;gemeente venray +

Rapport Identificatie - CustomList-480

Lokatiennaam - Locatie B15

Beschrijving - Oude Heerweg

Richting - BA (rechts)

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3
0000	5	5	0	0
0100	4	3	0	0
0200	2	2	0	0
0300	3	3	0	0
0400	7	4	2	2
0500	29	24	2	4
0600	50	41	3	5
0700	89	78	8	4
0800	78	69	6	4
0900	85	70	9	6
1000	97	84	8	4
1100	99	84	9	6
1200	115	101	10	4
1300	111	98	9	4
1400	107	96	8	3
1500	113	103	7	3
1600	131	116	10	5
1700	126	115	9	2
1800	97	91	4	2
1900	79	74	4	1
2000	47	44	2	0
2100	32	31	1	0
2200	26	25	1	0
2300	13	13	1	0
07-19	1250	1105	98	47
19-00	197	187	8	2
00-07	99	81	7	10
16-18	257	231	19	8
07-09	168	147	13	8
00-00	1546	1373	113	59
	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3
07-19u i	1248	1105	97	47
19-23u i	184	174	8	1
23-07u i	113	95	8	11

Kragten; Gemeente Venray

Rapport Identificatie - CustomList-848

Lokatiennaam - D23

Beschrijving - Langstraat

Richting - Het noorden Het oosten Zuide

Virtuele Dag (7)

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3
0000	7	7	0	0
0100	2	2	0	0
0200	1	1	0	0
0300	2	2	0	0
0400	6	5	0	0
0500	12	12	0	0
0600	27	25	1	0
0700	60	56	3	1
0800	54	49	5	0
0900	57	51	6	0
1000	58	54	4	0
1100	66	61	4	0
1200	65	62	3	1
1300	75	69	5	1
1400	80	74	4	1
1500	82	77	5	0
1600	99	95	4	1
1700	97	94	3	0
1800	72	67	4	1
1900	62	59	2	1
2000	43	41	2	0
2100	25	24	1	0
2200	25	25	1	0
2300	14	14	0	0
07-19	866	810	50	6
19-00	169	162	6	1
00-07	58	55	2	0
00-00	1092	1027	58	7
07-09	114	105	8	1
16-18	196	189	7	1
	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3
07-19u i	865	809	50	6
19-23u i	155	149	6	1
23-07u i	71	68	1	0

Aan

Niels van der Burgt | Tritium Advies BV

Kopie aan

Johan Roerink, Jacob Beens (beiden gemeente Venray)

Onderwerp

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum 18 januari 2017

Van Siemen Halbersma

Team Ruimtelijke Ontwikkeling

UW VRAAG

Voor het juist uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie Oude Heerweg 54 te Blitterswijck zijn wij op zoek naar verkeersgegevens van de volgende wegen:

- *Oude Heerweg;*
- *Langstraat;*
- *Pastoor Verheggenstraat;*

Van bovengenoemde wegen vragen wij derhalve de volgende verkeersgegevens:

- *maximum snelheid;*
- *evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);*
- *verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;*
- *etmaalintensiteiten;*
- *wegdektype;*
- *ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2027 (of prognose intensiteiten 2027).*

Graag vernemen wij of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst. Kunt u tevens aangeven of de gemeente Venray een eigen geluidbeleid (nota hogere waarden) heeft?

VERKEERSMODEL

T.b.v. een prognose voor een tussenliggend jaar zijn bijgevoegd de kaarten van het verkeersmodel voor Noord-Limburg met basisjaar 2014 en prognosejaar 2030. Voor het berekenen van een tussenjaar geldt de volgende opmerking:

"Het groeipercantage is niet eenduidig in het model. In het model zien we naar de toekomst toe een hogere groei op het hoofdwegennet, op het onderliggend wegennet is de groei een stuk lager. Ter illustratie, de gemiddelde groei tot 2030 kan bijvoorbeeld 1% bedragen, op autosnelwegen kan de groei dan bijvoorbeeld 2% zijn en op het OWN slechts 0,4%.

Het is mogelijk om voor een wegvak met behulp van rechtlijnige interpolatie voor een tussenliggend jaar een groeicijfer vanuit de plots af te leiden. Dit kan echter afwijken van het groeicijfer als dit vanuit de basisgegevens specifiek zou worden berekend.

Het advies is om voor een tussenliggend jaar de prognose te bepalen op basis van rechtlijnige interpolatie tussen 2014 en 2030. Indien een nauwkeurige prognose gewenst of

noodzakelijk is, dan kan (door tussenkomst van de gemeente) hiervoor een gerichte berekening worden uitgevoerd. Aan die extra berekening zijn kosten verbonden.”

