

Arvalis
t.a.v. de heer K. Bartels
Villa Flora, Sint Jansweg 20d
5928RC Venlo

datum: 2 oktober 2018
onderwerp: akoestisch onderzoek (quick scan)
ons kenmerk: B01_18329201N
bijlage(n): invoergegevens en rekenresultaten (11 pagina's)

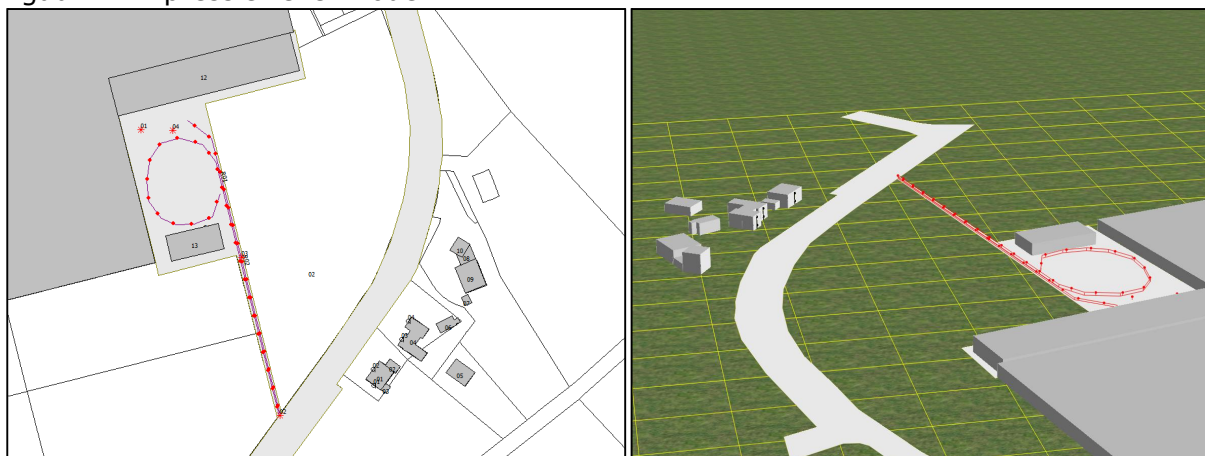


Geachte heer Bartels,

Op uw verzoek is een beperkt akoestisch onderzoek (quick-scan) uitgevoerd ten behoeve van kwekerij VieVerde BV aan de Roffert 8 te Castenray. Aanleiding tot het onderzoek is de beoogde ingebruikname van een nieuwe inrit aan de Castenrayseweg.

De nieuwe inrit ligt op ca. 45 m van de dichtstbijzijnde bestaande woning, zie ook onderstaande figuur. De inrit dient ter ontsluiting van een nieuw te realiseren loods en een houtstook. Op jaarbasis zijn hier ca. 250 vrachtwagens (= 500 rijbewegingen) te verwachten, oftewel gemiddeld 1 wagen (2 bewegingen) per dag. Omdat niet kan worden uitgesloten dat er eens meerdere vrachtwagens op één dag arriveren is in voorliggend onderzoek uitgegaan van ten hoogste 3 wagens (6 bewegingen) op één dag. Daarnaast worden op jaarbasis ca. 200 personenwagens (400 rijbewegingen) verwacht. Hier is veiligheidshalve uitgegaan van ten hoogste 2 wagens (4 bewegingen) op één dag.

figuur 1: impressie rekenmodel



Ten behoeve van de berekening is de situatie gemodelleerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu. De relevante invoergegevens en rekenresultaten zijn als bijlage toegevoegd. Zie tabel 1 voor de belangrijkste uitgangspunten.

tabel 1: gegevens van de geluidbronnen

omschrijving	L _{WAeq}	L _{WAm}	bedrijfsduur (dagperiode)
vrachtwagens	102	110	3 wagens (=6 bewegingen)
personenwagens	90	100	2 wagens (=4 bewegingen)
gebruik laaddock	88	110	3 wagens à 20 minuten (1 uur)

Uit de berekening blijkt bij de maatgevende woning (Castenrayseweg 39) in de dagperiode een geluidbelasting op te treden van 33 dB(A). Voor piekgeluiden bedraagt de geluidbelasting in de dagperiode te hoogste 63 dB(A).

