

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	GEBRUIKTE GEGEVENS	4
2.1	Algemene gegevens	4
2.2	Gebruikte geluidvermogen- en binnengeluidniveaus	4
2.3	Beoordelingskader	4
2.3.1	Wet ruimtelijke ordening (Wro)	4
2.3.2	Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit)	6
3	BEDRIJFSVOERING	9
3.1	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
3.2	Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie	11
4	ONDERZOEKSMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Geluidmetingen	12
5	ONDERZOEKSRESULTATEN	13
5.1	Wet ruimtelijke ordening	13
5.2	Wet milieubeheer	14
6	BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)	15
7	CONCLUSIES	16

BIJLAGEN

- 1 | Onderzoekslocatie
- 2 | Ligging van modelitems
- 3 | Invoergegevens en rekenresultaten
- 4 | Relevante bronbijdragen bij ontvangers
- 5 | Afleiding van geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

1 INLEIDING

In opdracht van Van Osch Groenteproducties, Overbroekseweg 1 te Leunen, is door HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Overbroekseweg 1 & 4 te Leunen.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de beoogde vergroting van het bouwblok op Overbroekseweg 1, de samenvoeging van de bedrijven Overbroekseweg 1 en 4 en de op deze wijzigingen aan te passen bedrijfsvoering.

Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeelt in hoeverre de beoogde uitbreiding inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van de *Wet milieubeheer* de optredende geluidbelastingen vanwege het groenteproductiebedrijf naar de omgeving bepaald en getoetst.

Het onderzoek is voor wat betreft het milieuspoor uitgevoerd conform het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)*. In de lijn van dit Besluit zijn alle berekeningen uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. Voor het ruimtelijke spoor is aansluiting gezocht bij de VNG-uitgave '*Bedrijven en milieuzonering 2009*'.

Het voorliggende rapport doet verslag van de uitgangspunten en berekeningsresultaten.

2 GEBRUIKTE GEGEVENS

2.1 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande uitgangsggegevens:

- een kadastrale tekening, luchtfoto en topografische kaart van de omgeving;
- tekening 15-002 blad T-06, gew. 25-10-2017 en 16018 blad S-03, gew. 25-10-2017 van Driessen Architectuur;
- diverse gesprekken met opdrachtgever en diens adviseurs over de beoogde bedrijfsvoering;
- ter plaatse opgenomen situatiegegevens;
- meetgegevens van 10-10-2017;

2.2 Gebruikte geluidvermogen- en binnengeluidniveaus

tabel 1: geluidvermogen- en binnengeluidniveaus van de geluidbronnen [dB(A)]

binnengeluidniveaus	L_{pAeq}	L_{pAmax}	herkomst
01-10b: productieloods	80	95	meetarchief HMB BV
geluidvermogen-niveaus	L_{WAeq}	L_{WAmx}	herkomst
11: koelcondensor (Friga Bohn)	74	-	productinfo leverancier
12: koelcondensor (Trane)	92	-	meet sessie 10-10-2017
13: laad-/losinstallatie	98	110	meetarchief HMB BV
14: vrachtwagenkoeling (diesel)	96	-	SourceDB+V2.02
15/30: gebruik laaddock	87	110	meetarchief HMB BV
R01-R05+R18: tractor op terrein	104	110	SourceDB+ V2.02
R06-R09+R17: vrachtw. op terrein	102	110	tijdschrift 'Geluid' mrt.2013
R12+R19: bestelbusjes	95	100	meetarchief HMB BV
R13: personenwagen op terrein	89	100	SourceDB+V2.02
R14: tractor openbare weg	104	-	SourceDB+ V2.02
R15: vrachtwagen openbare weg	104	-	tijdschrift 'Geluid' mrt.2013
R16: pers.-/bestelw. openbare weg	90	-	SourceDB+ V2.02

2.3 Beoordelingskader

2.3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro)

De beoogde wijzigingen in de bedrijfsvoering passen niet binnen het bestaande bestemmingsplan. Voor de beoordeling in hoeverre de plannen vanuit akoestisch oogpunt inpasbaar zijn, is de VNG-uitgave '*Bedrijven en milieuzonering 2009*' gebruikt. Deze methode is gebaseerd op richtafstanden tussen bedrijven enerzijds en geluidgevoelige bestemmingen anderzijds. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard van de betreffende inrichting en het type van de lokale omgeving. Er wordt onderscheid gemaakt tussen twee gebiedstyperingen: 'rustige woonwijk of rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Gesteld wordt dat in een gemengd gebied een kleinere richtafstand gehanteerd kan worden dan in een rustig gebied, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen ook bedrijfsfuncties voor. Ook lintbebouwing in het buitengebied of locaties direct langs drukke wegen kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

De ligging van de onderzoekslocatie is in figuur 1 weergegeven. De locatie ligt in het buitengebied van Leunen. In de omgeving bevinden zich enkele verspreide agrarische bedrijven met bijbehorende bedrijfswoningen en enkele reguliere woningen. De omgeving kan het best getypeerd worden als 'rustig buitengebied'.

figuur 1: verbeelding onderzoekslocatie



bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

In §5.3 van de VNG-brochure wordt vervolgens een stappenplan uitgewerkt ter beoordeling van de inpasbaarheid van een milieubelastende functie (zoals een bedrijf) in de nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen (zoals woningen).

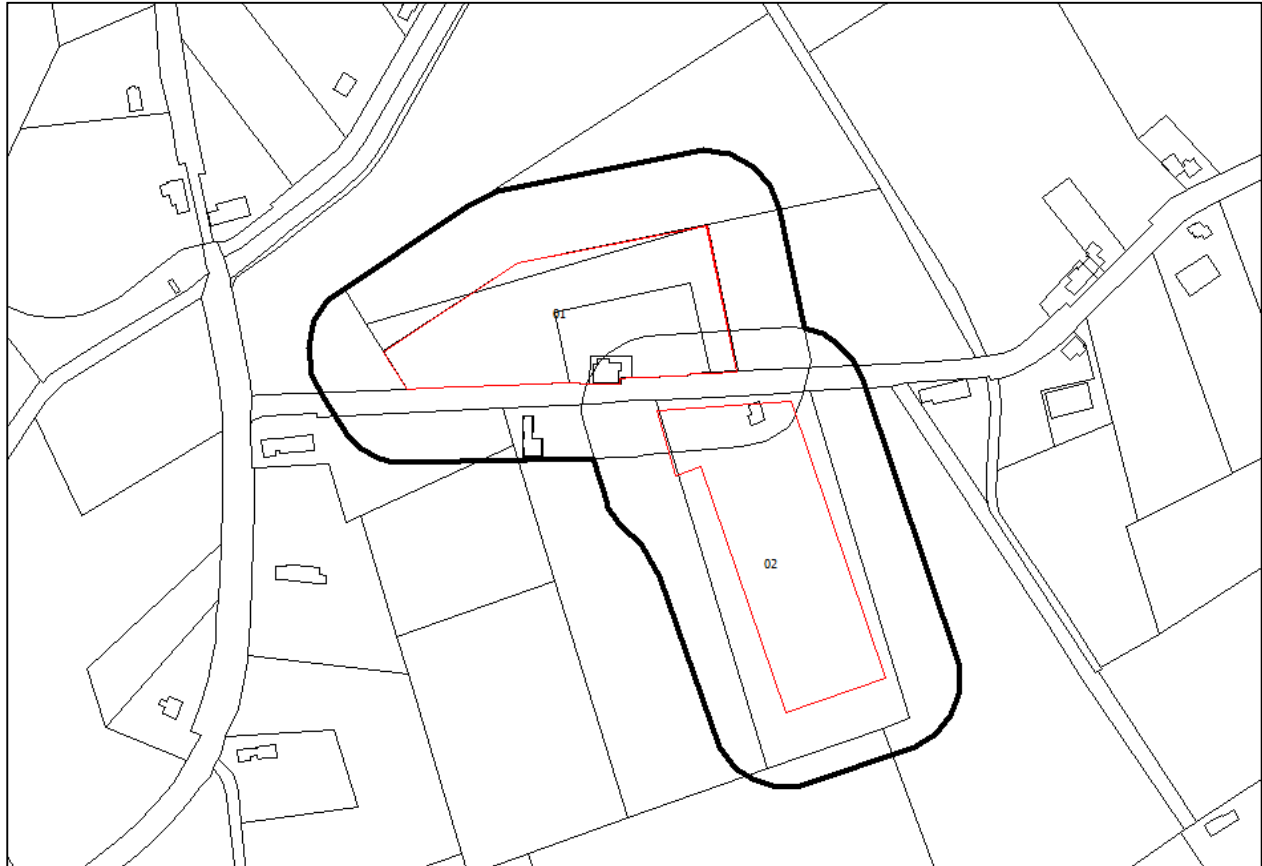
Stappenplan (conform §5.3 VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering 2009'):

1. Inventariseer alle aanwezige gevoelige bestemmingen in de omgeving van het plangebied, en bepaal het bijbehorende omgevingstype.
2. Bepaal de richtafstand voor de beoogde milieubelastende functie volgens bijlage 1 uit de brochure. Indien voldaan wordt aan de richtafstand is vestiging mogelijk.
3. Indien de richtafstand groter is dan de werkelijke afstand:
 - a. wijs toelating af, of
 - b. doe desgewenst nader onderzoek naar de daadwerkelijk te verwachten geluidbelasting bij omliggende geluidgevoelige bestemmingen, en bepaal of met deze belasting (al dan niet met geluidreducerende maatregelen) een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd is. Indien de geluidbelasting toelaatbaar is, dan is vestiging van de nieuwe functie mogelijk. De eventuele maatregelen dienen te worden geborgd. Indien een acceptabel woon- en leefklimaat niet kan worden gewaarborgd, dan is de nieuwe functie niet mogelijk.

Op grond van bijlage 1 uit de VNG-brochure geldt voor een agrarisch bedrijf (dienstverlening t.b.v. landbouw, bebouwd oppervlak >500 m²) in rustig buitengebied voor geluid een richtafstand van 50 m.

In figuur 2 is de 50 m-contour van de complete inrichting (Overbroekseweg 1 & 4) zichtbaar gemaakt. Binnen de contour van het bedrijfsdeel 'Overbroekseweg 1' bevindt zich één woning van derden (Overbroekseweg 2). Binnen de contour van het bedrijfsdeel 'Overbroekseweg 4' bevinden zich geen woningen van derden. Zie §5.1 voor een verdere uitwerking van de ruimtelijke toets.

figuur 2: 50m-contour rond inrichting



2.3.2 Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Onderhavige inrichting valt onder de werking van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (kortweg: Activiteitenbesluit). Op grond van artikel 2.17 lid 5 geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege binnen de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede voor piekgeluiden (L_{Amax}) vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen en de binnen de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, dat de niveaus uit tabel 2 niet mogen worden overschreden.

tabel 2: geldende grenswaarden op basis van het *Activiteitenbesluit* [dB(A)]

omschrijving	dag 06:00 – 19:00	avond 19:00 – 22:00	nacht 22:00 – 06:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45	40	35
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60

De eis voor $L_{Ar,LT}$ geldt enkel voor vast opgestelde installaties en toestellen. Werkzaamheden en activiteiten (dus ook transportbewegingen) vallen daarmee buiten de beoordeling voor $L_{Ar,LT}$. Wel biedt het Besluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

De eisen voor piekgeluiden (L_{Amax}) zijn gedurende de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in- en uitrijden van landbouwvoertuigen of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

Op grond van artikel 2.20 lid 1 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere grenswaarden voor $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} vaststellen, mits een leefbaar binnenklimaat in omliggende woningen gewaarborgd is.

De optredende geluidniveaus worden bepaald overeenkomstig de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai*. De rekenpunten liggen op de gevels van omliggende geluidgevoelige gebouwen. Op basis van de *Handleiding* wordt bij de berekening van het optredende geluidniveau in de beoordelingspunten geen rekening gehouden met eventuele reflecties in de achterliggende gevel (alleen invallend geluid).

Voornoemd toetsingskader is van toepassing op de geluidemissie die de inrichting veroorzaakt tijdens de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie (RBS). Deze bedrijfssituatie laat zich omschrijven als de bedrijfsvoering bij benutting van de volledige capaciteit van de inrichting.

In het Activiteitenbesluit is geen directe uitzondering opgenomen voor afwijkende bedrijfssituaties. Overeenkomstig artikel 2.20 lid 6 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift wel voor bepaalde activiteiten andere waarden vaststellen. In de toelichting van artikel 2.20 lid 6 staat dat dit artikel is gebaseerd op paragraaf 5.3 van de *Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening* waarin twee afwijkingsmogelijkheden worden onderscheiden:

- regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (RAR). Deze mogelijkheid doelt op activiteiten die met enige regelmaat voorkomen, bijvoorbeeld het eens per week lossen door een meelwagen bij een bakkerij;
- incidentele afwijkingen in het kader van het 12-dagen criterium (IBS). Deze mogelijkheid doelt op bijzondere activiteiten die niet kunnen worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie. Volgens de toelichting moet bij het vaststellen van andere waarden hinder zoveel mogelijk beperkt worden, bijvoorbeeld door niet meer geluidsruimte te bieden dan nodig is en door het aantal dagen of dagdelen waarop de activiteit plaatsvindt te beperken. Daarnaast kunnen voorzieningen en gedragsregels worden voorgeschreven. Bij activiteiten waarvan op voorhand niet bekend is wanneer zij zullen plaatsvinden, kan bepaald worden dat de activiteiten vooraf aan het bevoegd gezag gemeld moeten worden.

Indirecte geluidhinder:

In het Activiteitenbesluit zijn in de geluidsparagraaf geen eisen opgenomen aangaande indirecte geluidhinder (waaronder verkeer van en naar de inrichting). Op grond van artikel 2.1 geldt echter dat de inrichtinghouder nadelige effecten voor het milieu als gevolg van het in werking hebben van de inrichting in alle redelijkheid dient te voorkomen danwel te beperken. In dat kader kunnen ook de gevolgen van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting worden beschouwd (art. 2.1 lid 2k). Het Activiteitenbesluit geeft hieromtrent geen eenduidig toetsingskader. Er is aansluiting gezocht bij de Schrikkelcirculaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Gesteld wordt dat er geen onevenredige hinder optreedt, en derhalve ook geen aanvullende acties noodzakelijk zijn, indien voldaan wordt aan de eisen uit de Schrikkelcirculaire.

Bijzondere geluiden:

Bij de beoordeling moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd. Het betreft tonaal geluid, geluid met een impulsachtig karakter en muziekgeluid. Als criterium geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. Als er sprake is van bijzondere geluiden wordt een toeslag in rekening op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor tonaal of impulsachtig geluid wordt een toeslag van 5 dB in rekening gebracht op het totale geluidniveau, en dus niet alleen op de betreffende bron. De toeslag wordt alleen verrekend over dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Indien sprake is van een combinatie van tonaal en impulsachtig geluid wordt de toeslag slechts één keer toegepast.

Als er sprake is van muziekgeluid dient een toeslag van 10 dB in rekening te worden gebracht op het totale geluidsniveau, en dus niet alleen op de muziekbronnen. De toeslag wordt enkel voor dat deel van de beoordelingsperiode in rekening gebracht waarin sprake is van muziekgeluid. Indien een toeslag voor muziekgeluid wordt gehanteerd, vervallen eventuele toeslagen voor tonale of impulsachtige geluiden.

In onderhavige situatie is geen sprake van geluid met een herkenbaar bijzonder karakter.

3 BEDRIJFSVOERING

De inrichting aan de Overbroekseweg 1 betreft een groenteproductiebedrijf, waarbinnen tijdens de zomerperiode met name bladgewassen worden verwerkt en in de winterperiode met name wortelen. Daarnaast worden periodiek bloembollen verwerkt. Binnen de bedrijfsgebouwen vindt met name verwerking en (geconditioneerde) opslag plaats van de producten. Inherent aan de bedrijfsvoering zijn transportbewegingen ten behoeve van aan- en afvoer en bijbehorende laad- en losactiviteiten.

Op de locatie aan de Overbroekseweg 4 worden een loods en een huisvesting voor arbeidsmigranten gevestigd. De loods dient in hoofdzaak voor ontlasting van de locatie op Overbroekseweg 1. Een deel van de opslag en stalling verhuist naar de nieuwe locatie op nummer 4.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Binnen de productieloods op huisnummer 1 (bronnr. 01 t/m 10b) vindt verwerking plaats van diverse landbouwproducten. De werktijden zijn in de regel overdag, waarbij wordt uitgegaan van een effectieve werkdag van 10 uur. Tijdens het hoogseizoen bestaat de mogelijkheid dat er zowel in de avond- als nachtperiode gedurende 1 uur wordt gewerkt. Binnen de overige gebouwen (huisnummer 1 en 4) vindt stalling van voer- en werktuigen of opslag van product en fust plaats. Deze gebouwen worden akoestisch van ondergeschikt belang geacht.

Op zowel het voorterrein als het achterterrein van huisnummer 1 bevindt zich een koelcondensor (bronnr. 11 en 12) ten behoeve van de geconditioneerde opslag. De koelinstallaties zijn 24 uur per dag actief, maar worden afhankelijk van buitentemperatuur en koelbehoefte meer of minder belast. In het onderzoek is uitgegaan van een effectieve bedrijfsduur van 80%, 60% en 40% in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode. Op huisnummer 4 vindt geen gekoelde opslag plaats.

Langs de oostgevel van de loods op huisnummer 1 bevindt zich een laadinstallatie (bronnr. 13) voor het beladen van voertuigen tijdens het bloembollenseizoen. Op één dag worden hiermee ten hoogste 5 wagens geladen. Per wagen neemt dit ca. 15 minuten in beslag. De totale bedrijfsduur wordt daarmee 1,25 uur in de dag.

Bezoekende vrachtwagens voor huisnummer 1 zijn regelmatig uitgerust met een transportkoeling (bronnr. 14). In principe wordt deze op het bedrijfsterrein uitgeschakeld. Dit is afhankelijk van lading en weersomstandigheden echter niet altijd mogelijk. In het onderzoek is daarom rekening gehouden met een draaiende koelmotor gedurende max. 2 uur in de dag en 10 minuten in zowel de avond als de nacht. Op huisnummer 4 komen geen koelwagens.

Het gros van de vrachtwagens worden geladen/gelost bij de laaddocks (bronnr. 15 en 30). In het onderzoek is voor huisnummer 1 uitgegaan van ten hoogste 24 wagens in de dag, 3 in de avond en 2 in de nacht. Voor huisnummer 4 is uitgegaan van 10/3/2 wagens. Het laden/lossen van één wagen neemt gemiddeld 10 minuten in beslag. Voor huisnummer 1 resulteert dit in 240/30/20 minuten en voor huisnummer 4 in 100/30/20 minuten (dag/avond/nacht).

Dagelijks kunnen op huisnummer 1 de volgende transportbewegingen plaatsvinden:

- *R01-R02: tractor corridor.* Tractoren met (blad)groenten zullen in beginsel via de oostelijke entree de inrichting bezoeken, vervolgens door de corridor rijden en het terrein via de westelijke inrit weer verlaten. In het onderzoek is uitgegaan van ten hoogste 20 tractoren in de dag en 1 tractor in zowel de avond als de nacht. Voor beide routes resulteert 1 tractor in 1 rijbeweging.

- *R03: tractor loods oost.* Een deel van de tractoren (met name wortelen en bloembollen) zullen via de oostelijke inrit rechtstreeks de productieloods inrijden. Op één etmaal is rekening gehouden met ten hoogste 15 tractoren (30 rijbewegingen) in de dag. Daarnaast valt het niet uit te sluiten dat buiten de dagperiode nog een tractor aankomt of vertrekt. Daarom is in zowel de avond als de nacht nog met 1 extra beweging gerekend.
- *R04-R05: tractor/vrachtwagen midden-inrit.* Incidenteel zal ook de midden-inrit wordt gebruikt. Daarom is hier per rijroute (uitsluitend overdag) rekening gehouden met ten hoogste 2 wagens per dag (in totaal 4 rijbewegingen, tractor of vrachtwagen).
- *R06-R07: vrachtwagen laaddock.* Afvoer van producten gebeurt in hoofdzaak via vrachtwagens bij het laaddock. In de berekening is uitgegaan van 24, 2 en 1 vrachten in achtereenvolgens de dag, avond en nacht. Voor beide rijroutes resulteert 1 wagen in 1 rijbeweging.
- *R08-R09: vrachtwagen corridor.* Ook vrachtwagens zullen af en toe gebruik maken van de corridor. In het onderzoek is uitgegaan van 2/1/1 wagens in achtereenvolgens de dag, avond en nacht. Ook hier resulteert op beide routes 1 wagen in 1 rijbeweging.
- *R12: bestelbusjes.* Koeriersdiensten en personenvervoer vindt in de regel plaats met bestelbusjes. In het onderzoek is gerekend met ten hoogste 20/4/4 bewegingen in achtereenvolgens de dag, avond en nacht.
- *R13: personenwagens.* Personeel, klanten en bezoekers arriveren veelal met personenwagens. In het onderzoek is uitgegaan van 40/6/2 rijbewegingen in achtereenvolgens de dag, avond en nacht.

Voor huisnummer 4 is gerekend met de onderstaande transportbewegingen. Hierbij wordt opgemerkt dat de vestiging op huisnummer 4 dient ter ontlasting van de eerder berekende vestiging op huisnummer 1. Het totaal aantal (zware) transporten zal dan ook niet toenemen. Een deel van de opslag en stalling verhuist van huisnummer 1 naar 4.

