Oostverbinding Venray; Luchtkwaliteit

Onderzoek luchtkwaliteit

Rapportnummer V 1355-2-RA-001 d.d. 11 november 2020

Oostverbinding Venray; Luchtkwaliteit

Onderzoek luchtkwaliteit

opdrachtgever	Gemeente Venray
rapportnummer	V 1355-2-RA-001
datum	11 november 2020
referentie	LL/JH//V 1355-2-RA-001
verantwoordelijke	ing. L.F.M. Lemmers
opsteller	ir. J.J.G. Hesen
	+31 85 8228 402
	j.hesen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten**	**5**
2.1	Beschrijving van de situatie	5
2.2	Luchtkwaliteit	6
2.3	Achtergrondconcentraties	6
2.4	Bijdrage (autonoom) wegverkeer over nabijgelegen wegen	7
2.5	Verkeersgegevens project Oostverbinding	7
3	**Grenswaarden en wettelijke aspecten**	**8**
4	**Berekeningen**	**10**
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Rekenresultaten en beoordeling	11
5	**Conclusies**	**13**

Bijlage 1 Relevante invoergegevens
Bijlage 2 Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Venray is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten luchtkwaliteit in de omgeving vanwege het project Oostverbinding Venray.

Op basis van door de gemeente verstrekte tekeningen en gegevens en op basis van ervaringsgegevens bij vergelijkbare projecten elders is een rekenmodel opgesteld waarmee de concentraties in de buitenlucht zijn berekend ter plaatse van gevoelige bestemmingen (o.a. woningen).

In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de concentratiebijdragen van stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}, $PM_{2,5}$) bepaald ten gevolge van het verkeer in de directe omgeving van het project Oostverbinding.

Voor deze berekening is gebruik gemaakt van rekenprogramma Geomilieu (Stacks). Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De berekeningen zijn uitgevoerd voor twee zichtjaren (drie situaties):
– de situatie 1 jaar voor realisatie van de verbindingsweg (2021, jaar van realisatie is 2022)
– de situatie 10 jaar na realisatie van de verbindingsweg (2032, zowel exclusief als inclusief de verbindingsweg).
De rekenresultaten zijn getoetst aan de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).

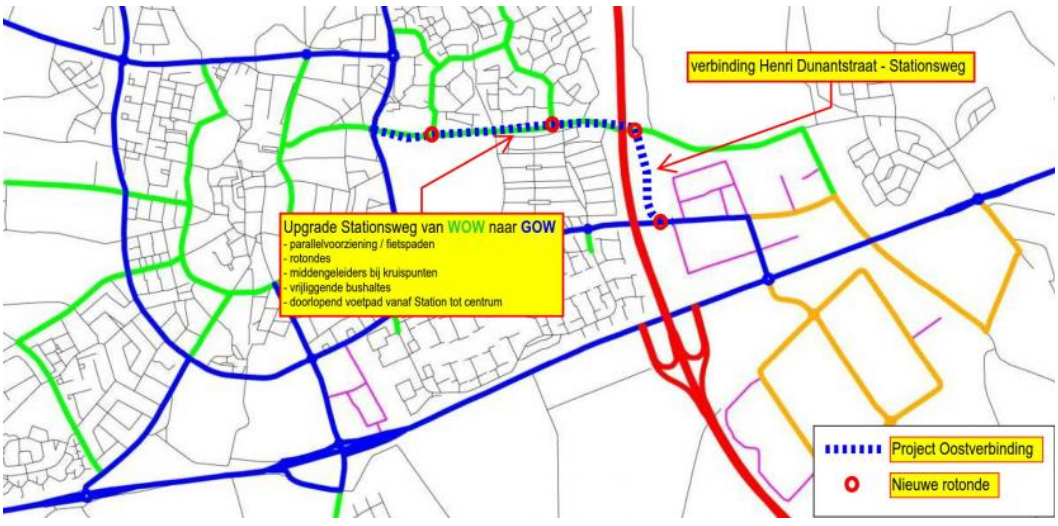
2 Uitgangspunten

2.1 Beschrijving van de situatie

De gemeente Venray wil, parallel aan en aan de oostkant van de A73, een nieuwe verbindingsweg aanleggen tussen de Henri Dunantstraat en de Stationsweg. Bij het plan hoort een opwaardering van de Stationsweg tussen de rotonde Oostsingel en de nieuwe verbindingsweg. Samen bedraagt het traject een afstand van circa 1,6 kilometer, waarvan circa 400 meter nieuwe (verbindings)weg.

De opwaardering van de Stationsweg tussen de Oostsingel en de A73 is noodzakelijk omdat na de aanleg van de verbindingsweg meer verkeer over dit deel van de Stationsweg zal rijden. De plannen omvatten onder andere de aanleg van rotondes op vier kruispunten: bij de Kruidenlaan, bij de Klaproos en bij de aansluitingen van de nieuwe verbindingsweg. Daarnaast zit het creëren van veilige oversteken in de plannen. Over de gehele lengte worden vrijliggende fietspaden aangelegd. Fietsers kunnen door deze maatregelen veiliger over de Stationsweg fietsen. Ook worden zoveel mogelijk parallelwegen aangelegd. Daarmee wordt het in- en uitrijden vanaf de eigen oprit veiliger voor de bewoners aan de Stationsweg.

In figuur 2.1 is het project Oostverbinding weergegeven.



f2.1 Situering project Oostverbinding

2.2 Luchtkwaliteit

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning. In het kader van deze procedure zijn de luchtkwaliteitseisen in de Wet milieubeheer van toepassing. Doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het in kaart brengen van de gevolgen van de aangevraagde activiteiten op de optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) in de directe omgeving van het project.