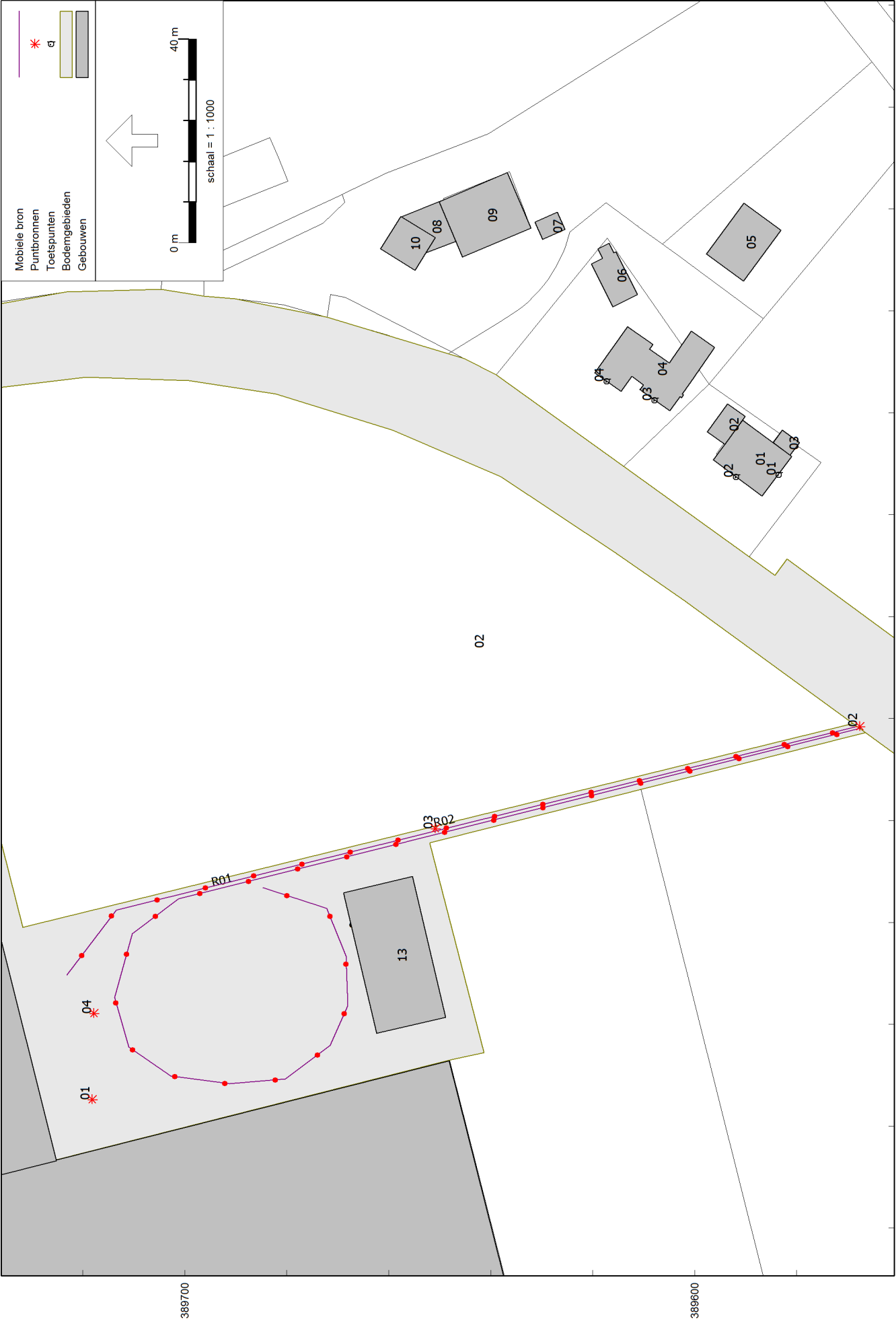
Uit de rekenresultaten blijkt dat het gebruik van de nieuwe inrit gedurende de dagperiode nergens zal leiden tot overschrijding van de toelaatbare geluideisen. In de avond en nacht zullen piekgeluiden echter wel kunnen leiden tot overschrijding van de norm. Voor agrarische inrichtingen duurt de dagperiode van 6.00 uur tot 19.00 uur.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn, dan hoor ik het uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,
HMB B.V.



