

Ontvanger : **48 dB** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Noordsingel**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	65,62
Verhardingsbreedte [m]	:	8,00	Afstand schuin [m]	:	65,62
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	10330,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,40	94,40	94,40	50	0,00	75,08	71,13	67,23
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	5,10	5,10	50	0,00	68,91	64,96	61,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	61,79	57,84	53,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,18	72,23	68,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	51,99
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,04
D_afstand	:	18,17	LAeq, nacht	:	44,14
D_lucht	:	0,43	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	4,38	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	2,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Nieuwe Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	26,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	26,83
Bodemfactor [-]	:	0,79	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3215,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,10	92,10	92,10	50	0,00	69,90	65,96	62,06
3	Middelzware Motorvoert...	6,70	6,70	6,70	50	0,00	65,03	61,08	57,18
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	60,52	56,57	52,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,49	67,54	63,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,05
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,10
D_afstand	:	14,29	LAeq, nacht	:	44,20
D_lucht	:	0,19	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,33	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	2,14
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	190,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,10	86,10	86,10	30	0,00	52,83	50,42	43,76
3	Middelzware Motorvoert...	12,50	12,50	12,50	30	0,00	53,35	50,95	44,28
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	1,40	1,40	30	0,00	47,05	44,64	37,98
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			56,62	54,21	47,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	53,16
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,76
D_afstand	:	3,30	LAeq, nacht	:	44,09
D_lucht	:	0,02	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49

Rijlijn : Dr. Kortmannweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,52
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,57
Bodemfactor [-]	:	0,29	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	655,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	58,61	56,21	49,54
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	54,53	52,13	45,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	49,09	46,69	40,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,38	57,98	51,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,11
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,71
D_afstand	:	8,18	LAeq, nacht	:	43,04
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,39	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Noordsingel

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,31
Verhardingsbreedte [m]	:	8,00	Afstand schuin [m]	:	9,34
Bodemfactor [-]	:	0,02	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	10330,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,40	94,40	94,40	50	0,00	75,08	71,13	67,23
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	5,10	5,10	50	0,00	68,91	64,96	61,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	61,79	57,84	53,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,18	72,23	68,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	67,00
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	63,05
D_afstand	:	9,70	LAeq, nacht	:	59,16
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,06	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,54	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Rijlijn : Nieuwe Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	2,72
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3215,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,10	92,10	92,10	50	0,00	69,90	65,96	62,06
3	Middelzware Motorvoert...	6,70	6,70	6,70	50	0,00	65,03	61,08	57,18
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	60,52	56,57	52,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,49	67,54	63,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	66,95
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	63,01
D_afstand	:	4,35	LAeq, nacht	:	59,11
D_lucht	:	0,02	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Rijlijn : Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,00
Verhardingsbreedte [m]	:	0,00	Afstand schuin [m]	:	0,00
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	190,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,10	86,10	86,10	30	0,00	52,83	50,42	43,76
3	Middelzware Motorvoert...	12,50	12,50	12,50	30	0,00	53,35	50,95	44,28
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	1,40	1,40	30	0,00	47,05	44,64	37,98
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			56,62	54,21	47,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	0,00
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	0,00
D_afstand	:	0,00	LAeq, nacht	:	0,00
D_lucht	:	0,00	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Dr. Kortmannweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,07
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	0,75
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	655,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	58,61	56,21	49,54
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	54,53	52,13	45,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	49,09	46,69	40,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,38	57,98	51,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	62,77
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	60,37
D_afstand	:	-1,25	LAeq, nacht	:	53,70
D_lucht	:	0,01	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,05	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	59

Ontvanger : **48 dB** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Noordsingel**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	86,41
Verhardingsbreedte [m]	:	8,00	Afstand schuin [m]	:	86,49
Bodemfactor [-]	:	0,82	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	10330,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,40	94,40	94,40	50	0,00	75,08	71,13	67,23
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	5,10	5,10	50	0,00	68,91	64,96	61,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	61,79	57,84	53,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,18	72,23	68,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	51,99
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,04
D_afstand	:	19,37	LAeq, nacht	:	44,14
D_lucht	:	0,55	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,78	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,69	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Nieuwe Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	32,82
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	33,03
Bodemfactor [-]	:	0,83	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3215,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,10	92,10	92,10	50	0,00	69,90	65,96	62,06
3	Middelzware Motorvoert...	6,70	6,70	6,70	50	0,00	65,03	61,08	57,18
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	60,52	56,57	52,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,49	67,54	63,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,07
D_afstand	:	15,19	LAeq, nacht	:	44,17
D_lucht	:	0,23	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,78	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	4,25
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	190,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,10	86,10	86,10	30	0,00	52,83	50,42	43,76
3	Middelzware Motorvoert...	12,50	12,50	12,50	30	0,00	53,35	50,95	44,28
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	1,40	1,40	30	0,00	47,05	44,64	37,98
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			56,62	54,21	47,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	50,18
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	47,78
D_afstand	:	6,28	LAeq, nacht	:	41,11
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	51
D_meteo	:	0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	46

