



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BEEKWEG TUSSEN NR. 34 EN 36 TE VENRAY



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Beekweg tussen nr. 34 en 36 te Venray

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	9553.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	23 mei 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng 06-17809272 duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans en Jansen Adviseurs een akoestisch onderzoek weg-verkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Beekweg tussen nr. 34 en 36 te Venray. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Beekweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Buizerdlaan, De Alden Weg, Hagelweg, Lamersweg, Smellekenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

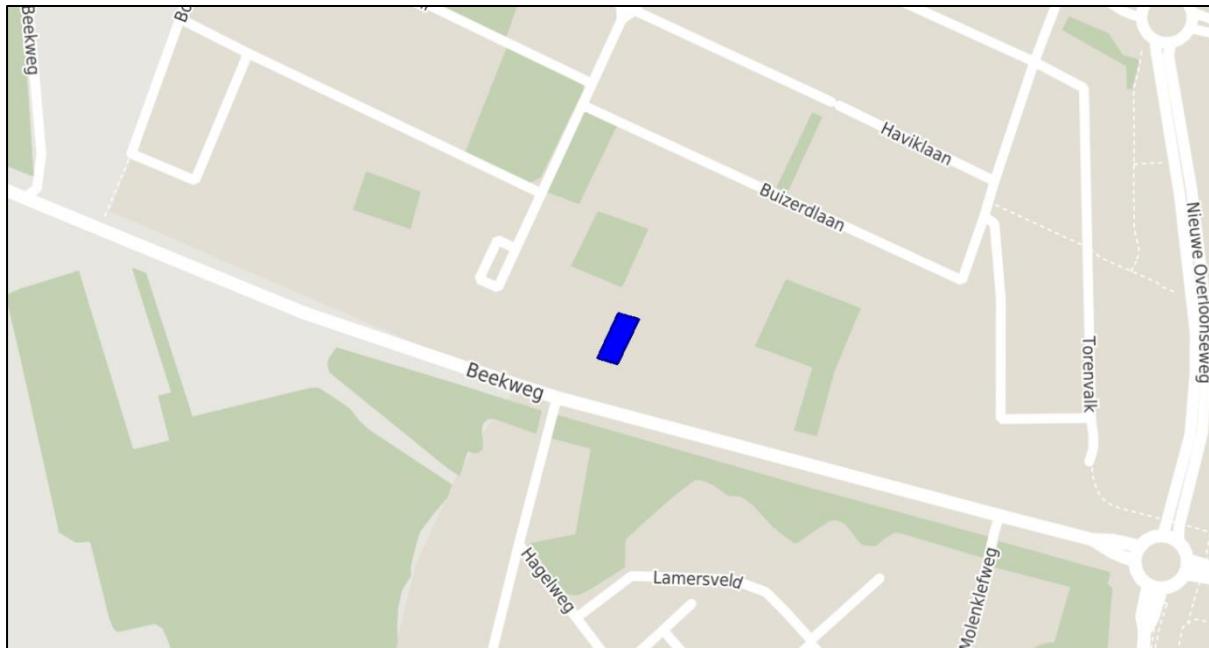
In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak opgesteld. De maximale goothoogte bedraagt vijf meter. Binnen de planregels is de totale bouwhoogte of nokhoogte niet aangegeven. Als worstcase scenario wordt uitgegaan van maximaal drie bouwlagen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten gemodelleerd van maximaal drie bouwlagen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 53 dB. Alleen als gevolg van de Beekweg treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Beekweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans en Jansen Adviseurs een akoestisch onderzoek weg-verkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Beekweg tussen nr. 34 en 36 te Venray. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Beekweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Buizerdlaan, De Alden Weg, Hagelweg, Lamersweg, Smellekenlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Venray.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Beekweg	200	48	63
Buizerdlaan	-	48	-
De Alden Weg	-	48	-
Hagelweg	-	48	-
Lamersweg	-	48	-
Smellekenlaan	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

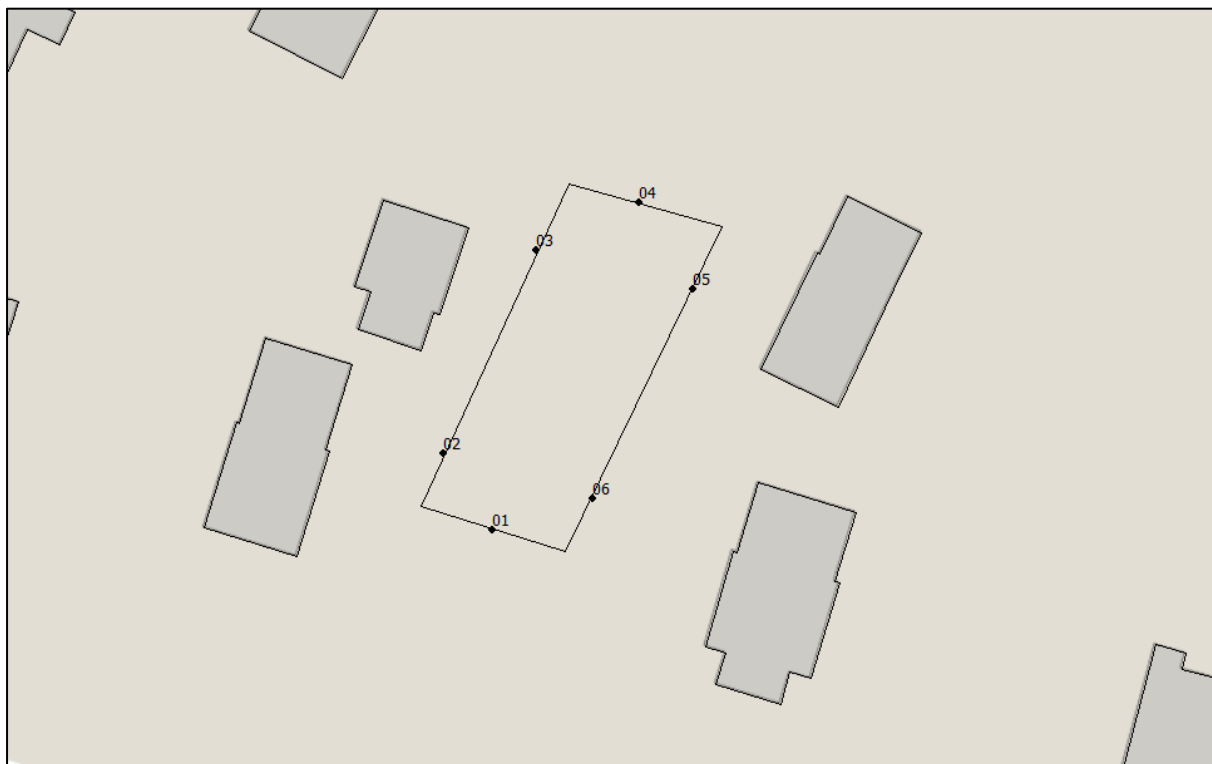
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Venray met prognosejaar 2030. De verkeersintensiteiten van het verkeersmodel betreft een gemiddelde werkdag. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling van een wijkontsluiting en een landelijke ontsluitingsweg¹. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

In het verkeersmodel zijn niet van alle wegvakken de intensiteiten bekend. Voor de Buizerdlaan is een werkdagintensiteit van 360 gehanteerd. Voor de Smellekenslaan is een werkdagintensiteit van 110 gehanteerd. Voor De Alden Weg, Hagelweg en de Lamersveld zijn 270 aan werkdagintensiteiten gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor van 0,91 omgezet naar weekdagintensiteiten.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak opgesteld. De maximale goothoogte bedraagt vijf meter. Binnen de planregels is de totale bouwhoogte of nokhoogte niet aangegeven. Als worstcase scenario wordt uitgegaan van maximaal drie bouwlagen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten gemodelleerd van maximaal drie bouwlagen. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling met toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen van de nieuwbouwwoning is beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woning	Beekweg	Buizerdlaan	De Alden Weg	Hagelweg	Lamersweg	Smelleken-slaan
Nieuwbouwwoning	53	19	30	18	19	19

