

Akoestisch onderzoek bouwplan
Hermesterrein Julianasingel 29 te Venray

Projectnr. M17 252.401.1

Opdrachtgever : Venterra
Noorderpoort 11a 5916 PJ Venlo
Tel: 077 – 321 91 40

Contactpersoon: de heer S. van Lier MRE

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

Datum : 24 november 2017

Referentie : QR/SL/M17 252.401.1

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wet geluidhinder	11
4.2.1	Julianasingel	11
4.3	Goede ruimtelijke afweging	13
5	Evaluatie rekenresultaten	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Wegverkeerslawaaï	17
5.2.1	Julianasingel	17
5.2.2	Prins Bernhardstraat	18
5.2.3	Prins Hendrikstraat	18
6	Samenvatting en conclusie	19
6.1	Samenvatting	19
6.2	Conclusie	19
6.2.1	Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde	19
6.2.2	Stille zijden	20
6.2.3	Woningindeling	20

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Venterra is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan “Julianasingel 29” te Venray, gelegen op het voormalige Hermesterrein, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder. Het bouwplan voorziet in de realisatie van 8 vrijstaande woningen. In onderstaande figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van het onderzocht verkavelingsplan.



Figuur 1.1: Verkavelingsplan bouwlocatie Julianasingel 29 te Venray.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Julianasingel.

De overige relevante wegen in de directe nabijheid van het bouwplan zijn 30 km/h wegen. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties worden gesteld aan de hoogte van de optredende geluidbelastingen, echter in het kader van de goede ruimtelijke afweging zijn deze wegen ook meegenomen in het voorliggende onderzoek. Het betreft de Prins Bernhardstraat, de Poststraat, de Prins Hendrikstraat en de Prinses Beatrixstraat.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

Bij de berekening is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever ter beschikking gestelde situatietekening. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt schetsplan en van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0). Deze is aangevuld met relevante zachte gebieden. Voor de bodemfactor is uitgegaan van 50%, oftewel half verhard en half zacht.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

De te hanteren verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Venray en gebaseerd op de verkeersmilieukaart voor prognosejaar 2030.

Met de realisatie van het bouwplan zal de verkeersbelasting toenemen. Met behulp van de verkeersgenerator van het CROW is bepaald dat de verkeerstoename voor een gemiddelde weekdag 71 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat het verkeer gelijk kan worden verdeeld per rijrichting, per wegvak bedraagt de toename van de etmaalintensiteit 35,5 voertuigen.

De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling over de voertuigklassen licht-middelzwaar- en zwaar verkeer is gebaseerd op verkeerstellingen op de Julianasingel (zie bijlage III). Deze gegevens zijn aangehouden voor alle wegvakken. Het type wegverharding is bepaald met behulp van streetview. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage II.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens plan Julianasingel 29 Venray.

Weg	Etmaal- Intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek- Type
				Qlv	Qmv	Qzv		
Julianasingel Wv1a	5280 (2014)	D	78,8%	89,4%	5,9%	4,7%	50 km/h	w=0/w=80 ¹
	5810 (2030) zp	A	16,8%	94,5%	3,2%	2,3%		
	5845,5 (2030) mp	N	4,4%	97,4%	1,7%	0,4%		
Julianasingel Wv1b	5160 (2014)	D	78,8%	89,4%	5,9%	4,7%	50 km/h	w=0/w=80 ¹
	5760 (2030) zp	A	16,8%	94,5%	3,2%	2,3%		
	5795,5 (2030) mp	N	4,4%	97,4%	1,7%	0,4%		
Prins Bernhardstr Wv2a	330 (2030) zp	D	78,8%	89,4%	5,9%	4,7%	30 km/h	w=80
	365,5 (2030) mp	A	16,8%	94,5%	3,2%	2,3%		
		N	4,4%	97,4%	1,7%	0,4%		
Prins Bernhardstr Wv2b	440 (2030) zp	D	78,8%	89,4%	5,9%	4,7%	30 km/h	w=80
	475,5 (2030) mp	A	16,8%	94,5%	3,2%	2,3%		
		N	4,4%	97,4%	1,7%	0,4%		
Poststraat Wv2c	280 (2030) zp	D	78,8%	89,4%	5,9%	4,7%	30 km/h	w=80
	315,5 (2030) mp	A	16,8%	94,5%	3,2%	2,3%		
		N	4,4%	97,4%	1,7%	0,4%		

Vervolg tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens plan Julianasingel 29 Venray.

Weg	Etmaal- Intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek- Type
				Qlv	Qmv	Qzv		
Prins Hendrikstr Wv3a	250 (2030)zp 285,5 (2030) mp	D	78,8%	89,4%	5,9%	4,7%	30 km/h	w=80
		A	16,8%	94,5%	3,2%	2,3%		
		N	4,4%	97,4%	1,7%	0,4%		
Prinses Beatrixstr Wv3a	250 (2030)zp 285,5 (2030) mp	D	78,8%	89,4%	5,9%	4,7%	30 km/h	w=80
		A	16,8%	94,5%	3,2%	2,3%		
		N	4,4%	97,4%	1,7%	0,4%		

¹ ter plaatse van de verkeersdrempel is een elementenverharding van klinkers in keperverband aanwezig.

Hierbij is:

zp: zonder bouwplan.

mp: met bouwplan.

Periode: gemiddelde periode aandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: w=0 wegverharding akoestisch gelijkwaardig aan dab (dab = referentie wegdek RMV 2012).

w=80 wegverharding bestaande uit elementenverharding gelegen in keperverband (CROW316).

Ter plaatse van de verkeersdrempel in de Julianasingel is, voor het verkeer op de Julianasingel, rekening gehouden met een optrektoeslag omdat hier de gemiddelde snelheid van de voertuigen tenminste zal worden gehalveerd. Dit in tegenstelling tot de verkeersdrempel op de Prins Bernhardstraat waar een maximum snelheid van 30 km/h geldt. Hier zal de gemiddelde snelheid niet worden gehalveerd.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wgh tot 1 juli 2018 (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, ppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

De bovenstaande grenswaarde geldt alleen voor de Julianasingel. Voor de overige wegen worden formeel geen restricties aan de optredende gevelbelastingen gesteld. In het kader van de goede ruimtelijke afweging is wel gekeken naar de optredende geluidniveaus.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald.

Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

4.2 Wet geluidhinder

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, het kavelnummer, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2.1 Julianasingel

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Julianasingel [in dB].

Waarneempunt	Kavel nr.	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	kavel 9	1.5	45	5	40	wonen	48	63
1	kavel 9	4.5	46	5	41	wonen	48	63
1	kavel 9	7.5	47	5	42	wonen	48	63
2	kavel 9	1.5	49	5	44	wonen	48	63
2	kavel 9	4.5	50	5	45	wonen	48	63
2	kavel 9	7.5	51	5	46	wonen	48	63
5	kavel 9	1.5	41	5	36	wonen	48	63
5	kavel 9	4.5	47	5	42	wonen	48	63
5	kavel 9	7.5	49	5	44	wonen	48	63
6	kavel 9	1.5	37	5	32	wonen	48	63
6	kavel 9	4.5	36	5	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Julianasingel [in dB].

Waarneempunt	Kavel nr.	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	kavel 9	7.5	27	5	22	wonen	48	63
7	kavel 8	1.5	50	5	45	wonen	48	63
7	kavel 8	4.5	51	5	46	wonen	48	63
7	kavel 8	7.5	52	5	47	wonen	48	63
8	kavel 8	1.5	53	5	48	wonen	48	63
8	kavel 8	4.5	55	5	50	wonen	48	63
8	kavel 8	7.5	56	5	51	wonen	48	63
11	kavel 8	1.5	41	5	36	wonen	48	63
11	kavel 8	4.5	50	5	45	wonen	48	63
11	kavel 8	7.5	51	5	46	wonen	48	63
12	kavel 8	1.5	36	5	31	wonen	48	63
12	kavel 8	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	kavel 8	7.5	39	5	34	wonen	48	63
13	kavel 7	1.5	55	5	50	wonen	48	63
13	kavel 7	4.5	57	5	52	wonen	48	63
13	kavel 7	7.5	57	5	52	wonen	48	63
14	kavel 7	1.5	59	5	54	wonen	48	63
14	kavel 7	4.5	61	5	56	wonen	48	63
14	kavel 7	7.5	61	5	56	wonen	48	63
15	kavel 7	1.5	55	5	50	wonen	48	63
15	kavel 7	4.5	57	5	52	wonen	48	63
15	kavel 7	7.5	57	5	52	wonen	48	63
16	kavel 7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
16	kavel 7	4.5	40	5	35	wonen	48	63
16	kavel 7	7.5	44	5	39	wonen	48	63
20	kavel 4	1.5	60	5	55	wonen	48	63
20	kavel 4	4.5	61	5	56	wonen	48	63
20	kavel 4	7.5	61	5	56	wonen	48	63
21	kavel 4	1.5	58	5	53	wonen	48	63
21	kavel 4	4.5	58	5	53	wonen	48	63
21	kavel 4	7.5	58	5	53	wonen	48	63
22	kavel 4	1.5	42	5	37	wonen	48	63
22	kavel 4	4.5	43	5	38	wonen	48	63
22	kavel 4	7.5	45	5	40	wonen	48	63
25	kavel 4	1.5	56	5	51	wonen	48	63
25	kavel 4	4.5	57	5	52	wonen	48	63
25	kavel 4	7.5	58	5	53	wonen	48	63
26	kavel 6	1.5	50	5	45	wonen	48	63
26	kavel 6	4.5	53	5	48	wonen	48	63
26	kavel 6	7.5	54	5	49	wonen	48	63
27	kavel 6	1.5	46	5	41	wonen	48	63
27	kavel 6	4.5	50	5	45	wonen	48	63
27	kavel 6	7.5	52	5	47	wonen	48	63
28	kavel 6	1.5	50	5	45	wonen	48	63
28	kavel 6	4.5	50	5	45	wonen	48	63
28	kavel 6	7.5	51	5	46	wonen	48	63
37	kavel 3	1.5	46	5	41	wonen	48	63
37	kavel 3	4.5	48	5	43	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Julianasingel [in dB].

