



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BEEKWEG 44 TE VENRAY



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Beekweg 44 te Venray

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	7589.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	27 februari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

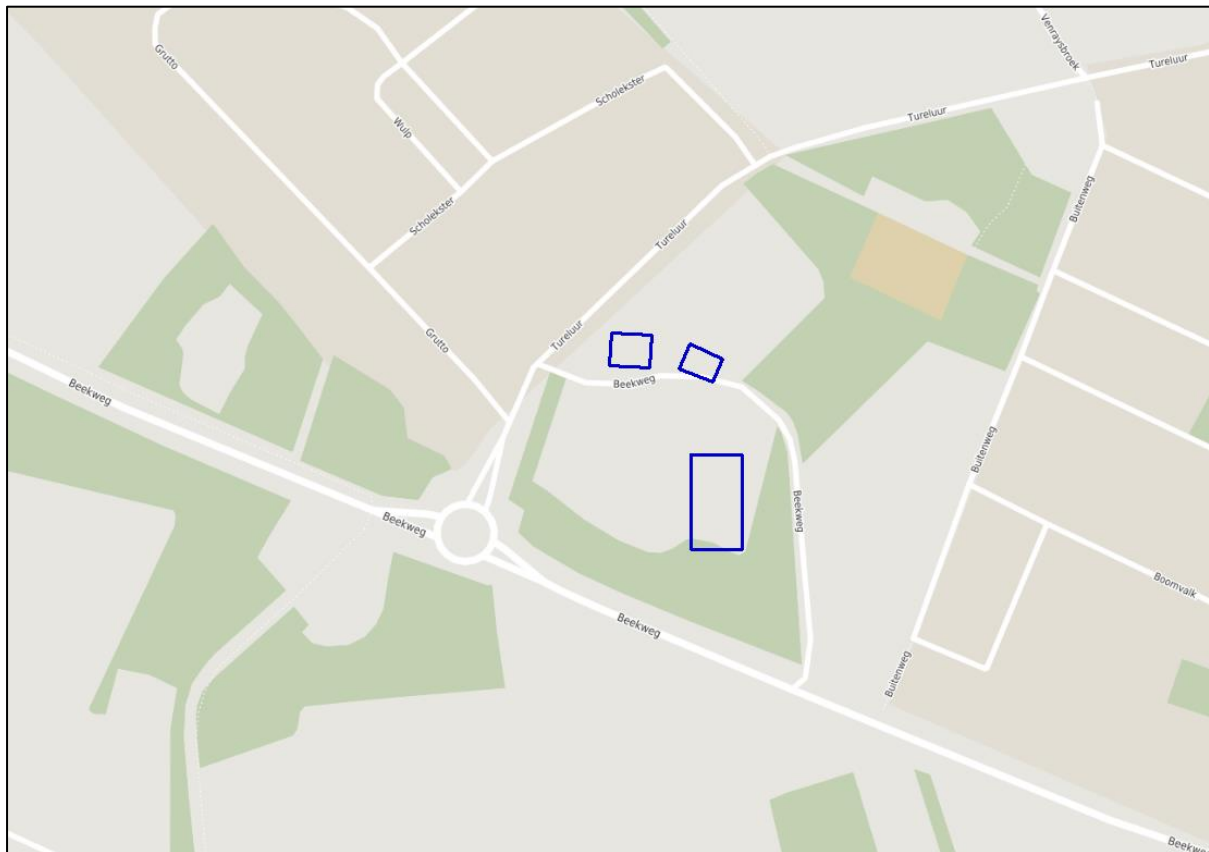
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een drietal nieuwbouwwoningen aan de Beekweg 44 te Venray. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Beekweg en Hiept. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Buitenweg, Grutto, Tureluur) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor de woningen zijn reeds bouwvlakken gedefinieerd. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemoedelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidsbelasting op de bouwvlakken bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een drietal nieuwbouwwoningen aan de Beekweg 44 te Venray. In figuur 1.1 is een globale situering (blauw) van de toekomstige woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Beekweg en Hiept. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Buitenweg, Grutto, Tureluur) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Venray.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Beekweg	200/250	48	63
Buitenweg	-	48	-
Grutto	-	48	-
Hiept	200	48	63
Tureluur	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

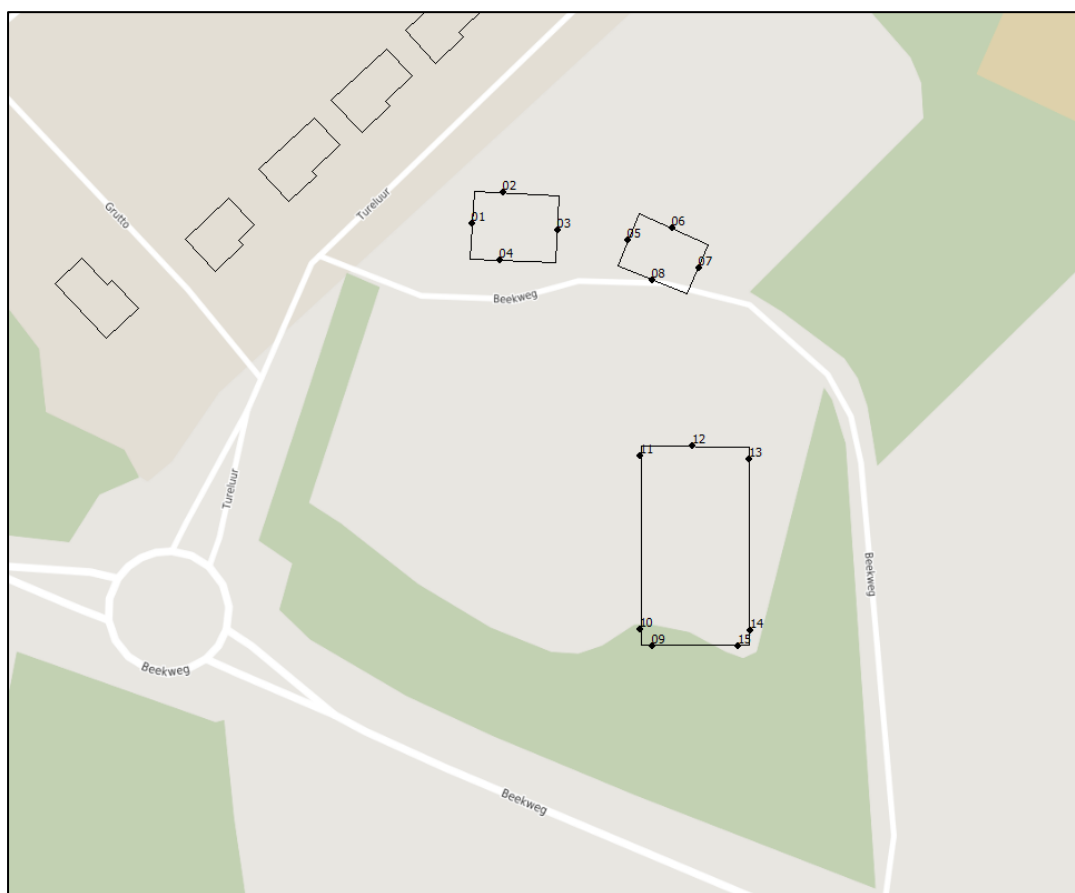
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Venray. Van de Hiept zijn geen intensiteiten bekend. Volgens de verkeerskundige mag er uitgegaan worden van 200 motorvoertuigen per etmaal. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder met peiljaar 2030 zijn opgenomen in bijlage 1. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een wijkontsluiting en landelijke ontsluitingsweg¹. De werkdagintensiteiten van het verkeersmodel zijn middels een omrekenfactor van 0,91 voor peiljaar 2030 omgezet naar weekdagintensiteiten.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen. Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor de woningen zijn reeds bouwvlakken gedefinieerd. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemoedelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling met toetspunten

© OpenStreetMap

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De maximaal berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

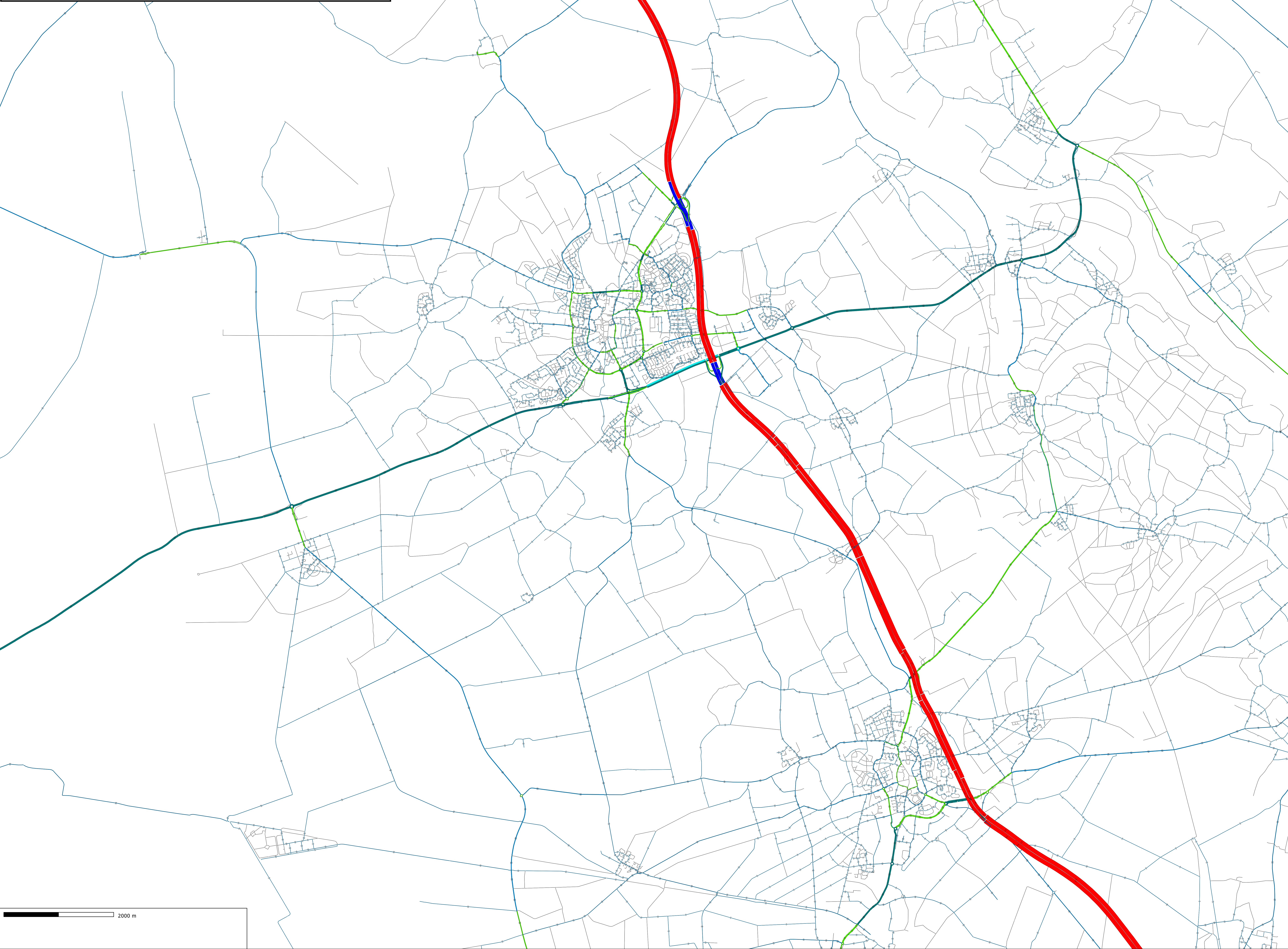
bouwvlak	Beekweg	Buitenweg	Grutto	Hiept	Tureluur
bouwvlak 01	42	24	26	26	38
bouwvlak 02	41	29	21	24	31
bouwvlak 03	48	32	21	25	27