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 53 dB. Alleen als gevolg van de Beekweg treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Beekweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Beekweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Beekweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De Beekweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals de dunne deklaag B) kan een reductie van 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 120 meter lengte van de Beekweg het wegdektype te worden vervangen. De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is nabij de T-splitsing niet wenselijk vanwege het afremmend verkeer. Daarnaast zal de vervanging van het wegdek over een beperkte lengte in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 25.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning maar zeer beperkt mogelijk. Het realiseren van een overdrachtsmaatregel tussen het fietspad en de weg is derhalve om veiligheidsredenen niet wenselijk. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan zal op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Beekweg. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 58 dB en is daarmee lager dan de maximaal te ontheffen waarde.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

	L _{VL}	L _{cum}
Nieuwbouwwoning	58,35	58

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de nieuwe woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Beekweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woning bedraagt 53 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Beekweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt met de nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

5.5 Conclusie

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Aan	Datum	2 mei 2019
Marc de Loos Econsultancy	Van	Siemen Halbersma
Kopie aan Johan Roerink, Jacob Beens, Bjorn Löenis (allen gemeente Venray)	Team	Ruimtelijke Ontwikkeling
Onderwerp Uw verzoek om verkeersinformatie		

UW VRAAG

Wij zijn gevraagd een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren voor een nieuwe woning aan Beekweg te Venray. Hiervoor ontvang ik graag de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor peiljaar 2030 van de volgende wegen (voor zover relevant):

- *Beekweg;*
- *Alden weg;*
- *Lamersveld;*
- *Smellekenlaan;*
- *Buizerdlaan.*

Bij voorkeur zijn deze gegevens verdeeld in etmaalperioden en voertuigcategorieën volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012).

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten
- kaarten met de plots van het verkeersmodel 2014 en 2030

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De woonwijk Brabander is een woonwijk in ontwikkeling. Sinds 2014 (basisjaar verkeersmodel) zijn er veel nieuwe projecten in ontwikkeling genomen of gereed gekomen. Dit kan invloed hebben op de gepresenteerde cijfers.

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

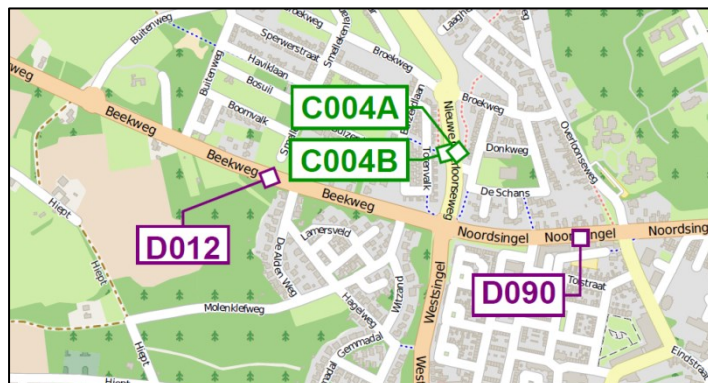
- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Detailinformatie:
 - Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.
- Aanvullende informatie:

Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is. **Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.**

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De bij deze IM gevoegde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
C004A	Nieuwe Overloonseweg (ri noord)
C004B	Nieuwe Overloonseweg (ri zuid)
D012	Beekweg
D090	Noordsingel

**VERKEERSMODEL**

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Hiervoor zijn bijgevoegd de kaarten van het verkeersmodel voor Noord-Limburg met basisjaar 2014 en prognosejaar 2030. Voor het berekenen van een tussenjaar geldt de volgende opmerking:

"Het groeipercentage is niet eenduidig in het model. In het model zien we naar de toekomst toe een hogere groei op het hoofdwegennet, op het onderliggend wegennet is de groei een stuk lager. Ter illustratie, de gemiddelde groei tot 2030 kan bijvoorbeeld 1% bedragen, op autosnelwegen kan de groei dan bijvoorbeeld 2% zijn en op het OWN slechts 0,4%.

Het is mogelijk om voor een wegvak met behulp van rechtlijnige interpolatie voor een tussenliggend jaar een groeicijfer vanuit de plots af te leiden. Dit kan echter afwijken van het groeicijfer als dit vanuit de basisgegevens specifiek zou worden berekend.

Het advies is om voor een tussenliggend jaar de prognose te bepalen op basis van rechtlijnige interpolatie tussen 2014 en 2030. Indien een nauwkeurige prognose gewenst of noodzakelijk is, dan kan (door tussenkomst van de gemeente) hiervoor een gerichte berekening worden uitgevoerd. Aan die extra berekening zijn kosten verbonden."

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde WERKdag!

ONTWIKKELINGEN VERKEERSMODEL

Het basisjaar van het verkeersmodel is 2014. Inmiddels is de economie aan het aantrekken en blijkt uit recente tellingen dat op sommige locaties de verkeersprognoses soms nu al zijn gerealiseerd. De achtergrond hiervan is onder meer:

- het basisjaar 2014 is gemodelleerd met verkeerstellingen uit de periode 2012-2013 waarbij we nog behoorlijk in de crisis zaten;
- er is een toekomstmodel gehanteerd waarin minder mobiliteit werd gegenereerd door de verwachting dat economische activiteiten meer op regionale schaal plaatshebben en minder op globale schaal;
- de cijfers zijn afgestemd op de groeicijfers van de bevolking.

Mede als gevolg van deze constatering wordt momenteel gewerkt aan actualisatie van het verkeersmodel. Als de planningen worden gehaald, is de actualisatie begin 2019 beschikbaar. Die actualisatie is op basis van de dan meest recente tellingen en wordt waarschijnlijk met een ander toekomstmodel opgesteld.

In overleg met de bouwer van het verkeersmodel (Royal HaskoningDHV) is gekeken naar een alternatieve manier voor het bepalen van de autonome groei voor situaties dat de verkeersprognoses nu al zijn gerealiseerd. Basis voor een alternatieve benadering is een publicatie van het Planbureau voor de Leefomgeving en het Centraal Planbureau (Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving, Cahier Mobiliteit, Den Haag, 2015, PBL-publicatienummer: 168). Mocht u niet met de prognose vanuit de verkeersmodellen uit de voeten kunnen, dan kunt u als alternatieve prognose voor de autonome groei een percentage van 0,77% per jaar hanteren. Dit is van toepassing zolang er nog geen geactualiseerd model is. In het geactualiseerde model kan het overigens wel weer anders uitvallen omdat er dan breder en preciezer naar alle variabelen wordt gekeken.

