

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Veulenseweg te Leunen

Rapportnr. M20 101.401.2

Opdrachtgever : Reland
Postbus 186 5830 AD Boxmeer

Contactpersoon : dhr. B. Löring

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc
dhr. ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 08 april 2020

Referentie : QR/GE/M20 101.401.2

Inhoudsopgave

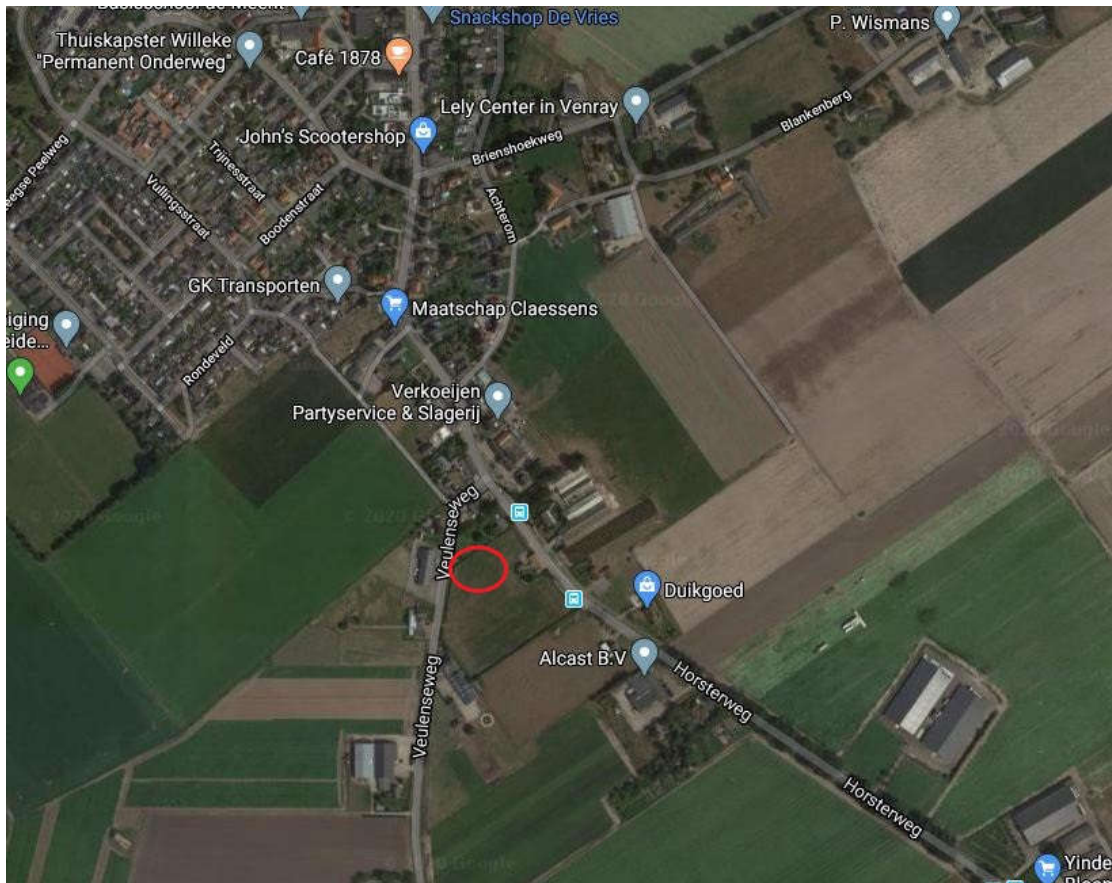
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.5	Nieuwe situaties	7
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	7
4	Berekeningsresultaten	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Wet geluidhinder	8
4.2.1	Veulenseweg	8
4.2.2	Horsterweg	10
5	Evaluatie en conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Veulenseweg	12
5.3	Horsterweg	13

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Reland is, in het kader van nieuwbouwplannen aan de Veulenseweg te Leunen, gemeente Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat de planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Veulenseweg en de Horsterweg.

De exacte locatie van de ontwikkelingen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Veulenseweg en Horsterweg zijn afkomstig van de gemeente Venray en zijn afkomstig uit het verkeersmodel Noord Limburg van 2030. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op een werkdaggemiddelde voor 2030. Om te komen tot een wekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor van 0,9 (werk-week).

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Veulenseweg Wv1 Wv2	2520	D	6,67%	89,8%	7,3%	3,0%	60 / 50	79
	2880	A	3,33%	92,0%	6,4%	1,6%		
		N	0,83%	92,9%	5,1%	1,9%		
Horsterweg Wv1 Wv2 Wv3 Wv4	1440	D	6,67%	90,9%	7,2%	1,9%	50 / 80	01 / 75
	1260	A	3,25%	92,3%	5,4%	2,3%		
	2700	N	0,68%	92,7%	6,3%	1,0%		
	2880							

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: glad asfalt / DAB

type 08: Oppervlaktebewerking (CROW316)

type 75: SMA-NL8

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied.

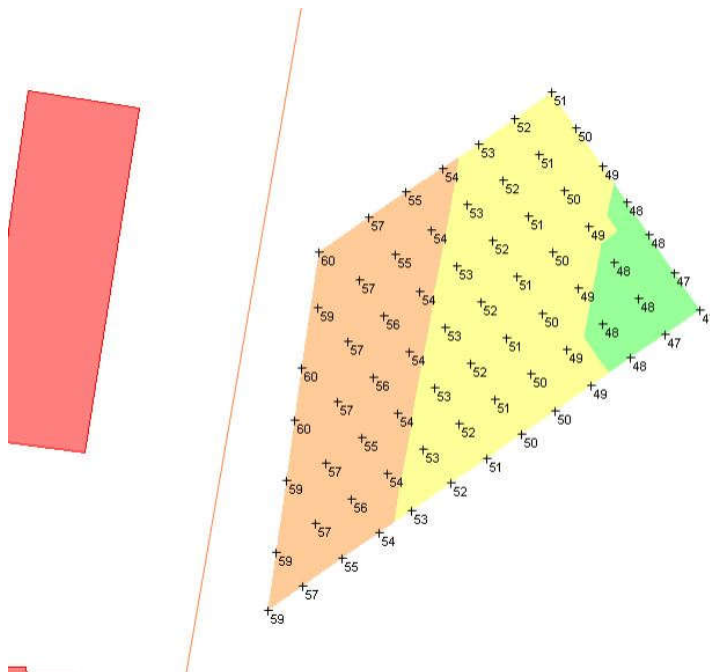
4.2 Wet geluidhinder

Onderstaand zijn per weg de geluidcontouren weergegeven. De resultaten zijn ook opgenomen in bijlage I, figuur 4.1 t/m 5.3. De gepresenteerde contouren zijn de waarden inclusief aftrek artikel 110g voor buitenstedelijk gebied, in de kleurweergave is hiermee rekening gehouden.

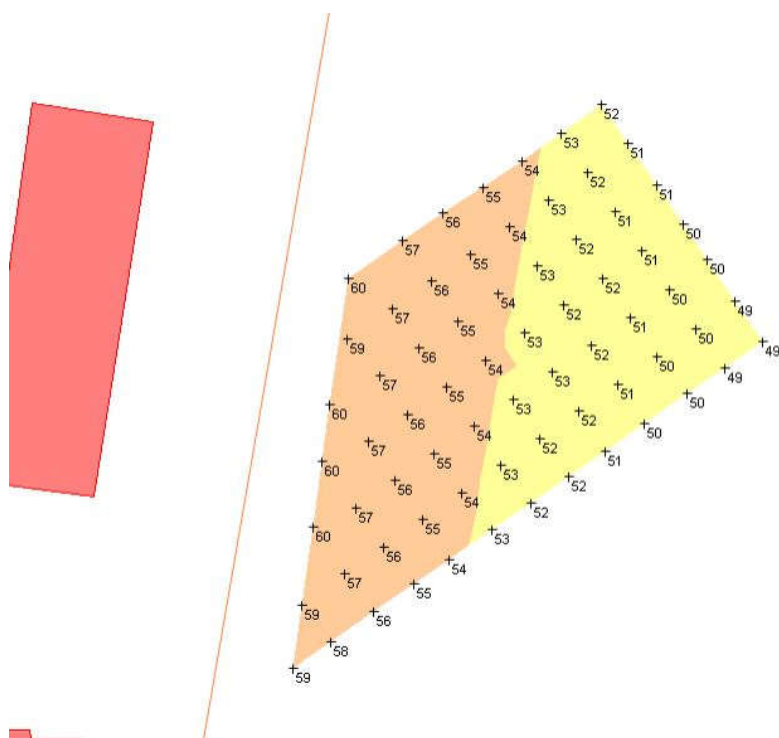
De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

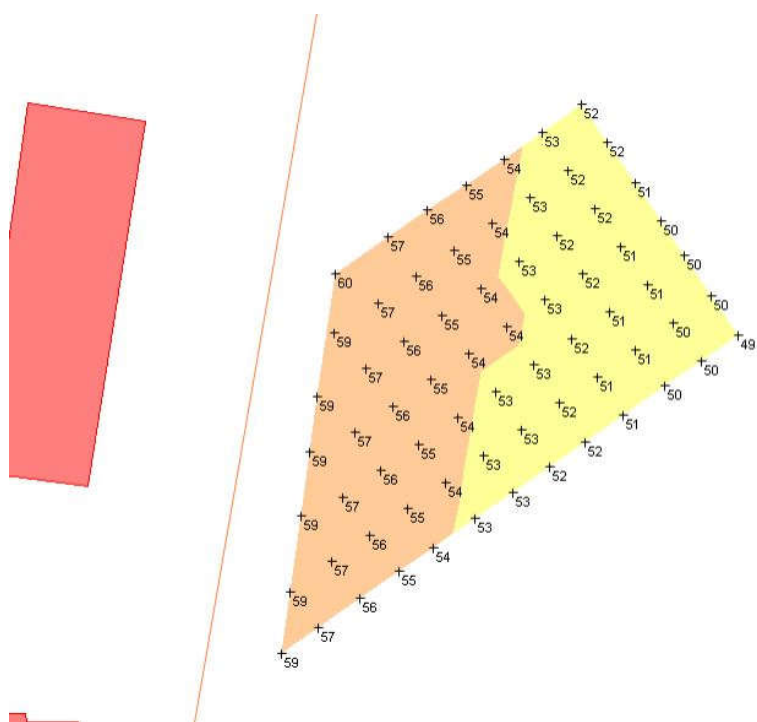
4.2.1 Veulenseweg



Figuur 4.1: contour Veulenseweg 1,5meter.