Rijlijn : Dr. Kortmannweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,08
Bodemfactor [-]	:	0,25	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	655,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	58,61	56,21	49,54
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	54,53	52,13	45,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	49,09	46,69	40,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,38	57,98	51,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,17
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,77
D_afstand	:	8,50	LAeq, nacht	:	43,10
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : **63 dB** **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Noordsingel**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	9,21
Verhardingsbreedte [m]	:	8,00	Afstand schuin [m]	:	9,95
Bodemfactor [-]	:	0,02	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	10330,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,40	94,40	94,40	50	0,00	75,08	71,13	67,23
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	5,10	5,10	50	0,00	68,91	64,96	61,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	61,79	57,84	53,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,18	72,23	68,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	67,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	63,07
D_afstand	:	9,98	LAeq, nacht	:	59,17
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,05	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Rijlijn : Nieuwe Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	4,57
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3215,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,10	92,10	92,10	50	0,00	69,90	65,96	62,06
3	Middelzware Motorvoert...	6,70	6,70	6,70	50	0,00	65,03	61,08	57,18
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	60,52	56,57	52,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,49	67,54	63,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	64,73
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	60,78
D_afstand	:	6,60	LAeq, nacht	:	56,88
D_lucht	:	0,04	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	66
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	61

Rijlijn : Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,00
Verhardingsbreedte [m]	:	0,00	Afstand schuin [m]	:	0,00
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	190,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,10	86,10	86,10	30	0,00	52,83	50,42	43,76
3	Middelzware Motorvoert...	12,50	12,50	12,50	30	0,00	53,35	50,95	44,28
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	1,40	1,40	30	0,00	47,05	44,64	37,98
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			56,62	54,21	47,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	0,00
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	0,00
D_afstand	:	0,00	LAeq, nacht	:	0,00
D_lucht	:	0,00	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Dr. Kortmannweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,08
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	3,75
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	655,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	58,61	56,21	49,54
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	54,53	52,13	45,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	49,09	46,69	40,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,38	57,98	51,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	55,71
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	53,30
D_afstand	:	5,74	LAeq, nacht	:	46,64
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Ontvanger : **48 dB** **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Noordsingel**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	94,40
Verhardingsbreedte [m]	:	8,00	Afstand schuin [m]	:	94,64
Bodemfactor [-]	:	0,84	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	10330,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,40	94,40	94,40	50	0,00	75,08	71,13	67,23
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	5,10	5,10	50	0,00	68,91	64,96	61,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	61,79	57,84	53,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,18	72,23	68,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,07
D_afstand	:	19,76	LAeq, nacht	:	44,17
D_lucht	:	0,60	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,29	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Nieuwe Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	34,42
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	35,07
Bodemfactor [-]	:	0,83	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3215,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,10	92,10	92,10	50	0,00	69,90	65,96	62,06
3	Middelzware Motorvoert...	6,70	6,70	6,70	50	0,00	65,03	61,08	57,18
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	60,52	56,57	52,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,49	67,54	63,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	52,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,07
D_afstand	:	15,45	LAeq, nacht	:	44,17
D_lucht	:	0,25	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,55	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,04
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	190,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,10	86,10	86,10	30	0,00	52,83	50,42	43,76
3	Middelzware Motorvoert...	12,50	12,50	12,50	30	0,00	53,35	50,95	44,28
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	1,40	1,40	30	0,00	47,05	44,64	37,98
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			56,62	54,21	47,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	47,96
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,56
D_afstand	:	8,48	LAeq, nacht	:	38,89
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44

Rijlijn : Dr. Kortmannweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	4,22
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,96
Bodemfactor [-]	:	0,08	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	655,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	58,61	56,21	49,54
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	54,53	52,13	45,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	49,09	46,69	40,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,38	57,98	51,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,15
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,75
D_afstand	:	9,01	LAeq, nacht	:	43,08
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,22	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,13	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : 63 dB **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Noordsingel

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	7,82
Verhardingsbreedte [m]	:	8,00	Afstand schuin [m]	:	10,33
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	10330,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,40	94,40	94,40	50	0,00	75,08	71,13	67,23
3	Middelzware Motorvoert...	5,10	5,10	5,10	50	0,00	68,91	64,96	61,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	50	0,00	61,79	57,84	53,94
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			76,18	72,23	68,33
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	66,99
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	63,04
D_afstand	:	10,14	LAeq, nacht	:	59,14
D_lucht	:	0,08	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	68
D_meteo	:	0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	63

Rijlijn : Nieuwe Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	2,61
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,24
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	3215,00
% Daguur	:	6,70
% Avonduur	:	2,70
% Nachtuur	:	1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,10	92,10	92,10	50	0,00	69,90	65,96	62,06
3	Middelzware Motorvoert...	6,70	6,70	6,70	50	0,00	65,03	61,08	57,18
4	Zware Motorvoertuigen	1,20	1,20	1,20	50	0,00	60,52	56,57	52,67
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,49	67,54	63,64
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	62,71
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	58,76
D_afstand	:	8,60	LAeq, nacht	:	54,86
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	64
D_meteo	:	0,12	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	59

Rijlijn : Overloonseweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,00
Verhardingsbreedte [m]	:	0,00	Afstand schuin [m]	:	0,00
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	190,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	86,10	86,10	86,10	30	0,00	52,83	50,42	43,76
3	Middelzware Motorvoert...	12,50	12,50	12,50	30	0,00	53,35	50,95	44,28
4	Zware Motorvoertuigen	1,40	1,40	1,40	30	0,00	47,05	44,64	37,98
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			56,62	54,21	47,54
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,00	LAeq, dag	:	0,00
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	0,00
D_afstand	:	0,00	LAeq, nacht	:	0,00
D_lucht	:	0,00	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	57
D_meteo	:	0,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	52

Rijlijn : Dr. Kortmannweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	0,08
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,75
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	655,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	58,61	56,21	49,54
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	54,53	52,13	45,46
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	49,09	46,69	40,02
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,38	57,98	51,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	53,12
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	50,71
D_afstand	:	8,29	LAeq, nacht	:	44,05
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	54
D_meteo	:	0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	49