



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

OOSTSINGEL 24 TE VENRAY



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Oostsingel 24 te Venray

Opdrachtgever	Dhr. C.G. Reijnders Oostsingel 24 5802 AN Venray
Rapportnummer	10006.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	31 mei 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng 06-17809272 duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Hogerewaardenbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans & Jansen Adviseurs een akoestisch onderzoek weg-verkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van de bouw van een nieuwbouwwoning op het perceel Oostsingel 24 te Venray. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Oostsingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Nassauplein, Oostsingel (parallelweg), Prins Bernhardstraat en Prinses Marijkestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

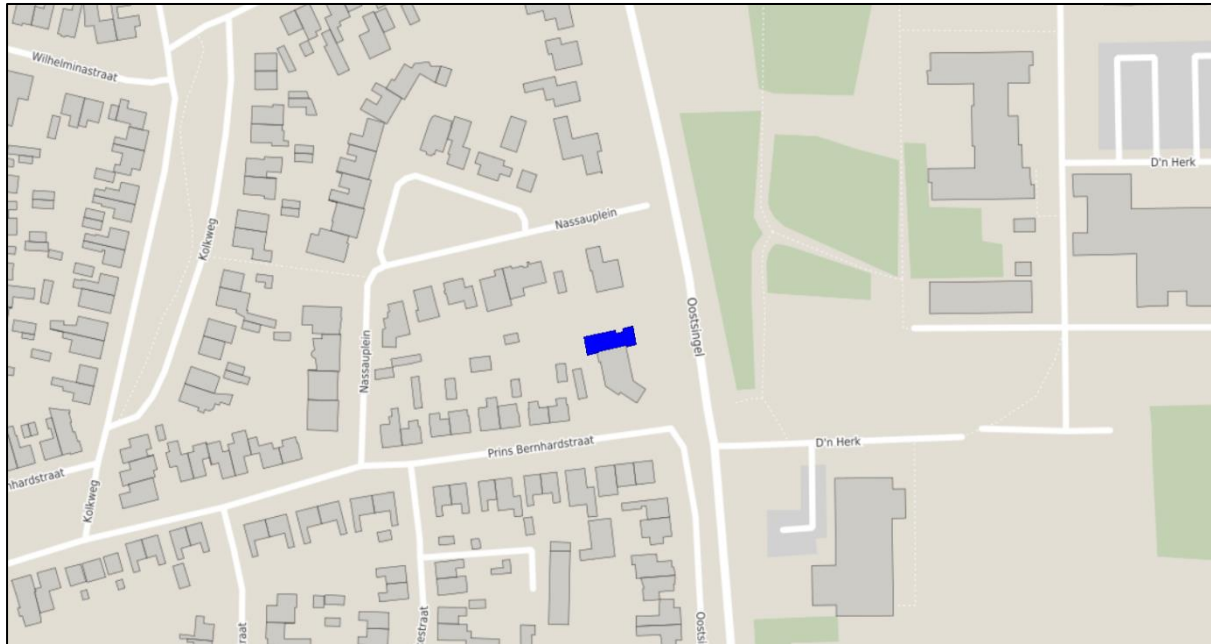
Voor het onderzoeksgebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal één bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 53 dB. Als gevolg van de Oostsingel treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Oostsingel is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans & Jansen Adviseurs een akoestisch onderzoek weg-verkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van de bouw van een nieuwbouwwoning op het perceel Oostsingel 24 te Venray. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Oostsingel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Nassauplein, Oostsingel (parallelweg), Prins Bernhardstraat en Prinses Marijkestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Hogerewaardenbeleid

Hogere waarden kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijk of financiële aard. Daarnaast gelden voorwaarden voor het verlenen van hogere waarde. Deze hebben betrekking op:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen of de hogere waarde minus 10 dB.
- Bij een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB geldt aangaande woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.
- Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Venray.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Oostsingel	200	48	63
Oostsingel (parallelweg)	-	48	-
Nassauplein	-	48	-
Prins Bernhardstraat	-	48	-
Prinses Marijkestraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van verkeersmodel van de gemeente Venray met prognosejaar 2030. De verkeersintensiteiten van het verkeersmodel betreffen een gemiddelde werkdag. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen van een stedelijke hoofdweg en een wijkontsluitingsweg¹. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

In het verkeersmodel zijn niet van alle wegvakken de intensiteiten bekend. Voor het wegvak langs het onderzoeksgebied van de Prins Bernhardstraat zijn 250 werkdagintensiteiten gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor van 0,91 omgezet naar weekdagintensiteiten. Het voor het onderzoek relevante deel van Den Herk is een doodlopende weg en wordt derhalve niet meegenomen in het onderzoek.

3.2 Plangegevens

Voor het onderzoeksgebied is reeds een indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal één bouwlaag gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

¹ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen van de woning zijn beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Oostsingel	Oostsingel (parallelweg)	Nassauplein	Prins Bernhardstraat	Prinses Marijkestraat
Nieuwbouwwoning	53	21	22	31	10

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 53 dB. Als gevolg van de Oostsingel treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met maximaal 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Oostsingel is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Oostsingel wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Oostsingel zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De Oostsingel beschikt over een SMA-NL8. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een benodigde reductie van circa 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 125 meter lengte van de Oostsingel het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 26.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woning is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woning maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{VL}	L _{cum}
01-08 Nieuwbouwwoning	57,57	58

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Oostsingel.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Oostsingel een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de woning bedraagt ten hoogste 53 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- er is sprake van tenminste één geluidluwe gevel;
- de geluidsbelasting in de loggia is niet hoger dan ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Oostsingel zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren.

5.5 Conclusie

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woning dienen hogere waarden te worden aangevraagd. Het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

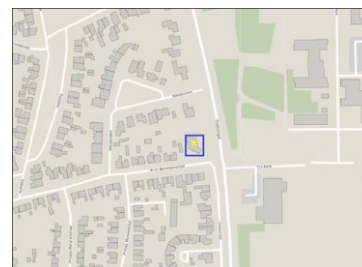
Aan	Datum	21 mei 2019
Quoc Duong Econsultancy	Van	Siemen Halbersma
Kopie aan Johan Roerink, Jacob Beens, Bjorn Löenis (allen gemeente Venray)	Team	Ruimtelijke Ontwikkeling
Onderwerp Uw verzoek om verkeersinformatie		

UW VRAAG

Voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het realiseren van een nieuwe woning op het perceel Oostsingel 24 te Venray hebben we verkeersgegevens nodig. Zie hieronder voor de globale situering van het plangebied.

Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Oostsingel (50 km/uur)
- Oostsingel (30 km/uur, parallelweg?)
- D'n Herk
- Prins Bernhardstraat
- Nassauplein
- Prinses Marijkestraat



Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel bij voorkeur in shape-file. Mocht dat niet mogelijk zijn dan ontvang ik voor deze wegen graag de volgende informatie:

- Verkeersintensiteiten (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2029);
- Verdeling van de etmaalintensiteit naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7.00-19.00/19.00-23.00/23.00-7.00);
- Maximumsnelheid van de weg;
- Wegdektype van de weg.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten
- kaarten met de plots van het verkeersmodel 2014 en 2030
- een recente luchtfoto van de locatie gelet op de aanwezigheid van een fietspad, een fiets/voetgangersoversteek (met VRI!) en een parallelweg

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

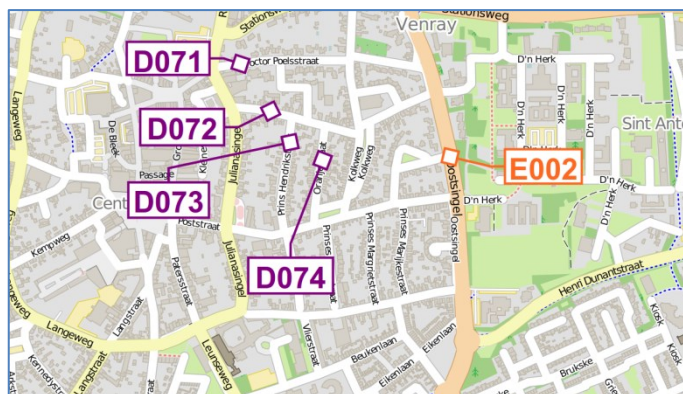
- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Detailinformatie:
 - Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.