Overige luchtverontreinigende componenten als bv. CO (koolstofmonoxide) en benzeen (C_6H_6) zullen in onderhavige situatie naar verwachting niet leiden tot overschrijdingen van grenswaarden en zijn derhalve niet beschouwd.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit nabij het plangebied zijn een aantal deelbijdragen van belang:
- de achtergrondconcentratie ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen;
- de bijdrage van (autonoom) wegverkeer over nabijgelegen wegen zoals de A73;
- de bijdrage van het verkeer over de wegen in het project Oostverbinding.

2.3 Achtergrondconcentraties

Jaargemiddelde achtergrondconcentraties in Nederland worden per kilometervak jaarlijks verstrekt door het Ministerie van I&W[1]. De jaargemiddelde achtergrondconcentraties ter plaatse van het project zijn tevens weergegeven in tabel 2.1 (maatgevende kilometervak).

t2.1 Achtergrondconcentraties ter plaatse van de verbindingsweg (x=197.591; y =393.343)

Jaar	NO_2 [µg/m^3]	PM_{10} [µg/m^3]	$PM_{2,5}$ [µg/m^3]
2021	15,1	17,1	10,2
2030	9,4	14,0	7,7

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de achtergrondconcentraties in het jaar 2021 maatgevend zijn. Voor dit onderzoek zijn de jaren 2021 en 2032 als rekenjaren gehanteerd (voor het akoestisch onderzoek zijn voor deze jaren de verkeersgegevens beschikbaar). De navolgende situaties zijn beschouwd:
– de situatie in het jaar voor realisatie (2021, jaar van realisatie is 2022)
– 10 jaar na realisatie (2032, zowel voor de situatie exclusief als inclusief verbindingsweg).
In het Geomilieu-Stacks is het niet mogelijk om het rekenjaar 2032 te hanteren. De situaties 2032 zijn derhalve doorgerekend met als rekenjaar 2030 (m.b.t. achtergrondconcentraties).
De situatie in de jaren 2022 t/m 2031 zal ordegrootte vergelijkbaar zijn met de situatie 2032. In de loop der jaren vindt een lichte toename van verkeer op met name de A73 plaats versus een afname van de achtergrondconcentraties. Het effect van de afnemende

1 Generieke invoergegevens (achtergrondconcentraties en emissiefactoren), versie maart 2019. De gegevens van maart 2020 zullen iets afwijken maar de conclusies van dit onderzoek niet veranderen.

achtergrondconcentraties is hier naar verwachting groter dan het effect van het toenemend verkeer.

2.4 Bijdrage (autonoom) wegverkeer over nabijgelegen wegen

Ten aanzien van het (autonome) verkeer in de omgeving van het plangebied is met name het verkeer op de naastgelegen A73 relevant. De gegevens van de A73 zijn opgenomen in de NSL Monitoringstool[2]. In voorliggend onderzoek is voor de A73 aangesloten bij de verkeersgegevens (intensiteiten, verdeling, situering) uit de NSL Monitoringstool 2018 voor het rekenjaar 2020 (voor zichtjaar 2021) en 2030 (voor zichtjaar 2032).
Weg(del)en die niet zijn opgenomen in de NSL Monitoringstool 2018 hebben een dermate geringe invloed op de totale luchtkwaliteit dat deze niet nader zijn beschouwd.
Ten aanzien van de emissies van dit verkeer is aangesloten bij de emissiefactoren voor wegverkeer gebaseerd op de opgave dienaangaande van het Ministerie van I&W, welke zijn verwerkt in het rekenmodel Geomilieu-Stacks.

2.5 Verkeersgegevens project Oostverbinding

Door de gemeente Venray zijn verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2021 (referentiesituatie zonder Oostverbinding) en 2032 (zowel exclusief als inclusief Oostverbinding).

2 www.nsl-monitoring.nl

3 Grenswaarden en wettelijke aspecten

Het belangrijkste toetsingskader voor ruimtelijke plannen en projecten wordt voor luchtkwaliteit gevormd door de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (verder genoemd: de Wet luchtkwaliteit). Artikel 5.16 van deze wet vermeldt dat bevoegdheden uitgeoefend kunnen worden indien:

a) uitoefening niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarde; of

b) b.1) bij uitoefening de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft; of

b.2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening, door een met die uitoefening samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert; of

c) uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit een grenswaarde is opgenomen (zie ook Besluit NIBM); of

d) uitoefening is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in Bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet luchtkwaliteit.

In artikel 5.19 lid 2 is opgenomen dat op de volgende locaties geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats vindt met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen:

1. locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
2. terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden;
3. de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In bijlage 2 van de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden opgenomen voor onder andere de concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$), benzeen (C_6H_6), zwaveldioxide (SO_2), koolmonoxide (CO) en lood (Pb) in de buitenlucht.

Voor componenten als benzeen, zwaveldioxide, koolstofmonoxide en lood worden doorgaans geen overschrijdingen van grenswaarden uit de Wet milieubeheer aangetroffen. Deze componenten worden derhalve in voorliggend onderzoek niet nader beschouwd.

In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven voor stikstofdioxide en fijn stof.

t3.1 Grenswaarden stikstofdioxide en fijnstof

Stof	Tijdgemiddelde	Grenswaarde
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m^3
Stikstofdioxide (NO_2)	Uurgemiddelde concentratie	18 uur meer dan 200 µg/m^3
Fijnstof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m^3
Fijnstof (PM_{10})	Daggemiddelde concentratie	35 dagen meer dan 50 µg/m^3
Fijnstof ($PM_{2,5}$)	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m^3

Beoordelingsposities

Op grond van artikel 5.19 lid 2 van de Wet luchtkwaliteit worden rekenposities op terreinen van inrichtingen buiten beschouwing gelaten, omdat aldaar de bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen gelden. Ook rekenposities boven de rijbaan van de wegen worden op grond van dit artikel buiten beschouwing gelaten (het 'toepasbaarheidsbeginsel').

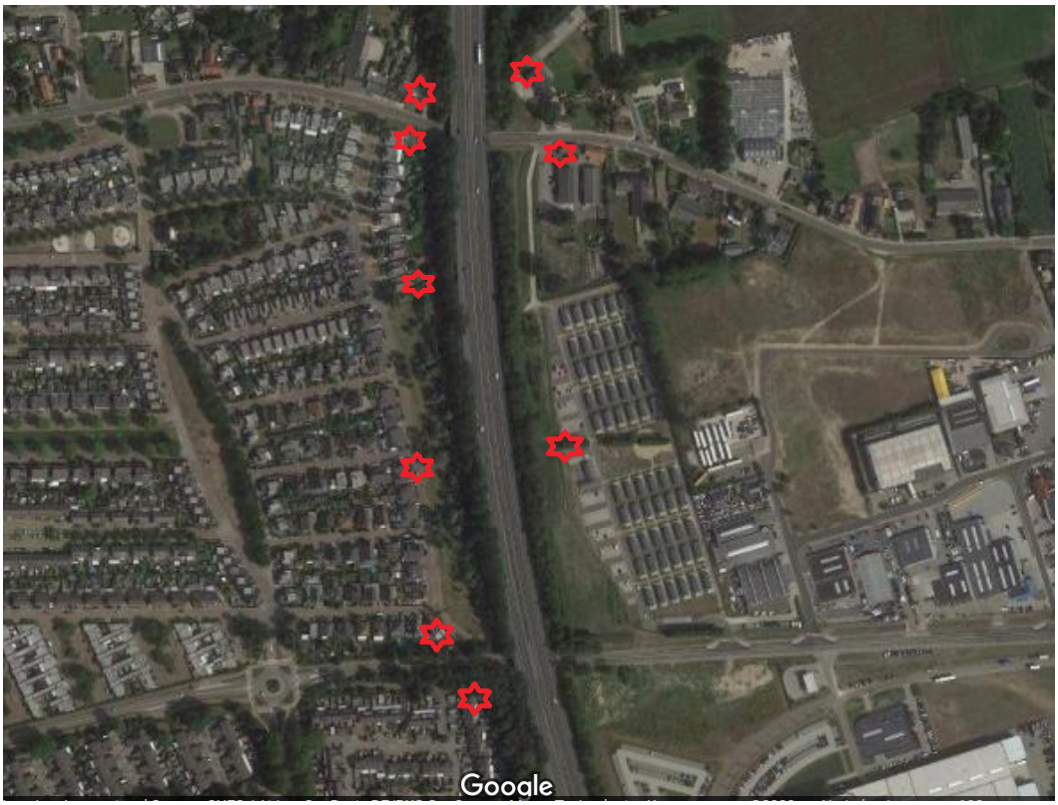
Op grond van artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (en bijbehorende toelichtingen) worden luchtkwaliteitseisen beschouwd voor zover personen in de betreffende positie worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is (het 'blootstellingscriterium').

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de luchtkwaliteit in de omgeving van het project Oostverbinding is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie 5.21). Dit programma maakt gebruik van KEMA STACKS+ versie 2019.1 en preSRM versie 1.901 en is door het Ministerie van I&W goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen van plannen en projecten voor de luchtkwaliteit.

In dit rekenmodel zijn de diverse emissies opgenomen, zoals beschreven in hoofdstuk 2. De emissies vanwege de voertuigbewegingen zijn gemodelleerd middels lijnbronnen. De situering van de bronnen in het rekenmodel is weergegeven in de figuren in bijlage 1. Aangezien ook de nabijgelegen snelwegen zijn gemodelleerd is hiervoor modelmatig gecorrigeerd middels de zogenaamde dubbeltellingcorrectie (de bijdrage van snelwegen is ook al opgenomen in de achtergrondconcentraties).



f4.1 Indicatieve situering toetspunten luchtkwaliteit project Oostverbinding (woningen)

De toetspunten zijn conform het 'toepasbaarheidsbeginsel' en 'blootstellingscriterium' gesitueerd ter plaatse van woningen in de omgeving. Rekenpunten ter plaatse van de thans

gekozen woningen kunnen als worst-case representatief worden beschouwd voor alle woningen in het plangebied.

Aangezien het project deels gelegen is op een bedrijventerrein is de verwachting dat mensen zich slechts kort op de trottoirs en fietspaden bevinden in de omgeving van het project Oostverbinding. Daarom zijn geen toetspunten op de eventueel aanwezige trottoirs en fietspaden gelegd. De exacte situering van de toetspunten in het rekenmodel is weergegeven in de figuren in bijlage 1. Daarop zijn ook de toetspunten uit de NSL Monitoringstool aan weerszijden van de A73 en N270 te zien, deze worden in dit onderzoek vooralsnog niet nader beschouwd.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Rekenresultaten en beoordeling

In bijlage 2 zijn de jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ weergegeven ter plaatse van alle beschouwde rekenposities voor het jaar 2021. Tevens is in deze bijlage het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde voor PM_{10} weergegeven en het aantal uren overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2. De hoogst berekende waarden bij de toetspunten "woningen" zijn weergegeven in tabel 4.1. Deze hoogst berekende waarden treden op bij de woning aan de oostzijde van de A73 halverwege de verbindingsweg.

t4.1 Hoogst berekende waarden bij de toetspunten "woningen".

Locatie	NO_2	NO_2	PM_{10}	PM_{10}	$PM_{2.5}$
	µg/m³	# uren >200 µg/m³	µg/m³	# dagen >50 µg/m³	µg/m³
Hoogst berekende waarde 2021 (exclusief Oostverbinding)	20,2	0	17,7	6	10,5
Hoogst berekende waarde 2032 (exclusief Oostverbinding)	12,2	0	14,5	6	7,9
Hoogst berekende waarde 2032 (inclusief Oostverbinding)	12,3	0	14,6	6	7,9
Grenswaarden	**40**	**18**	**40**	**35**	**25**

Uit deze tabel blijkt dat de grenswaarden voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ter plaatse van de gekozen beoordelingsposities (woningen) niet worden overschreden, zowel voor de situatie 2021 exclusief Oostverbinding als voor de situatie 2032 exclusief en inclusief Oostverbinding.

Voorts blijkt uit de tabel dat de bijdrage van het project Oostverbinding gering is (verschil rekenresultaten 2032 exclusief en inclusief Oostverbinding). Doorrekening van bijvoorbeeld het jaar 2023 zal daarmee niet leiden tot andere inzichten of conclusies.

Vanwege de situering nabij de snelweg is ter plaatse van enkele toetspunten langs de A73 weliswaar sprake van een hogere totale concentratie en van een hogere zogenaamde "bronbijdrage" (voornamelijk t.g.v. de gemodelleerde snelweg en niet t.g.v. het project Oostverbinding). Op deze toetspunten verblijven echter geen personen gedurende een relevant deel van de dag ('toepasbaarheidsbeginsel' en 'blootstellingscriterium'). Deze

toetspunten zijn derhalve vooralsnog niet nader beschouwd. Op deze toetspunten vindt overigens geen overschrijding van grenswaarden voor luchtkwaliteit plaats.

De relevante rekenresultaten voor de beschouwde toetspunten bij woningen zijn voor de drie beschouwde situaties opgenomen in bijlage 2.

5 Conclusies

Uit de berekeningen volgt dat zowel voor het jaar 2021 exclusief Oostverbinding als voor het jaar 2032 inclusief Oostverbinding wordt voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit in de Wet milieubeheer. Aangezien de achtergrondconcentraties in de toekomst zullen afnemen (zie tabel 2.1) wordt geconcludeerd dat ook in de verdere toekomst voldaan zal worden aan de gestelde grenswaarden.

Geconstateerd wordt dat voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (lid 1 onder a), aangezien de gewijzigde verkeersstromen door het project Oostverbinding niet leiden tot het overschrijden van de in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$.

Er bestaan inzake luchtkwaliteit derhalve geen belemmeringen voor het project Oostverbinding in Venray.

Mook,

Dit rapport bevat 13 pagina's
Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel (6 pagina's)
Bijlage 2: Rekenresultaten (3 pagina's)

V 1355-2-RA-001 /B49E92E0/ JEROENH

Bijlage 1 Invoergegevens wegvakken

2021 exclusief

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10489298	St. Antoniusveldweg	5168	50	6,64	3,78	0,66	95,21	95,27	95,19	4,40	4,35	4,43	0,39	0,38	0,38
10489307	Henri Dunantstraat	5167	50	6,63	3,78	0,66	95,21	95,27	95,19	4,40	4,35	4,43	0,39	0,38	0,38
10489570	Henri Dunantstraat	2828	50	6,63	3,79	0,65	95,20	95,10	95,25	4,40	4,43	4,05	0,40	0,47	0,70
10489582	Henri Dunantstraat	3023	50	6,63	3,80	0,65	95,22	94,99	94,89	4,40	4,58	4,45	0,37	0,44	0,66
10489594	Brukske	5177	50	6,64	3,79	0,65	95,22	95,28	95,19	4,39	4,34	4,43	0,39	0,38	0,38
10489596	Henri Dunantstraat	4971	50	6,64	3,79	0,65	95,23	95,22	95,34	4,40	4,38	4,26	0,38	0,40	0,40
10489607	Henri Dunantstraat	3518	50	6,63	3,79	0,65	95,18	95,12	95,09	4,43	4,50	4,35	0,39	0,38	0,56
10489610	Henri Dunantstraat	3526	50	6,64	3,79	0,65	95,19	95,13	95,09	4,41	4,49	4,35	0,39	0,37	0,56
10489733	Stationsweg	3476	50	6,64	3,78	0,65	95,19	95,25	95,04	4,41	4,37	4,39	0,40	0,38	0,57
10489736	Stationsweg	4384	50	6,64	3,79	0,65	95,22	95,18	95,18	4,38	4,37	4,37	0,40	0,45	0,45
10489741	Stationsweg	4636	50	6,64	3,79	0,65	95,21	95,16	95,44	4,41	4,42	4,13	0,38	0,43	0,43
10489744	Stationsweg	3803	50	6,64	3,79	0,65	95,21	95,14	95,46	4,39	4,51	4,02	0,40	0,35	0,52
10489748	Stationsweg	3347	50	6,64	3,79	0,65	95,24	95,07	95,39	4,39	4,54	4,02	0,37	0,39	0,59
10489751	Stationsweg	3568	50	6,64	3,78	0,66	95,21	95,19	95,17	4,40	4,44	4,28	0,39	0,37	0,56
10489897	Henri Dunantstraat	3526	50	6,64	3,79	0,65	95,19	95,13	95,09	4,41	4,49	4,35	0,39	0,37	0,56
10489900	Henri Dunantstraat	3518	50	6,63	3,79	0,65	95,18	95,12	95,09	4,43	4,50	4,35	0,39	0,38	0,56
10542840	Stationsweg	3310	50	6,64	3,78	0,65	95,22	95,21	95,33	4,40	4,39	4,07	0,38	0,40	0,60
10542845	Stationsweg	3401	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,15	94,92	4,40	4,47	4,49	0,41	0,39	0,58
10542853	Stationsweg	3310	50	6,64	3,78	0,65	95,22	95,21	95,33	4,40	4,39	4,07	0,38	0,40	0,60
10542856	Stationsweg	3401	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,15	94,92	4,40	4,47	4,49	0,41	0,39	0,58
10579897	Stationsweg	3310	50	6,64	3,78	0,65	95,22	95,21	95,33	4,40	4,39	4,07	0,38	0,40	0,60
10579901	Stationsweg	3401	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,15	94,92	4,40	4,47	4,49	0,41	0,39	0,58
10579906	Stationsweg	3143	50	6,63	3,79	0,66	95,20	95,17	95,11	4,40	4,41	4,26	0,40	0,42	0,63
10579907	Stationsweg	3227	50	6,63	3,79	0,66	95,21	95,09	95,22	4,40	4,50	4,16	0,39	0,41	0,61
10580291	Stationsweg	2999	50	6,63	3,79	0,65	95,22	95,16	94,86	4,40	4,40	4,48	0,38	0,44	0,66
10580294	Stationsweg	2836	50	6,63	3,79	0,65	95,22	95,12	95,25	4,38	4,42	4,05	0,40	0,47	0,70
10580322	Stationsweg	3347	50	6,64	3,79	0,65	95,24	95,07	95,39	4,39	4,54	4,02	0,37	0,39	0,59
10580327	Stationsweg	3568	50	6,64	3,78	0,66	95,21	95,19	95,17	4,40	4,44	4,28	0,39	0,37	0,56
10580331	Stationsweg	2836	50	6,63	3,79	0,65	95,22	95,12	95,25	4,38	4,42	4,05	0,40	0,47	0,70
10580340	Stationsweg	2999	50	6,63	3,79	0,65	95,22	95,16	94,86	4,40	4,40	4,48	0,38	0,44	0,66
10613898	Stationsweg	8325	50	6,63	3,79	0,65	95,20	95,16	94,95	4,39	4,44	4,59	0,41	0,40	0,46
10613899	Oostsingel	8340	50	6,63	3,79	0,66	95,18	95,17	94,97	4,41	4,43	4,58	0,41	0,40	0,46
10613906	Stationsweg	8591	50	6,64	3,79	0,65	95,19	95,16	95,10	4,40	4,46	4,45	0,41	0,38	0,45
10613911	Oostsingel	8525	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,07	4,41	4,42	4,48	0,40	0,39	0,45
10613913	Stationsweg	2773	50	6,63	3,80	0,65	95,20	95,01	95,15	4,39	4,51	4,14	0,41	0,48	0,72
10613915	Stationsweg	2573	50	6,63	3,80	0,66	95,21	94,88	94,79	4,40	4,60	4,44	0,39	0,51	0,77
10635399	Stationsweg	3401	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,15	94,92	4,40	4,47	4,49	0,41	0,39	0,58
10635402	Stationsweg	3310	50	6,64	3,78	0,65	95,22	95,21	95,33	4,40	4,39	4,07	0,38	0,40	0,60
10635405	Stationsweg	3401	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,15	94,92	4,40	4,47	4,49	0,41	0,39	0,58
10635408	Stationsweg	3310	50	6,64	3,78	0,65	95,22	95,21	95,33	4,40	4,39	4,07	0,38	0,40	0,60
10635416	Henri Dunantstraat	3526	50	6,64	3,79	0,65	95,19	95,13	95,09	4,41	4,49	4,35	0,39	0,37	0,56
10635419	Henri Dunantstraat	3518	50	6,63	3,79	0,65	95,18	95,12	95,09	4,43	4,50	4,35	0,39	0,38	0,56
10635422	Henri Dunantstraat	3518	50	6,63	3,79	0,65	95,18	95,12	95,09	4,43	4,50	4,35	0,39	0,38	0,56
10635425	Henri Dunantstraat	3526	50	6,64	3,79	0,65	95,19	95,13	95,09	4,41	4,49	4,35	0,39	0,37	0,56
10635405	Stationsweg	3401	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,15	94,92	4,40	4,47	4,49	0,41	0,39	0,58
10635402	Stationsweg	3310	50	6,64	3,78	0,65	95,22	95,21	95,33	4,40	4,39	4,07	0,38	0,40	0,60
10613898	Oostsingel	8325	50	6,63	3,79	0,65	95,20	95,16	94,95	4,39	4,44	4,59	0,41	0,40	0,46
10613899	Stationsweg	8340	50	6,63	3,79	0,66	95,18	95,17	94,97	4,41	4,43	4,58	0,41	0,40	0,46
10613911	Stationsweg	8525	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,07	4,41	4,42	4,48	0,40	0,39	0,45
10613906	Oostsingel	8591	50	6,64	3,79	0,65	95,19	95,16	95,10	4,40	4,46	4,45	0,41	0,38	0,45
10489298	Henri Dunantstraat	5168	50	6,64	3,78	0,66	95,21	95,27	95,19	4,40	4,35	4,43	0,39	0,38	0,38
10489307	St. Antoniusveldweg	5167	50	6,63	3,78	0,66	95,21	95,27	95,19	4,40	4,35	4,43	0,39	0,38	0,38
10489596	Brukske	4971	50	6,64	3,79	0,65	95,23	95,22	95,34	4,40	4,38	4,26	0,38	0,40	0,40
10489594	Henri Dunantstraat	5177	50	6,64	3,79	0,65	95,22	95,28	95,19	4,39	4,34	4,43	0,39	0,38	0,38
42566	Deurneseweg	0	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44273	Deurneseweg	0	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1495876	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1512994	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544166	Venloseweg	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544167	Venloseweg	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544563	VENRAY-NOORD 8	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544564	VENRAY-NOORD 8	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544580	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544581	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1580140	VENRAY 9	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1580141	VENRAY 9	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens wegvakken

2032 exclusief

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10489298	St. Antoniusveldweg	5383	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,20	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,40
10489307	Henri Dunantstraat	5397	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,21	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,40
10489582	Henri Dunantstraat	3072	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,19	95,22	4,40	4,40	4,38	0,40	0,40	0,40
10489594	Brukske	5372	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,40
10489596	Henri Dunantstraat	5189	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,41
10489607	Henri Dunantstraat	3819	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,40
10489610	Henri Dunantstraat	3795	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,40
10489733	Stationsweg	3560	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,23	4,40	4,40	4,38	0,40	0,40	0,39
10489736	Stationsweg	4378	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,18	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,42
10489741	Stationsweg	4669	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,22	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,39
10489744	Stationsweg	3900	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,22	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,39
10489748	Stationsweg	3421	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,21	4,40	4,40	4,38	0,40	0,40	0,40
10489751	Stationsweg	3651	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,18	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,42
10489897	Henri Dunantstraat	3795	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,40
10489900	Henri Dunantstraat	3819	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,40
10542825	Stationsweg	3464	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,19	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,40
10542829	Stationsweg	3624	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,42
10542836	Stationsweg	3464	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,19	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,40
10542839	Stationsweg	3624	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,42
10542840	Stationsweg	3339	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,41
10542845	Stationsweg	3506	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10542853	Stationsweg	3339	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,41
10542856	Stationsweg	3506	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10579897	Stationsweg	3339	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,41
10579901	Stationsweg	3506	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10579906	Stationsweg	3172	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,23	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,39
10579907	Stationsweg	3323	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,17	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,41
10580291	Stationsweg	2950	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,18	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,41
10580294	Stationsweg	2769	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,39
10580322	Stationsweg	3421	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,21	4,40	4,40	4,38	0,40	0,40	0,40
10580327	Stationsweg	3651	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,18	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,42
10580331	Stationsweg	2769	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,39
10580340	Stationsweg	2950	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,18	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,41
10613898	Stationsweg	8356	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,40
10613899	Oostsingel	8264	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,41
10613906	Stationsweg	8555	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,21	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,39
10613911	Oostsingel	8684	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,41
10613913	Stationsweg	2766	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,39
10613915	Stationsweg	2438	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,23	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,38
10613916	Stationsweg	2237	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,22	4,40	4,40	4,37	0,40	0,40	0,41
10613921	Stationsweg	2499	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,17	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,43
10635399	Stationsweg	3506	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635402	Stationsweg	3339	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,41
10635405	Stationsweg	3506	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635408	Stationsweg	3339	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,41
10635416	Henri Dunantstraat	3795	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,4
10635419	Henri Dunantstraat	3819	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,4
10635422	Henri Dunantstraat	3819	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,4
10635425	Henri Dunantstraat	3795	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,4
10489570	Henri Dunantstraat	2878	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,17	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,42
10489596	Brukske	5189	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,41
10489594	Henri Dunantstraat	5372	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,4
10489298	Henri Dunantstraat	5383	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,19	95,2	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,4
10489307	St. Antoniusveldweg	5397	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,2	95,21	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,4
10613898	Oostsingel	8356	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,4
10613899	Stationsweg	8264	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,41
10613911	Stationsweg	8684	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,41
10613906	Oostsingel	8555	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,21	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,39
42565	Deurneseweg	0	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42566	Deurneseweg	0	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1495876	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1512965	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544166	Venloseweg	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544167	Venloseweg	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544563	VENRAY-NOORD 8	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544564	VENRAY-NOORD 8	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544592	VENRAY 9	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544593	VENRAY 9	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens wegvakken

2032 inclusief

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10613913	Stationsweg	2870	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,15	4,40	4,40	4,42	0,40	0,41	0,43
10613915	Stationsweg	2479	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,25	4,40	4,40	4,38	0,40	0,40	0,37
10489570	Henri Dunantstraat	2341	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,23	4,40	4,40	4,38	0,40	0,41	0,39
10489582	Henri Dunantstraat	2447	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,25	4,40	4,41	4,38	0,40	0,40	0,38
10489607	Henri Dunantstraat	5479	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10489610	Henri Dunantstraat	5441	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10489736	Stationsweg	4785	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,17	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,42
10489741	Stationsweg	5247	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,41
10489748	Stationsweg	4015	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,16	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,42
10489751	Stationsweg	4433	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,17	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,41
10489897	Henri Dunantstraat	5441	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10489900	Henri Dunantstraat	5479	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10542825	Stationsweg	2345	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,18	4,40	4,41	4,43	0,40	0,41	0,39
10542829	Stationsweg	2490	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,19	95,15	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,43
10542836	Stationsweg	2345	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,18	4,40	4,41	4,43	0,40	0,41	0,39
10542839	Stationsweg	2490	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,19	95,15	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,43
10542840	Stationsweg	2408	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,24	4,40	4,40	4,38	0,40	0,41	0,38
10542845	Stationsweg	2544	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,19	95,19	4,40	4,40	4,39	0,40	0,41	0,42
10542853	Stationsweg	2408	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,24	4,40	4,40	4,38	0,40	0,41	0,38
10542856	Stationsweg	5518	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10579897	Stationsweg	5126	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,39
10579901	Stationsweg	5518	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10579906	Stationsweg	4685	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,39
10579907	Stationsweg	5049	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,21	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,39
10580291	Stationsweg	3930	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,21	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,39
10580294	Stationsweg	3467	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,40
10580322	Stationsweg	4015	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,16	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,42
10580327	Stationsweg	4433	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,17	4,40	4,40	4,42	0,40	0,40	0,41
10580331	Stationsweg	3467	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,40
10580340	Stationsweg	3930	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,21	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,39
10613898	Stationsweg	8206	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,19	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,41
10613899	Oostsingel	8028	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,40
10613906	Stationsweg	8490	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,20	95,21	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,40
10613911	Oostsingel	8597	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,39	0,40	0,40	0,41
10635363	Henri Dunantstraat	3190	50	6,64	3,78	0,65	95,20	95,20	95,20	4,40	4,40	4,41	0,40	0,40	0,38
10635364	Henri Dunantstraat	3409	50	6,64	3,79	0,65	95,20	95,19	95,20	4,40	4,40	4,40	0,40	0,40	0,40
10635365	Oostverbinding	3436	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,4
10635366	Oostverbinding	3693	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,41
10635374	Henri Dunantstraat	5441	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635376	Henri Dunantstraat	5479	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635382	Stationsweg	5126	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,42	0,4	0,4	0,39
10635383	Stationsweg	5518	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635392	Stationsweg	2408	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,19	95,24	4,4	4,4	4,38	0,4	0,41	0,38
10635394	Stationsweg	2544	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,19	95,19	4,4	4,4	4,39	0,4	0,41	0,42
10635399	Stationsweg	2544	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,19	95,19	4,4	4,4	4,39	0,4	0,41	0,42
10635408	Stationsweg	5126	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,42	0,4	0,4	0,39
10635416	Henri Dunantstraat	3409	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,19	95,2	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,4
10635422	Henri Dunantstraat	3190	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,38
10635389	Oostverbinding	5681	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635384	Oostverbinding	5681	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635366	Oostverbinding	3693	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,41
10635365	Oostverbinding	3436	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,4
10635383	Stationsweg	5518	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,39
10635382	Stationsweg	5126	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,42	0,4	0,4	0,39
10635392	Stationsweg	2408	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,19	95,24	4,4	4,4	4,38	0,4	0,41	0,38
10635394	Stationsweg	2544	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,19	95,19	4,4	4,4	4,39	0,4	0,41	0,42
	St. Antoniusveldweg	4594	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,38
	Henri Dunantstraat	4594	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,38
	Henri Dunantstraat	4594	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,38
	Brukske	4594	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,38
10635364	Henri Dunantstraat	3409	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,19	95,2	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,4
10635363	Henri Dunantstraat	3190	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,41	0,4	0,4	0,38
10613898	Oostsingel	8206	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,19	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,41
10613899	Stationsweg	8028	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,4
10613911	Stationsweg	8597	50	6,64	3,78	0,65	95,2	95,2	95,2	4,4	4,4	4,39	0,4	0,4	0,41
10613906	Oostsingel	8490	50	6,64	3,79	0,65	95,2	95,2	95,21	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	0,4
42563	Deurneseweg	0	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42564	Deurneseweg	0	60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1495876	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1512965	RYKSWG	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544563	VENRAY-NOORD 8	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544564	VENRAY-NOORD 8	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544592	VENRAY 9	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1544593	VENRAY 9	0	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen
Toetspunten
0 m
1000 m
schaal = 1 : 30282
396000
394000
392000
390000
196000
198000
200000

Luchtkwaliteit 2021 exclusief

13 feb 2020, 08:46

Peutz bv - locatie Mook

Luchtkwaliteit - STACKS, [Wegverkeer - Modelgebied: Stationsweg, Oostverbinding en Henri Dunantstraat (jan 2020) - Luchtkwaliteit 2021 exclusief] , Geomilieu V5.21

Wegen
Toetspunten
0 m
300 m
schaal = 1 : 7500
394000
393500
393000
392500
197000
197500
198000

2021 exclusief

NO2

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]
Woning	197474	393511	18,7	15,1	3,7	0
Woning	197460	393388	17,9	15,1	2,9	0
Woning	197460	393490	18,1	15,1	3,0	0
Woning	197463	393235	17,6	15,1	2,5	0
Woning	197500	393072	17,9	15,1	2,8	0
Woning	197490	393068	17,6	15,1	2,5	0
Woning	197561	393539	20,2	15,1	5,1	0
Woning	197583	393498	19,1	15,1	4,0	0
Woning	197591	393343	19,2	15,1	4,1	0
Woning	197589	393482	18,9	15,1	3,8	0
Woning	197668	393097	18,3	15,1	3,2	0
Woning	197523	393019	18,3	15,1	3,2	0

PM10

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]
Woning	197474	393511	17,6	17,1	0,5	6
Woning	197460	393388	17,4	17,1	0,4	6
Woning	197460	393490	17,5	17,1	0,4	6
Woning	197463	393235	17,4	17,1	0,3	6
Woning	197500	393072	17,4	17,1	0,4	6
Woning	197490	393068	17,4	17,1	0,3	6
Woning	197561	393539	17,7	17,1	0,6	6
Woning	197583	393498	17,5	17,1	0,5	6
Woning	197591	393343	17,5	17,1	0,5	6
Woning	197589	393482	17,5	17,1	0,4	6
Woning	197668	393097	17,4	17,1	0,4	6
Woning	197523	393019	17,5	17,1	0,4	6
Woning	197609	393196	17,6	17,1	0,5	6

PM2,5

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Woning	197474	393511	10,4	10,2	0,2
Woning	197460	393388	10,4	10,2	0,1
Woning	197460	393490	10,4	10,2	0,1
Woning	197463	393235	10,4	10,2	0,1
Woning	197500	393072	10,4	10,2	0,1
Woning	197490	393068	10,4	10,2	0,1
Woning	197561	393539	10,5	10,2	0,2
Woning	197583	393498	10,4	10,2	0,2
Woning	197591	393343	10,4	10,2	0,2
Woning	197589	393482	10,4	10,2	0,2
Woning	197668	393097	10,4	10,2	0,1
Woning	197523	393019	10,4	10,2	0,2
Woning	197609	393196	10,4	10,2	0,2

2032 exclusief

NO2

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]
Woning	197460	393388	11,0	9,4	1,5	0
Woning	197609	393196	11,7	9,4	2,3	0
Woning	197460	393490	11,1	9,4	1,6	0
Woning	197474	393511	11,4	9,4	2,0	0
Woning	197561	393539	12,2	9,4	2,8	0
Woning	197583	393498	11,6	9,4	2,1	0
Woning	197589	393482	11,5	9,4	2,0	0
Woning	197591	393343	11,6	9,4	2,2	0
Woning	197463	393235	10,8	9,4	1,3	0
Woning	197500	393072	10,9	9,4	1,5	0
Woning	197490	393068	10,8	9,4	1,3	0
Woning	197523	393019	11,2	9,4	1,7	0
Woning	197668	393097	11,1	9,4	1,7	0

PM10

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]
Woning	197460	393388	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197609	393196	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197460	393490	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197474	393511	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197561	393539	14,5	14,0	0,5	6
Woning	197583	393498	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197589	393482	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197591	393343	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197463	393235	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197500	393072	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197490	393068	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197523	393019	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197668	393097	14,3	14,0	0,3	6

PM2,5

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Woning	197460	393388	7,8	7,7	0,1
Woning	197609	393196	7,8	7,7	0,1
Woning	197460	393490	7,8	7,7	0,1
Woning	197474	393511	7,8	7,7	0,1
Woning	197561	393539	7,9	7,7	0,2
Woning	197583	393498	7,8	7,7	0,1
Woning	197589	393482	7,8	7,7	0,1
Woning	197591	393343	7,8	7,7	0,1
Woning	197463	393235	7,8	7,7	0,1
Woning	197500	393072	7,8	7,7	0,1
Woning	197490	393068	7,8	7,7	0,1
Woning	197523	393019	7,8	7,7	0,1
Woning	197668	393097	7,8	7,7	0,1

2032 inclusief

NO2

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > uur limiet [-]
Woning	197460	393388	11,0	9,4	1,6	0
Woning	197609	393196	11,7	9,4	2,3	0
Woning	197460	393490	11,1	9,4	1,6	0
Woning	197474	393511	11,4	9,4	2,0	0
Woning	197561	393539	12,3	9,4	2,8	0
Woning	197583	393498	11,9	9,4	2,4	0
Woning	197589	393482	11,7	9,4	2,3	0
Woning	197591	393343	11,7	9,4	2,2	0
Woning	197463	393235	10,8	9,4	1,4	0
Woning	197500	393072	11,0	9,4	1,5	0
Woning	197490	393068	10,8	9,4	1,4	0
Woning	197523	393019	11,2	9,4	1,7	0
Woning	197668	393097	11,2	9,4	1,7	0

PM10

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]	# > 24u limiet [-]
Woning	197460	393388	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197609	393196	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197460	393490	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197474	393511	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197561	393539	14,6	14,0	0,6	6
Woning	197583	393498	14,5	14,0	0,5	6
Woning	197589	393482	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197591	393343	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197463	393235	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197500	393072	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197490	393068	14,3	14,0	0,3	6
Woning	197523	393019	14,4	14,0	0,4	6
Woning	197668	393097	14,3	14,0	0,3	6

PM2,5

Toetspunt	X	Y	Conc. [µg/m³]	AG [µg/m³]	Bron [µg/m³]
Woning	197460	393388	7,8	7,7	0,1
Woning	197609	393196	7,8	7,7	0,1
Woning	197460	393490	7,8	7,7	0,1
Woning	197474	393511	7,8	7,7	0,1
Woning	197561	393539	7,9	7,7	0,2
Woning	197583	393498	7,9	7,7	0,1
Woning	197589	393482	7,8	7,7	0,1
Woning	197591	393343	7,8	7,7	0,1
Woning	197463	393235	7,8	7,7	0,1
Woning	197500	393072	7,8	7,7	0,1
Woning	197490	393068	7,8	7,7	0,1
Woning	197523	393019	7,8	7,7	0,1
Woning	197668	393097	7,8	7,7	0,1