

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
wegverkeerslawaaï
Nieuwbouw Gasstraat te Venray**

Rapportnr. M18 760.401.2

Opdrachtgever : mc-architecten b.v.
Albionstraat 3 5809 AB Leunen-Venray

Contactpersoon: dhr. ing. M. Martens, architect
a.v.b. bna

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 18 november 2021

Referentie : IF/GE/M18 760.401.2

Inhoudsopgave

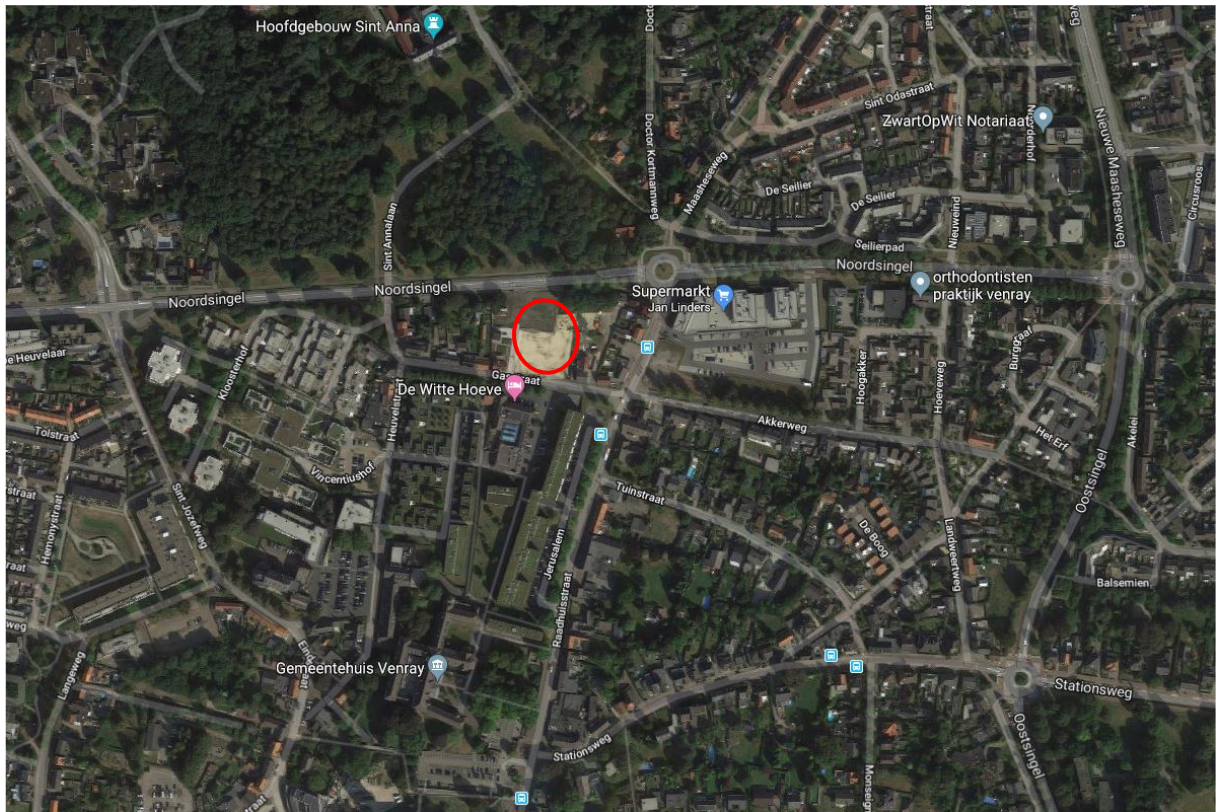
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Noordsingel	10
4.1.2	Raadhuisstraat	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Gasstraat	13
4.2.2	Akkerweg	15
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	16
5	Evaluatie Rekenresultaten	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Wet geluidhinder	19
5.2.1	Algemeen	19
5.2.2	Noordsingel	19
5.2.3	Raadhuisstraat	20
5.3	Niet gezoneerde wegen	20
5.3.1	Gasstraat	20
5.3.2	Akkerweg	20

Bijlagen:

Bijlage I:	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II:	Berekeningsgegevens en –resultaten
Bijlage III:	Verstekte verkeersgegevens
Bijlage IV:	Standaard verdeling en percentages