De geluidsbelasting op de bouwvlakken bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van basisjaar 2014



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

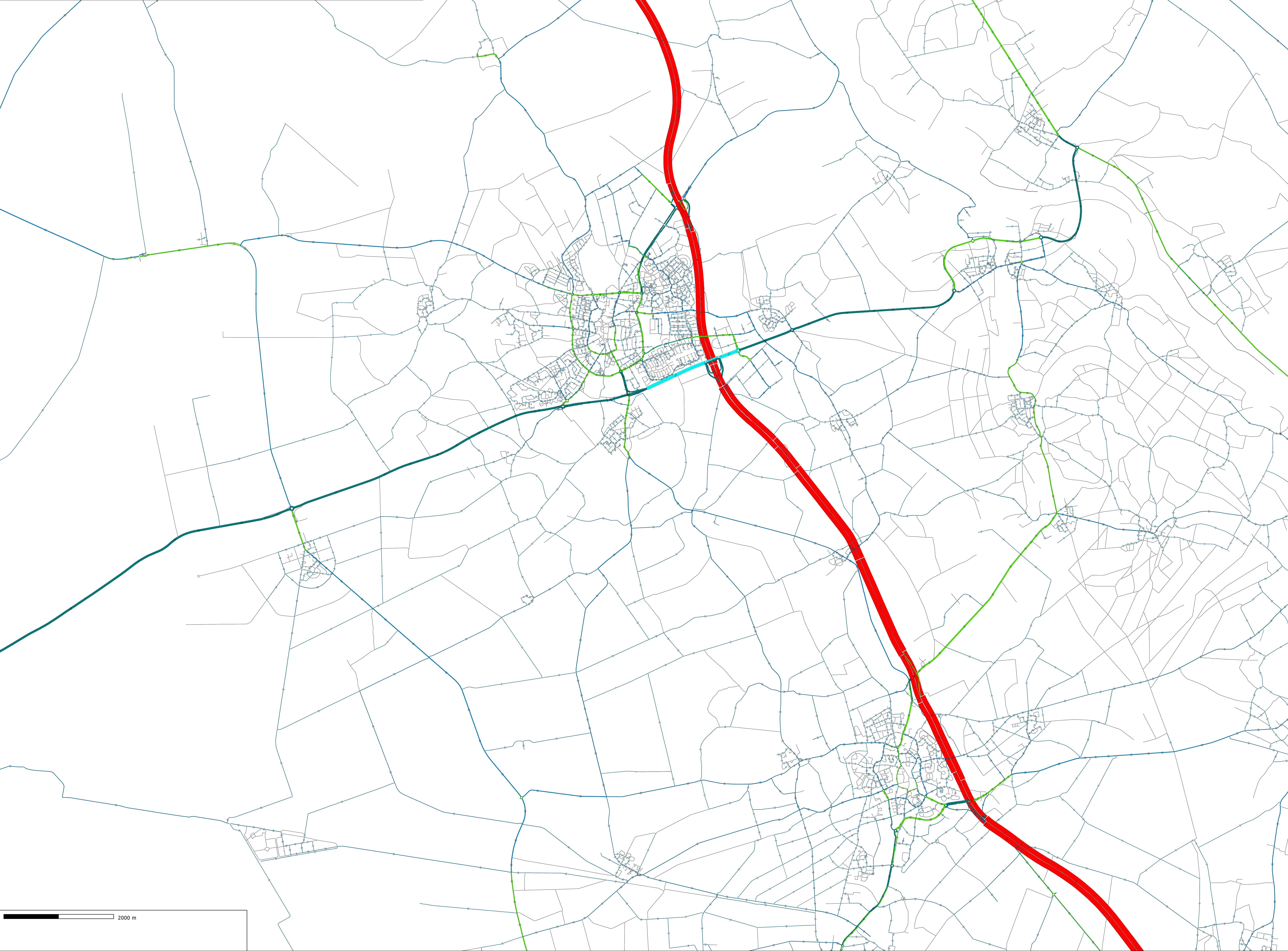
Etmaalplot autonetwerk

Basisjaar 2014

Agencies:
Afdeling Verkeer & Infrastructuur
Model Noord-Limburg Plan Release (R201701.01)
Date: 1-10-2019

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van prognosejaar 2030



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

Etmaalplot autonetwerk

Prognosejaar 2030

Agencies:
Afdeling Verkeer & I (2019/20)
Model Noord-Limburg Plan Release (R2019).org
Date: 11-12-2019

Aan

Quoc Dong | Econsultancy

Kopie aan

Johan Roerink, Jacob Beens (beiden gemeente Venray)

Onderwerp

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum

19 juli 2018

Van

Siemen Halbersma

Team

Ruimtelijke Ontwikkeling

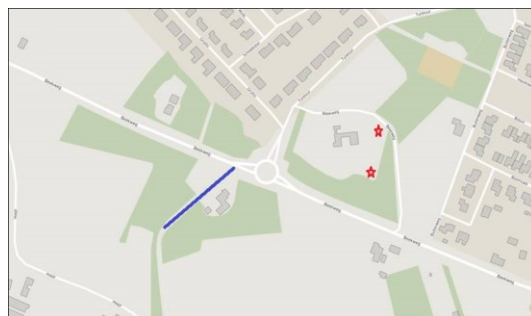
UW VRAAG

Het plangebied betreft 2 nieuwbouwwoningen. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï benodigd. Op de onderstaande kaart is het plan globaal weergegeven. Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Beekweg (rondom het plangebied en de hoofdweg)
- Tureluur
- Blauwe lijn (naam van de weg onbekend, 60 km/uur weg).

Welke gegevens kan ik voor deze weg hanteren indien er voor deze weg geen gegevens beschikbaar zijn? Voor deze wegen ontvangen we graag de volgende informatie:

- Verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2028);
- Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00);
- Maximalsnelheid van de weg;
- Wegdektype van de weg.



Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo
- detailinformatie met kenmerken voor GELUID voor een selectie van telpunten
- kaarten met de plots van het verkeersmodel 2014 en 2030

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

Van de weg aangegeven met de blauwe lijn zijn inderdaad geen verkeersgegevens bekend. We hebben er niet geteld en ook in het verkeersmodel komt de weg niet voor. Als intensiteit mag u uitgaan van 200mvgt/etm, als vertaling van de woorden “zeer laag” en vergelijkbaar met de modelgegevens van bijvoorbeeld de Hoenderstraat.

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- De toegezonden verkeersinformatie betreft kenmerken voor GELUID.
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Detailinformatie:
 - Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.
- Aanvullende informatie:
 - Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is. Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De bij deze IM gevoegde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
D012	Beekweg

**VERKEERSMODEL**

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Hiervoor zijn bijgevoegd de kaarten van het verkeersmodel voor Noord-Limburg met basisjaar 2014 en prognosejaar 2030. Voor het berekenen van een tussenjaar geldt de volgende opmerking:

"Het groeipercentage is niet eenduidig in het model. In het model zien we naar de toekomst toe een hogere groei op het hoofdwegenet, op het onderliggend wegennet is de groei een stuk lager. Ter illustratie, de gemiddelde groei tot 2030 kan bijvoorbeeld 1% bedragen, op autosnelwegen kan de groei dan bijvoorbeeld 2% zijn en op het OWN slechts 0,4%.

Het is mogelijk om voor een wegvak met behulp van rechtlijnige interpolatie voor een tussenliggend jaar een groeicijfer vanuit de plots af te leiden. Dit kan echter afwijken van het groeicijfer als dit vanuit de basisgegevens specifiek zou worden berekend.

Het advies is om voor een tussenliggend jaar de prognose te bepalen op basis van rechtlijnige interpolatie tussen 2014 en 2030. Indien een nauwkeurige prognose gewenst of noodzakelijk is, dan kan (door tussenkomst van de gemeente) hiervoor een gerichte berekening worden uitgevoerd. Aan die extra berekening zijn kosten verbonden."

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde WERKdag!

ONTWIKKELINGEN VERKEERSMODEL

Het basisjaar van het verkeersmodel is 2014. Inmiddels is de economie aan het aantrekken en blijkt uit de meest recente tellingen dat op sommige locaties de verkeersprognoses soms nu al zijn gerealiseerd. De achtergrond hiervan is onder meer:

- het basisjaar 2014 is gemodelleerd met verkeerstellingen uit de periode 2012-2013 waarbij we nog behoorlijk in de crisis zaten;
- er is een toekomstmodel gehanteerd waarin minder mobiliteit werd gegenereerd door de verwachting dat economische activiteiten meer op regionale schaal plaatshebben en minder op globale schaal;
- de cijfers zijn afgestemd op de groeicijfers van de bevolking.

Mede als gevolg van deze constatering wordt momenteel gewerkt aan actualisatie van het verkeersmodel. Als de planningen worden gehaald, is de actualisatie eind 2018 beschikbaar. Die actualisatie is op basis van de dan meest recente tellingen en wordt waarschijnlijk met een ander toekomstmodel opgesteld.

In overleg met de bouwer van het verkeersmodel (Royal HaskoningDHV) is gekeken naar een alternatieve manier voor het bepalen van de autonome groei voor situaties dat de verkeersprognoses nu al zijn gerealiseerd. Basis voor een alternatieve benadering is een publicatie van het Planbureau voor de Leefomgeving en het Centraal Planbureau (Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving, Cahier Mobiliteit, Den Haag, 2015, PBL-publicatienummer: 168). Mocht u niet met de prognose vanuit de verkeersmodellen uit de voeten kunnen, dan kunt u als alternatieve prognose voor de autonome groei een percentage van 0,77% per jaar hanteren. Dit is van toepassing zolang er nog

geen geactualiseerd model is. In het geactualiseerde model kan het overigens wel weer anders uitvallen omdat er dan breder en preciezer naar alle variabelen wordt gekeken.

TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

NOG VRAGEN?

Vragen kun u per mail stellen aan Siemen Halbersma, senior verkeerskundige (siemen.halbersma@venray.nl)