- Aanvullende informatie:
Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is. **Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.**

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De bij deze IM toegevoegde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
D071	Dr. Poelsstraat
D072	Wilhelminastraat
D073	Prins Hendrikstraat
D074	Oranjestraat
E002	Oostsingel



VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Hiervoor zijn bijgevoegd de kaarten van het verkeersmodel voor Noord-Limburg met basisjaar 2014 en prognosejaar 2030. Voor het berekenen van een tussenjaar geldt de volgende opmerking:

"Het groeipercentage is niet eenduidig in het model. In het model zien we naar de toekomst toe een hogere groei op het hoofdwegenet, op het onderliggend wegenet is de groei een stuk lager. Ter illustratie, de gemiddelde groei tot 2030 kan bijvoorbeeld 1% bedragen, op autosnelwegen kan de groei dan bijvoorbeeld 2% zijn en op het OWN slechts 0,4%.

Het is mogelijk om voor een wegvak met behulp van rechtlijnige interpolatie voor een tussenliggend jaar een groeicijfer vanuit de plots af te leiden. Dit kan echter afwijken van het groeicijfer als dit vanuit de basisgegevens specifiek zou worden berekend.

Het advies is om voor een tussenliggend jaar de prognose te bepalen op basis van rechtlijnige interpolatie tussen 2014 en 2030. Indien een nauwkeurige prognose gewenst of noodzakelijk is, dan kan (door tussenkomst van de gemeente) hiervoor een gerichte berekening worden uitgevoerd. Aan die extra berekening zijn kosten verbonden."

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde WERKdag!

ONTWIKKELINGEN VERKEERSMODEL

Het basisjaar van het verkeersmodel is 2014. Inmiddels is de economie aan het aantrekken en blijkt uit recente tellingen dat op sommige locaties de verkeersprognoses soms nu al zijn gerealiseerd. De achtergrond hiervan is onder meer:

- het basisjaar 2014 is gemodelleerd met verkeerstellingen uit de periode 2012-2013 waarbij we nog behoorlijk in de crisis zaten;
- er is een toekomstmodel gehanteerd waarin minder mobiliteit werd gegenereerd door de verwachting dat economische activiteiten meer op regionale schaal plaatshebben en minder op globale schaal;
- de cijfers zijn afgestemd op de groeicijfers van de bevolking.

Mede als gevolg van deze constatering wordt momenteel gewerkt aan actualisatie van het verkeersmodel. Als de planningen worden gehaald, is de actualisatie begin 2019 beschikbaar. Die actualisatie is op basis van de dan meest recente tellingen en wordt waarschijnlijk met een ander toekomstmodel opgesteld.

In overleg met de bouwer van het verkeersmodel (Royal HaskoningDHV) is gekeken naar een alternatieve manier voor het bepalen van de autonome groei voor situaties dat de verkeersprognoses nu al zijn gerealiseerd. Basis voor een alternatieve benadering is een publicatie van het Planbureau voor de Leefomgeving en het Centraal Planbureau (Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving, Cahier Mobiliteit, Den Haag, 2015, PBL-publicatienummer: 168). Mocht u niet met de prognose vanuit de verkeersmodellen uit de voeten kunnen, dan kunt u als alternatieve prognose voor de autonome groei een percentage van 0,77% per jaar hanteren. Dit is van toepassing zolang er nog geen geactualiseerd model is. In het geactualiseerde model kan het overigens wel weer anders uitvallen omdat er dan breder en preciezer naar alle variabelen wordt gekeken.