1 INLEIDING

In opdracht van mc-architecten b.v. is in het kader van nieuwbouwwoning en appartement aan de Gasstraat te Venray, gemeente Venray door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Noordsingel en Raadhuisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Gasstraat en Akkerstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de wegen zijn aangereikt door gemeente Venray. De gegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Noord-Limburg en zijn gebaseerd op een werkdaggemiddelde over 2030, waardoor een groeipercentage van 1% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Om te komen tot een weekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van de standaard omrekenfactor van 0,9 (werk-week). Voor de wegen Raadhuisstraat, Gasstraat en Akkerweg is geen telling hiervoor is uitgegaan van de standaard verdeling zoals te zien in bijlage IV. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Noordsingel	5233	D	6,77%	95,4%	4,1%	0,5%	50	75
Wv1a		A	3,55%	93,9%	5,5%	0,6%		
Wv1b		N	0,57%	95,7%	3,8%	0,4%		
Noordsingel	5325	D	6,77%	95,4%	4,1%	0,5%	50	75
Wv2a		A	3,55%	93,9%	5,5%	0,6%		
Wv2b		N	0,57%	95,7%	3,8%	0,4%		
Noordsingel	5417	D	6,83%	94,6%	4,8%	0,5%	50	75
Wv3a		A	3,36%	94,6%	4,8%	0,6%		
Wv3b		N	0,57%	94,6%	4,8%	0,4%		
Raadhuisstraat	1469	D	6,6%	93,50%	5,00%	1,50%	50	01
Wv1a		A	3,6%	95,25%	3,5%	1,25%		
Wv1b		N	0,8%	97,00%	2,00%	1,00%		
Raadhuisstraat	1561	D	6,6%	93,50%	5,00%	1,50%	50	01
Wv2a		A	3,6%	95,25%	3,5%	1,25%		
Wv2b		N	0,8%	97,00%	2,00%	1,00%		
Gasstraat	99	D	6,6%	93,50%	5,00%	1,50%	30	80
Wv1		A	3,6%	95,25%	3,5%	1,25%		
Wv2		N	0,8%	97,00%	2,00%	1,00%		
Akkerweg	184	D	6,6%	93,50%	5,00%	1,50%	30	80
		A	3,6%	95,25%	3,5%	1,25%		
		N	0,8%	97,00%	2,00%	1,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

- Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
- Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
- Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
- Wegdek: type 01: glad asfalt
type 75: sma-nl 8
type 80: elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton.
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn.
- Uitgeborsteld beton.
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton.
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnenstedelijke gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechtens Verkregen Niveau.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Noordsingel

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Noordsingel (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	59	5	54	wonen	48	63
1	4.5	60	5	55	wonen	48	63
1	7.5	61	5	56	wonen	48	63
1	10.5	61	5	56	wonen	48	63
2	1.5	55	5	50	wonen	48	63
2	4.5	57	5	52	wonen	48	63
2	7.5	57	5	52	wonen	48	63
2	10.5	58	5	53	wonen	48	63
3	1.5	41	5	36	wonen	48	63
3	4.5	43	5	38	wonen	48	63
3	7.5	46	5	41	wonen	48	63
3	10.5	37	5	32	wonen	48	63
4	1.5	54	5	49	wonen	48	63
4	4.5	56	5	51	wonen	48	63
4	7.5	57	5	52	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Noordsingel (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	10.5	57	5	52	wonen	48	63
5	1.5	62	5	57	wonen	48	63
5	4.5	63	5	58	wonen	48	63
6	1.5	61	5	56	wonen	48	63
6	4.5	60	5	55	wonen	48	63
7	1.5	57	5	52	wonen	48	63
8	1.5	55	5	50	wonen	48	63
8	4.5	56	5	51	wonen	48	63
9	1.5	49	5	44	wonen	48	63
10	1.5	52	5	47	wonen	48	63
11	1.5	55	5	50	wonen	48	63
11	4.5	56	5	51	wonen	48	63
12	1.5	53	5	48	wonen	48	63
12	4.5	54	5	49	wonen	48	63
13	1.5	38	5	33	wonen	48	63
13	4.5	37	5	32	wonen	48	63
14	1.5	44	5	39	wonen	48	63
14	4.5	45	5	40	wonen	48	63
15	1.5	45	5	40	wonen	48	63
15	4.5	47	5	42	wonen	48	63
16	1.5	47	5	42	wonen	48	63
16	4.5	49	5	44	wonen	48	63
17	1.5	46	5	41	wonen	48	63
17	4.5	55	5	50	wonen	48	63
18	4.5	53	5	48	wonen	48	63
19	1.5	52	5	47	wonen	48	63
19	4.5	53	5	48	wonen	48	63
20	1.5	51	5	46	wonen	48	63
21	1.5	52	5	47	wonen	48	63
21	4.5	54	5	49	wonen	48	63
22	1.5	47	5	42	wonen	48	63
22	4.5	52	5	47	wonen	48	63
23	1.5	43	5	38	wonen	48	63
23	4.5	48	5	43	wonen	48	63
24	1.5	43	5	38	wonen	48	63
24	4.5	46	5	41	wonen	48	63
25	1.5	34	5	29	wonen	48	63
25	4.5	35	5	30	wonen	48	63
26	1.5	40	5	35	wonen	48	63
26	4.5	42	5	37	wonen	48	63
27	1.5	41	5	36	wonen	48	63
27	4.5	43	5	38	wonen	48	63
28	1.5	41	5	36	wonen	48	63
28	4.5	42	5	37	wonen	48	63