de heer ing. H.G.M. Meelkop



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Groep	Gem.snelheid	Max.afst.
R01	vrachtwagen	200698.14	389567.27	1.20	Relatief	6	--	--	LAr,LT	5	10.00
R02	pers.wagens	200698.46	389568.21	0.80	Relatief	4	--	--	LAr,LT	10	10.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R02	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep	Lwr 31	Lwr 63
01	gebruik laaddock	200625.22	389718.14	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT	55.30	65.40
02	piek vrachtwagen	200698.46	389567.59	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz	69.50	88.90
03	piek vrachtwagen	200678.43	389650.84	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz	69.50	88.90
04	piek vrachtwagen	200642.12	389717.83	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz	69.50	88.90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	77.10	82.20	81.10	81.70	77.00	70.40	23.70	87.47	10.79	--	--
02	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
03	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
04	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Castenrayseweg 39	200747.76	389583.58	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
02	Castenrayseweg 39	200747.38	389591.96	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Castenrayseweg 37	200762.44	389607.92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
04	Castenrayseweg 37	200766.11	389617.34	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	erfverharding	200699.04	389568.94	6509.48	0.00
02	weg	200665.63	389492.54	7075.06	0.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Oppervlak
01	pand derden	200758.57	389590.61	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	116.20
02	pand derden	200761.74	389593.54	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	28.46
03	pand derden	200754.16	389579.45	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	12.84
04	pand derden	200769.77	389605.00	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	185.08
05	pand derden	200785.86	389590.39	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	111.23
06	pand derden	200791.43	389615.84	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	55.89
07	pand derden	200794.01	389629.85	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	17.93
08	pand derden	200798.46	389657.51	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	64.49
09	pand derden	200790.58	389645.53	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	171.51
10	pand derden	200792.17	389661.57	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	59.16
11	bestaande kas	200314.03	389666.52	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	67926.94
12	nieuwe loods	200703.67	389769.17	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	2039.02
13	houtstook	200641.41	389648.83	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	394.33

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rick op 02-10-2018
Laatst ingezien door	rick op 02-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Castenrayseweg 39	1.50	31.8	--	--	31.8	64.7	
01_B	Castenrayseweg 39	5.00	34.5	--	--	34.5	64.9	
02_A	Castenrayseweg 39	1.50	33.4	--	--	33.4	66.5	
02_B	Castenrayseweg 39	5.00	35.9	--	--	35.9	66.8	
03_A	Castenrayseweg 37	1.50	31.8	--	--	31.8	65.1	
03_B	Castenrayseweg 37	5.00	33.9	--	--	33.9	65.4	
04_A	Castenrayseweg 37	1.50	31.7	--	--	31.7	65.1	
04_B	Castenrayseweg 37	5.00	33.7	--	--	33.7	65.3	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Castenrayseweg 39	1.50	63.1	--	--
01_B	Castenrayseweg 39	5.00	65.8	--	--
02_A	Castenrayseweg 39	1.50	62.7	--	--
02_B	Castenrayseweg 39	5.00	65.6	--	--
03_A	Castenrayseweg 37	1.50	60.4	--	--
03_B	Castenrayseweg 37	5.00	63.8	--	--
04_A	Castenrayseweg 37	1.50	57.5	--	--
04_B	Castenrayseweg 37	5.00	60.7	--	--

Arvalis
t.a.v. de heer K. Bartels
Villa Flora, Sint Jansweg 20d
5928 RC Venlo

datum: 8 mei 2019
onderwerp: akoestisch onderzoek (ruimtelijke toets)
ons kenmerk: B02_18329201N
bijlage(n): invoergegevens en rekenresultaten (10 pagina's)



Geachte heer Bartels,

Op uw verzoek is door ons bureau een akoestische toets uitgevoerd in het kader van de uitbreidingsplannen voor VieVerde BV aan de Roffert 8 te Castenray. Voorliggend onderzoek richt zich enkel op de ruimtelijke toets (deelaspect geluid) in het kader van de ruimtelijke ontwikkeling. Er heeft geen beoordeling plaatsgevonden in het kader van de milieuwetgeving.