VERKEERSTELLINGEN

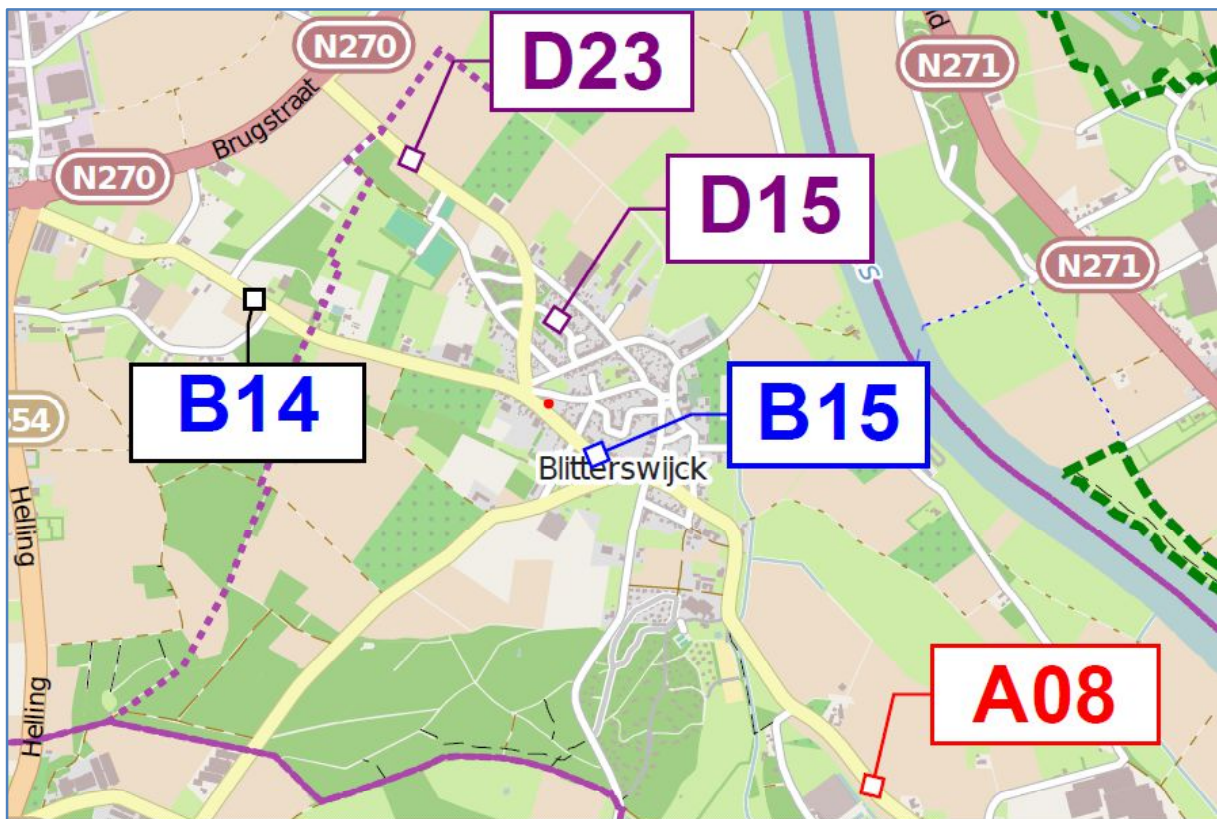
Informatie over de volgende tellingen is bijgevoegd:

Telpunt	locatie
A08	Ooijenseweg
B14	Blitterswijkseweg
B15	Oude Heerweg
D15	Op de Smelen
D23	Langstraat

De bijgevoegde informatie betreft enkele kenmerken. De onderliggende spreadsheets met gedetailleerde informatie (per richting, per uur, per teldag) zijn op verzoek beschikbaar.

LIGGING VAN DE TELPUNTEN

Op de uitsnede van onze telpuntenkaart is de ligging van de telpunten te zien waarvan informatie is bijgevoegd. De locatie waarvoor de tellingen worden gebruikt, is met een rode stip aangegeven.



AANVULLENDE INFORMATIE

Er zijn in de omgeving van het betreffende object geen verkeerslichten of rotondes. De kruising Langstraat / Oude Heerweg is een voorrangskruising waarbij de Oude Heerweg de voorrang geniet.

Interne mededeling

Wat betreft verharding is aangegeven dat er sprake is van "asfalt" of "klinkers". Wij zijn bezig dit te specificeren naar een onderverdeling als DAB en SMA. Als u dit precies wilt weten, dan hoor ik dat graag opdat ik dit alvast voor deze locatie kan laten uitzoeken.

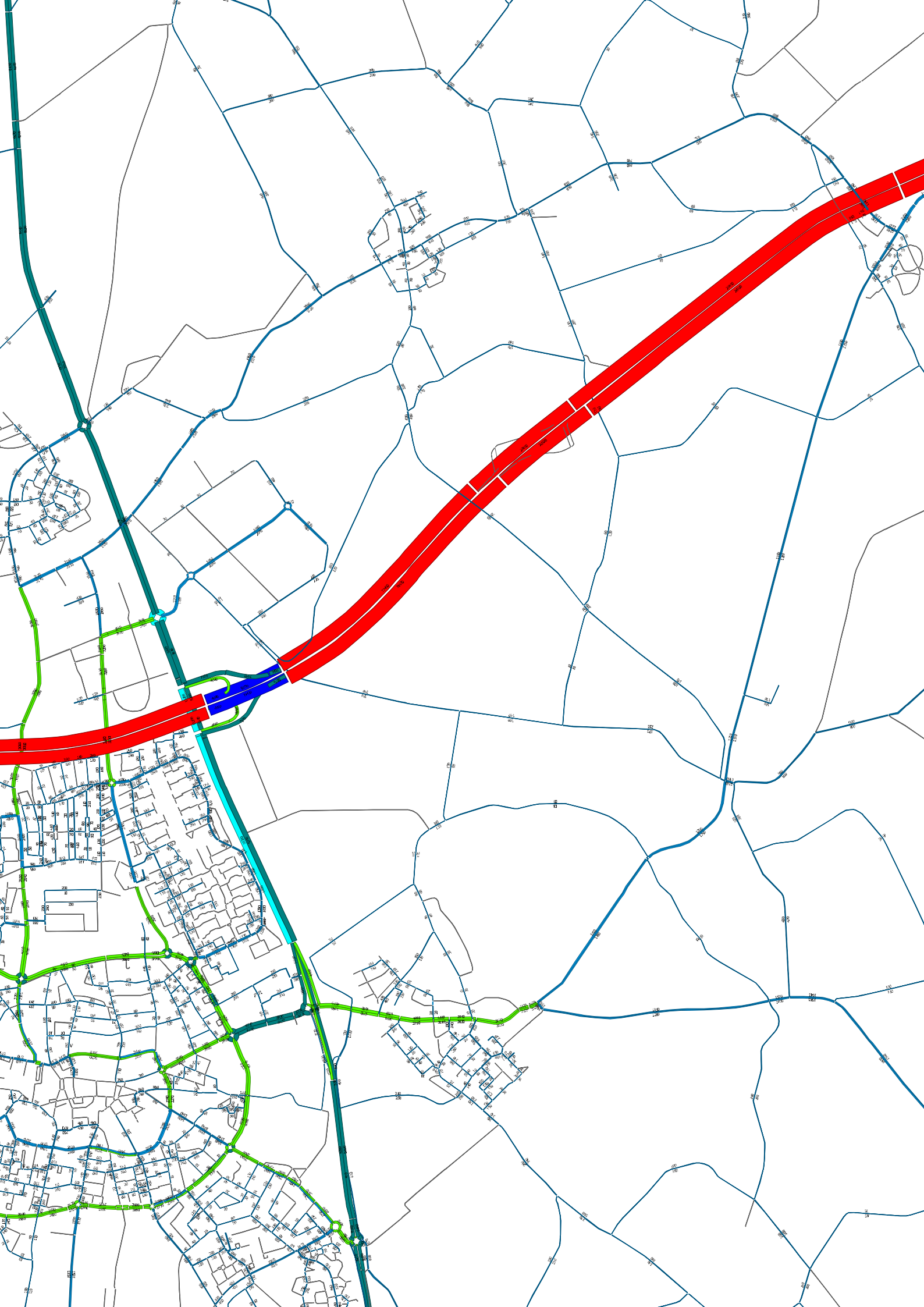
Voor de betreffende wegen zijn op korte termijn geen grote herinrichtingen voorzien voor de nabije toekomst. Er is wel de wens de Langstraat daadwerkelijk in te richten als een 30km/h-zone (is nu wel als zodanig aangewezen!) maar daar is geen jaartal aan gekoppeld. Ook zijn er geen wijzigingen van de wegfunctie van de onderhavige wegen voorzien. Wel is het zo dat in en rondom Blitterswijck de komende jaren diverse werkzaamheden gaan plaats vinden in het kader van de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. Meer informatie daarover kunt u vinden op de website: <http://www.ooijen-wanssum.nl/>.