TOT SLOT

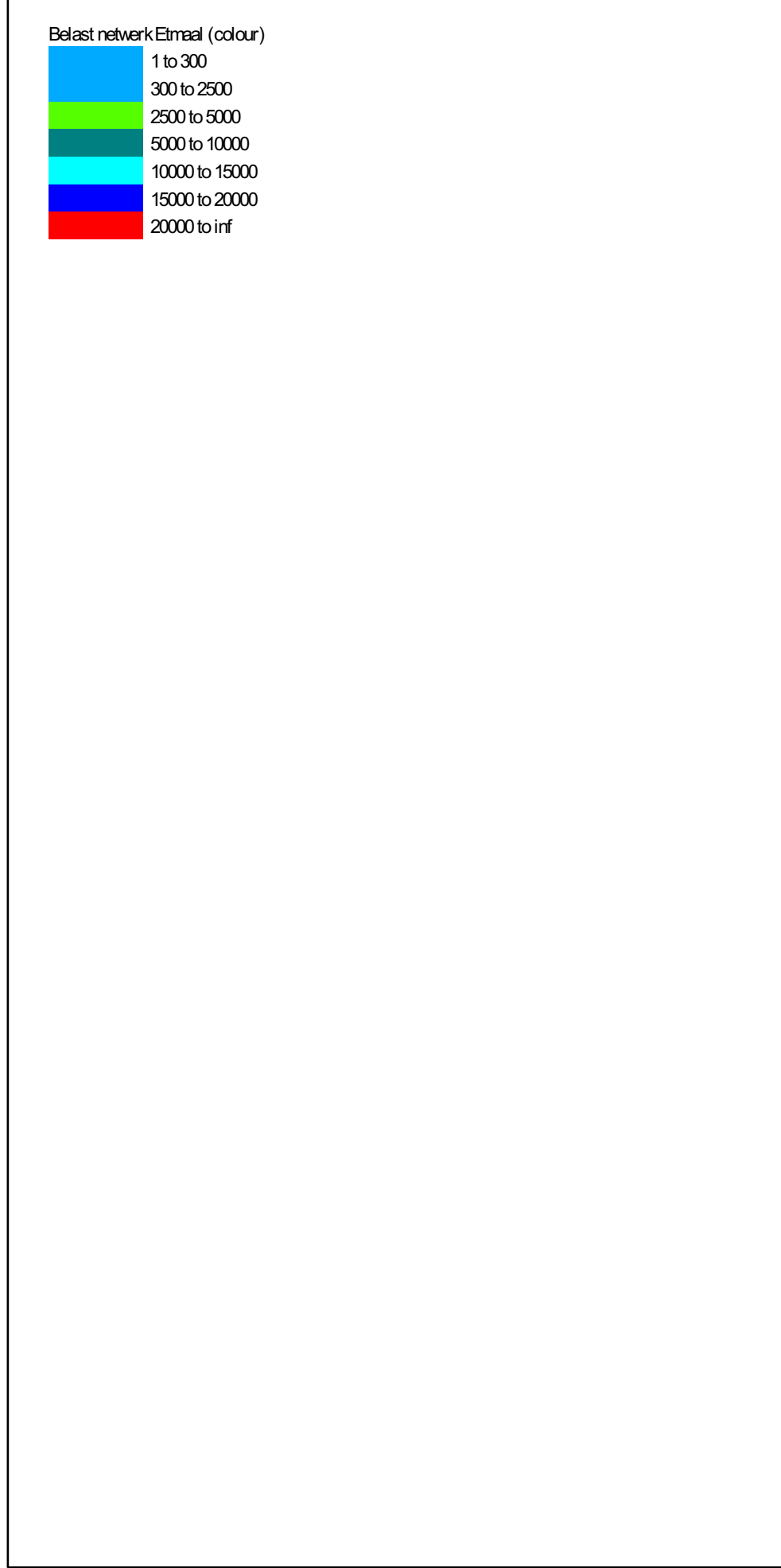
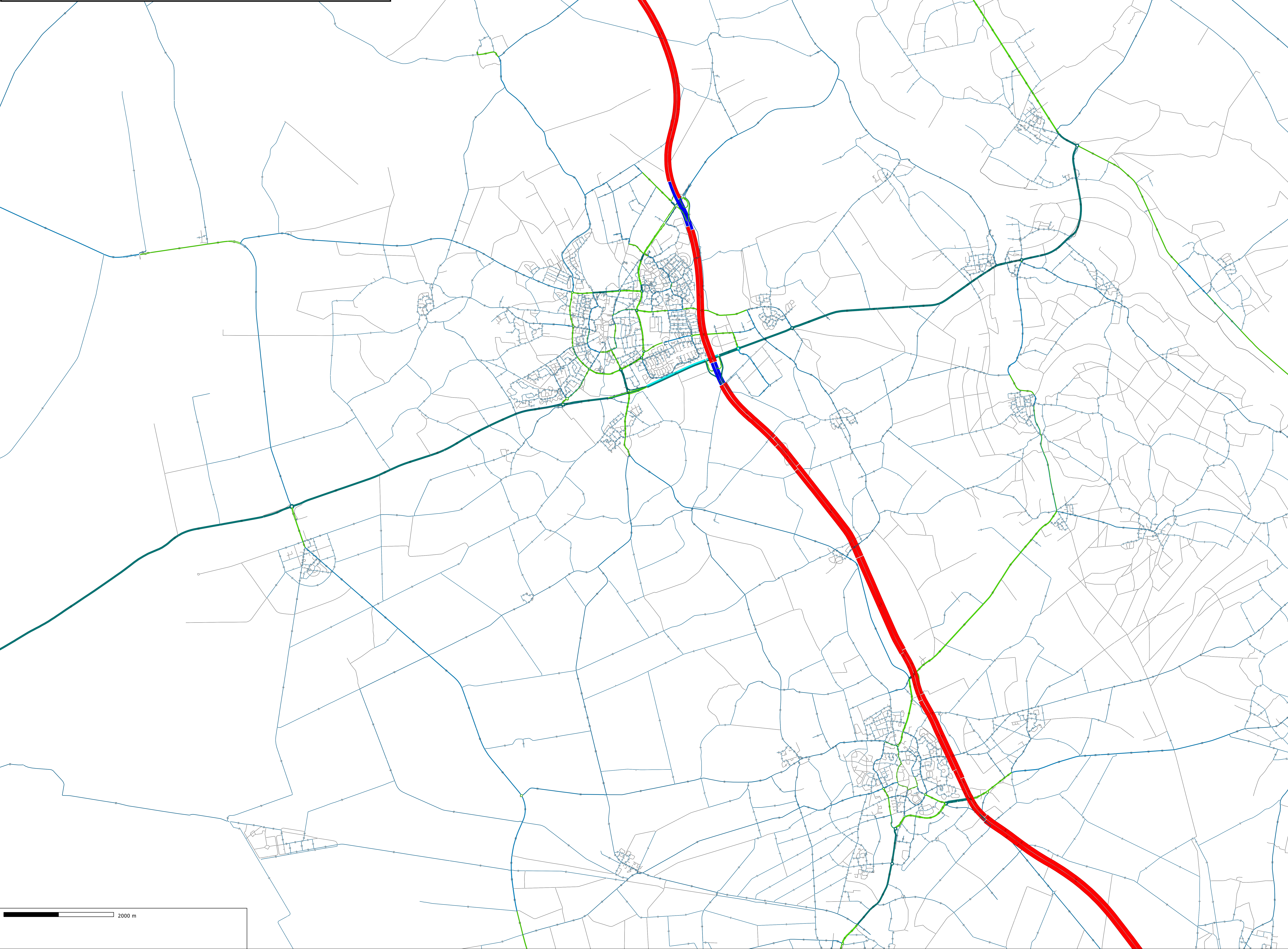
De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

NOG VRAGEN?

Vragen kun u per mail stellen aan Siemen Halbersma, senior verkeerskundige (siemen.halbersma@venray.nl)