Waarneempunt	Kavel nr.	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
37	kavel 3	7.5	50	5	45	wonen	48	63
38	kavel 3	1.5	-100	5	-105	wonen	48	63
38	kavel 3	4.5	-100	5	-105	wonen	48	63
38	kavel 3	7.5	-100	5	-105	wonen	48	63
39	kavel 3	1.5	35	5	30	wonen	48	63
39	kavel 3	4.5	41	5	36	wonen	48	63
39	kavel 3	7.5	43	5	38	wonen	48	63
40	kavel 2	1.5	47	5	42	wonen	48	63
40	kavel 2	4.5	49	5	44	wonen	48	63
40	kavel 2	7.5	50	5	45	wonen	48	63
41	kavel 2	1.5	49	5	44	wonen	48	63
41	kavel 2	4.5	52	5	47	wonen	48	63
41	kavel 2	7.5	53	5	48	wonen	48	63
42	kavel 2	1.5	49	5	44	wonen	48	63
42	kavel 2	4.5	49	5	44	wonen	48	63
42	kavel 2	7.5	51	5	46	wonen	48	63
43	kavel 2	1.5	36	5	31	wonen	48	63
43	kavel 2	4.5	18	5	13	wonen	48	63
43	kavel 2	7.5	19	5	14	wonen	48	63
44	kavel 1	1.5	63	5	58	wonen	48	63
44	kavel 1	4.5	63	5	58	wonen	48	63
44	kavel 1	7.5	63	5	58	wonen	48	63
45	kavel 1	1.5	59	5	54	wonen	48	63
45	kavel 1	4.5	59	5	54	wonen	48	63
45	kavel 1	7.5	59	5	54	wonen	48	63
46	kavel 1	1.5	40	5	35	wonen	48	63
46	kavel 1	4.5	40	5	35	wonen	48	63
46	kavel 1	7.5	43	5	38	wonen	48	63
47	kavel 1	1.5	59	5	54	wonen	48	63
47	kavel 1	4.5	60	5	55	wonen	48	63
47	kavel 1	7.5	60	5	55	wonen	48	63

4.3 Goede ruimtelijke afweging

Voor niet gezoneerde wegen worden in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In de voorliggende situatie gaat het om de Prins Bernhardstraat – Poststraat en de Prins Hendrikstraat – Prinses Beatrixstraat. In het kader van de goede ruimtelijke afweging zijn voor deze wegen toch de geluidbelastingen bepaald en zijn de resultaten getoetst overeenkomstige de systematiek van de Wet geluidhinder.

In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelastingen per weg, voor zowel de gezoneerde Julianasingel en de niet-gezoneerde wegvakken, de gecumuleerde gevelbelastingen en de op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit minimaal vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie.

De geluidbelastingen per weg en totaal (gecumuleerd) zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de optredende gevelbelasting is lager dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Geel: de optredende gevelbelasting is hoger dan 48 dB doch lager dan 63 dB, de maximale ontheffingswaarde van de Wet geluidhinder bij nieuwe situaties.

De vereiste geluidwering in de kolom “Minimum eis Bouwbesluit” en “Comforteis” zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting is de op grond van afdeling 3.1 van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (gevel) gelijk aan de minimum eis van 20 dB.

Geel: gezien de hoogte van de berekende geluidbelasting zijn aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk om een geluidbelasting van 33 dB in de verblijfsgebieden te kunnen waarborgen. dB. Door middel van een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

Tabel 4.2: Gecumuleerde gevelbelastingen en eis Bouwbesluit [in dB].

Waarneempunt	Kavel	Waarneemhoogte	Toetsingswaarde				Maximale geluidbelasting		Geluidwering gevels	
			Julianasingel	Prins Bernhardstrat	Prins Hendrikstraat	Totaal	Wgh	Goede RO	Minimum eis Bouwbesluit	Comforteis
							Excl. Aftrek art. 110g Wgh			
1	kavel 9	1.5	40	49	30	50	45	55	20	22
1	kavel 9	4.5	41	49	32	50	46	55	20	22
1	kavel 9	7.5	42	49	32	50	47	55	20	22
2	kavel 9	1.5	44	47	20	49	49	54	20	21
2	kavel 9	4.5	45	47	24	49	50	54	20	21
2	kavel 9	7.5	46	46	27	49	51	54	20	21
5	kavel 9	1.5	36	29	32	38	41	43	20	20
5	kavel 9	4.5	42	28	32	42	47	47	20	20
5	kavel 9	7.5	44	29	33	44	49	49	20	20
6	kavel 9	1.5	32	43	32	44	37	49	20	20
6	kavel 9	4.5	31	44	34	44	36	49	20	20
6	kavel 9	7.5	22	43	35	44	27	49	20	20
7	kavel 8	1.5	45	49	24	51	50	56	20	23
7	kavel 8	4.5	46	49	25	51	51	56	20	23
7	kavel 8	7.5	47	49	27	51	52	56	20	23
8	kavel 8	1.5	48	47	17	51	53	56	20	23
8	kavel 8	4.5	50	47	21	52	55	57	22	24
8	kavel 8	7.5	51	47	23	52	56	57	23	24
11	kavel 8	1.5	36	27	30	38	41	43	20	20
11	kavel 8	4.5	45	30	30	45	50	50	20	20
11	kavel 8	7.5	46	31	31	46	51	51	20	20
12	kavel 8	1.5	31	43	23	43	36	48	20	20

Vervolg tabel 4.2: Gecumuleerde gevelbelastingen en eis Bouwbesluit [in dB].

Waarneempunt	Kavel	Waarneemhoogte	Toetsingswaarde				Maximale geluidbelasting		Geluidwering gevels	
			Julianasingel	Prins Berhardstrat	Prins Hendrikstraat	Totaal	Wgh	Goede RO	Minimum eis Bouwbesluit	Comforteis
							Excl. Aftrek art. 110g Wgh			
12	kavel 8	4.5	32	43	29	44	37	49	20	20
12	kavel 8	7.5	34	43	31	44	39	49	20	20
13	kavel 7	1.5	50	49	24	53	55	58	22	25
13	kavel 7	4.5	52	49	24	54	57	59	24	26
13	kavel 7	7.5	52	49	25	54	57	59	24	26
14	kavel 7	1.5	54	44	15	55	59	60	26	27
14	kavel 7	4.5	56	45	15	56	61	61	28	28
14	kavel 7	7.5	56	45	16	56	61	61	28	28
15	kavel 7	1.5	50	32	23	50	55	55	22	22
15	kavel 7	4.5	52	33	25	52	57	57	24	24
15	kavel 7	7.5	52	34	27	52	57	57	24	24
16	kavel 7	1.5	37	42	25	43	42	48	20	20
16	kavel 7	4.5	35	42	27	43	40	48	20	20
16	kavel 7	7.5	39	42	29	44	44	49	20	20
20	kavel 4	1.5	55	37	14	55	60	60	27	27
20	kavel 4	4.5	56	38	14	56	61	61	28	28
20	kavel 4	7.5	56	39	15	56	61	61	28	28
21	kavel 4	1.5	53	27	16	53	58	58	25	25
21	kavel 4	4.5	53	28	22	53	58	58	25	25
21	kavel 4	7.5	53	30	25	53	58	58	25	25
22	kavel 4	1.5	37	36	26	40	42	45	20	20
22	kavel 4	4.5	38	37	26	40	43	45	20	20
22	kavel 4	7.5	40	37	28	42	45	47	20	20
25	kavel 4	1.5	51	40	22	51	56	56	23	23
25	kavel 4	4.5	52	41	22	53	57	58	24	25
25	kavel 4	7.5	53	41	24	53	58	58	25	25
26	kavel 6	1.5	45	35	21	46	50	51	20	20
26	kavel 6	4.5	48	37	21	48	53	53	20	20
26	kavel 6	7.5	49	38	23	49	54	54	21	21
27	kavel 6	1.5	41	22	26	41	46	46	20	20
27	kavel 6	4.5	45	23	27	45	50	50	20	20
27	kavel 6	7.5	47	25	29	47	52	52	20	20
28	kavel 6	1.5	45	38	25	46	50	51	20	20
28	kavel 6	4.5	45	40	28	46	50	51	20	20
28	kavel 6	7.5	46	41	30	47	51	52	20	20
37	kavel 3	1.5	41	32	23	41	46	46	20	20
37	kavel 3	4.5	43	32	24	43	48	48	20	20
37	kavel 3	7.5	45	34	25	45	50	50	20	20
38	kavel 3	1.5	-105	32	39	40	-100	45	20	20
38	kavel 3	4.5	-105	32	40	41	-100	46	20	20
38	kavel 3	7.5	-105	33	40	41	-100	46	20	20
39	kavel 3	1.5	30	36	34	39	35	44	20	20
39	kavel 3	4.5	36	37	36	41	41	46	20	20

Vervolg tabel 4.2: Gecumuleerde gevelbelastingen en eis Bouwbesluit [in dB].

Waar- neem- punt	Kavel	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarde				Maximale geluidbelasting		Geluidwering gevels	
			Julianasingel	Prins Berhardstrat	Prins Hendrikstraat	Totaal	Wgh	Goede RO	Minimum eis Bouwbesluit	Comforteis
39	kavel 3	7.5	38	38	36	42	43	47	20	20
40	kavel 2	1.5	42	32	26	43	47	48	20	20
40	kavel 2	4.5	44	34	29	44	49	49	20	20
40	kavel 2	7.5	45	36	31	46	50	51	20	20
41	kavel 2	1.5	44	31	24	44	49	49	20	20
41	kavel 2	4.5	47	32	22	47	52	52	20	20
41	kavel 2	7.5	48	33	23	48	53	53	20	20
42	kavel 2	1.5	44	6	23	44	49	49	20	20
42	kavel 2	4.5	44	5	29	44	49	49	20	20
42	kavel 2	7.5	46	5	31	46	51	51	20	20
43	kavel 2	1.5	31	31	32	36	36	41	20	20
43	kavel 2	4.5	13	31	34	36	18	41	20	20
43	kavel 2	7.5	14	33	36	38	19	43	20	20
44	kavel 1	1.5	58	32	16	58	63	63	30	30
44	kavel 1	4.5	58	33	15	58	63	63	30	30
44	kavel 1	7.5	58	34	-105	58	63	63	30	30
45	kavel 1	1.5	54	25	18	54	59	59	26	26
45	kavel 1	4.5	54	26	24	54	59	59	26	26
45	kavel 1	7.5	54	15	26	54	59	59	26	26
46	kavel 1	1.5	35	31	25	37	40	42	20	20
46	kavel 1	4.5	35	32	26	37	40	42	20	20
46	kavel 1	7.5	38	34	28	40	43	45	20	20
47	kavel 1	1.5	54	34	24	54	59	59	26	26
47	kavel 1	4.5	55	36	25	55	60	60	27	27
47	kavel 1	7.5	55	37	27	55	60	60	27	27

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh. niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeerslawaaï

5.2.1 Julianasingel

- Ter plaatse van kavel 1 (waarneempunt 44, 45 en 47), kavel 4 (waarneempunt 20, 21 en 25), kavel 6 (waarneempunt 26), kavel 7 (waarneempunt 13 t/m 15) en kavel 8 (waarneempunt 8) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal:
 1. Kavel 1: max. 58 dB;
 2. Kavel 4: max. 49 dB;
 3. Kavel 6: max. 49 dB;
 4. Kavel 7: max. 56 dB;
 5. Kavel 8: max. 51 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hier aan
- Bij de gemeente Venray kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen komen ter vervanging van bestaande bebouwing en/of een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen stuiten op landschappelijke en financiële bezwaren. Als de bestaande wegverharding van gladasfaltbeton zou worden vervangen door een geluidstille wegverharding dan kan hiermee een geluidreductie van circa 5 dB worden bereikt, de

geluidbelasting kan niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager. De kosten voor het vervangen van de bestaande wegverharding wordt geraamd op 180 m x 7 m x € 50, /m² = € 63.000, en stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

- De gemeente kan aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het voorliggende bouwplan voldoet hier aan.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh. In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de minimaal te realiseren geluidwering. Geadviseerd wordt om uit te gaan van de comfort-eis.