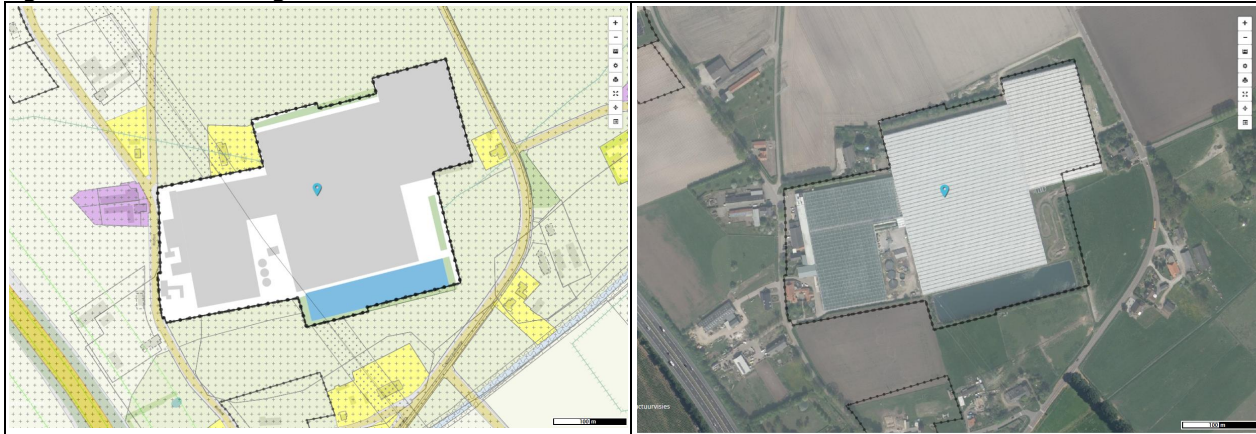
De beoogde wijzigingen passen niet binnen het bestaande bestemmingsplan. Voor de beoordeling in hoeverre de plannen vanuit akoestisch oogpunt ruimtelijk inpasbaar zijn, is de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering 2009' gebruikt. Deze methode is gebaseerd op richtafstanden tussen bedrijven enerzijds en geluidgevoelige bestemmingen anderzijds. Hierbij wordt rekening gehouden met de aard van de betreffende inrichting en het type van de lokale omgeving. Er wordt onderscheid gemaakt tussen twee gebiedstyperingen: 'rustige woonwijk of rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Gesteld wordt dat in een gemengd gebied een kleinere richtafstand gehanteerd kan worden dan in een rustig gebied, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

De ligging van de onderzoekslocatie is in figuur 1 weergegeven. De locatie ligt in het buitengebied van het kerkdorp Castenray (gemeente Venray). Het betreft een overwegend agrarische omgeving nabij de autosnelweg A73, waarbinnen zowel bedrijfswoningen als burgerwoningen zijn gelegen. Het akoestisch klimaat ter plaatse wordt in hoofdzaak bepaald door de aanwezige bedrijven, regulier wegverkeer en de A73. De wettelijke geluidzone van de A73 bedraagt ter plaatse 400 m. Het gebied binnen deze geluidzone kan het best getypeerd worden als 'gemengd gebied'. Het gebied buiten de geluidzone kan beschouwd worden als 'rustig buitengebied'.