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van basisjaar 2014



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

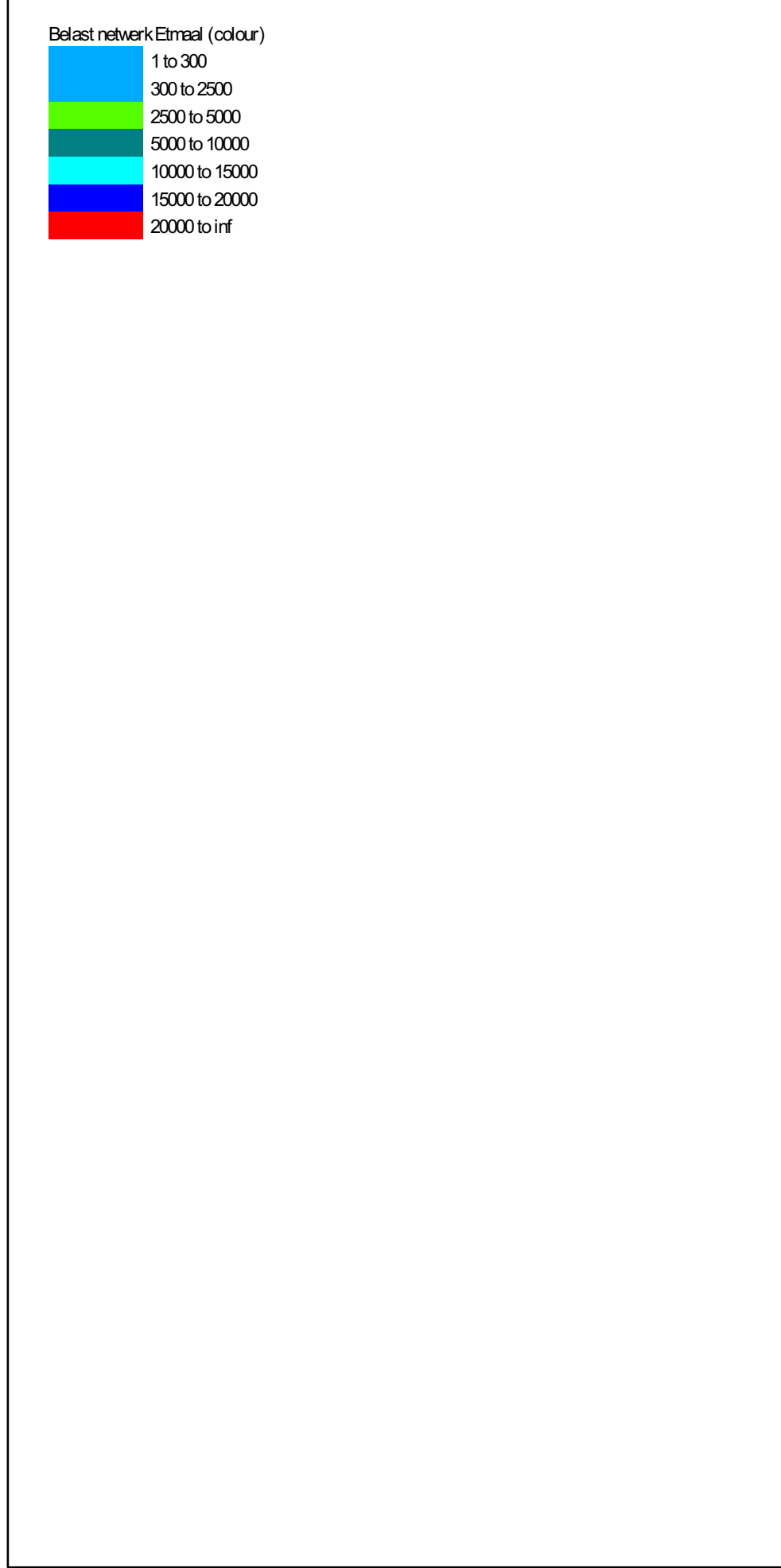
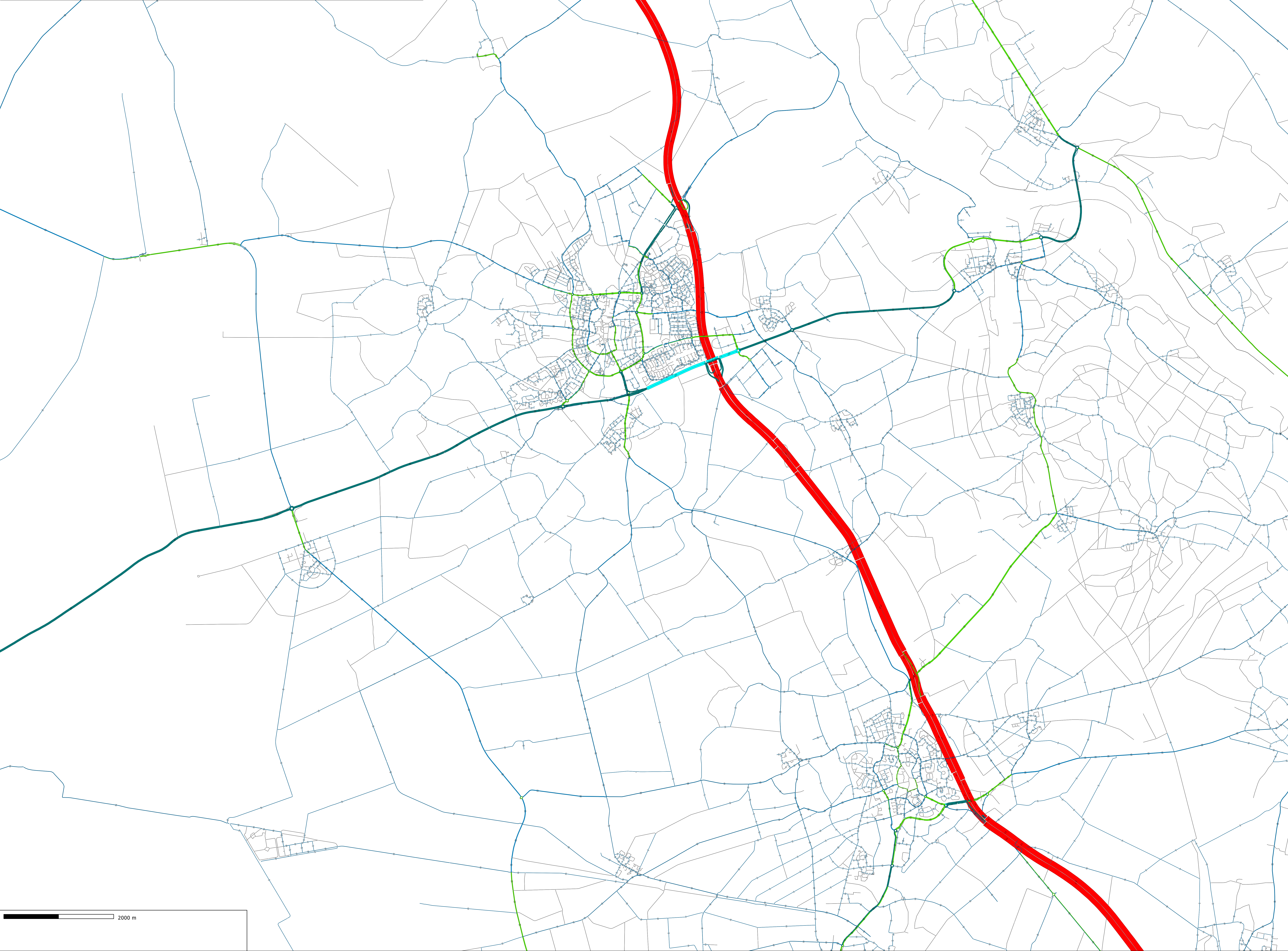
Etmaalplot autonetwerk

Basisjaar 2014

Agencies:
Afdeling Verkeer & vervoer (R2014)
Model Noord-Limburg Plan Release (R2014).org
Date: 1-10-2014

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van prognosejaar 2030



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

Etmaalplot autonetwerk

Prognosejaar 2030

Agencies:
Afdeling Verkeer & Infrastructuur
Model Noord-Limburg Planologisch (R2030).org
Datum: 11-12-2019

Selectie tbv:	Geluidberekeningen Beekweg
---------------	----------------------------

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN (NAJAAR)

C004A: Venray | Telstraat: Nieuwe Overloonseweg | Wegvak: Noordsingel - BroekwegA: richting NOORD/Broekweg | Richting A->B: Overloon | Richting B->A: zie C004B

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 38	-	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	2.520	0	2.520	5,8%	10,1%	92,5%	6,3%	1,2%	46,1	55,1	72,6%	1.874	400	102	2.373	93,8%	5,2%	1,0%
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	2.430	0	2.430															
2016 39	-	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	3.030	0	3.030	5,1%	9,6%	92,1%	6,7%	1,2%	49,8	58,2	52,8%	2.256	448	129	2.831	93,3%	5,7%	1,0%
2018 38	-	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	3.058	0	3.058	5,6%	10,4%	92,7%	6,3%	1,0%	49,0	55,4	58,0%	2.288	470	140	2.898	93,7%	5,4%	0,9%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030	GOW	Fysieke middenberm	---	50	2.050	0	2.050															

C004B: Venray | Telstraat: Nieuwe Overloonseweg | Wegvak: Broekweg - NoordsingelB: richting ZUID/Noordsingel | Richting A->B: Noordsingel | Richting B->A: zie C004A

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 38	-	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	2.049	0	2.049	7,5%	9,7%	93,3%	5,7%	1,0%	42,8	49,5	87,7%	1.581	292	77	1.951	94,6%	4,6%	0,8%
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	2.020	0	2.020															
2016 39	-	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	2.531	0	2.531	7,2%	9,0%	93,0%	5,7%	1,3%	45,4	54,0	76,5%	1.934	341	100	2.375	93,9%	5,0%	1,1%
2018 38	-	GOW	Fysieke middenberm	W11 Dunne deklaag A	50	2.485	0	2.485	7,9%	9,8%	92,4%	6,3%	1,3%	45,0	51,5	79,0%	1.945	322	107	2.374	93,6%	5,4%	1,1%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030	GOW	Fysieke middenberm	---	50	1.570	0	1.570															

D. INCIDENTEEL (VARIABEL)

D012: Venray | Telstraat: Beekweg | Wegvak: Buitenweg - De Alden WegT.h.v. Boomvalk | Richting A->B: Vredepeel | Richting B->A: Venray