- *R17: vrachtwagen.* Een deel van het totaal aantal vrachtwagens zal laden/lossen bij het laaddock op huisnummer 4 (met name opslag fust). In totaal is rekening gehouden met 4/1/1 wagens (8/2/2 bewegingen);
- *R18: tractor.* De nieuwe loods zal dienen als opslag voor voertuigen en materieel. In het onderzoek is rekening gehouden met 9/1/1 tractoren per etmaal (dag/avond/nacht), oftewel 18/2/2 bewegingen.
- *R19: personen-/bestelbusjes.* Voor de arbeidsmigranten is rekening gehouden met 20/6/6 rijbewegingen per etmaal (dag/avond/nacht). Daarnaast zullen de bewoners van de huisvesting ook regelmatig met een personenwagen rijden, echter dit zal veelal een privé-karakter hebben, en is om die reden in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

Bovenstaande aantallen leiden tot onderstaande verkeersbewegingen op de openbare weg (indirecte hinder). Zoals eerder opgemerkt nemen de intensiteiten voor zwaar transport niet toe ten opzichte van de aantallen zoals gehanteerd in de rapportage van 23-12-206 (kenmerk 16266401N_2)

- *R14: tractor openbare weg.* De eerder genoemde tractorbewegingen (bronnr. R01 t/m R05) leiden tot in totaal 92/4/4 rijbewegingen op de openbare weg. In het onderzoek is uitgegaan van een evenredige verdeling over beide rijrichtingen, dus in totaal 46/2/2 bewegingen per richting. Zie ook tabel 3.
- *R15: vrachtwagen openbare weg.* De eerder genoemde vrachtwagens (bronnr. R06 t/m R11) leiden tot in totaal 60/8/6 rijbewegingen op de openbare weg. In het onderzoek is uitgegaan van een evenredige verdeling over beide rijrichtingen, dus in totaal 30/4/3 bewegingen per richting. Zie ook tabel 3.
- *R13 personen-/bestelwagens openbare weg.* Voor personen-/ en bestelwagens is tot slot rekening gehouden met 40 / 8 / 6 rijbewegingen per richting.

tabel 3: overzicht zwaar transport

omschrijving	<i>dag</i> 06:00 – 19:00	<i>avond</i> 19:00 – 22:00	<i>nacht</i> 22:00 – 06:00
R01: tractor corridor	20 st. (=20 bew.)	1 st. (=1 bew.)	1 st. (=1 bew.)
R02: tractor corridor	20 st. (=20 bew.)	1 st. (=1 bew.)	1 st. (=1 bew.)
R03: tractor loods oost	15 st. (=30 bew.)	1 bew.	1 bew.
R04: tractor inrit midden aank.	2 st. (=2 bew.)	-	-
R05: tractor inrit midden vertr.	2 st. (=2 bew.)	-	-
R18: tractor perceel 4	9 st. (18 bew.)	1 bew.	1 bew.
<i>R14: tractors indirect:</i>	<i>92/2 = 46 bew.</i>	<i>4/2 = 2 bew.</i>	<i>4/2 = 2 bew.</i>
R06: vrachtwagen aankomst dock	24 st. (=24 bew.)	2 st. (=2 bew.)	1 st. (=1 bew.)
R07: vrachtwagen vertrek dock	24 st. (=24 bew.)	2 st. (=2 bew.)	1 st. (=1 bew.)
R08: vrachtwagen corridor	2 st. (=2 bew.)	1 st. (=1 bew.)	1 st. (=1 bew.)
R09: vrachtwagen corridor	2 st. (=2 bew.)	1 st. (=1 bew.)	1 st. (=1 bew.)
R17: vrachtwagen perceel 4	4 st. (=8 bew.)	1 st. (=2 bew.)	1 st. (=2 bew.)
<i>R15: vrachtwagen indirect:</i>	<i>60/2 = 30 bew.</i>	<i>8/2 = 4 bew.</i>	<i>6/2 = 3 bew.</i>

3.2 Afwijkingen op de representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is reeds rekening gehouden met volledige benutting van de capaciteit van de inrichting. Akoestisch relevante afwijking hierop doen zich behoudens calamiteiten dan ook niet voor.

4 ONDERZOEKSMETHODE

4.1 Rekenmethode

De berekeningen voor de bepaling van de geluidimmissiewaarden zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van dgmr. Alle relevante projectgegevens worden ingevoerd in het computerprogramma. Aan de hand hiervan worden de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de activiteiten van de inrichting middels een overdrachtsberekening bepaald.

Gebouwen zijn in het rekenmodel ingevoerd als objecten met een reflectiefactor 0,8 (representatief voor wanden van gebouwen met ramen en kleine uitsparingen). Indien de relevante overdracht van geluid plaats vindt over hellende daken is de nok van het betreffende dak ingevoerd als scherm met een reflectiefactor $R_f=0,0$ en een profielcorrectie $C_p=2,0$.

Verharde bodemgebieden zijn in het rapport als zodanig ingevoerd (bodemfactor $B_f=0,0$). Voor het omliggende terrein is gerekend met een bodemfactor 1,0 (zachte bodem).

Statische geluidbronnen zijn ingevoerd als puntbron met het bijbehorende geluidvermogen en de uit §3.1 afgeleide bedrijfsduurcorrectie. Mobiele bronnen zijn ingevoerd als rijlijn waarop een aantal bronpunten is gegenereerd op een onderlinge afstand van 10 m. Afhankelijk van het aantal voertuigbewegingen en rijnsnelheid is aan de bronnen een bedrijfsduurcorrectie toegekend.

Toetspunten zijn ingevoerd ter plaatse van omliggende woningen van derden. Als rekenhoogte is uitgegaan van 1,5 m (dagperiode) en 5,0 m (avond- en nachtperiode). De ontvangers zijn gekoppeld aan het betreffende gebouw. Dit betekent dat reflecties in de achterliggende gevel niet worden meegenomen.

Zie de bijlagen voor een uitgebreid overzicht van invoergegevens en rekenparameters.

4.2 Geluidmetingen

Ten behoeve van de koeling op het achterterrein zijn geluidmetingen uitgevoerd conform de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. Zie bijlage 5 voor een uitwerking van de meetgegevens.

Bij de metingen is o.a. de volgende apparatuur gebruikt:

- Rion NA-28 realtime octaaf- en tertsbandanalyser (serienummer 01060075);
- Rion NH-23 voorversterker (serienummer 60125);
- Rion UC-59 microfoon (serienummer 00114) voorzien van windbol;
- Brüel & Kjær type 4230 calibrator (serienummer 1595040).

Voor aanvang en na afloop van de meetsessie is de meetopstelling op de voorgeschreven wijze gekalibreerd en akkoord bevonden. Daarnaast wordt de meetapparatuur periodiek (tweejaarlijks) aan een uitgebreide fabriekskeuring onderworpen. Zie tabel 4 voor een overzicht van de meetomstandigheden.

tabel 4: meetomstandigheden (weergegevens conform www.knmi.nl)

meetlocatie:	Leunen, Overbroekseweg 1		
datum:	10-10-2017	luchtdruk:	± 1016 hPa
tijdstip en meetduur:	13.45 – 14.00 uur	rel. luchtvochtigheid:	$\pm 84\%$
temperatuur:	± 15 °C	wind:	± 4 m/s 240° (WZW)
bewolkingsgraad:	$\pm 8/8$	neerslag:	0 mm/h (droog)

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

5.1 Wet ruimtelijke ordening

Uit figuur 2 in §2.3.1 is al gebleken dat één woning van derden is gelegen binnen de 50m-contour van het plangebied. Er wordt voor deze woning dan ook niet voldaan aan de richtwaarde voor geluid uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarom is aanvullend onderzoek verricht naar de daadwerkelijk te verwachten geluidbelasting op deze woning. De optredende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarde zoals die gelden volgens de milieuwetgeving (Activiteitenbesluit), met dien verstande dat in het onderzoek alle geluidbronnen zijn beschouwd, inclusief bronnen die op grond van de milieuwetgeving eventueel worden uitgesloten van toetsing. Zie ook §5.2 en bijlage 3 voor een volledig overzicht van de invoergegevens en rekenresultaten bij overige omliggende woningen.

tabel 5: toetsing Wet ruimtelijk ordening (dag / avond / nacht) [dB(A)]

omschrijving	L _{Ar,LT}	L _{Amax}	indirect
Overbroekseweg 2	40 / 38 / 33	69 / 60 / 60	48 / 44 / 39
<i>richtwaarde:</i>	<i>45 / 40 / 35</i>	<i>70 / 65 / 60</i>	<i>50 / 45 / 40</i>

Hieruit blijkt dat voor alle beoordelingsgrootheden wordt voldaan aan de geldende richtwaarde. Er zijn geen andere relevante geluidbronnen aanwezig waarvoor een cumulerend effect verwacht mag worden. Een goed woon- en leefklimaat is bij deze woning dan ook gewaarborgd. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er dan ook geen bezwaren tegen de herbestemming.

De richtafstanden zijn gebaseerd op een 'gemiddeld nieuw bedrijf binnen het betreffende bedrijfstype', en bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van volledige benutting van de capaciteit van de aangevraagde inrichting. Mochten zich in de toekomst wijzigingen voordoen in de bedrijfsvoering, dan dient middels een nieuw akoestisch onderzoek aangetoond te worden of ook dan nog voldaan wordt aan de geldende geluideisen uit het milieuspoor. Een goed woon- en leefklimaat in de omgeving is daarmee ook voor de toekomst gewaarborgd.

5.2 Wet milieubeheer

Op basis van de ingevoerde projectgegevens is door middel van een overdrachtsberekening conform methode II.8 uit "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999" het geluidimmissieniveau in de rekenpunten bepaald.

tabel 6: berekende resultaten voor $L_{A,r,LT}$

$L_{A,r,LT}$	vaste bronnen			mobiele bronnen			totaal		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03: Overbroekseweg 2	31	31	27	39	37	32	40	38	33
06: Kraakse Pas 8	25	25	23	28	25	20	30	28	25
07: Kraakse Pas 6	25	26	24	29	27	22	31	30	26
08: Kraakse Pas 2	25	27	24	32	29	24	33	31	27
09: Veulenseweg 15	27	26	23	35	32	27	36	33	28
10-11: Overbroekseweg 8	30	26	21	32	30	26	34	32	27
<i>grenswaarde:</i>	45	40	35	<i>geen eis</i>			<i>geen eis</i>		

tabel 7: berekende resultaten voor L_{Amax}

L_{Amax}	dag	avond	nacht
01-03: Overbroekseweg 2	69	60	60
06: Kraakse Pas 8	47	46	46
07: Kraakse Pas 6	46	47	47
08: Kraakse Pas 2	48	49	49
09: Veulenseweg 15	53	55	55
10-11: Overbroekseweg 8	55	57	57
<i>grenswaarde:</i>	70	65	60

tabel 8: berekende resultaten voor indirecte geluidhinder [dB(A)]

indirecte hinder	dag	avond	nacht
01-03: Overbroekseweg 2	48	44	39
06: Kraakse Pas 8	25	22	16
07: Kraakse Pas 6	26	23	18
08: Kraakse Pas 2	29	26	21
09: Veulenseweg 15	44	40	35
10-11: Overbroekseweg 8	49	45	40
<i>voorkeursgrenswaarde:</i>	50	45	40
<i>maximale ontheffing:</i>	65	60	55
<i>maximaal binnenniveau:</i>	35	30	25

6 BESCHOUWING REKENRESULTATEN (BBT)

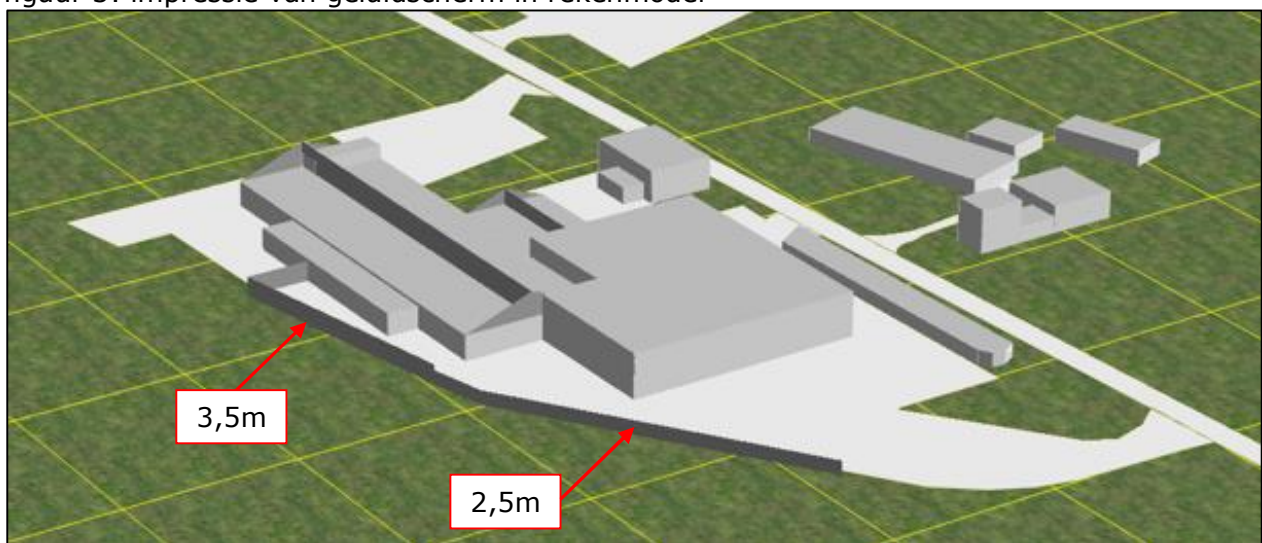
Uit het onderzoek blijkt dat bij de aangevraagde bedrijfsvoering aan alle geldende geluideisen voldaan kan worden. In de aanvraag is reeds uitgegaan van diverse maatregelen waarmee de geluiduitstraling naar de omgeving wordt beperkt:

- langs de noordelijke perceelsgrens wordt een geluidscherm opgericht, in hoogte variërend van 2,5 tot 3,5 m. Het betreft een scherm dat aan de bedrijfszijde absorberend is uitgevoerd (type GreenWall Compact of vergelijkbaar). Zie figuur 3 voor een impressie van het betreffende scherm;
- aan de voorzijde van het bedrijf is een grondwal gerealiseerd;
- de middelste inrit wordt zo veel mogelijk ontzien, en buiten de dagperiode niet gebruikt voor zwaar verkeer;
- de werkzaamheden worden zo veel mogelijk uitgevoerd binnen de dagperiode;
- de nieuwe laaddocks zijn zodanig gesitueerd en ingericht dat de geluidbelasting naar de omgeving minimaal is;
- inkomende vrachtwagens zullen voor zover mogelijk de transportkoeling uitschakelen voordat men het terrein oprijdt;
- bij de keuze en realisatie van de koelinstallaties is terdege rekening gehouden met het geluidsaspect;
- personeel, bewoners en bezoekers worden geïnstrueerd om rekening te houden met de omgeving.

In de Wet milieubeheer wordt BBT (Best Beschikbare Technieken) gedefinieerd als de voor de bescherming van het milieu meest doeltreffende middelen om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Hierbij dienen kosten en baten te worden afgewogen (economische en technische haalbaarheid en beschikbaarheid). Ook het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, en de wijze van bedrijfsvoering vallen onder strekking van BBT. De regels voor de bepaling van de BBT zijn neergelegd in artikel 5.4 van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Uit het onderzoek volgt dat bij de aangevraagde bedrijfsvoering aan alle geldende geluideisen voldaan kan worden. Nader onderzoek naar BBT is in dat geval niet noodzakelijk. Verdere geluidreducerende maatregelen zijn dan ook niet noodzakelijk.

figuur 3: impressie van geluidscherm in rekenmodel



7 CONCLUSIES

In opdracht van Van Osch Groenteproducties, Overbroekseweg 1 te Leunen, is door HMB BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Overbroekseweg 1 & 4 te Leunen.

Directe aanleiding tot het onderzoek is de beoogde vergroting van het bouwblok op Overbroekseweg 1, de samenvoeging van de bedrijven Overbroekseweg 1 en 4 en de op deze wijzigingen aan te passen bedrijfsvoering. Het doel van dit onderzoek is tweeledig:

- enerzijds is in het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* beoordeeld in hoeverre de beoogde uitbreiding inpasbaar is in de lokale omgeving;
- daarnaast zijn in het kader van het *Activiteitenbesluit* de optredende geluidbelastingen vanwege het groenteproductiebedrijf naar de omgeving bepaald en getoetst.

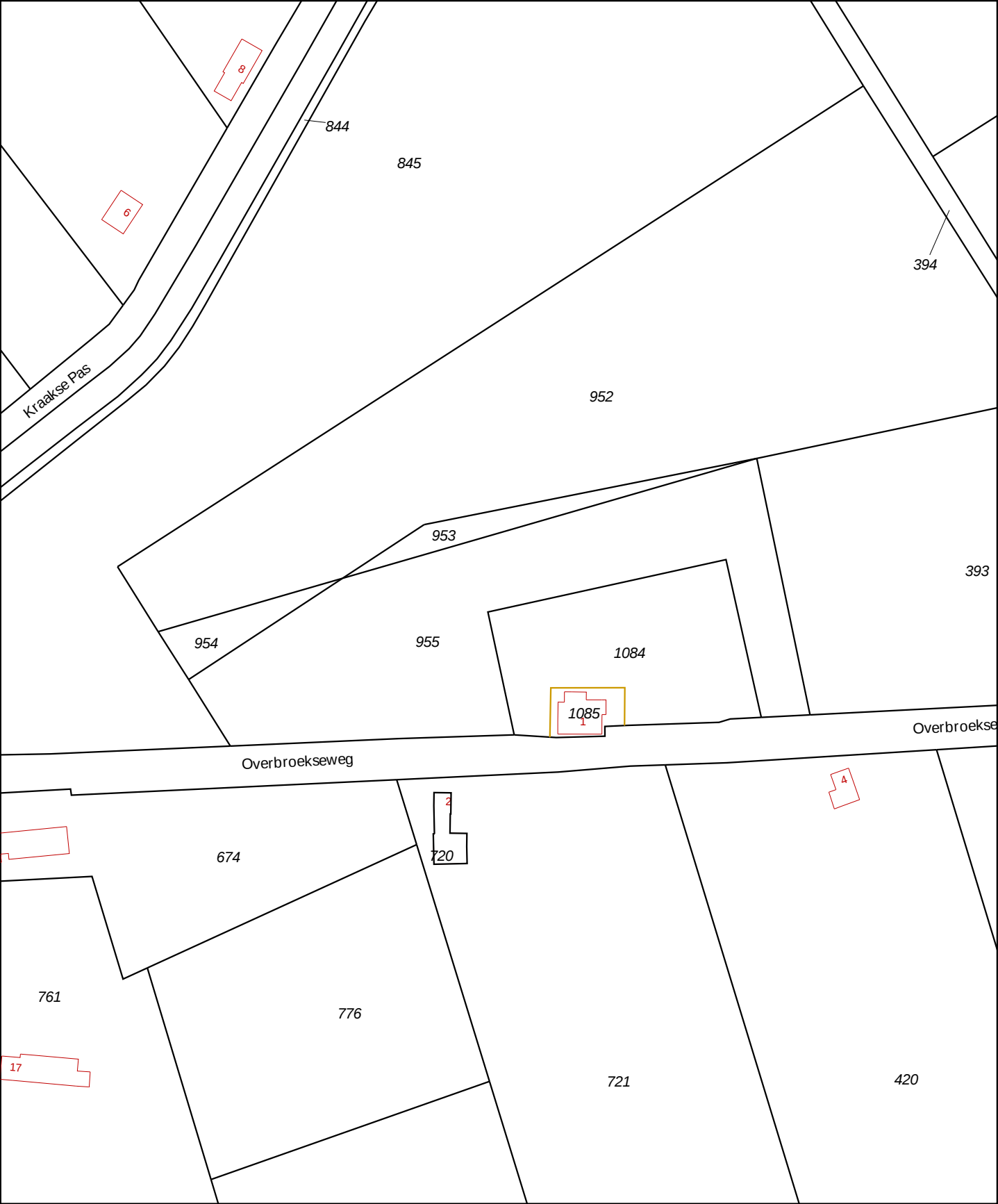
In het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* wordt geconcludeerd dat de beoogde wijziging van de inrichting vanuit akoestisch oogpunt mogelijk is. Een acceptabel woon- en leefklimaat in de omgeving is ook voor de toekomst gewaarborgd.

In het kader van het *Activiteitenbesluit* kan bij de aangevraagde bedrijfsvoering aan alle geldende geluideisen worden voldaan.

Uit het onderzoek volgt dat de inrichting vanuit akoestisch oogpunt alleszins inpasbaar is in de lokale omgeving. Aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

Bijlage | 1

Onderzoekslocatie



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vast gestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 15 maart 2019

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:2000

Kadastrale gemeente

Perceel

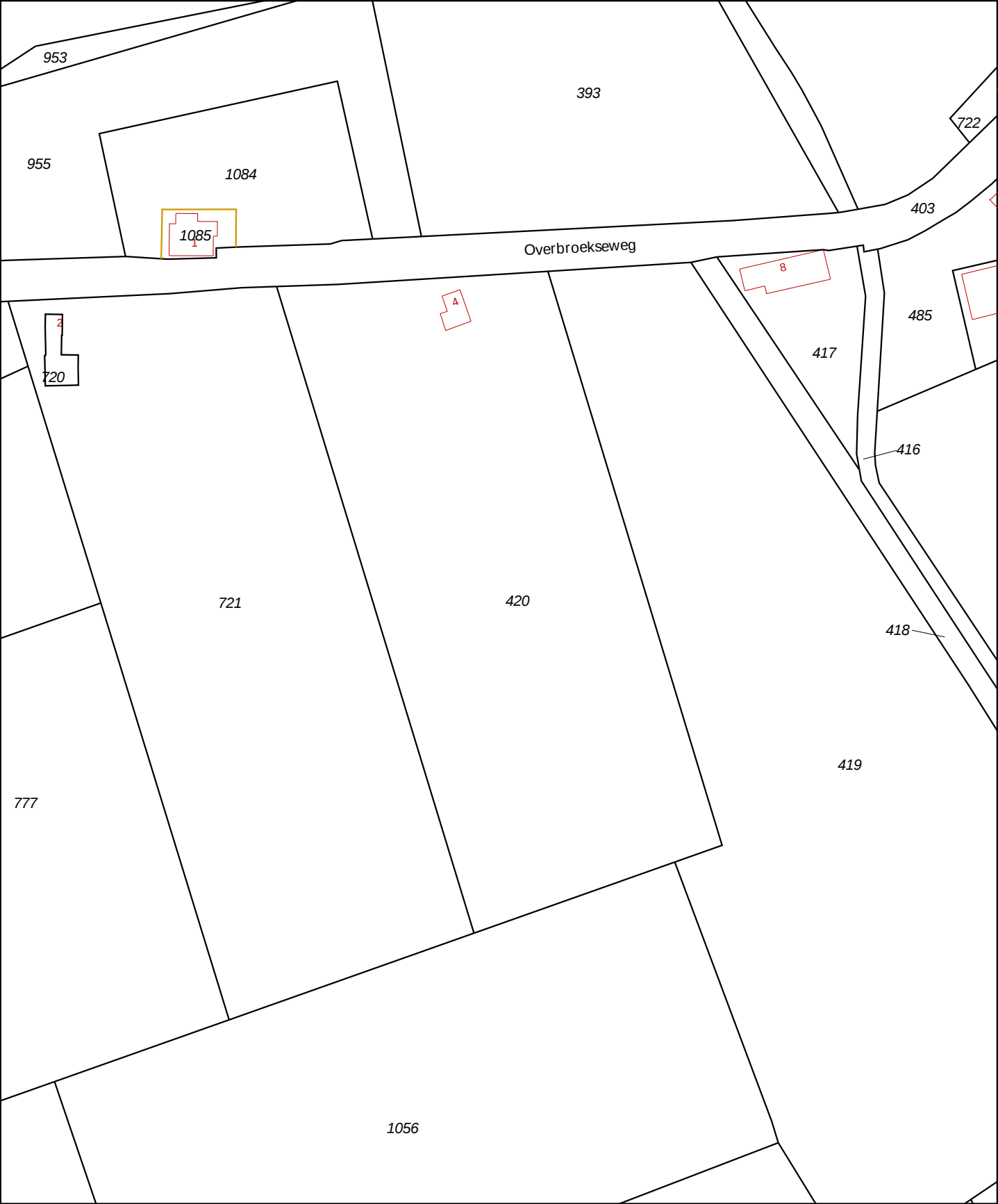
Venray

P

955

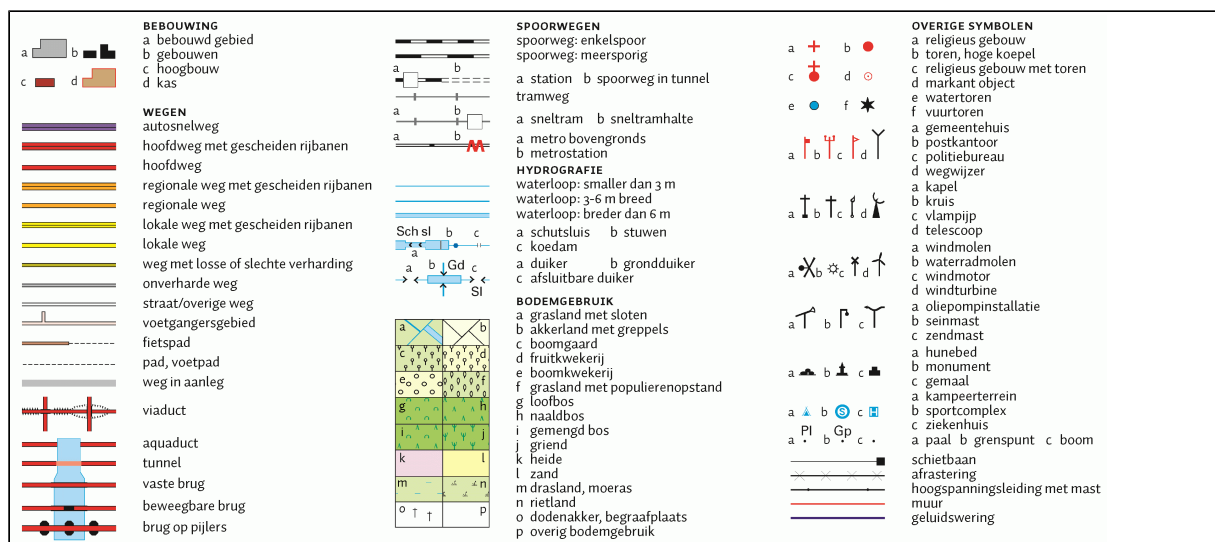
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