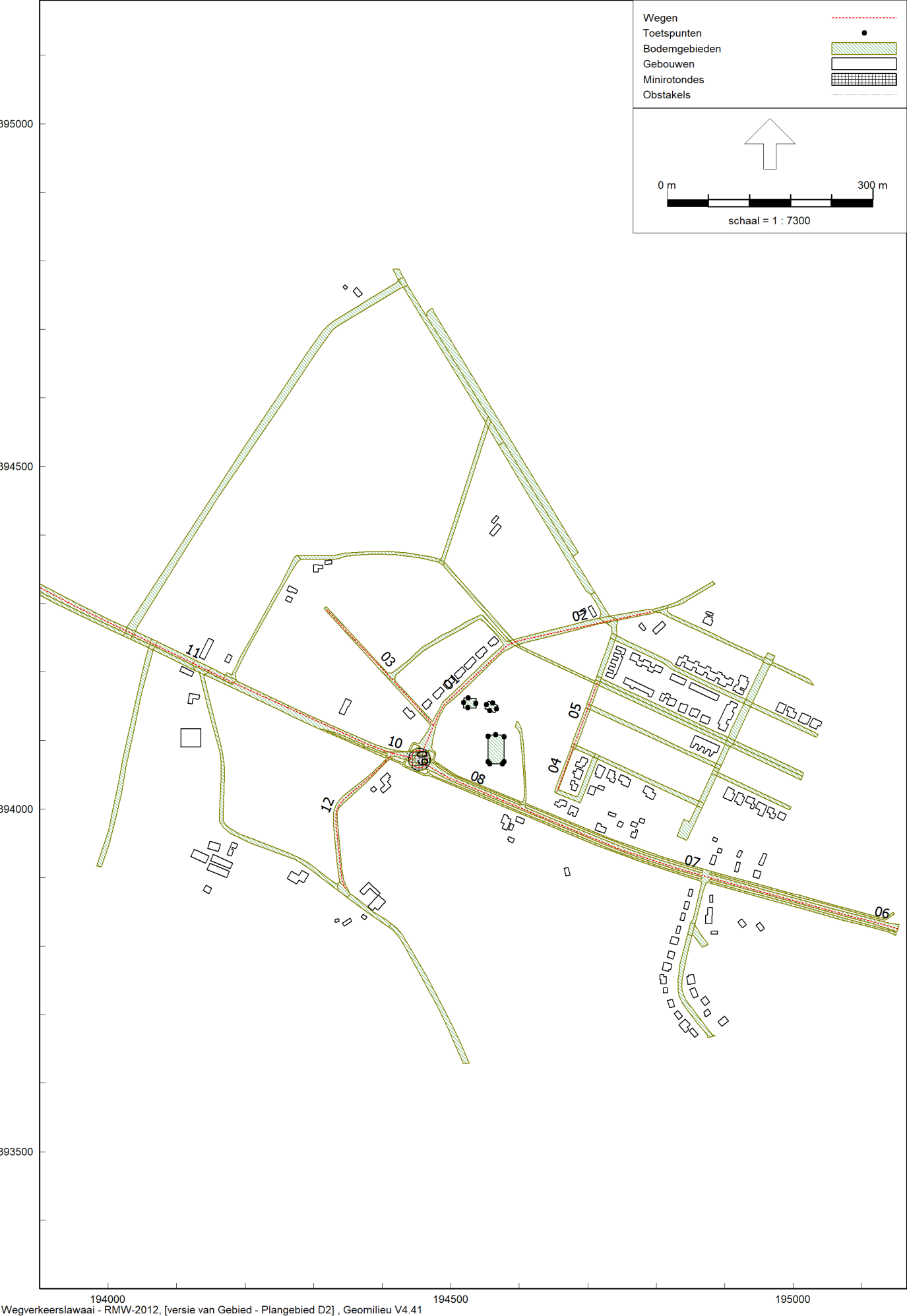
Selectie tbv:	Bouwplan hoek Beekweg / Tureluur
---------------	----------------------------------

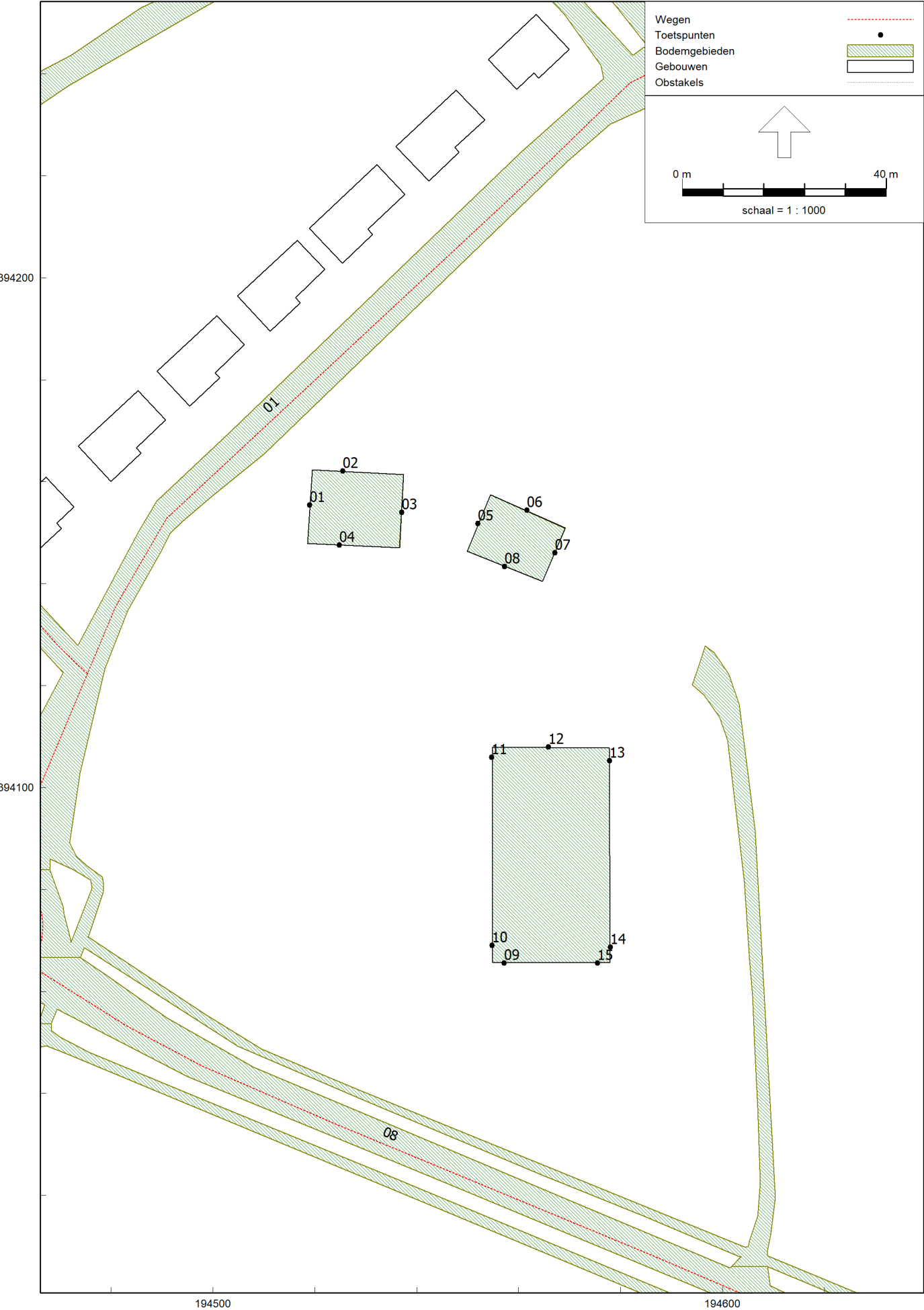
D. INCIDENTEEL (VARIABEL)

D012: Venray Telstraat: Beekweg Wegvak: Buitenweg - De Alden Weg										Thv Boomvalk Richting A->B: Vredepeel Richting B->A: Venray									
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT					INTENSITEIT (werkdag)			INTENSITEIT (geluid / weekdag)					SAMENSTELLING			
Tp-Nr	jaar wk	Toelichting	Netwerk	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	tot	dag	avond	nacht	etm	%week	licht	mdl	zwr	
D012	2013 38	Klachten snelheid	-----	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.533	1.541	3.074	2.250	342	205	2.797	91,0%	91,7%	6,0%	2,3%	
D012	2014 Model	Basisjaar verkeersmodel 2014-2030	-----	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.600	1.630	3.230									
D012	2030 Model	Prognosejaar verkeersmodel 2014-2030	-----	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	2.470	2.610	5.080									

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Basisinformatie: www.verkeersmonitorvenray.nl Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl									
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen											
INFO OVER TELLING		KENMERKEN Telpunt		VERKEERSINTENSITEIT				VERKEERSINTENSITEIT		SAMENSTELLING			
Tp-Nr	Telpuntnummer	Netwerk	Auto Bus Fiets Vrachtverkeer Landbouwverkeer	A->B	intensiteit in rijrichting A->B				dag	dagperiode (07-19 uur)		licht	% licht verkeer
jaar wk	Telmoment: jaar + week	Functie	ETW WOW DVW GOW	B->A	intensiteit in rijrichting B->A				avond	avondperiode (19-23 uur)		mdl	% middelzwaar verkeer
Toelichting	Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc	Maatregel	Bijzondere verkeersmaatregel	etm	etmaalperiode WERKdag				nacht	nachtperiode (23-07 uur)		zwr	% zwaar verkeer
		Verharding	Verhardingssoort	%week					etm	etmaalperiode WEEKDAG			
		V-mx	Toegestane maximumsnelheid						%week	% weekdag t.o.v. werkdag			

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Tureluur	Tureluur	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	309,36	7,00
02	Tureluur	Tureluur	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	45,49	7,00
03	Grutto	Grutto	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	327,56	7,00
04	Buitenweg	Buitenweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1328,44	7,00
05	Buitenweg	Buitenweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1319,34	7,00
06	Beekweg	Beekweg <70 km/ uur	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4731,42	6,70
07	Beekweg	Beekweg <70 km/ uur	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4622,24	6,70
08	Beekweg	Beekweg <70 km/ uur	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3312,00	6,70
09	Rotonde	Beekweg <70 km/ uur	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1717,42	6,70
10	Beekweg	Beekweg <70 km/ uur	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3248,31	6,70
11	Beekweg	Beekweg ≥70 km/uur	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3248,31	6,70
12	Hiept	Hiept	Verdeling	W8	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00	7,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
07	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
08	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
09	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
10	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
11	2,70	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
12	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwvlak 01	194518,98	394155,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Bouwvlak 01	194525,53	394162,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Bouwvlak 01	194537,10	394153,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Bouwvlak 01	194524,85	394147,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Bouwvlak 02	194552,01	394151,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Bouwvlak 02	194561,62	394154,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Bouwvlak 02	194567,16	394146,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Bouwvlak 02	194557,25	394143,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Bouwvlak 03	194557,19	394065,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Bouwvlak 03	194554,80	394069,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Bouwvlak 03	194554,77	394105,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Bouwvlak 03	194565,89	394107,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Bouwvlak 03	194577,89	394105,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Bouwvlak 03	194578,02	394068,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Bouwvlak 03	194575,54	394065,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
120187863	verhard	0,00
115155996	half verhard	0,00
118284684	verhard	0,00
118327946	verhard	0,00
115148143	verhard	0,00
115149133	onverhard	0,00
115149796	verhard	0,00
115149978	verhard	0,00
115150272	half verhard	0,00
115151185	verhard	0,00
115152428	verhard	0,00
115152712	onverhard	0,00
115153156	verhard	0,00
115158402	verhard	0,00
115158885	verhard	0,00
115159169	verhard	0,00
115159885	verhard	0,00
115160246	half verhard	0,00
115160430	verhard	0,00
115161253	verhard	0,00
115161531	verhard	0,00
115161725	verhard	0,00
115163027	verhard	0,00
115164401	onverhard	0,00
115165066	verhard	0,00
115165613	verhard	0,00
115165868	half verhard	0,00
115165964	verhard	0,00
115166622	verhard	0,00
115167078	verhard	0,00
115167111	verhard	0,00
115168038	half verhard	0,00
115168193	verhard	0,00
115169291	verhard	0,00
115169645	onverhard	0,00
115170347	verhard	0,00
115170578	verhard	0,00
115170699	verhard	0,00
115170816	verhard	0,00
115170899	verhard	0,00
115171072	verhard	0,00
115171562	verhard	0,00
118335115	verhard	0,00
120184968	verhard	0,00
120184995	verhard	0,00
120184996	verhard	0,00
120184997	verhard	0,00
120184998	verhard	0,00
120184999	verhard	0,00
120185000	verhard	0,00
120185001	verhard	0,00
120185002	verhard	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
120185003	verhard	0,00
120185004	verhard	0,00
120185005	verhard	0,00
120185006	verhard	0,00
120185007	verhard	0,00
120185008	verhard	0,00
120185009	verhard	0,00
120185010	verhard	0,00
120185011	verhard	0,00
120185012	verhard	0,00
120185013	verhard	0,00
120185016	verhard	0,00
120185017	verhard	0,00
120185018	verhard	0,00
120185020	verhard	0,00
120185021	verhard	0,00
120185022	verhard	0,00
120185023	verhard	0,00
120185024	verhard	0,00
120185025	verhard	0,00
120185026	verhard	0,00
120185065	verhard	0,00
120185088	verhard	0,00
120185130	verhard	0,00
120187850	verhard	0,00
123966808	verhard	0,00
123966857	verhard	0,00
110954167	meer, plas, ven, vijver	0,00
110954529	meer, plas, ven, vijver	0,00
115152476	onverhard	0,00
01	verhard	0,00
04	verhard	0,00
03	verhard	0,00
02	verhard	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
100692732	--	4121	0	11:02, 26 jul 2018	Polygoon	194331,65	393834,45	2,33	4	19,92	24,45	4,44	5,78
100702256	--	4124	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194317,04	394356,81	0,04	4	30,78	55,05	5,65	9,74
100707615	--	4125	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194346,43	394758,02	4,28	4	19,79	24,20	4,41	5,48
100707140	--	4126	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194749,20	393973,42	0,34	4	27,79	48,20	6,66	7,24
100692271	--	4127	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194774,94	393981,32	4,24	4	25,60	40,06	5,45	7,35
100695099	--	4128	0	11:05, 26 jul 2018	Polygoon	194880,79	393832,79	5,50	6	64,83	186,66	2,48	23,09
100693656	--	4129	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194952,44	393821,68	7,58	4	36,18	78,13	7,12	10,97
100703800	--	4130	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194921,61	393929,08	3,74	4	29,29	48,05	4,96	9,68
100698657	--	4133	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194840,22	393836,95	6,00	4	32,29	58,24	5,44	10,71
100696138	--	4134	0	14:11, 28 aug 2018	Polygoon	194770,77	393973,37	3,33	4	28,72	49,24	5,66	8,70
100703833	--	4135	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194889,31	393816,98	1,96	4	27,90	43,64	4,73	9,22
100700732	--	4136	0	11:03, 26 jul 2018	Polygoon	194562,40	394397,70	4,89	4	51,33	134,45	7,22	18,36
100706734	--	4137	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194708,01	394279,67	5,34	4	44,70	100,05	6,19	16,16
100693301	--	4138	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194365,70	394747,14	3,40	4	38,75	87,82	7,23	12,14
100694745	--	4142	0	14:10, 28 aug 2018	Polygoon	194396,67	394042,88	3,18	10	83,93	246,93	1,80	15,60
100697251	--	4143	0	14:32, 28 aug 2018	Polygoon	194573,33	393980,67	3,00	12	65,04	192,60	1,34	12,69
100693802	--	4144	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194926,08	393826,66	5,48	4	36,18	78,13	7,12	10,97
100692958	--	4148	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194122,67	394153,30	4,00	6	59,44	150,13	6,33	15,12
100693836	--	4149	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194344,75	393828,99	2,16	4	37,22	69,40	5,16	13,45
100699358	--	4150	0	14:11, 28 aug 2018	Polygoon	194153,29	393933,48	1,13	4	79,92	283,87	8,74	30,81
100698338	--	4151	0	11:01, 26 jul 2018	Polygoon	194142,40	393920,78	2,74	4	70,47	272,50	11,33	23,83
100700902	--	4152	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194668,37	393902,30	4,57	4	34,46	67,20	5,97	11,26
100703033	--	4153	0	14:11, 28 aug 2018	Polygoon	194884,56	393918,21	5,31	6	40,75	89,89	1,71	13,81
100707833	--	4154	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194799,47	394254,89	5,09	4	54,34	147,12	7,47	19,71
100707855	--	4155	0	14:10, 28 aug 2018	Polygoon	194724,32	393964,53	4,65	6	50,52	132,62	2,61	14,63
100693431	--	4156	0	11:01, 26 jul 2018	Polygoon	194145,28	393942,36	3,18	4	54,49	179,56	11,17	16,10
100706951	--	4159	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194739,94	393988,05	4,37	4	30,55	47,86	4,40	10,88
100702080	--	4165	0	11:05, 26 jul 2018	Polygoon	194845,93	393853,31	6,53	4	33,86	64,90	5,86	11,07
100704124	--	4166	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194108,00	394207,91	1,83	4	52,26	137,31	7,29	18,84
100693961	--	4169	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194258,59	394305,01	7,43	4	31,38	60,71	6,92	8,77