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 38	Klachten snelheid	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.533	1.541	3.074	8,5%	10,4%	90,6%	6,6%	2,8%	61,3	73,2	12,1%	2.250	342	205	2.797	91,7%	6,0%	2,3%
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.600	1.630	3.230															
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030	GOW	-	---	50	2.470	2.610	5.080															

D090: Venray | Telstraat: Noordsingel | Wegvak: St. Jozefweg - St. UrsulastraatNabij huisnr 17 | Richting A->B: St. Jozefweg | Richting B->A: St. Ursulastraat

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	GOW	-	W08b EAB	50	3.290	3.400	6.690															
2018 16	Voormeting i.v.m. komst rotonde Noordsingel/St Jozefweg/Overloonseweg	GOW	-	W08b EAB	50	4.281	3.766	8.047	6,8%	9,2%	93,8%	5,4%	0,8%	50,6	58,2	48,9%	5.996	1.070	338	7.404	94,5%	4,8%	0,7%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030	GOW	-	---	50	2.870	3.000	5.870															

16

TOELICHTING BLAUWE BAND	TOELICHTING GELE BAND	INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Basisinformatie: www.verkeersmonitorvenray.nl Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september	- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen	jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW-p DVW-s GOW Bijzondere verkeersmaatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid	

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING	
A->B	intensiteit in rijrichting A->B	licht	% licht verkeer	V-gem	gemiddelde snelheid (km/h)	dag	dagperiode (07-19 uur)	licht	% licht verkeer
B->A	intensiteit in rijrichting B->A	mdl	% middelzwaar verkeer	V-85	85%-waarde snelheid (km/h)	avond	avondperiode (19-23 uur)	mdl	% middelzwaar verkeer
etm	etmaalperiode WERKdag	zwr	% zwaar verkeer	% goed	% dat zich aan toegestane snelheid houdt	nacht	nachtperiode (23-07 uur)	zwr	% zwaar verkeer
%-o	% ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)					etm	etmaalperiode WEEKDAG		
%-m	% middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)								

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 15-5-2019
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 23-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Smellekenlaan	Smellekenlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,10	7,00	2,60
02	Buizerdlaan	Buizerdlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	327,60	7,00	2,60
03	Buizerdlaan	Buizerdlaan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	327,60	7,00	2,60
04	De Alden Weg	De Alden Weg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,80	7,00	2,60
05	Hagelweg	Hagelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,80	7,00	2,60
06	Lamersveld	Lamersveld	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,80	7,00	2,60
07	Beekweg	Beekweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4622,80	6,70	2,70
08	Beekweg	Beekweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4732,00	6,70	2,70

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
08	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouwwoning	194898,28	393919,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouwwoning	194894,86	393925,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouwwoning	194901,31	393939,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouwwoning	194908,49	393942,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouwwoning	194912,25	393936,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouwwoning	194905,24	393922,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbc2d1418-	parkeervlak	0,00
bc1cface8-	inrit	0,00
bc1d8d46e-	inrit	0,00
b294f3667-	inrit	0,00
b294f366a-	inrit	0,00
b2951809a-	inrit	0,00
b29515988-	rijbaan regionale weg	0,00
b3e63fce0-	inrit	0,00
bc1c61014-	inrit	0,00
bc1a87599-	inrit	0,00
b00fbdba1-	inrit	0,00
bc1b742e1-	inrit	0,00
bbbc706e8-	inrit	0,00
bbbde110c-	parkeervlak	0,00
b29509619-	rijbaan regionale weg	0,00
bbbf73e51-	voetpad	0,00
bc1d9e5f6-	inrit	0,00
b2951809b-	inrit	0,00
bbbdb52b6-	inrit	0,00
bc8bf39dc-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1ac94ac-	voetpad	0,00
bc1b08b92-	voetpad	0,00
bc1d10c98-	parkeervlak	0,00
bc8bd16bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1d578c7-	inrit	0,00
b35060124-	inrit	0,00
bc8ab8a90-	rijbaan regionale weg	0,00
bbae0ccb7-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1a17138-	fietspad	0,00
bc8a96867-	rijbaan regionale weg	0,00
b377ccc4b-	inrit	0,00
bc8cd6a82-	rijbaan regionale weg	0,00
b00f9441f-	inrit	0,00
bfdbc5160-	parkeervlak	0,00
b9170a425-	voetpad	0,00
bc8aff7ce-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8bca182-	inrit	0,00
b2951809c-	inrit	0,00
bc8bca183-	inrit	0,00
bc891248e-	rijbaan regionale weg	0,00
b00fdb0bb-	inrit	0,00
b010355e9-	inrit	0,00
bfdbb3fd1-	parkeervlak	0,00
bbc2dd784-	inrit	0,00
bbbf828c2-	fietspad	0,00
b294fd2bc-	inrit	0,00
bc89fa41e-	inrit	0,00
bbbc83f82-	inrit	0,00
b010132c8-	inrit	0,00
b446076a9-	parkeervlak	0,00
bc96c12c5-	inrit	0,00
b294ee83b-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b010132c9-	inrit	0,00
bc8af0d55-	inrit	0,00
b8c37272f-	rijbaan lokale weg	0,00
b2951809d-	inrit	0,00
bc8aff7c8-	inrit	0,00
bc8ca36e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e6423f7-	inrit	0,00
bc1e0ea83-	voetpad	0,00
bc1cfd3fc-	inrit	0,00
bc19b2f1e-	inrit	0,00
bbbe56487-	voetpad	0,00
bbbf2f932-	inrit	0,00
bc1c41422-	inrit	0,00
bbbcd21d8-	inrit	0,00
bc1d2e183-	rijbaan regionale weg	0,00
bbbce335c-	inrit	0,00
bc1d32fa9-	inrit	0,00
bc1e35bbf-	parkeervlak	0,00
bbbe3b6c6-	inrit	0,00
bfdbb8dfc-	parkeervlak	0,00
bbbf6a300-	inrit	0,00
bc1dea15a-	inrit	0,00
b294f3666-	inrit	0,00
b29515987-	inrit	0,00
bc8a3744c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc19b080a-	inrit	0,00
bbbc8186e-	parkeervlak	0,00
b82610e2e-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1c748b4-	inrit	0,00
bbbf0fd35-	parkeervlak	0,00
bc192f1f9-	parkeervlak	0,00
bc8ab1551-	fietspad	0,00
b377cf35c-	inrit	0,00
b446d96e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bc88f297f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c365b4f-	voetpad	0,00
b8c365b4c-	parkeervlak	0,00
b0102e0a1-	inrit	0,00
bbdda6841-	fietspad	0,00
b2950e43f-	inrit	0,00
bbbf43a7-	inrit	0,00
bc1ee7f43-	inrit	0,00
b294f366b-	inrit	0,00
b2950e441-	rijbaan regionale weg	0,00
b2951326f-	inrit	0,00
b29515986-	inrit	0,00
bbbd2eda9-	inrit	0,00
b3e6423f5-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8bb68d7-	inrit	0,00
bc8be283e-	inrit	0,00
bc1a36d1d-	inrit	0,00
bc1d61518-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc1e49457-	inrit	0,00
bbbc8dbcb-	voetpad	0,00
bc1c88052-	inrit	0,00
bbbd3d2b-	inrit	0,00
bc89b5def-	rijbaan regionale weg	0,00
b825f1223-	voetpad	0,00
bbbd69766-	parkeervlak	0,00
bbbfa4bc7-	parkeervlak	0,00
bc8cc31e6-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8acc338-	rijbaan regionale weg	0,00
bc1e70594-	voetpad	0,00
bbbf36e6d-	parkeervlak	0,00
bc1ebbf7-	parkeervlak	0,00
bbbbe54ac-	inrit	0,00
bc1eb71b2-	parkeervlak	0,00
bbbe0340f-	parkeervlak	0,00
b446d48c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbce5a70-	inrit	0,00
bbbd537c2-	inrit	0,00
bbbe3b6c4-	inrit	0,00
bc1a8ead7-	inrit	0,00
bc1d61514-	voetpad	0,00
bc1e5ccf3-	inrit	0,00
bc8a98f7e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbdb048d-	inrit	0,00
bc1baecb7-	parkeervlak	0,00
bc1d37dd1-	parkeervlak	0,00
bc1e0000e-	voetpad	0,00
bbbe2300d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbd6be7b-	parkeervlak	0,00
b446076a8-	inrit	0,00
bc1b60a4a-	voetpad	0,00
bc1aeb7b3-	inrit	0,00
bc1d6d87a-	voetpad	0,00
bc8acea4d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbf235d0-	parkeervlak	0,00
bc892ab52-	rijbaan regionale weg	0,00
beb755a3d-	fietspad	0,00
bc1a5b635-	fietspad	0,00
bc1e90183-	inrit	0,00
b825e0188-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1d949a8-	voetpad	0,00
bc1a73cf9-	voetpad	0,00
bc19fc362-	fietspad	0,00
bc8af0d54-	inrit	0,00
bbbc3f970-	parkeervlak	0,00
bbbe90e49-	parkeervlak	0,00
bbbc2e7ea-	voetpad	0,00
bc9b37de-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8bd8bf2-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8a98f7f-	inrit	0,00
bc1e5ccf2-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbbbcde7-	inrit	0,00
bbbc61c79-	voetpad	0,00
bbbc77c24-	parkeervlak	0,00
bbbefeba9-	parkeervlak	0,00
bc89fa41d-	inrit	0,00
bc1bf31c1-	inrit	0,00
bc1b06480-	voetpad	0,00
bc1df3cac-	inrit	0,00
b825f1222-	voetpad	0,00
b2950e440-	inrit	0,00
bc1ee3118-	inrit	0,00
bc1da0d0c-	parkeervlak	0,00
bc8aff7c9-	inrit	0,00
bc1e6422e-	inrit	0,00
bbbedefb1-	inrit	0,00
bc1b71bcf-	fietspad	0,00
bc1c5e900-	inrit	0,00
bc1cbdffe-	inrit	0,00
bc8be283f-	inrit	0,00
bbbe7125a-	parkeervlak	0,00
bc1e90184-	fietspad	0,00
bc8aa7903-	inrit	0,00
b294fabab-	inrit	0,00
bc8a9b590-	inrit	0,00
bc1995a30-	fietspad	0,00
bc1d10c96-	inrit	0,00
bbc2dfe98-	inrit	0,00
bbbc6438c-	rijbaan lokale weg	0,00
bc19674c1-	fietspad	0,00
bc1d6633f-	inrit	0,00
bc1e69058-	inrit	0,00
bc1e61b1d-	voetpad	0,00
bbbc7a338-	inrit	0,00
bbbf6ca15-	voetpad	0,00
bbbee64f0-	inrit	0,00
bc8aa7902-	inrit	0,00
bc8bb68d6-	inrit	0,00
b3e6423f8-	inrit	0,00
beb75332c-	fietspad	0,00
bbbe16cad-	parkeervlak	0,00
bc1e530a8-	inrit	0,00
bc1ddddf1-	fietspad	0,00
b5a6cff82-	waterloop	0,00
b5a5bc265-	waterloop	0,00
b5a70a945-	waterloop	0,00
b5a8a9a36-	waterloop	0,00
b5a24fa1c-	waterloop	0,00
b5a3ca16f-	waterloop	0,00
b5a84cd71-	waterloop	0,00
b5a50c50b-	waterloop	0,00
bfa389e21-	watervlakte	0,00
b5a66be9f-	waterloop	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5a5420b3-	waterloop	0,00
bfa389e1f-	watervlakte	0,00
bfa39135c-	watervlakte	0,00
bbbc25df-	inrit	0,00
bc8c26e9f-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		10,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		10,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		10,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