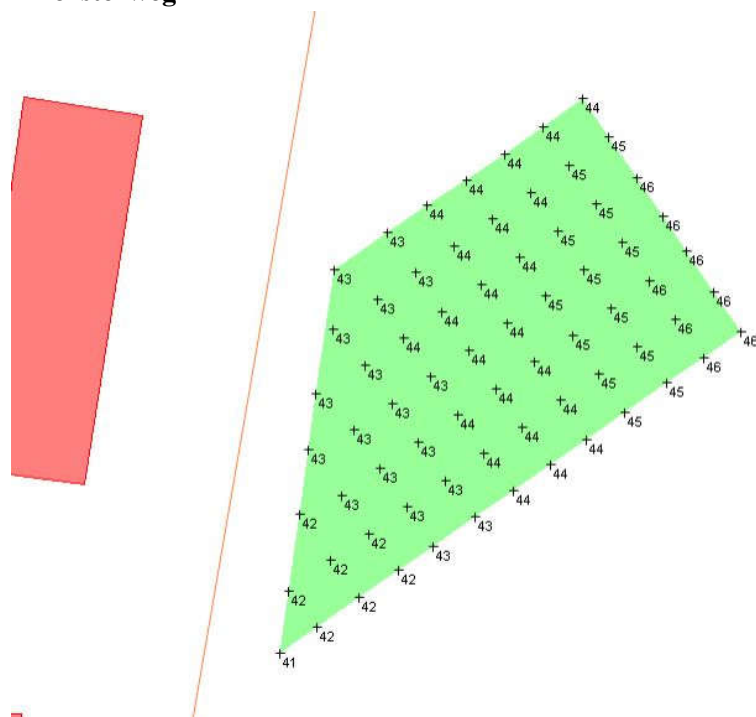


Figuur 4.2: contour Veulenseweg 4,5meter.

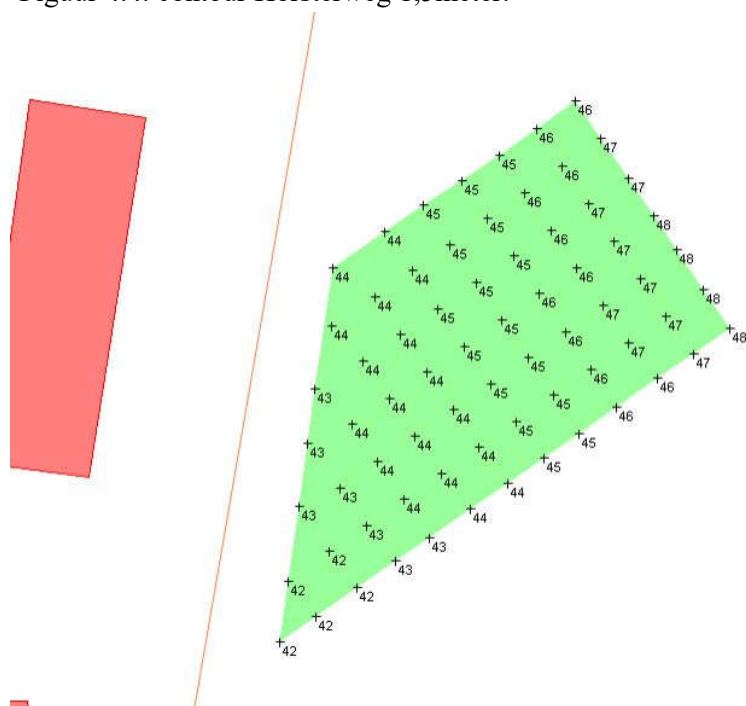


Figuur 4.3: contour Veulenseweg 7,5meter.

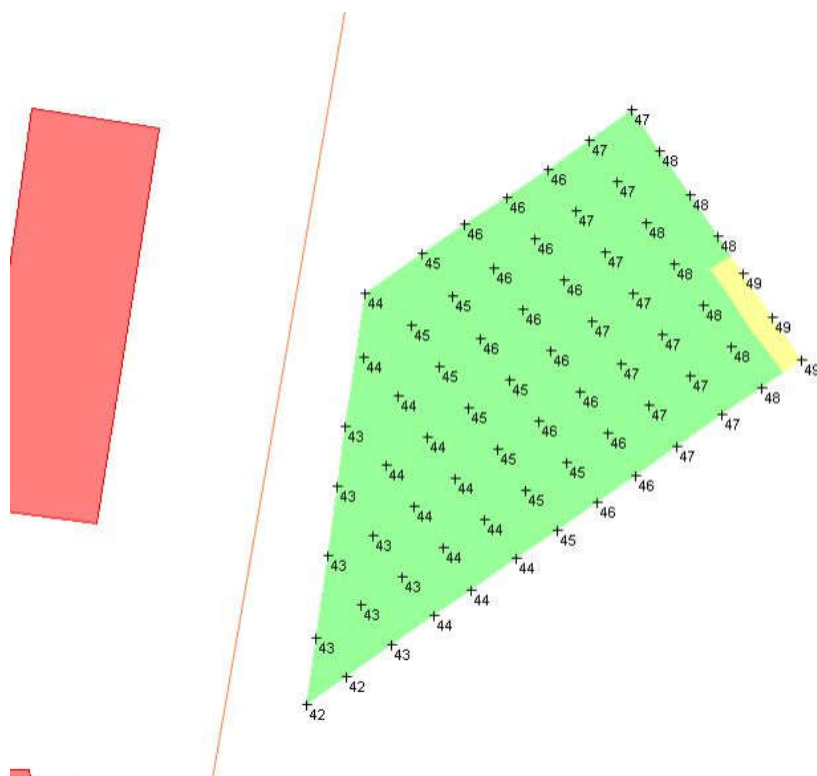
4.2.2 Horsterweg



Figuur 4.4: contour Horsterweg 1,5meter.



Figuur 4.5: contour Horsterweg 4,5meter.



Figuur 4.6: contour Horsterweg 7,5meter.

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Reland is, in het kader van nieuwbouwplannen aan de Veulenseweg te Leunen, gemeente Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder.

Het onderzoek is noodzakelijk opdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van de Veulenseweg en Horsterweg.

De exacte locatie van de ontwikkelingen is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contour voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

5.2 Veulenseweg

- Op het gehele perceel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden en op een deel van het perceel wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde wordt overschreden in een strook van circa 22 meter, gemeten vanaf de kant van de weg langs het perceel. Nieuwbouw in dit gebied is alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Door de nieuwe woning akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels wellicht beperkt blijven (te denken valt aan het toepassen van geluidschermen, loggia's).
- Aangezien op het gehele perceel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan bij de gemeente Venray een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat een nieuwe woning middels een bouwvlak wordt geprojecteerd op een locatie buiten de bebouwde kom.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor degelijke maatregelen worden geraamd op € 75.000,- (300 m * 5 m * €50,-) en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Veulenseweg terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. In het ontwerp van het toekomstig plan dient hiermee

rekening gehouden te worden door de woningbouw akoestisch slim te ontwerpen. Door bebouwing kan de geluidbelasting op de gevel anders zijn dan de berekende contouren. Door middel van een nader onderzoek dient de geluidbelasting op de gevel berekend te worden.

5.3 Horsterweg

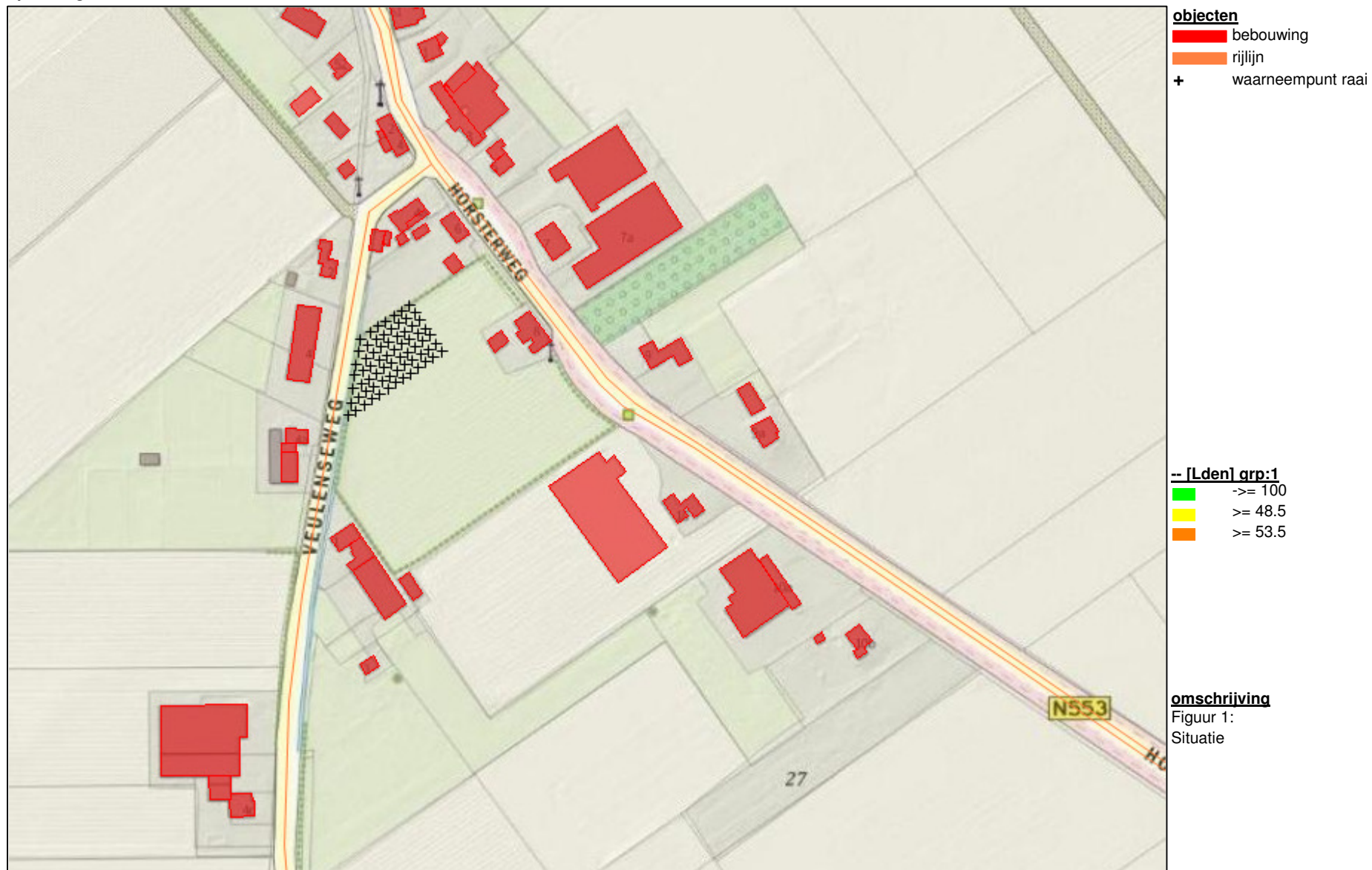
- De geluidbelasting ten gevolge van de Horsterweg is maximaal 49 dB incl. aftrek art. 110g Wgh zodat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.
- Deze belasting treedt echter alleen op in de uiterste rechterbovenhoek van de contouren bij 3 waarneempunten. Deze waarneempunten zijn gesitueerd op de grens van de kavel waardoor het aannemelijk is dat men op deze locatie niet zal bouwen.
- Gezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de betreffende locatie dient een hogere waarde bij gemeente Venray te worden aangevraagd indien men voornemens is op dit deel van het perceel te bouwen.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen gerealiseerd worden op een open plek tegenover de huidige woningbouw.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