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
100702662	--	4171	0	11:05, 26 jul 2018	Polygoon	194882,48	393863,20	5,92	4	30,00	44,69	4,10	10,90
100692160	--	4172	0	11:00, 26 jul 2018	Polygoon	194146,93	393876,60	3,71	4	36,60	83,64	8,70	9,44
100693986	--	4174	0	11:03, 26 jul 2018	Polygoon	194562,96	394416,72	3,98	4	32,04	53,93	4,81	11,21
100702152	--	4175	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194833,51	393817,69	6,89	4	32,29	58,24	5,44	10,71
100691284	--	4176	0	11:03, 26 jul 2018	Polygoon	194686,92	394281,56	1,54	4	36,99	71,71	5,29	13,03
100695994	--	4177	0	11:01, 26 jul 2018	Polygoon	194275,00	393890,68	4,94	8	89,24	332,11	6,53	15,84
100696025	--	4178	0	11:01, 26 jul 2018	Polygoon	194172,81	393899,60	0,93	4	81,64	306,44	9,74	31,11
100699031	--	4179	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194851,45	393872,18	6,61	4	31,45	55,79	5,41	10,31
100699032	--	4180	0	14:10, 28 aug 2018	Polygoon	194383,02	394028,80	2,60	4	25,60	40,95	6,27	6,53
100705168	--	4181	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194274,16	394314,13	5,49	6	43,83	96,00	1,94	14,22
100705643	--	4182	0	14:11, 28 aug 2018	Polygoon	194769,07	393957,40	5,43	6	38,57	68,45	2,64	12,31
117621657	--	4185	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194954,16	393929,73	2,77	6	47,14	101,93	4,81	17,79
117621658	--	4186	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194941,48	393900,94	6,13	4	38,73	93,26	8,99	10,37
117620934	--	4189	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194173,60	393933,49	5,02	9	63,28	135,00	0,61	19,90
100691302	--	4192	0	10:21, 20 aug 2018	Polygoon	194592,79	393956,13	1,49	6	28,91	46,70	1,94	8,50
100693733	--	4193	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194135,37	394117,01	5,65	4	111,19	771,10	26,52	29,07
100694127	--	4194	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194140,41	394218,00	5,79	4	78,55	256,27	8,26	31,01
100694273	--	4195	0	11:03, 26 jul 2018	Polygoon	194784,85	394263,05	3,50	4	32,08	56,81	4,87	10,76
100701450	--	4196	0	14:32, 28 aug 2018	Polygoon	194608,02	393985,11	4,39	4	38,52	87,56	7,22	11,95
100702153	--	4197	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194823,16	393773,29	5,83	6	46,27	125,20	2,58	12,11
100702154	--	4198	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194827,45	393790,98	3,45	4	38,45	92,08	9,03	10,20
100703046	--	4199	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194874,59	394282,13	2,18	8	48,19	131,26	2,17	12,63
100703140	--	4200	0	11:03, 26 jul 2018	Polygoon	194346,35	394160,12	3,95	9	65,25	188,80	0,67	15,49
100703607	--	4201	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194856,65	393745,43	4,86	6	47,74	133,84	2,27	13,69
100705339	--	4202	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194313,78	394355,49	3,76	6	47,28	102,47	4,76	13,47
100706876	--	4203	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194883,24	394284,91	0,79	4	27,89	37,52	3,64	10,30
120185928	--	4204	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194852,79	394147,53	1,71	8	49,27	133,06	1,57	11,18
120185930	--	4205	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194774,42	394217,65	7,78	24	153,85	439,39	0,04	12,27
100698658	--	4206	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194833,26	393811,22	3,55	4	41,74	108,65	9,96	10,90
100699597	--	4207	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194815,09	393754,78	4,79	8	46,16	106,87	1,92	10,29

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
120185861	--	4209	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194918,96	393907,69	5,57	4	38,75	71,57	4,97	14,41
120186066	--	4210	0	11:02, 26 jul 2018	Polygoon	194379,99	393893,27	4,94	13	154,41	514,84	0,03	23,35
120186067	--	4211	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194843,70	394188,17	4,90	4	62,63	197,05	8,72	22,60
120186109	--	4213	0	11:03, 26 jul 2018	Polygoon	194878,84	394133,17	8,44	4	45,00	125,27	10,12	12,38
120186018	--	4214	0	11:03, 26 jul 2018	Polygoon	194835,62	394154,63	7,97	6	46,88	134,02	0,62	12,40
120186019	--	4215	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194755,45	394191,89	5,57	11	119,07	387,12	0,28	46,05
120186022	--	4216	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194891,99	394165,83	5,97	4	108,02	405,78	9,02	44,99
120186036	--	4217	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194815,54	394169,06	7,60	16	91,47	219,35	0,78	10,65
120186265	--	4219	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194919,08	394152,91	7,14	16	129,54	547,02	2,74	31,22
120186266	--	4220	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194755,87	394232,66	6,29	26	189,27	459,54	1,46	27,59
120186268	--	4221	0	11:02, 26 jul 2018	Polygoon	194377,66	393842,28	3,97	4	23,27	33,28	5,00	6,63
120186270	--	4222	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194934,91	394185,90	6,95	18	102,85	335,19	0,96	12,49
120186211	--	4223	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194900,71	394177,98	6,71	44	286,92	956,78	0,76	13,28
120185970	--	4224	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194181,28	394222,74	3,94	4	35,39	73,92	6,76	10,94
120185986	--	4225	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194974,44	393992,21	5,48	10	53,81	120,31	1,48	8,59
120186230	--	4226	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194989,72	393991,48	6,05	4	38,43	91,89	8,98	10,23
120186231	--	4227	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194889,66	393956,34	3,10	4	22,96	32,57	5,12	6,45
120186232	--	4228	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194896,21	393941,39	2,68	4	23,35	33,98	5,50	6,15
123966921	--	4229	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194961,85	394004,49	5,51	8	62,58	194,24	0,41	16,79
123966922	--	4230	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194857,11	394107,63	4,45	26	160,69	557,72	1,27	38,96
123966923	--	4231	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194726,04	394059,54	6,02	6	56,30	180,30	2,03	16,53
123966924	--	4232	0	14:33, 28 aug 2018	Polygoon	194693,41	394055,71	5,55	8	54,08	145,75	3,41	13,66
123966937	--	4234	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194914,88	394021,89	6,10	6	60,36	208,63	3,40	16,67
123966938	--	4235	0	14:33, 28 aug 2018	Polygoon	194685,91	394035,19	6,39	8	47,86	103,46	3,10	9,63
123966939	--	4236	0	14:34, 28 aug 2018	Polygoon	194700,47	394072,06	7,00	12	58,82	156,84	0,08	10,41
123966997	--	4237	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194928,90	394017,17	6,02	8	54,24	157,85	2,04	14,11
123967005	--	4239	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194944,21	394006,81	6,63	8	57,35	134,10	3,11	11,36
123966950	--	4240	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194740,92	394044,13	6,41	10	57,98	156,53	1,43	12,53
123966964	--	4242	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	195004,77	394140,29	5,98	8	55,82	151,70	3,33	11,37
123966965	--	4243	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194761,24	394037,41	5,78	10	58,53	181,06	0,41	12,32