5.2.2 Prins Bernhardstraat

- Dit is een 30 km/h wegvak. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld. In het kader van de goede ruimtelijke afweging dienen wegen met een relevante geluidbelasting toch te worden onderzocht. Worden de optredende gevelbelastingen volgens de systematiek van de Wet geluidhinder getoetst dan kunnen de volgende conclusies worden getrokken:
 1. Ter plaatse van kavel 7, 8 en 9 zijn plaatselijk geluidbelastingen bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
 2. De gevelbelasting bedraagt maximaal:
 - Kavel 7: max. 49 dB;
 - Kavel 8: max. 49 dB;
 - Kavel 9: max. 49 dB.
 3. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
 4. Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële bezwaren.
- Door het treffen van geluidwerende gevelmaatregelen kan een goed woon- en leefklimaat in de woning worden gewaarborgd. Geadviseerd wordt om de voorzieningen af te stemmen op de kolom comfort-eis van tabel 4.2.

5.2.3 Prins Hendrikstraat

- Dit is een 30 km/h wegvak. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld. In het kader van de goede ruimtelijke afweging dienen wegen met een relevante geluidbelasting toch te worden onderzocht. Worden de optredende gevelbelastingen volgens de systematiek van de Wet geluidhinder getoetst dan kunnen de volgende conclusies worden getrokken:
 1. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

6.1 Samenvatting

In opdracht van Venterra is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situaties Wet geluidhinder voor het bouwplan aan de Julianasingel 29 te Venray.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Julianasingel.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze thans geldt. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeerslawaaï, te weten:

Wegverkeerslawaaï:

- | | |
|--|-------------------------|
| – voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| – maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: | 63 dB (art. 83, lid 2). |

6.2 Conclusie

6.2.1 Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde

- Bij de geluidgevoelige functies waar de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden wordt door middel van een hogere waarde vaststelling en gevelmaatregelen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Hierbij zal het gevelontwerp zodanig worden uitgewerkt dat voldaan zal worden aan de eisen van het geluidbeleid van de gemeente Venray. Bij een geluidbelasting vanaf 54 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh.) dienen de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde komen te liggen en tenminste één slaapkamer moet aan een geluidluw zijde komen te liggen. Geluidluw betekent een gevelbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hogere waarde minus 10 dB.
- In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen alsmede de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidwering en de geadviseerde geluidwering die gebaseerd is op de gecumuleerde geluidbelasting minus 33 dB, zie rechter kolom van tabel 4.2 (comfort-eis).

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï afkomstig van de Julianasingel:

1. Kavel 1: 58 dB;
2. Kavel 4: 56 dB
3. Kavel 6: 49 dB;

4. Kavel 7: 56 dB;
5. Kavel 8: 51 dB.

6.2.2 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat iedere woning beschikt over een geluidluwe gevel. Daaronder wordt verstaan een gevelbelasting die niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hogere waarde minus 10 dB. Uit de in hoofdstuk 4 opgenomen resultaten blijkt dat het voorliggende plan voldoet aan deze voorwaarde.

6.2.3 Woningindeling

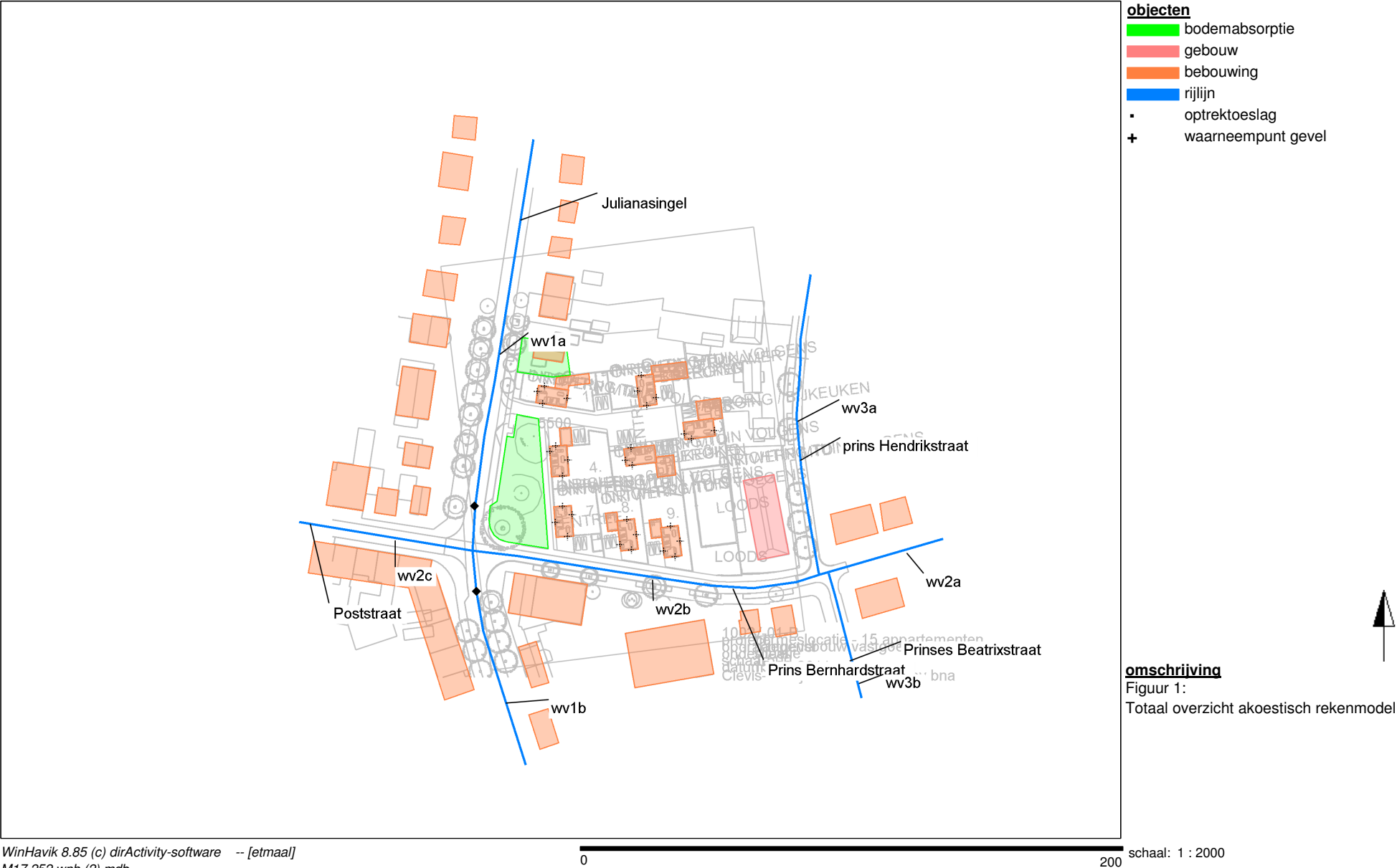
Daar waar de gevelbelasting hoger is dan 53 dB worden eisen gesteld aan de indeling van de woning. De verblijfsruimten moeten zoveel als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde en tenminste één slaapkamer moet beschikken over een geluidluwe gevel.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M17 252 Akoestsich onderzoek Hermesterrein Julianasingel 29 te Venray
opdrachtgever Venterra



K+ Adviesgroep b.v.

project M17 252 Akoestsich onderzoek Hermesterrein Julianasingel 29 te Venray
opdrachtgever Venterra



K+ Adviesgroep b.v.

project M17 252 Akoestsich onderzoek Hermesterrein Julianasingel 29 te Venray
opdrachtgever Venterra



objecten

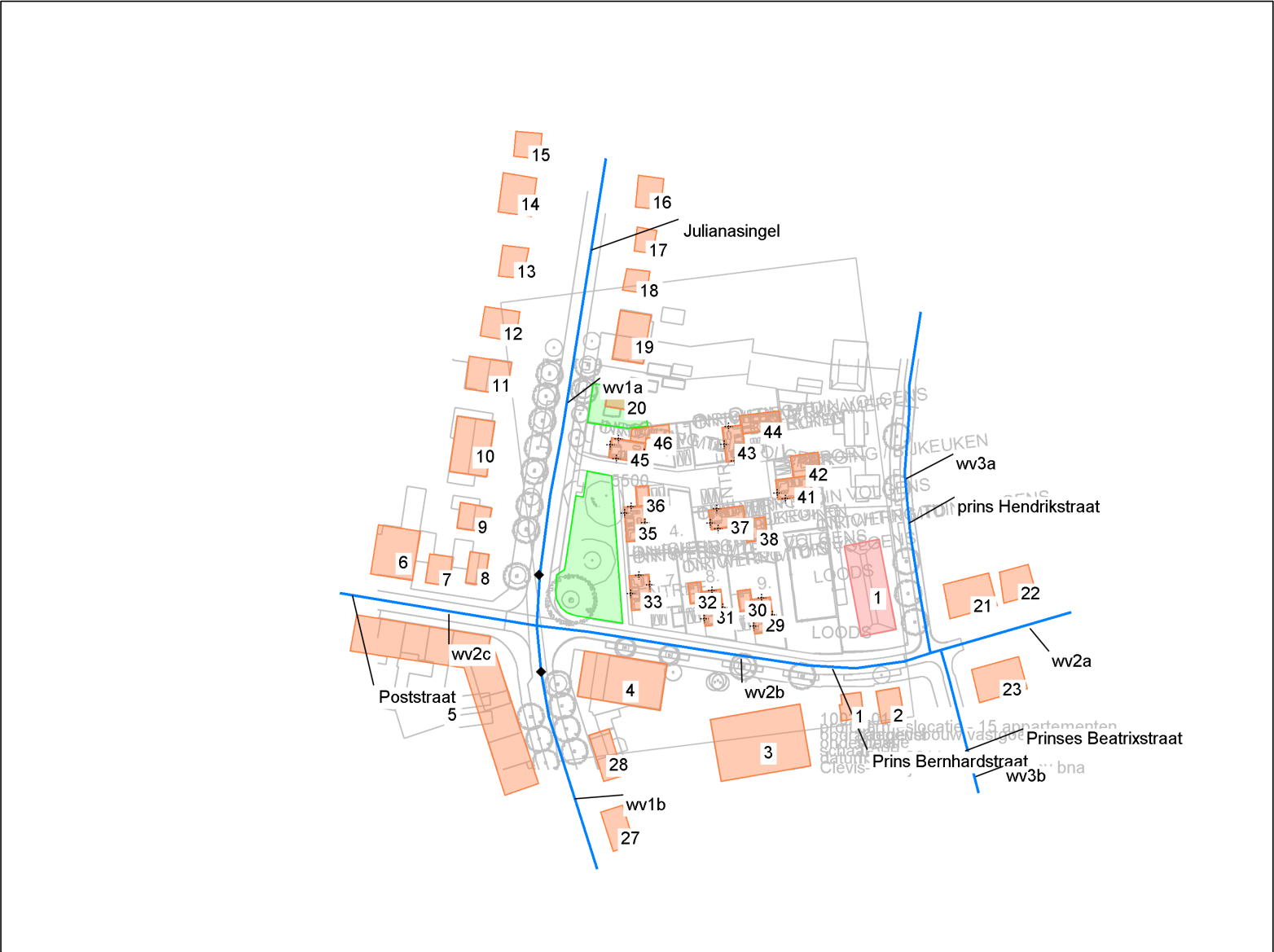
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 3:
Overzicht akoestisch rekenmodel
gegevens wegvakken