Op grond van lijst 1 uit bijlage 1 van de VNG-brochure geldt voor een tuinbouwbedrijf (kassen met verwarming) in rustig buitengebied voor geluid een richtafstand van 30 m. In gemengd gebied kan deze richtafstand met één stap worden verkleind naar 10 m. In lijst 2 van de brochure staan richtafstanden voor opslagen en installaties. Houtstookinstallaties zijn niet als zodanig in deze lijst opgenomen. In onderhavige situatie is sprake van een houtstook van 5 Megawatt. Voor een dergelijke installatie kan het beste worden aangesloten bij de

richtafstand voor koleninstallaties (2,5 tot 75 MW), hetgeen in rustig buitengebied leidt tot een richtafstand van 100 m voor geluid.

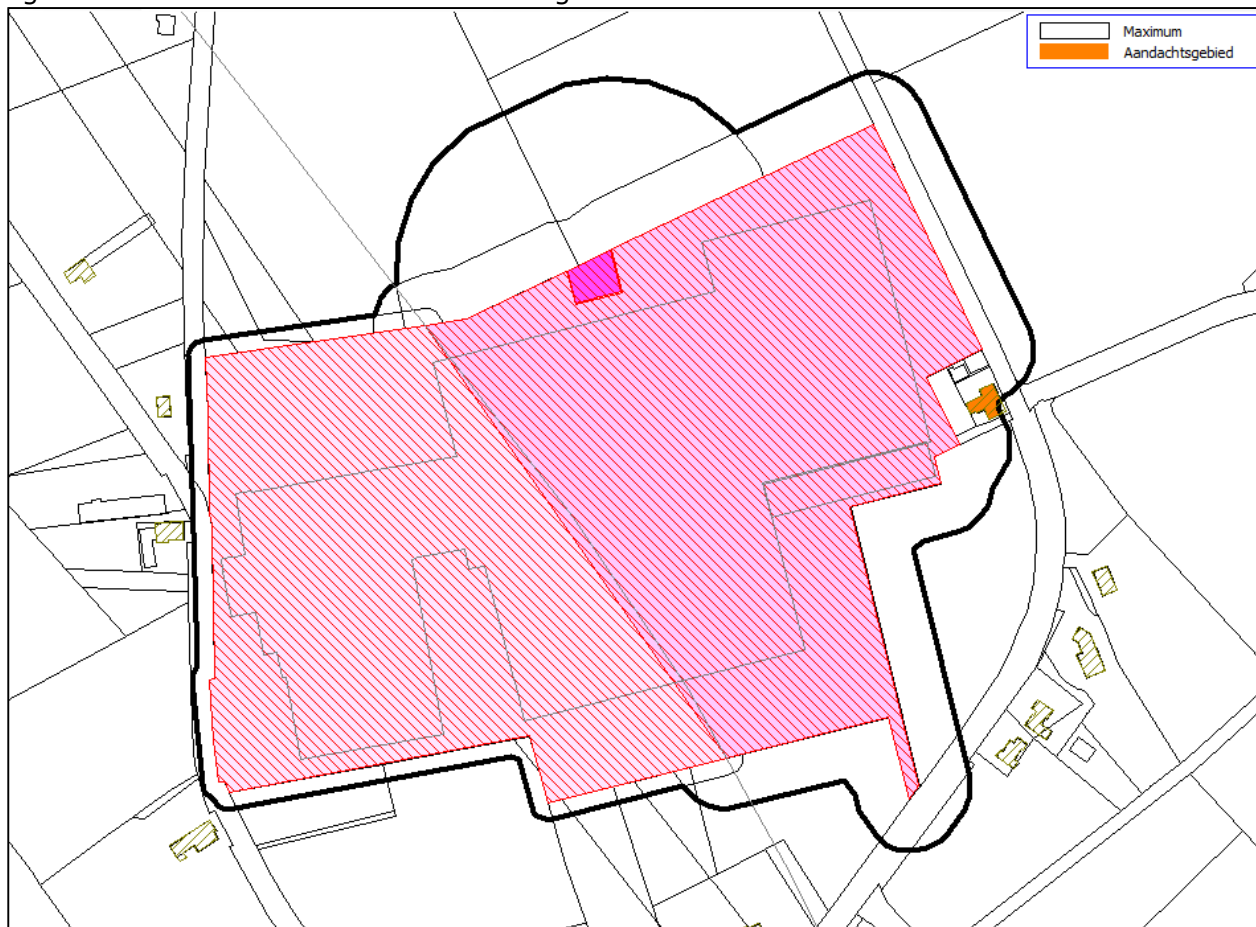
figuur 1: verbeelding onderzoekslocatie



bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

In figuur 2 zijn de richtafstanden van de inrichting zichtbaar gemaakt, waarbij voor het tuinbouwbedrijf onderscheid is gemaakt voor het gedeelte gelegen binnen en buiten de geluidzone van de A73. De stookinstallatie is als apart milieubelastend gebied ingevoerd.

figuur 2: richtafstanden rond de inrichting



Uit figuur 2 blijkt dat enkel de woning Castenrayseweg 30 is gelegen binnen het aandachtsgebied van de inrichting. Voor alle overige omliggende woningen wordt aan de richtafstanden voldaan.