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
123966976	--	4244	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194989,93	394151,11	6,24	4	48,90	148,12	11,08	13,37
123966977	--	4245	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194799,60	394022,08	6,20	8	65,24	211,23	3,76	13,32
123966988	--	4246	0	14:32, 28 aug 2018	Polygoon	194716,15	394034,94	6,52	10	74,15	155,75	2,37	12,21
123967004	--	8376	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	195025,58	394134,46	5,95	6	55,01	185,98	0,89	14,29
123966975	--	8383	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	195042,00	394126,76	6,04	6	54,77	165,53	3,31	14,37
100703722	--	9680	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194856,44	393667,05	5,39	4	37,03	75,81	6,11	12,40
100697051	--	9693	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194842,59	393673,75	4,66	7	56,01	171,03	1,26	14,73
100700640	--	9695	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194854,17	393724,24	4,98	4	42,17	104,11	7,89	13,20
100694673	--	9710	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194895,71	393682,84	5,87	4	43,22	114,01	9,15	12,46
100701360	--	9725	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194810,63	393731,42	5,48	4	26,68	43,78	5,82	7,52
100693941	--	9769	0	10:31, 26 jul 2018	Polygoon	194871,64	393699,75	6,13	7	34,06	65,20	1,40	9,40
100700008	--	9770	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194833,05	393692,96	9,73	4	35,35	74,12	6,84	10,83
100699509	--	9779	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194870,95	393713,32	5,32	4	37,69	88,39	8,82	10,03
100706127	--	9782	0	11:04, 26 jul 2018	Polygoon	194819,72	393709,71	5,39	4	37,15	83,25	7,56	11,02
03	--	14216	0	13:48, 26 feb 2019	Polygoon	194577,93	394065,59	9,00	4	130,38	969,85	22,92	42,27
01	--	14217	0	13:48, 26 feb 2019	Polygoon	194519,55	394162,33	9,00	4	64,74	258,73	14,33	18,06
12	--	14239	0	16:50, 28 aug 2018	Polygoon	194467,20	394160,86	7,00	6	44,44	114,27	1,35	12,85
05	--	14240	0	11:32, 15 aug 2018	Polygoon	194485,29	394177,85	7,00	6	50,84	139,86	1,34	16,03
06	--	14241	0	11:32, 15 aug 2018	Polygoon	194500,74	394192,60	7,00	6	50,84	139,86	1,34	16,03
07	--	14242	0	11:32, 15 aug 2018	Polygoon	194516,53	394207,35	7,00	6	50,84	139,86	1,34	16,03
08	--	14243	0	11:32, 15 aug 2018	Polygoon	194532,15	394222,16	7,00	6	55,01	156,37	1,34	18,18
09	--	14244	0	11:32, 15 aug 2018	Polygoon	194547,69	394236,81	7,00	6	51,20	141,03	1,29	16,14
10	--	14245	0	11:32, 15 aug 2018	Polygoon	194563,44	394251,63	7,00	6	44,51	114,27	1,38	12,85
03	--	14246	0	11:32, 15 aug 2018	Polygoon	194430,14	394142,62	7,00	6	51,00	140,30	1,32	16,14
04	--	14258	0	16:50, 28 aug 2018	Polygoon	194675,46	394005,11	5,00	8	57,31	137,64	3,64	12,79
11	--	14259	0	16:50, 28 aug 2018	Polygoon	194653,65	394011,15	5,00	12	55,64	123,21	0,99	7,73
100697251	--	14297	0	14:32, 28 aug 2018	Polygoon	194587,56	393978,55	3,00	4	27,36	43,20	4,94	8,75
02	--	14315	0	13:48, 26 feb 2019	Polygoon	194554,47	394157,41	9,00	4	55,34	186,71	11,37	16,04