K+ Adviesgroep b.v.

project M17 252 Akoestsich onderzoek Hermesterrein Julianasingel 29 te Venray
opdrachtgever Venterra



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - optrektoeslag
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering van gebouwen en
bebouwing

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten wegverkeerslawai

Projectgegevens

projectnaam: M17 252 Akoestsich onderzoek Hermesterrein Julianasingel 29 te Venray
opdrachtgever: Venterra
adviseur:
databaseversie: 869
situatie: Rekenmodel 23-11-2017
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.3.1 (build0)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-11-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 21:18
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 :

Gebouwen

nr adres		z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1 nokhoogte 2		reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1		6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	26		80	
2	6.0	0.0	26		80	
3	6.0	0.0	79		80	
4	6.0	0.0	70		80	
5	6.0	0.0	188		80	
6	6.0	0.0	44		80	
7	6.0	0.0	25		80	
8	6.0	0.0	22		80	
9	6.0	0.0	28		80	
10	6.0	0.0	43		80	
11	6.0	0.0	38		80	
12	6.0	0.0	33		80	
13	6.0	0.0	26		80	
14	6.0	0.0	35		80	
15	6.0	0.0	25		80	
16	6.0	0.0	26		80	
17	6.0	0.0	20		80	
18	6.0	0.0	23		80	
19	6.0	0.0	36		80	
20	6.0	0.0	29		80	
21	6.0	0.0	42		80	
22	6.0	0.0	31		80	
23	6.0	0.0	43		80	
27	6.0	0.0	28		80	
28	6.0	0.0	29		80	
29	8.0	0.0	24	kavel	80	
30	3.0	0.0	15	kavel	80	
31	8.0	0.0	24	kavel	80	
32	3.0	0.0	15	kavel	80	
33	8.0	0.0	24	kavel	80	
35	8.0	0.0	24	kavel	80	
36	3.0	0.0	16	kavel	80	
37	8.0	0.0	29	kavel	80	
38	3.0	0.0	27	kavel	80	
41	8.0	0.0	29	kavel	80	
42	3.0	0.0	26	kavel	80	
43	8.0	0.0	24	kavel	80	
44	3.0	0.0	35	kavel	80	
45	8.0	0.0	29	kavel	80	
46	3.0	0.0	29	kavel	80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0 kavel	9 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	55.42	52.02	41.45	54.84		55	55.42		55	55.41	52.01	41.44
				VL totaal (0)	1	4.5	55.58	52.19	41.63	55.00		55	55.58		56	55.57	52.18	41.63		
				VL totaal (0)	1	7.5	55.50	52.13	41.63	54.94		55	55.50		56	55.48	52.12	41.63		
				VL Julianasingel (1)	1	1.5	45.51	42.65	33.02	45.34	5	40	45.51	5	41	45.39	42.58	32.99		
				VL Julianasingel (1)	1	4.5	46.27	43.40	33.75	46.09	5	41	46.27	5	41	46.15	43.33	33.73		
				VL Julianasingel (1)	1	7.5	47.57	44.70	35.06	47.39	5	42	47.57	5	43	47.45	44.63	35.03		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	1.5	54.91	51.44	40.72	54.28	5	49	54.91	5	50	54.91	51.44	40.72		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	4.5	54.97	51.50	40.78	54.34	5	49	54.97	5	50	54.97	51.50	40.78		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	7.5	54.65	51.17	40.46	54.01	5	49	54.65	5	50	54.65	51.17	40.46		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	35.63	32.14	21.55	35.01	5	30	35.63	5	31	35.63	32.14	21.55		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	37.23	33.74	23.15	36.61	5	32	37.23	5	32	37.23	33.74	23.15		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	37.88	34.39	23.80	37.26	5	32	37.88	5	33	37.88	34.39	23.80		
2	0.0	0.0 kavel	9 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.24	50.94	40.58	53.73		54	54.24		54	54.20	50.92	40.57
				VL totaal (0)	1	4.5	54.39	51.14	40.88	53.92		54	54.39		54	54.34	51.11	40.87		
				VL totaal (0)	1	7.5	54.86	51.67	41.50	54.43		54	54.86		55	54.79	51.62	41.49		
				VL Julianasingel (1)	1	1.5	48.83	45.93	36.26	48.63	5	44	48.83	5	44	48.69	45.85	36.23		
				VL Julianasingel (1)	1	4.5	50.12	47.23	37.56	49.92	5	45	50.12	5	45	49.99	47.15	37.53		
				VL Julianasingel (1)	1	7.5	51.53	48.64	38.98	51.34	5	46	51.53	5	47	51.40	48.56	38.94		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	1.5	52.76	49.29	38.57	52.13	5	47	52.76	5	48	52.76	49.29	38.57		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	4.5	52.33	48.85	38.14	51.69	5	47	52.33	5	47	52.33	48.85	38.14		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	7.5	52.09	48.61	37.90	51.45	5	46	52.09	5	47	52.09	48.61	37.90		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	25.67	22.00	11.13	24.93	5	20	25.67	5	21	25.67	22.00	11.13		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	29.74	26.30	15.79	29.15	5	24	29.74	5	25	29.74	26.30	15.79		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	32.93	29.41	18.78	32.29	5	27	32.93	5	28	32.93	29.41	18.78		
5	0.0	0.0 kavel	9 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.53	40.47	30.55	43.21		43	43.53		44	43.47	40.43	30.53
				VL totaal (0)	1	4.5	47.42	44.60	34.98	47.27		47	47.42		47	47.32	44.54	34.95		
				VL totaal (0)	1	7.5	49.16	46.34	36.71	49.01		49	49.16		49	49.06	46.28	36.69		
				VL Julianasingel (1)	1	1.5	41.33	38.54	28.98	41.20	5	36	41.33	5	36	41.21	38.47	28.95		
				VL Julianasingel (1)	1	4.5	46.76	44.05	34.55	46.68	5	42	46.76	5	42	46.65	43.98	34.52		
				VL Julianasingel (1)	1	7.5	48.60	45.86	36.35	48.51	5	44	48.60	5	44	48.49	45.80	36.32		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	1.5	34.44	30.90	20.08	33.76	5	29	34.44	5	29	34.44	30.90	20.08		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	4.5	33.41	29.86	19.04	32.73	5	28	33.41	5	28	33.41	29.86	19.04		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	7.5	34.92	31.37	20.57	34.24	5	29	34.92	5	30	34.92	31.37	20.57		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	37.93	34.43	23.84	37.30	5	32	37.93	5	33	37.93	34.43	23.84		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	37.42	33.93	23.35	36.80	5	32	37.42	5	32	37.42	33.93	23.35		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	38.38	34.88	24.28	37.75	5	33	38.38	5	33	38.38	34.88	24.28		
6	0.0	0.0 kavel	9 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.26	45.83	35.21	48.66		49	49.26		49	49.26	45.83	35.21
				VL totaal (0)	1	4.5	49.81	46.37	35.73	49.20		49	49.81		50	49.81	46.37	35.73		
				VL totaal (0)	1	7.5	49.68	46.20	35.50	49.04		49	49.68		50	49.68	46.20	35.50		
				VL Julianasingel (1)	1	1.5	36.92	34.20	24.71	36.84	5	32	36.92	5	32	36.92	34.20	24.71		
				VL Julianasingel (1)	1	4.5	36.53	33.80	24.29	36.44	5	31	36.53	5	32	36.53	33.80	24.29		
				VL Julianasingel (1)	1	7.5	26.95	23.95	14.16	26.68	5	22	26.95	5	22	26.95	23.95	14.16		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	1.5	48.63	45.15	34.43	47.99	5	43	48.63	5	44	48.63	45.15	34.43		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	4.5	49.16	45.68	34.96	48.52	5	44	49.16	5	44	49.16	45.68	34.96		
				VL Prins Bernhard/Pos	1	7.5	49.12	45.64	34.92	48.48	5	43	49.12	5	44	49.12	45.64	34.92		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	38.11	34.61	24.02	37.48	5	32	38.11	5	33	38.11	34.61	24.02		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	39.46	35.96	25.36	38.83	5	34	39.46	5	34	39.46	35.96	25.36		
				VL Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	40.32	36.81	26.21	39.69	5	35	40.32	5	35	40.32	36.81	26.21		
7	0.0	0.0 kavel	8 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	56.15	52.83	42.41	55.63		56	56.15		56	56.11	52.80	42.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
8	0.0	0.0 kavel	8 gevel	VL	totaal (0)				1	4.5	56.58	53.29	42.94	56.08	56	56.58	57	56.53	53.25	42.92		
				VL	totaal (0)				1	7.5	56.67	53.42	43.14	56.20	56	56.67	57	56.61	53.37	43.12		
				VL	Julianasingel (1)				1	1.5	49.80	46.93	37.28	49.62	5	45	49.80	5	45	49.62	46.82	37.24
				VL	Julianasingel (1)				1	4.5	51.18	48.31	38.65	51.00	5	46	51.18	5	46	51.00	48.19	38.60
				VL	Julianasingel (1)				1	7.5	52.11	49.24	39.58	51.93	5	47	52.11	5	47	51.93	49.12	39.54
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	1.5	54.99	51.52	40.81	54.36	5	49	54.99	5	50	54.99	51.52	40.81
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	4.5	55.08	51.61	40.90	54.45	5	49	55.08	5	50	55.08	51.61	40.90
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	7.5	54.77	51.30	40.58	54.14	5	49	54.77	5	50	54.77	51.30	40.58
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	1.5	30.01	26.47	15.82	29.36	5	24	30.01	5	25	30.01	26.47	15.82
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	4.5	31.00	27.45	16.77	30.34	5	25	31.00	5	26	31.00	27.45	16.77
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	7.5	32.71	29.15	18.46	32.04	5	27	32.71	5	28	32.71	29.15	18.46
				VL	totaal (0)				1	1.5	56.12	52.96	42.87	55.72	56	56.12	56	56.01	52.89	42.84		
				VL	totaal (0)				1	4.5	57.05	53.97	43.99	56.71	57	57.05	57	56.92	53.88	43.96		
				VL	totaal (0)				1	7.5	57.40	54.34	44.41	57.08	57	57.40	57	57.26	54.25	44.37		
				VL	Julianasingel (1)				1	1.5	53.29	50.41	40.75	53.10	5	48	53.29	5	48	53.09	50.28	40.70
				VL	Julianasingel (1)				1	4.5	55.14	52.26	42.60	54.95	5	50	55.14	5	50	54.94	52.14	42.55
				VL	Julianasingel (1)				1	7.5	55.78	52.90	43.24	55.59	5	51	55.78	5	51	55.58	52.78	43.19
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	1.5	52.91	49.44	38.73	52.28	5	47	52.91	5	48	52.91	49.44	38.73
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	4.5	52.54	49.07	38.36	51.91	5	47	52.54	5	48	52.54	49.07	38.36
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	7.5	52.31	48.83	38.13	51.67	5	47	52.31	5	47	52.31	48.83	38.13
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	1.5	22.35	18.59	7.60	21.56	5	17	22.35	5	17	22.35	18.59	7.60
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	4.5	26.28	22.82	12.27	25.68	5	21	26.28	5	21	26.28	22.82	12.27
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	7.5	28.83	25.38	14.85	28.23	5	23	28.83	5	24	28.83	25.38	14.85
11	0.0	0.0 kavel	8 gevel	VL	totaal (0)				1	1.5	42.99	39.92	30.00	42.66	43	42.99	43	42.84	39.82	29.96		
				VL	totaal (0)				1	4.5	50.03	47.24	37.66	49.90	50	50.03	50	49.87	47.14	37.62		
				VL	totaal (0)				1	7.5	51.37	48.55	38.94	51.22	51	51.37	51	51.20	48.45	38.90		
				VL	Julianasingel (1)				1	1.5	41.58	38.67	28.98	41.37	5	36	41.58	5	37	41.38	38.54	28.93
				VL	Julianasingel (1)				1	4.5	49.72	46.98	37.46	49.63	5	45	49.72	5	45	49.54	46.87	37.42
				VL	Julianasingel (1)				1	7.5	51.05	48.28	38.73	50.94	5	46	51.05	5	46	50.87	48.17	38.69
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	1.5	32.76	29.19	18.35	32.07	5	27	32.76	5	28	32.76	29.19	18.35
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	4.5	35.47	31.98	21.27	34.83	5	30	35.47	5	30	35.47	31.98	21.27
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	7.5	37.08	33.58	22.85	36.43	5	31	37.08	5	32	37.08	33.58	22.85
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	1.5	35.60	32.10	21.49	34.97	5	30	35.60	5	31	35.60	32.10	21.49
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	4.5	35.42	31.93	21.36	34.80	5	30	35.42	5	30	35.42	31.93	21.36
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	7.5	36.64	33.14	22.55	36.01	5	31	36.64	5	32	36.64	33.14	22.55
				VL	totaal (0)				1	1.5	48.63	45.19	34.55	48.02	48	48.63	49	48.63	45.19	34.55		
				VL	totaal (0)				1	4.5	49.15	45.73	35.11	48.55	49	49.15	49	49.15	45.73	35.11		
				VL	totaal (0)				1	7.5	49.48	46.06	35.46	48.88	49	49.48	49	49.48	46.06	35.46		
				VL	Julianasingel (1)				1	1.5	36.39	33.54	23.91	36.22	5	31	36.39	5	31	36.39	33.54	23.91
				VL	Julianasingel (1)				1	4.5	37.11	34.28	24.67	36.95	5	32	37.11	5	32	37.11	34.28	24.67
				VL	Julianasingel (1)				1	7.5	39.48	36.57	26.88	39.27	5	34	39.48	5	34	39.48	36.57	26.88
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	1.5	48.31	44.84	34.11	47.67	5	43	48.31	5	43	48.31	44.84	34.11
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	4.5	48.71	45.24	34.52	48.08	5	43	48.71	5	44	48.71	45.24	34.52
				VL	Prins Bernhard/Pos				1	7.5	48.77	45.28	34.55	48.13	5	43	48.77	5	44	48.77	45.28	34.55
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	1.5	29.13	25.47	14.63	28.40	5	23	29.13	5	24	29.13	25.47	14.63
				VL	Prinses Beatrixstr/F				1	4.5	34.48	31.06	20.59	33.90	5	29	34.48	5	29	34.48	31.06	20.59
VL	Prinses Beatrixstr/F				1	7.5	36.67	33.13	22.47	36.01	5	31	36.67	5	32	36.67	33.13	22.47				
13	0.0	0.0 kavel	7 gevel	VL	totaal (0)				1	1.5	58.23	55.09	45.02	57.84	58	58.23	58	58.08	54.99	44.98		
				VL	totaal (0)				1	4.5	59.14	56.03	46.02	58.78	59	59.14	59	58.97	55.92	45.98		
				VL	totaal (0)				1	7.5	59.10	55.99	45.99	58.74	59	59.10	59	58.92	55.88	45.94		
				VL	Julianasingel (1)				1	1.5	55.64	52.75	43.08	55.44	5	50	55.64	5	51	55.37	52.58	43.01
				VL	Julianasingel (1)				1	4.5	57.09	54.19	44.51	56.89	5	52	57.09	5	52	56.82	54.02	44.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)										
14	0.0	0.0 kavel		7	gevel			VL	Julianasingel (1)	1	7.5	57.14	54.24	44.54	56.93	5	52	57.14	5	52	56.87	54.06	44.48								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	54.75	51.28	40.57	54.12	5	49	54.75	5	50	54.75	51.28	40.57								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	54.88	51.41	40.70	54.25	5	49	54.88	5	50	54.88	51.41	40.70								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	54.67	51.20	40.48	54.04	5	49	54.67	5	50	54.67	51.20	40.48								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	29.36	25.81	15.13	28.70	5	24	29.36	5	24	29.36	25.81	15.13								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	29.17	25.60	14.89	28.50	5	23	29.17	5	24	29.17	25.60	14.89								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	30.36	26.78	16.07	29.68	5	25	30.36	5	25	30.36	26.78	16.07								
								VL	totaal (0)	1	1.5	59.82	56.95	47.27	59.63		60	59.82		60	59.56	56.79	47.21								
								VL	totaal (0)	1	4.5	61.05	58.17	48.49	60.86		61	61.05		61	60.78	58.00	48.42								
								VL	totaal (0)	1	7.5	61.18	58.30	48.61	60.98		61	61.18		61	60.91	58.13	48.54								
								VL	Julianasingel (1)	1	1.5	59.35	56.53	46.94	59.20	5	54	59.35	5	54	59.06	56.36	46.87								
								VL	Julianasingel (1)	1	4.5	60.67	57.84	48.22	60.51	5	56	60.67	5	56	60.37	57.65	48.15								
								VL	Julianasingel (1)	1	7.5	60.81	57.98	48.36	60.65	5	56	60.81	5	56	60.52	57.79	48.29								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	49.97	46.53	35.87	49.36	5	44	49.97	5	45	49.97	46.53	35.87								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	50.32	46.86	36.19	49.70	5	45	50.32	5	45	50.32	46.86	36.19								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	50.27	46.81	36.13	49.65	5	45	50.27	5	45	50.27	46.81	36.13								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	20.31	16.63	5.75	19.57	5	15	20.31	5	15	20.31	16.63	5.75								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	20.67	16.98	6.07	19.92	5	15	20.67	5	16	20.67	16.98	6.07								