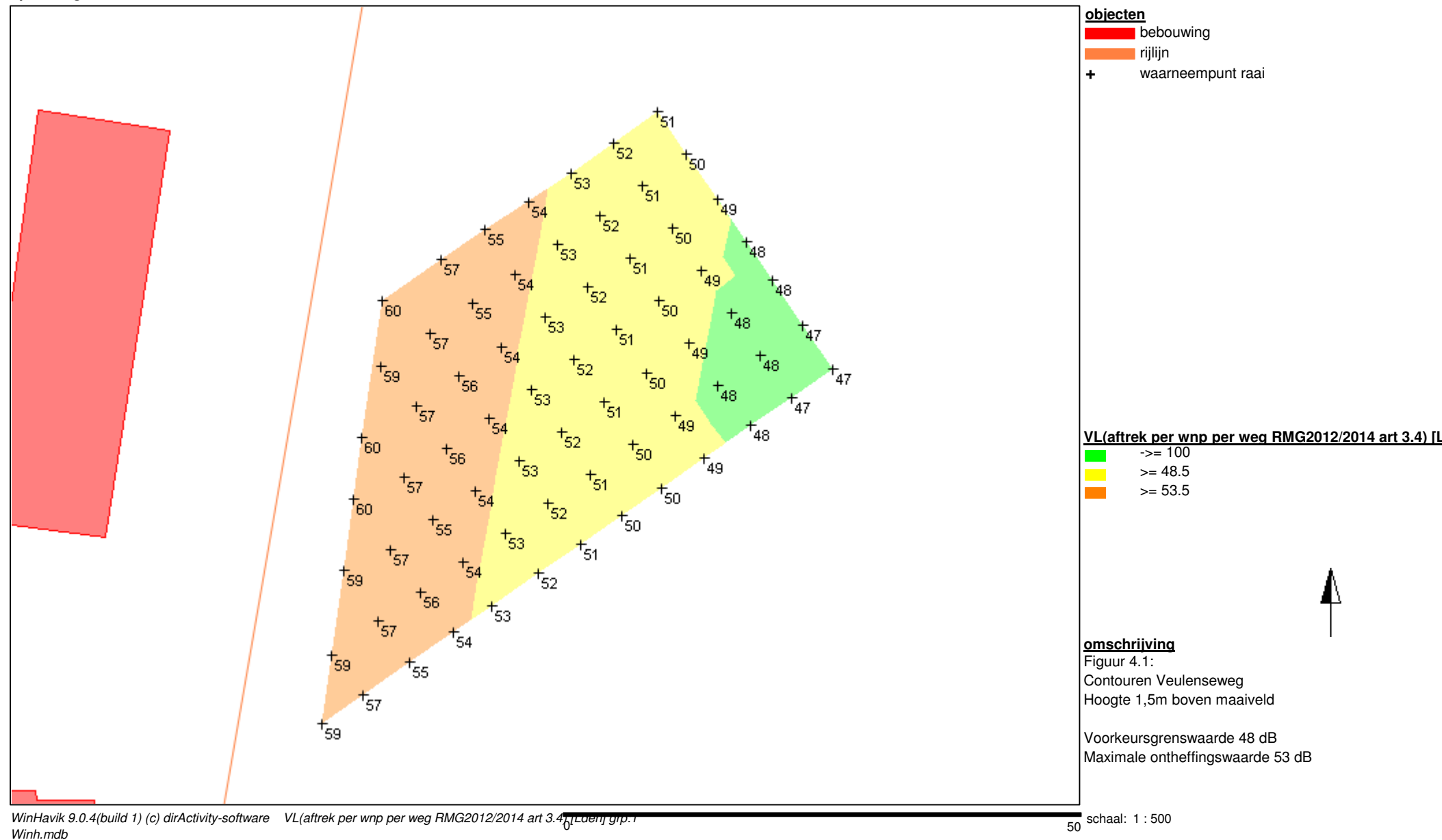
K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



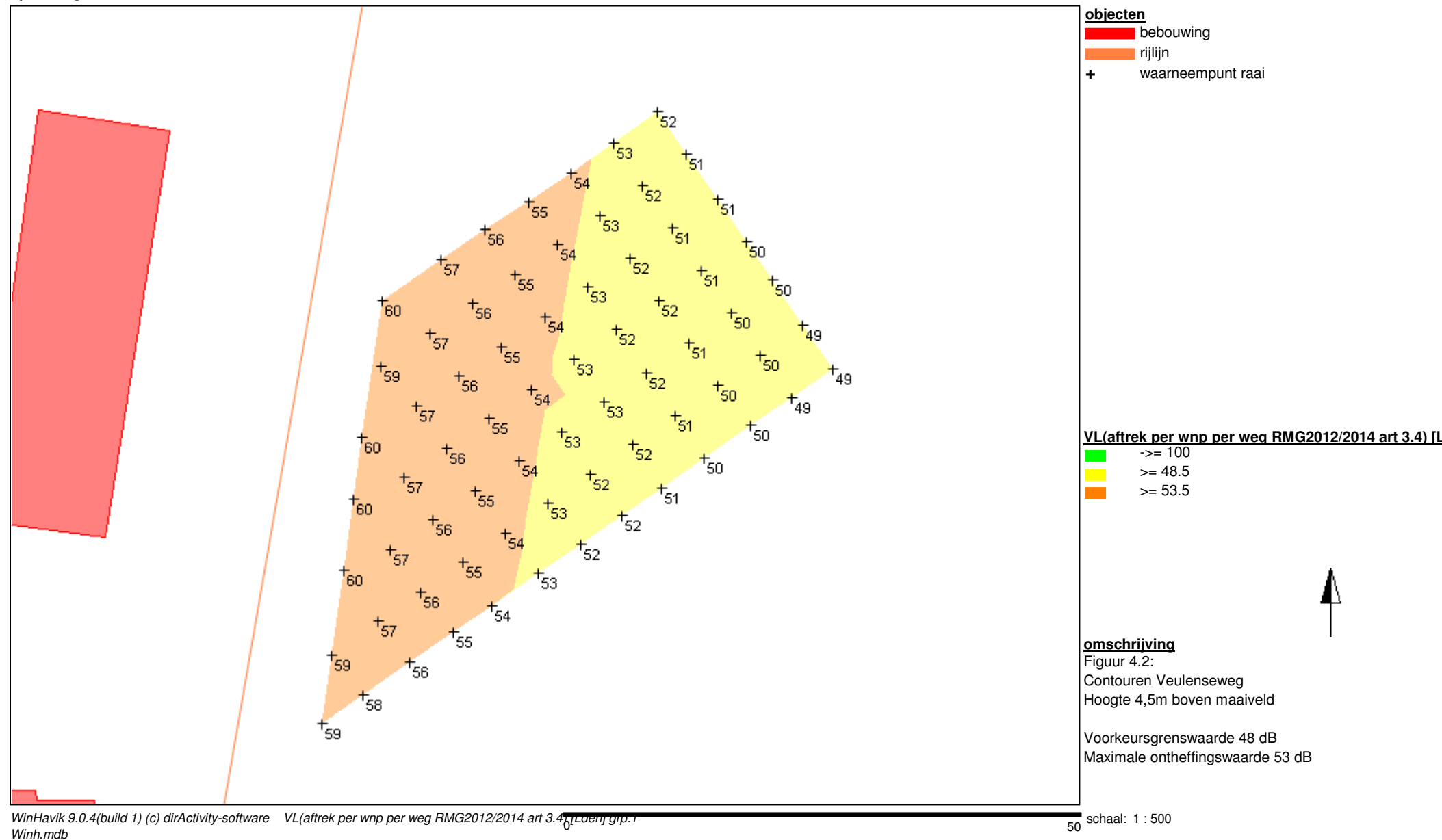
K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



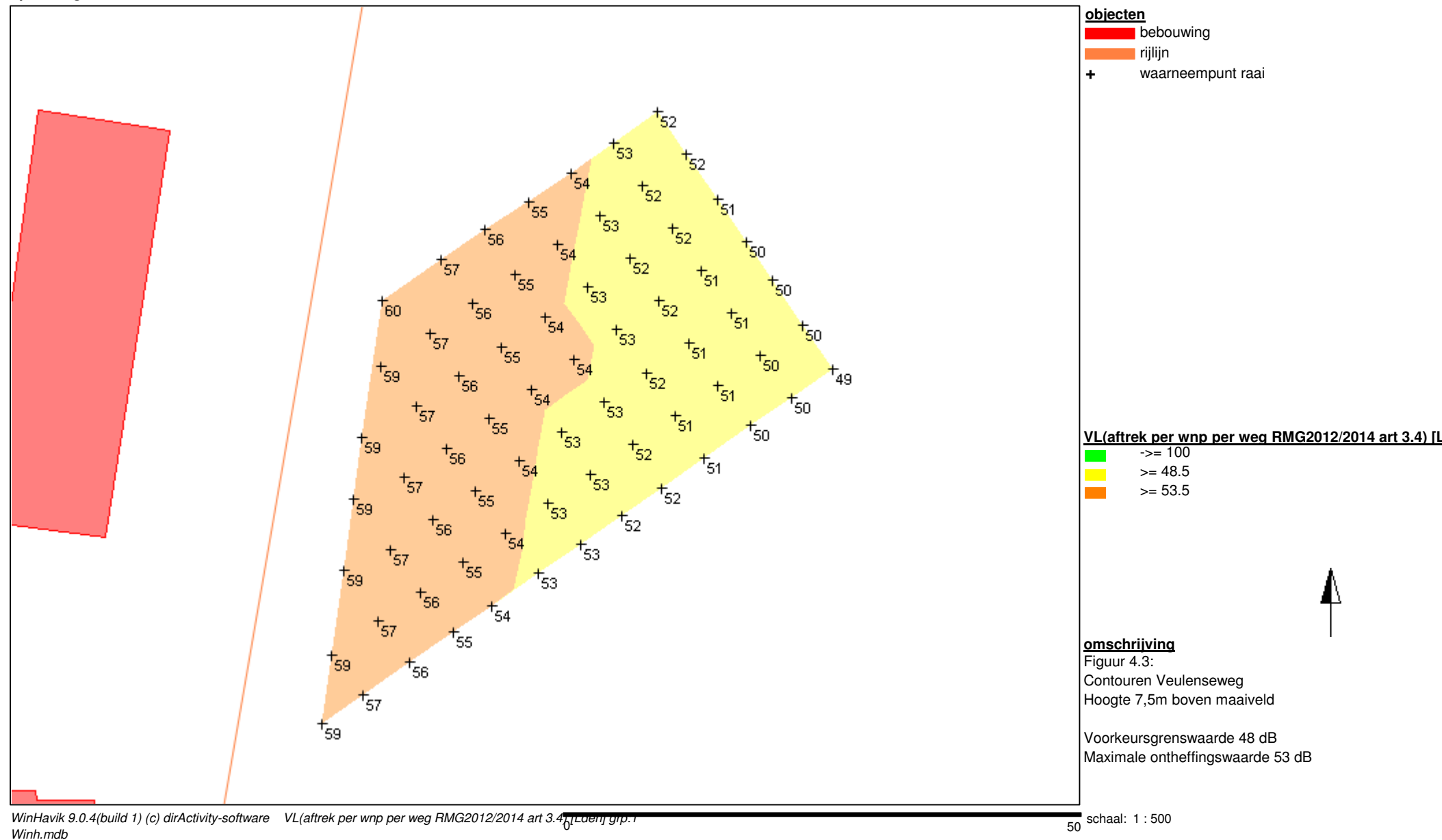
K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