4.1.2 Raadhuisstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	30	5	25	wonen	48	63
1	4.5	32	5	27	wonen	48	63
1	7.5	34	5	29	wonen	48	63
1	10.5	35	5	30	wonen	48	63
2	1.5	29	5	24	wonen	48	63
2	4.5	28	5	23	wonen	48	63
2	7.5	-	5	-	wonen	48	63
2	10.5	-	5	-	wonen	48	63
3	1.5	44	5	39	wonen	48	63
3	4.5	46	5	41	wonen	48	63
3	7.5	47	5	42	wonen	48	63
3	10.5	49	5	44	wonen	48	63
4	1.5	44	5	39	wonen	48	63
4	4.5	47	5	42	wonen	48	63
4	7.5	50	5	45	wonen	48	63
4	10.5	50	5	45	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	27	5	22	wonen	48	63
6	1.5	4	5	-1	wonen	48	63
6	4.5	3	5	-2	wonen	48	63
7	1.5	-	5	-	wonen	48	63
8	1.5	31	5	26	wonen	48	63
8	4.5	33	5	28	wonen	48	63
9	1.5	36	5	31	wonen	48	63
10	1.5	36	5	31	wonen	48	63
11	1.5	-	5	-	wonen	48	63
11	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	1.5	17	5	12	wonen	48	63
12	4.5	-	5	-	wonen	48	63
13	1.5	45	5	40	wonen	48	63
13	4.5	46	5	41	wonen	48	63
14	1.5	44	5	39	wonen	48	63
14	4.5	45	5	40	wonen	48	63
15	1.5	33	5	28	wonen	48	63
15	4.5	37	5	32	wonen	48	63
16	1.5	38	5	33	wonen	48	63
16	4.5	39	5	34	wonen	48	63
17	1.5	33	5	28	wonen	48	63
17	4.5	37	5	32	wonen	48	63
18	4.5	36	5	31	wonen	48	63
19	1.5	25	5	20	wonen	48	63
19	4.5	24	5	19	wonen	48	63
20	1.5	42	5	37	wonen	48	63
21	1.5	32	5	27	wonen	48	63
21	4.5	43	5	38	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
22	1.5	29	5	24	wonen	48	63
22	4.5	29	5	24	wonen	48	63
23	1.5	29	5	24	wonen	48	63
23	4.5	33	5	28	wonen	48	63
24	1.5	39	5	34	wonen	48	63
24	4.5	40	5	35	wonen	48	63
25	1.5	48	5	43	wonen	48	63
25	4.5	50	5	45	wonen	48	63
26	1.5	49	5	44	wonen	48	63
26	4.5	50	5	45	wonen	48	63
27	1.5	45	5	40	wonen	48	63
27	4.5	46	5	41	wonen	48	63
28	1.5	45	5	40	wonen	48	63
28	4.5	46	5	41	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Gasstraat en Akkerweg kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn beide wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 en 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Gasstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Gasstraat

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	-	5	-	wonen	48	63
1	4.5	-	5	-	wonen	48	63
1	7.5	17	5	12	wonen	48	63
1	10.5	19	5	14	wonen	48	63
2	1.5	23	5	18	wonen	48	63
2	4.5	26	5	21	wonen	48	63
2	7.5	30	5	25	wonen	48	63
2	10.5	32	5	27	wonen	48	63
3	1.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	31	5	26	wonen	48	63
3	7.5	32	5	27	wonen	48	63
3	10.5	32	5	27	wonen	48	63
4	1.5	21	5	16	wonen	48	63
4	4.5	23	5	18	wonen	48	63
4	7.5	24	5	19	wonen	48	63
4	10.5	25	5	20	wonen	48	63
5	1.5	-	5	-	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Gasstraat