								15	0.0	0.0 kavel		7	gevel			VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	21.94	18.30	7.49	21.22	5	16	21.94	5	17	21.94	18.30	7.49
VL	totaal (0)	1	1.5	55.45	52.71	43.18	55.35										55	55.45		55	55.19	52.55	43.13								
VL	totaal (0)	1	4.5	56.85	54.09	44.55	56.74										57	56.85		57	56.59	53.93	44.49								
VL	totaal (0)	1	7.5	57.21	54.44	44.89	57.10										57	57.21		57	56.95	54.28	44.83								
VL	Julianasingel (1)	1	1.5	55.37	52.64	43.14	55.28									5	50	55.37	5	50	55.11	52.49	43.08								
VL	Julianasingel (1)	1	4.5	56.77	54.03	44.50	56.67									5	52	56.77	5	52	56.51	53.87	44.44								
VL	Julianasingel (1)	1	7.5	57.13	54.37	44.84	57.02									5	52	57.13	5	52	56.86	54.21	44.77								
VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	37.25	33.77	23.05	36.61									5	32	37.25	5	32	37.25	33.77	23.05								
VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	38.45	34.96	24.21	37.80									5	33	38.45	5	33	38.45	34.96	24.21								
VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	39.23	35.75	25.01	38.59									5	34	39.23	5	34	39.23	35.75	25.01								
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	28.98	25.42	14.73	28.31									5	23	28.98	5	24	28.98	25.42	14.73								
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	30.49	26.99	16.38	29.86									5	25	30.49	5	25	30.49	26.99	16.38								
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	32.28	28.82	18.27	31.68									5	27	32.28	5	27	32.28	28.82	18.27								
VL	totaal (0)	1	1.5	48.63	45.27	34.79	48.08										48	48.63		49	48.63	45.27	34.79								
VL	totaal (0)	1	4.5	48.72	45.35	34.84	48.16										48	48.72		49	48.72	45.35	34.84								
VL	totaal (0)	1	7.5	49.63	46.35	36.01	49.14										49	49.63		50	49.63	46.35	36.01								
VL	Julianasingel (1)	1	1.5	41.75	38.82	29.11	41.53									5	37	41.75	5	37	41.75	38.82	29.11								
VL	Julianasingel (1)	1	4.5	40.55	37.71	28.10	40.39									5	35	40.55	5	36	40.55	37.71	28.10								
16	0.0	0.0 kavel		7	gevel											VL	Julianasingel (1)	1	7.5	44.14	41.30	31.69	43.98	5	39	44.14	5	39	44.14	41.30	31.69
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	47.55	44.07	33.34	46.91	5	42	47.55	5	43	47.55	44.07	33.34								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	47.88	44.41	33.69	47.25	5	42	47.88	5	43	47.88	44.41	33.69								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	48.01	44.54	33.82	47.38	5	42	48.01	5	43	48.01	44.54	33.82								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	30.53	26.95	16.23	29.85	5	25	30.53	5	26	30.53	26.95	16.23								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	32.32	28.82	18.21	31.69	5	27	32.32	5	27	32.32	28.82	18.21								
								VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	34.33	30.84	20.26	33.71	5	29	34.33	5	29	34.33	30.84	20.26								
								VL	totaal (0)	1	1.5	59.98	57.23	47.69	59.88		60	59.98		60	59.72	57.07	47.63								
								VL	totaal (0)	1	4.5	61.14	58.36	48.79	61.02		61	61.14		61	60.88	58.20	48.73								
								VL	totaal (0)	1	7.5	61.34	58.55	48.98	61.21		61	61.34		61	61.08	58.39	48.92								
								VL	Julianasingel (1)	1	1.5	59.90	57.16	47.64	59.81	5	55	59.90	5	55	59.64	57.01	47.58								
								VL	Julianasingel (1)	1	4.5	61.05	58.28	48.74	60.94	5	56	61.05	5	56	60.79	58.12	48.67								
								VL	Julianasingel (1)	1	7.5	61.25	58.47	48.92	61.13	5	56	61.25	5	56	60.98	58.31	48.85								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	42.25	38.84	28.27	41.66	5	37	42.25	5	37	42.25	38.84	28.27								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	44.09	40.65	30.03	43.48	5	38	44.09	5	39	44.09	40.65	30.03								
								VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	44.43	40.97	30.33	43.81	5	39	44.43	5	39	44.43	40.97	30.33								
								20	0.0	0.0 kavel		4	gevel			VL	Julianasingel (1)	1	1.5	40.55	37.71	28.10	40.39	5	35	40.55	5	36	40.55	37.71	28.10
																VL	Julianasingel (1)	1	7.5	44.14	41.30	31.69	43.98	5	39	44.14	5	39	44.14	41.30	31.69
																VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	47.55	44.07	33.34	46.91	5	42	47.55	5	43	47.55	44.07	33.34
VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	47.88	44.41	33.69	47.25									5	42	47.88	5	43	47.88	44.41	33.69								
VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	48.01	44.54	33.82	47.38									5	42	48.01	5	43	48.01	44.54	33.82								
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	30.53	26.95	16.23	29.85									5	25	30.53	5	26	30.53	26.95	16.23								
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	32.32	28.82	18.21	31.69									5	27	32.32	5	27	32.32	28.82	18.21								
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	34.33	30.84	20.26	33.71									5	29	34.33	5	29	34.33	30.84	20.26								
VL	totaal (0)	1	1.5	59.98	57.23	47.69	59.88										60	59.98		60	59.72	57.07	47.63								
VL	totaal (0)	1	4.5	61.14	58.36	48.79	61.02										61	61.14		61	60.88	58.20	48.73								
VL	totaal (0)	1	7.5	61.34	58.55	48.98	61.21										61	61.34		61	61.08	58.39	48.92								
VL	Julianasingel (1)	1	1.5	59.90	57.16	47.64	59.81									5	55	59.90	5	55	59.64	57.01	47.58								
VL	Julianasingel (1)	1	4.5	61.05	58.28	48.74	60.94									5	56	61.05	5	56	60.79	58.12	48.67								
VL	Julianasingel (1)	1	7.5	61.25	58.47	48.92	61.13									5	56	61.25	5	56	60.98	58.31	48.85								
VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	42.25	38.84	28.27	41.66									5	37	42.25	5	37	42.25	38.84	28.27								
VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	44.09	40.65	30.03	43.48									5	38	44.09	5	39	44.09	40.65	30.03								
VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	44.43	40.97	30.33	43.81									5	39	44.43	5	39	44.43	40.97	30.33								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(A) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag^(A)	avond^(A)	nacht^(A)								
21	0.0	0.0 kavel	4	gevel			VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	20.03	16.40	5.61	19.32	5	14	20.03	5	15	20.03	16.40	5.61						
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	20.18	16.54	5.73	19.46	5	14	20.18	5	15	20.18	16.54	5.73								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	20.96	17.40	6.72	20.29	5	15	20.96	5	16	20.96	17.40	6.72								
					VL	totaal (0)	1	1.5	58.39	55.78	46.37	58.38		58	58.39		58	58.39	55.78	46.37								
					VL	totaal (0)	1	4.5	57.97	55.34	45.92	57.95		58	57.97		58	57.97	55.34	45.92								
					VL	totaal (0)	1	7.5	58.24	55.60	46.17	58.21		58	58.24		58	58.24	55.60	46.17								
					VL	Julianasingel (1)	1	1.5	58.38	55.77	46.37	58.37	5	53	58.38	5	53	58.38	55.77	46.37								
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	57.95	55.32	45.90	57.93	5	53	57.95	5	53	57.95	55.32	45.90								
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	58.21	55.57	46.15	58.19	5	53	58.21	5	53	58.21	55.57	46.15								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	32.71	29.30	18.75	32.13	5	27	32.71	5	28	32.71	29.30	18.75								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	34.07	30.63	20.03	33.47	5	28	34.07	5	29	34.07	30.63	20.03								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	35.43	31.96	21.31	34.81	5	30	35.43	5	30	35.43	31.96	21.31								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	22.23	18.50	7.54	21.45	5	16	22.23	5	17	22.23	18.50	7.54								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	27.65	24.13	13.50	27.01	5	22	27.65	5	23	27.65	24.13	13.50								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	30.32	26.85	16.29	29.71	5	25	30.32	5	25	30.32	26.85	16.29								
22	0.0	0.0 kavel	4	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	45.16	42.03	31.96	44.78		45	45.16		45	45.16	42.03	31.96						
					VL	totaal (0)	1	4.5	45.74	42.62	32.56	45.36		45	45.74		46	45.74	42.62	32.56								
					VL	totaal (0)	1	7.5	46.99	43.93	33.98	46.66		47	46.99		47	46.99	43.93	33.98								
					VL	Julianasingel (1)	1	1.5	42.02	39.25	29.70	41.91	5	37	42.02	5	37	42.02	39.25	29.70								
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	42.74	39.97	30.42	42.63	5	38	42.74	5	38	42.74	39.97	30.42								
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	44.64	41.87	32.32	44.53	5	40	44.64	5	40	44.64	41.87	32.32								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	41.89	38.40	27.65	41.24	5	36	41.89	5	37	41.89	38.40	27.65								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	42.36	38.86	28.11	41.71	5	37	42.36	5	37	42.36	38.86	28.11								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	42.68	39.19	28.45	42.03	5	37	42.68	5	38	42.68	39.19	28.45								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	31.60	28.05	17.37	30.94	5	26	31.60	5	27	31.60	28.05	17.37								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	31.73	28.18	17.52	31.07	5	26	31.73	5	27	31.73	28.18	17.52								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	33.64	30.12	19.50	33.00	5	28	33.64	5	29	33.64	30.12	19.50								
					VL	totaal (0)	1	1.5	56.48	53.62	43.96	56.30		56	56.48		56	56.23	53.46	43.89								
					VL	totaal (0)	1	4.5	57.90	55.01	45.32	57.70		58	57.90		58	57.64	54.85	45.25								
					VL	totaal (0)	1	7.5	58.17	55.28	45.58	57.97		58	58.17		58	57.91	55.11	45.52								
25	0.0	0.0 kavel	4	gevel			VL	Julianasingel (1)	1	1.5	56.15	53.33	43.73	56.00	5	51	56.15	5	51	55.87	53.15	43.66						
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	57.57	54.72	45.09	57.40	5	52	57.57	5	53	57.29	54.54	45.02								
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	57.85	54.99	45.36	57.68	5	53	57.85	5	53	57.56	54.81	45.29								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	45.12	41.67	31.02	44.50	5	40	45.12	5	40	45.12	41.67	31.02								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	46.51	43.05	32.36	45.88	5	41	46.51	5	42	46.51	43.05	32.36								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	46.67	43.20	32.50	46.04	5	41	46.67	5	42	46.67	43.20	32.50								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	27.83	24.21	13.45	27.13	5	22	27.83	5	23	27.83	24.21	13.45								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	27.72	24.17	13.49	27.06	5	22	27.72	5	23	27.72	24.17	13.49								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	30.10	26.61	16.02	29.48	5	24	30.10	5	25	30.10	26.61	16.02								
					VL	totaal (0)	1	1.5	50.93	48.06	38.39	50.74		51	50.93		51	50.77	47.96	38.35								
					VL	totaal (0)	1	4.5	53.24	50.39	40.75	53.07		53	53.24		53	53.08	50.29	40.71								
					VL	totaal (0)	1	7.5	54.54	51.71	42.08	54.38		54	54.54		55	54.38	51.61	42.04								
					VL	Julianasingel (1)	1	1.5	50.45	47.65	38.08	50.32	5	45	50.45	5	45	50.28	47.54	38.03								
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	52.83	50.04	40.48	52.70	5	48	52.83	5	48	52.66	49.94	40.44								
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	54.17	51.39	41.84	54.05	5	49	54.17	5	49	53.99	51.28	41.79								
26	0.0	0.0 kavel	6	gevel			VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	40.92	37.44	26.74	40.28	5	35	40.92	5	36	40.92	37.44	26.74						
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	42.65	39.17	28.45	42.01	5	37	42.65	5	38	42.65	39.17	28.45								
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	43.52	40.05	29.36	42.89	5	38	43.52	5	39	43.52	40.05	29.36								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	26.43	22.85	12.11	25.75	5	21	26.43	5	21	26.43	22.85	12.11								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	26.50	22.97	12.33	25.85	5	21	26.50	5	21	26.50	22.97	12.33								
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	28.58	25.08	14.49	27.95	5	23	28.58	5	24	28.58	25.08	14.49								
					VL	totaal (0)	1	1.5	46.38	43.68	34.19	46.31		46	46.38		46	46.38	43.68	34.19								
					27	0.0	0.0 kavel	6	gevel																			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
28	0.0	0.0 kavel		6 gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	49.75	47.11	37.67	49.72	50	49.75	50	49.75	47.11	37.67		
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.73	49.10	39.68	51.71	52	51.73	52	51.73	49.10	39.68		
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	46.18	43.51	34.06	46.13	5	41	46.18	5	41	46.18	43.51	34.06
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	49.63	47.01	37.60	49.62	5	45	49.63	5	45	49.63	47.01	37.60
										VL	Julianasingel (1)	1	7.5	51.61	49.00	39.61	51.61	5	47	51.61	5	47	51.61	49.00	39.61
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	27.47	23.88	12.97	26.76	5	22	27.47	5	22	27.47	23.88	12.97
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	29.04	25.57	14.86	28.41	5	23	29.04	5	24	29.04	25.57	14.86
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	31.05	27.63	16.99	30.45	5	25	31.05	5	26	31.05	27.63	16.99
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	31.54	27.98	17.29	30.87	5	26	31.54	5	27	31.54	27.98	17.29
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	32.67	29.18	18.60	32.05	5	27	32.67	5	28	32.67	29.18	18.60
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	34.56	31.10	20.56	33.96	5	29	34.56	5	30	34.56	31.10	20.56
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.86	47.93	38.17	50.63	51	50.86	51	50.73	47.84	38.13		
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.58	48.61	38.79	51.32	51	51.58	52	51.46	48.53	38.76		
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.45	49.46	39.62	52.17	52	52.45	52	52.32	49.38	39.59		
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	49.89	47.09	37.51	49.75	5	45	49.89	5	45	49.72	46.98	37.47
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	50.36	47.54	37.94	50.21	5	45	50.36	5	45	50.19	47.43	37.90
										VL	Julianasingel (1)	1	7.5	51.16	48.32	38.71	51.00	5	46	51.16	5	46	50.98	48.22	38.67
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	43.66	40.17	29.44	43.02	5	38	43.66	5	39	43.66	40.17	29.44
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	45.21	41.73	31.00	44.57	5	40	45.21	5	40	45.21	41.73	31.00
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	46.19	42.72	32.01	45.56	5	41	46.19	5	41	46.19	42.72	32.01
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	30.69	27.12	16.42	30.02	5	25	30.69	5	26	30.69	27.12	16.42
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	33.40	29.95	19.41	32.80	5	28	33.40	5	28	33.40	29.95	19.41