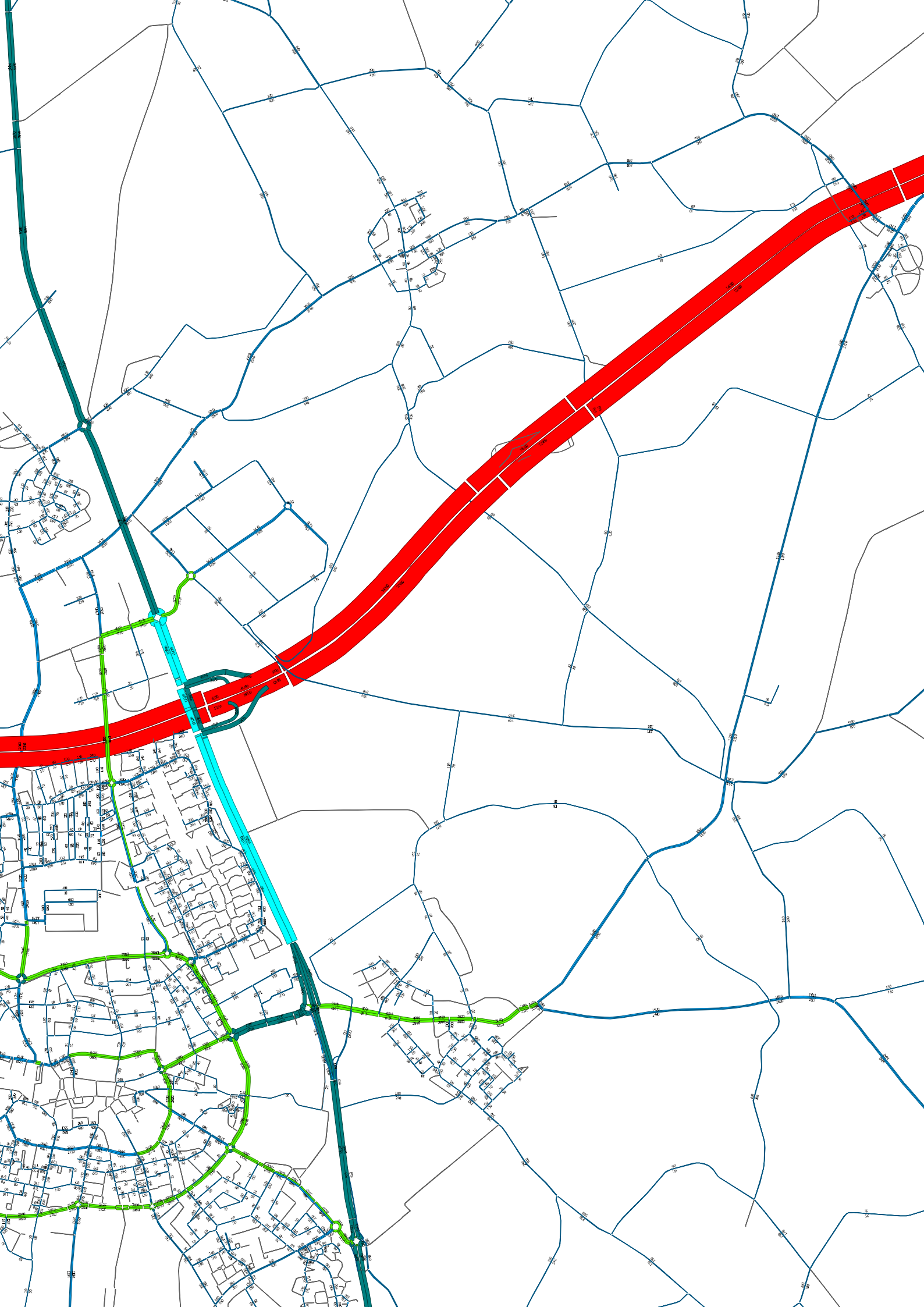
Op de vraag *"Kunt u tevens aangeven of de gemeente Venray een eigen geluidbeleid (nota hogere waarden) heeft?"* heb ik het volgende antwoord gekregen: *"Wij hebben inderdaad (recent geactualiseerd) beleid ter zake hogere waarden wet geluidhinder. Eenvoudig te vinden via google met de steekwoorden Venray en Geluidbeleid Hogere waarden wet geluidhinder."*

NOG VRAGEN?