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	24	5	19	wonen	48	63
6	4.5	33	5	28	wonen	48	63
7	1.5	33	5	28	wonen	48	63
8	1.5	24	5	19	wonen	48	63
8	4.5	27	5	22	wonen	48	63
9	1.5	26	5	21	wonen	48	63
10	1.5	27	5	22	wonen	48	63
11	1.5	35	5	30	wonen	48	63
11	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	38	5	33	wonen	48	63
12	4.5	39	5	34	wonen	48	63
13	1.5	48	5	43	wonen	48	63
13	4.5	47	5	42	wonen	48	63
14	1.5	43	5	38	wonen	48	63
14	4.5	43	5	38	wonen	48	63
15	1.5	36	5	31	wonen	48	63
15	4.5	37	5	32	wonen	48	63
16	1.5	31	5	26	wonen	48	63
16	4.5	32	5	27	wonen	48	63
17	1.5	20	5	15	wonen	48	63
17	4.5	24	5	19	wonen	48	63
18	4.5	29	5	24	wonen	48	63
19	1.5	42	5	37	wonen	48	63
19	4.5	43	5	38	wonen	48	63
20	1.5	20	5	15	wonen	48	63
21	1.5	21	5	16	wonen	48	63
21	4.5	23	5	18	wonen	48	63
22	1.5	31	5	26	wonen	48	63
22	4.5	32	5	27	wonen	48	63
23	1.5	35	5	30	wonen	48	63
23	4.5	36	5	31	wonen	48	63
24	1.5	42	5	37	wonen	48	63
24	4.5	42	5	37	wonen	48	63
25	1.5	47	5	42	wonen	48	63
25	4.5	47	5	42	wonen	48	63
26	1.5	43	5	38	wonen	48	63
26	4.5	43	5	38	wonen	48	63
27	1.5	37	5	32	wonen	48	63
27	4.5	38	5	33	wonen	48	63
28	1.5	33	5	28	wonen	48	63
28	4.5	34	5	29	wonen	48	63

4.2.2 Akkerweg

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Akkerweg

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	-	5	-	wonen	48	63
1	4.5	-	5	-	wonen	48	63
1	7.5	-	5	-	wonen	48	63
1	10.5	-	5	-	wonen	48	63
2	1.5	17	5	12	wonen	48	63
2	4.5	19	5	14	wonen	48	63
2	7.5	-	5	-	wonen	48	63
2	10.5	-	5	-	wonen	48	63
3	1.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	29	5	24	wonen	48	63
3	7.5	30	5	25	wonen	48	63
3	10.5	32	5	27	wonen	48	63
4	1.5	24	5	19	wonen	48	63
4	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	7.5	32	5	27	wonen	48	63
4	10.5	33	5	28	wonen	48	63
5	1.5	-	5	-	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
6	1.5	-	5	-	wonen	48	63
6	4.5	-	5	-	wonen	48	63
7	1.5	-	5	-	wonen	48	63
8	1.5	-	5	-	wonen	48	63
8	4.5	16	5	11	wonen	48	63
9	1.5	19	5	14	wonen	48	63
10	1.5	22	5	17	wonen	48	63
11	1.5	-	5	-	wonen	48	63
11	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	1.5	-	5	-	wonen	48	63
12	4.5	-	5	-	wonen	48	63
13	1.5	20	5	15	wonen	48	63
13	4.5	21	5	16	wonen	48	63
14	1.5	25	5	20	wonen	48	63
14	4.5	25	5	20	wonen	48	63
15	1.5	18	5	13	wonen	48	63
15	4.5	22	5	17	wonen	48	63
16	1.5	25	5	20	wonen	48	63
16	4.5	25	5	20	wonen	48	63
17	1.5	16	5	11	wonen	48	63
17	4.5	21	5	16	wonen	48	63
18	4.5	18	5	13	wonen	48	63
19	1.5	-	5	-	wonen	48	63
19	4.5	-	5	-	wonen	48	63
20	1.5	27	5	22	wonen	48	63
21	1.5	16	5	11	wonen	48	63
21	4.5	27	5	22	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Akkerweg

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
22	1.5	-	5	-	wonen	48	63
22	4.5	-	5	-	wonen	48	63
23	1.5	-	5	-	wonen	48	63
23	4.5	16	5	11	wonen	48	63
24	1.5	-	5	-	wonen	48	63
24	4.5	-	5	-	wonen	48	63
25	1.5	25	5	20	wonen	48	63
25	4.5	25	5	20	wonen	48	63
26	1.5	25	5	20	wonen	48	63
26	4.5	25	5	20	wonen	48	63
27	1.5	26	5	21	wonen	48	63
27	4.5	27	5	22	wonen	48	63
28	1.5	28	5	23	wonen	48	63
28	4.5	29	5	24	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te zien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Noord-singel	Raad-huis-sstraat	Gas-sstraat	Akker-weg				
1	1.5	59.1	30.3	-	-	59.1	59.1	26	26
1	4.5	60.3	32.3	-	-	60.3	60.3	27	27
1	7.5	60.5	34.0	16.6	-	60.6	60.5	28	28
1	10.5	60.6	35.2	18.9	-	60.6	60.6	28	28
2	1.5	55.2	29.0	23.5	16.8	55.2	55.2	22	22
2	4.5	56.6	27.8	26.1	19.2	56.6	56.6	24	24
2	7.5	57.4	-	29.9	-	57.4	57.4	24	24
2	10.5	58.1	-	32.3	-	58.1	58.1	25	25