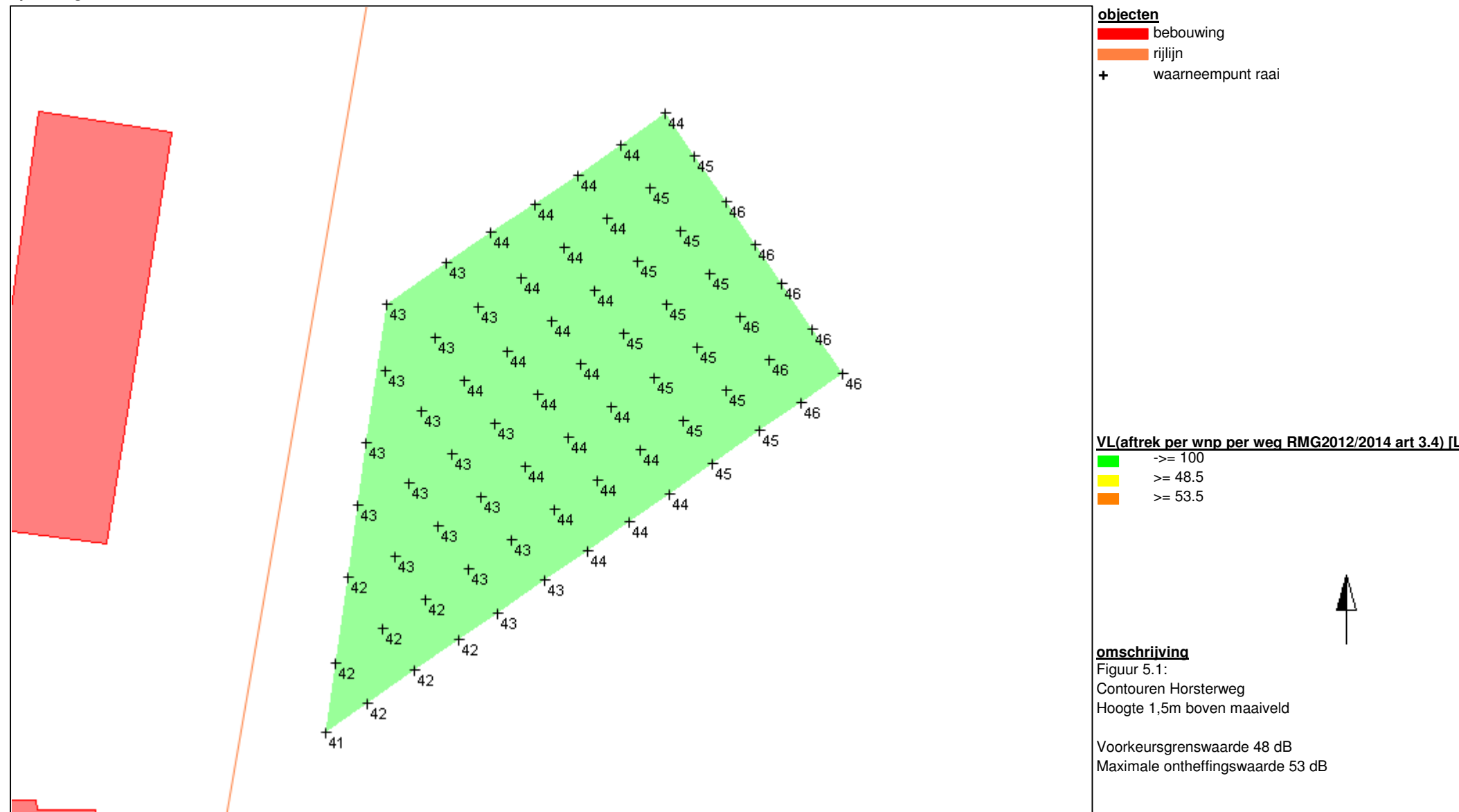
K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



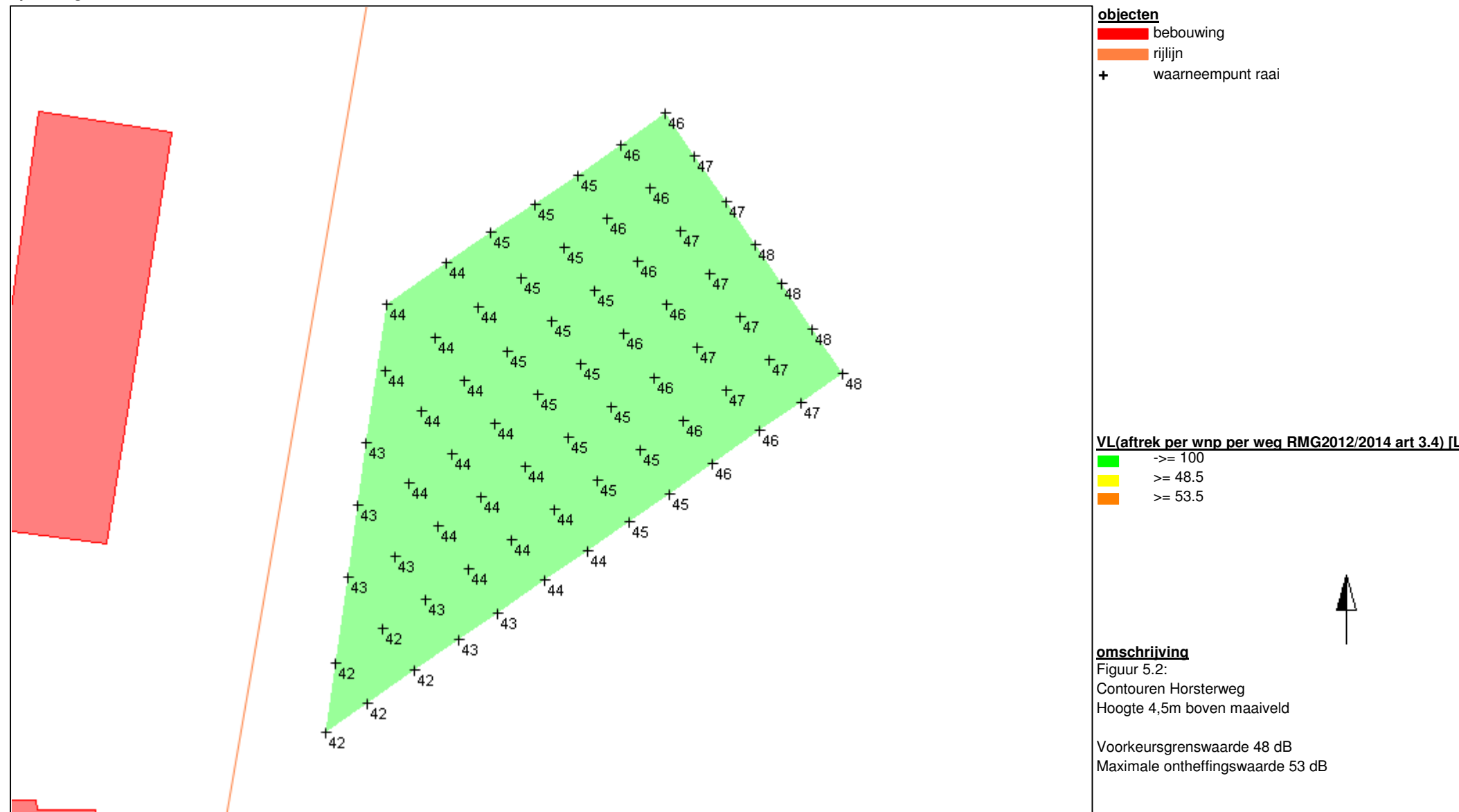
K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



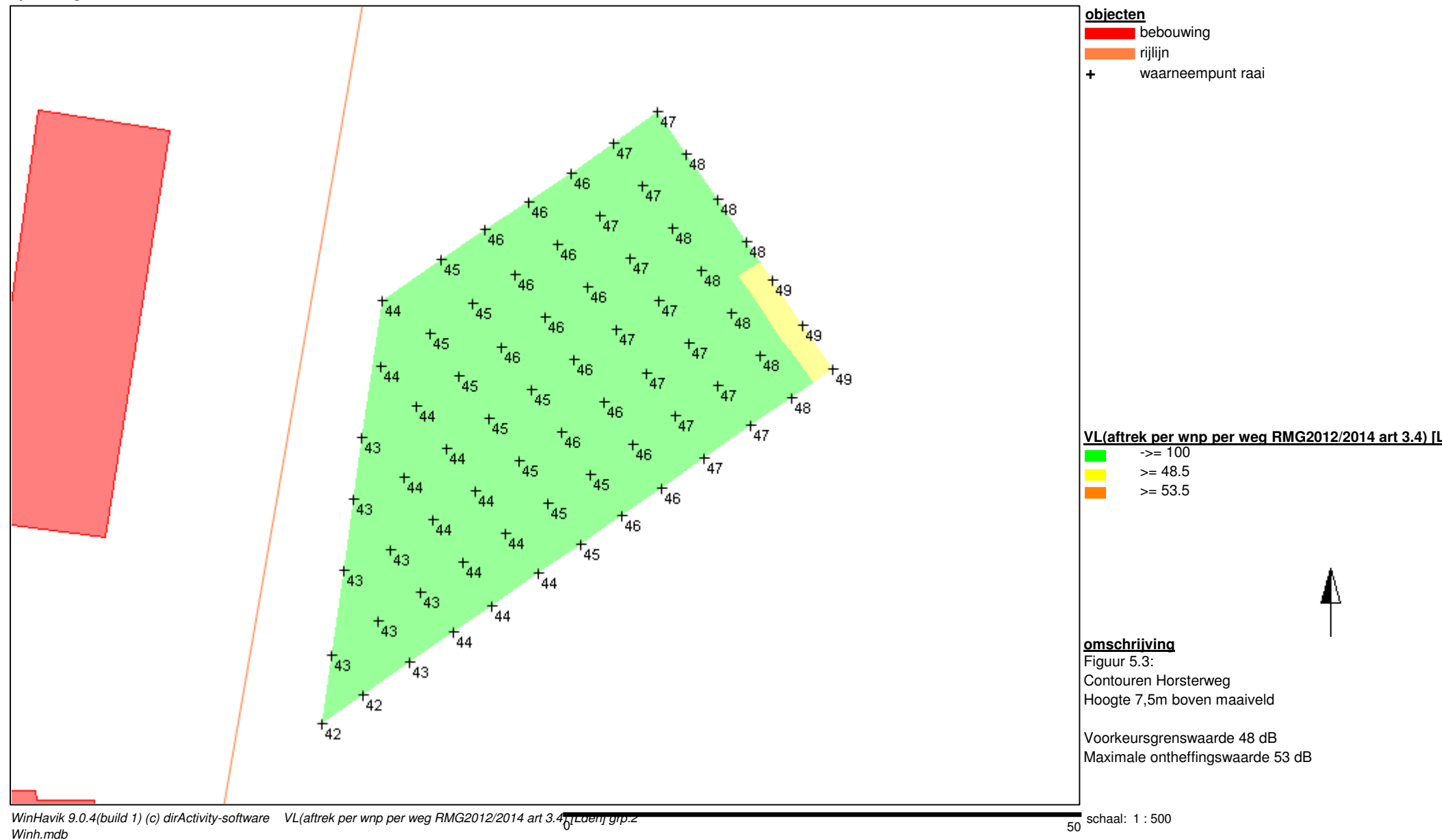
K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