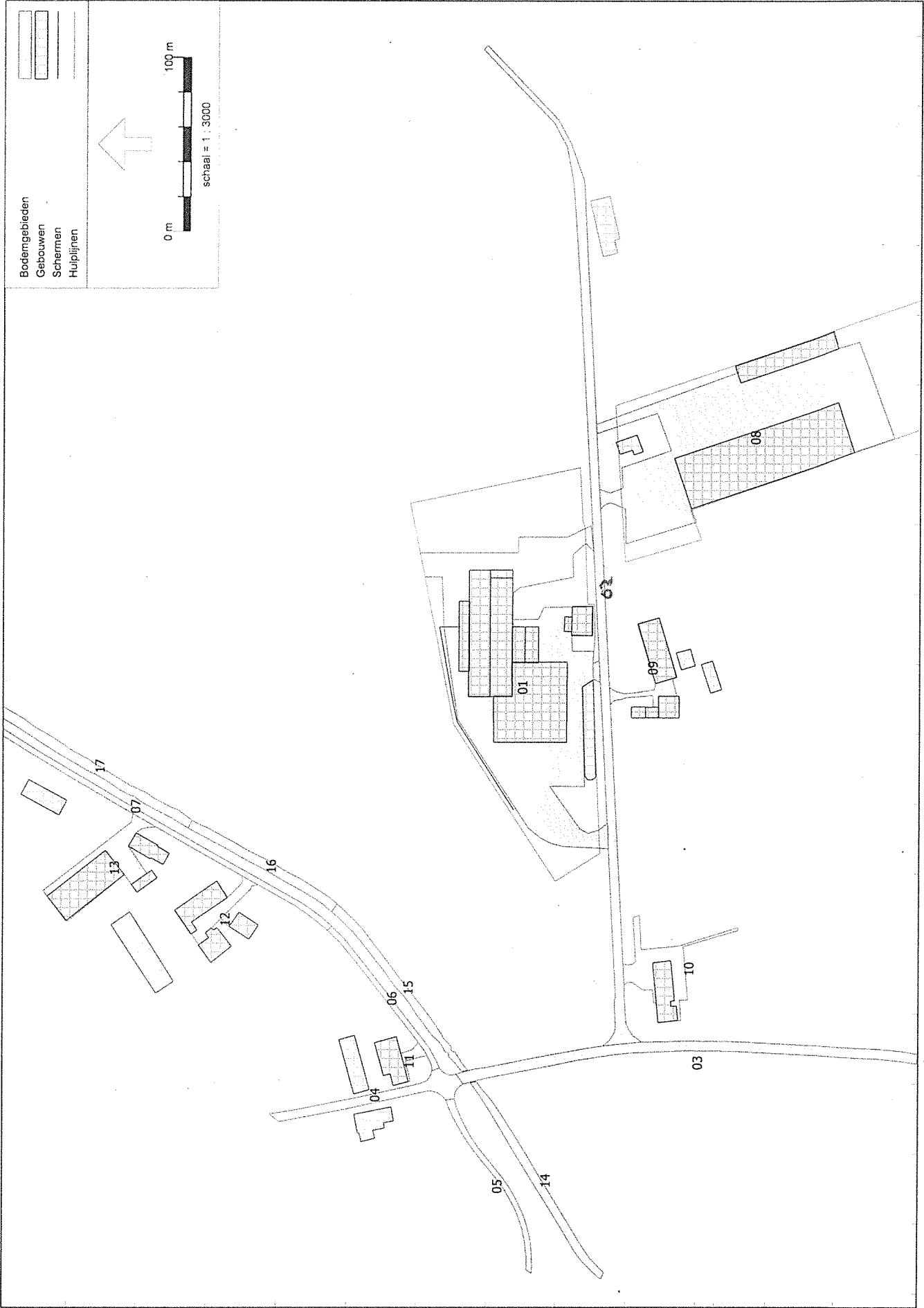
12345 25 — Vastgestelde kadastrale grens — Voorlopige kadastrale grens — Administratieve kadastrale grens — Bebouwing — Overige topografie	Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 15 maart 2019 De bewaarder van het kadaster en de openbare registers	Schaal 1:2000 <table border="0"> <tr> <td>Kadastrale gemeente</td> <td>Venray</td> </tr> <tr> <td>Sectie</td> <td>P</td> </tr> <tr> <td>Perceel</td> <td>420</td> </tr> </table>	Kadastrale gemeente	Venray	Sectie	P	Perceel	420	
Kadastrale gemeente	Venray								
Sectie	P								
Perceel	420								
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.									

 Hier bevindt zich Kadastraal object Venray P 955
CC-BY Kadaster.



Bijlage | 2

Ligging van model-items



196800

196600

196400

196200

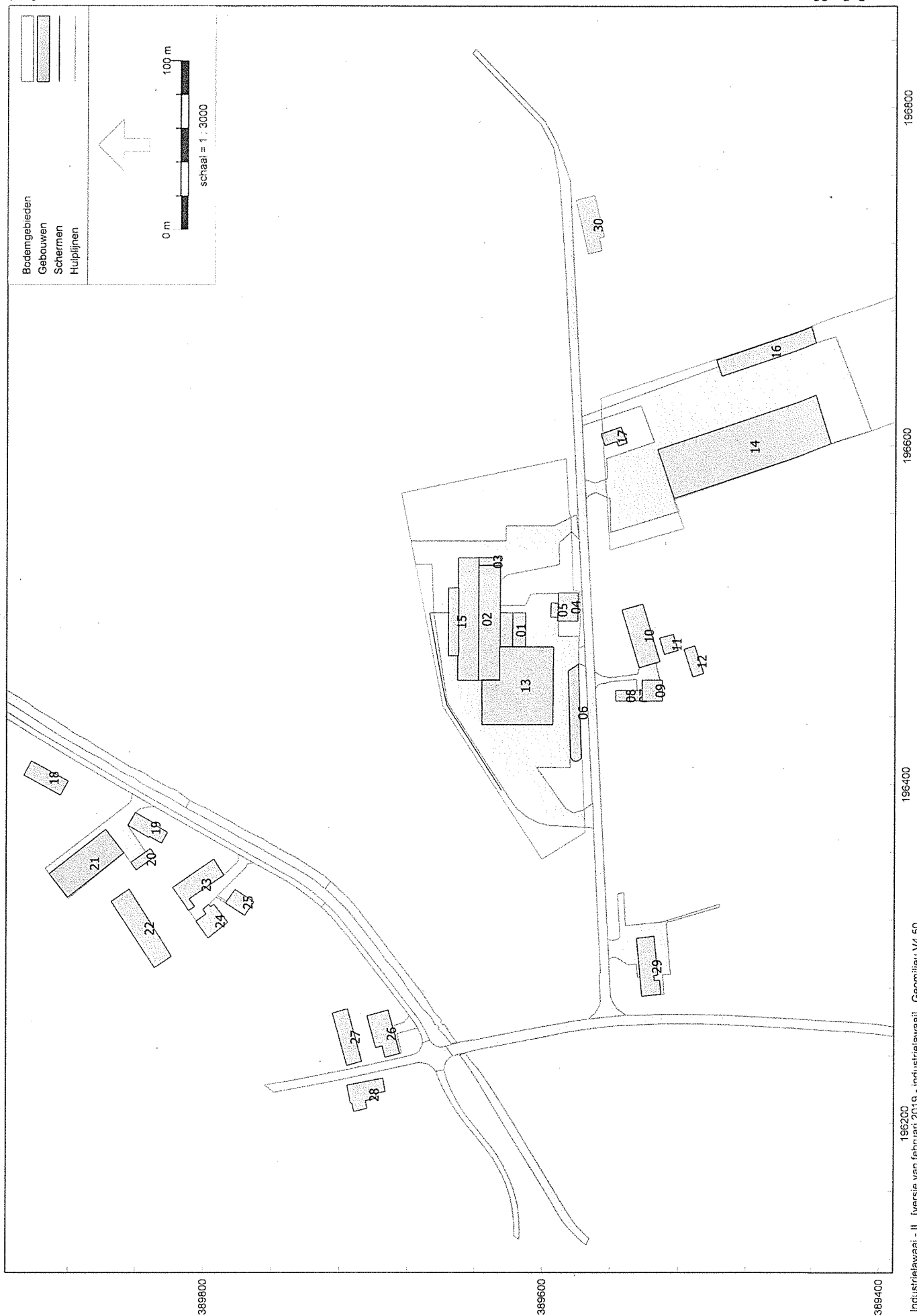
196000

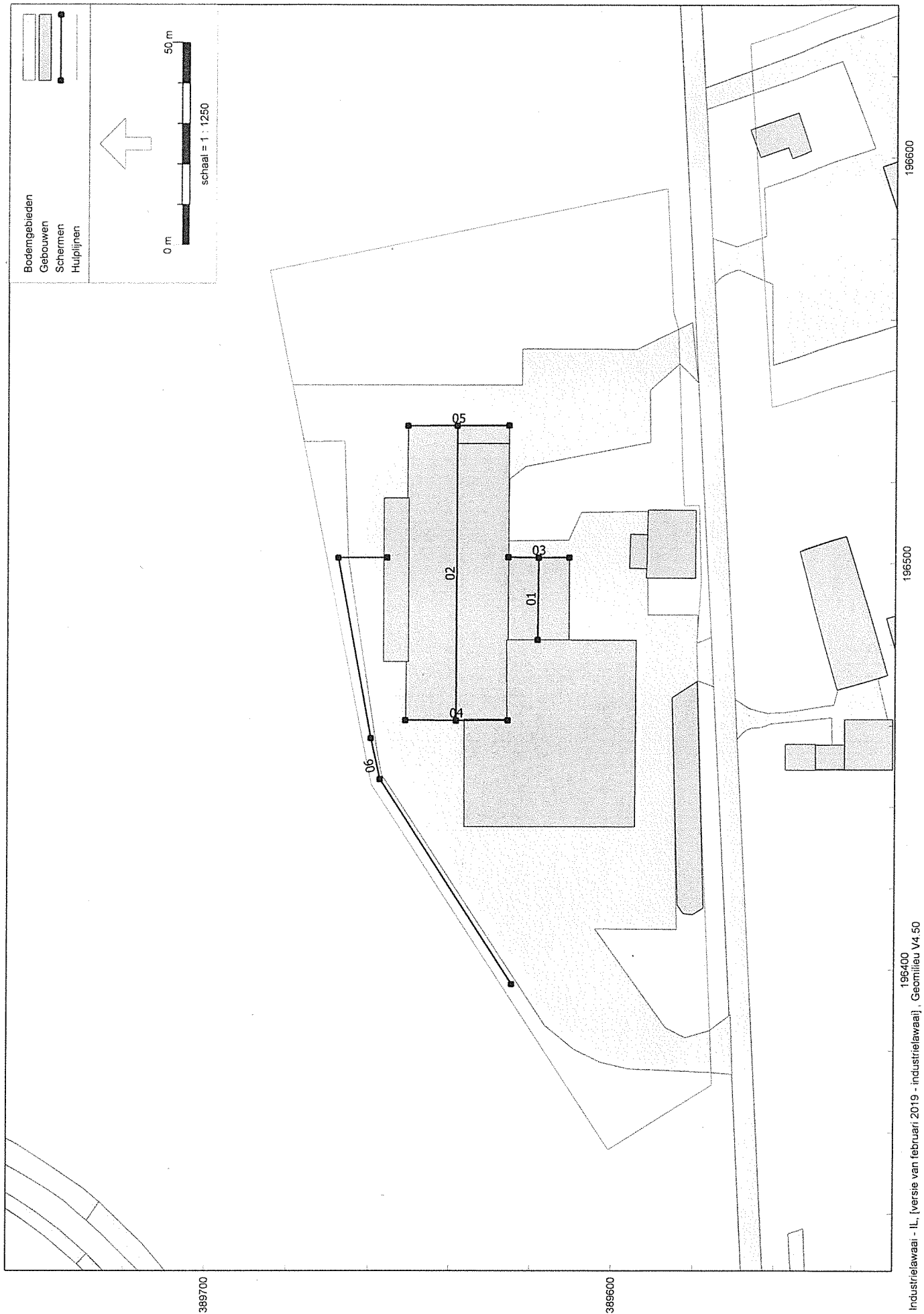
Industrielaan - IL [versie van februari 2019 - industrielaan], Geomilieu V4.50