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Noord- singel	Raad- huis- straat	Gas- straat	Akker- weg				
3	1.5	41.2	44.3	29.5	29.4	46.2	44.3	20	20
3	4.5	43.4	46.0	31.1	29.3	48.0	46.0	20	20
3	7.5	46.3	47.5	31.8	30.5	50.1	47.5	20	20
3	10.5	36.6	48.8	32.2	31.5	49.2	48.8	20	20
4	1.5	54.5	43.9	21.1	23.8	54.8	54.5	21	22
4	4.5	56.3	47.4	23.3	28.7	56.8	56.3	23	24
4	7.5	56.8	49.6	24.3	32.3	57.5	56.8	24	25
4	10.5	57.4	50.3	25.0	33.2	58.2	57.4	24	25
5	1.5	62.0	24.0	4.0	8.0	62.0	62.0	29	29
5	4.5	62.6	26.8	5.1	10.3	62.6	62.6	30	30
6	1.5	60.7	3.7	24.3	-99.9	60.7	60.7	28	28
6	4.5	59.7	3.3	33.0	-99.9	59.7	59.7	27	27
7	1.5	57.2	5.8	33.0	-99.9	57.2	57.2	24	24
8	1.5	54.8	31.2	24.5	15.0	54.8	54.8	22	22
8	4.5	56.1	33.4	26.7	16.1	56.1	56.1	23	23
9	1.5	48.9	36.0	26.4	18.5	49.1	48.9	20	20
10	1.5	51.6	36.0	27.2	22.4	51.8	51.6	20	20
11	1.5	54.7	10.3	35.1	-99.9	54.7	54.7	22	22
11	4.5	56.0	8.4	36.5	-99.9	56.0	56.0	23	23
12	1.5	53.2	17.1	38.1	-99.9	53.3	53.2	20	20
12	4.5	54.0	13.5	39.0	-99.9	54.2	54.0	21	21
13	1.5	38.0	45.1	47.6	20.0	49.8	47.6	20	20
13	4.5	37.3	45.5	47.4	20.6	49.8	47.4	20	20
14	1.5	43.6	43.5	42.7	24.8	48.1	43.6	20	20
14	4.5	45.4	44.7	42.7	25.1	49.2	45.4	20	20
15	1.5	45.2	33.4	36.4	18.5	46.0	45.2	20	20
15	4.5	47.2	36.8	37.1	22.1	48.0	47.2	20	20
16	1.5	46.5	37.9	30.9	24.6	47.2	46.5	20	20
16	4.5	49.1	39.1	32.3	24.9	49.6	49.1	20	20
17	1.5	45.7	33.4	20.2	16.2	46.0	45.7	20	20
17	4.5	55.2	36.9	23.8	21.5	55.3	55.2	22	22
18	4.5	53.1	36.4	28.5	18.0	53.2	53.1	20	20
19	1.5	52.3	24.9	42.4	-99.9	52.7	52.3	20	20
19	4.5	52.8	24.1	42.5	-99.9	53.2	52.8	20	20
20	1.5	51.1	41.6	20.0	27.1	51.6	51.1	20	20
21	1.5	52.1	31.6	20.7	15.7	52.2	52.1	20	20
21	4.5	54.0	42.7	23.2	26.8	54.3	54.0	21	21
22	1.5	47.4	28.5	30.7	12.9	47.6	47.4	20	20
22	4.5	51.8	29.3	32.3	14.5	51.9	51.8	20	20
23	1.5	43.2	29.4	35.0	13.8	44.0	43.2	20	20
23	4.5	47.6	33.1	35.9	15.8	48.1	47.6	20	20
24	1.5	43.3	39.1	41.9	-99.9	46.5	43.3	20	20
24	4.5	45.5	39.6	42.0	-99.9	47.8	45.5	20	20
25	1.5	34.3	48.3	47.4	25.0	51.0	48.3	20	20
25	4.5	35.1	49.5	47.3	25.4	51.6	49.5	20	20