TOT SLOT

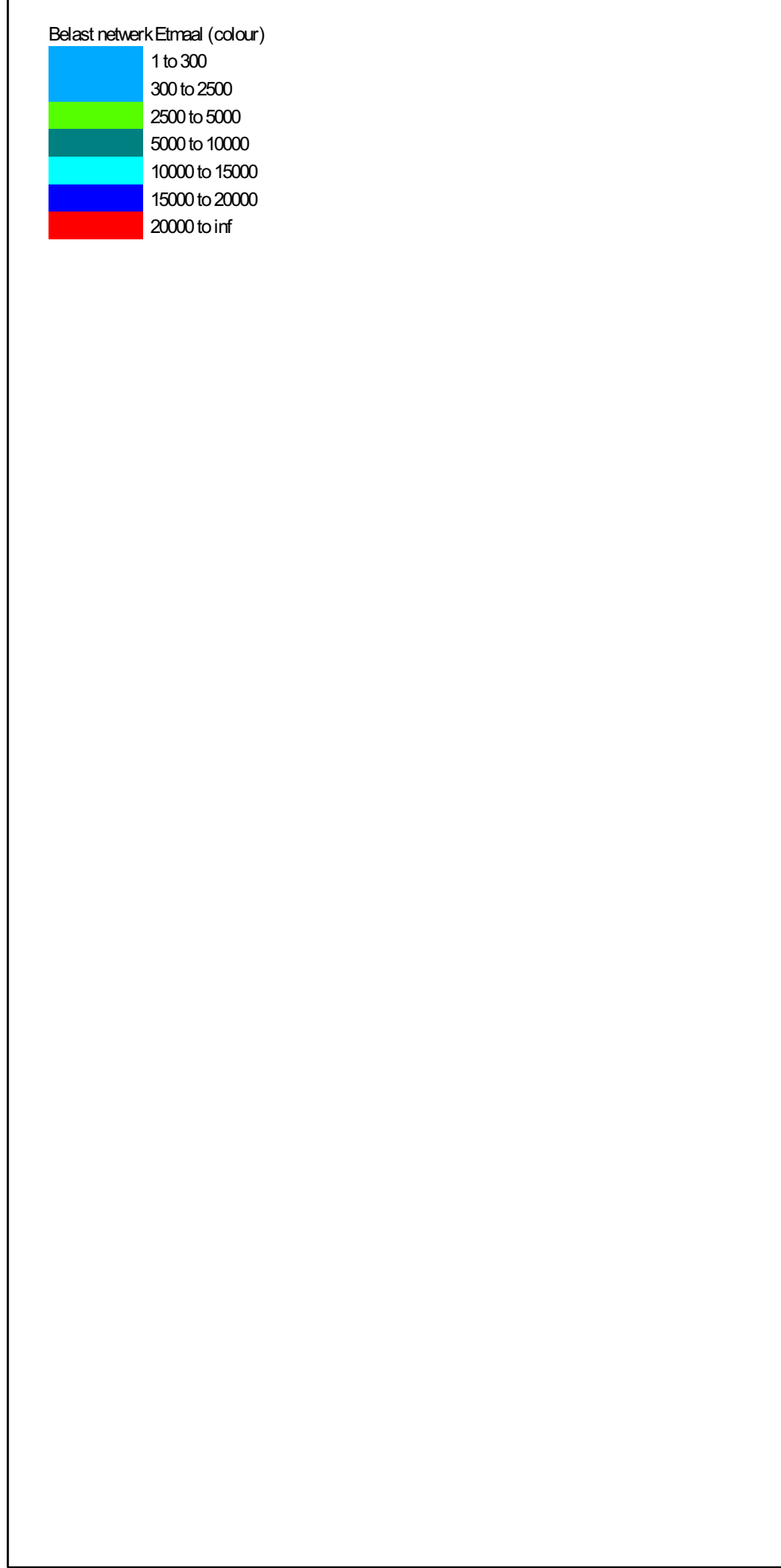
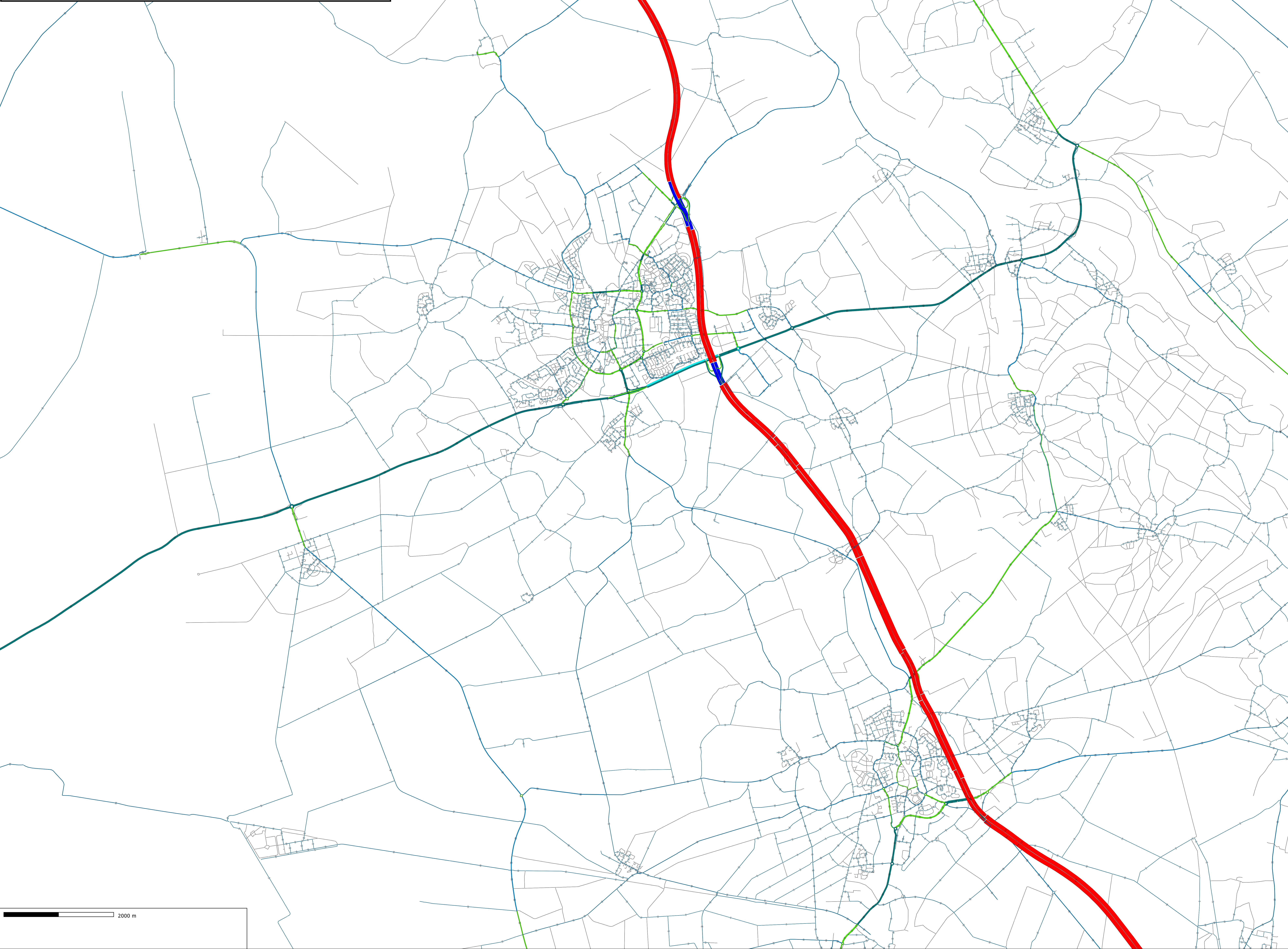
De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

NOG VRAGEN?

Vragen kun u per mail stellen aan Siemen Halbersma, senior verkeerskundige (siemen.halbersma@venray.nl)