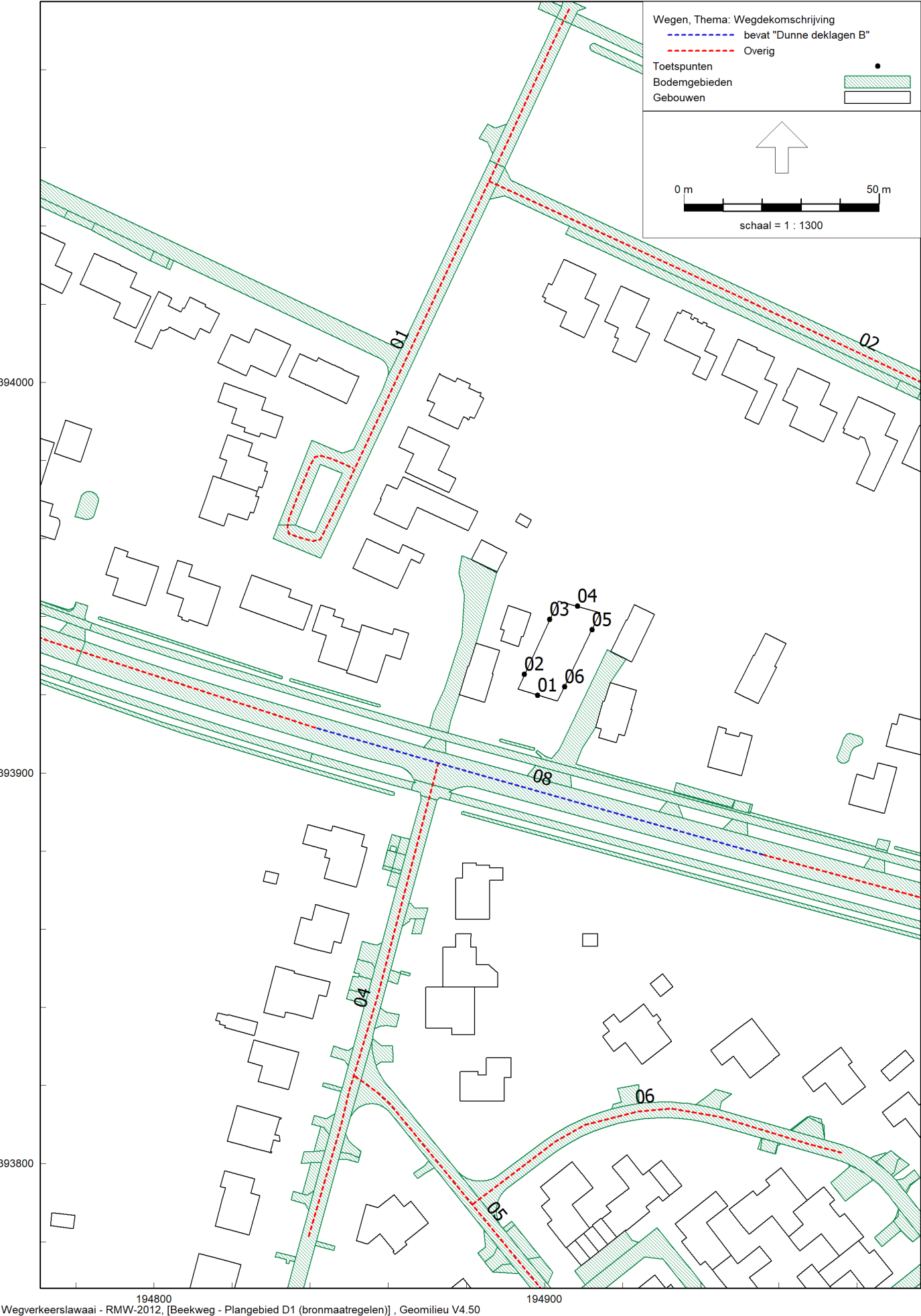
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		9,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		10,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		10,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		9,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		9,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		9,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Smellekenlaan	Smellekenlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,10	7,00	2,60
02	Buizerdlaan	Buizerdlaan	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	327,60	7,00	2,60
03	Buizerdlaan	Buizerdlaan	Verdeling	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	327,60	7,00	2,60
04	De Alden Weg	De Alden Weg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,80	7,00	2,60
05	Hagelweg	Hagelweg	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,80	7,00	2,60
06	Lamersveld	Lamersveld	Verdeling	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	254,80	7,00	2,60
07	Beekweg	Beekweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4622,80	6,70	2,70
08	Beekweg	Beekweg	Verdeling	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4622,80	6,70	2,70
09	Beekweg	Beekweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4622,80	6,70	2,70
10	Beekweg	Beekweg	Verdeling	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4732,00	6,70	2,70