Castenrayseweg 30 betreft een theehuis (de Komkommerin) met een woonbestemming. Het perceel is eigendom van dezelfde eigenaar als onderhavige inrichting (VieVerde), en binnen het theehuis worden dan ook diverse producten van de eigen kwekerij aangeboden. De woonfunctie wordt gebruikt als huisvesting voor eigen seizoenarbeiders.

In een eerder stadium is reeds het effect doorgerekend van de nieuw beoogde inrit aan de Castenrayseweg (incl. gebruik laaddock en manoeuvreren vrachtwagens, zie briefrapport B01_18/329201N, d.d. 02-10-2018). Destijds is de woning Castenrayseweg 30 niet beschouwd, aangezien er andere woningen dicht bij de inrit zijn gelegen. De bestaande inrichting is daarom aangepast, waarbij ook op Castenrayseweg 30 rekenpunten zijn gelegd, en een piekgeluidbron is toegevoegd ter plaatse van de nieuw beoogde parkeerplaats voor arbeidsmigranten. Hieruit blijkt dat bij Castenrayseweg 30 aan alle geldende geluideisen uit de milieuwetgeving voldaan kan worden, zodat niet gevreesd hoeft te worden voor een onacceptabel woon- en leefklimaat bij deze woonbestemming. Alle overige woningen liggen buiten de richtafstand van het bedrijf, waardoor voldaan wordt aan de eisen voor goede ruimtelijke ontwikkeling.