K+ Adviesgroep b.v.

project M20 101 Veulenseweg Leunen
opdrachtgever Reland



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en -resultaten

Projectgegevens

projectnaam: M20 101 Veulenseweg Leunen
 opdrachtgever: Reland
 adviseur: IF
 databaseversie: 903
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	16.5.2 (build5) rekenhart16;rmg2012		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	80 %	80 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	27-02-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:52		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.5	0.0	59		80	
2	8.0	0.0	37		80	
3	6.5	0.0	40		80	
4	6.0	0.0	121		80	
5	5.0	0.0	36		80	
6	7.5	0.0	42		80	
7	4.5	0.0	21		80	
8	5.0	0.0	32		80	
9	6.0	0.0	60		80	
10	4.5	0.0	33		80	
11	3.0	0.0	51		80	
12	7.5	0.0	28		80	
13	4.5	0.0	34		80	
14	3.0	0.0	21		80	
15	4.5	0.0	65		80	
16	7.5	0.0	52		80	
17	5.0	0.0	29		80	
18	3.0	0.0	18		80	
19	6.0	0.0	54		80	
20	3.0	0.0	19		80	
21	3.0	0.0	18		80	
22	3.0	0.0	21		80	
23	8.0	0.0	31		80	
24	4.5	0.0	23		80	
25	6.0	0.0	65		80	
26	5.0	0.0	23		80	
27	6.0	0.0	170		80	
28	7.5	0.0	67		80	
29	6.0	0.0	113		80	
30	3.0	0.0	69		80	
31	7.5	0.0	42		80	
32	3.0	0.0	13		80	
33	5.0	0.0	191		80	
34	5.0	0.0	196		80	
35	6.5	0.0	146		80	
36	6.0	0.0	88		80	
37	4.0	0.0	174		80	
38	7.5	0.0	94		80	
39	5.0	0.0	24		80	
40	7.5	0.0	30		80	
41	7.5	0.0	47		80	
42	7.5	0.0	35		80	
43	5.0	0.0	86		80	
44	7.5	0.0	44		80	
45	3.5	0.0	27		80	
46	3.5	0.0	21		80	
47	7.5	0.0	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.0	0.0	39		80	
49	7.5	0.0	73		80	
50	7.5	0.0	41		80	
51	6.0	0.0	164		80	
52	6.0	0.0	143		80	
53	7.5	0.0	37		80	
54	3.0	0.0	27		80	
55	6.0	0.0	76		80	
56	6.0	0.0	31		80	
57	4.0	0.0	120		80	
58	7.5	0.0	30		80	
59	3.0	0.0	16		80	
60	7.5	0.0	77		80	
61	5.0	0.0	22		80	
62	6.0	0.0	59		80	
63	6.0	0.0	55		80	
64	7.5	0.0	32		80	
65	4.5	0.0	32		80	
66	4.5	0.0	26		80	
67	5.5	0.0	38		80	
68	3.0	0.0	29		80	
69	4.5	0.0	21		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	--				VL	(0)	1	1.5	63.40	60.30	54.27	64.06	64	64.27	64	63.40	60.30	54.27
				VL	(0)	1	4.5	63.59	60.49	54.45	64.25	64	64.45	64	63.59	60.49	54.45			
				VL	(0)	1	7.5	63.26	60.16	54.12	63.92	64	64.12	64	63.26	60.16	54.12			
				VL	(1)	1	1.5	63.36	60.26	54.24	64.03	5	59	64.24	5	59	63.36	60.26	54.24	
				VL	(1)	1	4.5	63.55	60.45	54.42	64.21	5	59	64.42	5	59	63.55	60.45	54.42	
				VL	(1)	1	7.5	63.21	60.11	54.08	63.87	5	59	64.08	5	59	63.21	60.11	54.08	
				VL	(2)	1	1.5	42.95	39.88	32.87	43.31	2	41	42.95	2	41	42.95	39.88	32.87	
				VL	(2)	1	4.5	43.49	40.42	33.40	43.85	2	42	43.49	2	41	43.49	40.42	33.40	
				VL	(2)	1	7.5	43.86	40.79	33.77	44.22	2	42	43.86	2	42	43.86	40.79	33.77	
2	0.0	0.0	--				VL	(0)	1	1.5	61.49	58.40	52.36	62.16	62	62.36	62	61.49	58.40	52.36
				VL	(0)	1	4.5	61.94	58.84	52.80	62.60	63	62.80	63	61.94	58.84	52.80			
				VL	(0)	1	7.5	61.80	58.70	52.66	62.46	62	62.66	63	61.80	58.70	52.66			
				VL	(1)	1	1.5	61.43	58.34	52.31	62.10	5	57	62.31	5	57	61.43	58.34	52.31	
				VL	(1)	1	4.5	61.87	58.77	52.74	62.53	5	58	62.74	5	58	61.87	58.77	52.74	
				VL	(1)	1	7.5	61.73	58.63	52.60	62.39	5	57	62.60	5	58	61.73	58.63	52.60	
				VL	(2)	1	1.5	43.19	40.12	33.11	43.55	2	42	43.19	2	41	43.19	40.12	33.11	
				VL	(2)	1	4.5	43.78	40.71	33.69	44.14	2	42	43.78	2	42	43.78	40.71	33.69	
				VL	(2)	1	7.5	44.14	41.07	34.05	44.50	2	42	44.14	2	42	44.14	41.07	34.05	
3	0.0	0.0	--				VL	(0)	1	1.5	63.53	60.43	54.39	64.19	64	64.39	64	63.53	60.43	54.39
				VL	(0)	1	4.5	63.70	60.59	54.56	64.36	64	64.56	65	63.70	60.59	54.56			
				VL	(0)	1	7.5	63.34	60.24	54.20	64.00	64	64.20	64	63.34	60.24	54.20			
				VL	(1)	1	1.5	63.48	60.39	54.36	64.15	5	59	64.36	5	59	63.48	60.39	54.36	
				VL	(1)	1	4.5	63.65	60.55	54.52	64.31	5	59	64.52	5	60	63.65	60.55	54.52	
				VL	(1)	1	7.5	63.29	60.19	54.16	63.95	5	59	64.16	5	59	63.29	60.19	54.16	
				VL	(2)	1	1.5	43.37	40.30	33.29	43.73	2	42	43.37	2	41	43.37	40.30	33.29	
				VL	(2)	1	4.5	43.93	40.86	33.84	44.29	2	42	43.93	2	42	43.93	40.86	33.84	
				VL	(2)	1	7.5	44.25	41.17	34.15	44.60	2	43	44.25	2	42	44.25	41.17	34.15	
5	0.0	0.0	--				VL	(0)	1	1.5	55.63	52.55	46.45	56.28	56	56.45	56	55.63	52.55	46.45
				VL	(0)	1	4.5	57.12	54.04	47.94	57.77	58	57.94	58	57.12	54.04	47.94			
				VL	(0)	1	7.5	57.39	54.30	48.20	58.04	58	58.20	58	57.39	54.30	48.20			
				VL	(1)	1	1.5	55.21	52.13	46.10	55.89	5	51	56.10	5	51	55.21	52.13	46.10	
				VL	(1)	1	4.5	56.77	53.68	47.66	57.44	5	52	57.66	5	53	56.77	53.68	47.66	
				VL	(1)	1	7.5	57.01	53.92	47.89	57.68	5	53	57.89	5	53	57.01	53.92	47.89	
				VL	(2)	1	1.5	45.31	42.24	35.23	45.67	2	44	45.31	2	43	45.31	42.24	35.23	
				VL	(2)	1	4.5	46.04	42.98	35.96	46.41	2	44	46.04	2	44	46.04	42.98	35.96	
				VL	(2)	1	7.5	46.61	43.54	36.53	46.97	2	45	46.61	2	45	46.61	43.54	36.53	
6	0.0	0.0	--				VL	(0)	1	1.5	54.97	51.89	45.75	55.61	56	55.75	56	54.97	51.89	45.75
				VL	(0)	1	4.5	56.56	53.48	47.36	57.20	57	57.36	57	56.56	53.48	47.36			
				VL	(0)	1	7.5	56.89	53.81	47.68	57.53	58	57.68	58	56.89	53.81	47.68			
				VL	(1)	1	1.5	54.38	51.30	45.27	55.06	5	50	55.27	5	50	54.38	51.30	45.27	
				VL	(1)	1	4.5	56.08	52.99	46.97	56.75	5	52	56.97	5	52	56.08	52.99	46.97	
				VL	(1)	1	7.5	56.36	53.27	47.24	57.03	5	52	57.24	5	52	56.36	53.27	47.24	
				VL	(2)	1	1.5	46.01	42.94	35.94	46.38	2	44	46.01	2	44	46.01	42.94	35.94	
				VL	(2)	1	4.5	46.80	43.74	36.72	47.17	2	45	46.80	2	45	46.80	43.74	36.72	
				VL	(2)	1	7.5	47.52	44.46	37.44	47.89	2	46	47.52	2	46	47.52	44.46	37.44	
8	0.0	0.0	--				VL	(0)	1	1.5	59.89	56.81	50.76	60.56	61	60.76	61	59.89	56.81	50.76
				VL	(0)	1	4.5	60.55	57.45	51.41	61.21	61	61.41	61	60.55	57.45	51.41			
				VL	(0)	1	7.5	60.51	57.42	51.37	61.17	61	61.37	61	60.51	57.42	51.37			
				VL	(1)	1	1.5	59.79	56.70	50.68	60.46	5	55	60.68	5	56	59.79	56.70	50.68	