Vragen kun u per mail stellen aan:

Siemen Halbersma, senior verkeerskundige: siemen.halbersma@venray.nl





Oude Heerweg t.h.v. plangebied (links)

jaar	Intensiteit:
2014	1620
2030	1150
2027	1238

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,67	3,40	0,80
middel	88,93	94,74	88,78
zwaar	7,32	4,31	7,14

Oude Heerweg t.h.v. plangebied (rechts)

jaar	Intensiteit:
2014	1610
2030	1320
2027	1374

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,73	2,96	0,92
middel	88,47	95,08	83,33
zwaar	7,77	4,37	7,02

Oude Heerweg ten noorden van plang. (links)

jaar	Intensiteit:
2014	1420
2030	1440
2027	1436

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,67	3,40	0,80
middel	88,93	94,74	88,78
zwaar	7,32	4,31	7,14

Oude Heerweg ten noorden van plang. (rechts)

jaar	Intensiteit:
2014	1380
2030	1420
2027	1413

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,73	2,96	0,92
middel	88,47	95,08	83,33
zwaar	7,77	4,37	7,02

Oude Heerweg ten zuiden van plangeb.(links)

jaar	Intensiteit:
2014	1700
2030	1270
2027	1351

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,67	3,40	0,80
middel	88,93	94,74	88,78
zwaar	7,32	4,31	7,14

Oude Heerweg ten zuiden van plangeb. (rechts)

jaar	Intensiteit:
2014	1560
2030	1180
2027	1251

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,73	2,96	0,92
middel	88,47	95,08	83,33
zwaar	7,77	4,37	7,02

Langstraat t.h.v. plangebied (30km/uur)

jaar	Intensiteit:
2014	1160
2030	680
2027	770

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,61	3,58	0,79
middel	93,53	95,51	98,55
zwaar	5,78	3,85	1,45

Langstraat (30km/uur)

jaar	Intensiteit:
2014	870
2030	260
2027	374

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,61	3,58	0,79
middel	93,53	95,51	98,55
zwaar	5,78	3,85	1,45

Pastoor Verheggenstraat (30km/uur)

<i>jaar</i>	Intensiteit:
2014	110
2030	230
2027	208

	% dag	% avond	% nacht
licht	6,61	3,58	0,79
middel	93,53	95,51	98,55
zwaar	5,78	3,85	1,45
	0,69	0,64	0,00

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 20-1-2017
Laatst ingezien door	LT op 24-1-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max, reflectie afstand tot bron [m]	--
Max, reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Langstraat [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Heerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pastoor Verheggenstraat [30km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01a	Oude Heerweg ten noorden van plangeb. (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1436,00
w01a	Oude Heerweg ten noorden van plangeb. (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1413,00
w01b	Oude Heerweg t.h.v. plangebied (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1374,00
w01b	Oude Heerweg (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1238,00
w01c	Oude Heerweg ten zuiden van plangeb. (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1351,00
w01c	Oude Heerweg ten zuiden van plangeb. (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	1251,00
w02a	Langstraat (t.h.v. plangebied)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	770,00
w02b	Langstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	374,00
w03	Pastoor Verheggenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	208,00

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a	6,67	3,40	0,80	88,93	94,74	88,78	7,32	4,31	7,14	3,74	0,96	4,08	False	1,5
w01a	6,73	2,96	0,92	88,47	95,08	83,33	7,77	4,37	7,02	3,76	0,55	9,65	False	1,5
w01b	6,73	2,96	0,92	88,47	95,08	83,33	7,77	4,37	7,02	3,76	0,55	9,65	False	1,5
w01b	6,67	3,40	0,80	88,93	94,74	88,78	7,32	4,31	7,14	3,74	0,96	4,08	False	1,5
w01c	6,67	3,40	0,80	88,93	94,74	88,78	7,32	4,31	7,14	3,74	0,96	4,08	False	1,5
w01c	6,73	2,96	0,92	88,47	95,08	83,33	7,77	4,37	7,02	3,76	0,55	9,65	False	1,5
w02a	6,61	3,58	0,79	93,53	95,51	98,55	5,78	3,85	1,45	0,69	0,64	--	False	1,5
w02b	6,61	3,58	0,79	93,53	95,51	98,55	5,78	3,85	1,45	0,69	0,64	--	False	1,5
w03	6,61	3,58	0,79	93,53	95,51	98,55	5,78	3,85	1,45	0,69	0,64	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt 01 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt 02 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt 03 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt 04 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt 05 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt 06 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Toetspunt 07 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Toetspunt 08 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Toetspunt 09 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	Toetspunt 10 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	Toetspunt 11 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	Toetspunt 12 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	Toetspunt 13 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	Toetspunt 14 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	Toetspunt 15 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	Toetspunt 16 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	Toetspunt 17 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	Toetspunt 18 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodemgebied plangebied	0,50
b02	bodem bestrating	0,00
b03	bodem bestrating	0,00
b04	bodem bestrating	0,00
b05	bodem bestrating	0,00
b06	bodem bestrating	0,00
b07	bodem bestrating	0,00
b08	bodem bestrating	0,00
b09	bodem bestrating	0,00
b10	bodem bestrating	0,00
b11	bodem bestrating	0,00
b12	bodem bestrating	0,00
b13	bodem bestrating	0,00
b14	bodem bestrating	0,00
b15	bodem bestrating	0,00
b16	bodem bestrating	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1608/079/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb001	gebouw plangebied 2 woningen	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb002	gebouw plangebied t.p.v. schuur	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb003	gebouw gb003	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb004	gebouw gb004	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb005	gebouw gb005	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb006	gebouw gb006	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb007	gebouw gb007	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb008	gebouw gb008	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb009	gebouw gb009	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb010	gebouw gb010	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb011	gebouw gb011	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb013	gebouw gb013	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb014	gebouw gb014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb015	gebouw gb015	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb016	gebouw gb016	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb017	gebouw gb017	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb018	gebouw gb018	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb019	gebouw gb019	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb020	gebouw gb020	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb021	gebouw gb021	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb022	gebouw gb022	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb023	gebouw gb023	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb024	gebouw gb024	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb025	gebouw gb025	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb026	gebouw gb026	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb027	gebouw gb027	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb028	gebouw gb028	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb029	gebouw gb029	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb030	gebouw gb030	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb031	gebouw gb031	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb032	gebouw gb032	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb033	gebouw gb033	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb034	gebouw gb034	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb035	gebouw gb035	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb036	gebouw gb036	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb037	gebouw gb037	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb038	gebouw gb038	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb039	gebouw gb039	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb040	gebouw gb040	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb042	gebouw gb042	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb043	gebouw gb043	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb044	gebouw gb044	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb045	gebouw gb045	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb046	gebouw gb046	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb047	gebouw gb047	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb048	gebouw gb048	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb050	gebouw gb050	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb051	gebouw gb051	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb052	gebouw gb052	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb053	gebouw gb053	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb054	gebouw gb054	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb055	gebouw gb055	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb056	gebouw gb056	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb057	gebouw gb057	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb058	gebouw gb058	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb059	gebouw gb059	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb060	gebouw gb060	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb061	gebouw gb061	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb062	gebouw gb062	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb064	gebouw gb064	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb065	gebouw gb065	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb066	gebouw gb066	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb067	gebouw gb067	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb068	gebouw gb068	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb069	gebouw gb069	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb070	gebouw gb070	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb071	gebouw gb071	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb072	gebouw gb072	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