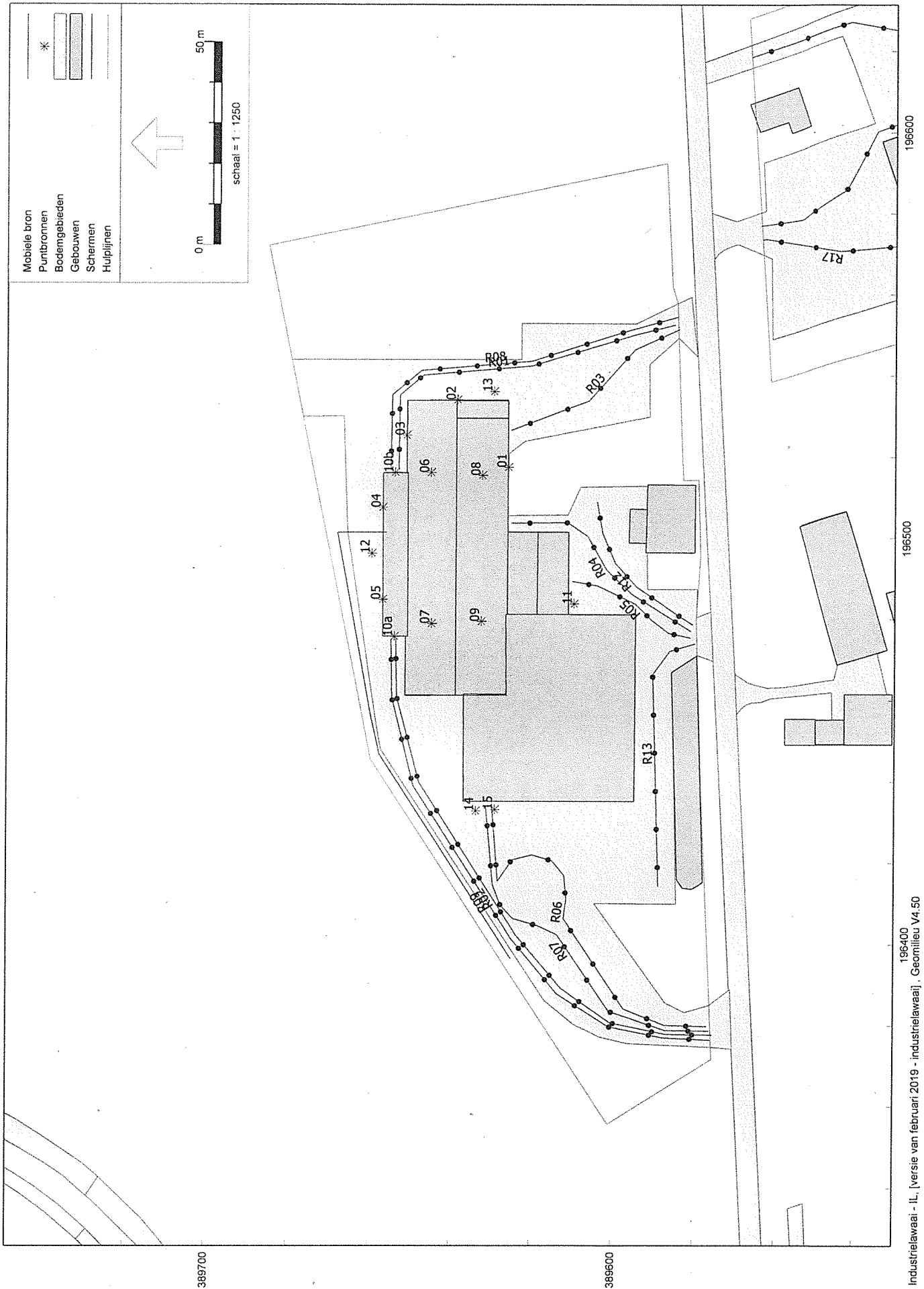
389800

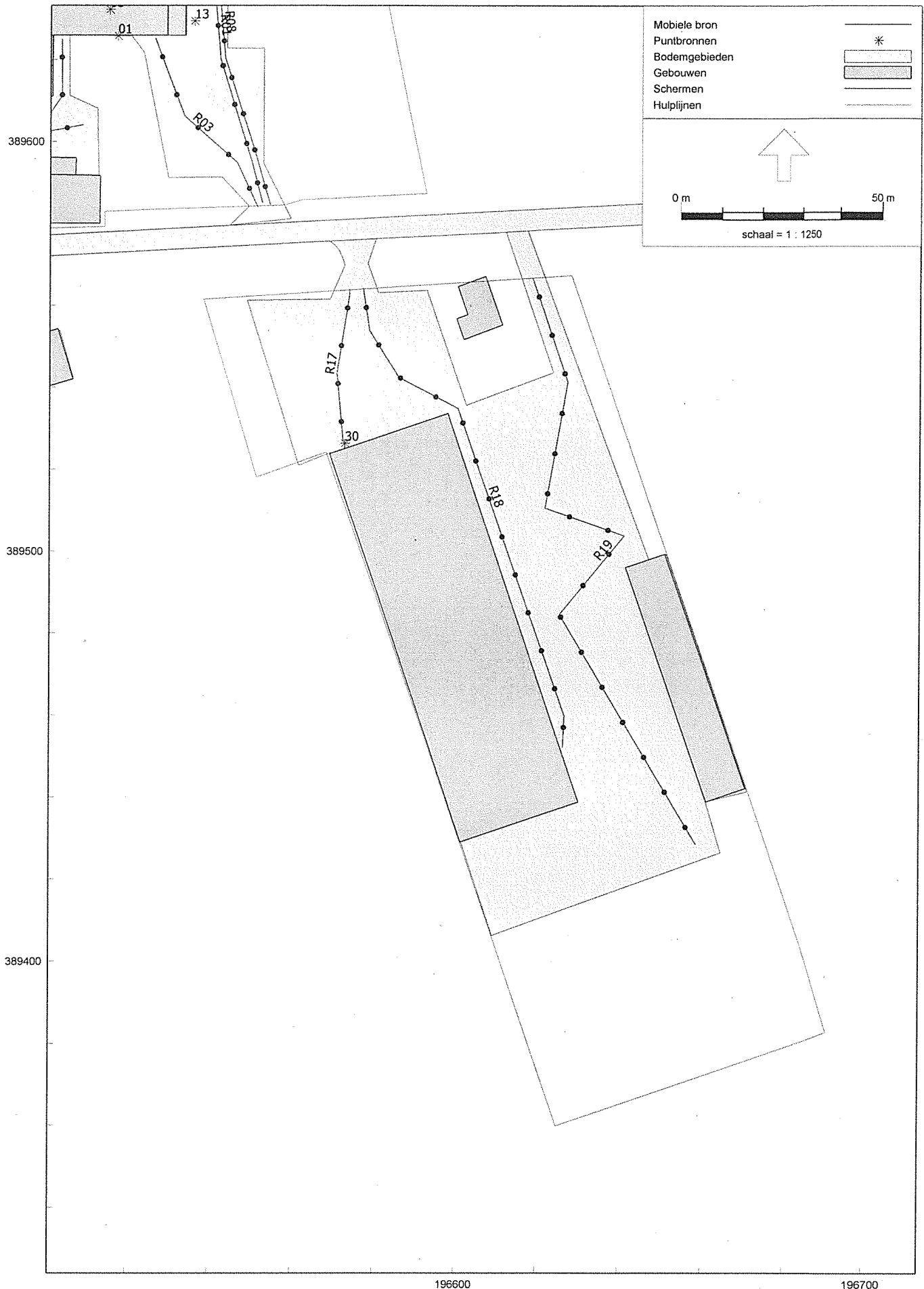
389600

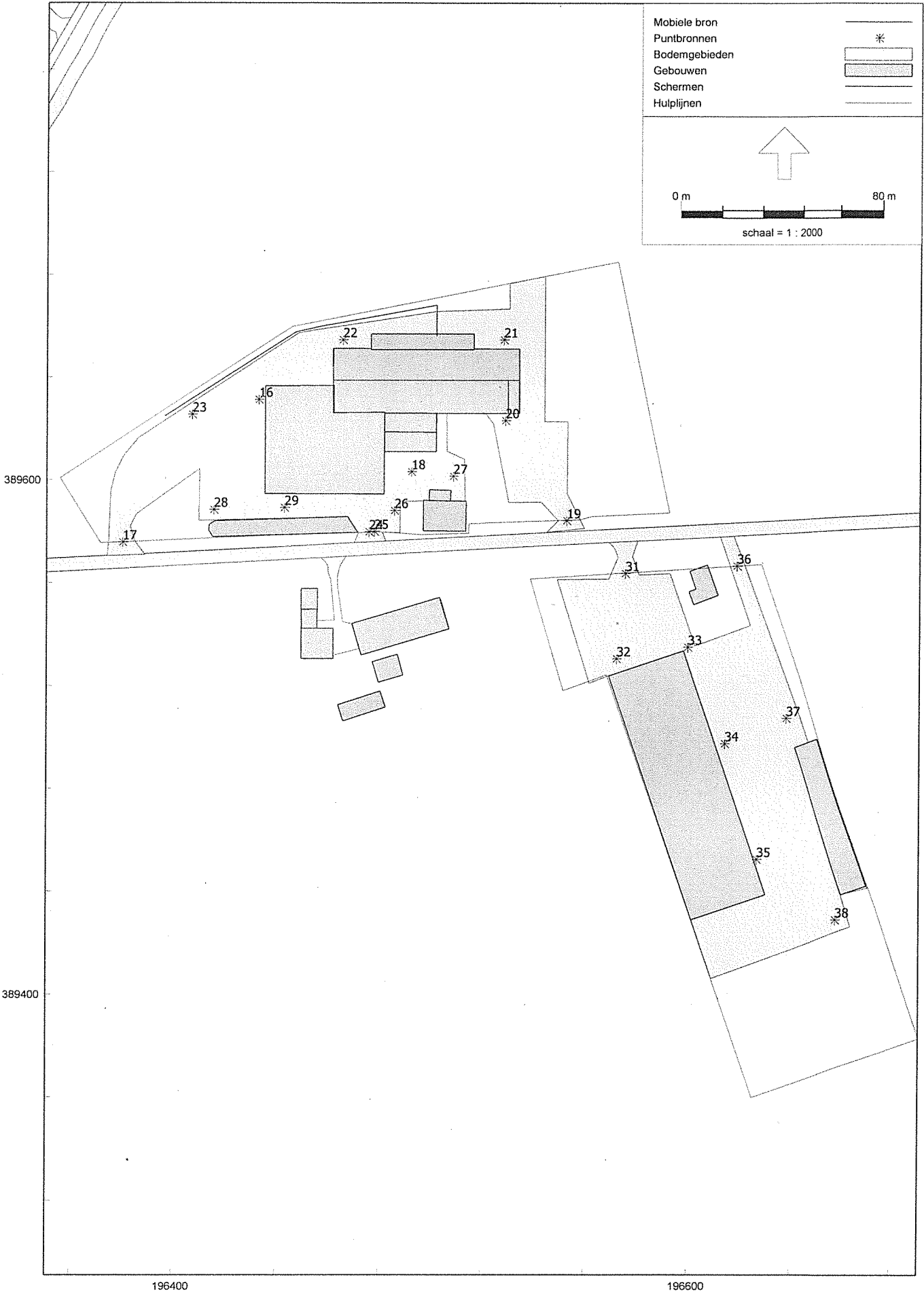
389400

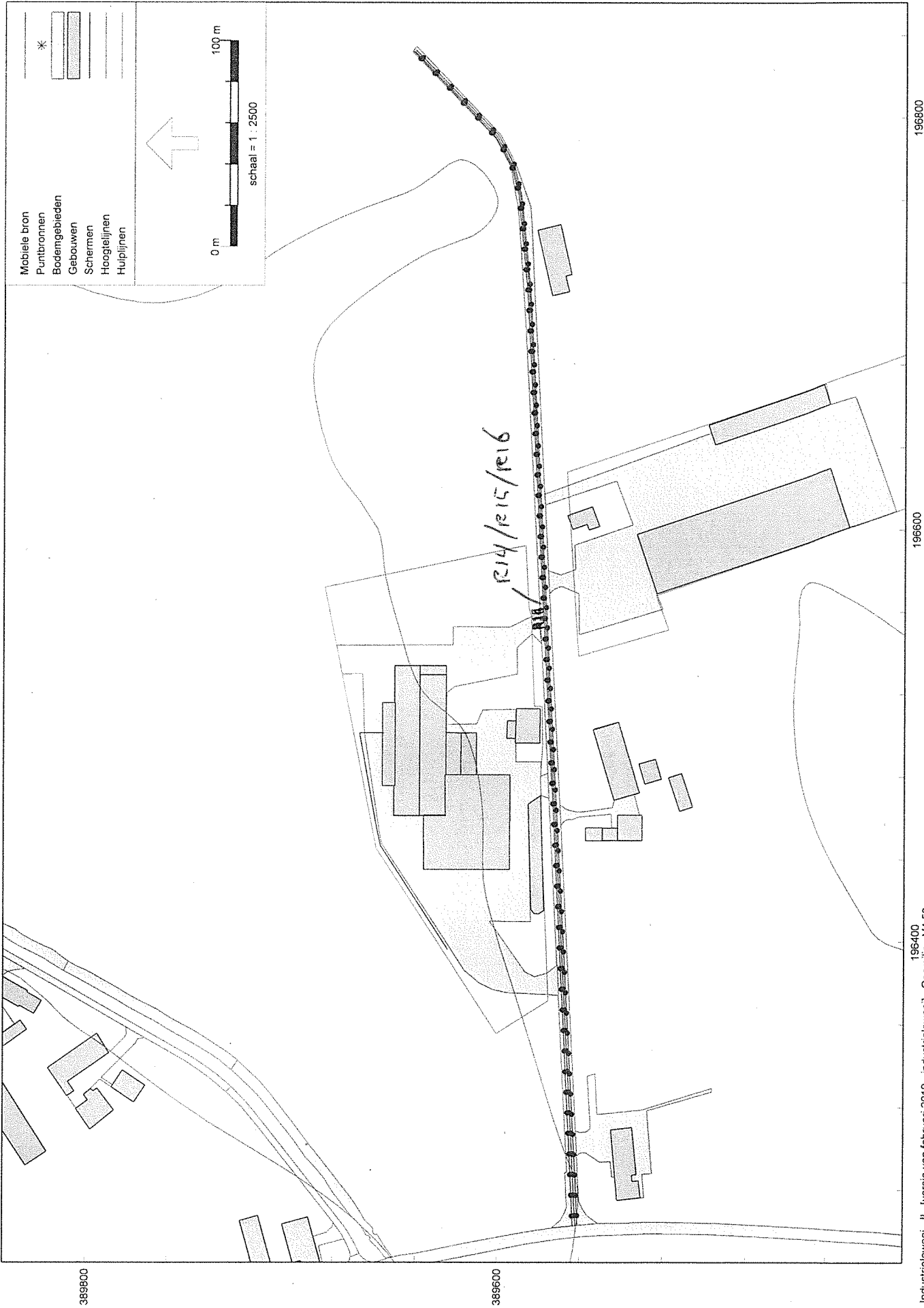












Bijlage | 3

Invoergegevens en rekenresultaten

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	halfverharding	196374.67	389575.81	10829.40	0.00
02	Overbroekseweg	196288.50	389566.00	3009.78	0.00
03	Veulenseweg	196257.86	389595.89	1541.92	0.00
04	Veulenseweg	196245.60	389657.30	687.02	0.00
05	Teeuwenhofweg	196230.82	389663.38	378.71	0.00
06	Kraakse Pas	196247.50	389671.20	328.64	0.00
07	Kraakse Pas	196330.12	389728.88	906.38	0.00
08	erfverharding	196580.10	389576.30	10116.17	0.00
09	erfverharding	196466.50	389570.20	894.48	0.00
10	erfverharding	196308.50	389561.80	1141.71	0.00
11	erfverharding	196256.00	389674.00	408.73	0.00
12	erfverharding	196359.00	389779.90	1020.91	0.00
13	erfverharding	196394.70	389842.30	1665.76	0.00
14	Oostrumsche Beek	196240.50	389649.10	641.74	0.00
15	Oostrumsche Beek	196247.00	389654.20	564.99	0.00
16	Oostrumsche Beek	196342.88	389725.82	516.29	0.00
17	Oostrumsche Beek	196390.78	389808.22	730.57	0.00

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Vorm	Ref. 31	Oppervlak
01	loods 1	196501.40	389611.00	4.50	25.08	0 dB	Rechthoek	0.80	313.61
02	loods 2	196461.30	389626.00	4.50	25.00	0 dB	Polygoon	0.80	1829.20
03	loods 2	196529.47	389625.96	7.00	25.11	0 dB	Rechthoek	0.80	55.71
04	bedrijfswoning	196496.40	389580.10	6.00	25.53	0 dB	Polygoon	0.80	198.50
05	bedrijfswoning	196498.80	389596.20	3.00	25.29	0 dB	Rechthoek	0.80	35.28
06	grondwal	196466.94	389585.68	2.50	25.36	2 dB	Polygoon	0.20	343.70
07	pand derden	196455.30	389549.70	3.00	25.93	0 dB	Rechthoek	0.80	45.72
08	pand derden	196455.50	389549.70	8.00	25.93	0 dB	Rechthoek	0.80	51.84
09	pand derden	196461.60	389542.30	5.00	26.05	0 dB	Rechthoek	0.80	146.32
10	pand derden	196506.60	389542.00	3.00	26.15	0 dB	Rechthoek	0.80	456.40
11	pand derden	196479.10	389521.30	3.00	26.42	0 dB	Polygoon	0.80	84.64
12	pand derden	196465.50	389506.20	3.00	26.63	0 dB	Rechthoek	0.80	114.66
13	koelcel/laaddock	196461.57	389636.79	8.00	25.00	0 dB	Polygoon	0.80	1733.60
14	bedrijfsruimte	196630.05	389438.73	5.00	27.08	0 dB	Rechthoek	0.80	3051.14
15	corridor	196475.78	389650.74	4.00	25.00	0 dB	Rechthoek	0.80	246.36
16	migrantenhuisvesting	196650.84	389499.30	3.00	26.53	0 dB	Rechthoek	0.80	610.79
17	pand derden	196599.90	389556.70	6.00	26.20	0 dB	Polygoon	0.80	107.52
18	pand derden	196402.20	389880.30	6.00	25.00	0 dB	Rechthoek	0.80	236.71
19	pand derden	196371.90	389821.20	6.00	25.00	0 dB	Polygoon	0.80	186.56
20	pand derden	196357.90	389828.20	5.00	25.08	0 dB	Polygoon	0.80	77.57
21	pand derden	196359.70	389847.00	7.00	25.14	0 dB	Polygoon	0.80	754.07
22	pand derden	196338.40	389843.80	6.00	25.27	0 dB	Polygoon	0.80	593.35
23	pand derden	196356.00	389794.10	5.00	25.00	0 dB	Polygoon	0.80	347.64
24	pand derden	196329.40	389793.90	6.00	25.13	0 dB	Polygoon	0.80	196.21
25	pand derden	196322.60	389775.90	6.00	25.11	0 dB	Polygoon	0.80	131.76
26	pand derden	196241.20	389684.60	6.00	25.21	0 dB	Polygoon	0.80	316.28
27	pand derden	196236.60	389707.10	6.00	25.40	0 dB	Polygoon	0.80	294.30
28	pand derden	196222.50	389715.80	6.00	25.53	0 dB	Polygoon	0.80	259.69
29	pand derden	196274.90	389541.80	6.00	25.22	0 dB	Polygoon	0.80	358.04
30	pand derden	196713.56	389574.94	6.00	25.50	0 dB	Polygoon	0.80	353.35

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Min.RH	Max.RH	Hdef.	Refl.L 31	Refl.R 31	Cp	Lengte
01	nok loods 1	196481.13	389618.70	7.35	7.35	Relatief	0.00	0.00	2 dB	20.27
02	nok loods 2	196461.19	389638.80	9.05	9.05	Relatief	0.00	0.00	2 dB	72.72
03	topgevel loods 1	196501.50	389626.00	4.50	7.35	Relatief	0.80	0.00	0 dB	15.00
04	topgevel loods 2	196461.30	389626.00	4.50	9.05	Relatief	0.80	0.00	0 dB	25.40
05	topgevel loods 2	196533.86	389650.98	4.50	9.05	Relatief	0.80	0.00	0 dB	25.02
06	geluidscherm	196501.39	389656.09	2.50	3.50	Relatief	0.20	0.80	0 dB	127.64

Model: industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Overbroekseweg 2	196452.30	389557.90	25.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
02	Overbroekseweg 2	196449.00	389554.75	25.85	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Overbroekseweg 2	196455.60	389554.94	25.85	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
06	Kraakse Pas 8	196374.04	389824.69	25.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
07	Kraakse Pas 6	196334.19	389775.41	25.03	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
08	Kraakse Pas 2	196245.37	389685.65	25.19	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
09	Veulenseweg 15	196279.30	389542.30	25.22	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
10	Overbroekseweg 8	196714.43	389570.93	25.54	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
11	Overbroekseweg 8	196717.71	389576.00	25.47	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep
10a	poort corridor	196475.68	389654.01	2.67	25.00	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr,LT - vast
10b	poort corridor	196516.16	389653.91	2.67	25.00	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr,LT - vast
01	voorgevel loods	196517.41	389625.86	3.00	25.01	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr,LT - vast
02	rechtergevel loods	196534.02	389638.54	5.50	25.00	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr,LT - vast
03	achtergevel loods	196525.30	389651.13	3.00	25.00	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr,LT - vast
04	corridor	196507.49	389656.96	3.50	25.00	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr,LT - vast
05	corridor	196484.79	389656.96	3.50	25.00	Uitstralende gevel	0.00	360.00	LAr,LT - vast
06	dak loods	196516.10	389645.05	2.25	29.50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAr,LT - vast
07	dak loods	196478.88	389644.87	2.25	29.50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAr,LT - vast
08	dak loods	196535.40	389632.32	2.25	29.50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAr,LT - vast
09	dak loods	196479.41	389632.49	2.25	29.50	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	LAr,LT - vast
11	koeler Friga	196483.73	389609.61	1.25	25.02	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT - vast
12	koeler Trane	196496.19	389659.59	2.00	25.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT - vast
13	laadinstallatie	196536.05	389629.49	4.00	25.11	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT - vast
14	vrachtwagenkoeling	196432.77	389633.61	2.50	25.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT - mobiel
15	gebruik laaddock	196433.11	389628.97	1.00	25.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT - vast
16	piek laden/lossen	196432.71	389631.35	1.00	25.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
17	piek zwaar transport	196380.25	389575.80	1.20	25.25	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
18	piek zwaar transport	196491.71	389603.24	1.20	25.15	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
19	piek zwaar transport	196552.56	389584.17	1.20	25.80	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
20	piek zwaar transport	196528.47	389623.15	1.20	25.13	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
21	piek zwaar transport	196527.83	389654.59	1.20	25.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
22	piek zwaar transport	196464.94	389654.59	1.20	25.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
23	piek zwaar transport	196407.15	389625.56	1.20	25.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
24	piek zwaar transport	196475.33	389579.77	1.20	25.47	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
25	piek licht transport	196477.34	389579.97	0.80	25.48	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
26	piek licht transport	196485.11	389588.10	0.80	25.36	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
27	piek licht transport	196508.18	389601.46	0.80	25.26	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
28	piek licht transport	196415.49	389588.47	0.80	25.24	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
29	piek licht transport	196442.63	389589.28	0.80	25.29	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
30	gebruik laaddock	196572.65	389526.34	1.00	26.60	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT - vast
31	piek zwaar transport	196575.36	389563.72	1.20	26.14	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
32	piek zwaar transport	196571.98	389530.51	1.20	26.54	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
33	piek zwaar transport	196599.55	389535.11	1.20	26.45	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
34	piek zwaar transport	196613.91	389497.48	1.20	26.83	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
35	piek zwaar transport	196626.55	389452.38	1.20	27.02	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
36	piek licht transport	196618.53	389566.66	0.80	26.01	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
37	piek licht transport	196637.87	389507.39	0.80	26.59	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox
38	piek licht transport	196658.72	389429.03	0.80	26.92	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmox

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
10a	43.00	55.60	63.10	64.30	59.80	58.20	57.40	48.00	38.40	68.66	1.14	4.77	9.03
10b	43.00	55.60	63.10	64.30	59.80	58.20	57.40	48.00	38.40	68.66	1.14	4.77	9.03
01	49.70	62.40	70.10	70.80	66.10	64.40	63.60	54.30	44.70	75.25	1.14	4.77	9.03
02	46.60	59.60	68.70	60.00	53.20	49.70	46.70	42.10	32.90	69.88	1.14	4.77	9.03
03	42.60	55.50	64.70	53.20	47.70	46.20	42.60	38.00	28.80	65.63	1.14	4.77	9.03
04	45.50	58.50	67.70	64.20	55.10	52.20	47.40	42.80	33.60	69.92	1.14	4.77	9.03
05	45.50	58.50	67.70	64.20	55.10	52.20	47.40	42.80	33.60	69.92	1.14	4.77	9.03
06	52.50	65.50	74.70	74.10	67.80	62.20	55.70	48.50	39.30	78.27	1.14	4.77	9.03
07	52.50	65.50	74.70	74.10	67.80	62.20	55.70	48.50	39.30	78.27	1.14	4.77	9.03
08	52.50	65.50	74.70	74.10	67.80	62.20	55.70	48.50	39.30	78.27	1.14	4.77	9.03
09	52.50	65.50	74.70	74.10	67.80	62.20	55.70	48.50	39.30	78.27	1.14	4.77	9.03
11	22.00	48.90	57.00	71.00	66.00	66.00	65.00	59.00	51.00	74.02	0.97	2.22	3.98
12	60.60	63.60	73.40	83.90	87.50	88.60	82.70	75.00	68.90	92.51	0.97	2.22	3.98
13	60.90	70.20	83.10	91.20	92.20	91.40	90.50	84.40	74.90	97.78	10.17	--	--
14	64.97	75.97	85.97	87.97	89.97	90.97	86.97	82.97	76.97	96.08	8.13	12.55	16.80
15	55.30	65.40	77.10	82.20	81.10	81.70	77.00	70.40	23.70	87.47	5.12	7.78	13.85
16	74.00	84.60	97.90	101.50	103.20	107.30	99.90	96.70	47.40	110.40	0.00	0.00	0.00
17	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	0.00	0.00
18	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	--	--
19	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	0.00	--
20	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	--	--
21	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	--	--
22	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	0.00	0.00
23	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	0.00	0.00
24	67.10	84.70	98.70	98.50	102.50	104.60	101.30	96.90	91.20	109.09	0.00	--	--
25	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
26	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
27	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
28	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
29	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
30	55.30	65.40	77.10	82.20	81.10	81.70	77.00	70.40	23.70	87.47	8.92	7.78	13.81
31	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
32	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
33	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
34	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
35	69.50	88.90	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	0.00	0.00
36	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
37	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00
38	71.00	79.50	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Groep
R01	tractor corridor aankomst	196552.49	389585.09	1.50	Relatief	20	1	1	LAr,LT - mobiel
R02	tractor corridor vertrek	196475.16	389653.65	1.50	Relatief	20	1	1	LAr,LT - mobiel
R03	tractor loods oost	196551.38	389584.03	1.50	Relatief	30	1	1	LAr,LT - mobiel
R04	vw/tractor midden aank.	196476.98	389580.97	1.50	Relatief	2	--	--	LAr,LT - mobiel
R05	vw/tractor midden vertr.	196475.39	389581.01	1.50	Relatief	2	--	--	LAr,LT - mobiel
R06	vrachtw. dock aankomst	196434.25	389629.66	1.20	Relatief	24	2	1	LAr,LT - mobiel
R07	vrachtw. dock vertrek	196434.06	389631.13	1.20	Relatief	24	2	1	LAr,LT - mobiel
R08	vrachtw. corridor aankomst	196554.39	389584.57	1.20	Relatief	2	1	1	LAr,LT - mobiel
R09	vrachtw. corridor vertrek	196475.00	389654.82	1.20	Relatief	2	1	1	LAr,LT - mobiel
R12	bestelbusjes	196478.56	389580.48	0.80	Relatief	20	4	4	LAr,LT - mobiel
R13	pers.wagen	196473.95	389579.99	0.80	Relatief	40	6	2	LAr,LT - mobiel
R14	tractor (ih)	196262.60	389561.86	1.50	Relatief	46	2	2	indirect
R15	vrachtwagen (ih)	196262.46	389563.11	1.20	Relatief	30	4	3	indirect
R16	pers.-/bestelwagen (ih)	196262.67	389560.75	0.80	Relatief	40	8	6	indirect
R17	vrachtw. perceel 4	196573.57	389563.90	1.20	Relatief	8	2	2	LAr,LT - mobiel
R18	tractor perceel 4	196576.97	389564.26	1.50	Relatief	18	1	1	LAr,LT - mobiel
R19	bestelw. perceel 4	196618.53	389566.75	0.80	Relatief	20	6	6	LAr,LT - mobiel

Model: industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	10	10.00	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03
R02	10	10.00	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03
R03	10	10.00	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03
R04	5	10.00	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03
R05	5	10.00	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03
R06	10	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R07	10	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R08	10	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R09	10	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R12	10	10.00	66.00	74.50	77.10	82.30	85.40	89.90	89.00	84.70	83.20	94.59
R13	10	10.00	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12
R14	35	10.00	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03
R15	35	10.00	56.00	74.00	84.80	92.40	97.30	99.50	97.70	93.50	82.80	103.92
R16	50	10.00	61.00	69.50	72.10	77.30	80.40	84.90	84.00	79.70	78.20	89.59
R17	5	10.00	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R18	10	10.00	69.00	79.30	88.00	92.10	96.70	100.40	97.70	90.70	83.80	104.03
R19	10	10.00	66.00	74.50	77.10	82.30	85.40	89.90	89.00	84.70	83.20	94.59

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: industrielawaai

Model eigenschap

Omschrijving	industrielawaai
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rick op 23-03-2010
Laatst ingezien door	rick op 15-03-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.40
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR,LT - vast
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Overbroekseweg 2	1.50	30.7	27.4	24.2	34.2	38.6	
01_B	Overbroekseweg 2	5.00	33.3	30.1	26.9	36.9	39.3	
02_A	Overbroekseweg 2	1.50	24.3	21.4	17.1	27.1	31.4	
02_B	Overbroekseweg 2	5.00	26.2	23.3	18.9	28.9	31.5	
03_A	Overbroekseweg 2	1.50	31.4	28.0	24.7	34.7	39.1	
03_B	Overbroekseweg 2	5.00	33.6	30.8	27.2	37.2	40.4	
06_A	Kraakse Pas 8	1.50	24.7	22.7	20.1	30.1	31.3	
06_B	Kraakse Pas 8	5.00	27.1	25.4	22.9	32.9	33.1	
07_A	Kraakse Pas 6	1.50	25.3	23.4	20.8	30.8	31.9	
07_B	Kraakse Pas 6	5.00	28.1	26.4	23.9	33.9	34.4	
08_A	Kraakse Pas 2	1.50	25.0	23.3	20.6	30.6	32.3	
08_B	Kraakse Pas 2	5.00	28.5	26.8	24.4	34.4	34.8	
09_A	Veulenseweg 15	1.50	27.3	25.0	21.3	31.3	35.6	
09_B	Veulenseweg 15	5.00	28.7	26.4	22.6	32.6	36.1	
10_A	Overbroekseweg 8	1.50	29.5	22.9	18.8	29.5	42.3	
10_B	Overbroekseweg 8	5.00	31.9	25.5	21.2	31.9	43.9	
11_A	Overbroekseweg 8	1.50	29.4	21.2	17.5	29.4	42.3	
11_B	Overbroekseweg 8	5.00	31.4	23.0	19.5	31.4	43.5	