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Noord-singel	Raad-huis-sstraat	Gas-sstraat	Akker-weg				
26	1.5	40.2	48.7	42.7	24.5	50.2	48.7	20	20
26	4.5	41.8	50.0	42.8	25.0	51.3	50.0	20	20
27	1.5	41.3	44.7	37.3	25.6	46.9	44.7	20	20
27	4.5	43.0	45.7	38.0	27.1	48.0	45.7	20	20
28	1.5	40.7	44.7	32.7	28.4	46.4	44.7	20	20
28	4.5	41.5	45.9	34.2	29.3	47.5	45.9	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

In opdracht van mc-architecten b.v. is in het kader van nieuwbouwwoning en appartement aan de Gasstraat te Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de situatie Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan gelegen is binnen de geluidzone van De Noordsingel en raadhuisstraat.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Noordsingel

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Noordsingel is maximaal 58 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Venray kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject op een lege plek tussen bestaande bebouwing komt.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 4 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Omdat op dit deel ook een rotonde is gelegen, is het toepassen van stil wegdek niet duurzaam, omdat dit asfalt lijdt onder het afremmende en optrekkende verkeer. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Noordsingel terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Het toepassen van een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidsscherm/wal om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevel te verlagen stuit op bezwaren van financiële- en stedenbouwkundige aard. Een dergelijk scherm dient tussen bron en de

ontvanger te worden geplaatst, in deze situatie is voldoende ruimte voor het situeren van een geluidscherm/wal. Echter door de hoogte van het appartementengebouw is er een dusdanig hoog scherm nodig om de geluidbelasting ter plaatse van waarneempunt 1 ter hoogte van 7,5m en 10,5m te verlagen. Dit is stedenbouwkundig niet wenselijk en het plaatsen van zo'n hoog scherm is praktisch niet realiseerbaar.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, wordt door de gemeente Venray aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Elke woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen of de hogere waarde minus 10 dB. Volgens tabel 4.1. t/m 4.4 is zichtbaar dat alle woningen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Aan deze geluidluwe gevel dienen zoveel mogelijk verblijfsruimte te grenzen waarbij ten minste één slaapkamer eraan grenst. Daarnaast is het balkon of loggia bij voorkeur gelegen aan de geluidluwer zijde

5.2.3 Raadhuisstraat

De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 45 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Gasstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 48 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Akkerweg

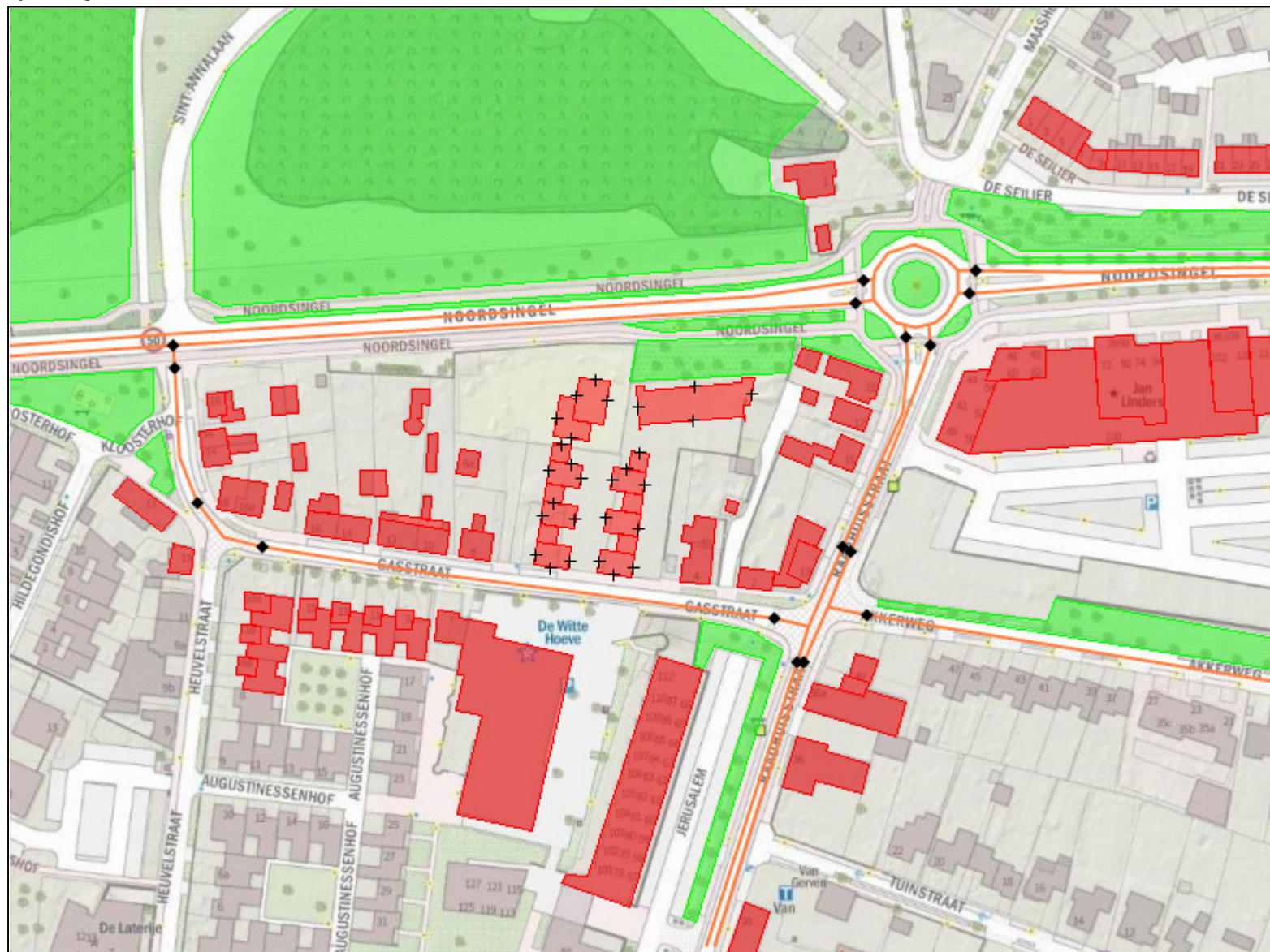
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 33 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 760 AO Gasstraat Venray
opdrachtgever Mc-architecten b.v.



