

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BRIENSHOEKWEG 3

TE LEUNEN GEMEENTE VENRAY



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Brienshoekweg 3 te Leunen

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	1831.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	5 juli 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
3.1	Verkeersgegevens.....	2
3.2	Ruimtelijke gegevens	3
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	4
4.1	Albionstraat.....	4
4.2	Brienshoekweg	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	6

BIJLAGEN:

1. - Verkeersgegevens
2. - Invoergegevens
3. - Rekenresultaten
- 4.. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Beusmans en Jansen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Brienshoekweg 3 te Leunen, gemeente Venray. Het plan voorziet in de splitsing van de bestaande woning in twee woningen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de Albionstraat. De weg is in binnenstedelijk gebied gelegen. De weg heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de te splitsen woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van gemeente) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

De gemeente Venray heeft een gemeentelijk geluidbeleid, gedateerd 5 april 2016 (Geluidbeleid Hogere waarden Wet geluidhinder). De Wet geluidhinder geeft de randvoorwaarden voor het hogere waarde beleid van de gemeente. Binnen deze randvoorwaarden heeft de gemeente beleidsvrijheid om eigen criteria vast te stellen voor situaties waarvoor hogere waarden kunnen worden verleend. Bij de afweging inzake te verlenen hogere waarden wordt door de gemeente Venray een aantal aspecten beschouwd die in het vervolg nader worden uitgewerkt.

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van Albionstraat zijn verstrekt door de gemeente Venray. De werkdagemaalintensiteiten zijn gebaseerd op het Regionale verkeersmodel Noord-Limburg 2014, prognosejaar 2030. De verdeling van de voertuigcategorieën zijn gebaseerd op verkeerstellingen. De verkeersgegevens dienen betrekking te hebben op het jaar 2026. Uitgegaan is van een groeicijfer van 1% per jaar. Voor het omrekenen van werkdagemaalintensiteiten naar weekdagemaalintensiteiten is een factor 0,9 toegepast. In overleg met de gemeente Venray is op basis van expert judgement de etmaalintensiteit vastgesteld voor de Brienshoekweg. In tabel II en in bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

Andere wegen in de directe omgeving, zoals de Verkleijstraat en de Achterom zijn ook 30 km/uur wegen. Aangezien de Verkleijstraat en de Achterom geen relevante verkeersintensiteiten hebben, zijn deze wegen in tegenstelling tot de Brienshoekweg niet in het onderzoek betrokken.

Tabel II. Verkeersgegevens

	Brienshoekweg	Albionstraat
Etmaalintensiteit 2030 (werkdag)	-	7.620
Basis	i.o.m. gemeente	verkeersmodel
toename plan	0	0
etmaalintensiteit 2026 (werkdag)	300	6.657
groei	n.v.t.	1%
daguurpercentage	7.0	7.0
avonduurpercentage	2.0	2.0
nachtuurpercentage	1.0	1.0
perc. lichte mvt	90.0	90.1
perc. middelzw mvt	7.0	7.6
perc. zware mvt.	3.0	2.3
snelheid km/u	30	50
wegdek	dicht asfalt beton (DAB, W0)	dicht asfalt beton (DAB, W0)
VRI binnen 150m	nee	nee
obstakel binnen 100m	nee	nee

3.2 Ruimtelijke gegevens

In figuur 1 is de situatie weergegeven.