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT - mobiel
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A		Overbroekseweg 2	1.50	39.4	34.0	28.8	39.4	73.1
01_B		Overbroekseweg 2	5.00	42.5	37.4	31.9	42.5	74.0
02_A		Overbroekseweg 2	1.50	36.9	32.4	26.6	37.4	68.7
02_B		Overbroekseweg 2	5.00	40.7	36.2	30.1	41.2	70.1
03_A		Overbroekseweg 2	1.50	37.1	30.4	25.9	37.1	72.8
03_B		Overbroekseweg 2	5.00	39.3	33.0	28.3	39.3	73.1
06_A		Kraakse Pas 8	1.50	27.8	23.4	18.6	28.6	59.1
06_B		Kraakse Pas 8	5.00	29.5	25.2	20.4	30.4	60.1
07_A		Kraakse Pas 6	1.50	29.3	24.8	19.9	29.9	60.2
07_B		Kraakse Pas 6	5.00	31.1	26.7	21.8	31.8	61.3
08_A		Kraakse Pas 2	1.50	32.0	27.5	22.4	32.5	63.1
08_B		Kraakse Pas 2	5.00	33.4	28.9	23.8	33.9	63.6
09_A		Veulenseweg 15	1.50	35.3	30.7	25.5	35.7	66.7
09_B		Veulenseweg 15	5.00	36.7	32.2	27.0	37.2	66.7
10_A		Overbroekseweg 8	1.50	32.4	28.1	23.8	33.8	65.4
10_B		Overbroekseweg 8	5.00	34.7	30.5	26.2	36.2	66.4
11_A		Overbroekseweg 8	1.50	29.0	24.1	19.8	29.8	62.6
11_B		Overbroekseweg 8	5.00	30.6	25.8	21.5	31.5	63.2

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A		Overbroekseweg 2	1.50	39.9	34.9	30.1	40.1	73.1
01_B		Overbroekseweg 2	5.00	43.0	38.2	33.1	43.2	74.0
02_A		Overbroekseweg 2	1.50	37.1	32.7	27.0	37.7	68.7
02_B		Overbroekseweg 2	5.00	40.8	36.4	30.5	41.4	70.1
03_A		Overbroekseweg 2	1.50	38.1	32.4	28.3	38.3	72.8
03_B		Overbroekseweg 2	5.00	40.3	35.0	30.8	40.8	73.1
06_A		Kraakse Pas 8	1.50	29.6	26.1	22.5	32.5	59.1
06_B		Kraakse Pas 8	5.00	31.5	28.3	24.8	34.8	60.1
07_A		Kraakse Pas 6	1.50	30.7	27.1	23.4	33.4	60.2
07_B		Kraakse Pas 6	5.00	32.9	29.6	26.0	36.0	61.3
08_A		Kraakse Pas 2	1.50	32.8	28.9	24.6	34.6	63.1
08_B		Kraakse Pas 2	5.00	34.6	31.0	27.1	37.1	63.6
09_A		Veulenseweg 15	1.50	35.9	31.8	26.9	36.9	66.7
09_B		Veulenseweg 15	5.00	37.4	33.2	28.3	38.3	66.8
10_A		Overbroekseweg 8	1.50	34.2	29.3	25.0	35.0	65.4
10_B		Overbroekseweg 8	5.00	36.6	31.7	27.4	37.4	66.5
11_A		Overbroekseweg 8	1.50	32.2	25.9	21.8	32.2	62.6
11_B		Overbroekseweg 8	5.00	34.0	27.6	23.6	34.0	63.2

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Overbroekseweg 2	1.50	68.4	58.2	58.2
01_B	Overbroekseweg 2	5.00	69.7	60.5	60.5
02_A	Overbroekseweg 2	1.50	56.6	56.6	56.6
02_B	Overbroekseweg 2	5.00	60.3	60.3	60.3
03_A	Overbroekseweg 2	1.50	68.7	58.2	58.2
03_B	Overbroekseweg 2	5.00	70.1	60.5	60.5
06_A	Kraakse Pas 8	1.50	46.7	44.7	44.7
06_B	Kraakse Pas 8	5.00	48.0	45.9	45.9
07_A	Kraakse Pas 6	1.50	45.6	45.6	45.6
07_B	Kraakse Pas 6	5.00	46.9	46.9	46.9
08_A	Kraakse Pas 2	1.50	48.0	48.0	48.0
08_B	Kraakse Pas 2	5.00	49.0	49.0	49.0
09_A	Veulenseweg 15	1.50	53.4	53.4	53.4
09_B	Veulenseweg 15	5.00	55.3	55.3	55.3
10_A	Overbroekseweg 8	1.50	54.6	54.6	54.6
10_B	Overbroekseweg 8	5.00	57.4	57.4	57.4
11_A	Overbroekseweg 8	1.50	48.6	48.6	45.7
11_B	Overbroekseweg 8	5.00	49.7	49.7	47.4

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Overbroekseweg 2	1.50	48.0	43.3	38.2	48.3	79.2
01_B	Overbroekseweg 2	5.00	48.5	43.8	38.8	48.8	79.4
02_A	Overbroekseweg 2	1.50	44.5	39.7	34.7	44.7	75.7
02_B	Overbroekseweg 2	5.00	44.9	40.3	35.2	45.3	75.8
03_A	Overbroekseweg 2	1.50	45.2	40.5	35.5	45.5	76.5
03_B	Overbroekseweg 2	5.00	45.7	41.0	36.0	46.0	76.6
06_A	Kraakse Pas 8	1.50	25.1	20.2	15.2	25.2	60.3
06_B	Kraakse Pas 8	5.00	26.4	21.5	16.5	26.5	61.0
07_A	Kraakse Pas 6	1.50	26.3	21.4	16.4	26.4	61.4
07_B	Kraakse Pas 6	5.00	27.8	22.9	17.9	27.9	62.2
08_A	Kraakse Pas 2	1.50	29.4	24.5	19.5	29.5	64.2
08_B	Kraakse Pas 2	5.00	31.0	26.1	21.1	31.1	64.7
09_A	Veulenseweg 15	1.50	44.2	39.5	34.5	44.5	75.7
09_B	Veulenseweg 15	5.00	44.9	40.2	35.1	45.2	75.9
10_A	Overbroekseweg 8	1.50	43.6	38.9	33.9	43.9	75.0
10_B	Overbroekseweg 8	5.00	44.3	39.6	34.6	44.6	75.3
11_A	Overbroekseweg 8	1.50	49.4	44.6	39.6	49.6	80.4
11_B	Overbroekseweg 8	5.00	49.6	44.9	39.9	49.9	80.5

Bijlage | 4

Relevante bronbijdragen bij ontvangers

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaai
Laeg bij Bron voor toetspunt: 01 A - Overbroekseweg 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01 A	Overbroekseweg 2	1.50	39.9	34.9	30.1	40.1	73.1
R02	tractor corridor vertrek	1.50	32.3	25.7	21.4	32.3	63.7
R12	bestelbusjes	0.80	26.7	26.1	21.9	31.9	58.4
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	31.0	26.6	19.3	31.6	61.5
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	30.7	26.2	19.0	31.2	61.3
12	koeler Trane	2.00	23.2	21.9	20.2	30.2	27.6
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	30.1	--	--	30.1	67.4
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	20.3	23.7	19.4	29.4	61.8
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	29.3	--	--	29.3	66.6
R03	tractor loads oost	1.50	29.2	20.8	16.6	29.2	59.1
11	koeler Friga	1.25	20.3	19.1	17.3	27.3	24.0
01	voorgevel loads	3.00	24.8	21.2	16.9	26.9	28.6
R01	tractor corridor aankomst	1.50	26.9	20.3	16.0	26.9	58.7
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	20.1	20.4	16.1	26.1	53.3
R18	tractor perceel 4	1.50	24.6	18.4	14.1	24.6	57.1
R13	pers.wagen	0.80	21.4	19.5	10.5	24.5	48.4
08	dak loads	2.25	21.8	18.2	13.9	23.9	26.1
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	14.4	17.8	13.5	23.5	56.7
13	laadinstallatie	4.00	23.4	--	--	23.4	36.0
14	vrachtwagenkoeling	2.50	22.0	17.6	13.3	23.3	32.6
30	gebruik laaddock	1.00	14.5	15.7	9.6	20.7	27.4
15	gebruik laaddock	1.00	17.9	15.2	9.1	20.2	26.3
09	dak loads	2.25	15.9	12.3	8.0	18.0	19.7
R19	bestelw. perceel 4	0.80	9.6	10.7	6.5	16.5	42.1
06	dak loads	2.25	13.8	10.2	5.9	15.9	18.2
07	dak loads	2.25	13.4	9.8	5.5	15.5	17.5
04	corridor	3.50	8.2	4.6	0.4	10.4	12.2
02	rechtergevel loads	5.50	6.6	3.0	-1.3	8.7	9.7
10a	poort corridor	2.67	1.2	-2.5	-6.7	3.3	5.2
05	corridor	3.50	-0.7	-4.3	-8.5	1.5	3.1
03	achtergevel loads	3.00	-2.7	-6.3	-10.6	-0.6	1.6
10b	poort corridor	2.67	-3.0	-6.7	-10.9	-0.9	1.3

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Overbroekseweg 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
01_B	Overbroekseweg 2	5.00	43.0	38.2	33.1	43.2	74.0
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	36.0	31.6	24.3	36.6	64.0
R02	tractor corridor vertrek	1.50	35.5	28.8	24.6	35.5	64.7
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	34.4	30.0	22.7	35.0	62.8
R12	bestelbusjes	0.80	29.6	29.0	24.7	34.7	58.8
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	23.4	26.8	22.5	32.5	62.8
12	koeler Trane	2.00	25.4	24.1	22.4	32.4	28.2
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	32.3	--	--	32.3	67.8
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	31.9	--	--	31.9	67.9
R03	tractor loads oost	1.50	31.0	22.6	18.4	31.0	59.1
11	koeler Friga	1.25	23.8	22.6	20.8	30.8	24.8
R13	pers.wagen	0.80	27.5	25.6	16.6	30.6	52.9
01	voorgevel loads	3.00	27.0	23.3	19.1	29.1	28.8
R01	tractor corridor aankomst	1.50	28.6	21.9	17.7	28.6	58.7
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	21.2	21.6	17.3	27.3	53.1
08	dak loads	2.25	24.5	20.9	16.7	26.7	27.0
14	vrachtwagenkoeling	2.50	24.8	20.4	16.1	26.1	33.1
13	laadinstallatie	4.00	25.6	--	--	25.6	36.7
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	15.9	19.3	15.0	25.0	56.5
30	gebruik laaddock	1.00	18.1	19.2	13.2	24.2	29.6
R18	tractor perceel 4	1.50	24.1	17.9	13.6	24.1	55.2
09	dak loads	2.25	20.8	17.1	12.9	22.9	22.3
15	gebruik laaddock	1.00	18.7	16.1	10.0	21.1	24.8
07	dak loads	2.25	18.2	14.6	10.3	20.3	20.4
06	dak loads	2.25	17.0	13.4	9.1	19.1	19.8
R19	bestelw. perceel 4	0.80	5.8	6.9	2.7	12.7	37.3
04	corridor	3.50	10.0	6.4	2.1	12.1	12.4
02	rechtergevel loads	5.50	8.0	4.3	0.1	10.1	9.5
10a	poort corridor	2.67	4.8	1.2	-3.1	6.9	7.1
03	achtergevel loads	3.00	4.5	0.9	-3.4	6.7	7.3
05	corridor	3.50	2.8	-0.8	-5.1	5.0	4.9
10b	poort corridor	2.67	-0.2	-3.9	-8.1	1.9	2.6

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaawaai
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Overbroekseweg 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02 A	Overbroekseweg 2	1.50	37.1	32.7	27.0	37.7	68.7
R02	tractor corridor vertrek	1.50	32.3	25.7	21.4	32.3	63.7
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	31.5	27.1	19.8	32.1	62.1
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	31.2	26.8	19.5	31.8	61.9
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	20.5	23.8	19.6	29.6	62.0
14	vrachtwagenkoeling	2.50	22.3	17.9	13.7	23.7	33.0
15	gebruik laaddock	1.00	19.9	17.2	11.2	22.2	28.4
12	koeler Trane	2.00	14.5	13.2	11.5	21.5	18.9
R13	pers.wagen	0.80	18.0	16.1	7.1	21.1	45.3
08	dak loads	2.25	16.1	12.4	8.2	18.2	20.4
01	voorgevel loads	3.00	15.6	11.9	7.7	17.7	19.4
R12	bestelbusjes	0.80	11.1	10.5	6.2	16.2	42.9
09	dak loads	2.25	13.0	9.4	5.1	15.1	16.9
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	14.3	--	--	14.3	51.9
07	dak loads	2.25	11.8	8.2	3.9	13.9	16.0
11	koeler Friga	1.25	6.5	5.2	3.4	13.4	10.3
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	13.4	--	--	13.4	51.1
R03	tractor loads oost	1.50	13.4	5.0	0.7	13.4	43.4
30	gebruik laaddock	1.00	6.9	8.0	2.0	13.0	19.8
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	5.3	5.6	1.4	11.4	38.6
R01	tractor corridor aankomst	1.50	10.5	3.9	-0.4	10.5	42.4
06	dak loads	2.25	7.9	4.3	0.0	10.0	12.4
13	laadinstallatie	4.00	10.0	--	--	10.0	22.7
R18	tractor perceel 4	1.50	9.2	3.0	-1.2	9.2	41.8
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	-1.1	2.3	-2.0	8.0	41.2
05	corridor	3.50	4.6	1.0	-3.3	6.7	8.4
04	corridor	3.50	2.4	-1.2	-5.5	4.5	6.4
R19	bestelw. perceel 4	0.80	-2.4	-1.3	-5.5	4.5	30.1
10a	poort corridor	2.67	2.0	-1.6	-5.9	4.1	6.1
02	rechtergevel loads	5.50	-2.4	-6.0	-10.3	-0.3	0.8
10b	poort corridor	2.67	-3.7	-7.3	-11.6	-1.6	0.7
03	achtergevel loads	3.00	-5.2	-8.9	-13.1	-3.1	-0.9

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Overbroekseweg 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Overbroekseweg 2	5.00	40.8	36.4	30.5	41.4	70.1
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	36.2	31.7	24.5	36.7	64.3
R02	tractor corridor vertrek	1.50	35.5	28.8	24.6	35.5	64.7
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	34.8	30.4	23.1	35.4	63.3
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	23.4	26.8	22.5	32.5	62.9
R13	pers.wagen	0.80	23.9	22.0	13.0	27.0	49.3
14	vrachtwagenkoeling	2.50	25.6	21.2	16.9	26.9	34.1
15	gebruik laaddock	1.00	22.7	20.0	13.9	25.0	28.8
12	koeler Trane	2.00	16.0	14.8	13.0	23.0	19.0
08	dak loads	2.25	16.4	12.8	8.5	18.5	19.0
R12	bestelbusjes	0.80	13.3	12.7	8.4	18.4	42.6
01	voorgevel loads	3.00	15.8	12.2	7.9	17.9	17.9
09	dak loads	2.25	15.4	11.8	7.5	17.5	17.2
11	koeler Friga	1.25	9.3	8.1	6.3	16.3	10.5
07	dak loads	2.25	14.0	10.4	6.1	16.1	16.3
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	15.6	--	--	15.6	51.2
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	15.5	--	--	15.5	51.4
R03	tractor loads coast	1.50	15.0	6.6	2.3	15.0	43.2
30	gebruik laaddock	1.00	8.0	9.1	3.1	14.1	19.5
06	dak loads	2.25	10.1	6.4	2.2	12.2	13.0
R01	tractor corridor aankomst	1.50	11.9	5.2	1.0	11.9	42.1
13	laadinstallatie	4.00	11.8	--	--	11.8	23.0
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	5.4	5.7	1.5	11.5	37.3
R18	tractor perceel 4	1.50	9.2	3.0	-1.3	9.2	40.5
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	0.0	3.4	-0.9	9.1	40.7
05	corridor	3.50	6.6	2.9	-1.3	8.7	8.8
04	corridor	3.50	4.4	0.8	-3.5	6.5	6.9
10a	poort corridor	2.67	4.0	0.4	-3.9	6.1	6.4
R19	bestelw. perceel 4	0.80	-2.4	-1.2	-5.5	4.5	29.3
02	rechtergevel loads	5.50	-0.5	-4.2	-8.4	1.6	1.2
10b	poort corridor	2.67	-1.8	-5.4	-9.6	0.4	1.2
03	achtergevel loads	3.00	-3.2	-6.9	-11.1	-1.1	-0.4

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Overbroekseweg 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
03_A	Overbroekseweg 2	1.50	38.1	32.4	28.3	38.3	72.8
R12	bestelbusjes	0.80	27.4	26.8	22.5	32.5	59.0
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	31.6	--	--	31.6	69.2
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	31.2	--	--	31.2	68.5
12	koeler Trane	2.00	23.4	22.1	20.4	30.4	27.8
R03	tractor loads oost	1.50	28.4	20.0	15.8	28.4	58.3
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	21.8	22.1	17.9	27.9	55.0
01	voorgevel loads	3.00	25.0	21.3	17.1	27.1	28.7
11	koeler Friga	1.25	19.4	18.2	16.4	26.4	23.1
08	dak loads	2.25	24.2	20.6	16.3	26.3	28.4
R01	tractor corridor aankomst	1.50	25.1	18.4	14.2	25.1	56.8
R18	tractor perceel 4	1.50	24.8	18.6	14.3	24.8	57.3
R13	pers.wagen	0.80	20.7	18.9	9.8	23.9	47.8
13	laadinstallatie	4.00	23.8	--	--	23.8	36.5
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	14.0	17.4	13.1	23.1	56.2
30	gebruik laaddock	1.00	16.3	17.5	11.5	22.5	29.2
06	dak loads	2.25	18.5	14.8	10.6	20.6	22.9
09	dak loads	2.25	18.1	14.5	10.2	20.2	21.9
R02	tractor corridor vertrek	1.50	17.8	11.2	6.9	17.8	49.3
07	dak loads	2.25	15.6	11.9	7.7	17.7	19.7
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	17.0	12.6	5.4	17.6	47.7
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	16.1	11.7	4.4	16.7	46.9
R19	bestelw. perceel 4	0.80	9.6	10.7	6.5	16.5	42.1
14	vrachtwagenkoeling	2.50	14.7	10.2	6.0	16.0	25.4
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	5.8	9.2	4.9	14.9	47.5
04	corridor	3.50	12.3	8.6	4.4	14.4	16.2
15	gebruik laaddock	1.00	9.2	6.5	0.5	11.5	17.7
02	rechtergevel loads	5.50	7.2	3.6	-0.7	9.3	10.3
03	achtergevel loads	3.00	4.7	1.0	-3.2	6.8	8.9
10b	poort corridor	2.67	3.2	-0.5	-4.7	5.3	7.5
10a	poort corridor	2.67	3.1	-0.6	-4.8	5.2	7.2
05	corridor	3.50	1.6	-2.0	-6.3	3.8	5.4

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Overbroekseweg 2
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Overbroekseweg 2	5.00	40.3	35.0	30.8	40.8	73.1
R12	bestelbusjes	0.80	29.9	29.3	25.0	35.0	59.0
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	33.7	--	--	33.7	69.6
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	32.9	--	--	32.9	68.5
12	koeler Trane	2.00	25.1	23.9	22.1	32.1	28.0
11	koeler Friga	1.25	23.7	22.4	20.7	30.7	24.7
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	24.4	24.7	20.5	30.5	56.1
R03	tractor loads oost	1.50	30.4	22.0	17.7	30.4	58.5
30	gebruik laaddock	1.00	23.6	24.7	18.7	29.7	35.0
R13	pers.wagen	0.80	25.8	23.9	14.9	28.9	51.2
01	voorgevel loads	3.00	26.7	23.1	18.8	28.8	28.6
R18	tractor perceel 4	1.50	27.7	21.5	17.3	27.7	58.9
08	dak loads	2.25	25.3	21.7	17.4	27.4	27.7
R01	tractor corridor aankomst	1.50	27.0	20.4	16.1	27.0	57.1
13	laadinstallatie	4.00	26.0	--	--	26.0	37.0
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	15.4	18.8	14.5	24.5	55.9
09	dak loads	2.25	20.7	17.0	12.8	22.8	22.3
06	dak loads	2.25	18.7	15.0	10.8	20.8	21.5
07	dak loads	2.25	18.1	14.4	10.2	20.2	20.3
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	19.5	15.0	7.8	20.0	47.7
R02	tractor corridor vertrek	1.50	19.7	13.1	8.8	19.7	49.3
14	vrachtwagenkoeling	2.50	18.1	13.7	9.5	19.5	26.7
R19	bestelw. perceel 4	0.80	12.2	13.3	9.1	19.1	43.7
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	17.9	13.4	6.2	18.4	46.5
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	7.4	10.7	6.5	16.5	47.1
15	gebruik laaddock	1.00	11.8	9.2	3.1	14.2	18.1
02	rechtergevel loads	5.50	7.8	4.2	-0.1	9.9	9.4
10a	poort corridor	2.67	4.6	1.0	-3.3	6.7	6.9
03	achtergevel loads	3.00	4.6	0.9	-3.3	6.7	7.3
05	corridor	3.50	2.8	-0.8	-5.1	4.9	4.9
04	corridor	3.50	2.6	-1.1	-5.3	4.7	5.0
10b	poort corridor	2.67	0.4	-3.3	-7.5	2.5	3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
Laeg bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kraakse Pas 8
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_A	Kraakse Pas 8	1.50	29.6	26.1	22.5	32.5	59.1
12	koeler Trane	2.00	22.2	20.9	19.2	29.2	27.3
14	vrachtwagenkoeling	2.50	24.0	19.6	15.3	25.3	36.1
R02	tractor corridor vertrek	1.50	21.3	14.6	10.4	21.3	53.7
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	18.3	13.9	6.6	18.9	50.1
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	9.1	12.5	8.2	18.2	51.6
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	17.6	13.1	5.9	18.1	49.4
R01	tractor corridor aankomst	1.50	17.5	10.9	6.6	17.5	50.0
15	gebruik laaddock	1.00	14.3	11.7	5.6	16.7	23.9
07	dak loads	2.25	13.7	10.0	5.8	15.8	18.9
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	6.4	9.8	5.5	15.5	49.3
06	dak loads	2.25	13.1	9.5	5.2	15.2	18.4
09	dak loads	2.25	11.7	8.0	3.8	13.8	17.0
30	gebruik laaddock	1.00	7.2	8.3	2.3	13.3	20.8
R19	bestelw. perceel 4	0.80	5.3	6.4	2.2	12.2	38.2
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	5.9	6.2	2.0	12.0	39.9
01	voorgevel loads	3.00	8.4	4.8	0.5	10.5	13.6
05	corridor	3.50	8.2	4.6	0.4	10.4	13.1
R18	tractor perceel 4	1.50	10.3	4.1	-0.1	10.3	43.6
04	corridor	3.50	8.0	4.4	0.1	10.1	13.0
08	dak loads	2.25	7.3	3.6	-0.6	9.4	12.6
R13	pers.wagen	0.80	5.6	3.8	-5.3	8.8	35.5
10a	poort corridor	2.67	6.6	3.0	-1.3	8.7	11.7
R03	tractor loads oost	1.50	7.6	-0.8	-5.0	7.6	38.5
03	achtergevel loads	3.00	5.4	1.7	-2.5	7.5	10.5
13	laadinstallatie	4.00	7.0	--	--	7.0	21.1
R12	bestelbusjes	0.80	-2.4	-3.0	-7.3	2.7	31.2
10b	poort corridor	2.67	-0.8	-4.4	-8.7	1.4	4.4
02	rechtergevel loads	5.50	-2.5	-6.1	-10.4	-0.4	2.2
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	-2.3	--	--	-2.3	37.6
11	koeler Friga	1.25	-9.7	-10.9	-12.7	-2.7	-4.3
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	-7.0	--	--	-7.0	33.3