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van basisjaar 2014



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

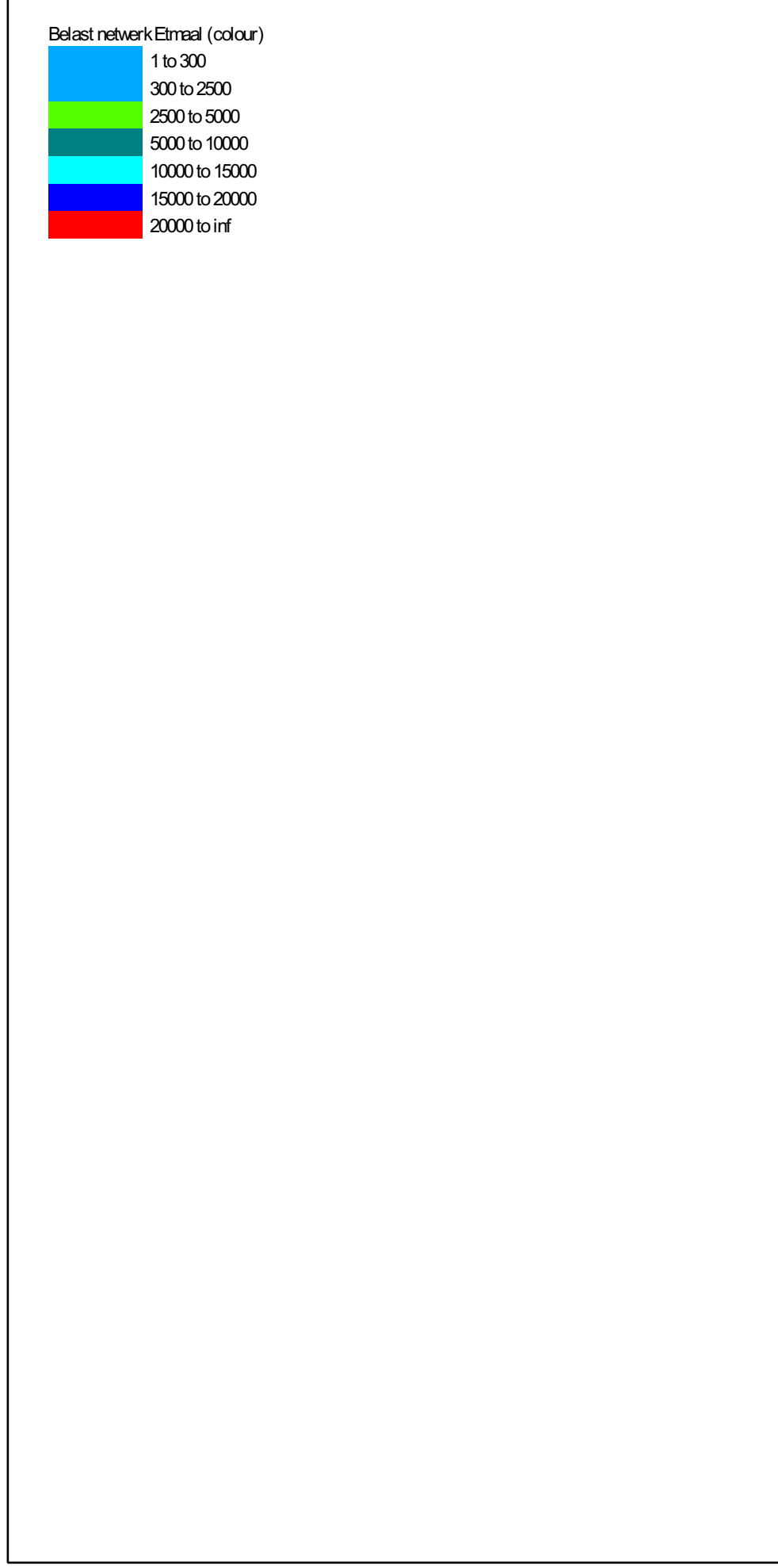
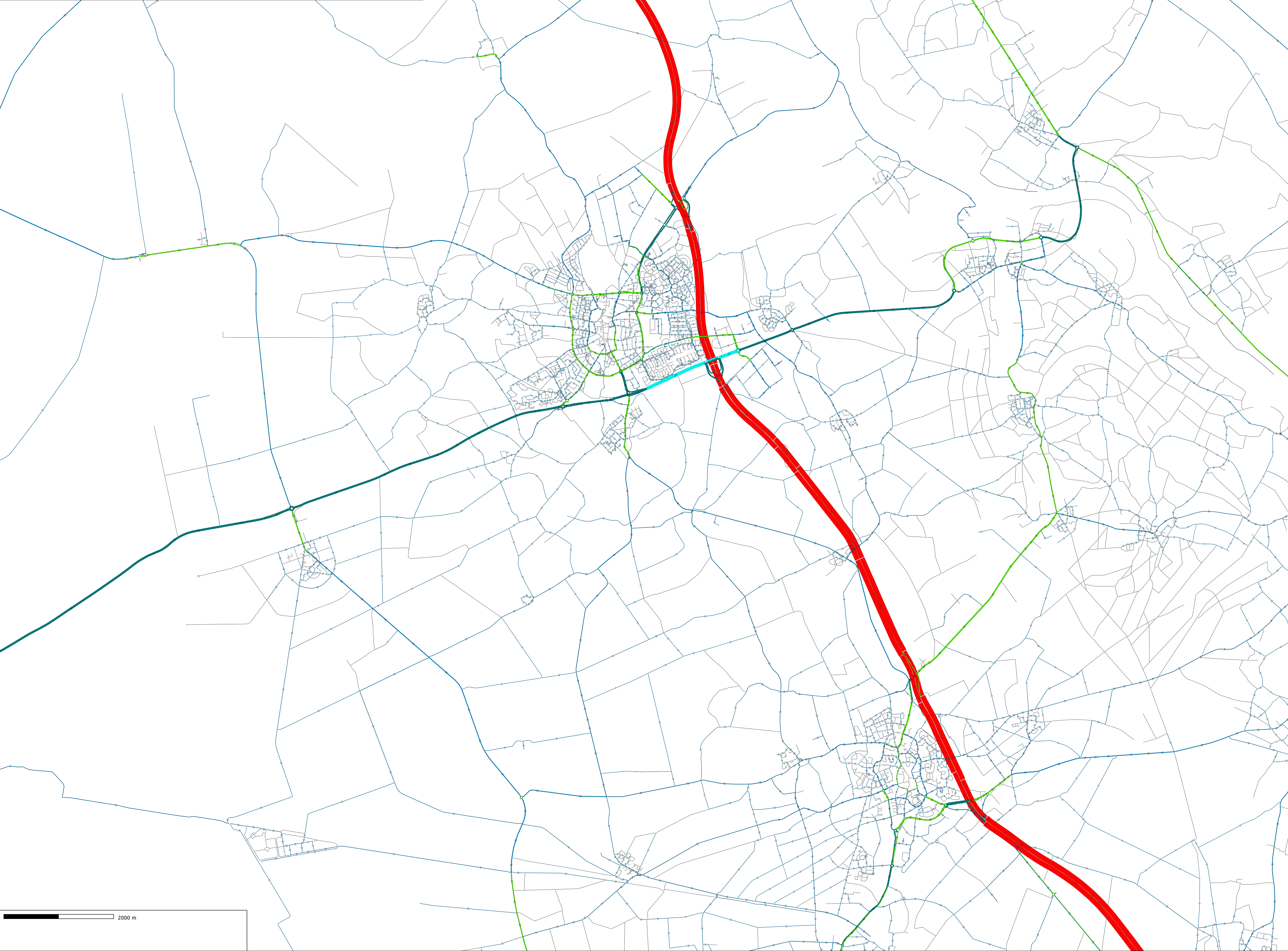
Etmaalplot autonetwerk

Basisjaar 2014

Agencies:
Afdeling Verkeer & Infrastructuur
Model Noord-Limburg Planologisch (R2010).org
Datum: 1-10-2015

Verkeersmodel 2014-2030

Plot van prognosejaar 2030



Verkeersmodel Noord-Limburg 2014

RMO Noord-Limburg
Uitsnede gemeente Venray

Etmaalplot autonetwerk

Prognosejaar 2030

Agencies:
Afdeling Verkeer & I (2019/20)
Model Noord-Limburg Plan Release (R2030).org
Date: 11-12-2019

Selectie tbv:	Akoestische berekeningen woning Oostsingel 24 Venray
---------------	--

D. INCIDENTEEL (VARIABEL)

D071: Venray | Telstraat: Dr. Poelsstraat | Wegvak: Julianasingel - Mgr. Nolensstraat

Nabij doorsnede huisnrs 1B-6 | Richting A->B: Mgr. Nolensstraat | Richting B->A: Julianasingel

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014	Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	ETW	Eenrichtingverkeer -> Mgr Nolensstraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	190	0	190															
2017	14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	Eenrichtingverkeer -> Mgr Nolensstraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	301	0	301	9,0%	7,3%	92,7%	6,3%	1,0%	26,0	36,3	66,4%	261	34	6	301	92,5%	6,5%	1,0%
2030	Model	Prognose vk-model 2014-2030	ETW	Eenrichtingverkeer -> Mgr Nolensstraat	---	30	250	0	250															

D072: Venray | Telstraat: Wilhelminastraat | Wegvak: Julianasingel - Prins Hendrikstraat

Nabij doorsnede huisnrs 9-10 | Richting A->B: Julianasingel | Richting B->A: Prins Hendrikstraat

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	150	40	190															
2017 14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	403	519	922	7,0%	8,4%	95,9%	4,0%	0,1%	28,6	37,8	54,6%	701	106	17	825	96,3%	3,7%	0,1%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030	ETW	-	---	30	60	60	120															

D073: Venray | Telstraat: Prins Hendrikstraat | Wegvak: Prins Bernhardstraat - Wilhelminastraat