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	35.57	32.06	21.44	34.93	5	30	35.57	5	31	35.57	32.06	21.44										
37	0.0	0.0 kavel	3 gevel							VL	totaal (0)	1	1.5	46.56	43.70	34.03	46.38	46	46.56	47	46.50	43.66	34.01		
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.32	45.52	35.92	48.18	48	48.32	48	48.25	45.48	35.90		
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.56	47.79	38.21	50.44	50	50.56	51	50.50	47.75	38.19		
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	45.88	43.12	33.59	45.77	5	41	45.88	5	41	45.80	43.08	33.57
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	47.80	45.09	35.59	47.72	5	43	47.80	5	43	47.73	45.04	35.57
										VL	Julianasingel (1)	1	7.5	50.10	47.40	37.91	50.03	5	45	50.10	5	45	50.03	47.35	37.90
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	37.66	34.13	23.31	36.99	5	32	37.66	5	33	37.66	34.13	23.31
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	38.16	34.64	23.85	37.49	5	32	38.16	5	33	38.16	34.64	23.85
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	40.12	36.62	25.86	39.47	5	34	40.12	5	35	40.12	36.62	25.86
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	29.12	25.58	14.91	28.46	5	23	29.12	5	24	29.12	25.58	14.91
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	30.13	26.61	15.98	29.49	5	24	30.13	5	25	30.13	26.61	15.98
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	31.09	27.57	16.93	30.45	5	25	31.09	5	26	31.09	27.57	16.93
										38	0.0	0.0 kavel	3 gevel							VL	totaal (0)	1	1.5	45.22	41.74
VL	totaal (0)	1	4.5	46.36	42.88	32.28	45.74	46	46.36											46	46.36	42.88	32.28		
VL	totaal (0)	1	7.5	46.61	43.12	32.52	45.98	46	46.61											47	46.61	43.12	32.52		
VL	Julianasingel (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Julianasingel (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Julianasingel (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104											-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	37.52	34.02	23.25	36.87	5	32											37.52	5	33	37.52	34.02	23.25
VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	38.15	34.65	23.87	37.49	5	32											38.15	5	33	38.15	34.65	23.87
VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	39.02	35.51	24.73	38.36	5	33											39.02	5	34	39.02	35.51	24.73
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	44.41	40.93	30.37	43.80	5	39											44.41	5	39	44.41	40.93	30.37
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	45.64	42.17	31.60	45.03	5	40											45.64	5	41	45.64	42.17	31.60
VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	45.77	42.29	31.73	45.16	5	40											45.77	5	41	45.77	42.29	31.73
39	0.0	0.0 kavel	3 gevel							VL	totaal (0)	1	1.5	44.10	40.67	30.10	43.50	44	44.10	44	44.09	40.66	30.10		
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.49	43.20	32.88	45.99	46	46.49	46	46.47	43.19	32.87		
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.69	44.42	34.14	47.21	47	47.69	48	47.66	44.40	34.14		
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	35.31	32.26	22.43	35.01	5	30	35.31	5	30	35.22	32.21	22.41
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	40.64	37.87	28.32	40.53	5	36	40.64	5	36	40.57	37.83	28.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
40	0.0	0.0 kavel		2 gevel						VL	Julianasingel (1)	1	7.5	42.82	39.98	30.37	42.66	5	38	42.82	5	38	42.75	39.94	30.35
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	41.18	37.67	26.89	40.52	5	36	41.18	5	36	41.18	37.67	26.89
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	43.01	39.52	28.77	42.36	5	37	43.01	5	38	43.01	39.52	28.77
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	44.09	40.60	29.85	43.44	5	38	44.09	5	39	44.09	40.60	29.85
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	39.64	36.15	25.56	39.02	5	34	39.64	5	35	39.64	36.15	25.56
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	41.13	37.64	27.06	40.51	5	36	41.13	5	36	41.13	37.64	27.06
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	41.44	37.94	27.35	40.81	5	36	41.44	5	36	41.44	37.94	27.35
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.96	45.12	35.48	47.79		48	47.96		48	47.86	45.06	35.46
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.52	46.69	37.06	49.36		49	49.52		50	49.43	46.64	37.04
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.21	48.38	38.73	51.05		51	51.21		51	51.12	48.32	38.71
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	47.39	44.64	35.12	47.29	5	42	47.39	5	42	47.28	44.58	35.09
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	48.89	46.16	36.64	48.80	5	44	48.89	5	44	48.78	46.09	36.62
										VL	Julianasingel (1)	1	7.5	50.52	47.79	38.28	50.43	5	45	50.52	5	46	50.41	47.72	38.25
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	38.03	34.51	23.71	37.36	5	32	38.03	5	33	38.03	34.51	23.71
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	39.69	36.19	25.44	39.04	5	34	39.69	5	35	39.69	36.19	25.44
41	0.0	0.0 kavel		2 gevel						VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	41.61	38.11	27.33	40.95	5	36	41.61	5	37	41.61	38.11	27.33
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	31.22	27.62	16.85	30.52	5	26	31.22	5	26	31.22	27.62	16.85
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	34.53	31.06	20.51	33.92	5	29	34.53	5	30	34.53	31.06	20.51
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	37.02	33.62	23.17	36.46	5	31	37.02	5	32	37.02	33.62	23.17
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.28	46.53	36.99	49.18		49	49.28		49	49.18	46.47	36.97
										VL	totaal (0)	1	4.5	51.89	49.18	39.67	51.81		52	51.89		52	51.79	49.12	39.65
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.53	50.83	41.33	53.46		53	53.53		54	53.43	50.77	41.31
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	48.99	46.29	36.81	48.92	5	44	48.99	5	44	48.89	46.23	36.79
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	51.71	49.03	39.56	51.66	5	47	51.71	5	47	51.61	48.96	39.54
										VL	Julianasingel (1)	1	7.5	53.36	50.69	41.23	53.31	5	48	53.36	5	48	53.26	50.63	41.20
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	36.44	32.93	22.16	35.78	5	31	36.44	5	31	36.44	32.93	22.16
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	37.53	34.02	23.26	36.87	5	32	37.53	5	33	37.53	34.02	23.26
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	38.87	35.36	24.58	38.21	5	33	38.87	5	34	38.87	35.36	24.58
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	30.09	26.57	15.95	29.45	5	24	30.09	5	25	30.09	26.57	15.95
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	28.09	24.57	13.94	27.45	5	22	28.09	5	23	28.09	24.57	13.94
42	0.0	0.0 kavel		2 gevel						VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	29.11	25.59	14.96	28.47	5	23	29.11	5	24	29.11	25.59	14.96
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.67	46.03	36.61	48.65		49	48.67		49	48.67	46.03	36.61
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.50	46.85	37.41	49.47		49	49.50		50	49.50	46.85	37.41
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.81	48.16	38.71	50.77		51	50.81		51	50.81	48.16	38.71
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	48.63	46.00	36.58	48.61	5	44	48.63	5	44	48.63	46.00	36.58
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	49.37	46.74	37.33	49.35	5	44	49.37	5	44	49.37	46.74	37.33
										VL	Julianasingel (1)	1	7.5	50.65	48.02	38.61	50.63	5	46	50.65	5	46	50.65	48.02	38.61
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	11.60	7.65	-3.87	10.67	5	6	11.60	5	7	11.60	7.65	-3.87
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	11.30	7.36	-4.16	10.37	5	5	11.30	5	6	11.30	7.36	-4.16
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	11.13	7.20	-4.31	10.21	5	5	11.13	5	6	11.13	7.20	-4.31
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	28.40	24.81	14.09	27.72	5	23	28.40	5	23	28.40	24.81	14.09
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	34.05	30.70	20.31	33.52	5	29	34.05	5	29	34.05	30.70	20.31
										VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	36.48	33.00	22.44	35.87	5	31	36.48	5	31	36.48	33.00	22.44
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.61	38.27	27.90	41.08		41	41.61		42	41.61	38.27	27.90
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.67	38.21	27.61	41.06		41	41.67		42	41.67	38.21	27.61
43	0.0	0.0 kavel		2 gevel						VL	totaal (0)	1	7.5	43.24	39.79	29.19	42.63		43	43.24		43	43.24	39.79	29.19
										VL	Julianasingel (1)	1	1.5	35.90	33.01	23.34	35.70	5	31	35.90	5	31	35.90	33.01	23.34
										VL	Julianasingel (1)	1	4.5	18.45	15.48	5.73	18.20	5	13	18.45	5	13	18.45	15.48	5.73
										VL	Julianasingel (1)	1	7.5	19.68	16.72	6.97	19.44	5	14	19.68	5	15	19.68	16.72	6.97
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	36.67	33.16	22.37	36.01	5	31	36.67	5	32	36.67	33.16	22.37
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	36.91	33.43	22.69	36.27	5	31	36.91	5	32	36.91	33.43	22.69
										VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	38.77	35.29	24.56	38.13	5	33	38.77	5	34	38.77	35.29	24.56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
44	0.0	0.0 kavel	1	gevel			VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	37.74	34.22	23.59	37.10	5	32	37.74	5	33	37.74	34.22	23.59
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	39.87	36.41	25.87	39.27	5	34	39.87	5	35	39.87	36.41	25.87		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	41.30	37.85	27.33	40.70	5	36	41.30	5	36	41.30	37.85	27.33		
					VL	totaal (0)	1	1.5	62.83	60.12	50.62	62.75		63	62.83		63	62.63	60.00	50.57		
					VL	totaal (0)	1	4.5	63.28	60.56	51.05	63.20		63	63.28		63	63.08	60.44	51.01		
					VL	totaal (0)	1	7.5	63.22	60.50	50.99	63.14		63	63.22		63	63.02	60.38	50.95		
					VL	Julianasingel (1)	1	1.5	62.82	60.11	50.61	62.74	5	58	62.82	5	58	62.62	59.99	50.57		
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	63.27	60.55	51.04	63.19	5	58	63.27	5	58	63.07	60.42	51.00		
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	63.21	60.48	50.98	63.12	5	58	63.21	5	58	63.00	60.36	50.93		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	37.56	34.12	23.53	36.96	5	32	37.56	5	33	37.56	34.12	23.53		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	38.93	35.46	24.84	38.31	5	33	38.93	5	34	38.93	35.46	24.84		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	39.27	35.80	25.16	38.65	5	34	39.27	5	34	39.27	35.80	25.16		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	21.71	18.14	7.44	21.04	5	16	21.71	5	17	21.71	18.14	7.44		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	20.93	17.36	6.64	20.25	5	15	20.93	5	16	20.93	17.36	6.64		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
45	0.0	0.0 kavel	1	gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	59.28	56.66	47.26	59.27		59	59.28		59	59.28	56.66	47.26
					VL	totaal (0)	1	4.5	58.95	56.32	46.91	58.93		59	58.95		59	58.95	56.32	46.91		
					VL	totaal (0)	1	7.5	58.74	56.12	46.71	58.73		59	58.74		59	58.74	56.12	46.71		
					VL	Julianasingel (1)	1	1.5	59.27	56.66	47.25	59.26	5	54	59.27	5	54	59.27	56.66	47.25		
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	58.94	56.31	46.90	58.92	5	54	58.94	5	54	58.94	56.31	46.90		
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	58.73	56.11	46.70	58.72	5	54	58.73	5	54	58.73	56.11	46.70		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	30.68	27.21	16.62	30.06	5	25	30.68	5	26	30.68	27.21	16.62		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	31.76	28.25	17.57	31.11	5	26	31.76	5	27	31.76	28.25	17.57		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	20.79	17.27	6.49	20.13	5	15	20.79	5	16	20.79	17.27	6.49		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	23.63	19.98	9.14	22.90	5	18	23.63	5	19	23.63	19.98	9.14		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	29.45	26.06	15.63	28.89	5	24	29.45	5	24	29.45	26.06	15.63		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	31.81	28.32	17.74	31.19	5	26	31.81	5	27	31.81	28.32	17.74		
					VL	totaal (0)	1	1.5	41.97	39.01	29.18	41.71		42	41.97		42	41.97	39.01	29.18		
					VL	totaal (0)	1	4.5	42.59	39.59	29.71	42.30		42	42.59		43	42.59	39.59	29.71		
					VL	totaal (0)	1	7.5	45.03	42.10	32.32	44.79		45	45.03		45	45.03	42.10	32.32		
46	0.0	0.0 kavel	1	gevel			VL	Julianasingel (1)	1	1.5	40.12	37.44	27.97	40.07	5	35	40.12	5	35	40.12	37.44	27.97
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	40.34	37.65	28.18	40.28	5	35	40.34	5	35	40.34	37.65	28.18		
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	43.28	40.62	31.18	43.24	5	38	43.28	5	38	43.28	40.62	31.18		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	36.22	32.68	21.86	35.54	5	31	36.22	5	31	36.22	32.68	21.86		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	37.69	34.19	23.42	37.04	5	32	37.69	5	33	37.69	34.19	23.42		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	39.17	35.65	24.86	38.50	5	34	39.17	5	34	39.17	35.65	24.86		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	31.04	27.48	16.79	30.37	5	25	31.04	5	26	31.04	27.48	16.79		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	31.69	28.16	17.51	31.04	5	26	31.69	5	27	31.69	28.16	17.51		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	33.56	30.04	19.42	32.92	5	28	33.56	5	29	33.56	30.04	19.42		
					VL	totaal (0)	1	1.5	59.08	56.35	46.83	58.99		59	59.08		59	58.87	56.22	46.78		
					VL	totaal (0)	1	4.5	59.74	56.99	47.45	59.64		60	59.74		60	59.53	56.86	47.40		
					VL	totaal (0)	1	7.5	59.89	57.13	47.58	59.78		60	59.89		60	59.68	57.00	47.53		
					VL	Julianasingel (1)	1	1.5	59.03	56.30	46.79	58.94	5	54	59.03	5	54	58.81	56.17	46.74		
					VL	Julianasingel (1)	1	4.5	59.67	56.92	47.40	59.57	5	55	59.67	5	55	59.45	56.79	47.35		
					VL	Julianasingel (1)	1	7.5	59.80	57.05	47.52	59.70	5	55	59.80	5	55	59.59	56.92	47.47		
47	0.0	0.0 kavel	1	gevel			VL	Prins Bernhard/Pos	1	1.5	39.81	36.37	25.75	39.20	5	34	39.81	5	35	39.81	36.37	25.75
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	4.5	41.65	38.20	27.56	41.04	5	36	41.65	5	37	41.65	38.20	27.56		
					VL	Prins Bernhard/Pos	1	7.5	42.59	39.11	28.42	41.96	5	37	42.59	5	38	42.59	39.11	28.42		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	1.5	30.07	26.52	15.85	29.41	5	24	30.07	5	25	30.07	26.52	15.85		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	4.5	30.91	27.43	16.85	30.29	5	25	30.91	5	26	30.91	27.43	16.85		
					VL	Prinses Beatrixstr/F	1	7.5	32.16	28.65	18.03	31.52	5	27	32.16	5	27	32.16	28.65	18.03		