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kraakse Pas 8
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Kraakse Pas 8	5.00	31.5	28.3	24.8	34.8	60.1
12	koeler Trane	2.00	25.2	24.0	22.2	32.2	29.5
14	vrachtwagenkoeling	2.50	25.4	21.0	16.8	26.8	36.7
R02	tractor corridor vertrek	1.50	22.6	16.0	11.7	22.6	54.2
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	20.4	15.9	8.7	20.9	51.4
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	10.5	13.9	9.6	19.6	52.2
15	gebruik laaddock	1.00	17.0	14.4	8.3	19.4	25.7
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	18.7	14.3	7.0	19.3	49.7
R01	tractor corridor aankomst	1.50	18.8	12.2	7.9	18.8	50.6
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	12.0	12.3	8.1	18.1	45.5
30	gebruik laaddock	1.00	11.6	12.8	6.7	17.8	24.7
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	7.7	11.1	6.8	16.8	49.9
07	dak loads	2.25	14.4	10.7	6.5	16.5	18.8
R18	tractor perceel 4	1.50	16.1	9.9	5.7	16.1	48.9
06	dak loads	2.25	13.7	10.1	5.8	15.8	18.3
R19	bestelw. perceel 4	0.80	8.7	9.8	5.6	15.6	41.1
09	dak loads	2.25	12.2	8.6	4.3	14.3	16.7
01	voorgevel loads	3.00	9.4	5.8	1.5	11.5	13.9
05	corridor	3.50	8.6	4.9	0.7	10.7	12.6
04	corridor	3.50	8.2	4.6	0.3	10.3	12.4
10a	poort corridor	2.67	8.1	4.5	0.2	10.2	12.3
R13	pers.wagen	0.80	7.0	5.1	-3.9	10.1	36.2
13	laadinstallatie	4.00	9.8	--	--	9.8	23.2
08	dak loads	2.25	7.7	4.1	-0.2	9.8	12.3
R03	tractor loads oost	1.50	9.3	0.9	-3.4	9.3	39.5
03	achtergevel loads	3.00	4.8	1.1	-3.1	6.9	9.2
R12	bestelbusjes	0.80	-1.4	-2.0	-6.3	3.7	31.5
10b	poort corridor	2.67	-0.7	-4.3	-8.6	1.4	3.7
11	koeler Friga	1.25	-6.6	-7.9	-9.6	0.4	-1.9
02	rechtergevel loads	5.50	-2.4	-6.1	-10.3	-0.3	1.6
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	-1.0	--	--	-1.0	38.2
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	-5.7	--	--	-5.7	34.0

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kraakse Pas 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Kraakse Pas 6	1.50	30.7	27.1	23.4	33.4	60.2
12	koeler Trane	2.00	22.8	21.6	19.8	29.8	27.9
14	vrachtwagenkoeling	2.50	25.5	21.1	16.8	26.8	37.5
R02	tractor corridor vertrek	1.50	22.4	15.8	11.5	22.4	54.8
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	20.6	16.1	8.9	21.1	52.2
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	19.9	15.5	8.2	20.5	51.6
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	10.4	13.7	9.5	19.5	52.8
15	gebruik laaddock	1.00	15.4	12.8	6.7	17.8	24.9
R01	tractor corridor aankomst	1.50	16.7	10.1	5.8	16.7	49.3
07	dak loods	2.25	14.6	10.9	6.7	16.7	19.8
06	dak loods	2.25	13.3	9.7	5.4	15.4	18.6
09	dak loods	2.25	12.5	8.8	4.6	14.6	17.7
30	gebruik laaddock	1.00	8.4	9.5	3.5	14.5	22.0
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	4.5	7.9	3.6	13.6	47.4
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	7.5	7.8	3.6	13.6	41.5
R13	pers.wagen	0.80	8.7	6.9	-2.2	11.9	38.6
R18	tractor perceel 4	1.50	11.5	5.3	1.0	11.5	44.7
05	corridor	3.50	8.5	4.9	0.6	10.6	13.4
08	dak loods	2.25	8.3	4.7	0.4	10.4	13.6
04	corridor	3.50	8.2	4.6	0.3	10.3	13.1
R03	tractor loods oost	1.50	9.7	1.3	-3.0	9.7	40.6
10a	poort corridor	2.67	7.5	3.9	-0.4	9.6	12.6
R19	bestelw. perceel 4	0.80	2.4	3.6	-0.7	9.3	35.3
13	laadinstallatie	4.00	7.0	--	--	7.0	21.1
03	achtergevel loods	3.00	4.8	1.1	-3.1	6.9	9.9
01	voorgevel loods	3.00	4.6	1.0	-3.3	6.7	9.8
R12	bestelbusjes	0.80	-0.8	-1.4	-5.6	4.4	32.8
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	2.3	--	--	2.3	42.2
11	koeler Friga	1.25	-5.1	-6.3	-8.1	1.9	0.3
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	1.8	--	--	1.8	42.1
10b	poort corridor	2.67	-0.5	-4.2	-8.4	1.6	4.7
02	rechtergevel loods	5.50	-3.2	-6.8	-11.1	-1.1	1.5

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaawaai
LArq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kraakse Pas 6
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Kraakse Pas 6	5.00	32.9	29.6	26.0	36.0	61.3
12	koeler Trane	2.00	26.2	24.9	23.2	33.2	30.4
14	vrachtwagenkoeling	2.50	27.1	22.7	18.4	28.4	38.0
R02	tractor corridor vertrek	1.50	24.0	17.4	13.1	24.0	55.4
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	22.8	18.4	11.1	23.4	53.5
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	21.3	16.9	9.6	21.9	52.0
30	gebruik laaddock	1.00	15.0	16.1	10.1	21.1	28.1
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	11.8	15.2	10.9	20.9	53.2
15	gebruik laaddock	1.00	18.4	15.7	9.7	20.7	26.8
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	13.7	14.0	9.8	19.8	47.1
R01	tractor corridor aankomst	1.50	18.1	11.5	7.2	18.1	49.9
R18	tractor perceel 4	1.50	17.6	11.4	7.2	17.6	50.3
07	dak loads	2.25	15.1	11.5	7.2	17.2	19.4
06	dak loads	2.25	14.0	10.3	6.1	16.1	18.5
09	dak loads	2.25	13.2	9.5	5.3	15.3	17.5
R19	bestelw. perceel 4	0.80	8.2	9.4	5.1	15.1	40.7
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	5.9	9.3	5.0	15.0	48.1
R13	pers.wagen	0.80	10.2	8.3	-0.7	13.3	39.2
R03	tractor loads oost	1.50	11.9	3.5	-0.8	11.9	42.1
10a	poort corridor	2.67	9.3	5.7	1.5	11.5	13.4
08	dak loads	2.25	8.9	5.2	1.0	11.0	13.4
05	corridor	3.50	8.5	4.9	0.6	10.6	12.4
04	corridor	3.50	7.8	4.1	-0.1	9.9	11.9
13	laadinstallatie	4.00	9.9	--	--	9.9	23.2
01	voorgevel loads	3.00	4.8	1.2	-3.1	7.0	9.3
03	achtergevel loads	3.00	3.8	0.2	-4.1	5.9	8.2
R12	bestelbusjes	0.80	0.6	0.0	-4.3	5.7	33.5
11	koeler Friga	1.25	-1.6	-2.9	-4.6	5.4	2.9
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	3.1	--	--	3.1	42.2
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	2.3	--	--	2.3	41.8
10b	poort corridor	2.67	-0.4	-4.1	-8.3	1.7	4.0
02	rechtergevel loads	5.50	-3.1	-6.8	-11.0	-1.0	0.8

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kraakse Pas 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_A	Kraakse Pas 2	1.50	32.8	28.9	24.6	34.6	63.1
12	koeler Trane	2.00	22.7	21.4	19.7	29.7	27.9
14	vrachtwagenkoeling	2.50	27.4	23.0	18.8	28.8	39.5
R02	tractor corridor vertrek	1.50	25.9	19.3	15.0	25.9	58.3
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	24.7	20.3	13.0	25.3	56.4
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	24.1	19.7	12.4	24.7	55.7
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	14.2	17.6	13.3	23.3	56.6
15	gebruik laaddock	1.00	16.9	14.3	8.2	19.3	26.4
30	gebruik laaddock	1.00	11.8	13.0	6.9	18.0	25.4
08	dak loods	2.25	11.9	8.3	4.0	14.0	17.4
07	dak loods	2.25	11.8	8.2	3.9	13.9	17.2
06	dak loods	2.25	11.7	8.1	3.8	13.8	17.2
R18	tractor perceel 4	1.50	13.2	7.0	2.8	13.2	46.5
R13	pers.wagen	0.80	8.7	6.8	-2.2	11.8	38.5
09	dak loods	2.25	9.0	5.4	1.2	11.2	14.4
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	5.0	5.3	1.1	11.1	39.0
R01	tractor corridor aankomst	1.50	9.1	2.5	-1.8	9.1	41.8
R19	bestelw. perceel 4	0.80	2.0	3.2	-1.1	8.9	34.9
R03	tractor loods oost	1.50	8.0	-0.4	-4.7	8.0	38.9
05	corridor	3.50	5.5	1.9	-2.4	7.6	10.6
10a	poort corridor	2.67	5.4	1.7	-2.5	7.5	10.6
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	-2.0	1.3	-2.9	7.1	41.0
04	corridor	3.50	4.4	0.8	-3.5	6.6	9.6
13	laadinstallatie	4.00	4.2	--	--	4.2	18.5
03	achtergevel loods	3.00	-0.1	-3.7	-8.0	2.0	5.3
10b	poort corridor	2.67	-0.5	-4.1	-8.4	1.6	4.9
R12	bestelbusjes	0.80	-5.4	-6.0	-10.3	-0.3	28.2
01	voorgevel loods	3.00	-3.1	-6.7	-11.0	-1.0	2.3
02	rechtergevel loods	5.50	-4.8	-8.5	-12.7	-2.7	0.1
11	koeler Friga	1.25	-9.7	-11.0	-12.7	-2.7	-4.3
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	-3.5	--	--	-3.5	36.5
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	-5.8	--	--	-5.8	34.6

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kraakse Pas 2
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
08_B	Kraakse Pas 2	5.00	34.6	31.0	27.1	37.1	63.6
12	koeler Trane	2.00	26.8	25.5	23.8	33.8	31.4
14	vrachtwagenkoeling	2.50	28.7	24.3	20.1	30.1	39.9
R02	tractor corridor vertrek	1.50	27.3	20.7	16.4	27.3	58.6
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	26.1	21.7	14.4	26.7	56.8
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	25.4	21.0	13.7	26.0	56.0
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	15.6	18.9	14.7	24.7	56.9
15	gebruik laaddock	1.00	20.9	18.2	12.2	23.2	29.5
30	gebruik laaddock	1.00	12.9	14.0	8.0	19.0	26.0
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	10.6	10.9	6.6	16.6	44.1
R18	tractor perceel 4	1.50	16.5	10.3	6.0	16.5	49.2
06	dak loads	2.25	13.1	9.5	5.2	15.2	17.9
07	dak loads	2.25	12.5	8.9	4.6	14.6	17.1
08	dak loads	2.25	12.4	8.8	4.6	14.6	17.3
R13	pers.wagen	0.80	9.6	7.8	-1.3	12.8	38.6
09	dak loads	2.25	9.5	5.9	1.7	11.7	14.2
R19	bestelw. perceel 4	0.80	4.1	5.2	0.9	10.9	36.5
R01	tractor corridor aankomst	1.50	10.5	3.9	-0.4	10.5	42.6
R03	tractor loads oost	1.50	9.4	1.0	-3.2	9.4	39.8
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	-0.3	3.1	-1.2	8.8	42.2
10a	poort corridor	2.67	6.2	2.6	-1.7	8.4	10.7
13	laadinstallatie	4.00	8.0	--	--	8.0	21.6
05	corridor	3.50	5.6	2.0	-2.3	7.8	10.0
04	corridor	3.50	4.2	0.6	-3.7	6.3	8.8
10b	poort corridor	2.67	-0.6	-4.2	-8.4	1.6	4.2
03	achtergevel loads	3.00	-0.7	-4.4	-8.6	1.4	4.0
R12	bestelbusjes	0.80	-4.9	-5.5	-9.7	0.3	28.1
11	koeler Friga	1.25	-7.7	-8.9	-10.7	-0.7	-2.9
01	voorgevel loads	3.00	-2.9	-6.5	-10.8	-0.8	1.8
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	-2.6	--	--	-2.6	36.7
02	rechtergevel loads	5.50	-5.4	-9.0	-13.2	-3.2	-1.0
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	-4.9	--	--	-4.9	34.8

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Veulenseweg 15
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
09 A	Veulenseweg 15	1.50	35.9	31.8	26.9	36.9	66.7
14	vrachtwagenkoeling	2.50	30.3	25.9	21.7	31.7	42.3
R02	tractor corridor vertrek	1.50	29.3	22.6	18.4	29.3	61.4
12	koeler Trane	2.00	22.2	20.9	19.1	29.1	27.4
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	28.1	23.7	16.4	28.7	59.6
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	27.6	23.2	15.9	28.2	59.0
15	gebruik laaddock	1.00	24.9	22.3	16.2	27.3	34.3
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	17.5	20.9	16.6	26.6	59.7
R12	bestelbusjes	0.80	11.1	10.5	6.3	16.3	44.6
R13	pers.wagen	0.80	13.0	11.1	2.0	16.1	42.7
R03	tractor loads oost	1.50	15.5	7.1	2.9	15.5	46.4
07	dak loads	2.25	13.3	9.6	5.4	15.4	18.6
R01	tractor corridor aankomst	1.50	13.9	7.3	3.0	13.9	46.5
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	13.6	--	--	13.6	53.8
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	13.5	--	--	13.5	53.3
08	dak loads	2.25	10.5	6.8	2.6	12.6	15.9
09	dak loads	2.25	10.4	6.7	2.5	12.5	15.7
06	dak loads	2.25	9.9	6.3	2.0	12.0	15.3
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	1.7	5.0	0.8	10.8	44.6
30	gebruik laaddock	1.00	3.6	4.8	-1.3	9.8	17.1
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	3.3	3.7	-0.6	9.4	37.3
01	voorgevel loads	3.00	5.3	1.7	-2.6	7.4	10.6
R18	tractor perceel 4	1.50	7.3	1.1	-3.2	7.3	40.5
13	laadinstallatie	4.00	5.3	--	--	5.3	19.5
10a	poort corridor	2.67	1.7	-1.9	-6.2	3.8	7.0
R19	bestelw. perceel 4	0.80	-4.9	-3.8	-8.0	2.0	27.9
11	koeler Friga	1.25	-7.2	-8.4	-10.2	-0.2	-1.8
05	corridor	3.50	-4.2	-7.8	-12.1	-2.1	0.9
04	corridor	3.50	-6.0	-9.7	-13.9	-3.9	-0.9
02	rechtergevel loads	5.50	-6.1	-9.7	-14.0	-4.0	-1.2
10b	poort corridor	2.67	-10.8	-14.4	-18.7	-8.7	-5.4
03	achtergevel loads	3.00	-11.6	-15.2	-19.5	-9.5	-6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAgg bij Bron voor toetspunt: 09 B - Veulenseweg 15
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09 B	Veulenseweg 15	5.00	37.4	33.2	28.3	38.3	66.8
14	vrachtwagenkoeling	2.50	32.0	27.6	23.4	33.4	43.1
R02	tractor corridor vertrek	1.50	30.7	24.0	19.8	30.7	61.5
12	koeler Trane	2.00	23.3	22.1	20.3	30.3	27.9
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	29.5	25.1	17.8	30.1	59.7
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	29.0	24.6	17.3	29.6	59.1
15	gebruik laaddock	1.00	26.5	23.8	17.7	28.8	34.9
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	18.8	22.1	17.9	27.9	59.7
R12	bestelbusjes	0.80	11.7	11.1	6.8	16.8	44.4
R13	pers.wagen	0.80	13.7	11.8	2.8	16.8	42.4
R03	tractor loads oost	1.50	16.1	7.7	3.5	16.1	46.3
07	dak loads	2.25	13.9	10.2	6.0	16.0	18.4
R01	tractor corridor aankomst	1.50	14.4	7.8	3.5	14.4	46.4
08	dak loads	2.25	12.2	8.5	4.3	14.3	16.9
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	14.2	--	--	14.2	53.6
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	14.1	--	--	14.1	53.0
09	dak loads	2.25	11.4	7.8	3.5	13.5	15.9
06	dak loads	2.25	10.6	7.0	2.7	12.7	15.3
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	5.8	6.1	1.9	11.9	39.1
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	2.2	5.5	1.3	11.3	44.5
30	gebruik laaddock	1.00	4.7	5.8	-0.2	10.8	17.6
R18	tractor perceel 4	1.50	9.5	3.3	-1.0	9.5	42.1
13	laadinstallatie	4.00	8.1	--	--	8.1	21.6
01	voorgevel loads	3.00	6.0	2.3	-1.9	8.1	10.5
10a	poort corridor	2.67	3.0	-0.6	-4.9	5.2	7.5
R19	bestelw. perceel 4	0.80	-3.3	-2.2	-6.4	3.6	29.0
11	koeler Friga	1.25	-6.0	-7.3	-9.0	1.0	-1.5
02	rechtergevel loads	5.50	-3.7	-7.3	-11.6	-1.6	0.6
05	corridor	3.50	-3.9	-7.5	-11.7	-1.7	0.5
04	corridor	3.50	-5.5	-9.1	-13.4	-3.4	-1.0
10b	poort corridor	2.67	-9.6	-13.2	-17.5	-7.5	-4.9
03	achtergevel loads	3.00	-11.2	-14.9	-19.1	-9.1	-6.6

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Overbroekseweg 8
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Overbroekseweg 8	1.50	34.2	29.3	25.0	35.0	65.4
R18	tractor perceel 4	1.50	29.6	23.4	19.1	29.6	62.1
R19	bestelw. perceel 4	0.80	22.4	23.6	19.3	29.3	54.5
13	laadinstallatie	4.00	28.0	--	--	28.0	41.7
30	gebruik laaddock	1.00	18.7	19.9	13.9	24.9	31.8
12	koeler Trane	2.00	17.2	16.0	14.2	24.2	22.4
R03	tractor loads coast	1.50	23.9	15.5	11.2	23.9	54.5
R01	tractor corridor aankomst	1.50	23.8	17.2	12.9	23.8	56.1
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	16.9	17.3	13.0	23.0	50.4
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	12.6	16.0	11.7	21.7	55.3
11	koeler Friga	1.25	11.1	9.9	8.1	18.1	16.5
01	voorgevel loads	3.00	15.8	12.2	8.0	18.0	20.9
09	dak loads	2.25	12.6	9.0	4.7	14.7	18.0
08	dak loads	2.25	12.4	8.8	4.6	14.6	17.7
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	13.9	--	--	13.9	53.7
02	rechtergevel loads	5.50	11.2	7.6	3.3	13.3	15.5
R12	bestelbusjes	0.80	7.7	7.0	2.8	12.8	41.2
R02	tractor corridor vertrek	1.50	12.6	6.0	1.7	12.6	45.3
07	dak loads	2.25	10.3	6.7	2.4	12.4	15.7
06	dak loads	2.25	8.6	5.0	0.7	10.7	13.8
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	9.4	5.0	-2.3	10.0	41.4
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	9.2	4.7	-2.5	9.7	41.1
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	0.4	3.8	-0.5	9.5	43.1
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	8.8	--	--	8.8	49.0
14	vrachtwagenkoeling	2.50	6.5	2.0	-2.2	7.8	18.9
04	corridor	3.50	4.3	0.6	-3.6	6.4	9.3
10b	poort corridor	2.67	1.6	-2.0	-6.3	3.7	6.8
R13	pers.wagen	0.80	0.3	-1.6	-10.6	3.5	30.3
03	achtergevel loads	3.00	-0.4	-4.0	-8.3	1.7	4.6
15	gebruik laaddock	1.00	-1.5	-4.1	-10.2	0.9	8.2
05	corridor	3.50	-5.3	-9.0	-13.2	-3.2	-0.2
10a	poort corridor	2.67	-10.0	-13.7	-17.9	-7.9	-4.7

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Overbroekseweg 8
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
10_B	Overbroekseweg 8	5.00	36.6	31.7	27.4	37.4	66.5
R18	tractor perceel 4	1.50	32.4	26.2	22.0	32.4	63.5
R19	bestelw. perceel 4	0.80	24.8	26.0	21.7	31.7	55.3
13	laadinstallatie	4.00	30.5	--	--	30.5	43.3
30	gebruik laaddock	1.00	22.0	23.1	17.1	28.1	33.9
12	koeler Trane	2.00	19.2	17.9	16.2	26.2	23.6
R03	tractor loads oost	1.50	25.4	17.0	12.8	25.4	55.0
R01	tractor corridor aankomst	1.50	25.2	18.6	14.3	25.2	56.6
R17	vrachtw. perceel 4	1.20	19.1	19.5	15.2	25.2	51.4
R08	vrachtw. corridor aankomst	1.20	13.9	17.3	13.0	23.0	55.6
11	koeler Friga	1.25	14.6	13.3	11.6	21.6	19.2
01	voorgevel loads	3.00	17.6	14.0	9.7	19.7	21.8
09	dak loads	2.25	14.7	11.1	6.8	16.8	19.4
R04	vw/tractor midden aank.	1.50	15.7	--	--	15.7	54.7
08	dak loads	2.25	13.3	9.6	5.4	15.4	17.7
R02	tractor corridor vertrek	1.50	14.7	8.0	3.8	14.7	46.9
R12	bestelbusjes	0.80	9.2	8.6	4.3	14.3	41.9
02	rechtergevel loads	5.50	11.6	8.0	3.8	13.8	15.1
R06	vrachtw. dock aankomst	1.20	12.6	8.2	0.9	13.2	44.1
07	dak loads	2.25	11.1	7.5	3.2	13.2	15.8
R07	vrachtw. dock vertrek	1.20	12.5	8.0	0.8	13.0	43.9
R09	vrachtw. corridor vertrek	1.20	2.5	5.9	1.6	11.6	44.7
06	dak loads	2.25	9.2	5.5	1.3	11.3	13.6
R05	vw/tractor midden vertr.	1.50	10.7	--	--	10.7	50.2
14	vrachtwagenkoeling	2.50	8.0	3.6	-0.7	9.3	19.8
04	corridor	3.50	4.2	0.6	-3.7	6.3	8.5
R13	pers.wagen	0.80	1.9	0.1	-9.0	5.1	31.2
10b	poort corridor	2.67	2.4	-1.3	-5.5	4.5	6.7
15	gebruik laaddock	1.00	0.7	-2.0	-8.1	3.0	9.8
03	achtergevel loads	3.00	-0.6	-4.3	-8.5	1.5	3.6
05	corridor	3.50	-5.4	-9.1	-13.3	-3.3	-1.0
10a	poort corridor	2.67	-9.4	-13.0	-17.3	-7.3	-4.8