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
20	0.0	0.0	--						VL	(0)	1	1.5	64.03	60.94	54.90	64.70	65	64.90	65	64.03	60.94	54.90		
									VL	(0)	1	4.5	64.15	61.05	55.01	64.81	65	65.01	65	64.15	61.05	55.01		
									VL	(0)	1	7.5	63.73	60.62	54.58	64.39	64	64.58	65	63.73	60.62	54.58		
									VL	(1)	1	1.5	63.99	60.89	54.86	64.65	5	60	64.86	5	60	63.99	60.89	54.86
									VL	(1)	1	4.5	64.10	60.99	54.97	64.76	5	60	64.97	5	60	64.10	60.99	54.97
									VL	(1)	1	7.5	63.67	60.56	54.53	64.33	5	59	64.53	5	60	63.67	60.56	54.53
									VL	(2)	1	1.5	44.26	41.20	34.19	44.63	2	43	44.26	2	42	44.26	41.20	34.19
									VL	(2)	1	4.5	44.97	41.90	34.88	45.33	2	43	44.97	2	43	44.97	41.90	34.88
									VL	(2)	1	7.5	44.98	41.90	34.89	45.34	2	43	44.98	2	43	44.98	41.90	34.89
21	0.0	0.0	--						VL	(0)	1	1.5	57.61	54.53	48.46	58.27	58	58.46	58	57.61	54.53	48.46		
									VL	(0)	1	4.5	58.66	55.57	49.50	59.32	59	59.50	60	58.66	55.57	49.50		
									VL	(0)	1	7.5	58.79	55.70	49.62	59.44	59	59.62	60	58.79	55.70	49.62		
									VL	(1)	1	1.5	57.38	54.30	48.27	58.06	5	53	58.27	5	53	57.38	54.30	48.27
									VL	(1)	1	4.5	58.45	55.36	49.33	59.12	5	54	59.33	5	54	58.45	55.36	49.33
									VL	(1)	1	7.5	58.56	55.46	49.44	59.23	5	54	59.44	5	54	58.56	55.46	49.44
									VL	(2)	1	1.5	44.78	41.71	34.70	45.14	2	43	44.78	2	43	44.78	41.71	34.70
									VL	(2)	1	4.5	45.42	42.35	35.34	45.78	2	44	45.42	2	43	45.42	42.35	35.34
									VL	(2)	1	7.5	45.93	42.86	35.84	46.29	2	44	45.93	2	44	45.93	42.86	35.84
22	0.0	0.0	--						VL	(0)	1	1.5	58.78	55.70	49.64	59.45	59	59.64	60	58.78	55.70	49.64		
									VL	(0)	1	4.5	59.63	56.54	50.48	60.29	60	60.48	60	59.63	56.54	50.48		
									VL	(0)	1	7.5	59.70	56.61	50.54	60.36	60	60.54	61	59.70	56.61	50.54		
									VL	(1)	1	1.5	58.60	55.51	49.49	59.27	5	54	59.49	5	54	58.60	55.51	49.49
									VL	(1)	1	4.5	59.45	56.36	50.33	60.12	5	55	60.33	5	55	59.45	56.36	50.33
									VL	(1)	1	7.5	59.50	56.41	50.38	60.17	5	55	60.38	5	55	59.50	56.41	50.38
									VL	(2)	1	1.5	45.01	41.94	34.93	45.37	2	43	45.01	2	43	45.01	41.94	34.93
									VL	(2)	1	4.5	45.72	42.65	35.63	46.08	2	44	45.72	2	44	45.72	42.65	35.63
									VL	(2)	1	7.5	46.14	43.07	36.05	46.50	2	44	46.14	2	44	46.14	43.07	36.05
23	0.0	0.0	--						VL	(0)	1	1.5	59.99	56.90	50.85	60.65	61	60.85	61	59.99	56.90	50.85		
									VL	(0)	1	4.5	60.63	57.54	51.48	61.29	61	61.48	61	60.63	57.54	51.48		
									VL	(0)	1	7.5	60.62	57.52	51.46	61.27	61	61.46	61	60.62	57.52	51.46		
									VL	(1)	1	1.5	59.85	56.77	50.74	60.53	5	56	60.74	5	56	59.85	56.77	50.74
									VL	(1)	1	4.5	60.50	57.40	51.38	61.17	5	56	61.38	5	56	60.50	57.40	51.38
									VL	(1)	1	7.5	60.47	57.37	51.34	61.13	5	56	61.34	5	56	60.47	57.37	51.34
									VL	(2)	1	1.5	44.73	41.66	34.65	45.09	2	43	44.73	2	43	44.73	41.66	34.65
									VL	(2)	1	4.5	45.45	42.38	35.36	45.81	2	44	45.45	2	43	45.45	42.38	35.36
									VL	(2)	1	7.5	45.97	42.90	35.87	46.33	2	44	45.97	2	44	45.97	42.90	35.87
24	0.0	0.0	--						VL	(0)	1	1.5	61.45	58.36	52.31	62.11	62	62.31	62	61.45	58.36	52.31		
									VL	(0)	1	4.5	61.93	58.83	52.78	62.59	63	62.78	63	61.93	58.83	52.78		
									VL	(0)	1	7.5	61.78	58.68	52.63	62.44	62	62.63	63	61.78	58.68	52.63		
									VL	(1)	1	1.5	61.35	58.26	52.24	62.02	5	57	62.24	5	57	61.35	58.26	52.24
									VL	(1)	1	4.5	61.82	58.73	52.70	62.49	5	57	62.70	5	58	61.82	58.73	52.70
									VL	(1)	1	7.5	61.66	58.56	52.54	62.33	5	57	62.54	5	58	61.66	58.56	52.54
									VL	(2)	1	1.5	44.99	41.92	34.91	45.35	2	43	44.99	2	43	44.99	41.92	34.91
									VL	(2)	1	4.5	45.74	42.67	35.65	46.10	2	44	45.74	2	44	45.74	42.67	35.65
									VL	(2)	1	7.5	45.91	42.84	35.81	46.27	2	44	45.91	2	44	45.91	42.84	35.81
25	0.0	0.0	--						VL	(0)	1	1.5	63.66	60.56	54.52	64.32	64	64.52	65	63.66	60.56	54.52		
									VL	(0)	1	4.5	63.84	60.74	54.70	64.50	65	64.70	65	63.84	60.74	54.70		
									VL	(0)	1	7.5	63.48	60.38	54.33	64.14	64	64.33	64	63.48	60.38	54.33		
									VL	(1)	1	1.5	63.60	60.50	54.47	64.26	5	59	64.47	5	59	63.60	60.50	54.47
									VL	(1)	1	4.5	63.78	60.67	54.65	64.44	5	59	64.65	5	60	63.78	60.67	54.65
									VL	(1)	1	7.5	63.40	60.30	54.27	64.06	5	59	64.27	5	59	63.40	60.30	54.27
									VL	(2)	1	1.5	44.83	41.76	34.75	45.19	2	43	44.83	2	43	44.83	41.76	34.75

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
38	0.0	0.0	--																				
39	0.0	0.0	--																				
40	0.0	0.0	--																				
41	0.0	0.0	--																				
42	0.0	0.0	--																				
43	0.0	0.0	--																				