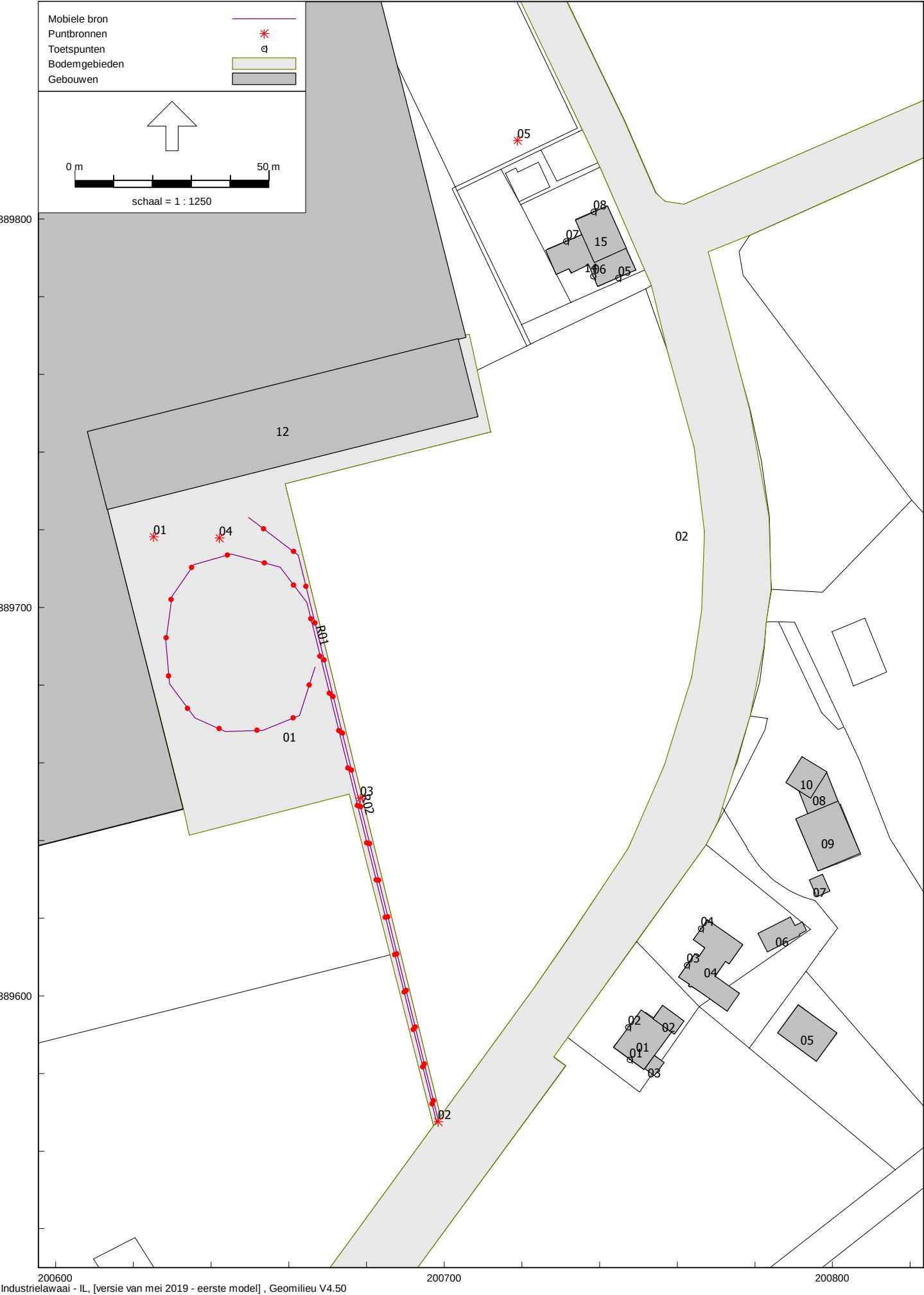
Conclusie:

In het kader van de *Wet ruimtelijke ordening* wordt geconcludeerd dat de beoogde uitbreiding van de inrichting vanuit akoestisch oogpunt mogelijk is. Een acceptabel woon- en leefklimaat in de omgeving kan bij alle omliggende woningen gewaarborgd worden.

Met vriendelijke groet,
HMB B.V.



de heer ing. H.G.M. Meelkop



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Oppervlak
01	pand derden	200758.57	389590.61	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	116.20
02	pand derden	200761.74	389593.54	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	28.46
03	pand derden	200754.16	389579.45	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	12.84
04	pand derden	200769.77	389605.00	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	185.08
05	pand derden	200785.86	389590.39	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	111.23
06	pand derden	200791.43	389615.84	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	55.89
07	pand derden	200794.01	389629.85	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	17.93
08	pand derden	200798.46	389657.51	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	64.49
09	pand derden	200790.58	389645.53	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	171.51
10	pand derden	200792.17	389661.57	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	59.16
11	bestaande kas	200314.03	389666.52	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	67926.94
12	nieuwe loods	200703.67	389769.17	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	2039.02
14	Castenrayseweg 30	200735.46	389796.01	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	142.70
15	Castenrayseweg 30	200742.06	389803.41	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	108.20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Groep	Lwr 31	Lwr 63
01	gebruik laaddock	200625.22	389718.14	1.00	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAr,LT	55.30	65.40
02	piek vrachtwagen	200698.46	389567.59	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz	69.50	88.90
03	piek vrachtwagen	200678.43	389650.84	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz	69.50	88.90
04	piek vrachtwagen	200642.12	389717.83	1.20	0.00	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz	69.50	88.90
05	piek pers.wagen	200718.86	389820.25	0.80	<-->	Normale puntbron	0.00	360.00	LAmaz	71.00	79.50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	77.10	82.20	81.10	81.70	77.00	70.40	23.70	87.47	10.79	--	--
02	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
03	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
04	99.60	99.40	103.40	105.50	102.20	97.90	92.10	110.02	0.00	--	--
05	82.10	87.30	90.40	94.90	94.00	89.70	88.20	99.59	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Groep	Gem.snelheid	Max.afst.
R01	vrachtwagen	200698.14	389567.27	1.20	Relatief	6	--	--	LAr,LT	5	10.00
R02	pers.wagens	200698.46	389568.21	0.80	Relatief	4	--	--	LAr,LT	10	10.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
R01	56.70	76.60	85.70	90.10	94.80	98.20	97.20	90.30	78.00	102.42
R02	62.00	69.00	76.00	78.00	81.00	84.00	84.00	78.00	71.00	89.12