Nabij doorsnede huisnrs 12-13 | Richting A->B: Wilhelminastraat | Richting B->A: Prins Bernhardstraat

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017 14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer		ETW	Eenrichtingverkeer -> Wilhelminastraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	141	0	141	6,0%	8,9%	89,4%	10,6%	0,0%	26,7	37,3	69,5%	111	21	5	136	92,1%	7,8%	0,2%

D074: Venray | Telstraat: Oranjestraat | Wegvak: Prins Bernhardstraat - Wilhelminastraat

Nabij doorsnede huisnrs 18-19 | Richting A->B: Prins Bernhardstraat | Richting B->A: Wilhelminastraat

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014	Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	ETW	Eenrichtingverkeer -> Pr Bernhardstraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	200	0	200															
2017	14	Evaluatie parkeerbeleid / inzicht zoekverkeer	ETW	Eenrichtingverkeer -> Pr Bernhardstraat	W09a Elementenverharding keperverband	30	117	0	117	5,1%	8,1%	93,1%	6,0%	0,9%	25,6	35,7	73,5%	91	16	4	110	94,7%	4,9%	0,5%
2030	Model	Prognose vk-model 2014-2030	ETW	Eenrichtingverkeer -> Pr Bernhardstraat	---	30	140	0	140															

E. BUITENRING VENRAY (VOORJAAR ÉN NAJAAR)

E002: Venray | Telstraat: Oostsingel | Wegvak: Stationsweg - Oude Oostrumseweg

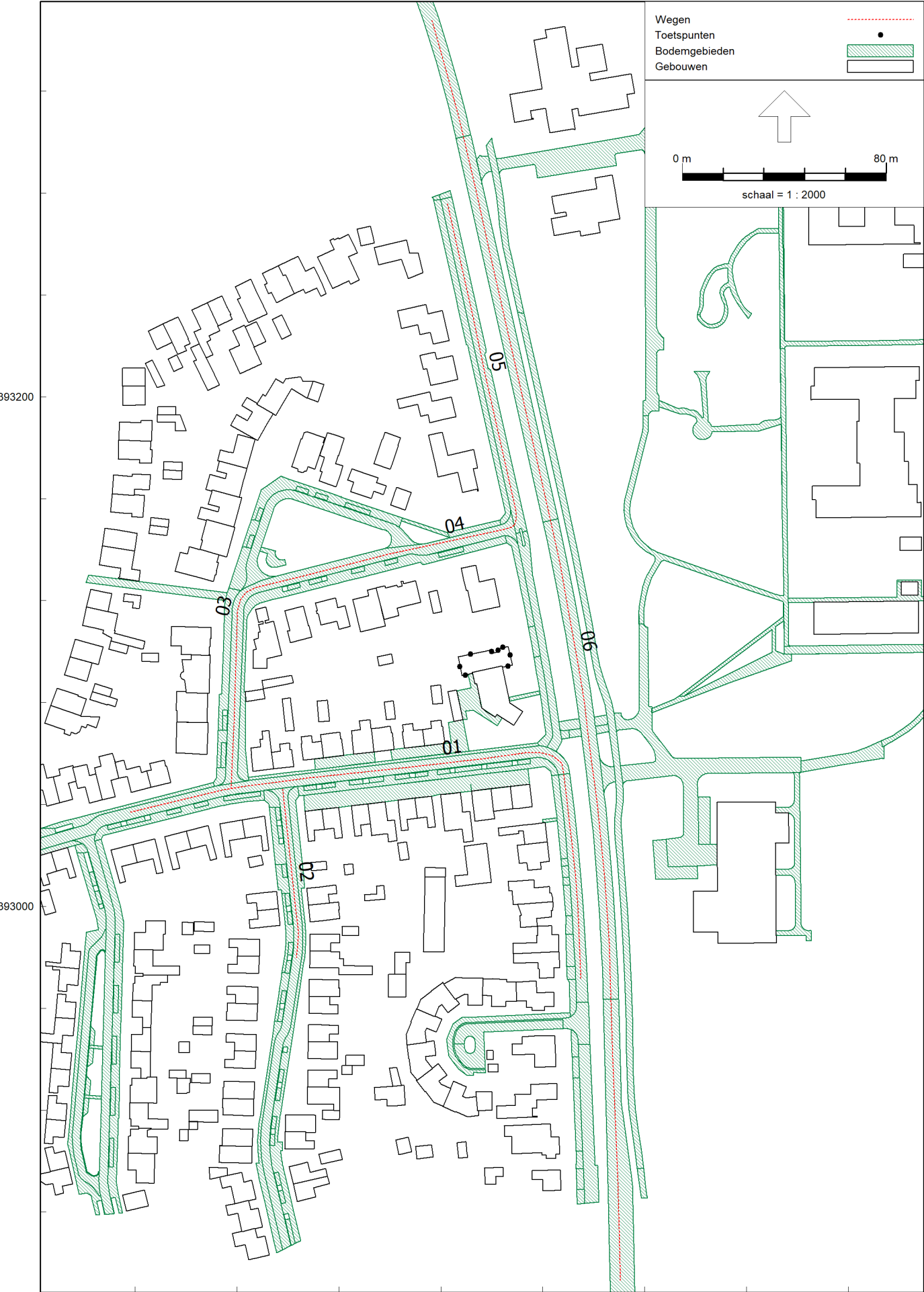
Hoofddrijbaan halverwege de GOP's t.h.v. Nassauplein | Richting A->B: Oostsingel | Richting B->A: Zuidsingel