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
49	0.0	0.0	--	VL	(2)					1	7.5	48.27	45.20	38.18	48.63	2	47	48.27	2	46	48.27	45.20	38.18
				VL	(0)					1	1.5	56.48	53.40	47.30	57.13		57	57.30		57	56.48	53.40	47.30
				VL	(0)					1	4.5	57.84	54.75	48.65	58.49		58	58.65		59	57.84	54.75	48.65
				VL	(0)					1	7.5	58.07	54.98	48.86	58.71		59	58.86		59	58.07	54.98	48.86
				VL	(1)					1	1.5	56.10	53.02	47.00	56.78	5	52	57.00	5	52	56.10	53.02	47.00
				VL	(1)					1	4.5	57.48	54.39	48.37	58.15	5	53	58.37	5	53	57.48	54.39	48.37
				VL	(1)					1	7.5	57.63	54.54	48.52	58.30	5	53	58.52	5	54	57.63	54.54	48.52
				VL	(2)					1	1.5	45.65	42.59	35.58	46.02	2	44	45.65	2	44	45.65	42.59	35.58
				VL	(2)					1	4.5	46.82	43.75	36.74	47.18	2	45	46.82	2	45	46.82	43.75	36.74
50	0.0	0.0	--	VL	(2)					1	7.5	47.83	44.76	37.74	48.19	2	46	47.83	2	46	47.83	44.76	37.74
				VL	(0)					1	1.5	57.57	54.48	48.40	58.22		58	58.40		58	57.57	54.48	48.40
				VL	(0)					1	4.5	58.65	55.56	49.48	59.30		59	59.48		59	58.65	55.56	49.48
				VL	(0)					1	7.5	58.81	55.72	49.62	59.46		59	59.62		60	58.81	55.72	49.62
				VL	(1)					1	1.5	57.27	54.19	48.16	57.95	5	53	58.16	5	53	57.27	54.19	48.16
				VL	(1)					1	4.5	58.36	55.27	49.24	59.03	5	54	59.24	5	54	58.36	55.27	49.24
				VL	(1)					1	7.5	58.45	55.35	49.33	59.12	5	54	59.33	5	54	58.45	55.35	49.33
				VL	(2)					1	1.5	45.76	42.70	35.69	46.13	2	44	45.76	2	44	45.76	42.70	35.69
				VL	(2)					1	4.5	46.82	43.75	36.73	47.18	2	45	46.82	2	45	46.82	43.75	36.73
51	0.0	0.0	--	VL	(2)					1	7.5	47.84	44.77	37.75	48.20	2	46	47.84	2	46	47.84	44.77	37.75
				VL	(0)					1	1.5	58.68	55.59	49.52	59.34		59	59.52		60	58.68	55.59	49.52
				VL	(0)					1	4.5	59.55	56.45	50.38	60.20		60	60.38		60	59.55	56.45	50.38
				VL	(0)					1	7.5	59.61	56.51	50.43	60.26		60	60.43		60	59.61	56.51	50.43
				VL	(1)					1	1.5	58.46	55.38	49.35	59.14	5	54	59.35	5	54	58.46	55.38	49.35
				VL	(1)					1	4.5	59.32	56.22	50.20	59.99	5	55	60.20	5	55	59.32	56.22	50.20
				VL	(1)					1	7.5	59.32	56.23	50.20	59.99	5	55	60.20	5	55	59.32	56.23	50.20
				VL	(2)					1	1.5	45.49	42.42	35.41	45.85	2	44	45.49	2	43	45.49	42.42	35.41
				VL	(2)					1	4.5	46.66	43.59	36.58	47.02	2	45	46.66	2	45	46.66	43.59	36.58
52	0.0	0.0	--	VL	(2)					1	7.5	47.63	44.56	37.54	47.99	2	46	47.63	2	46	47.63	44.56	37.54
				VL	(0)					1	1.5	53.35	50.28	44.05	53.96		54	54.05		54	53.35	50.28	44.05
				VL	(0)					1	4.5	55.08	52.00	45.79	55.69		56	55.79		56	55.08	52.00	45.79
				VL	(0)					1	7.5	55.63	52.54	46.32	56.23		56	56.32		56	55.63	52.54	46.32
				VL	(1)					1	1.5	52.23	49.16	43.13	52.91	5	48	53.13	5	48	52.23	49.16	43.13
				VL	(1)					1	4.5	54.10	51.01	44.99	54.77	5	50	54.99	5	50	54.10	51.01	44.99
				VL	(1)					1	7.5	54.59	51.50	45.47	55.26	5	50	55.47	5	50	54.59	51.50	45.47
				VL	(2)					1	1.5	46.92	43.86	36.85	47.29	2	45	46.92	2	45	46.92	43.86	36.85
				VL	(2)					1	4.5	48.13	45.06	38.04	48.49	2	46	48.13	2	46	48.13	45.06	38.04
53	0.0	0.0	--	VL	(2)					1	7.5	48.92	45.85	38.83	49.28	2	47	48.92	2	47	48.92	45.85	38.83
				VL	(0)					1	1.5	53.83	50.76	44.55	54.45		54	54.55		55	53.83	50.76	44.55
				VL	(0)					1	4.5	55.56	52.47	46.28	56.18		56	56.28		56	55.56	52.47	46.28
				VL	(0)					1	7.5	56.01	52.93	46.73	56.63		57	56.73		57	56.01	52.93	46.73
				VL	(1)					1	1.5	52.81	49.73	43.71	53.49	5	48	53.71	5	49	52.81	49.73	43.71
				VL	(1)					1	4.5	54.66	51.57	45.55	55.33	5	50	55.55	5	51	54.66	51.57	45.55
				VL	(1)					1	7.5	55.09	52.00	45.98	55.76	5	51	55.98	5	51	55.09	52.00	45.98
				VL	(2)					1	1.5	47.07	44.01	37.00	47.44	2	45	47.07	2	45	47.07	44.01	37.00
				VL	(2)					1	4.5	48.26	45.19	38.18	48.62	2	47	48.26	2	46	48.26	45.19	38.18
54	0.0	0.0	--	VL	(2)					1	7.5	48.82	45.75	38.73	49.18	2	47	48.82	2	47	48.82	45.75	38.73
				VL	(0)					1	1.5	54.38	51.30	45.12	55.00		55	55.12		55	54.38	51.30	45.12
				VL	(0)					1	4.5	56.10	53.01	46.84	56.72		57	56.84		57	56.10	53.01	46.84
				VL	(0)					1	7.5	56.53	53.44	47.26	57.15		57	57.26		57	56.53	53.44	47.26
				VL	(1)					1	1.5	53.52	50.44	44.42	54.20	5	49	54.42	5	49	53.52	50.44	44.42
				VL	(1)					1	4.5	55.32	52.24	46.21	56.00	5	51	56.21	5	51	55.32	52.24	46.21
				VL	(1)					1	7.5	55.69	52.60	46.58	56.36	5	51	56.58	5	52	55.69	52.60	46.58

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dirActivity-software 27-02-2020 17:02

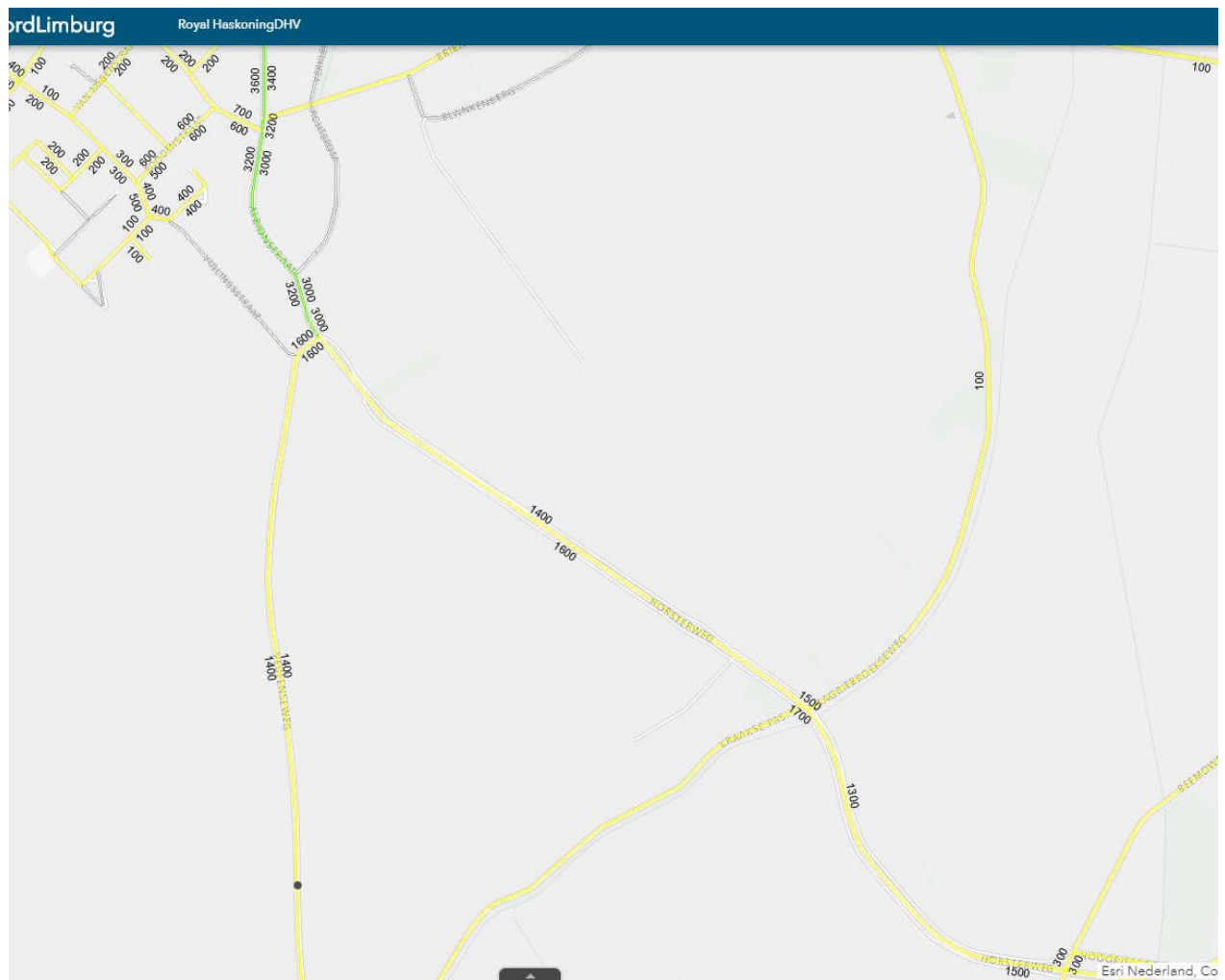
										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
84	0.0	0.0			--				VL	(0)	1	1.5	55.43	52.35	46.22	56.07		56	56.22		56	55.43	52.35	46.22
									VL	(0)	1	4.5	57.02	53.94	47.80	57.66		58	57.80	58	57.02	53.94	47.80	
									VL	(0)	1	7.5	57.27	54.18	48.02	57.90		58	58.02	58	57.27	54.18	48.02	
									VL	(1)	1	1.5	54.88	51.80	45.78	55.56	5	51	55.78	5	51	54.88	51.80	45.78
									VL	(1)	1	4.5	56.45	53.36	47.33	57.12	5	52	57.33	5	52	56.45	53.36	47.33
									VL	(1)	1	7.5	56.58	53.49	47.47	57.25	5	52	57.47	5	52	56.58	53.49	47.47
									VL	(2)	1	1.5	46.12	43.05	36.04	46.48	2	44	46.12	2	44	46.12	43.05	36.04
									VL	(2)	1	4.5	47.99	44.92	37.90	48.35	2	46	47.99	2	46	47.99	44.92	37.90
									VL	(2)	1	7.5	48.92	45.85	38.83	49.28	2	47	48.92	2	47	48.92	45.85	38.83

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	500	79 oppervlaktebewerking CROW316	(1)	Veulenseweg	Wv1	vlicht	2520.0	☒	dag	6.67	89.80	7.30	3.00	60	60	60	
										avond	3.33	92.00	6.40	1.60	60	60	60	
										nacht	.83	92.90	5.10	1.90	60	60	60	
2	0.0	935	01 glad asfalt/DAB	(2)	Horsterweg	Wv1	vlicht	1440.0	☒	dag	6.76	90.90	7.20	1.90	80	80	80	
										avond	3.35	92.30	5.40	2.30	80	80	80	
										nacht	.68	92.70	6.30	1.00	80	80	80	
4	0.0	934	01 glad asfalt/DAB	(2)	Horsterweg	Wv2	vlicht	1260.0	☒	dag	6.76	90.90	7.20	1.90	80	80	80	
										avond	3.35	92.30	5.40	2.30	80	80	80	
										nacht	.68	92.70	6.30	1.00	80	80	80	
5	0.0	103	75 sma-nl8 CROW316	(2)	Horsterweg	Wv3	vlicht	2700.0	☒	dag	6.76	90.90	7.20	1.90	50	50	50	
										avond	3.35	92.30	5.40	2.30	50	50	50	
										nacht	.68	92.70	6.30	1.00	50	50	50	
6	0.0	101	75 sma-nl8 CROW316	(2)	Horsterweg	Wv4	vlicht	2880.0	☒	dag	6.76	90.90	7.20	1.90	50	50	50	
										avond	3.35	92.30	5.40	2.30	50	50	50	
										nacht	.68	92.70	6.30	1.00	50	50	50	
7	0.0	42	79 oppervlaktebewerking CROW316	(1)	Veulenseweg	Wv2	vlicht	2880.0	☒	dag	6.67	89.80	7.30	3.00	50	50	50	
										avond	3.33	92.00	6.40	1.60	50	50	50	
										nacht	.83	92.90	5.10	1.90	50	50	50	
8	0.0	53	79 oppervlaktebewerking CROW316	(1)	Veulenseweg	Wv1	vlicht	2520.0	☒	dag	6.67	89.80	7.30	3.00	50	50	50	
										avond	3.33	92.00	6.40	1.60	50	50	50	
										nacht	.83	92.90	5.10	1.90	50	50	50	

BIJLAGE III

Overzicht verstrekte verkeersgegevens



Aan

Iris Felder | K+ Adviesgroep

Kopie aan

Johan Roerink, Jacob Beens (beiden gemeente Venray)

Onderwerp

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum

17 februari 2020

Van

Siemen Halbersma

Team

Ruimtelijke Ontwikkeling

UW VRAAG

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor de locatie Veulenseweg te Leunen (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Veulenseweg en Horsterweg. Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- ✓ etmaalintensiteiten
- ✓ max. snelheid
- ✓ wegdektype
- ✓ evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- ✓ verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- ✓ verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- ✓ eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Venray een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

**MEEGEZONDEN INFORMATIE**

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo (met als bijlage een toelichting op de viewer van het "Verkeersmodel 2018-2030")
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.
- Aanvullende informatie:

Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is.