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
08	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
09	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00
10	1,10	92,00	92,00	92,00	6,00	6,00	6,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beekweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	56,01	52,06	48,16	57,01
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	57,08	53,13	49,23	58,08
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	57,33	53,38	49,48	58,33
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	50,35	46,40	42,50	51,35
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	51,89	47,94	44,04	52,89
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	52,41	48,46	44,56	53,41
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	42,84	38,89	34,99	43,84
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	45,21	41,26	37,36	46,21
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	47,15	43,20	39,30	48,15
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	32,90	28,95	25,05	33,90
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	34,20	30,25	26,35	35,20
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	35,09	31,14	27,24	36,09
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	47,23	43,28	39,38	48,23
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	49,28	45,33	41,43	50,28
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	50,13	46,18	42,28	51,13
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	52,51	48,56	44,66	53,51
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	53,81	49,86	45,96	54,81
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	54,06	50,11	46,21	55,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buizerdlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	-3,41	-8,83	-14,06	-3,69
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	-1,83	-7,30	-12,51	-2,12
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	-0,62	-6,13	-11,33	-0,93
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,74	9,72	4,32	14,60
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	16,57	11,51	6,12	16,41
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	20,40	15,42	10,00	20,27
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	19,82	14,87	9,44	19,71
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	21,26	16,28	10,86	21,13
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	22,30	17,30	11,89	22,17
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,27	16,27	10,86	21,14
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,72	17,69	12,29	22,58
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,84	18,77	13,38	23,68
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,80	10,72	5,34	15,64
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,86	12,73	7,37	17,68
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	20,71	15,60	10,24	20,54
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,29	10,19	4,82	15,12
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,82	12,73	7,36	17,66
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	19,35	14,25	8,88	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Alden Weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	32,61	27,66	22,22	32,49
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	34,37	29,39	23,97	34,24
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	34,70	29,70	24,29	34,57
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	31,38	26,43	21,00	31,27
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	33,21	28,22	22,80	33,08
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	33,43	28,42	23,02	33,30
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	27,86	22,93	17,49	27,75
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	29,84	24,87	19,45	29,72
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	30,45	25,46	20,05	30,32
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,58	7,65	2,21	12,47
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	13,70	8,72	3,30	13,57
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	14,34	9,33	3,93	14,21
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,19	16,22	10,80	21,07
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	23,02	18,02	12,60	22,88
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	25,68	20,68	15,27	25,55
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	23,23	18,25	12,84	23,11
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	25,28	20,26	14,86	25,14
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	25,83	20,81	15,40	25,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hagelweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,27	16,33	10,89	21,16
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,39	17,42	11,99	22,27
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,56	18,57	13,15	23,43
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,15	7,22	1,78	12,04
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	13,39	8,43	3,01	13,27
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	14,26	9,28	3,86	14,13
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	8,91	3,98	-1,46	8,80
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	9,88	4,93	-0,51	9,76
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	10,53	5,55	0,13	10,40
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	4,45	-0,51	-5,93	4,33
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	5,42	0,42	-4,99	5,29
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	5,91	0,88	-4,52	5,77
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	16,65	11,69	6,26	16,53
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,70	12,71	7,29	17,57
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	18,49	13,48	8,07	18,35
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	16,71	11,74	6,31	16,59
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,93	12,94	7,52	17,80
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	19,31	14,29	8,89	19,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamersveld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,93	15,98	10,55	20,82
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,19	17,21	11,79	22,06
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,24	18,24	12,83	23,11
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	1,61	-3,72	-8,99	1,36
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	3,72	-1,66	-6,91	3,46
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	4,41	-0,98	-6,22	4,14
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,43	9,47	4,04	14,31
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	15,71	10,74	5,32	15,59
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	17,30	12,33	6,91	17,18
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	9,03	4,08	-1,35	8,92
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	9,86	4,89	-0,54	9,74
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	10,29	5,29	-0,12	10,16
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	18,76	13,80	8,37	18,64
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	19,87	14,90	9,47	19,75
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	21,39	16,41	10,99	21,26
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	19,93	14,97	9,54	19,81
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	21,17	16,19	10,77	21,04
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	22,18	17,19	11,77	22,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smellekenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	2,03	-3,29	-8,57	1,79
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	3,50	-1,94	-7,16	3,22
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	4,70	-0,78	-5,99	4,40
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	9,03	3,68	-1,59	8,77
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	13,38	8,05	2,79	13,14
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	19,67	14,59	9,21	19,51
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,15	15,20	9,77	20,04
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,42	17,43	12,02	22,29
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,75	18,72	13,33	23,61
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,27	15,32	9,89	20,16
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,15	17,18	11,75	22,03
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,32	18,31	12,91	23,19
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,01	10,06	4,63	14,90
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	16,55	11,57	6,15	16,42
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	4,93	-0,26	-5,58	4,73
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	5,79	0,64	-4,71	5,60
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	7,68	2,45	-2,87	7,47
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	7,48	2,08	-3,16	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Beekweg			Smellekenlaan			Buizerdlaan			De Alden Weg			Hagelweg			Lamersveld		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	57,01	--	57,01	1,79	--	1,79	-3,69	--	-3,69	32,49	--	32,49	21,16	--	21,16	20,82	--	20,82
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	58,08	--	58,08	3,22	--	3,22	-2,12	--	-2,12	34,24	--	34,24	22,27	--	22,27	22,06	--	22,06
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	58,33	--	58,33	4,40	--	4,40	-0,93	--	-0,93	34,57	--	34,57	23,43	--	23,43	23,11	--	23,11
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	51,35	--	51,35	8,77	--	8,77	14,60	--	14,60	31,27	--	31,27	12,04	--	12,04	1,36	--	1,36
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	52,89	--	52,89	13,14	--	13,14	16,41	--	16,41	33,08	--	33,08	13,27	--	13,27	3,46	--	3,46
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	53,41	--	53,41	19,51	--	19,51	20,27	--	20,27	33,30	--	33,30	14,13	--	14,13	4,14	--	4,14
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	43,84	--	43,84	20,04	--	20,04	19,71	--	19,71	27,75	--	27,75	8,80	--	8,80	14,31	--	14,31
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	46,21	--	46,21	22,29	--	22,29	21,13	--	21,13	29,72	--	29,72	9,76	--	9,76	15,59	--	15,59
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	48,15	--	48,15	23,61	--	23,61	22,17	--	22,17	30,32	--	30,32	10,40	--	10,40	17,18	--	17,18
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	33,90	--	33,90	20,16	--	20,16	21,14	--	21,14	12,47	--	12,47	4,33	--	4,33	8,92	--	8,92
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	35,20	--	35,20	22,03	--	22,03	22,58	--	22,58	13,57	--	13,57	5,29	--	5,29	9,74	--	9,74
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	36,09	--	36,09	23,19	--	23,19	23,68	--	23,68	14,21	--	14,21	5,77	--	5,77	10,16	--	10,16
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	48,23	--	48,23	14,90	--	14,90	15,64	--	15,64	21,07	--	21,07	16,53	--	16,53	18,64	--	18,64
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	50,28	--	50,28	16,42	--	16,42	17,68	--	17,68	22,88	--	22,88	17,57	--	17,57	19,75	--	19,75
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	51,13	--	51,13	4,73	--	4,73	20,54	--	20,54	25,55	--	25,55	18,35	--	18,35	21,26	--	21,26
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	53,51	--	53,51	5,60	--	5,60	15,12	--	15,12	23,11	--	23,11	16,59	--	16,59	19,81	--	19,81
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	54,81	--	54,81	7,47	--	7,47	17,66	--	17,66	25,14	--	25,14	17,80	--	17,80	21,04	--	21,04
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	55,06	--	55,06	7,21	--	7,21	19,18	--	19,18	25,69	--	25,69	19,17	--	19,17	22,05	--	22,05