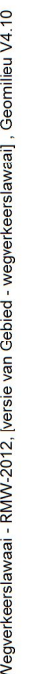
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

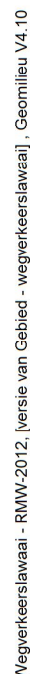
1608/079/RV-01
bijlage 3

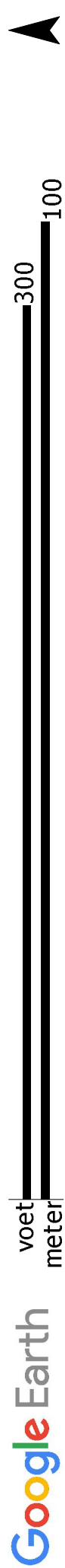
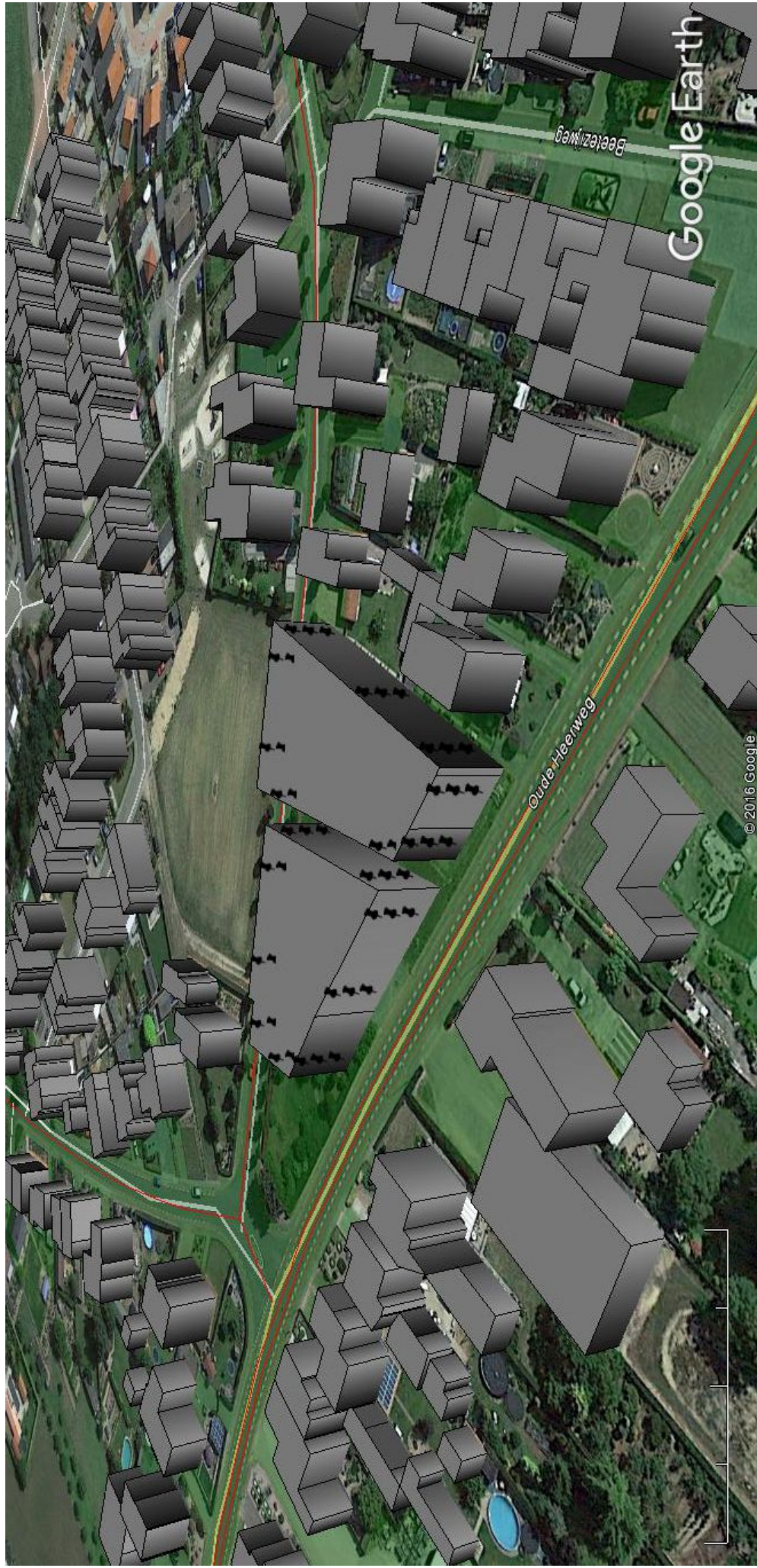
Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb073	gebouw gb073	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb075	gebouw gb075	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb078	gebouw gb078	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb079	gebouw gb079	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb080	gebouw gb080	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb081	gebouw gb081	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb082	gebouw gb082	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb083	gebouw gb083	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb084	gebouw gb084	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb085	gebouw gb085	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb086	gebouw gb086	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb087	gebouw gb087	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb088	gebouw gb088	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb089	gebouw gb089	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb090	gebouw gb090	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb091	gebouw gb091	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb092	gebouw gb092	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb093	gebouw gb093	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb094	gebouw gb094	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb095	gebouw gb095	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb096	gebouw gb096	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb097	gebouw gb097	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb098	gebouw gb098	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb099	gebouw gb099	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb100	gebouw gb100	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb101	gebouw gb101	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb102	gebouw gb102	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb103	gebouw gb103	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb104	gebouw gb104	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb105	gebouw gb105	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb106	gebouw gb106	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb107	gebouw gb107	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb108	gebouw gb108	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb109	gebouw gb109	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb110	gebouw gb110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb111	gebouw gb111	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb112	gebouw gb112	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb113	gebouw gb113	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb114	gebouw gb114	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb115	gebouw gb115	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb116	gebouw gb116	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb117	gebouw gb117	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb118	gebouw gb118	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb119	gebouw gb119	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb120	gebouw gb120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb121	gebouw gb121	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb122	gebouw gb122	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb123	gebouw gb123	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb124	gebouw gb124	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb125	gebouw gb125	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb126	gebouw gb126	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb127	gebouw gb127	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb128	gebouw gb128	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb129	gebouw gb129	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb130	gebouw gb130	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb131	gebouw gb131	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb132	gebouw gb132	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb133	gebouw gb133	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb134	gebouw gb134	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb135	gebouw gb135	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb136	gebouw gb136	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb137	gebouw gb137	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 4:







BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langstraat [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	26,5	23,5	16,2	26,8
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	28,4	25,3	18,0	28,7
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	28,9	25,9	18,5	29,2
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	24,5	21,5	14,3	24,9
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	26,1	23,1	15,8	26,4
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	27,0	23,9	16,6	27,3
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	20,0	17,0	9,7	20,3
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	21,5	18,4	11,1	21,8
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	22,7	19,7	12,4	23,0
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 002	1,50	18,8	15,8	8,5	19,1
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 002	4,50	20,0	16,9	9,6	20,3
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 002	7,50	20,2	17,2	9,8	20,5
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 002	1,50	17,1	14,1	6,8	17,4
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 002	4,50	18,4	15,4	8,1	18,7
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 002	7,50	19,3	16,3	9,0	19,6
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 002	1,50	4,3	1,0	-6,7	4,3
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 002	4,50	6,5	3,2	-4,6	6,5
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 002	7,50	11,0	7,7	-0,1	11,0
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 002	1,50	5,3	2,1	-5,7	5,4
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 002	4,50	5,3	2,1	-5,7	5,4
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 002	7,50	7,0	3,8	-3,9	7,1
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 002	1,50	4,9	1,7	-6,1	5,0
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 002	4,50	8,0	4,8	-3,1	8,1
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 002	7,50	9,0	5,8	-1,9	9,1
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 002	1,50	19,7	16,7	9,4	20,0
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 002	4,50	20,9	17,8	10,5	21,1
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 002	7,50	21,9	18,9	11,5	22,2
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 002	1,50	21,8	18,8	11,5	22,1
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 002	4,50	23,2	20,2	12,9	23,5
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 002	7,50	24,4	21,3	14,0	24,7
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	21,5	18,5	11,2	21,8
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	23,0	20,0	12,6	23,3
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	24,3	21,2	13,9	24,6
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	3,8	0,6	-7,1	3,9
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	5,8	2,5	-5,3	5,8
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	9,3	6,0	-1,8	9,3
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 001	1,50	3,7	0,5	-7,2	3,8
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 001	4,50	5,8	2,5	-5,3	5,8
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 001	7,50	10,5	7,2	-0,7	10,5
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 001	1,50	5,5	2,3	-5,4	5,6
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 001	4,50	7,4	4,2	-3,6	7,5
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 001	7,50	11,3	8,0	0,2	11,3
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 001	1,50	27,1	24,1	16,8	27,4
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 001	4,50	28,6	25,6	18,3	28,9
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 001	7,50	29,7	26,7	19,4	30,0
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 001	1,50	28,0	25,0	17,8	28,3
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 001	4,50	30,0	27,0	19,7	30,3
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 001	7,50	30,5	27,5	20,2	30,8
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 001	1,50	31,3	28,3	21,0	31,6
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 001	4,50	33,3	30,3	23,0	33,6
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 001	7,50	33,6	30,5	23,2	33,9
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 001	1,50	30,6	27,6	20,3	30,9
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 001	4,50	32,4	29,4	22,1	32,7
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 001	7,50	32,7	29,7	22,4	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Heerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	57,1	53,0	48,8	57,9
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	57,0	52,8	48,7	57,7
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	56,3	52,2	48,0	57,1
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	56,8	52,7	48,5	57,6
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	56,7	52,6	48,4	57,5
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	56,1	51,9	47,7	56,8
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	57,0	52,9	48,7	57,8
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	56,9	52,7	48,6	57,6
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	56,2	52,0	47,8	56,9
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 002	1,50	57,0	52,9	48,8	57,8
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 002	4,50	56,9	52,7	48,6	57,7
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 002	7,50	56,2	52,1	47,9	57,0
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 002	1,50	57,0	52,8	48,7	57,8
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 002	4,50	56,9	52,7	48,6	57,6
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 002	7,50	56,2	52,1	47,9	57,0
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 002	1,50	50,8	46,7	42,5	51,6
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 002	4,50	51,1	47,0	42,8	51,9
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 002	7,50	50,9	46,8	42,6	51,7
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 002	1,50	42,9	38,8	34,6	43,7
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 002	4,50	44,2	40,1	35,8	45,0
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 002	7,50	44,2	40,1	35,9	45,0
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 002	1,50	34,2	30,2	25,8	35,0
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 002	4,50	36,4	32,3	28,0	37,1
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 002	7,50	37,2	33,1	28,8	37,9
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 002	1,50	32,7	28,7	24,3	33,5
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 002	4,50	33,2	29,1	24,8	33,9
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 002	7,50	33,5	29,4	25,1	34,3
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 002	1,50	34,3	30,2	25,9	35,0
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 002	4,50	34,9	30,8	26,6	35,7
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 002	7,50	35,6	31,5	27,3	36,4
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	36,7	32,7	28,3	37,5
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	38,6	34,5	30,2	39,4
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	38,9	34,8	30,6	39,7
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	49,9	45,8	41,5	50,6
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	49,9	45,8	41,5	50,6
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	49,5	45,4	41,1	50,2
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 001	1,50	49,4	45,3	41,1	50,2
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 001	4,50	49,4	45,3	41,1	50,2
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 001	7,50	49,1	45,0	40,8	49,9
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 001	1,50	37,5	33,5	29,2	38,3
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 001	4,50	39,3	35,2	30,9	40,0
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 001	7,50	39,4	35,3	31,0	40,1
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 001	1,50	38,2	34,2	29,8	38,9
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 001	4,50	38,7	34,6	30,3	39,5
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 001	7,50	39,4	35,4	31,1	40,2
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 001	1,50	39,3	35,3	31,0	40,1
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 001	4,50	40,4	36,3	32,0	41,1
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 001	7,50	41,2	37,1	32,9	42,0
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 001	1,50	42,1	38,1	33,7	42,9
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 001	4,50	43,4	39,3	35,0	44,1
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 001	7,50	44,2	40,1	35,8	45,0
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 001	1,50	52,3	48,2	44,0	53,1
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 001	4,50	52,6	48,5	44,3	53,4
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 001	7,50	52,4	48,3	44,0	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verheggenstraat [30km/uur]
Groepsreductie: Ja