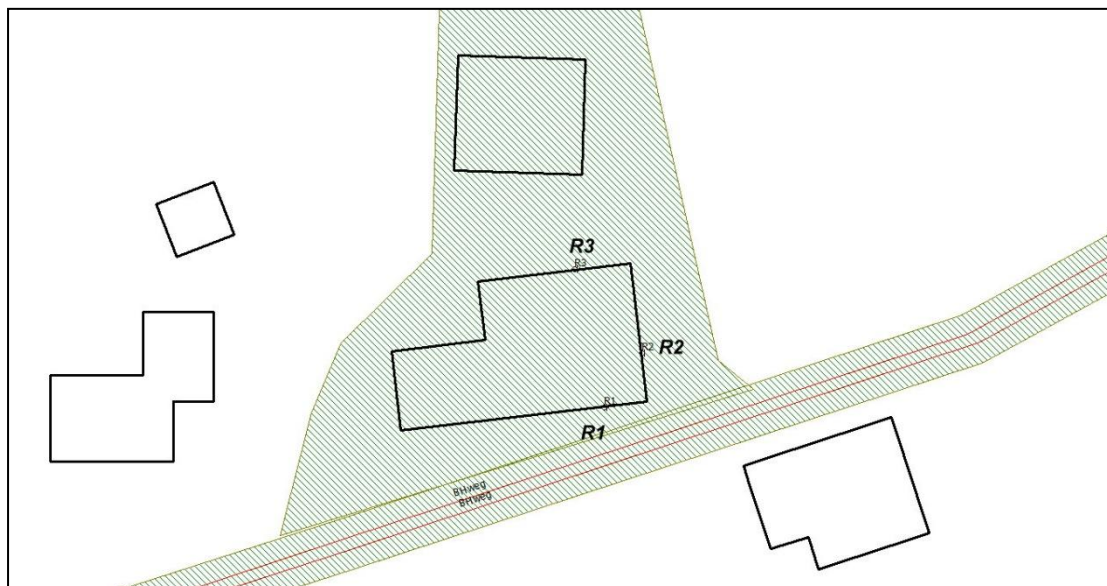


Figuur 1. situatie

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11.

In figuur 2 en in bijlage 4 zijn de rekenpunten op de te splitsen woning weergegeven.



Figuur 2. Situering rekenpunten.

4.1 Albionstraat

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Albionstraat (de enige weg met een geluidzone).

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Albionstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh; 5dB).

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
R1_A	Brienhoekweg 3 nieuw (voorgevel)	1,50	30
R1_B	Brienhoekweg 3 nieuw (voorgevel)	4,50	32
R2_A	Brienhoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)	1,50	17
R2_B	Brienhoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)	4,50	18
R3_A	Brienhoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)	1,50	20
R3_B	Brienhoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)	4,50	23

Uit de berekeningen ten gevolge van de Albionstraat blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

4.2 Brienshoekweg

In tabel IV is de geluidsbelasting ten gevolge van de Brienshoekweg weergegeven.

Tabel IV. Geluidsbelasting t.g.v. Brienshoekweg (incl. aftrek art. 110g Wgh; 5 dB)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	L _{den} (dB)
R1_A	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)	1,50	47
R1_B	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)	4,50	46
R2_A	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)	1,50	42
R2_B	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)	4,50	42
R3_A	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)	1,50	21
R3_B	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)	4,50	23

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Brienshoekweg de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Conform het Bouwbesluit 2012, artikel 3.5 geldt bij het gedeeltelijk veranderen of vergroten van een pand het van rechtsens verkregen niveau. Met de verbouw en een verhoging van de geluidwering van de gevels wordt een verbetering van de actuele kwaliteit gerealiseerd.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Beusmans en Jansen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Brienshoekweg 3 te Leunen, gemeente Venray. Het plan voorziet in de splitsing van de bestaande woning in twee woningen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het plangebied is in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen draagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de splitsen woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van gemeente Venray) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

De berekeningen zijn op basis van de door de gemeente Venray verstrekte verkeersgegevens vericht aan de hand van de Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. Uit de berekeningen ten gevolge van de Albionstraat en van de Brienshoekweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Conform het Bouwbesluit 2012, artikel 3.5 geldt bij het gedeeltelijk veranderen of vergroten van een pand het van rechtens verkregen niveau. Met de verbouw en een verhoging van de geluidwering van de gevels wordt een verbetering van de actuele kwaliteit gerealiseerd.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtname van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl



Bijlage 1 Verkeersgegevens

ALLE DETAILINFO PER TELGROEP (SELECTIE)

Geselecteerd: Albionstraat tbv vraag Brienshoekweg

LET OP: ALLE WAARDEN HEBBEN BETREKKING OP WERKDAGEN

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN (NAJAAR)

B08: Leunen | Telstraat: Albionstraat | Wegvak: Gussenstraat - Kapelweg

Extra aanduiding: - | Richting A->B: Brienshoekweg | Richting B->A: van Berlosestraat | Wegtype: WOW

TP-Nr	jaar	wk	Toelichting incidentele/extra telling	VH	etmaal			% spits		% klassen			snelheid		
					A->B	B->A	tot	o	m	licht	middel	zwaar	V-tg	V-gem	V-85 % goed
B 08	2013	38		AS	3.782	4.282	8.064	6,1%	9,3%	95,7%	3,5%	0,8%	50	43	50 87%
B 08	2015	39		AS	3.617	3.606	7.223	6,9%	9,4%	91,7%	6,7%	1,6%	50	46	52 76%
B 08	2017	38		AS									50		