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Rotonde

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak 01	1,50	41,92	37,97	34,07	42,92
01_B	Bouwwlak 01	4,50	43,21	39,27	35,37	44,22
01_C	Bouwwlak 01	7,50	44,58	40,64	36,74	45,59
02_A	Bouwwlak 01	1,50	32,56	28,61	24,71	33,56
02_B	Bouwwlak 01	4,50	34,00	30,06	26,16	35,01
02_C	Bouwwlak 01	7,50	36,89	32,95	29,05	37,90
03_A	Bouwwlak 01	1,50	35,05	31,11	27,21	36,06
03_B	Bouwwlak 01	4,50	36,61	32,66	28,76	37,61
03_C	Bouwwlak 01	7,50	38,16	34,22	30,32	39,17
04_A	Bouwwlak 01	1,50	43,15	39,21	35,31	44,16
04_B	Bouwwlak 01	4,50	44,56	40,62	36,72	45,57
04_C	Bouwwlak 01	7,50	45,66	41,71	37,81	46,66
05_A	Bouwwlak 02	1,50	38,89	34,95	31,05	39,90
05_B	Bouwwlak 02	4,50	40,13	36,18	32,28	41,13
05_C	Bouwwlak 02	7,50	41,10	37,15	33,25	42,10
06_A	Bouwwlak 02	1,50	27,59	23,65	19,75	28,60
06_B	Bouwwlak 02	4,50	29,84	25,89	21,99	30,84
06_C	Bouwwlak 02	7,50	30,49	26,54	22,64	31,49
07_A	Bouwwlak 02	1,50	36,85	32,90	29,00	37,85
07_B	Bouwwlak 02	4,50	38,29	34,34	30,44	39,29
07_C	Bouwwlak 02	7,50	39,41	35,47	31,57	40,42
08_A	Bouwwlak 02	1,50	41,56	37,62	33,72	42,57
08_B	Bouwwlak 02	4,50	42,90	38,95	35,05	43,90
08_C	Bouwwlak 02	7,50	44,14	40,20	36,30	45,15
09_A	Bouwwlak 03	1,50	49,80	45,86	41,96	50,81
09_B	Bouwwlak 03	4,50	51,74	47,80	43,90	52,75
09_C	Bouwwlak 03	7,50	52,09	48,14	44,24	53,09
10_A	Bouwwlak 03	1,50	48,07	44,13	40,23	49,08
10_B	Bouwwlak 03	4,50	49,93	45,98	42,09	50,93
10_C	Bouwwlak 03	7,50	50,14	46,20	42,30	51,15
11_A	Bouwwlak 03	1,50	44,48	40,53	36,63	45,48
11_B	Bouwwlak 03	4,50	45,93	41,99	38,09	46,94
11_C	Bouwwlak 03	7,50	46,97	43,02	39,12	47,97
12_A	Bouwwlak 03	1,50	37,91	33,96	30,06	38,91
12_B	Bouwwlak 03	4,50	39,37	35,43	31,53	40,38
12_C	Bouwwlak 03	7,50	40,33	36,39	32,49	41,34
13_A	Bouwwlak 03	1,50	40,81	36,86	32,96	41,81
13_B	Bouwwlak 03	4,50	42,26	38,31	34,41	43,26
13_C	Bouwwlak 03	7,50	43,22	39,27	35,37	44,22
14_A	Bouwwlak 03	1,50	44,47	40,52	36,62	45,47
14_B	Bouwwlak 03	4,50	46,16	42,21	38,31	47,16
14_C	Bouwwlak 03	7,50	47,27	43,32	39,42	48,27
15_A	Bouwwlak 03	1,50	48,74	44,79	40,89	49,74
15_B	Bouwwlak 03	4,50	50,71	46,76	42,87	51,71
15_C	Bouwwlak 03	7,50	51,30	47,35	43,45	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekweg <70 km/ uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak 01	1,50	41,31	37,36	33,46	42,31
01_B	Bouwwlak 01	4,50	42,59	38,64	34,74	43,59
01_C	Bouwwlak 01	7,50	43,61	39,66	35,76	44,61
02_A	Bouwwlak 01	1,50	32,34	28,39	24,49	33,34
02_B	Bouwwlak 01	4,50	33,41	29,47	25,57	34,42
02_C	Bouwwlak 01	7,50	34,00	30,05	26,15	35,00
03_A	Bouwwlak 01	1,50	34,89	30,94	27,04	35,89
03_B	Bouwwlak 01	4,50	36,39	32,44	28,54	37,39
03_C	Bouwwlak 01	7,50	37,78	33,83	29,93	38,78
04_A	Bouwwlak 01	1,50	42,59	38,65	34,75	43,60
04_B	Bouwwlak 01	4,50	44,02	40,07	36,17	45,02
04_C	Bouwwlak 01	7,50	45,07	41,13	37,23	46,08
05_A	Bouwwlak 02	1,50	38,48	34,54	30,64	39,49
05_B	Bouwwlak 02	4,50	39,75	35,81	31,91	40,76
05_C	Bouwwlak 02	7,50	40,65	36,70	32,80	41,65
06_A	Bouwwlak 02	1,50	26,23	22,28	18,38	27,23
06_B	Bouwwlak 02	4,50	28,78	24,83	20,93	29,78
06_C	Bouwwlak 02	7,50	29,92	25,97	22,07	30,92
07_A	Bouwwlak 02	1,50	36,72	32,77	28,87	37,72
07_B	Bouwwlak 02	4,50	38,06	34,11	30,21	39,06
07_C	Bouwwlak 02	7,50	39,14	35,19	31,29	40,14
08_A	Bouwwlak 02	1,50	40,92	36,97	33,07	41,92
08_B	Bouwwlak 02	4,50	42,28	38,33	34,43	43,28
08_C	Bouwwlak 02	7,50	43,38	39,43	35,53	44,38
09_A	Bouwwlak 03	1,50	49,78	45,84	41,94	50,79
09_B	Bouwwlak 03	4,50	51,72	47,78	43,88	52,73
09_C	Bouwwlak 03	7,50	52,09	48,14	44,24	53,09
10_A	Bouwwlak 03	1,50	47,66	43,72	39,82	48,67
10_B	Bouwwlak 03	4,50	49,62	45,67	41,77	50,62
10_C	Bouwwlak 03	7,50	49,82	45,88	41,98	50,83
11_A	Bouwwlak 03	1,50	43,84	39,89	35,99	44,84
11_B	Bouwwlak 03	4,50	45,32	41,37	37,47	46,32
11_C	Bouwwlak 03	7,50	46,34	42,40	38,50	47,35
12_A	Bouwwlak 03	1,50	36,44	32,49	28,59	37,44
12_B	Bouwwlak 03	4,50	37,68	33,73	29,83	38,68
12_C	Bouwwlak 03	7,50	38,44	34,50	30,60	39,45
13_A	Bouwwlak 03	1,50	40,70	36,75	32,85	41,70
13_B	Bouwwlak 03	4,50	42,14	38,19	34,29	43,14
13_C	Bouwwlak 03	7,50	43,13	39,18	35,28	44,13
14_A	Bouwwlak 03	1,50	44,43	40,48	36,58	45,43
14_B	Bouwwlak 03	4,50	46,11	42,16	38,26	47,11
14_C	Bouwwlak 03	7,50	47,24	43,29	39,39	48,24
15_A	Bouwwlak 03	1,50	48,73	44,79	40,89	49,74
15_B	Bouwwlak 03	4,50	50,70	46,76	42,86	51,71
15_C	Bouwwlak 03	7,50	51,30	47,35	43,45	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekweg ≥ 70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak 01	1,50	33,10	29,15	25,25	34,10
01_B	Bouwwlak 01	4,50	34,48	30,53	26,63	35,48
01_C	Bouwwlak 01	7,50	37,63	33,69	29,79	38,64
02_A	Bouwwlak 01	1,50	19,49	15,55	11,65	20,50
02_B	Bouwwlak 01	4,50	25,01	21,07	17,17	26,02
02_C	Bouwwlak 01	7,50	33,76	29,82	25,92	34,77
03_A	Bouwwlak 01	1,50	20,72	16,78	12,88	21,73
03_B	Bouwwlak 01	4,50	23,49	19,54	15,64	24,49
03_C	Bouwwlak 01	7,50	27,47	23,52	19,62	28,47
04_A	Bouwwlak 01	1,50	33,98	30,04	26,14	34,99
04_B	Bouwwlak 01	4,50	35,31	31,37	27,47	36,32
04_C	Bouwwlak 01	7,50	36,64	32,70	28,80	37,65
05_A	Bouwwlak 02	1,50	28,49	24,55	20,65	29,50
05_B	Bouwwlak 02	4,50	29,27	25,33	21,43	30,28
05_C	Bouwwlak 02	7,50	31,04	27,10	23,20	32,05
06_A	Bouwwlak 02	1,50	21,89	17,95	14,05	22,90
06_B	Bouwwlak 02	4,50	23,19	19,25	15,35	24,20
06_C	Bouwwlak 02	7,50	21,40	17,45	13,55	22,40
07_A	Bouwwlak 02	1,50	21,73	17,79	13,89	22,74
07_B	Bouwwlak 02	4,50	25,31	21,37	17,47	26,32
07_C	Bouwwlak 02	7,50	27,27	23,32	19,42	28,27
08_A	Bouwwlak 02	1,50	32,98	29,04	25,14	33,99
08_B	Bouwwlak 02	4,50	34,16	30,22	26,32	35,17
08_C	Bouwwlak 02	7,50	36,22	32,27	28,37	37,22
09_A	Bouwwlak 03	1,50	27,11	23,17	19,27	28,12
09_B	Bouwwlak 03	4,50	27,72	23,78	19,88	28,73
09_C	Bouwwlak 03	7,50	--	--	--	--
10_A	Bouwwlak 03	1,50	37,62	33,67	29,77	38,62
10_B	Bouwwlak 03	4,50	38,33	34,39	30,49	39,34
10_C	Bouwwlak 03	7,50	38,69	34,74	30,85	39,69
11_A	Bouwwlak 03	1,50	35,83	31,89	27,99	36,84
11_B	Bouwwlak 03	4,50	37,16	33,22	29,32	38,17
11_C	Bouwwlak 03	7,50	38,24	34,30	30,40	39,25
12_A	Bouwwlak 03	1,50	32,49	28,55	24,65	33,50
12_B	Bouwwlak 03	4,50	34,46	30,52	26,62	35,47
12_C	Bouwwlak 03	7,50	35,80	31,86	27,96	36,81
13_A	Bouwwlak 03	1,50	24,88	20,93	17,03	25,88
13_B	Bouwwlak 03	4,50	26,62	22,68	18,78	27,63
13_C	Bouwwlak 03	7,50	26,32	22,38	18,48	27,33
14_A	Bouwwlak 03	1,50	24,18	20,24	16,34	25,19
14_B	Bouwwlak 03	4,50	26,39	22,45	18,55	27,40
14_C	Bouwwlak 03	7,50	24,29	20,35	16,45	25,30
15_A	Bouwwlak 03	1,50	18,46	14,52	10,62	19,47
15_B	Bouwwlak 03	4,50	23,02	19,08	15,18	24,03
15_C	Bouwwlak 03	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak 01	1,50	20,19	15,25	9,82	20,08
01_B	Bouwwlak 01	4,50	21,04	16,09	10,65	20,92
01_C	Bouwwlak 01	7,50	21,71	16,74	11,32	21,59
02_A	Bouwwlak 01	1,50	24,72	19,80	14,35	24,61
02_B	Bouwwlak 01	4,50	25,59	20,65	15,21	25,48
02_C	Bouwwlak 01	7,50	26,10	21,14	15,71	25,98
03_A	Bouwwlak 01	1,50	24,81	19,88	14,43	24,70
03_B	Bouwwlak 01	4,50	25,56	20,61	15,17	25,44
03_C	Bouwwlak 01	7,50	26,37	21,39	15,97	26,24
04_A	Bouwwlak 01	1,50	27,29	22,37	16,92	27,18
04_B	Bouwwlak 01	4,50	28,05	23,11	17,67	27,94
04_C	Bouwwlak 01	7,50	28,76	23,79	18,37	28,64
05_A	Bouwwlak 02	1,50	23,96	19,03	13,58	23,85
05_B	Bouwwlak 02	4,50	24,79	19,84	14,42	24,68
05_C	Bouwwlak 02	7,50	25,62	20,65	15,22	25,50
06_A	Bouwwlak 02	1,50	29,24	24,31	18,87	29,13
06_B	Bouwwlak 02	4,50	30,27	25,33	19,89	30,16
06_C	Bouwwlak 02	7,50	30,89	25,93	20,50	30,77
07_A	Bouwwlak 02	1,50	31,73	26,80	21,36	31,62
07_B	Bouwwlak 02	4,50	32,86	27,93	22,49	32,75
07_C	Bouwwlak 02	7,50	33,70	28,74	23,31	33,58
08_A	Bouwwlak 02	1,50	28,16	23,23	17,79	28,05
08_B	Bouwwlak 02	4,50	29,16	24,23	18,79	29,05
08_C	Bouwwlak 02	7,50	29,97	25,01	19,58	29,85
09_A	Bouwwlak 03	1,50	28,99	24,07	18,62	28,88
09_B	Bouwwlak 03	4,50	30,23	25,29	19,86	30,12
09_C	Bouwwlak 03	7,50	30,83	25,87	20,44	30,71
10_A	Bouwwlak 03	1,50	15,52	10,55	5,12	15,40
10_B	Bouwwlak 03	4,50	16,44	11,43	6,03	16,31
10_C	Bouwwlak 03	7,50	16,59	11,56	6,16	16,45
11_A	Bouwwlak 03	1,50	18,17	13,23	7,80	18,06
11_B	Bouwwlak 03	4,50	19,02	14,06	8,64	18,90
11_C	Bouwwlak 03	7,50	19,63	14,64	9,22	19,50
12_A	Bouwwlak 03	1,50	28,10	23,18	17,73	27,99
12_B	Bouwwlak 03	4,50	29,21	24,28	18,84	29,10
12_C	Bouwwlak 03	7,50	30,06	25,10	19,67	29,94
13_A	Bouwwlak 03	1,50	33,89	28,97	23,52	33,78
13_B	Bouwwlak 03	4,50	35,16	30,22	24,79	35,05
13_C	Bouwwlak 03	7,50	36,06	31,10	25,67	35,94
14_A	Bouwwlak 03	1,50	34,39	29,46	24,02	34,28
14_B	Bouwwlak 03	4,50	35,75	30,81	25,37	35,64
14_C	Bouwwlak 03	7,50	36,70	31,73	26,31	36,58
15_A	Bouwwlak 03	1,50	30,99	26,07	20,62	30,88
15_B	Bouwwlak 03	4,50	32,23	27,29	21,85	32,12
15_C	Bouwwlak 03	7,50	33,08	28,12	22,69	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grutto
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak 01	1,50	28,32	23,38	17,94	28,21
01_B	Bouwwlak 01	4,50	30,40	25,43	20,00	30,28
01_C	Bouwwlak 01	7,50	31,20	26,21	20,79	31,07
02_A	Bouwwlak 01	1,50	14,63	9,59	4,19	14,48
02_B	Bouwwlak 01	4,50	16,77	11,72	6,33	16,62
02_C	Bouwwlak 01	7,50	21,86	16,88	11,46	21,73
03_A	Bouwwlak 01	1,50	7,99	2,91	-2,47	7,83
03_B	Bouwwlak 01	4,50	9,81	4,69	-0,67	9,64
03_C	Bouwwlak 01	7,50	13,55	8,47	3,09	13,39
04_A	Bouwwlak 01	1,50	27,45	22,52	17,08	27,34
04_B	Bouwwlak 01	4,50	29,47	24,51	19,09	29,35
04_C	Bouwwlak 01	7,50	30,10	25,12	19,70	29,97
05_A	Bouwwlak 02	1,50	18,75	13,80	8,36	18,63
05_B	Bouwwlak 02	4,50	20,31	15,33	9,91	20,18
05_C	Bouwwlak 02	7,50	22,09	17,06	11,66	21,95
06_A	Bouwwlak 02	1,50	8,95	3,95	-1,46	8,82
06_B	Bouwwlak 02	4,50	10,58	5,57	0,16	10,44
06_C	Bouwwlak 02	7,50	15,69	10,76	5,32	15,58
07_A	Bouwwlak 02	1,50	4,80	-0,18	-5,60	4,67
07_B	Bouwwlak 02	4,50	5,88	0,83	-4,57	5,73
07_C	Bouwwlak 02	7,50	6,40	1,30	-4,07	6,23
08_A	Bouwwlak 02	1,50	23,70	18,78	13,33	23,59
08_B	Bouwwlak 02	4,50	25,20	20,26	14,82	25,09
08_C	Bouwwlak 02	7,50	26,38	21,41	15,99	26,26
09_A	Bouwwlak 03	1,50	2,94	-2,27	-7,60	2,73
09_B	Bouwwlak 03	4,50	4,99	-0,27	-5,58	4,76
09_C	Bouwwlak 03	7,50	5,62	0,37	-4,94	5,40
10_A	Bouwwlak 03	1,50	23,38	18,46	13,01	23,27
10_B	Bouwwlak 03	4,50	24,59	19,64	14,21	24,48
10_C	Bouwwlak 03	7,50	25,55	20,57	15,15	25,42
11_A	Bouwwlak 03	1,50	23,76	18,83	13,39	23,65
11_B	Bouwwlak 03	4,50	25,19	20,24	14,80	25,07
11_C	Bouwwlak 03	7,50	26,33	21,36	15,94	26,21
12_A	Bouwwlak 03	1,50	22,69	17,76	12,32	22,58
12_B	Bouwwlak 03	4,50	24,05	19,10	13,67	23,94
12_C	Bouwwlak 03	7,50	25,22	20,25	14,82	25,10
13_A	Bouwwlak 03	1,50	5,29	0,23	-5,16	5,13
13_B	Bouwwlak 03	4,50	7,02	1,92	-3,45	6,85
13_C	Bouwwlak 03	7,50	9,24	4,20	-1,20	9,09
14_A	Bouwwlak 03	1,50	3,78	-1,32	-6,69	3,61
14_B	Bouwwlak 03	4,50	5,32	0,15	-5,18	5,13
14_C	Bouwwlak 03	7,50	4,32	-0,89	-6,22	4,11
15_A	Bouwwlak 03	1,50	3,02	-2,21	-7,53	2,81
15_B	Bouwwlak 03	4,50	5,05	-0,23	-5,52	4,82
15_C	Bouwwlak 03	7,50	4,21	-1,09	-6,38	3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hiept
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak 01	1,50	28,70	24,40	18,70	28,82
01_B	Bouwwlak 01	4,50	29,75	25,45	19,75	29,87
01_C	Bouwwlak 01	7,50	30,40	26,10	20,40	30,52
02_A	Bouwwlak 01	1,50	-7,86	-12,16	-17,86	-7,74
02_B	Bouwwlak 01	4,50	-2,16	-6,46	-12,16	-2,04
02_C	Bouwwlak 01	7,50	6,99	2,69	-3,01	7,11
03_A	Bouwwlak 01	1,50	8,53	4,23	-1,47	8,65
03_B	Bouwwlak 01	4,50	11,90	7,59	1,90	12,02
03_C	Bouwwlak 01	7,50	11,51	7,21	1,51	11,63
04_A	Bouwwlak 01	1,50	28,91	24,61	18,91	29,03
04_B	Bouwwlak 01	4,50	29,71	25,41	19,71	29,83
04_C	Bouwwlak 01	7,50	30,23	25,93	20,23	30,35
05_A	Bouwwlak 02	1,50	27,34	23,04	17,34	27,46
05_B	Bouwwlak 02	4,50	28,22	23,92	18,22	28,34
05_C	Bouwwlak 02	7,50	28,56	24,26	18,56	28,68
06_A	Bouwwlak 02	1,50	--	--	--	--
06_B	Bouwwlak 02	4,50	--	--	--	--
06_C	Bouwwlak 02	7,50	--	--	--	--
07_A	Bouwwlak 02	1,50	10,69	6,39	0,69	10,81
07_B	Bouwwlak 02	4,50	12,03	7,73	2,03	12,15
07_C	Bouwwlak 02	7,50	8,43	4,13	-1,57	8,55
08_A	Bouwwlak 02	1,50	27,27	22,97	17,27	27,39
08_B	Bouwwlak 02	4,50	28,32	24,02	18,32	28,44
08_C	Bouwwlak 02	7,50	28,66	24,36	18,66	28,78
09_A	Bouwwlak 03	1,50	26,02	21,71	16,02	26,14
09_B	Bouwwlak 03	4,50	26,88	22,58	16,88	27,00
09_C	Bouwwlak 03	7,50	27,25	22,95	17,25	27,37
10_A	Bouwwlak 03	1,50	27,54	23,24	17,54	27,66
10_B	Bouwwlak 03	4,50	28,44	24,14	18,44	28,56
10_C	Bouwwlak 03	7,50	29,22	24,92	19,22	29,34
11_A	Bouwwlak 03	1,50	27,32	23,02	17,32	27,44
11_B	Bouwwlak 03	4,50	28,68	24,38	18,68	28,80
11_C	Bouwwlak 03	7,50	29,42	25,12	19,42	29,54
12_A	Bouwwlak 03	1,50	26,12	21,82	16,12	26,24
12_B	Bouwwlak 03	4,50	27,22	22,92	17,22	27,34
12_C	Bouwwlak 03	7,50	27,49	23,19	17,49	27,61
13_A	Bouwwlak 03	1,50	10,43	6,13	0,43	10,55
13_B	Bouwwlak 03	4,50	14,51	10,21	4,51	14,63
13_C	Bouwwlak 03	7,50	10,28	5,98	0,28	10,40
14_A	Bouwwlak 03	1,50	12,00	7,70	2,00	12,12
14_B	Bouwwlak 03	4,50	15,47	11,17	5,47	15,59
14_C	Bouwwlak 03	7,50	7,42	3,12	-2,58	7,54
15_A	Bouwwlak 03	1,50	25,07	20,77	15,07	25,19
15_B	Bouwwlak 03	4,50	26,22	21,92	16,22	26,34
15_C	Bouwwlak 03	7,50	26,23	21,93	16,23	26,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tureluur
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak 01	1,50	41,89	36,92	31,49	41,77
01_B	Bouwwlak 01	4,50	42,50	37,50	32,10	42,37
01_C	Bouwwlak 01	7,50	42,33	37,32	31,92	42,20
02_A	Bouwwlak 01	1,50	42,07	37,09	31,67	41,94
02_B	Bouwwlak 01	4,50	42,67	37,67	32,26	42,54
02_C	Bouwwlak 01	7,50	42,52	37,51	32,10	42,38
03_A	Bouwwlak 01	1,50	30,65	25,73	20,28	30,54
03_B	Bouwwlak 01	4,50	32,67	27,71	22,28	32,55
03_C	Bouwwlak 01	7,50	33,16	28,18	22,76	33,03
04_A	Bouwwlak 01	1,50	31,67	26,74	21,30	31,56
04_B	Bouwwlak 01	4,50	33,61	28,64	23,22	33,49
04_C	Bouwwlak 01	7,50	33,86	28,87	23,45	33,73
05_A	Bouwwlak 02	1,50	34,04	29,11	23,67	33,93
05_B	Bouwwlak 02	4,50	35,99	31,02	25,60	35,87
05_C	Bouwwlak 02	7,50	36,46	31,47	26,05	36,33
06_A	Bouwwlak 02	1,50	33,34	28,41	22,97	33,23
06_B	Bouwwlak 02	4,50	35,38	30,42	24,99	35,26
06_C	Bouwwlak 02	7,50	35,82	30,84	25,42	35,69
07_A	Bouwwlak 02	1,50	18,78	13,85	8,41	18,67
07_B	Bouwwlak 02	4,50	19,90	14,95	9,52	19,79
07_C	Bouwwlak 02	7,50	20,73	15,76	10,33	20,61
08_A	Bouwwlak 02	1,50	27,67	22,74	17,30	27,56
08_B	Bouwwlak 02	4,50	29,17	24,22	18,79	29,06
08_C	Bouwwlak 02	7,50	30,02	25,04	19,63	29,90
09_A	Bouwwlak 03	1,50	5,85	0,84	-4,56	5,72
09_B	Bouwwlak 03	4,50	9,64	4,68	-0,75	9,52
09_C	Bouwwlak 03	7,50	11,43	6,49	1,06	11,32
10_A	Bouwwlak 03	1,50	27,37	22,45	17,01	27,27
10_B	Bouwwlak 03	4,50	28,72	23,78	18,35	28,61
10_C	Bouwwlak 03	7,50	29,76	24,79	19,36	29,64
11_A	Bouwwlak 03	1,50	29,37	24,45	19,00	29,26
11_B	Bouwwlak 03	4,50	30,94	25,99	20,55	30,82
11_C	Bouwwlak 03	7,50	32,10	27,13	21,71	31,98
12_A	Bouwwlak 03	1,50	27,88	22,96	17,52	27,78
12_B	Bouwwlak 03	4,50	29,32	24,37	18,94	29,21
12_C	Bouwwlak 03	7,50	30,45	25,48	20,06	30,33
13_A	Bouwwlak 03	1,50	18,21	13,28	7,84	18,10
13_B	Bouwwlak 03	4,50	19,34	14,40	8,96	19,23
13_C	Bouwwlak 03	7,50	20,25	15,29	9,87	20,13
14_A	Bouwwlak 03	1,50	16,84	11,91	6,47	16,73
14_B	Bouwwlak 03	4,50	18,09	13,15	7,72	17,98
14_C	Bouwwlak 03	7,50	19,12	14,17	8,74	19,01
15_A	Bouwwlak 03	1,50	7,89	2,90	-2,51	7,76
15_B	Bouwwlak 03	4,50	10,16	5,19	-0,24	10,04
15_C	Bouwwlak 03	7,50	11,69	6,73	1,30	11,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Beekweg totaal			Beekweg <70 km/uur			Buitenweg			Grutto			Tureluur			Hiept		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Bouwvlak 01	1,5	34,10	42,31	42,92	42,31	--	42,31	20,08	--	20,08	28,21	--	28,21	41,77	--	41,77	28,82	--	28,82
01-04 Bouwvlak 01	4,5	35,48	43,59	44,21	43,59	--	43,59	20,92	--	20,92	30,28	--	30,28	42,37	--	42,37	29,87	--	29,87
01-04 Bouwvlak 01	7,5	38,64	44,61	45,59	44,61	--	44,61	21,59	--	21,59	31,07	--	31,07	42,20	--	42,20	30,52	--	30,52
01-04 Bouwvlak 01	1,5	20,50	33,34	33,56	33,34	--	33,34	24,61	--	24,61	14,48	--	14,48	41,94	--	41,94	-7,74	--	-7,74
01-04 Bouwvlak 01	4,5	26,02	34,42	35,01	34,42	--	34,42	25,48	--	25,48	16,62	--	16,62	42,54	--	42,54	-2,04	--	-2,04
01-04 Bouwvlak 01	7,5	34,77	35,00	37,90	35,00	--	35,00	25,98	--	25,98	21,73	--	21,73	42,38	--	42,38	7,11	--	7,11
01-04 Bouwvlak 01	1,5	21,73	35,89	36,05	35,89	--	35,89	24,70	--	24,70	7,83	--	7,83	30,54	--	30,54	8,65	--	8,65
01-04 Bouwvlak 01	4,5	24,49	37,39	37,61	37,39	--	37,39	25,44	--	25,44	9,64	--	9,64	32,55	--	32,55	12,02	--	12,02
01-04 Bouwvlak 01	7,5	28,47	38,78	39,17	38,78	--	38,78	26,24	--	26,24	13,39	--	13,39	33,03	--	33,03	11,63	--	11,63
01-04 Bouwvlak 01	1,5	34,99	43,60	44,16	43,60	--	43,60	27,18	--	27,18	27,34	--	27,34	31,56	--	31,56	29,03	--	29,03
01-04 Bouwvlak 01	4,5	36,32	45,02	45,57	45,02	--	45,02	27,94	--	27,94	29,35	--	29,35	33,49	--	33,49	29,83	--	29,83
01-04 Bouwvlak 01	7,5	37,65	46,08	46,66	46,08	--	46,08	28,64	--	28,64	29,97	--	29,97	33,73	--	33,73	30,35	--	30,35
05-08 Bouwvlak 02	1,5	29,50	39,49	39,90	39,49	--	39,49	23,85	--	23,85	18,63	--	18,63	33,93	--	33,93	27,46	--	27,46
05-08 Bouwvlak 02	4,5	30,28	40,76	41,13	40,76	--	40,76	24,68	--	24,68	20,18	--	20,18	35,87	--	35,87	28,34	--	28,34
05-08 Bouwvlak 02	7,5	32,05	41,65	42,10	41,65	--	41,65	25,50	--	25,50	21,95	--	21,95	36,33	--	36,33	28,68	--	28,68
05-08 Bouwvlak 02	1,5	22,90	27,23	28,59	27,23	--	27,23	29,13	--	29,13	8,82	--	8,82	33,23	--	33,23	--	--	--
05-08 Bouwvlak 02	4,5	24,20	29,78	30,84	29,78	--	29,78	30,16	--	30,16	10,44	--	10,44	35,26	--	35,26	--	--	--
05-08 Bouwvlak 02	7,5	22,40	30,92	31,49	30,92	--	30,92	30,77	--	30,77	15,58	--	15,58	35,69	--	35,69	--	--	--
05-08 Bouwvlak 02	1,5	22,74	37,72	37,86	37,72	--	37,72	31,62	--	31,62	4,67	--	4,67	18,67	--	18,67	10,81	--	10,81
05-08 Bouwvlak 02	4,5	26,32	39,06	39,29	39,06	--	39,06	32,75	--	32,75	5,73	--	5,73	19,79	--	19,79	12,15	--	12,15
05-08 Bouwvlak 02	7,5	28,27	40,14	40,41	40,14	--	40,14	33,58	--	33,58	6,23	--	6,23	20,61	--	20,61	8,55	--	8,55
05-08 Bouwvlak 02	1,5	33,99	41,92	42,57	41,92	--	41,92	28,05	--	28,05	23,59	--	23,59	27,56	--	27,56	27,39	--	27,39
05-08 Bouwvlak 02	4,5	35,17	43,28	43,90	43,28	--	43,28	29,05	--	29,05	25,09	--	25,09	29,06	--	29,06	28,44	--	28,44
05-08 Bouwvlak 02	7,5	37,22	44,38	45,14	44,38	--	44,38	29,85	--	29,85	26,26	--	26,26	29,90	--	29,90	28,78	--	28,78
09-15 Bouwvlak 03	1,5	28,12	50,79	50,81	50,79	--	50,79	28,88	--	28,88	2,73	--	2,73	5,72	--	5,72	26,14	--	26,14
09-15 Bouwvlak 03	4,5	28,73	52,73	52,75	52,73	--	52,73	30,12	--	30,12	4,76	--	4,76	9,52	--	9,52	27,00	--	27,00
09-15 Bouwvlak 03	7,5	--	53,09	53,09	53,09	--	53,09	30,71	--	30,71	5,40	--	5,40	11,32	--	11,32	27,37	--	27,37
09-15 Bouwvlak 03	1,5	38,62	48,67	49,08	48,67	--	48,67	15,40	--	15,40	23,27	--	23,27	27,27	--	27,27	27,66	--	27,66
09-15 Bouwvlak 03	4,5	39,34	50,62	50,93	50,62	--	50,62	16,31	--	16,31	24,48	--	24,48	28,61	--	28,61	28,56	--	28,56
09-15 Bouwvlak 03	7,5	39,69	50,83	51,15	50,83	--	50,83	16,45	--	16,45	25,42	--	25,42	29,64	--	29,64	29,34	--	29,34
09-15 Bouwvlak 03	1,5	36,84	44,84	45,48	44,84	--	44,84	18,06	--	18,06	23,65	--	23,65	29,26	--	29,26	27,44	--	27,44
09-15 Bouwvlak 03	4,5	38,17	46,32	46,94	46,32	--	46,32	18,90	--	18,90	25,07	--	25,07	30,82	--	30,82	28,80	--	28,80
09-15 Bouwvlak 03	7,5	39,25	47,35	47,98	47,35	--	47,35	19,50	--	19,50	26,21	--	26,21	31,98	--	31,98	29,54	--	29,54
09-15 Bouwvlak 03	1,5	33,50	37,44	38,91	37,44	--	37,44	27,99	--	27,99	22,58	--	22,58	27,78	--	27,78	26,24	--	26,24
09-15 Bouwvlak 03	4,5	35,47	38,68	40,38	38,68	--	38,68	29,10	--	29,10	23,94	--	23,94	29,21	--	29,21	27,34	--	27,34
09-15 Bouwvlak 03	7,5	36,81	39,45	41,34	39,45	--	39,45	29,94	--	29,94	25,10	--	25,10	30,33	--	30,33	27,61	--	27,61
09-15 Bouwvlak 03	1,5	25,88	41,70	41,81	41,70	--	41,70	33,78	--	33,78	5,13	--	5,13	18,10	--	18,10	10,55	--	10,55
09-15 Bouwvlak 03	4,5	27,63	43,14	43,26	43,14	--	43,14	35,05	--	35,05	6,85	--	6,85	19,23	--	19,23	14,63	--	14,63
09-15 Bouwvlak 03	7,5	27,33	44,13	44,22	44,13	--	44,13	35,94	--	35,94	9,09	--	9,09	20,13	--	20,13	10,40	--	10,40