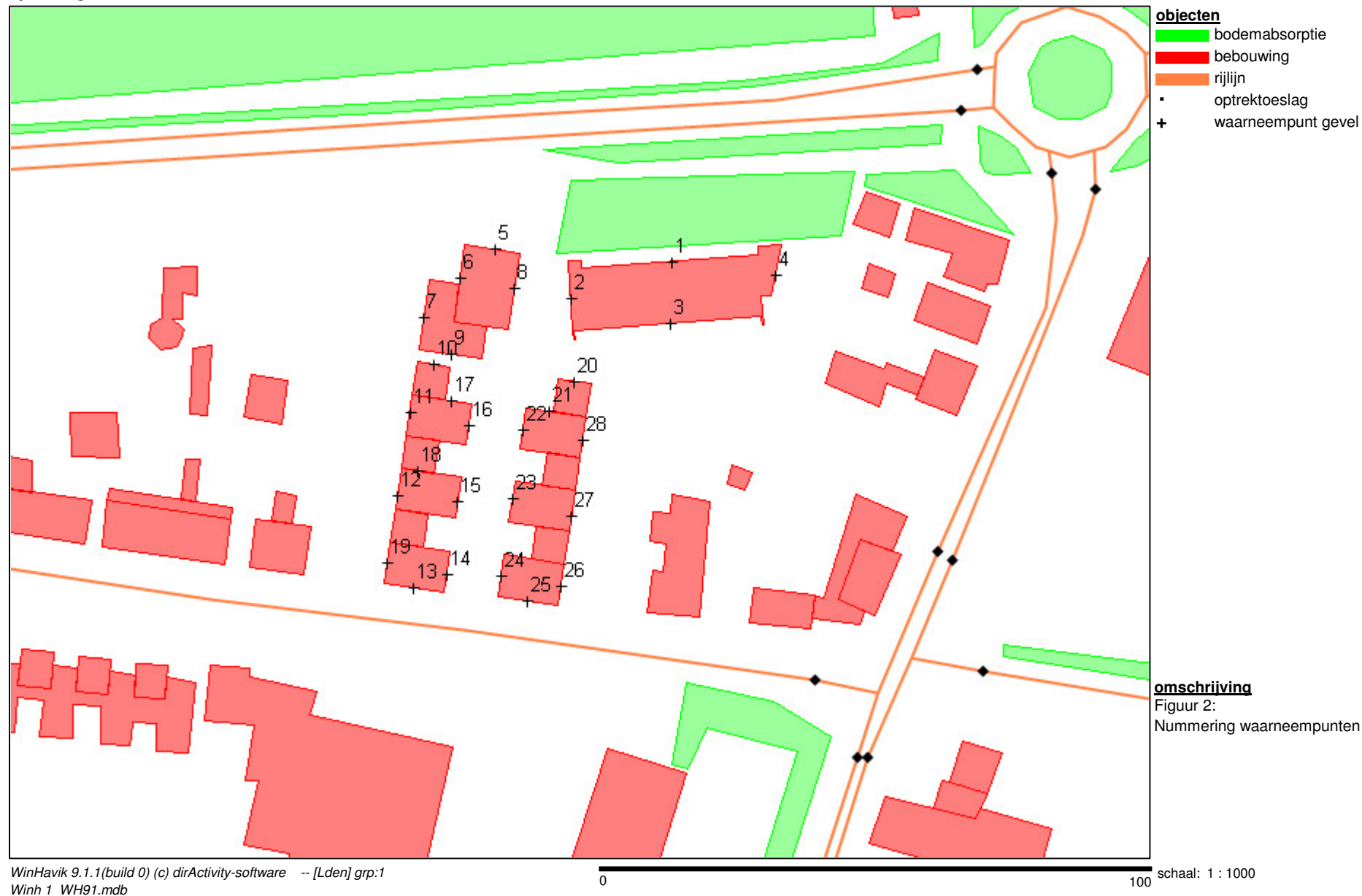
objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 760 AO Gasstraat Venray
opdrachtgever Mc-architecten b.v.