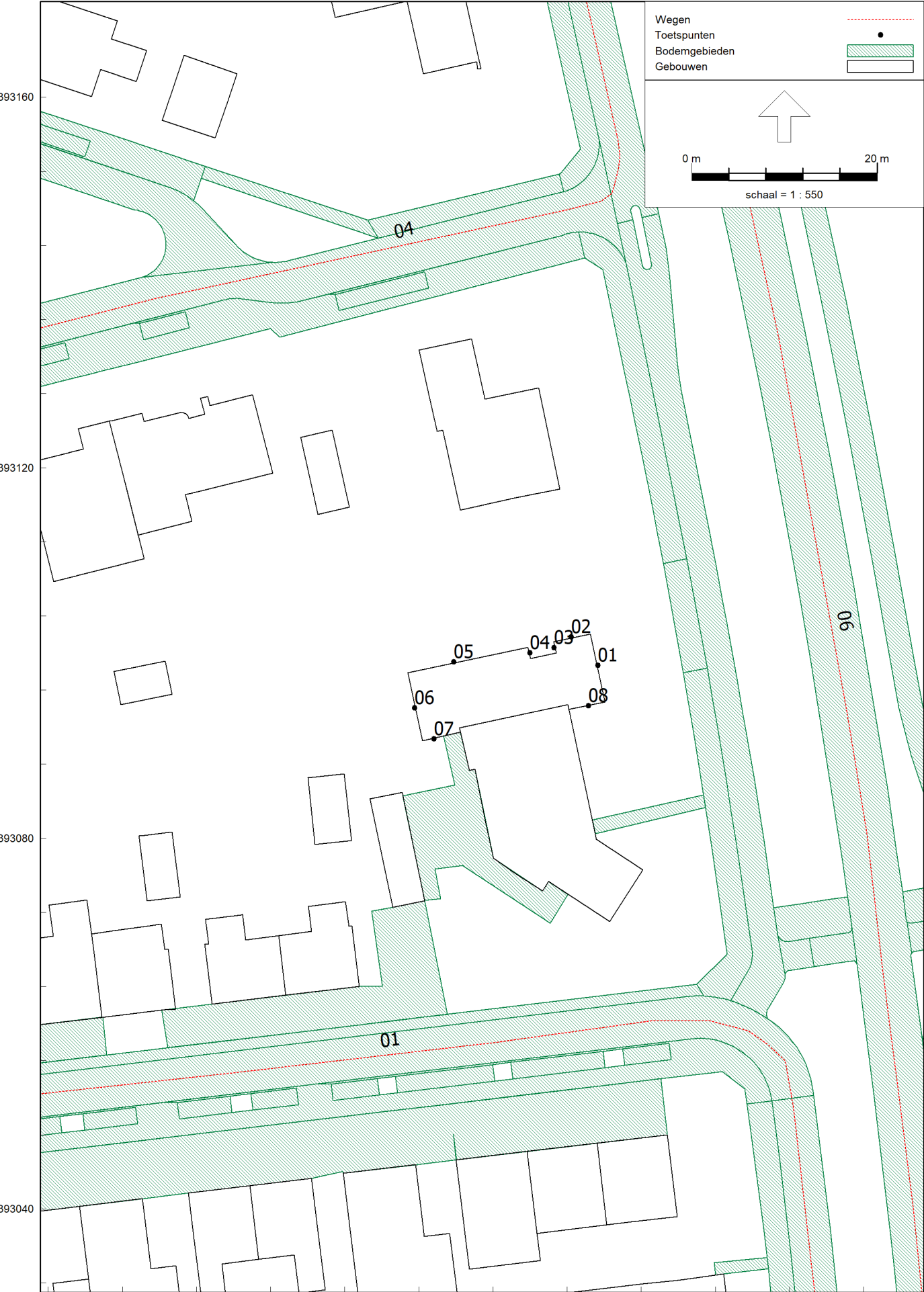
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT			SAMENSTELLING			SNELHEID				INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 Model	Basisjaar vk-model 2014-2030	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.370	3.660	8.030															
2016 39	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.694	4.800	9.494	6,4%	9,1%	95,2%	4,3%	0,5%	49,6	58,2	53,1%	6.988	1.227	477	8.690	95,6%	3,9%	0,5%
2017 14	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	5.010	4.612	9.622	6,1%	9,4%	94,3%	5,2%	0,5%	50,7	58,5	49,9%	6.962	1.240	487	8.685	95,1%	4,4%	0,5%
2017 38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	5.534	5.298	10.832	6,5%	8,8%	93,5%	6,0%	0,5%	51,0	57,2	47,2%	7.634	1.318	537	9.485	94,2%	5,4%	0,5%
2018 15	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.548	4.583	9.131	6,6%	9,1%	93,5%	5,8%	0,7%	50,9	58,7	48,0%	6.767	1.144	444	8.355	94,3%	5,1%	0,6%
2018 38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	4.680	4.638	9.318	6,7%	9,0%	93,3%	6,0%	0,7%	51,5	57,6	44,1%	6.823	1.129	499	8.451	94,0%	5,4%	0,6%
2030 Model	Prognose vk-model 2014-2030	GOW	-	---	50	3.280	3.780	7.060															

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Basisinformatie: www.verkeersmonitorvenray.nl Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW-p DVW-s GOW Bijzondere verkeersmaatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid	

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING	
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
11449	01	Prins Bernhardstraat	Verdeling	W9a	30	163,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11452	02	Prinses Marijkestraat	Verdeling	W9a	30	227,50	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11451	03	Nassauplein	Verdeling	W9a	30	163,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11450	04	Nassauplein	Verdeling	W9a	30	100,10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11475	05	Oostsingel (parallelweg)	Verdeling	W9a	30	100,10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11448	06	Oostsingel	Verdeling	W4b	50	6424,60	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
11449	0,30	0,60
11452	0,30	0,60
11451	0,30	0,60
11450	0,30	0,60
11475	0,30	0,60
11448	1,00	2,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouwwoning	196427,35	393098,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouwwoning	196424,45	393101,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouwwoning	196422,59	393100,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouwwoning	196420,00	393100,01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouwwoning	196411,80	393099,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouwwoning	196407,54	393094,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouwwoning	196409,66	393090,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouwwoning	196426,34	393094,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bdbabf4e8-	bestaand	0,00
bc8799b2e-	bestaand	0,00
bc8bce63f-	bestaand	0,00
bc8fb9d3d-	bestaand	0,00
bc8617f8c-	bestaand	0,00
bc88bc3f4-	bestaand	0,00
bc8b87911-	bestaand	0,00
bc87f8f02-	bestaand	0,00
bc29790fb-	bestaand	0,00
bc866b00a-	bestaand	0,00
bdd589ee9-	bestaand	0,00
bc2a154d4-	bestaand	0,00
bc211bf3d-	bestaand	0,00
bc2b159e5-	bestaand	0,00
be4ccc6ac-	bestaand	0,00
be4a8eaa2-	bestaand	0,00
b5899aa9c-	bestaand	0,00
bc203dc52-	bestaand	0,00
bc8b62eeb-	bestaand	0,00
be4b8c97d-	bestaand	0,00
be4d440c4-	bestaand	0,00
bc8e86cd8-	bestaand	0,00
bc250eaae-	bestaand	0,00
b280330c9-	bestaand	0,00
bc23cc6c5-	bestaand	0,00
b8c675bc1-	bestaand	0,00
be4c43ac6-	bestaand	0,00
be4d4dd21-	bestaand	0,00
bdb9d274f-	bestaand	0,00
bc8674c59-	bestaand	0,00
bc88534bf-	bestaand	0,00
bc8c99062-	bestaand	0,00
bc2357319-	bestaand	0,00
bc8b19bac-	bestaand	0,00
bc844cfb1-	bestaand	0,00
bc858cd5c-	bestaand	0,00
bc8844a4b-	bestaand	0,00
bc8de0229-	bestaand	0,00
bc88cfc8b-	bestaand	0,00
bdb92c7d6-	bestaand	0,00
b5899d1b0-	bestaand	0,00
bc849b20c-	bestaand	0,00
b58998389-	bestaand	0,00
bc869bc8c-	bestaand	0,00
bc89ab843-	bestaand	0,00
b59cf0620-	bestaand	0,00
bc1f6201d-	bestaand	0,00
b07ee6b01-	bestaand	0,00
bc2a06a5a-	bestaand	0,00
b8c7b801f-	bestaand	0,00
bc868fa2c-	bestaand	0,00
be48fbd98-	bestaand	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc8e697d5-	bestaand	0,00
bdbaf9e01-	bestaand	0,00
bc2075e15-	bestaand	0,00
bc2cd1fc9-	bestaand	0,00
bc86b6a63-	bestaand	0,00
b07ee43ec-	bestaand	0,00
b07f066e6-	bestaand	0,00
be4b594b1-	bestaand	0,00
bc8db264e-	bestaand	0,00
bc23ee8d6-	bestaand	0,00
bc22a0159-	bestaand	0,00
bdb91b63f-	bestaand	0,00
b07eee03c-	bestaand	0,00
bc2b3cb19-	bestaand	0,00
bc8ebbd4-	bestaand	0,00
bc2a60f2b-	bestaand	0,00
bc2189cb2-	bestaand	0,00
bdbac431a-	bestaand	0,00
bc210fbe0-	bestaand	0,00
b8c74f0a5-	bestaand	0,00
bc85bd9d3-	bestaand	0,00
bc85c761f-	bestaand	0,00
bc8e46b34-	bestaand	0,00
be489f148-	bestaand	0,00
b8c7b590e-	bestaand	0,00
b8c58410a-	bestaand	0,00
bc227b836-	bestaand	0,00
bf827217b-	bestaand	0,00
bf8296bae-	bestaand	0,00
bc8e81eae-	bestaand	0,00
bdb9c64e3-	bestaand	0,00
bc263fd5b-	bestaand	0,00
bc897358c-	bestaand	0,00
b07ee9213-	bestaand	0,00
b59acff4c-	bestaand	0,00
bc8371402-	bestaand	0,00
be48a6686-	bestaand	0,00
be49207c3-	bestaand	0,00
bc235e852-	bestaand	0,00
bf82796b3-	bestaand	0,00
bc2e53bef-	bestaand	0,00
b11f0e76c-	bestaand	0,00
bc874b9da-	bestaand	0,00
bc84c233e-	bestaand	0,00
bc29df922-	bestaand	0,00
bc8692140-	bestaand	0,00
be4ba022a-	bestaand	0,00
bc2cde327-	bestaand	0,00
bc2adff33-	bestaand	0,00
bc88b75c6-	bestaand	0,00
bc8f868b5-	bestaand	0,00
bc8c857c3-	bestaand	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc2aee9ac-	bestaand	0,00
bc2bec7a5-	bestaand	0,00
bc8997fab-	bestaand	0,00
b11ef88b9-	bestaand	0,00
bc8a6ed91-	bestaand	0,00
bc234136c-	bestaand	0,00
b446d21ad-	bestaand	0,00
bc23b3ffd-	bestaand	0,00
bc29769e7-	bestaand	0,00
b2802bb8b-	bestaand	0,00
bc2770fe3-	bestaand	0,00
bc8b655fd-	bestaand	0,00
bc8cd1317-	bestaand	0,00
bc8de5051-	bestaand	0,00
b8c74c994-	bestaand	0,00
bc86e9ef0-	bestaand	0,00
bc2e84879-	bestaand	0,00
bc89c6615-	bestaand	0,00
bc87c0c58-	bestaand	0,00
bc2564163-	bestaand	0,00
bc8f11524-	bestaand	0,00
bc277851e-	bestaand	0,00
bc8b2fb5a-	bestaand	0,00
bc8419b22-	bestaand	0,00
bc8cb3e2f-	bestaand	0,00
bc8eb97af-	bestaand	0,00
bc1f05432-	bestaand	0,00
bc8a73ab5-	bestaand	0,00
b3e764d09-	bestaand	0,00
b39a97961-	bestaand	0,00
bc422acff-	bestaand	0,00
bc871d37d-	bestaand	0,00
bc88c603e-	bestaand	0,00
bc29d35c0-	bestaand	0,00
bc2664777-	bestaand	0,00
bc23e4d89-	bestaand	0,00
bc29769e6-	bestaand	0,00
bc260efcb-	bestaand	0,00
bc2477522-	bestaand	0,00
bc2a8f5a3-	bestaand	0,00
bc8c87ed8-	bestaand	0,00
bc8dd3fcd-	bestaand	0,00
bc224839b-	bestaand	0,00
bc248fbe4-	bestaand	0,00
b11f07235-	bestaand	0,00
bc28baa0b-	bestaand	0,00
b3e6d24f0-	bestaand	0,00
b8c6734b0-	bestaand	0,00
ba82d2de3-	bestaand	0,00
	verhard	0,00
	verhard	0,00
	verhard	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	verhard	0,00
	verhard	0,00
bc8d74be0-	bestaand	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		9,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		9,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		11,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