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Beekweg			Smellekenlaan			Buizerdlaan			De Alden Weg			Hagelweg			Lamersveld		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	52,01	--	52,01	-3,21	--	-3,21	-8,69	--	-8,69	27,49	--	27,49	16,16	--	16,16	15,82	--	15,82
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	53,08	--	53,08	-1,78	--	-1,78	-7,12	--	-7,12	29,24	--	29,24	17,27	--	17,27	17,06	--	17,06
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	53,33	--	53,33	-0,60	--	-0,60	-5,93	--	-5,93	29,57	--	29,57	18,43	--	18,43	18,11	--	18,11
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	46,35	--	46,35	3,77	--	3,77	9,60	--	9,60	26,27	--	26,27	7,04	--	7,04	-3,64	--	-3,64
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	47,89	--	47,89	8,14	--	8,14	11,41	--	11,41	28,08	--	28,08	8,27	--	8,27	-1,54	--	-1,54
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	48,41	--	48,41	14,51	--	14,51	15,27	--	15,27	28,30	--	28,30	9,13	--	9,13	-0,86	--	-0,86
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	38,84	--	38,84	15,04	--	15,04	14,71	--	14,71	22,75	--	22,75	3,80	--	3,80	9,31	--	9,31
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	41,21	--	41,21	17,29	--	17,29	16,13	--	16,13	24,72	--	24,72	4,76	--	4,76	10,59	--	10,59
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	43,15	--	43,15	18,61	--	18,61	17,17	--	17,17	25,32	--	25,32	5,40	--	5,40	12,18	--	12,18
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	28,90	--	28,90	15,16	--	15,16	16,14	--	16,14	7,47	--	7,47	-0,67	--	-0,67	3,92	--	3,92
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	30,20	--	30,20	17,03	--	17,03	17,58	--	17,58	8,57	--	8,57	0,29	--	0,29	4,74	--	4,74
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	31,09	--	31,09	18,19	--	18,19	18,68	--	18,68	9,21	--	9,21	0,77	--	0,77	5,16	--	5,16
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	43,23	--	43,23	9,90	--	9,90	10,64	--	10,64	16,07	--	16,07	11,53	--	11,53	13,64	--	13,64
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	45,28	--	45,28	11,42	--	11,42	12,68	--	12,68	17,88	--	17,88	12,57	--	12,57	14,75	--	14,75
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	46,13	--	46,13	-0,27	--	-0,27	15,54	--	15,54	20,55	--	20,55	13,35	--	13,35	16,26	--	16,26
01-06 Nieuwbouwwoning	1,5	48,51	--	48,51	0,60	--	0,60	10,12	--	10,12	18,11	--	18,11	11,59	--	11,59	14,81	--	14,81
01-06 Nieuwbouwwoning	4,5	49,81	--	49,81	2,47	--	2,47	12,66	--	12,66	20,14	--	20,14	12,80	--	12,80	16,04	--	16,04
01-06 Nieuwbouwwoning	7,5	50,06	--	50,06	2,21	--	2,21	14,18	--	14,18	20,69	--	20,69	14,17	--	14,17	17,05	--	17,05

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beekweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	52,70	48,76	44,86	53,71
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	53,95	50,01	46,11	54,96
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	54,47	50,52	46,62	55,47
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	46,96	43,01	39,11	47,96
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	48,70	44,75	40,85	49,70
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	49,52	45,57	41,67	50,52
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	39,26	35,31	31,41	40,26
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	41,94	38,00	34,10	42,95
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	43,87	39,92	36,02	44,87
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	31,42	27,47	23,57	32,42
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	32,86	28,91	25,01	33,86
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	33,85	29,90	26,00	34,85
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	44,05	40,11	36,21	45,06
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	46,28	42,33	38,43	47,28
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	47,22	43,27	39,37	48,22
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	49,17	45,22	41,32	50,17
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	50,64	46,69	42,79	51,64
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	51,11	47,16	43,26	52,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buizerdlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	-3,41	-8,83	-14,06	-3,69
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	-1,83	-7,30	-12,51	-2,12
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	-0,62	-6,13	-11,33	-0,93
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,74	9,72	4,32	14,60
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	16,57	11,51	6,12	16,41
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	20,40	15,42	10,00	20,27
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	19,82	14,87	9,44	19,71
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	21,26	16,28	10,86	21,13
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	22,30	17,30	11,89	22,17
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,27	16,27	10,86	21,14
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,72	17,69	12,29	22,58
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,84	18,77	13,38	23,68
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,80	10,72	5,34	15,64
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,86	12,73	7,37	17,68
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	20,71	15,60	10,24	20,54
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,29	10,19	4,82	15,12
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,82	12,73	7,36	17,66
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	19,35	14,25	8,88	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Alden Weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	32,61	27,66	22,22	32,49
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	34,37	29,39	23,97	34,24
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	34,70	29,70	24,29	34,57
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	31,38	26,43	21,00	31,27
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	33,21	28,22	22,80	33,08
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	33,43	28,42	23,02	33,30
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	27,86	22,93	17,49	27,75
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	29,84	24,87	19,45	29,72
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	30,45	25,46	20,05	30,32
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,58	7,65	2,21	12,47
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	13,70	8,72	3,30	13,57
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	14,34	9,33	3,93	14,21
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,19	16,22	10,80	21,07
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	23,02	18,02	12,60	22,88
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	25,68	20,68	15,27	25,55
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	23,23	18,25	12,84	23,11
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	25,28	20,26	14,86	25,14
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	25,83	20,81	15,40	25,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hagelweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,27	16,33	10,89	21,16
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,39	17,42	11,99	22,27
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,56	18,57	13,15	23,43
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,15	7,22	1,78	12,04
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	13,39	8,43	3,01	13,27
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	14,26	9,28	3,86	14,13
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	8,91	3,98	-1,46	8,80
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	9,88	4,93	-0,51	9,76
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	10,53	5,55	0,13	10,40
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	4,45	-0,51	-5,93	4,33
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	5,42	0,42	-4,99	5,29
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	5,91	0,88	-4,52	5,77
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	16,65	11,69	6,26	16,53
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,70	12,71	7,29	17,57
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	18,49	13,48	8,07	18,35
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	16,71	11,74	6,31	16,59
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	17,93	12,94	7,52	17,80
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	19,31	14,29	8,89	19,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamersveld
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,93	15,98	10,55	20,82
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,19	17,21	11,79	22,06
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,24	18,24	12,83	23,11
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	1,61	-3,72	-8,99	1,36
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	3,72	-1,66	-6,91	3,46
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	4,41	-0,98	-6,22	4,14
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,43	9,47	4,04	14,31
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	15,71	10,74	5,32	15,59
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	17,30	12,33	6,91	17,18
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	9,03	4,08	-1,35	8,92
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	9,86	4,89	-0,54	9,74
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	10,29	5,29	-0,12	10,16
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	18,76	13,80	8,37	18,64
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	19,87	14,90	9,47	19,75
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	21,39	16,41	10,99	21,26
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	19,93	14,97	9,54	19,81
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	21,17	16,19	10,77	21,04
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	22,18	17,19	11,77	22,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smellekenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	2,03	-3,29	-8,57	1,79
01_B	Nieuwbouwwoning	4,50	3,50	-1,94	-7,16	3,22
01_C	Nieuwbouwwoning	7,50	4,70	-0,78	-5,99	4,40
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	9,03	3,68	-1,59	8,77
02_B	Nieuwbouwwoning	4,50	13,38	8,05	2,79	13,14
02_C	Nieuwbouwwoning	7,50	19,67	14,59	9,21	19,51
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,15	15,20	9,77	20,04
03_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,42	17,43	12,02	22,29
03_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,75	18,72	13,33	23,61
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,27	15,32	9,89	20,16
04_B	Nieuwbouwwoning	4,50	22,15	17,18	11,75	22,03
04_C	Nieuwbouwwoning	7,50	23,32	18,31	12,91	23,19
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,01	10,06	4,63	14,90
05_B	Nieuwbouwwoning	4,50	16,55	11,57	6,15	16,42
05_C	Nieuwbouwwoning	7,50	4,93	-0,26	-5,58	4,73
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	5,79	0,64	-4,71	5,60
06_B	Nieuwbouwwoning	4,50	7,68	2,45	-2,87	7,47
06_C	Nieuwbouwwoning	7,50	7,48	2,08	-3,16	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]						cumulatieve geluidsbelasting [dB]				
	Beekweg	Smelekenlaan	Buizerdlaan	De Alden Weg	Hagelweg	Lamersveld	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}
01-06 Nieuwbouwwoning	58,33	23,61	23,68	34,57	23,43	23,11	58,35	0,00	--	--	58

toetspunt	maat- gevend
01-06 Nieuwbouwwoning	VL