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Beekweg totaal			Beekweg <70 km/uur			Buitenweg			Grutto			Tureluur			Hiept		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
09-15 Bouwvlak 03	1,5	25,19	45,43	45,47	45,43	--	45,43	34,28	--	34,28	3,61	--	3,61	16,73	--	16,73	12,12	--	12,12
09-15 Bouwvlak 03	4,5	27,40	47,11	47,16	47,11	--	47,11	35,64	--	35,64	5,13	--	5,13	17,98	--	17,98	15,59	--	15,59
09-15 Bouwvlak 03	7,5	25,30	48,24	48,26	48,24	--	48,24	36,58	--	36,58	4,11	--	4,11	19,01	--	19,01	7,54	--	7,54
09-15 Bouwvlak 03	1,5	19,47	49,74	49,74	49,74	--	49,74	30,88	--	30,88	2,81	--	2,81	7,76	--	7,76	25,19	--	25,19
09-15 Bouwvlak 03	4,5	24,03	51,71	51,72	51,71	--	51,71	32,12	--	32,12	4,82	--	4,82	10,04	--	10,04	26,34	--	26,34
09-15 Bouwvlak 03	7,5	--	52,30	52,30	52,30	--	52,30	32,96	--	32,96	3,97	--	3,97	11,57	--	11,57	26,35	--	26,35