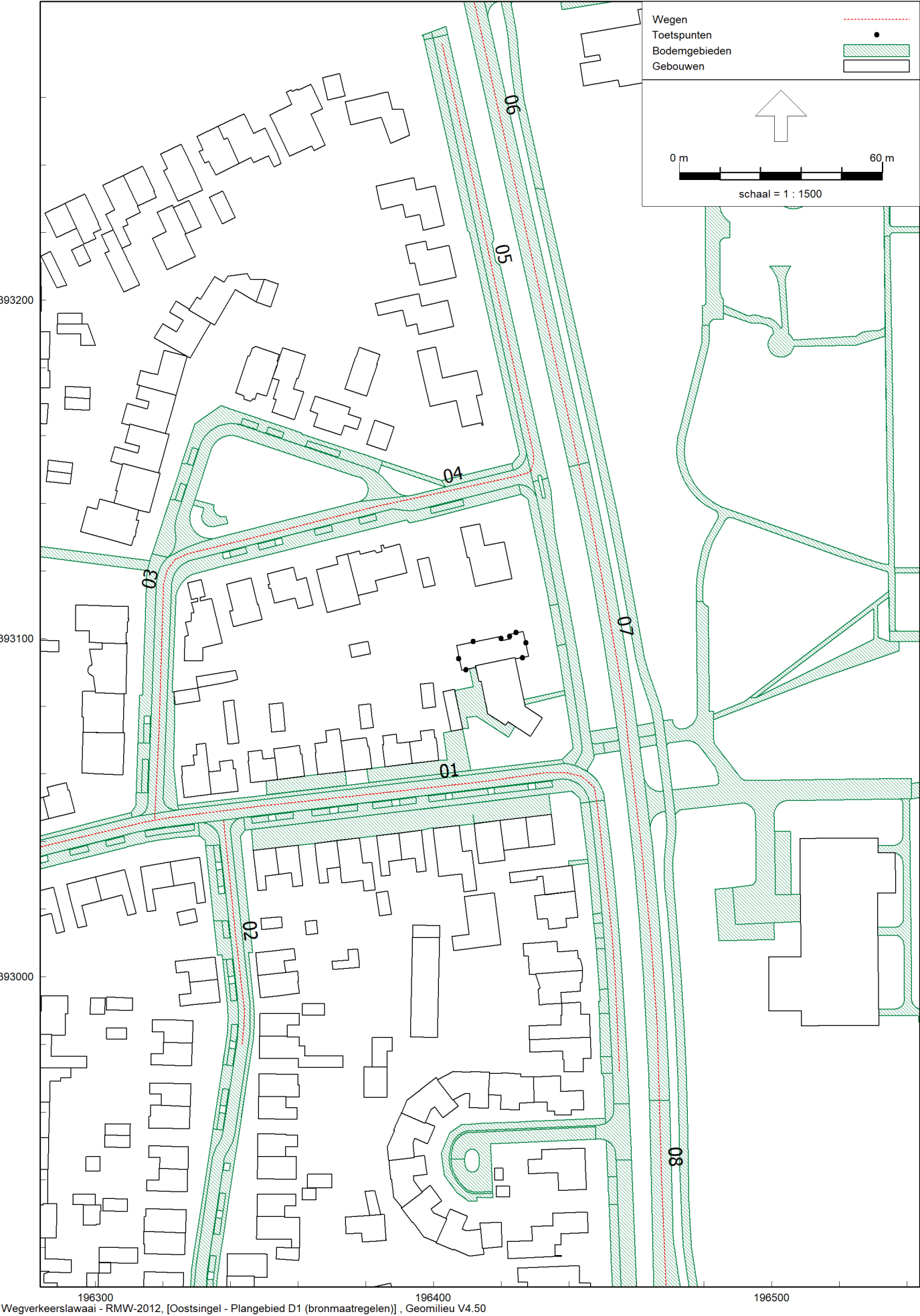
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		9,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		12,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		3,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		8,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
11449	01	Prins Bernhardstraat	Verdeling	W9a	30	163,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11452	02	Prinses Marijkestraat	Verdeling	W9a	30	227,50	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11451	03	Nassauplein	Verdeling	W9a	30	163,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11450	04	Nassauplein	Verdeling	W9a	30	100,10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11475	05	Oostsingel (parallelweg)	Verdeling	W9a	30	100,10	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11448	06	Oostsingel	Verdeling	W4b	50	6424,60	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
11479	07	Oostsingel	Verdeling	W4a	50	6424,60	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
11478	08	Oostsingel	Verdeling	W4b	50	6424,60	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
11449	0,30	0,60
11452	0,30	0,60
11451	0,30	0,60
11450	0,30	0,60
11475	0,30	0,60
11448	1,00	2,00
11479	1,00	2,00
11478	1,00	2,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassauplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	22,16	17,00	11,66	21,97
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	25,69	20,43	15,13	25,47
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	25,95	20,65	15,37	25,71
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,52	10,01	4,82	15,21
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	26,82	21,56	16,26	26,60
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	24,63	19,27	14,01	24,37
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,85	10,21	5,07	15,50
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,69	9,08	3,93	14,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostsingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	56,59	52,23	48,75	57,53
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	52,68	48,32	44,83	53,61
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	42,00	37,63	34,15	42,93
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	51,53	47,17	43,68	52,46
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	48,89	44,54	41,04	49,83
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	36,63	32,22	28,78	37,56
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	43,69	39,30	35,84	44,62
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	55,23	50,87	47,38	56,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostsingel (parallelweg)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	26,21	21,04	15,70	26,02
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	26,12	20,93	15,60	25,92
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	17,23	11,93	6,65	16,99
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,55	15,26	9,97	20,32
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,01	9,38	4,24	14,66
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	9,97	4,33	-0,81	9,62
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,02	6,55	1,34	11,73
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	13,53	7,95	2,79	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	30,87	25,68	20,35	30,67
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,87	16,62	11,31	21,65
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	22,13	16,45	11,34	21,77
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,60	15,13	9,92	20,31
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,80	10,33	5,12	15,51
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	30,49	25,14	19,88	30,24
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	36,53	31,21	25,94	36,29
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	32,61	27,32	22,03	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	--	--	--	--
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	4,99	-0,66	-5,79	4,64
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,96	7,24	2,14	12,58
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	--	--	--	--
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	6,40	0,75	-4,38	6,05
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,60	8,87	3,77	14,22
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,15	9,39	4,31	14,76
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,96	7,21	2,12	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Oostsingel			Prins Bernhardstraat			Nassauplein			Prinses Marijkestraat			Oostsingel (parallelweg)		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	57,53	--	57,53	30,67	--	30,67	21,97	--	21,97	--	--	--	26,02	--	26,02
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	53,61	--	53,61	21,65	--	21,65	25,47	--	25,47	4,64	--	4,64	25,92	--	25,92
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	42,93	--	42,93	21,77	--	21,77	25,71	--	25,71	12,58	--	12,58	16,99	--	16,99
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	52,46	--	52,46	20,31	--	20,31	15,21	--	15,21	--	--	--	20,32	--	20,32
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	49,83	--	49,83	15,51	--	15,51	26,60	--	26,60	6,05	--	6,05	14,66	--	14,66
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	37,56	--	37,56	30,24	--	30,24	24,37	--	24,37	14,22	--	14,22	9,62	--	9,62
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	44,62	--	44,62	36,29	--	36,29	15,50	--	15,50	14,76	--	14,76	11,73	--	11,73
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	56,16	--	56,16	32,38	--	32,38	14,35	--	14,35	12,57	--	12,57	13,20	--	13,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Oostsingel			Prins Bernhardstraat			Nassauplein			Prinses Marijkestraat			Oostsingel (parallelweg)		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	52,53	--	52,53	25,67	--	25,67	16,97	--	16,97	--	--	--	21,02	--	21,02
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	48,61	--	48,61	16,65	--	16,65	20,47	--	20,47	-0,36	--	-0,36	20,92	--	20,92
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	37,93	--	37,93	16,77	--	16,77	20,71	--	20,71	7,58	--	7,58	11,99	--	11,99
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	47,46	--	47,46	15,31	--	15,31	10,21	--	10,21	--	--	--	15,32	--	15,32
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	44,83	--	44,83	10,51	--	10,51	21,60	--	21,60	1,05	--	1,05	9,66	--	9,66
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	32,56	--	32,56	25,24	--	25,24	19,37	--	19,37	9,22	--	9,22	4,62	--	4,62
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	39,62	--	39,62	31,29	--	31,29	10,50	--	10,50	9,76	--	9,76	6,73	--	6,73
01-08 Nieuwbouwwoning	1,5	51,16	--	51,16	27,38	--	27,38	9,35	--	9,35	7,57	--	7,57	8,20	--	8,20