D. INCIDENTEEL (VARIABEL)

D45: Leunen | Telstraat: Albionstraat | Wegvak: Achterom - Brienshoekweg

Extra aanduiding: Thv huisnrs 44/57 | Richting A->B: Schoor | Richting B->A: Veulenseweg | Wegtype: WOW

TP-Nr	jaar	wk	Toelichting incidentele/extra telling	VH	etmaal			% spits		% klassen			snelheid		
					A->B	B->A	tot	o	m	licht	middel	zwaar	V-tg	V-gem	V-85 % goed
D 45	2015	16	Klachten snelheid gelet op nabij gelegen komgrens	AS	3.004	2.933	5.937	7,0%	9,5%	90,1%	7,6%	2,3%	50	48	57 60%

Toelichting blauwe band

De basisperiode waarbinnen een reguliere telling op deze locaties plaats heeft.

Toelichting vermelde informatie

VH verharding: ASfalt, KLinkers, Niet Bekend, ONverhard, OVerig
etmaal A->B: intensiteit in rijrichting A->B
B->A: intensiteit in rijrichting B->A
tot: intensiteit beide richtingen op een werkdag in mvt/etm (ma-vr)
spits ochtend: % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)
avond: % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)
klassen licht % licht verkeer
middel % middelzwaar verkeer
zwaar % zwaar verkeer
snelheid V-tg: toegestane maximumsnelheid (km/h)
V-gem: gemiddelde snelheid (km/h)
V-85: 85%-waarde snelheid (km/h)
% goed: % dat zich aan toegestane snelheid houdt

Toelichting gele band

- telpuntnummer
- kern waar telpunt ligt
- straat waar geteld is
- wegvak van-tot

- eventuele extra aanduiding
- telrichting A->B
- telrichting B->A

Algemene informatie

LET OP: ALLE WAARDEN HEBBEN BETREKKING OP WERKDAGEN

Dit overzicht is in principe alleen voor intern gebruik
Basisinformatie: www.verkeersmonitorvenray.nl
Meer informatie? Siemen Halbersma, tst 3563 of siemen.halbersma@venray.nl



Bijlage 2 Invoergegevens

Brienshoekweg 3

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Albion n	Albionstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Albion n	Albionstraat zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Albion n	Albionstraat noord
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BHweg	Brienshoekweg
(hoofdgroep)	Gebouw	100690766	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100690859	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100690889	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100690980	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100691077	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100691161	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100691306	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100691667	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100691678	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100691853	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100692925	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100693034	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100693753	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100693833	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100693903	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100693957	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100693970	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100694072	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100694355	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100694396	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100694674	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100694805	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100694876	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100695005	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100695420	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100695866	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100696125	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100696428	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100696670	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100696721	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100696881	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100696918	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100697228	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100697249	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100697289	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100697406	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100697629	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100697924	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100698253	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100698441	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100698448	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100698689	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100698849	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100699387	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100699392	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100699777	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100699810	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100699820	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100699979	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100700096	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100700181	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100700305	Venray

Gemeente Venray
Brienshoekweg 3

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	100700306	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100700629	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100700632	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100700976	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100701002	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100701008	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100701025	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100701599	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100702341	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100702409	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100702707	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100703243	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100703270	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100703901	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100704192	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100704316	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100704335	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100704404	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100704831	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100704869	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100705172	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100705381	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100705778	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100706307	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100707351	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100707385	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100707518	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100707697	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100707829	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100707955	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100707960	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	100708084	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	120012850	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	120013038	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	120013072	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	120013124	Venray
(hoofdgroep)	Gebouw	123985808	Venray
Albionsrstraat	Weg	Albion	Albionstraat
Albionsrstraat	Weg	Albion n	Albionstraat noord
Albionsrstraat	Weg	Albion z	Albionstraat zuid
Brienshoekweg	Weg	BHweg	Brienshoekweg
Brienshoekweg	Weg	BHweg	Brienshoekweg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Albionsrstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Brienshoekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Venray
Brienshoekweg 3