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	47	80 keperverband elementenverh CROW316		Prins Bernhard/Poststr (Prins Bernhardstrae	wv2a		vlicht	365.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		30	30	30	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		30	30	30	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		30	30	30	
2	0.0	17	80 keperverband elementenverh CROW316		Prins Bernhard/Poststr (Poststraat	wv2c		vlicht	315.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		30	30	30	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		30	30	30	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		30	30	30	
3	0.0	67	01 glad asfalt/DAB		Julianasingel (1)	Julianasingel	wv1b	vlicht	5795.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		50	50	50	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		50	50	50	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		50	50	50	
4	0.0	137	01 glad asfalt/DAB		Julianasingel (1)	Julianasingel	wv1a	vlicht	5845.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		50	50	50	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		50	50	50	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		50	50	50	
5	0.0	15	80 keperverband elementenverh CROW316		Julianasingel (1)	Julianasingel	wv1b	vlicht	5795.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		50	50	50	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		50	50	50	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		50	50	50	
6	0.0	48	80 keperverband elementenverh CROW316		Prins Bernhard/Poststr (Poststraat	wv2c		vlicht	315.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		30	30	30	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		30	30	30	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		30	30	30	
7	0.0	17	80 keperverband elementenverh CROW316		Julianasingel (1)	Julianasingel	wv1a	vlicht	5845.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		50	50	50	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		50	50	50	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		50	50	50	
8	0.0	130	80 keperverband elementenverh CROW316		Prins Bernhard/Poststr (Prins Bernhardstrae	wv2b		vlicht	475.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		30	30	30	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		30	30	30	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		30	30	30	
9	0.0	48	80 keperverband elementenverh CROW316		Prinses Beatrixstr/Prins Prinses Beatrixstrae	wv3b		vlicht	285.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		30	30	30	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		30	30	30	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		30	30	30	
10	0.0	112	80 keperverband elementenverh CROW316		Prinses Beatrixstr/Prins Prins Hendrikstraat	wv3a		vlicht	285.5	☒	dag	6.57	89.40	5.90	4.70		30	30	30	
											avond	4.20	94.50	3.20	2.30		30	30	30	
											nacht	.55	97.40	1.70	.40		30	30	30	