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Overbroekseweg 2
Groep: LAmax
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Overbroekseweg 2	1.50	70.5	64.3	63.9	73.9	72.2
16	piek laden/lossen	1.00	44.5	44.5	44.5	54.5	47.9
17	piek zwaar transport	1.20	56.5	56.5	56.5	66.5	59.6
18	piek zwaar transport	1.20	60.6	--	--	60.6	63.4
19	piek zwaar transport	1.20	52.7	52.7	--	57.7	56.4
20	piek zwaar transport	1.20	56.9	--	--	56.9	60.5
21	piek zwaar transport	1.20	36.0	--	--	36.0	39.9
22	piek zwaar transport	1.20	37.8	37.8	37.8	47.8	41.5
23	piek zwaar transport	1.20	56.5	56.5	56.5	66.5	59.9
24	piek zwaar transport	1.20	68.4	--	--	68.4	69.2
25	piek licht transport	0.80	58.2	58.2	58.2	68.2	59.8
26	piek licht transport	0.80	56.0	56.0	56.0	66.0	58.5
27	piek licht transport	0.80	47.8	47.8	47.8	57.8	51.1
28	piek licht transport	0.80	42.0	42.0	42.0	52.0	44.6
29	piek licht transport	0.80	49.0	49.0	49.0	59.0	50.5
31	piek zwaar transport	1.20	50.8	50.8	50.8	60.8	54.7
32	piek zwaar transport	1.20	48.2	48.2	48.2	58.2	52.1
33	piek zwaar transport	1.20	51.5	51.5	51.5	61.5	55.6
34	piek zwaar transport	1.20	26.4	26.4	26.4	36.4	30.6
35	piek zwaar transport	1.20	21.5	21.5	21.5	31.5	25.8
36	piek licht transport	0.80	30.5	30.5	30.5	40.5	34.8
37	piek licht transport	0.80	28.1	28.1	28.1	38.1	32.5
38	piek licht transport	0.80	16.2	16.2	16.2	26.2	20.8

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Overbroekseweg 2
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Overbroekseweg 2	5.00	72.5	67.3	67.0	77.0	72.8
16	piek laden/lossen	1.00	47.1	47.1	47.1	57.1	48.1
17	piek zwaar transport	1.20	59.7	59.7	59.7	69.7	60.6
18	piek zwaar transport	1.20	63.7	--	--	63.7	63.7
19	piek zwaar transport	1.20	55.1	55.1	--	60.1	57.1
20	piek zwaar transport	1.20	58.2	--	--	58.2	60.1
21	piek zwaar transport	1.20	39.9	--	--	39.9	42.4
22	piek zwaar transport	1.20	40.2	40.2	40.2	50.2	42.0
23	piek zwaar transport	1.20	60.5	60.5	60.5	70.5	61.7
24	piek zwaar transport	1.20	69.7	--	--	69.7	69.7
25	piek licht transport	0.80	60.5	60.5	60.5	70.5	60.5
26	piek licht transport	0.80	59.4	59.4	59.4	69.4	59.4
27	piek licht transport	0.80	50.3	50.3	50.3	60.3	51.2
28	piek licht transport	0.80	46.4	46.4	46.4	56.4	46.4
29	piek licht transport	0.80	56.0	56.0	56.0	66.0	56.0
31	piek zwaar transport	1.20	52.6	52.6	52.6	62.6	55.1
32	piek zwaar transport	1.20	51.4	51.4	51.4	61.4	53.8
33	piek zwaar transport	1.20	46.7	46.7	46.7	56.7	49.7
34	piek zwaar transport	1.20	26.3	26.3	26.3	36.3	29.5
35	piek zwaar transport	1.20	21.2	21.2	21.2	31.2	24.6
36	piek licht transport	0.80	31.8	31.8	31.8	41.8	35.1
37	piek licht transport	0.80	21.1	21.1	21.1	31.1	24.5
38	piek licht transport	0.80	16.4	16.4	16.4	26.4	20.2

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Overbroekseweg 2
Groep: LAmx
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Overbroekseweg 2	1.50	61.3	60.4	60.3	70.3	64.2
16	piek laden/lossen	1.00	46.6	46.6	46.6	56.6	50.0
17	piek zwaar transport	1.20	56.6	56.6	56.6	66.6	59.7
18	piek zwaar transport	1.20	45.5	--	--	45.5	48.4
19	piek zwaar transport	1.20	36.2	36.2	--	41.2	40.0
20	piek zwaar transport	1.20	41.2	--	--	41.2	44.9
21	piek zwaar transport	1.20	27.0	--	--	27.0	30.9
22	piek zwaar transport	1.20	34.7	34.7	34.7	44.7	38.4
23	piek zwaar transport	1.20	56.6	56.6	56.6	66.6	60.0
24	piek zwaar transport	1.20	53.5	--	--	53.5	54.7
25	piek licht transport	0.80	41.7	41.7	41.7	51.7	43.6
26	piek licht transport	0.80	39.8	39.8	39.8	49.8	42.5
27	piek licht transport	0.80	32.7	32.7	32.7	42.7	36.2
28	piek licht transport	0.80	41.9	41.9	41.9	51.9	44.5
29	piek licht transport	0.80	48.1	48.1	48.1	58.1	49.8
31	piek zwaar transport	1.20	34.7	34.7	34.7	44.7	38.6
32	piek zwaar transport	1.20	37.1	37.1	37.1	47.1	41.0
33	piek zwaar transport	1.20	38.0	38.0	38.0	48.0	42.1
34	piek zwaar transport	1.20	20.6	20.6	20.6	30.6	24.8
35	piek zwaar transport	1.20	18.0	18.0	18.0	28.0	22.3
36	piek licht transport	0.80	17.1	17.1	17.1	27.1	21.4
37	piek licht transport	0.80	14.8	14.8	14.8	24.8	19.2
38	piek licht transport	0.80	13.2	13.2	13.2	23.2	17.8

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Overbroekseweg 2
Groep: LAmax
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Overbroekseweg 2	5.00	64.8	64.2	64.2	74.2	65.6
16	piek laden/lossen	1.00	49.2	49.2	49.2	59.2	50.4
17	piek zwaar transport	1.20	60.0	60.0	60.0	70.0	60.7
18	piek zwaar transport	1.20	48.9	--	--	48.9	49.1
19	piek zwaar transport	1.20	37.9	37.9	--	42.9	40.0
20	piek zwaar transport	1.20	42.4	--	--	42.4	44.5
21	piek zwaar transport	1.20	27.9	--	--	27.9	30.5
22	piek zwaar transport	1.20	36.3	36.3	36.3	46.3	38.2
23	piek zwaar transport	1.20	60.3	60.3	60.3	70.3	61.5
24	piek zwaar transport	1.20	55.2	--	--	55.2	55.2
25	piek licht transport	0.80	44.9	44.9	44.9	54.9	44.9
26	piek licht transport	0.80	42.8	42.8	42.8	52.8	42.8
27	piek licht transport	0.80	35.0	35.0	35.0	45.0	36.1
28	piek licht transport	0.80	46.2	46.2	46.2	56.2	46.2
29	piek licht transport	0.80	55.3	55.3	55.3	65.3	55.3
31	piek zwaar transport	1.20	35.8	35.8	35.8	45.8	38.3
32	piek zwaar transport	1.20	38.2	38.2	38.2	48.2	40.7
33	piek zwaar transport	1.20	36.5	36.5	36.5	46.5	39.5
34	piek zwaar transport	1.20	20.9	20.9	20.9	30.9	24.1
35	piek zwaar transport	1.20	17.9	17.9	17.9	27.9	21.4
36	piek licht transport	0.80	17.4	17.4	17.4	27.4	20.7
37	piek licht transport	0.80	15.1	15.1	15.1	25.1	18.6
38	piek licht transport	0.80	13.6	13.6	13.6	23.6	17.4

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Overbroekseweg 2
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Overbroekseweg 2	1.50	70.7	62.8	62.4	72.4	72.4
16	piek laden/lossen	1.00	36.6	36.6	36.6	46.6	40.0
17	piek zwaar transport	1.20	39.5	39.5	39.5	49.5	42.7
18	piek zwaar transport	1.20	63.3	--	--	63.3	66.1
19	piek zwaar transport	1.20	52.9	52.9	--	57.9	56.6
20	piek zwaar transport	1.20	55.3	--	--	55.3	58.9
21	piek zwaar transport	1.20	40.1	--	--	40.1	44.0
22	piek zwaar transport	1.20	39.0	39.0	39.0	49.0	42.7
23	piek zwaar transport	1.20	45.3	45.3	45.3	55.3	48.7
24	piek zwaar transport	1.20	68.7	--	--	68.7	69.5
25	piek licht transport	0.80	58.2	58.2	58.2	68.2	59.8
26	piek licht transport	0.80	57.4	57.4	57.4	67.4	59.8
27	piek licht transport	0.80	47.7	47.7	47.7	57.7	51.1
28	piek licht transport	0.80	31.9	31.9	31.9	41.9	34.7
29	piek licht transport	0.80	38.0	38.0	38.0	48.0	39.9
31	piek zwaar transport	1.20	51.1	51.1	51.1	61.1	54.9
32	piek zwaar transport	1.20	50.3	50.3	50.3	60.3	54.2
33	piek zwaar transport	1.20	51.7	51.7	51.7	61.7	55.8
34	piek zwaar transport	1.20	28.6	28.6	28.6	38.6	32.8
35	piek zwaar transport	1.20	25.3	25.3	25.3	35.3	29.6
36	piek licht transport	0.80	30.0	30.0	30.0	40.0	34.3
37	piek licht transport	0.80	28.9	28.9	28.9	38.9	33.3
38	piek licht transport	0.80	19.7	19.7	19.7	29.7	24.2

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Overbroekseweg 2
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Overbroekseweg 2	5.00	72.5	65.3	64.8	74.8	72.8
16	piek laden/lossen	1.00	37.5	37.5	37.5	47.5	38.7
17	piek zwaar transport	1.20	42.2	42.2	42.2	52.2	43.2
18	piek zwaar transport	1.20	65.7	--	--	65.7	65.7
19	piek zwaar transport	1.20	55.6	55.6	--	60.6	57.5
20	piek zwaar transport	1.20	58.0	--	--	58.0	59.9
21	piek zwaar transport	1.20	39.9	--	--	39.9	42.4
22	piek zwaar transport	1.20	39.8	39.8	39.8	49.8	41.7
23	piek zwaar transport	1.20	46.7	46.7	46.7	56.7	48.1
24	piek zwaar transport	1.20	70.1	--	--	70.1	70.1
25	piek licht transport	0.80	60.5	60.5	60.5	70.5	60.5
26	piek licht transport	0.80	59.4	59.4	59.4	69.4	59.4
27	piek licht transport	0.80	50.2	50.2	50.2	60.2	51.0
28	piek licht transport	0.80	34.8	34.8	34.8	44.8	34.8
29	piek licht transport	0.80	45.9	45.9	45.9	55.9	45.9
31	piek zwaar transport	1.20	52.9	52.9	52.9	62.9	55.3
32	piek zwaar transport	1.20	55.3	55.3	55.3	65.3	57.7
33	piek zwaar transport	1.20	53.4	53.4	53.4	63.4	56.3
34	piek zwaar transport	1.20	34.7	34.7	34.7	44.7	37.9
35	piek zwaar transport	1.20	31.4	31.4	31.4	41.4	34.8
36	piek licht transport	0.80	33.0	33.0	33.0	43.0	36.2
37	piek licht transport	0.80	28.0	28.0	28.0	38.0	31.5
38	piek licht transport	0.80	26.3	26.3	26.3	36.3	30.1

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kraakse Pas 8
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Kraakse Pas 8	1.50	51.2	49.0	48.8	58.8	55.7
16	piek laden/lossen	1.00	39.0	39.0	39.0	49.0	43.4
17	piek zwaar transport	1.20	44.7	44.7	44.7	54.7	49.2
18	piek zwaar transport	1.20	30.9	--	--	30.9	35.3
19	piek zwaar transport	1.20	33.5	33.5	--	38.5	38.0
20	piek zwaar transport	1.20	34.2	--	--	34.2	38.7
21	piek zwaar transport	1.20	46.7	--	--	46.7	51.2
22	piek zwaar transport	1.20	37.3	37.3	37.3	47.3	41.6
23	piek zwaar transport	1.20	35.5	35.5	35.5	45.5	39.8
24	piek zwaar transport	1.20	32.4	--	--	32.4	36.9
25	piek licht transport	0.80	22.8	22.8	22.8	32.8	27.4
26	piek licht transport	0.80	23.0	23.0	23.0	33.0	27.5
27	piek licht transport	0.80	27.5	27.5	27.5	37.5	32.1
28	piek licht transport	0.80	35.8	35.8	35.8	45.8	40.3
29	piek licht transport	0.80	21.0	21.0	21.0	31.0	25.6
31	piek zwaar transport	1.20	38.1	38.1	38.1	48.1	42.7
32	piek zwaar transport	1.20	38.4	38.4	38.4	48.4	43.1
33	piek zwaar transport	1.20	39.3	39.3	39.3	49.3	43.9
34	piek zwaar transport	1.20	26.8	26.8	26.8	36.8	31.5
35	piek zwaar transport	1.20	24.9	24.9	24.9	34.9	29.6
36	piek licht transport	0.80	30.5	30.5	30.5	40.5	35.2
37	piek licht transport	0.80	26.9	26.9	26.9	36.9	31.7
38	piek licht transport	0.80	29.6	29.6	29.6	39.6	34.3

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kraakse Pas 8
Groep: LAmaz
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Kraakse Pas 8	5.00	53.3	51.5	51.4	61.4	57.1
16	piek laden/lossen	1.00	41.3	41.3	41.3	51.3	44.8
17	piek zwaar transport	1.20	45.9	45.9	45.9	55.9	49.7
18	piek zwaar transport	1.20	32.2	--	--	32.2	36.0
19	piek zwaar transport	1.20	35.0	35.0	--	40.0	39.0
20	piek zwaar transport	1.20	35.7	--	--	35.7	39.5
21	piek zwaar transport	1.20	48.0	--	--	48.0	51.7
22	piek zwaar transport	1.20	39.0	39.0	39.0	49.0	42.4
23	piek zwaar transport	1.20	36.8	36.8	36.8	46.8	40.3
24	piek zwaar transport	1.20	34.0	--	--	34.0	37.9
25	piek licht transport	0.80	23.9	23.9	23.9	33.9	27.9
26	piek licht transport	0.80	24.2	24.2	24.2	34.2	28.1
27	piek licht transport	0.80	28.4	28.4	28.4	38.4	32.3
28	piek licht transport	0.80	37.0	37.0	37.0	47.0	40.8
29	piek licht transport	0.80	21.7	21.7	21.7	31.7	25.5
31	piek zwaar transport	1.20	43.1	43.1	43.1	53.1	47.2
32	piek zwaar transport	1.20	42.9	42.9	42.9	52.9	47.1
33	piek zwaar transport	1.20	42.9	42.9	42.9	52.9	47.1
34	piek zwaar transport	1.20	30.6	30.6	30.6	40.6	34.9
35	piek zwaar transport	1.20	26.0	26.0	26.0	36.0	30.3
36	piek licht transport	0.80	31.2	31.2	31.2	41.2	35.4
37	piek licht transport	0.80	31.8	31.8	31.8	41.8	36.1
38	piek licht transport	0.80	32.4	32.4	32.4	42.4	36.8

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kraakse Pas 6
Groep: LAmx
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Kraakse Pas 6	1.50	52.0	50.6	50.5	60.5	56.4
16	piek laden/lossen	1.00	43.0	43.0	43.0	53.0	47.3
17	piek zwaar transport	1.20	45.6	45.6	45.6	55.6	49.9
18	piek zwaar transport	1.20	38.3	--	--	38.3	42.7
19	piek zwaar transport	1.20	34.3	34.3	--	39.3	38.9
20	piek zwaar transport	1.20	34.5	--	--	34.5	39.0
21	piek zwaar transport	1.20	44.8	--	--	44.8	49.2
22	piek zwaar transport	1.20	40.5	40.5	40.5	50.5	44.8
23	piek zwaar transport	1.20	37.0	37.0	37.0	47.0	41.2
24	piek zwaar transport	1.20	37.8	--	--	37.8	42.3
25	piek licht transport	0.80	27.5	27.5	27.5	37.5	32.0
26	piek licht transport	0.80	27.6	27.6	27.6	37.6	32.1
27	piek licht transport	0.80	27.0	27.0	27.0	37.0	31.6
28	piek licht transport	0.80	39.5	39.5	39.5	49.5	44.0
29	piek licht transport	0.80	30.4	30.4	30.4	40.4	34.9
31	piek zwaar transport	1.20	39.4	39.4	39.4	49.4	44.0
32	piek zwaar transport	1.20	41.1	41.1	41.1	51.1	45.7
33	piek zwaar transport	1.20	36.7	36.7	36.7	46.7	41.3
34	piek zwaar transport	1.20	25.2	25.2	25.2	35.2	29.8
35	piek zwaar transport	1.20	24.1	24.1	24.1	34.1	28.8
36	piek licht transport	0.80	24.6	24.6	24.6	34.6	29.3
37	piek licht transport	0.80	25.8	25.8	25.8	35.8	30.5
38	piek licht transport	0.80	24.2	24.2	24.2	34.2	29.0

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaai
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kraakse Pas 6
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Kraakse Pas 6	5.00	54.4	53.4	53.4	63.4	58.1
16	piek laden/lossen	1.00	45.8	45.8	45.8	55.8	49.1
17	piek zwaar transport	1.20	46.9	46.9	46.9	56.9	50.4
18	piek zwaar transport	1.20	36.2	--	--	36.2	39.8
19	piek zwaar transport	1.20	36.1	36.1	--	41.1	40.1
20	piek zwaar transport	1.20	35.9	--	--	35.9	39.7
21	piek zwaar transport	1.20	46.1	--	--	46.1	49.7
22	piek zwaar transport	1.20	43.1	43.1	43.1	53.1	46.4
23	piek zwaar transport	1.20	38.7	38.7	38.7	48.7	41.9
24	piek zwaar transport	1.20	39.2	--	--	39.2	42.9
25	piek licht transport	0.80	28.5	28.5	28.5	38.5	32.3
26	piek licht transport	0.80	28.7	28.7	28.7	38.7	32.5
27	piek licht transport	0.80	28.0	28.0	28.0	38.0	31.9
28	piek licht transport	0.80	40.9	40.9	40.9	50.9	44.5
29	piek licht transport	0.80	31.8	31.8	31.8	41.8	35.4
31	piek zwaar transport	1.20	44.1	44.1	44.1	54.1	48.1
32	piek zwaar transport	1.20	45.7	45.7	45.7	55.7	49.8
33	piek zwaar transport	1.20	42.7	42.7	42.7	52.7	46.8
34	piek zwaar transport	1.20	28.7	28.7	28.7	38.7	32.9
35	piek zwaar transport	1.20	25.1	25.1	25.1	35.1	29.4
36	piek licht transport	0.80	26.0	26.0	26.0	36.0	30.2
37	piek licht transport	0.80	32.3	32.3	32.3	42.3	36.6
38	piek licht transport	0.80	29.0	29.0	29.0	39.0	33.4

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kraakse Pas 2
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Kraakse Pas 2	1.50	53.3	53.0	53.0	63.0	57.6
16	piek laden/lossen	1.00	44.2	44.2	44.2	54.2	48.5
17	piek zwaar transport	1.20	48.0	48.0	48.0	58.0	52.2
18	piek zwaar transport	1.20	28.7	--	--	28.7	33.2
19	piek zwaar transport	1.20	31.8	31.8	--	36.8	36.4
20	piek zwaar transport	1.20	31.3	--	--	31.3	35.8
21	piek zwaar transport	1.20	37.9	--	--	37.9	42.4
22	piek zwaar transport	1.20	45.0	45.0	45.0	55.0	49.4
23	piek zwaar transport	1.20	46.2	46.2	46.2	56.2	50.4
24	piek zwaar transport	1.20	37.6	--	--	37.6	42.1
25	piek licht transport	0.80	26.8	26.8	26.8	36.8	31.3
26	piek licht transport	0.80	22.4	22.4	22.4	32.4	27.0
27	piek licht transport	0.80	20.7	20.7	20.7	30.7	25.3
28	piek licht transport	0.80	39.6	39.6	39.6	49.6	44.0
29	piek licht transport	0.80	38.2	38.2	38.2	48.2	42.7
31	piek zwaar transport	1.20	33.2	33.2	33.2	43.2	37.8
32	piek zwaar transport	1.20	39.3	39.3	39.3	49.3	43.9
33	piek zwaar transport	1.20	39.0	39.0	39.0	49.0	43.6
34	piek zwaar transport	1.20	25.5	25.5	25.5	35.5	30.1
35	piek zwaar transport	1.20	23.0	23.0	23.0	33.0	27.7
36	piek licht transport	0.80	22.7	22.7	22.7	32.7	27.5
37	piek licht transport	0.80	20.8	20.8	20.8	30.8	25.6
38	piek licht transport	0.80	18.0	18.0	18.0	28.0	22.8

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Kraakse Pas 2
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Kraakse Pas 2	5.00	55.3	55.0	55.0	65.0	58.8
16	piek laden/lossen	1.00	47.8	47.8	47.8	57.8	51.3
17	piek zwaar transport	1.20	49.0	49.0	49.0	59.0	52.3
18	piek zwaar transport	1.20	29.3	--	--	29.3	33.1
19	piek zwaar transport	1.20	33.3	33.3	--	38.3	37.3
20	piek zwaar transport	1.20	32.4	--	--	32.4	36.3
21	piek zwaar transport	1.20	40.0	--	--	40.0	43.9
22	piek zwaar transport	1.20	47.1	47.1	47.1	57.1	50.7
23	piek zwaar transport	1.20	47.7	47.7	47.7	57.7	50.9
24	piek zwaar transport	1.20	38.4	--	--	38.4	42.2
25	piek licht transport	0.80	27.4	27.4	27.4	37.4	31.3
26	piek licht transport	0.80	21.3	21.3	21.3	31.3	25.2
27	piek licht transport	0.80	21.3	21.3	21.3	31.3	25.3
28	piek licht transport	0.80	40.5	40.5	40.5	50.5	44.1
29	piek licht transport	0.80	39.2	39.2	39.2	49.2	42.9
31	piek zwaar transport	1.20	36.1	36.1	36.1	46.1	40.2
32	piek zwaar transport	1.20	42.2	42.2	42.2	52.2	46.3
33	piek zwaar transport	1.20	43.6	43.6	43.6	53.6	47.8
34	piek zwaar transport	1.20	26.1	26.1	26.1	36.1	30.3
35	piek zwaar transport	1.20	23.6	23.6	23.6	33.6	27.9
36	piek licht transport	0.80	29.6	29.6	29.6	39.6	33.8
37	piek licht transport	0.80	21.8	21.8	21.8	31.8	26.1
38	piek licht transport	0.80	19.1	19.1	19.1	29.1	23.5