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Beekweg totaal			Beekweg <70 km/uur			Buitenweg			Grutto			Tureluur			Hiept		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Bouwvlak 01	1,5	32,10	37,31	38,45	37,31	--	37,31	15,08	--	15,08	23,21	--	23,21	36,77	--	36,77	23,82	--	23,82
01-04 Bouwvlak 01	4,5	33,48	38,59	39,76	38,59	--	38,59	15,92	--	15,92	25,28	--	25,28	37,37	--	37,37	24,87	--	24,87
01-04 Bouwvlak 01	7,5	36,64	39,61	41,38	39,61	--	39,61	16,59	--	16,59	26,07	--	26,07	37,20	--	37,20	25,52	--	25,52
01-04 Bouwvlak 01	1,5	18,50	28,34	28,77	28,34	--	28,34	19,61	--	19,61	9,48	--	9,48	36,94	--	36,94	-12,74	--	-12,74
01-04 Bouwvlak 01	4,5	24,02	29,42	30,52	29,42	--	29,42	20,48	--	20,48	11,62	--	11,62	37,54	--	37,54	-7,04	--	-7,04
01-04 Bouwvlak 01	7,5	32,77	30,00	34,61	30,00	--	30,00	20,98	--	20,98	16,73	--	16,73	37,38	--	37,38	2,11	--	2,11
01-04 Bouwvlak 01	1,5	19,73	30,89	31,21	30,89	--	30,89	19,70	--	19,70	2,83	--	2,83	25,54	--	25,54	3,65	--	3,65
01-04 Bouwvlak 01	4,5	22,49	32,39	32,81	32,39	--	32,39	20,44	--	20,44	4,64	--	4,64	27,55	--	27,55	7,02	--	7,02
01-04 Bouwvlak 01	7,5	26,47	33,78	34,52	33,78	--	33,78	21,24	--	21,24	8,39	--	8,39	28,03	--	28,03	6,63	--	6,63
01-04 Bouwvlak 01	1,5	32,99	38,60	39,65	38,60	--	38,60	22,18	--	22,18	22,34	--	22,34	26,56	--	26,56	24,03	--	24,03
01-04 Bouwvlak 01	4,5	34,32	40,02	41,06	40,02	--	40,02	22,94	--	22,94	24,35	--	24,35	28,49	--	28,49	24,83	--	24,83
01-04 Bouwvlak 01	7,5	35,65	41,08	42,17	41,08	--	41,08	23,64	--	23,64	24,97	--	24,97	28,73	--	28,73	25,35	--	25,35
05-08 Bouwvlak 02	1,5	27,50	34,49	35,28	34,49	--	34,49	18,85	--	18,85	13,63	--	13,63	28,93	--	28,93	22,46	--	22,46
05-08 Bouwvlak 02	4,5	28,28	35,76	36,47	35,76	--	35,76	19,68	--	19,68	15,18	--	15,18	30,87	--	30,87	23,34	--	23,34
05-08 Bouwvlak 02	7,5	30,05	36,65	37,51	36,65	--	36,65	20,50	--	20,50	16,95	--	16,95	31,33	--	31,33	23,68	--	23,68
05-08 Bouwvlak 02	1,5	20,90	22,23	24,63	22,23	--	22,23	24,13	--	24,13	3,82	--	3,82	28,23	--	28,23	--	--	--
05-08 Bouwvlak 02	4,5	22,20	24,78	26,69	24,78	--	24,78	25,16	--	25,16	5,44	--	5,44	30,26	--	30,26	--	--	--
05-08 Bouwvlak 02	7,5	20,40	25,92	26,99	25,92	--	25,92	25,77	--	25,77	10,58	--	10,58	30,69	--	30,69	--	--	--
05-08 Bouwvlak 02	1,5	20,74	32,72	32,99	32,72	--	32,72	26,62	--	26,62	-0,33	--	-0,33	13,67	--	13,67	5,81	--	5,81
05-08 Bouwvlak 02	4,5	24,32	34,06	34,50	34,06	--	34,06	27,75	--	27,75	0,73	--	0,73	14,79	--	14,79	7,15	--	7,15
05-08 Bouwvlak 02	7,5	26,27	35,14	35,67	35,14	--	35,14	28,58	--	28,58	1,23	--	1,23	15,61	--	15,61	3,55	--	3,55
05-08 Bouwvlak 02	1,5	31,99	36,92	38,13	36,92	--	36,92	23,05	--	23,05	18,59	--	18,59	22,56	--	22,56	22,39	--	22,39
05-08 Bouwvlak 02	4,5	33,17	38,28	39,45	38,28	--	38,28	24,05	--	24,05	20,09	--	20,09	24,06	--	24,06	23,44	--	23,44
05-08 Bouwvlak 02	7,5	35,22	39,38	40,79	39,38	--	39,38	24,85	--	24,85	21,26	--	21,26	24,90	--	24,90	23,78	--	23,78
09-15 Bouwvlak 03	1,5	26,12	45,79	45,84	45,79	--	45,79	23,88	--	23,88	-2,27	--	-2,27	0,72	--	0,72	21,14	--	21,14
09-15 Bouwvlak 03	4,5	26,73	47,73	47,76	47,73	--	47,73	25,12	--	25,12	-0,24	--	-0,24	4,52	--	4,52	22,00	--	22,00
09-15 Bouwvlak 03	7,5	--	48,09	48,09	48,09	--	48,09	25,71	--	25,71	0,40	--	0,40	6,32	--	6,32	22,37	--	22,37
09-15 Bouwvlak 03	1,5	36,62	43,67	44,45	43,67	--	43,67	10,40	--	10,40	18,27	--	18,27	22,27	--	22,27	22,66	--	22,66
09-15 Bouwvlak 03	4,5	37,34	45,62	46,22	45,62	--	45,62	11,31	--	11,31	19,48	--	19,48	23,61	--	23,61	23,56	--	23,56
09-15 Bouwvlak 03	7,5	37,69	45,83	46,45	45,83	--	45,83	11,45	--	11,45	20,42	--	20,42	24,64	--	24,64	24,34	--	24,34
09-15 Bouwvlak 03	1,5	34,84	39,84	41,03	39,84	--	39,84	13,06	--	13,06	18,65	--	18,65	24,26	--	24,26	22,44	--	22,44
09-15 Bouwvlak 03	4,5	36,17	41,32	42,48	41,32	--	41,32	13,90	--	13,90	20,07	--	20,07	25,82	--	25,82	23,80	--	23,80
09-15 Bouwvlak 03	7,5	37,25	42,35	43,52	42,35	--	42,35	14,50	--	14,50	21,21	--	21,21	26,98	--	26,98	24,54	--	24,54
09-15 Bouwvlak 03	1,5	31,50	32,44	35,01	32,44	--	32,44	22,99	--	22,99	17,58	--	17,58	22,78	--	22,78	21,24	--	21,24
09-15 Bouwvlak 03	4,5	33,47	33,68	36,59	33,68	--	33,68	24,10	--	24,10	18,94	--	18,94	24,21	--	24,21	22,34	--	22,34
09-15 Bouwvlak 03	7,5	34,81	34,45	37,64	34,45	--	34,45	24,94	--	24,94	20,10	--	20,10	25,33	--	25,33	22,61	--	22,61
09-15 Bouwvlak 03	1,5	23,88	36,70	36,92	36,70	--	36,70	28,78	--	28,78	0,13	--	0,13	13,10	--	13,10	5,55	--	5,55
09-15 Bouwvlak 03	4,5	25,63	38,14	38,38	38,14	--	38,14	30,05	--	30,05	1,85	--	1,85	14,23	--	14,23	9,63	--	9,63
09-15 Bouwvlak 03	7,5	25,33	39,13	39,31	39,13	--	39,13	30,94	--	30,94	4,09	--	4,09	15,13	--	15,13	5,40	--	5,40

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Beekweg totaal			Beekweg <70 km/uur			Buitenweg			Grutto			Tureluur			Hiept		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
09-15 Bouwvlak 03	1,5	23,19	40,43	40,51	40,43	--	40,43	29,28	--	29,28	-1,39	--	-1,39	11,73	--	11,73	7,12	--	7,12
09-15 Bouwvlak 03	4,5	25,40	42,11	42,20	42,11	--	42,11	30,64	--	30,64	0,13	--	0,13	12,98	--	12,98	10,59	--	10,59
09-15 Bouwvlak 03	7,5	23,30	43,24	43,28	43,24	--	43,24	31,58	--	31,58	-0,89	--	-0,89	14,01	--	14,01	2,54	--	2,54
09-15 Bouwvlak 03	1,5	17,47	44,74	44,75	44,74	--	44,74	25,88	--	25,88	-2,19	--	-2,19	2,76	--	2,76	20,19	--	20,19
09-15 Bouwvlak 03	4,5	22,03	46,71	46,72	46,71	--	46,71	27,12	--	27,12	-0,18	--	-0,18	5,04	--	5,04	21,34	--	21,34
09-15 Bouwvlak 03	7,5	--	47,30	47,30	47,30	--	47,30	27,96	--	27,96	-1,03	--	-1,03	6,57	--	6,57	21,35	--	21,35