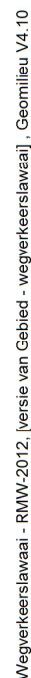
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	18,0	15,0	7,7	18,3
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	19,2	16,2	8,9	19,5
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	20,2	17,1	9,8	20,5
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	16,0	13,0	5,8	16,3
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	17,0	14,0	6,7	17,3
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	17,9	14,9	7,5	18,2
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	12,3	9,2	1,9	12,5
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	13,3	10,2	2,9	13,6
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	8,6	5,5	-2,1	8,8
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 002	1,50	10,4	7,4	0,1	10,7
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 002	4,50	11,7	8,7	1,3	12,0
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 002	7,50	3,7	0,4	-7,3	3,7
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 002	1,50	11,3	8,2	0,9	11,6
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 002	4,50	11,7	8,6	1,2	11,9
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 002	7,50	11,5	8,4	1,0	11,8
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 002	1,50	19,1	16,1	8,8	19,4
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 002	4,50	22,2	19,1	11,8	22,5
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 002	7,50	23,3	20,2	12,9	23,5
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 002	1,50	23,7	20,7	13,4	24,0
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 002	4,50	25,7	22,7	15,4	26,0
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 002	7,50	26,4	23,4	16,1	26,7
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 002	1,50	35,8	32,7	25,4	36,0
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 002	4,50	36,0	32,9	25,5	36,2
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 002	7,50	35,9	32,8	25,5	36,2
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 002	1,50	41,2	38,2	30,9	41,5
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 002	4,50	41,1	38,1	30,7	41,4
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 002	7,50	40,5	37,4	30,1	40,8
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 002	1,50	40,9	37,8	30,5	41,2
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 002	4,50	40,8	37,7	30,4	41,0
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 002	7,50	40,1	37,0	29,7	40,4
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	34,8	31,8	24,5	35,1
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	35,1	32,1	24,7	35,4
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	34,8	31,7	24,4	35,1
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	20,5	17,5	10,3	20,9
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	22,5	19,5	12,2	22,8
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	22,3	19,2	11,9	22,6
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 001	1,50	20,9	17,9	10,7	21,3
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 001	4,50	22,9	19,9	12,6	23,2
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 001	7,50	23,0	20,0	12,6	23,3
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 001	1,50	31,6	28,6	21,3	31,9
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 001	4,50	31,9	28,9	21,5	32,2
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 001	7,50	31,7	28,7	21,3	32,0
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 001	1,50	38,3	35,3	28,0	38,6
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 001	4,50	38,6	35,5	28,2	38,8
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 001	7,50	38,2	35,2	27,8	38,5
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 001	1,50	38,3	35,3	28,0	38,6
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 001	4,50	38,6	35,5	28,2	38,9
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 001	7,50	38,3	35,2	27,9	38,5
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 001	1,50	37,2	34,2	26,9	37,5
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 001	4,50	37,5	34,5	27,2	37,8
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 001	7,50	37,2	34,2	26,8	37,5
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 001	1,50	31,5	28,5	21,2	31,8
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 001	4,50	32,3	29,3	22,0	32,6
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 001	7,50	32,2	29,2	21,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	62,1	58,0	53,8	62,9
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	62,0	57,8	53,7	62,7
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	61,3	57,2	53,0	62,1
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	61,8	57,7	53,5	62,6
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	61,7	57,6	53,4	62,5
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	61,1	56,9	52,7	61,8
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	62,0	57,9	53,7	62,8
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	61,9	57,7	53,6	62,6
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	61,2	57,0	52,9	61,9
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 002	1,50	62,0	57,9	53,8	62,8
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 002	4,50	61,9	57,8	53,6	62,7
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 002	7,50	61,2	57,1	52,9	62,0
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 002	1,50	62,0	57,8	53,7	62,8
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 002	4,50	61,9	57,7	53,6	62,6
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 002	7,50	61,2	57,1	52,9	62,0
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 002	1,50	55,8	51,7	47,5	56,6
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 002	4,50	56,1	52,0	47,8	56,9
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 002	7,50	55,9	51,8	47,6	56,7
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 002	1,50	48,0	43,9	39,6	48,7
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 002	4,50	49,3	45,2	40,9	50,0
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 002	7,50	49,3	45,2	40,9	50,1
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 002	1,50	43,1	39,6	33,6	43,6
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 002	4,50	44,2	40,6	35,0	44,7
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 002	7,50	44,6	41,0	35,5	45,1
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 002	1,50	46,8	43,7	36,8	47,2
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 002	4,50	46,8	43,6	36,8	47,2
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 002	7,50	46,3	43,1	36,3	46,7
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 002	1,50	46,8	43,6	36,8	47,2