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
BHweg	Brienshoekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
BHweg	Brienshoekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Albion n	Albionstraat noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Albion	Albionstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Albion z	Albionstraat zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
BHweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
BHweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Albion n	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Albion	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Albion z	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
BHweg	30	--	30	30	30	--	150,00	7,00	2,00	1,00
BHweg	30	--	30	30	30	--	150,00	7,00	2,00	1,00
Albion n	50	--	50	50	50	--	6971,00	7,00	2,00	1,00
Albion	50	--	50	50	50	--	6657,00	7,00	2,00	1,00
Albion z	50	--	50	50	50	--	5705,00	7,00	2,00	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
BHweg	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--
BHweg	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	7,00	7,00	7,00	--
Albion n	--	--	--	--	--	95,70	95,70	95,70	--	3,50	3,50	3,50	--
Albion	--	--	--	--	--	90,10	90,10	90,10	--	7,60	7,60	7,60	--
Albion z	--	--	--	--	--	90,10	90,10	90,10	--	7,60	7,60	7,60	--

Gemeente Venray
Brienshoekweg 3

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
BHweg	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	9,45	2,70	1,35	--
BHweg	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	9,45	2,70	1,35	--
Albion n	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	466,99	133,42	66,71	--
Albion	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	419,86	119,96	59,98	--
Albion z	2,30	2,30	2,30	--	--	--	--	--	359,81	102,80	51,40	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
BHweg	0,73	0,21	0,10	--	0,32	0,09	0,04	--	67,43	72,32
BHweg	0,73	0,21	0,10	--	0,32	0,09	0,04	--	67,43	72,32
Albion n	17,08	4,88	2,44	--	3,90	1,12	0,56	--	81,54	88,70
Albion	35,42	10,12	5,06	--	10,72	3,06	1,53	--	82,89	90,41
Albion z	30,35	8,67	4,34	--	9,19	2,62	1,31	--	82,22	89,74

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
BHweg	82,07	81,91	86,66	84,14	77,69	73,02	61,98	66,88	76,63
BHweg	82,07	81,91	86,66	84,14	77,69	73,02	61,98	66,88	76,63
Albion n	95,12	100,43	106,88	103,46	96,70	86,99	76,10	83,26	89,68
Albion	97,47	101,39	107,09	103,80	97,09	88,36	77,45	84,97	92,03
Albion z	96,80	100,72	106,42	103,13	96,42	87,69	76,78	84,30	91,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
BHweg	76,47	81,22	78,70	72,25	67,58	58,97	63,87	73,62	73,46
BHweg	76,47	81,22	78,70	72,25	67,58	58,97	63,87	73,62	73,46
Albion n	94,99	101,44	98,02	91,26	81,55	73,09	80,25	86,66	91,98
Albion	95,95	101,64	98,36	91,65	82,92	74,44	81,96	89,02	92,94
Albion z	95,28	100,97	97,69	90,98	82,25	73,77	81,29	88,35	92,27

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
BHweg	78,21	75,69	69,24	64,57	--	--	--	--	--
BHweg	78,21	75,69	69,24	64,57	--	--	--	--	--
Albion n	98,43	95,01	88,25	78,54	--	--	--	--	--
Albion	98,63	95,35	88,64	79,91	--	--	--	--	--
Albion z	97,96	94,68	87,97	79,24	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BHweg	--	--	--
BHweg	--	--	--
Albion n	--	--	--
Albion	--	--	--
Albion z	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R2	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R3	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
R1	--	Ja
R2	--	Ja
R3	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albionsrstraat
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
R1_A	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)		1,50	30
R1_B	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)		4,50	32
R2_A	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)		1,50	17
R2_B	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)		4,50	18
R3_A	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)		1,50	20
R3_B	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)		4,50	23

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brienshoekweg
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
R1_A	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)		1,50	47
R1_B	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)		4,50	46
R2_A	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)		1,50	42
R2_B	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)		4,50	42
R3_A	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)		1,50	21
R3_B	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)		4,50	23

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
R1_A	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)		1,50	52
R1_B	Brienshoekweg 3 nieuw (voorgevel)		4,50	52
R2_A	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)		1,50	47
R2_B	Brienshoekweg 3 nieuw (zijgevel oost)		4,50	47
R3_A	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)		1,50	29
R3_B	Brienshoekweg 3 nieuw (achtergevel noord)		4,50	31

Bijlage 4 Figuren