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Castenrayseweg 39	200747.76	389583.58	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
02	Castenrayseweg 39	200747.38	389591.96	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
03	Castenrayseweg 37	200762.44	389607.92	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
04	Castenrayseweg 37	200766.11	389617.34	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
05	Castenrayseweg 30	200744.77	389784.82	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
06	Castenrayseweg 30	200738.34	389785.27	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
07	Castenrayseweg 30	200731.40	389794.33	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja
08	Castenrayseweg 30	200738.50	389801.93	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	RM
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rick op 02-10-2018
Laatst ingezien door	rick op 08-05-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Castenrayseweg 39	1.50	32.2	--	--	32.2	65.1
01_B	Castenrayseweg 39	5.00	34.7	--	--	34.7	65.4
02_A	Castenrayseweg 39	1.50	34.0	--	--	34.0	67.2
02_B	Castenrayseweg 39	5.00	36.3	--	--	36.3	67.3
03_A	Castenrayseweg 37	1.50	32.6	--	--	32.6	66.1
03_B	Castenrayseweg 37	5.00	34.5	--	--	34.5	66.2
04_A	Castenrayseweg 37	1.50	32.4	--	--	32.4	66.0
04_B	Castenrayseweg 37	5.00	34.2	--	--	34.2	66.0
05_A	Castenrayseweg 30	1.50	26.0	--	--	26.0	60.1
05_B	Castenrayseweg 30	5.00	28.9	--	--	28.9	61.7
06_A	Castenrayseweg 30	1.50	26.6	--	--	26.6	60.7
06_B	Castenrayseweg 30	5.00	28.5	--	--	28.5	61.2
07_A	Castenrayseweg 30	1.50	12.5	--	--	12.5	46.3
07_B	Castenrayseweg 30	5.00	28.6	--	--	28.6	61.5
08_A	Castenrayseweg 30	1.50	11.1	--	--	11.1	44.5
08_B	Castenrayseweg 30	5.00	14.3	--	--	14.3	46.8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmaz

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Castenrayseweg 39	1.50	63.1	19.6	19.6
01_B	Castenrayseweg 39	5.00	65.8	21.0	21.0
02_A	Castenrayseweg 39	1.50	62.7	35.0	35.0
02_B	Castenrayseweg 39	5.00	65.6	35.2	35.2
03_A	Castenrayseweg 37	1.50	60.4	35.6	35.6
03_B	Castenrayseweg 37	5.00	63.8	35.9	35.9
04_A	Castenrayseweg 37	1.50	57.5	36.1	36.1
04_B	Castenrayseweg 37	5.00	60.7	36.3	36.3
05_A	Castenrayseweg 30	1.50	51.6	35.0	35.0
05_B	Castenrayseweg 30	5.00	53.0	49.2	49.2
06_A	Castenrayseweg 30	1.50	52.1	42.0	42.0
06_B	Castenrayseweg 30	5.00	58.4	58.4	58.4
07_A	Castenrayseweg 30	1.50	58.2	58.2	58.2
07_B	Castenrayseweg 30	5.00	59.3	59.3	59.3
08_A	Castenrayseweg 30	1.50	59.0	59.0	59.0
08_B	Castenrayseweg 30	5.00	59.8	59.8	59.8