Let op: Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

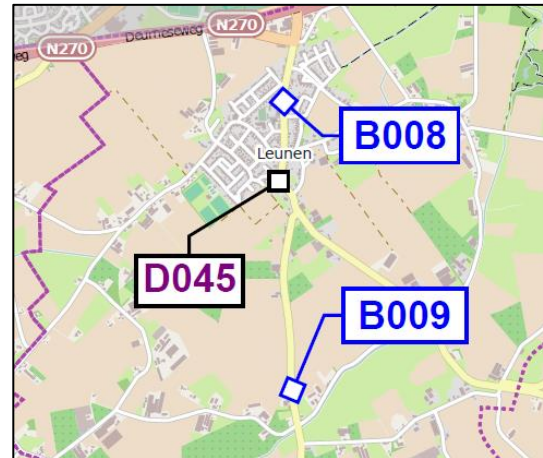
TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De aangeleverde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
B008	Albionstraat
B009	Veulenseweg
D045	Albionstraat

VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Het vigerende verkeersmodel van de Gemeente Venray heeft als basisjaar 2018 en als prognosejaar 2030. Er worden geen plots van het verkeersmodel meegezonden, de benodigde informatie is via de viewer te benaderen. Deze IM geeft aan hoe die viewer benaderd kan worden en geeft toelichting op hoe met de viewer kan worden gewerkt.



LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde WERKdag!

INLOGGEGEVENS

Link: <https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=3e6546386b0344408324633c154d11d5>
Ook te bereiken via: [Verkeersmodel Noord-Limburg Online](#)
Gebruikersnaam: NoordLimburg
Wachtwoord: RHDHV2020

TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

Wij hebben veel zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de verkeersinformatie. Het kan echter zijn dat een enkel gegeven onvolledig of onjuist is. Gebruik van deze verkeersinformatie is voor eigen risico van de gebruiker.

NOG VRAGEN?

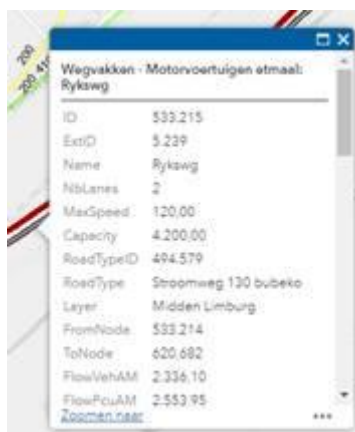
Vragen kun u per mail stellen aan Siemen Halbersma, senior beleidsmedewerker mobiliteit (siemen.halbersma@venray.nl)

BIJLAGE: TOELICHTING OP DE VIEWER**INVOER EN UITVOER BEKIJKEN**

Alle invoergegevens (snelheid, capaciteit, wegtype, kruispunttype, zone-vulling en tellingen) en uitvoergegevens (intensiteiten (per periode en per voertuigtype) en I/C-verhouding) kunnen bekeken worden. Kies de gewenste laag met de lagen knop rechtsboven en selecteer welke lagen/gegevens u wilt bekijken.



Door op een onderdeel te klikken opent een pop-up venster met alle bijbehorende gegevens:

**LEGENDA**

Voor alle gegevens is een legenda beschikbaar, zodat duidelijk is wat er visueel wordt weergegeven:



TOELICHTING OP DE VELDNAMEN

Veldnaam	Omschrijving		Veldnaam	Omschrijving
ID	ID		VCRatioAM	I/C verhouding Ochtendspits
ExtID	External ID		VCRatioPM	I/C verhouding Avondspits
Name	Straatnaam		VCRatioRD	I/C verhouding Restdagperiode
NbLanes	Aantal rijstroken		CntVehAM	Telling Motorvoertuigen Ochtendspits
MaxSpeed	Maximum snelheid		CntCarAM	Telling Personenauto's Ochtendspits
Capacity	Capaciteit		CntTrkAM	Telling Vrachtauto's Ochtendspits
RoadTypeID	Wegtype ID		CntVehPM	Telling Motorvoertuigen Avondspits
RoadType	Wegtype		CntCarPM	Telling Personenauto's Avondspits
Layer	Laag		CntTrkPM	Telling Vrachtauto's Avondspits
FromNode	Van knoop		CntVehRD	Telling Motorvoertuigen Restdagperiode
ToNode	Naar knoop		CntCarRD	Telling Personenauto's Restdagperiode
FlowVehAM	Motorvoertuigen per uur Ochtendspits		CntTrkRD	Telling Vrachtauto's Restdagperiode
FlowPcuAM	PAE's per uur Ochtendspits		CntVehETM	Telling Motorvoertuigen Etmaal
FlowCarAM	Personenauto's per uur Ochtendspits		CntCarETM	Tellingen Personenauto's Etmaal
FlowTrkAM	Vrachtauto's per uur Ochtendspits		CntTrkETM	Telling Vrachtauto's Etmaal
FlowVehPM	Motorvoertuigen per uur Avondspits		FileDuurAM	Fileduur Ochtendspits
FlowPcuPM	PAE's per uur Avondspits		FileDuurPM	Fileduur Avondspits
FlowCarPM	Personenauto's per uur Avondspits		TrkPercAM	Percentage Vrachtverkeer Ochtendspits
FlowTrkPM	Vrachtauto's per uur Avondspits		TrkPercPM	Percentage Vrachtverkeer Avondspits
FlowVehRD	Motorvoertuigen per uur Restdagperiode		TrkPercRD	Percentage Vrachtverkeer Restdagperiode
FlowPcuRD	PAE's per uur Restdagperiode		TrkPercETM	Percentage Vrachtverkeer Etmaal
FlowCarRD	Personenauto's per uur Restdagperiode			
FlowTrkRD	Vrachtauto's per uur Restdagperiode		Inwoners	Inwoners
FlowVehETM	Motorvoertuigen per Etmaal		Huishouds	Huishoudens
FlowPcuETM	PAE's per Etmaal		ArbDetail	Arbeidsplaatsen Detailhandel
FlowCarETM	Personenauto's per Etmaal		ArbOverig	Arbeidsplaatsen Overig
FlowTrkETM	Vrachtauto's per Etmaal		ArbIndus	Arbeidsplaatsen Industrie
BannedCar	Auto verbod		ArbDienst	Arbeidsplaatsen Dienstverlening
BannedTrk	Vracht verbod		ArbOndw	Arbeidsplaatsen Onderwijs
EnvCat	Milieu Categorie		ArbZorg	Arbeidsplaatsen Zorg
EnvCatNr	Milieu Categorie nummer		LLP	Leerlingplaatsen

B-2 Verkeersgegevens Venray +prognose 2018-2030 (selectie)



Selectie tbv:	K+ Woningbouw Veulenseweg Leunen
---------------	----------------------------------

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B008: Leunen | Telstraat: Albionstraat | Wegvak: Gussenstraat - Kapelweg - | Richting A->B: Castenray | Richting B->A: Venray

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013	38	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.782	4.282	8.064	6,1%	9,3%	95,7%	3,5%	0,8%	43,3	49,7	86,5%	6.335	1.022	411	7.770	96,4%	3,0%	0,7%
2015	39	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.617	3.606	7.223	6,9%	9,4%	91,7%	6,7%	1,6%	45,5	51,8	75,9%	5.432	910	344	6.685	92,3%	6,3%	1,4%
2017	38	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.537	3.777	7.314	6,5%	9,7%	91,5%	6,6%	1,9%	45,8	52,6	73,3%	5.576	931	361	6.867	92,4%	6,0%	1,6%
2018	Model	Basisjaar vk-model 2018-2030	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.800	3.500	7.300															
2019	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.735	3.592	7.327	6,9%	9,7%	91,2%	7,2%	1,7%	45,4	54,4	75,2%	5.587	894	363	6.844	91,9%	6,7%	1,4%
2030	Model	Prognose vk-model 2018-2030	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.700	3.500	7.200															

B009: Leunen | Telstraat: Veulenseweg | Wegvak: Kraakse Pas - Komgrens Leunen - | Richting A->B: Veulen | Richting B->A: Leunen

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.242	1.288	2.530	7,6%	9,2%	91,3%	6,2%	2,5%	59,9	69,9	50,8%	1.911	312	153	2.376	92,3%	5,6%	2,1%
2015	39	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.291	1.259	2.550	7,5%	9,0%	90,5%	6,1%	3,3%	59,8	69,5	49,9%	1.886	306	159	2.351	91,5%	5,6%	2,9%
2017	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.268	1.295	2.563	7,2%	9,0%	90,0%	6,2%	3,8%	59,8	70,2	50,2%	1.872	319	173	2.365	91,1%	5,7%	3,2%
2018	Model	Basisjaar vk-model 2018-2030	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.400	1.400	2.800															
2019	38	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.227	1.261	2.488	7,1%	9,2%	89,0%	7,7%	3,3%	59,5	70,9	52,7%	1.887	314	156	2.357	90,2%	7,0%	2,7%
2030	Model	Prognose vk-model 2018-2030	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.400	1.400	2.800															

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D045: Leunen | Telstraat: Albionstraat | Wegvak: Achterom - Brienshoekweg T.h.v. huisnr 44/57 | Richting A->B: Leunen | Richting B->A: Castenray

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015	16	Klachten snelheid i.v.m. nabij gelegen komgrens	WOW	-	W04c SMA-NL11	50	3.004	2.933	5.937	7,0%	9,5%	90,1%	7,6%	2,3%	48,0	57,2	60,1%	4.496	742	302	5.541	91,2%	6,9%	1,9%
2018	Model	Basisjaar vk-model 2018-2030	WOW	-	W04c SMA-NL11	50	3.000	3.200	6.200															
2030	Model	Prognose vk-model 2018-2030	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	3.000	3.100	6.100															

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl				
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid					
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!		
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.		