Optrektoeslag

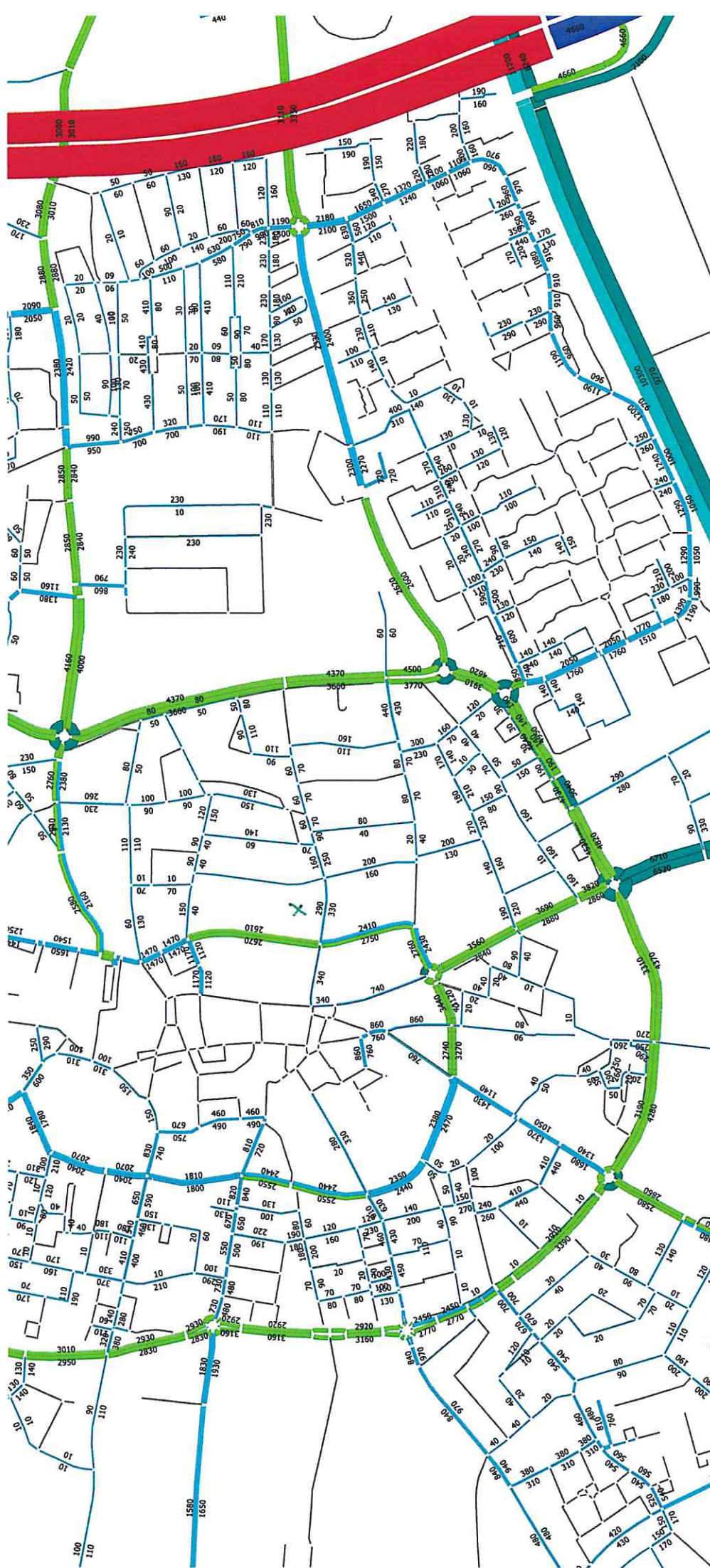
nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	118	50.0	
2	48	50.0	

BIJLAGE III

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens



2014



2030

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen
koop, vrijstaand

Functieprofiel

grootte 9 woningen
gemeente Venray
ligging centrum

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	71 mvt/etmaal ¹ +/- 5%
gemiddelde openingsdag	71 mvt/etmaal ² +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	75 mvt/etmaal ³ +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	75 mvt/etmaal ⁴ +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	13 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	20 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Locatie code 0469
 Locatie naam Julianasingel
 Locatie plaats Venray
 Locatie omschrijving Wilhelminastraat - Poststraat
 Meting naam JULIANASINGEL_0469_20041221
 Periode 6 december 2004 - 21 december 2004
 Rijstroken Wilhelminasingel - Poststraat
 Poststraat - Wilhelminasingel
 verharding SMA
 max snelheid 50

Gemeente **Venray** 

WERKDAGGEMIDDELDEN richting 1+2

tijd vanaf	klein	middel	groot	Tot.	Rel.
00:00	39	0	0	39	0,7
01:00	25	1	1	27	0,5
02:00	8	0	0	8	0,1
03:00	4	0	0	4	0,1
04:00	4	0	0	4	0,1
05:00	15	0	0	15	0,3
06:00	36	1	0	37	0,7
07:00	151	9	5	165	3,0
08:00	303	19	15	337	6,2
09:00	245	21	11	277	5,1
10:00	278	20	12	310	5,7
11:00	294	23	16	333	6,1
12:00	341	22	16	379	7,0
13:00	362	28	21	411	7,6
14:00	368	25	20	413	7,6
15:00	357	23	19	399	7,3
16:00	386	27	29	442	8,1
17:00	403	22	24	449	8,3
18:00	343	12	14	369	6,8
19:00	317	12	11	340	6,3
20:00	231	9	6	246	4,5
21:00	174	5	4	183	3,4
22:00	138	5	2	145	2,7
23:00	103	2	0	105	1,9
Totaal	4925	286	226	5437	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 00-24	4925	286	226	5437	100,0
Index	90,6	5,3	4,2	100,0	
Tot. 00-07	131	2	1	134	2,5
Index	97,8	1,5	0,7	100,0	
Tot. 07-19	3831	251	202	4284	78,8
Index	89,4	5,9	4,7	100,0	
Tot. 19-24	963	33	23	1019	18,7
Index	94,5	3,2	2,3	100,0	
Tot. 23-07	234	4	1	239	100,0 4.39
Index	97,9	1,7	0,4	100,0	

GEMIDDELTE DAG- EN NACHTINTENSITEITEN

Tot. 07-19	3831	251	202	4284
Gem daguur	319,3	20,9	16,8	357,0
Tot. 23 - 07	234	4	1	239
Gem. nachtuur	29,3	0,5	0,1	29,9