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 002	4,50	46,8	43,6	36,9	47,2
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 002	7,50	46,5	43,2	36,7	46,9
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	43,9	40,3	34,9	44,5
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	45,3	41,6	36,4	45,9
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	45,4	41,7	36,6	46,1
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	54,9	50,8	46,5	55,6
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	54,9	50,8	46,6	55,7
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	54,5	50,4	46,1	55,2
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 001	1,50	54,4	50,3	46,1	55,2
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 001	4,50	54,4	50,3	46,1	55,2
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 001	7,50	54,1	50,0	45,8	54,9
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 001	1,50	43,5	39,7	34,8	44,2
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 001	4,50	45,0	41,1	36,4	45,7
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 001	7,50	45,1	41,1	36,5	45,8
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 001	1,50	46,4	43,0	37,1	46,9
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 001	4,50	46,9	43,3	37,6	47,4
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 001	7,50	47,1	43,6	37,9	47,7
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 001	1,50	47,0	43,5	37,9	47,6
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 001	4,50	47,8	44,2	38,7	48,4
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 001	7,50	48,2	44,6	39,2	48,8
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 001	1,50	48,6	44,9	39,7	49,2
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 001	4,50	49,7	45,9	40,9	50,3
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 001	7,50	50,3	46,5	41,6	51,0
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 001	1,50	57,4	53,3	49,0	58,1
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 001	4,50	57,7	53,6	49,3	58,5
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 001	7,50	57,5	53,4	49,1	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 6:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai [dunne deklagen B]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Heerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	54,5	49,7	46,5	55,3
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	54,4	49,6	46,3	55,2
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	53,7	49,0	45,7	54,5
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	54,1	49,4	46,2	55,0
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	54,1	49,3	46,1	54,9
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	53,5	48,7	45,4	54,2
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	54,3	49,5	46,3	55,1
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	54,2	49,4	46,2	55,0
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	53,5	48,8	45,5	54,3
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 002	1,50	54,3	49,5	46,4	55,2
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 002	4,50	54,2	49,4	46,2	55,0
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 002	7,50	53,6	48,8	45,5	54,4
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 002	1,50	54,3	49,5	46,3	55,1
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 002	4,50	54,2	49,4	46,2	55,0
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 002	7,50	53,6	48,8	45,5	54,3
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 002	1,50	48,1	43,4	40,1	48,9
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 002	4,50	48,5	43,8	40,5	49,3
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 002	7,50	48,4	43,6	40,3	49,1
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 002	1,50	40,2	35,4	32,2	41,0
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 002	4,50	41,5	36,7	33,4	42,3
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 002	7,50	41,6	36,8	33,5	42,4
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 002	1,50	31,3	26,5	23,2	32,0
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 002	4,50	33,6	28,9	25,5	34,4
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 002	7,50	34,5	29,8	26,4	35,3
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 002	1,50	32,2	28,1	23,8	32,9
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 002	4,50	32,6	28,4	24,3	33,4
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 002	7,50	32,9	28,7	24,6	33,7
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 002	1,50	34,3	30,2	25,9	35,0
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 002	4,50	34,9	30,8	26,6	35,7
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 002	7,50	35,5	31,4	27,2	36,3
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	34,1	29,5	26,0	34,9
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	36,1	31,5	28,0	36,9
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	36,6	31,9	28,5	37,3
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	47,1	42,3	39,0	47,8
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	47,1	42,4	39,1	47,9
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	46,7	42,0	38,7	47,5
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 001	1,50	46,6	41,8	38,5	47,4
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 001	4,50	46,6	41,8	38,6	47,4
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 001	7,50	46,4	41,6	38,3	47,1
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 001	1,50	34,5	29,8	26,4	35,3
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 001	4,50	36,4	31,6	28,3	37,2
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 001	7,50	36,6	31,9	28,6	37,4
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 001	1,50	38,1	34,1	29,7	38,9
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 001	4,50	38,6	34,5	30,2	39,3
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 001	7,50	39,3	35,2	30,9	40,1
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 001	1,50	39,1	35,0	30,7	39,9
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 001	4,50	40,1	35,9	31,8	40,8
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 001	7,50	40,9	36,7	32,6	41,7
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 001	1,50	41,8	37,7	33,5	42,6
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 001	4,50	43,0	38,9	34,7	43,8
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 001	7,50	43,9	39,8	35,6	44,7
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 001	1,50	49,7	45,0	41,6	50,5
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 001	4,50	50,1	45,5	42,1	50,9
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 001	7,50	50,0	45,4	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen