



AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI

RECTOR CREMERSSTRAAT TE SMAKT



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek railverkeers- lawaai

Rector Cremersstraat te Smakt

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	9814.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 juni 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	1550

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Hogerewaardenbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
3. - Berekeningsresultaten railverkeer

SAMENVATTING

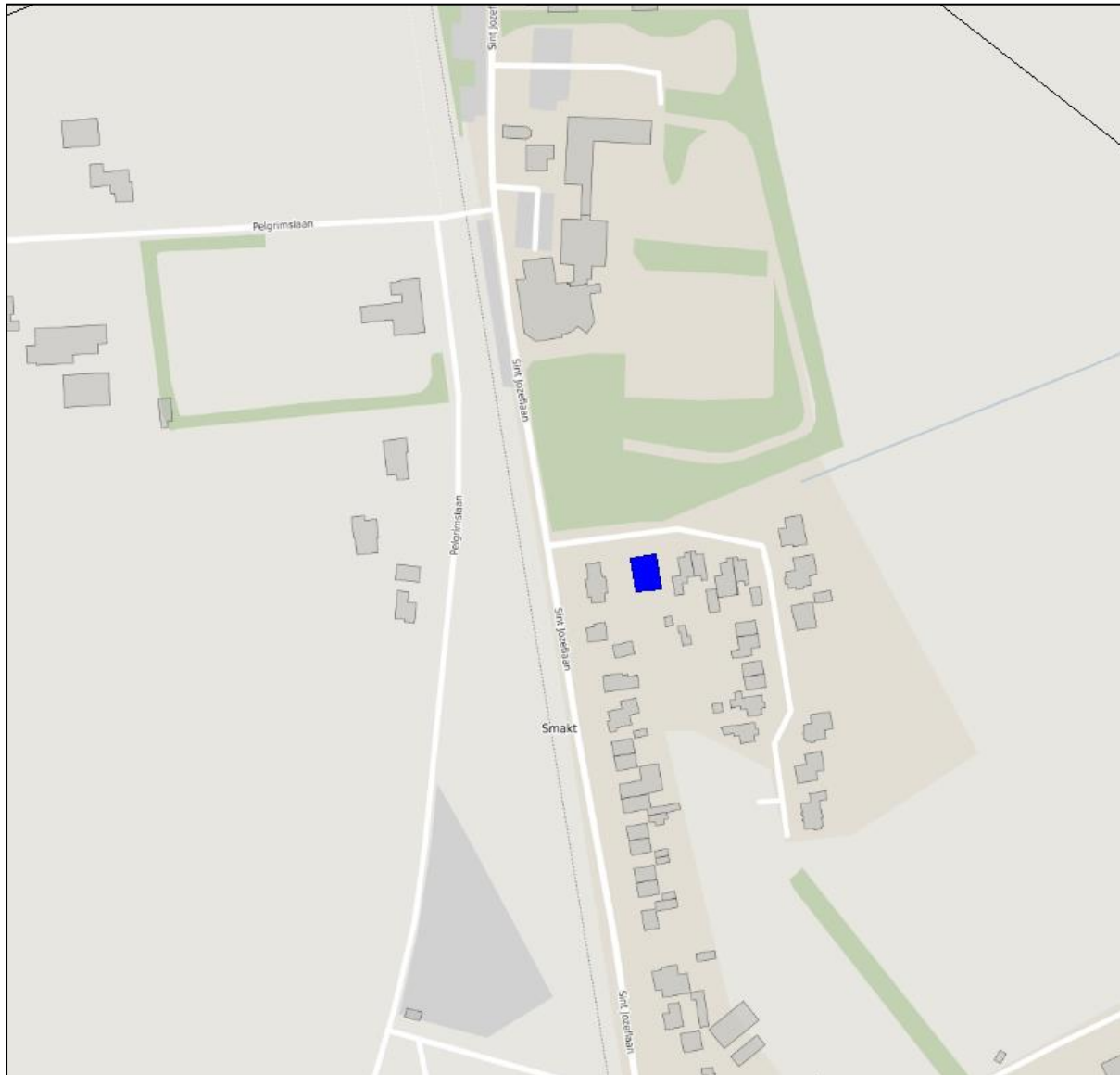
Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans & Jansen Adviseurs een akoestisch onderzoek railverkeerslawai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwe woning aan de Rector Cremersstraat te Smakt. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een spoorweg is een akoestisch onderzoek railverkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Nijmegen - Venlo. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het onderzoeksgebied is nog geen indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt ten hoogste 54 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Beusmans & Jansen Adviseurs een akoestisch onderzoek railverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een nieuwe woning aan de Rector Cremersstraat te Smakt. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een spoorweg is een akoestisch onderzoek railverkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Nijmegen - Venlo. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor railverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke spoorweg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de spoorweg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

2.2 Hogerewaardenbeleid

Hogere waarden kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijk of financiële aard. Daarnaast gelden voorwaarden voor het verlenen van hogere waarde. Deze hebben betrekking op:

- De woning heeft ten minste één (luwe) gevel met een lager geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen of de hogere waarde minus 10 dB.
- Bij een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB geldt aangaande woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.
- Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	100	55	68

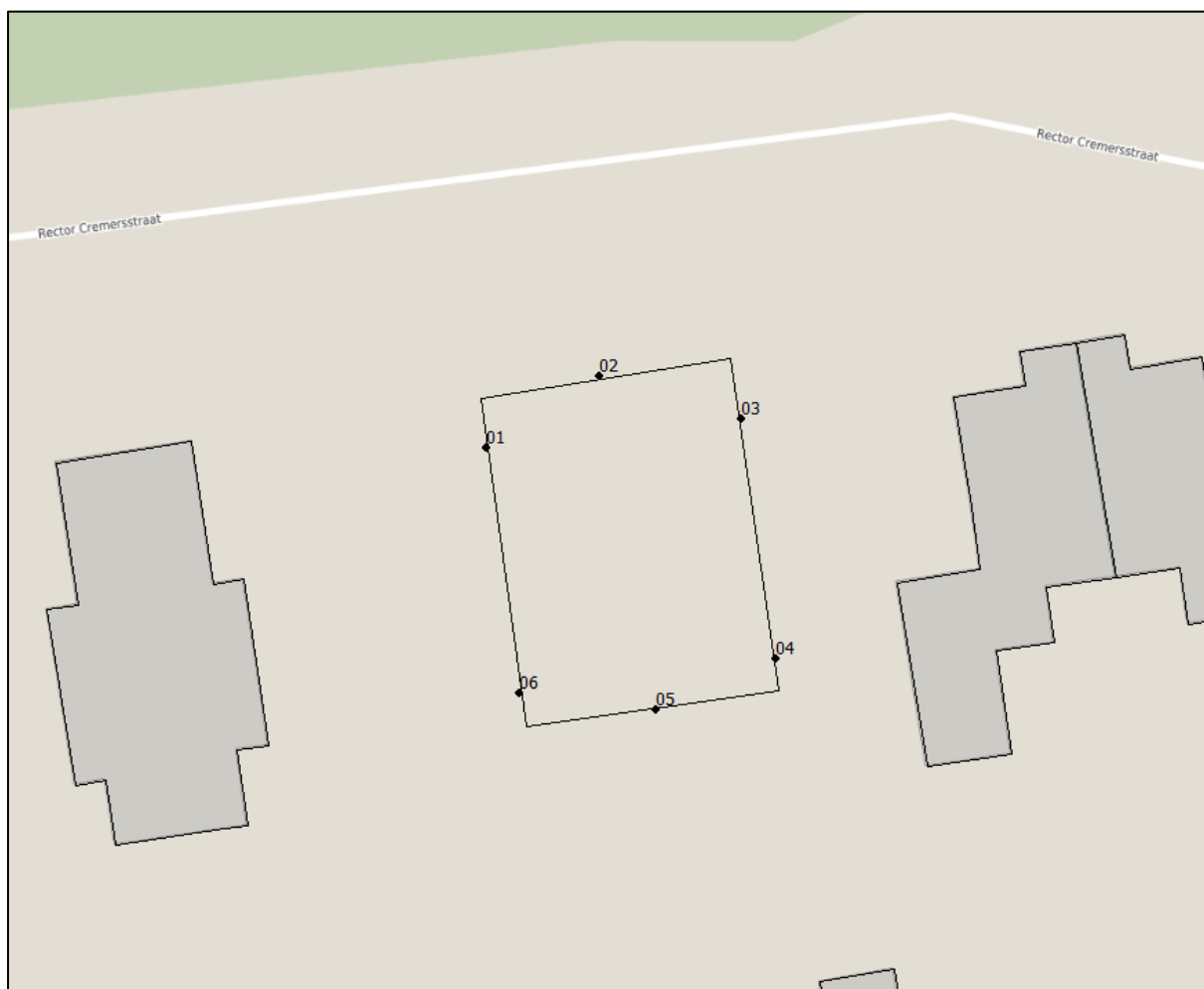
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het spoorwegennet zijn afkomstig van het geluidregister¹(gedownload op 29 mei 2019). De gegevens van de spoorwegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De volledige invoergegevens van de spoorweg zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het onderzoeksgebied is nog geen indeling voor de woning opgesteld. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak met toetspunten aan de Rector Cremersstraat

1 De ingelezen snelheden van het spoor worden gemaximaliseerd op de waarden zoals gegeven in het RMG-2012.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

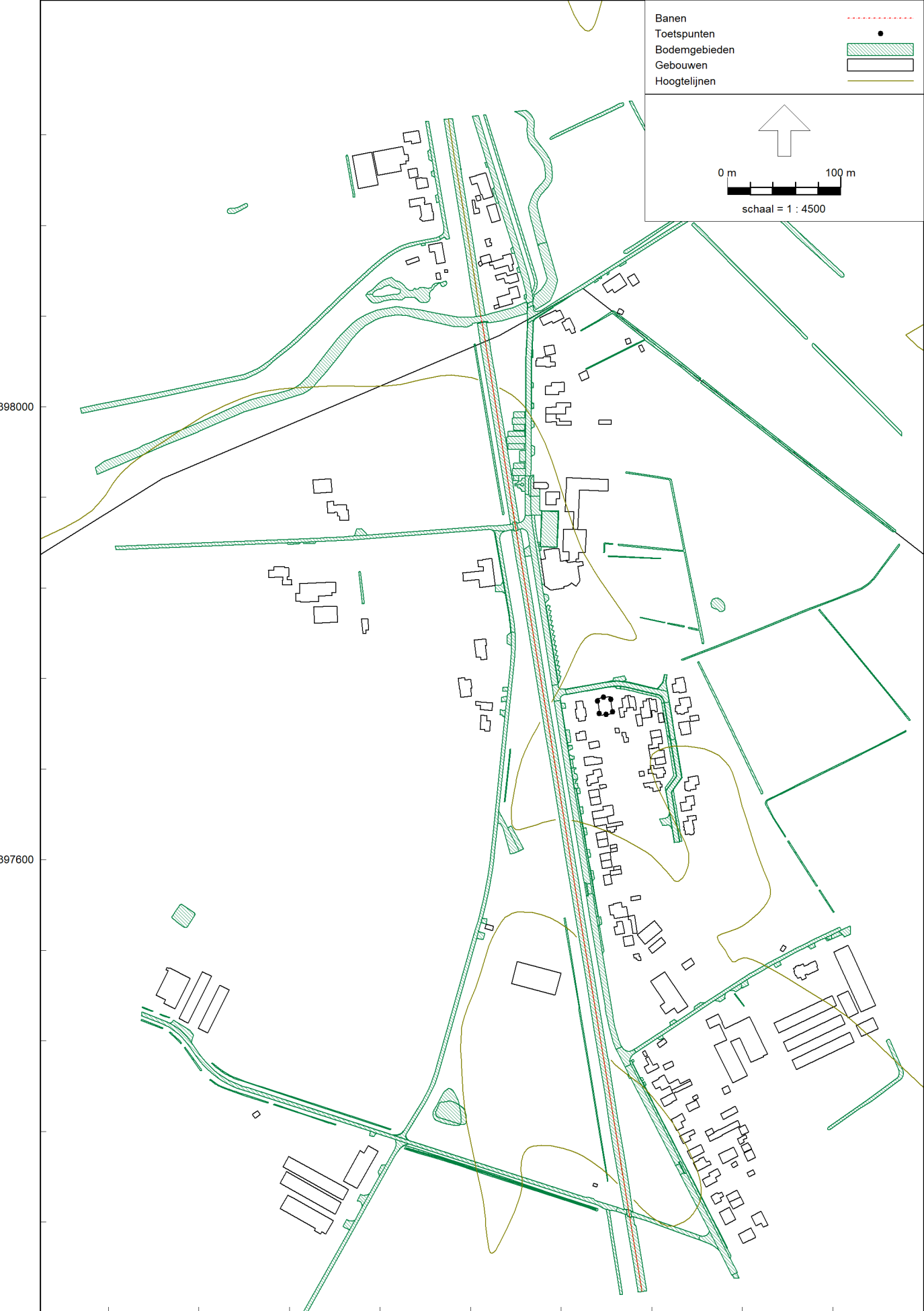
De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt ten hoogste 54 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

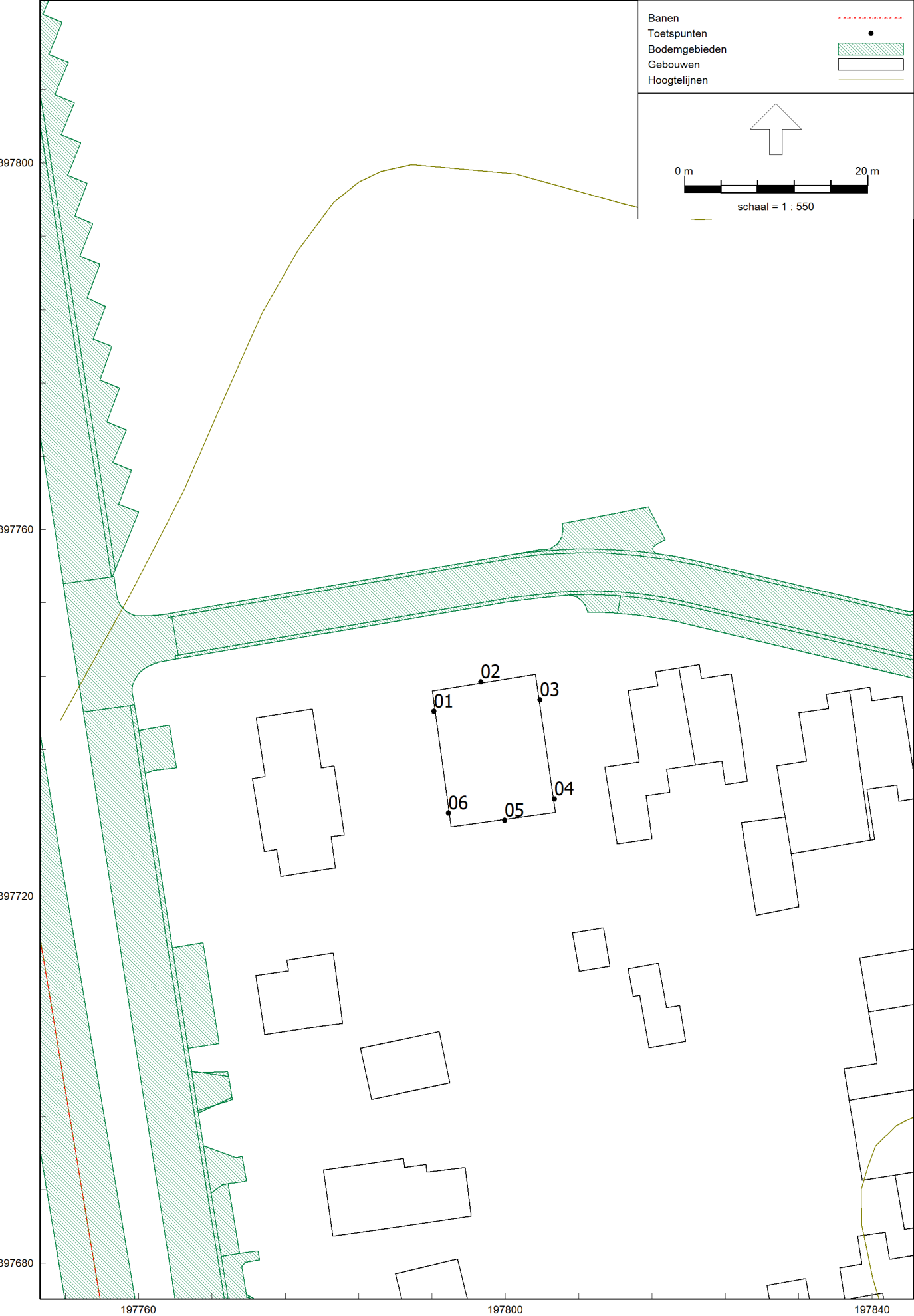
BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het hoofdspoorwegennet is gedownload op: 29 mei 2019

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 22 mei 2019

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER





Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
2025	50875922 - 50900000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	50948574 - 50990000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51185122 - 51190000 - brug	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51185122 - 51190000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51185122 - 51190000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51273179 - 51390000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51554648 - 51600000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51625199 - 51690000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51881416 - 51890000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2025	51890000 - 52090000	--	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030
2025	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,010	90	90	90	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	10,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	10,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480
2025	0,000	90	90	90	0,00	DH-2	Stoppend	1,520	1,460	0,480	100	100	100	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,480

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	10,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	10,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120
2025	0,520	100	100	100	0,00	DM'90	Doorgaand	1,380	1,180	0,240	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,120

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	10,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	10,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340
2025	1,380	0,320	0,00	DM'90	Doorgaand	1,400	0,940	0,300	130	130	130	0,00	DM'90	Stoppend	1,020	1,340

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10
2025	0,480	114	114	114	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	115	115	115	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	116	116	116	10,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	10,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	116	116	116	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	116	116	116	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	118	118	118	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	120	120	120	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	121	121	121	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	123	123	123	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
2025	0,480	124	124	124	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,700	0,700	0,360	130	130	130	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
2025	0,720	0,500	0,300	114	114	114	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	115	115	115	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	116	116	116	10,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	116	116	116	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	116	116	116	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	118	118	118	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	120	120	120	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	121	121	121	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	123	123	123	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130
2025	0,720	0,500	0,300	124	124	124	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,780	0,270	130	130	130

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 11
2025	0,00
2025	0,00
2025	10,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00
2025	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bouwwlak	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	bouwwlak	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	bouwwlak	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	bouwwlak	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bouwwlak	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	bouwwlak	17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba1291136-	waterloop	0,00
be4a3ad46-	waterloop	0,00
b5a12ab63-	waterloop	0,00
b3c2d77b3-	waterloop	0,00
bef165259-	watervlakte	0,00
b5a02579b-	waterloop	0,00
bff31ec1f-	waterloop	0,00
ba4469c44-	greppel, droge sloot	0,00
b5a136ec0-	waterloop	0,00
ba44d52ab-	waterloop	0,00
b5a000d85-	waterloop	0,00
b5a173e86-	waterloop	0,00
b5a087183-	waterloop	0,00
be4a3fb72-	greppel, droge sloot	0,00
b5a058b23-	waterloop	0,00
ba1291135-	waterloop	0,00
b59f6e55d-	waterloop	0,00
b5a076001-	waterloop	0,00
b562cebab-	waterloop	0,00
b5a16541d-	waterloop	0,00
b5a0d7ae9-	waterloop	0,00
b3c2d9ec7-	waterloop	0,00
ba436481a-	waterloop	0,00
b0a773515-	greppel, droge sloot	0,00
bff2fa206-	waterloop	0,00
bcd69b7e7-	waterloop	0,00
bba7bae78-	waterloop	0,00
ba3d5ffd2-	waterloop	0,00
b5a143215-	waterloop	0,00
ba18dc701-	greppel, droge sloot	0,00
ba1312779-	greppel, droge sloot	0,00
b59f5acc3-	waterloop	0,00
be4a3ad47-	waterloop	0,00
b5a0a4665-	waterloop	0,00
bcd6b16ab-	waterloop	0,00
be4a3fb71-	greppel, droge sloot	0,00
ba43b2a87-	greppel, droge sloot	0,00
ba441b9c9-	waterloop	0,00
b59f7a8b9-	waterloop	0,00
bff31ec1e-	waterloop	0,00
b59fb0442-	waterloop	0,00
b59f7f6de-	waterloop	0,00
b5a114bbb-	waterloop	0,00
bff2fa207-	waterloop	0,00
b59f9cbad-	waterloop	0,00
b59fa40e4-	waterloop	0,00
b5a0dc911-	waterloop	0,00
bcd6b16ac-	watervlakte	0,00
b59f7f6dd-	waterloop	0,00
bdb7e06c7-	inrit	0,00
bdb807848-	inrit	0,00
bdb813bc6-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bc887d67b-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb7b6f40-	parkeervlak	0,00
bc8860171-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8869dbf-	rijbaan regionale weg	0,00
bc88bf4ac-	rijbaan lokale weg	0,00
bc876bf39-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ad7779d-	rijbaan lokale weg	0,00
b59737950-	inrit	0,00
b5978a919-	rijbaan lokale weg	0,00
b597a08cd-	parkeervlak	0,00
bc8769826-	rijbaan lokale weg	0,00
bc875869c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad7779f-	inrit	0,00
b8ac8aa74-	inrit	0,00
b11aec4af-	spoorbaan	1,00
b8ad86214-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb7f1862-	inrit	0,00
bc889ab6e-	rijbaan lokale weg	0,00
bc88d5475-	rijbaan regionale weg	0,00
bdb84e504-	inrit	0,00
bc889f899-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8749c1d-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb638a5f-	inrit	0,00
b11b04b7d-	overweg	0,00
bc872a0fd-	rijbaan regionale weg	0,00
bc883b72e-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb92898f-	inrit	0,00
bc873b19b-	rijbaan regionale weg	0,00
bc88cb81a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ad68d31-	rijbaan lokale weg	0,00
b446d96e3-	rijbaan lokale weg	0,00
bbbb7eb89-	inrit	0,00
bc881951a-	rijbaan lokale weg	0,00
bca3aae1d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb7e179c-	parkeervlak	0,00
bbbbbbbc5f-	voetpad	0,00
b9445db9d-	inrit	0,00
bc8819516-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8842c74-	rijbaan lokale weg	0,00
b5968f1a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b82ec517f-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda2c051-	rijbaan regionale weg	0,00
b59861676-	parkeervlak	0,00
b8acacd84-	rijbaan lokale weg	0,00
bbba91e66-	inrit	0,00
bbb4e2d4c-	inrit	0,00
bdb80c67c-	inrit	0,00
bdb8114a9-	inrit	0,00
bdb8496d0-	inrit	0,00
bbba1cbe5-	inrit	0,00
bbba85b07-	inrit	0,00
bbb97ba05-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5972dcfc-	rijbaan regionale weg	0,00
b3ea20b2b-	inrit	0,00
b596918b1-	rijbaan lokale weg	0,00
bc86be991-	rijbaan regionale weg	0,00
bc8781ef9-	rijbaan regionale weg	0,00
bc88cb81b-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb7bf499-	inrit	0,00
bbbb55440-	inrit	0,00
bbb505055-	inrit	0,00
bc87d4ede-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb8da735-	inrit	0,00
b5985ef65-	parkeervlak	0,00
b59737952-	inrit	0,00
bbb655f49-	parkeervlak	0,00
bc8800e50-	rijbaan lokale weg	0,00
bc8871304-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb90b4b0-	inrit	0,00
bc87252d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb4b1fd9-	parkeervlak	0,00
b5976fb35-	parkeervlak	0,00
b59788206-	rijbaan regionale weg	0,00
b9412e4d6-	voetpad	0,00
b99f7af20-	inrit	0,00
bbb6adcf6-	parkeervlak	0,00
bc87fc022-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb544843-	inrit	0,00
bbb69a45b-	parkeervlak	0,00
bbb50eca1-	fietspad	0,00
bbb8039a6-	voetpad	0,00
bf24f7973-	inrit	0,00
b5973040f-	rijbaan lokale weg	0,00
b596a787d-	parkeervlak	0,00
b5976d424-	parkeervlak	0,00
bbb4b7f1-	inrit	0,00
bbb795c59-	inrit	0,00
bbb8913f4-	inrit	0,00
bbb6e389a-	inrit	0,00
b8ad8d754-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda42003-	rijbaan regionale weg	0,00
bc875adb6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8acaa66c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda3aac7-	rijbaan regionale weg	0,00
b8ad10e7a-	rijbaan regionale weg	0,00
b596a516a-	parkeervlak	0,00
bc875115f-	rijbaan regionale weg	0,00
bc884efe6-	rijbaan lokale weg	0,00
b9413a83a-	inrit	0,00
bc8690409-	rijbaan regionale weg	0,00
bc87b2bb5-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb4924e6-	inrit	0,00
bc883b735-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb542130-	inrit	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbbb1354c-	inrit	0,00
bbb8d5911-	fietspad	0,00
b942868b8-	inrit	0,00
b11af39eb-	transitie	0,00
bbb5ab054-	parkeervlak	0,00
bc94817e-	inrit	0,00
b943031aa-	inrit	0,00
b8ac4644c-	rijbaan lokale weg	0,00
b938f0f23-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb8b3704-	inrit	0,00
bbb479e23-	voetpad	0,00
b8acacd85-	rijbaan lokale weg	0,00
b11b02469-	spoorbaan	1,00
b937ff394-	inrit	0,00
bbb86f0e5-	inrit	0,00
bbb5a140c-	inrit	0,00
bf24d2f53-	rijbaan regionale weg	0,00
b11b02467-	overweg	0,00
b11af8818-	spoorbaan	1,00
b11af8814-	transitie	0,00
bbb5161d8-	inrit	0,00
bbb87db5e-	inrit	0,00
b9430f411-	inrit	0,00
b8ad777a0-	inrit	0,00
b8ad86215-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb8edfca-	parkeervlak	0,00
b944677eb-	inrit	0,00
b99f6767b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8ac8aa75-	inrit	0,00
bdb835e0c-	inrit	0,00
b8ac43d3b-	rijbaan lokale weg	0,00
b446dbdf7-	rijbaan lokale weg	0,00
bbb8cbcc2-	inrit	0,00
bbb965a5a-	inrit	0,00
b939c2ec7-	inrit	0,00
b941ea4c0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc9544d7-	parkeervlak	0,00
bc87c6468-	rijbaan lokale weg	0,00
b5979e1bc-	parkeervlak	0,00
bc88cdf31-	rijbaan regionale weg	0,00
bc87e3961-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb854310-	inrit	0,00
bbb53d309-	inrit	0,00
bbb5755c1-	parkeervlak	0,00
bbb5a3b1e-	parkeervlak	0,00
bbb51d713-	inrit	0,00
bc8692a23-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb49e848-	inrit	0,00
bbbac04cc-	voetpad	0,00
b9397c188-	inrit	0,00
b00f8a7c9-	voetpad	0,00
bc872a103-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
b939b9277-	inrit	0,00
bbb94b33-	parkeervlak	0,00
bc9544d8-	parkeervlak	0,00
bbb96a883-	inrit	0,00
bbb9a2a33-	parkeervlak	0,00
b11aec4ae-	transitie	0,00
b596a787c-	parkeervlak	0,00
bdb7ca6fa-	voetpad	0,00
bbbafd5a1-	inrit	0,00
bc86ad800-	rijbaan lokale weg	0,00
bc86ea90a-	rijbaan lokale weg	0,00
b94473b53-	inrit	0,00
b944650d7-	inrit	0,00
b82ecc6bc-	rijbaan lokale weg	0,00
bdda3f8ef-	rijbaan regionale weg	0,00
bdda35ca1-	rijbaan regionale weg	0,00
bf24f7978-	rijbaan regionale weg	0,00
bbb6a8ece-	inrit	0,00
bbbbaa08d8-	inrit	0,00
bbbabb6a5-	inrit	0,00
b76d23049-	spoorbaan	1,00
bbb85b84e-	rijbaan regionale weg	0,00
b446dbdf6-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0756100000		4,29	16,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		6,30	16,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		5,84	16,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		6,69	16,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		7,92	16,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		7,65	16,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		7,65	16,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		7,38	16,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		7,41	16,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		7,39	16,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		7,26	16,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		5,42	16,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		4,80	16,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		4,46	16,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		2,22	16,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		2,99	17,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		3,09	16,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		2,23	17,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		6,23	16,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		2,98	16,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		1,87	16,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		2,24	16,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		2,72	16,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0756100000		2,18	16,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		10,42	17,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,50	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,57	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,89	17,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,84	17,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,63	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		7,87	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,02	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,63	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,97	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,82	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		11,11	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,78	17,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,33	17,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,79	17,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,64	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,28	17,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,83	17,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,82	17,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,81	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,79	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,90	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,14	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,23	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,12	17,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,83	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,88	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,06	17,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,76	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,86	17,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,45	17,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,77	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,05	17,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,30	17,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,87	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,01	16,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		6,80	17,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,76	17,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,94	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,25	17,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,48	17,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,89	17,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,22	18,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,90	18,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,19	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,61	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,91	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,06	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,88	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,55	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,51	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,01	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,55	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,53	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,13	17,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,88	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,83	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,94	17,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,91	17,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,76	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		11,05	17,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,33	17,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		7,51	17,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,80	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,81	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,58	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		2,69	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,36	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,73	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,91	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		10,69	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,72	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,01	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,90	16,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,47	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,56	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,65	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,78	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,14	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,33	18,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,82	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,05	16,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,00	16,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,96	17,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,13	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,37	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,70	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,85	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,65	17,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,51	17,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,94	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,47	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,99	17,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,11	17,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,99	18,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,26	18,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100000		2,11	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,95	17,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		11,27	17,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,45	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,48	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,73	17,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,20	18,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,94	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,51	17,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,04	16,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		5,34	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,40	17,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,73	17,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		6,03	17,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,42	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,65	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,72	17,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,65	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,38	18,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,71	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,68	17,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,70	17,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,38	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		2,89	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,34	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		3,92	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,54	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		4,59	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100000		8,01	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,59	17,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0984100001		7,56	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0984100001		2,40	17,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Nieuwbouwwoning	9,00	17,50	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		15,00
nl.top10nl		15,00
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		15,00
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		20,00
nl.top10nl		15,00
nl.top10nl		15,00
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		20,00
nl.top10nl		17,50
nl.top10nl		17,50
2025		--
2025		--

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	1,50	48,87	48,41	43,23	51,62
01_B	bouwwlak	4,50	51,05	50,58	45,41	53,80
01_C	bouwwlak	7,50	51,75	51,28	46,10	54,49
02_A	bouwwlak	1,50	49,15	48,68	43,50	51,89
02_B	bouwwlak	4,50	51,20	50,73	45,55	53,94
02_C	bouwwlak	7,50	51,70	51,22	46,04	54,44
03_A	bouwwlak	1,50	33,93	33,45	28,28	36,67
03_B	bouwwlak	4,50	35,93	35,46	30,28	38,67
03_C	bouwwlak	7,50	39,01	38,55	33,37	41,76
04_A	bouwwlak	1,50	42,22	41,75	36,57	44,96
04_B	bouwwlak	4,50	44,70	44,24	39,06	47,45
04_C	bouwwlak	7,50	46,67	46,20	41,03	49,42
05_A	bouwwlak	1,50	46,61	46,15	40,97	49,36
05_B	bouwwlak	4,50	49,24	48,77	43,59	51,98
05_C	bouwwlak	7,50	50,11	49,65	44,47	52,86
06_A	bouwwlak	1,50	46,78	46,32	41,14	49,53
06_B	bouwwlak	4,50	49,21	48,75	43,57	51,96
06_C	bouwwlak	7,50	50,40	49,94	44,75	53,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