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nassauplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	22,16	17,00	11,66	21,97
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	25,69	20,43	15,13	25,47
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	25,95	20,65	15,37	25,71
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,52	10,01	4,82	15,21
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	26,82	21,56	16,26	26,60
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	24,63	19,27	14,01	24,37
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,85	10,21	5,07	15,50
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,69	9,08	3,93	14,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostsingel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	55,96	51,50	48,11	56,88
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	52,06	47,61	44,21	52,98
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	41,44	36,97	33,59	42,36
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	50,86	46,41	43,02	51,78
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	48,10	43,63	40,26	49,02
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	36,27	31,80	28,43	37,19
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	43,39	38,95	35,54	44,31
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	54,56	50,10	46,71	55,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostsingel (parallelweg)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	26,21	21,04	15,70	26,02
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	26,12	20,93	15,60	25,92
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	17,23	11,93	6,65	16,99
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,55	15,26	9,97	20,32
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,01	9,38	4,24	14,66
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	9,97	4,33	-0,81	9,62
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,02	6,55	1,34	11,73
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	13,53	7,95	2,79	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	30,87	25,68	20,35	30,67
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	21,87	16,62	11,31	21,65
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	22,13	16,45	11,34	21,77
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	20,60	15,13	9,92	20,31
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,80	10,33	5,12	15,51
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	30,49	25,14	19,88	30,24
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	36,53	31,21	25,94	36,29
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	32,61	27,32	22,03	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouwwoning	1,50	--	--	--	--
02_A	Nieuwbouwwoning	1,50	4,99	-0,66	-5,79	4,64
03_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,96	7,24	2,14	12,58
04_A	Nieuwbouwwoning	1,50	--	--	--	--
05_A	Nieuwbouwwoning	1,50	6,40	0,75	-4,38	6,05
06_A	Nieuwbouwwoning	1,50	14,60	8,87	3,77	14,22
07_A	Nieuwbouwwoning	1,50	15,15	9,39	4,31	14,76
08_A	Nieuwbouwwoning	1,50	12,96	7,21	2,12	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]					cumulatieve geluidsbelasting [dB]					maat-gevend
	Oostsingel	Prins Bernhardstraat	Nassauplein	Prinses Marijkestraat	Oostsingel (parallelweg)	L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	
01-08 Nieuwbouwwoning	57,53	36,29	26,60	14,76	26,02	57,57	0,00	--	--	58	VL