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Veulenseweg 15
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Veulenseweg 15	1.50	58.7	58.4	58.2	68.2	62.8
16	piek laden/lossen	1.00	53.3	53.3	53.3	63.3	57.6
17	piek zwaar transport	1.20	53.4	53.4	53.4	63.4	57.1
18	piek zwaar transport	1.20	33.1	--	--	33.1	37.5
19	piek zwaar transport	1.20	42.8	42.8	--	47.8	47.3
20	piek zwaar transport	1.20	35.6	--	--	35.6	40.0
21	piek zwaar transport	1.20	28.9	--	--	28.9	33.4
22	piek zwaar transport	1.20	43.8	43.8	43.8	53.8	48.2
23	piek zwaar transport	1.20	52.1	52.1	52.1	62.1	56.2
24	piek zwaar transport	1.20	46.7	--	--	46.7	51.0
25	piek licht transport	0.80	36.8	36.8	36.8	46.8	41.2
26	piek licht transport	0.80	40.1	40.1	40.1	50.1	44.5
27	piek licht transport	0.80	37.6	37.6	37.6	47.6	42.2
28	piek licht transport	0.80	40.1	40.1	40.1	50.1	44.3
29	piek licht transport	0.80	34.9	34.9	34.9	44.9	39.3
31	piek zwaar transport	1.20	30.7	30.7	30.7	40.7	35.3
32	piek zwaar transport	1.20	37.2	37.2	37.2	47.2	41.8
33	piek zwaar transport	1.20	37.6	37.6	37.6	47.6	42.2
34	piek zwaar transport	1.20	16.8	16.8	16.8	26.8	21.4
35	piek zwaar transport	1.20	13.1	13.1	13.1	23.1	17.7
36	piek licht transport	0.80	19.9	19.9	19.9	29.9	24.6
37	piek licht transport	0.80	11.9	11.9	11.9	21.9	16.6
38	piek licht transport	0.80	9.3	9.3	9.3	19.3	14.0

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Veulenseweg 15
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Veulenseweg 15	5.00	60.0	59.7	59.6	69.6	62.9
16	piek laden/lossen	1.00	54.4	54.4	54.4	64.4	57.7
17	piek zwaar transport	1.20	55.3	55.3	55.3	65.3	57.3
18	piek zwaar transport	1.20	33.3	--	--	33.3	36.9
19	piek zwaar transport	1.20	43.0	43.0	--	48.0	46.9
20	piek zwaar transport	1.20	36.3	--	--	36.3	40.2
21	piek zwaar transport	1.20	30.0	--	--	30.0	33.8
22	piek zwaar transport	1.20	44.3	44.3	44.3	54.3	47.9
23	piek zwaar transport	1.20	53.6	53.6	53.6	63.6	56.5
24	piek zwaar transport	1.20	47.0	--	--	47.0	50.4
25	piek licht transport	0.80	37.1	37.1	37.1	47.1	40.6
26	piek licht transport	0.80	40.6	40.6	40.6	50.6	44.2
27	piek licht transport	0.80	38.0	38.0	38.0	48.0	41.8
28	piek licht transport	0.80	40.7	40.7	40.7	50.7	43.6
29	piek licht transport	0.80	36.2	36.2	36.2	46.2	39.5
31	piek zwaar transport	1.20	32.1	32.1	32.1	42.1	36.0
32	piek zwaar transport	1.20	38.1	38.1	38.1	48.1	42.1
33	piek zwaar transport	1.20	38.6	38.6	38.6	48.6	42.6
34	piek zwaar transport	1.20	18.1	18.1	18.1	28.1	22.2
35	piek zwaar transport	1.20	14.9	14.9	14.9	24.9	19.1
36	piek licht transport	0.80	21.0	21.0	21.0	31.0	25.1
37	piek licht transport	0.80	13.2	13.2	13.2	23.2	17.4
38	piek licht transport	0.80	11.2	11.2	11.2	21.2	15.5

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Overbroekseweg 8
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Overbroekseweg 8	1.50	60.1	59.2	58.8	68.8	64.1
16	piek laden/lossen	1.00	26.4	26.4	26.4	36.4	31.0
17	piek zwaar transport	1.20	39.8	39.8	39.8	49.8	44.4
18	piek zwaar transport	1.20	47.5	--	--	47.5	51.9
19	piek zwaar transport	1.20	48.7	48.7	--	53.7	52.9
20	piek zwaar transport	1.20	48.0	--	--	48.0	52.3
21	piek zwaar transport	1.20	45.4	--	--	45.4	49.8
22	piek zwaar transport	1.20	32.0	32.0	32.0	42.0	36.5
23	piek zwaar transport	1.20	29.5	29.5	29.5	39.5	34.0
24	piek zwaar transport	1.20	43.4	--	--	43.4	47.8
25	piek licht transport	0.80	34.7	34.7	34.7	44.7	39.2
26	piek licht transport	0.80	23.0	23.0	23.0	33.0	27.5
27	piek licht transport	0.80	38.1	38.1	38.1	48.1	42.5
28	piek licht transport	0.80	27.5	27.5	27.5	37.5	32.2
29	piek licht transport	0.80	26.5	26.5	26.5	36.5	31.1
31	piek zwaar transport	1.20	43.4	43.4	43.4	53.4	47.4
32	piek zwaar transport	1.20	50.3	50.3	50.3	60.3	54.4
33	piek zwaar transport	1.20	52.0	52.0	52.0	62.0	55.9
34	piek zwaar transport	1.20	54.6	54.6	54.6	64.6	58.5
35	piek zwaar transport	1.20	50.0	50.0	50.0	60.0	54.1
36	piek licht transport	0.80	44.8	44.8	44.8	54.8	48.6
37	piek licht transport	0.80	44.5	44.5	44.5	54.5	48.4
38	piek licht transport	0.80	38.2	38.2	38.2	48.2	42.5

Rapport: Resultatentabel
Model: industrielaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Overbroekseweg 8
Groep: LAmix
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Overbroekseweg 8	5.00	62.8	62.1	61.9	71.9	65.6
16	piek laden/lossen	1.00	28.2	28.2	28.2	38.2	32.2
17	piek zwaar transport	1.20	40.9	40.9	40.9	50.9	45.0
18	piek zwaar transport	1.20	49.3	--	--	49.3	52.9
19	piek zwaar transport	1.20	50.1	50.1	--	55.1	53.2
20	piek zwaar transport	1.20	49.6	--	--	49.6	53.0
21	piek zwaar transport	1.20	46.7	--	--	46.7	50.1
22	piek zwaar transport	1.20	34.3	34.3	34.3	44.3	38.1
23	piek zwaar transport	1.20	31.1	31.1	31.1	41.1	35.1
24	piek zwaar transport	1.20	44.6	--	--	44.6	48.3
25	piek licht transport	0.80	35.6	35.6	35.6	45.6	39.4
26	piek licht transport	0.80	23.9	23.9	23.9	33.9	27.6
27	piek licht transport	0.80	39.3	39.3	39.3	49.3	42.9
28	piek licht transport	0.80	30.0	30.0	30.0	40.0	34.0
29	piek licht transport	0.80	28.0	28.0	28.0	38.0	32.0
31	piek zwaar transport	1.20	45.3	45.3	45.3	55.3	48.0
32	piek zwaar transport	1.20	52.7	52.7	52.7	62.7	55.6
33	piek zwaar transport	1.20	54.5	54.5	54.5	64.5	56.9
34	piek zwaar transport	1.20	57.4	57.4	57.4	67.4	59.9
35	piek zwaar transport	1.20	55.4	55.4	55.4	65.4	58.3
36	piek licht transport	0.80	46.9	46.9	46.9	56.9	48.9
37	piek licht transport	0.80	46.6	46.6	46.6	56.6	48.7
38	piek licht transport	0.80	40.1	40.1	40.1	50.1	43.2

Bijlage | 5

Afleiding geluidvermogens en bedrijfsduurcorrecties

Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

11: koelconsensor Friga

omschrijving:	koelcondensor										
herkomst:	opgave leverancier (45 dB(A) op 10 m)										
naam:	Friga Bohn CA 76E2SL										
datum:	-										
bronhoogte:	1.25 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	22.0	48.9	57.0	71.0	66.0	66.0	65.0	59.0	51.0	74.0	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.v.t.	



13: laad-/losinstallatie

omschrijving:	laadinstallatie										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	laadinstallatie										
datum:	divers										
bronhoogte:	ca. 4,0 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	onbekend										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	60.9	70.2	83.1	91.2	92.2	91.4	90.5	84.4	74.9	97.8	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



14: vrachtwagenkoeling

omschrijving:	koelmotor vrachtwagen (diesel)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	trucks - trailer cooling - diesel / quality: avarage										
datum:	01-01-2012										
bronhoogte:	2,5 m ± 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	er treedt geen relevant piekgeluid op										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	65.0	76.0	86.0	88.0	90.0	91.0	87.0	83.0	77.0	96.1	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	n.v.t.	



15: gebruik laaddock

omschrijving:	gebruik laaddock										
herkomst:	meetessie 12-07-2013										
naam:	gebruik laaddock										
datum:	12-07-2013										
bronhoogte:	1m + onliggend maaiveld (ivm verdiepte ligging laaddock)										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 3 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	55.3	65.4	77.1	82.2	81.1	81.7	77.0	70.4	23.7	87.5	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	74.0	84.6	97.9	101.5	103.2	107.3	99.9	96.7	47.4	110.4	



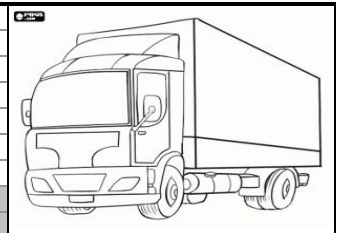
R01-R05 + R14 + R18: tractor

omschrijving:	tractor										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Tractors / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1,5 m ± 0,5 m										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	standaard piekwaarde voor laden/lossen gehanteerd										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	69.0	79.3	88.0	92.1	96.7	100.4	97.7	90.7	83.8	104.0	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	69.5	88.9	99.6	99.4	103.4	105.5	102.2	97.9	92.1	110.0	



R06-R09 + R17: vrachtwagen op terrein

omschrijving:	vrachtwagen op bedrijfsterrein (<20 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 20 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	56.7	76.6	85.7	90.1	94.8	98.2	97.2	90.3	78.0	102.4	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	67.1	84.7	98.7	98.5	102.5	104.6	101.3	96.9	91.2	109.1	



Geluidvermogens uit meetarchief / literatuur

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som	
------------	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-----	--

R12+R19: bestelauto

omschrijving:	bestelauto (algemeen)										
herkomst:	meetarchief HMB BV										
naam:	bestelauto (algemeen)										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 0.8 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	66.0	74.5	77.1	82.3	85.4	89.9	89.0	84.7	83.2	94.6	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

R13: personenwagen op terrein

omschrijving:	personenwagen op bedrijfsterrein (stapvoets - manoeuvreren)										
herkomst:	SourceDB+ V.2.02										
naam:	Cars - v < 20 km/h / quality: avarage										
datum:	01-01-2010										
bronhoogte:	1 m ± 0,5 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	± 3 dB										
opmerking:	piekwaarde afkomstig uit meetarchief HMB BV										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	62.0	69.0	76.0	78.0	81.0	84.0	84.0	78.0	71.0	89.1	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

R15: vrachtwagen openbare weg

omschrijving:	vrachtwagen openbare weg (35 km/h)										
herkomst:	tijdschrift 'Geluid' maart 2013										
naam:	tabel 6, spectrale gemiddelde geluidvermogens, 35 km/h										
datum:	maart 2013										
bronhoogte:	onbekend										
afwijking $L_{W,Aeq}$:	± 2 dB										
opmerking:	-										
$L_{WR,Aeq}$ [dB(A)]:	56.0	74.0	84.8	92.4	97.3	99.5	97.7	93.5	82.8	103.9	
$L_{WR,Amax}$ [dB(A)]:	66.3	83.9	97.9	97.7	101.7	103.8	100.5	96.1	90.4	108.3	

R16: licht verkeer openbare weg

omschrijving:	personenwagen op openbare weg										
herkomst:	meetarchief HMB BV (foto: SourceDB+)										
naam:	personenwagen, v=35-50 km/h										
datum:	divers										
bronhoogte:	± 0.8 m										
afwijking L _{W,Aeq} :	onbekend										
opmerking:	-										
L _{WR,Aeq} [dB(A)]:	61.0	69.5	72.1	77.3	80.4	84.9	84.0	79.7	78.2	89.6	
L _{WR,Amax} [dB(A)]:	71.0	79.5	82.1	87.3	90.4	94.9	94.0	89.7	88.2	99.6	

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.2

f_m [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	som
a_{lu} [dB/m]	2.0E-05	7.0E-05	2.5E-04	7.6E-04	1.6E-03	2.9E-03	6.2E-03	1.9E-02	6.7E-02	

11: koeler Trane

heel/half bolmeetvlak =	half	R [m] =	9.0	d [m] =	5.0	h_b [m] =	1.5	h_m [m] =	2.0		meting: 10-10-2017
brongeometrie =	voorwaarde 4.2.2:	akkoord			voorwaarde 4.2.4:	akkoord					
$L_{p,ontvangst}$ [dB(A)] =	32.8	36.6	46.0	56.0	59.5	60.6	54.7	47.0	40.8	64.5	
$L_{p,stoer}$ [dB(A)] =	21.1	30.1	37.8	41.3	39.4	41.5	38.3	30.4	17.2	47.1	
$L_{Aeq,T}$ [dB(A)] =	32.5	35.5	45.3	55.9	59.5	60.5	54.6	46.9	40.8	64.5	
$10\log 4\pi R^2$ =	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1	30.1		
D_{bodem} =	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0		
$a_{lu} * R$ =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
L_{WR} [dB(A)] =	60.6	63.6	73.4	83.9	87.5	88.6	82.7	75.0	68.9	92.5	

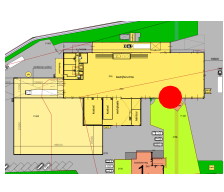


Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II.7

spectrumtype:		f_m [Hz]	31.5	63	125	250	7	1000	2000	4000	8000	som
archief		herleidingswaarde [dB]	-39.8	-23.8	-11.6	-6.8	-6.1	-6.4	-7.6	-12.2	-21.4	
DI = geomilieu		binnenniveau [dB(A)]	40.0	56.0	68.2	73.0	73.7	73.4	72.2	67.6	58.4	79.8
$C_d = 3$	opp. [m ²]											

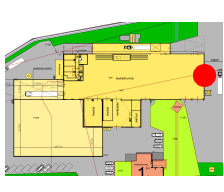
01: voorgevel productieloods

135	spouwmuur 400 kg/m ²	63.8	R_1 [dB] =	35.0	38.0	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0	64.0	64.0	48.7
261	geisol. damwand (dicht)	24.6	R_2 [dB] =	11.0	14.0	17.0	34.0	42.0	43.0	45.0	45.0	45.0	27.8
arch.1	overheadpoort	66.0	R_3 [dB] =	6.0	9.4	14.1	17.7	22.9	24.2	23.8	28.6	29.0	20.1
322	dubbel glas (4-12-6)	7.5	R_4 [dB] =	16.0	19.0	22.0	21.0	29.0	37.0	37.0	37.0	37.0	25.9
	oppervlak totaal [m ²] =	161.9	R_{totaal} [dB] =	9.4	12.7	17.2	21.3	26.7	28.0	27.7	32.4	32.8	23.6
			$10 \cdot \log S_i$ [dB] =	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	22.1	
			DI (verwerkt in model) =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$h_{\text{bron}} = 3.00$			L_{WR} [dB(A)] =	49.7	62.4	70.1	70.8	66.1	64.4	63.6	54.3	44.7	75.3



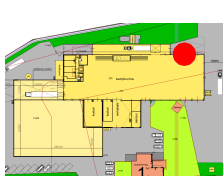
02: rechtergevel productieloods

135	spouwmuur 400 kg/m ²	48.0	R_1 [dB] =	35.0	38.0	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0	64.0	64.0	48.7
261	geisol. damwand (dicht)	110.4	R_2 [dB] =	11.0	14.0	17.0	34.0	42.0	43.0	45.0	45.0	45.0	27.8
322	dubbel glas (4-12-6)	6.7	R_3 [dB] =	16.0	19.0	22.0	21.0	29.0	37.0	37.0	37.0	37.0	25.9
780	loopdeur	2.0	R_4 [dB] =	12.0	18.0	24.0	29.0	30.0	31.0	34.0	34.0	34.0	29.5
	oppervlak totaal [m ²] =	167.1	R_{totaal} [dB] =	12.6	15.7	18.7	32.2	39.7	42.9	44.7	44.7	44.7	29.1
			$10 \cdot \log S_i$ [dB] =	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	
			DI (verwerkt in model) =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$h_{\text{bron}} = 5.50$			L_{WR} [dB(A)] =	46.6	59.6	68.7	60.0	53.2	49.7	46.7	42.1	32.9	69.9



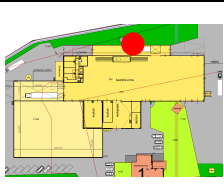
03: achtergevel productieloods

135	spouwmuur 400 kg/m ²	33.0	R_1 [dB] =	35.0	38.0	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0	64.0	64.0	48.7
261	geisol. damwand (dicht)	43.8	R_2 [dB] =	11.0	14.0	17.0	34.0	42.0	43.0	45.0	45.0	45.0	27.8
780	loopdeur	2.0	R_3 [dB] =	12.0	18.0	24.0	29.0	30.0	31.0	34.0	34.0	34.0	29.5
		0.0	R_4 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	oppervlak totaal [m ²] =	78.8	R_{totaal} [dB] =	13.4	16.5	19.5	35.8	42.0	43.1	45.6	45.6	45.6	30.2
			$10 \cdot \log S_i$ [dB] =	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	19.0	
			DI (verwerkt in model) =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$h_{\text{bron}} = 3.00$			L_{WR} [dB(A)] =	42.6	55.5	64.7	53.2	47.7	46.2	42.6	38.0	28.8	65.6



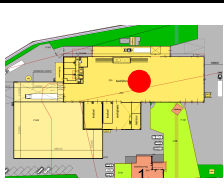
04-05: corridor

261	geisol. damwand (dicht)	60.0	R_1 [dB] =	11.0	14.0	17.0	34.0	42.0	43.0	45.0	45.0	45.0	27.8
arch.2	dakconstructie	120.0	R_2 [dB] =	17.0	20.0	23.0	27.0	37.0	40.0	44.0	44.0	44.0	30.5
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	R_4 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	oppervlak totaal [m ²] =	180.0	R_{totaal} [dB] =	14.0	17.0	20.0	28.3	38.1	40.8	44.3	44.3	44.3	29.4
			$10 \cdot \log S_i$ [dB] =	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	
			DI (verwerkt in model) =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$h_{\text{bron}} = 2.50$			L_{WR} [dB(A)] =	45.5	58.5	67.7	64.2	55.1	52.2	47.4	42.8	33.6	70.0



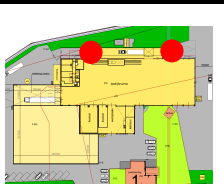
06-09: dak productieloods

arch.2	dakconstructie	455.0	R_1 [dB] =	17.0	20.0	23.0	27.0	37.0	40.0	44.0	44.0	44.0	30.5
arch.4	lichtstraat	52.5	R_2 [dB] =	3.0	6.0	9.0	15.0	21.0	27.0	33.0	39.0	39.0	17.2
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	R_4 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	oppervlak totaal [m ²] =	507.5	R_{totaal} [dB] =	11.6	14.6	17.6	23.0	30.0	35.3	40.6	43.1	43.1	25.6
			$10 \cdot \log S_i$ [dB] =	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	27.1	
			DI (verwerkt in model) =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$h_{\text{bron}} = 2.25+\text{dak}$			L_{WR} [dB(A)] =	52.5	65.5	74.7	74.1	67.8	62.2	55.7	48.5	39.3	78.3



10a-b: poorten corridor

arch.1	overheadpoort	16.0	R_1 [dB] =	6.0	9.4	14.1	17.7	22.9	24.2	23.8	28.6	29.0	20.1
		0.0	R_2 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	R_3 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		0.0	R_4 [dB] =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	oppervlak totaal [m ²] =	16.0	R_{totaal} [dB] =	6.0	9.4	14.1	17.7	22.9	24.2	23.8	28.6	29.0	20.1
			$10 \cdot \log S_i$ [dB] =	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
			DI (verwerkt in model) =	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
$h_{\text{bron}} = 2.67$			L_{WR} [dB(A)] =	43.0	55.6	63.1	64.3	59.8	58.2	57.4	48.0	38.4	68.7



nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C _b
			aankomst	vertrek	totaal		[s]	[min]	[uren]	[%]	
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]					[dB]
01 - 09	loods	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9	36000	600.00	10.00	77	1.14
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9	3600	60.00	1.00	33	4.77
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9	3600	60.00	1.00	13	9.03
11	koelcondensor voor	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	37440	624.00	10.40	80	0.97
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	6480	108.00	1.80	60	2.22
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	11520	192.00	3.20	40	3.98
12	koelcondensor achter	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	37440	624.00	10.40	80	0.97
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	6480	108.00	1.80	60	2.22
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	11520	192.00	3.20	40	3.98
13	laadinstallatie	dag	n.v.t.	n.v.t.	5	1	4500	75.00	1.25	10	10.17
		avond	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	0	1	0	0.00	0.00	0	-
14	vrachtwagenkoeling	dag	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	7200	120.00	2.00	15	8.13
		avond	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	600	10.00	0.17	6	12.55
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1	600	10.00	0.17	2	16.81
15	gebruik laaddock nr. 1	dag	n.v.t.	n.v.t.	24	1	14400	240.00	4.00	31	5.12
		avond	n.v.t.	n.v.t.	3	1	1800	30.00	0.50	17	7.78
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	2	1	1200	20.00	0.33	4	13.80
30	gebruik laaddock nr. 4	dag	n.v.t.	n.v.t.	10	1	6000	100.00	1.67	13	8.92
		avond	n.v.t.	n.v.t.	3	1	1800	30.00	0.50	17	7.78
		nacht	n.v.t.	n.v.t.	2	1	1200	20.00	0.33	4	13.80