project M18 760 AO Gasstraat Venray
opdrachtgever Mc-architecten b.v.

project M18 760 AO Gasstraat Venray
opdrachtgever Mc-architecten b.v.



omschrijving
 Figuur 3:
 Omschrijving rijlijnen

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 760 AO Gasstraat Venray

opdrachtgever Mc-architecten b.v.



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M18 760 AO Gasstraat Venray
opdrachtgever: Mc-architecten b.v.
adviseur: IF
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	16.5.2 (build5) rekenhart16;rmg2012		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-11-2021		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:47		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	26		80	
2	6.0	0.0	30		80	
3	6.0	0.0	30		80	
4	3.0	0.0	18		80	
5	3.0	0.0	18		80	
6	3.0	0.0	18		80	
7	3.0	0.0	18		80	
8	6.0	0.0	26		80	
9	3.0	0.0	18		80	
10	6.0	0.0	30		80	
11	3.0	0.0	18		80	
12	6.0	0.0	31		80	
13	6.0	0.0	38		80	
14	3.0	0.0	43		80	
15	12.0	0.0	97		80	
16	7.5	0.0	60		80	
17	3.0	0.0	11		80	
18	4.5	0.0	29		80	
19	7.5	0.0	32		80	
20	3.0	0.0	57		80	
21	5.0	0.0	27		80	
22	3.0	0.0	45		80	
23	7.5	0.0	27		80	
24	3.0	0.0	14		80	
25	7.5	0.0	48		80	
26	3.0	0.0	19		80	
27	9.0	0.0	53		80	
28	15.0	0.0	37		80	
29	12.0	0.0	88		80	
30	12.0	0.0	67		80	
31	9.0	0.0	39		80	
32	3.0	0.0	199		80	
33	7.5	0.0	51		80	
34	7.0	0.0	45		80	
35	4.5	0.0	26		80	
36	6.0	0.0	43		80	
37	7.5	0.0	43		80	
38	3.0	0.0	17		80	
39	0.0	0.0	28		80	
40	0.0	0.0	14		80	
41	0.0	0.0	39		80	
42	0.0	0.0	27		80	
43	0.0	0.0	13		80	
44	0.0	0.0	37		80	
45	0.0	0.0	21		80	
46	0.0	0.0	22		80	
47	0.0	0.0	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	0.0	0.0	32		80	
49	0.0	0.0	25		80	
50	0.0	0.0	22		80	
51	0.0	0.0	27		80	
52	0.0	0.0	22		80	
53	0.0	0.0	27		80	
54	0.0	0.0	25		80	
55	0.0	0.0	28		80	
56	0.0	0.0	23		80	
57	0.0	0.0	40		80	
58	15.0	0.0	123		80	
59	0.0	0.0	210		80	
60	6.0	0.0	18		80	
61	6.0	0.0	18		80	
62	6.0	0.0	18		80	
63	6.0	0.0	18		80	
64	3.0	0.0	165		80	
65	9.0	0.0	20		80	
66	9.0	0.0	18		80	
67	9.0	0.0	18		80	
68	3.0	0.0	116		80	
69	5.0	0.0	35		80	
70	6.0	0.0	25		80	
71	6.0	0.0	68		80	
72	6.0	0.0	67		80	
73	7.5	0.0	23		80	
74	4.5	0.0	19		80	
75	6.0	0.0	45		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag														(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.80	56.15	47.99	59.07	59	58.80	59	58.73 56.06 47.93
						VL totaal (0)	1	4.5	60.05	57.40	49.24	60.32	60	60.05	60	59.98 57.31 49.18
						VL totaal (0)	1	7.5	60.29	57.63	49.48	60.55	61	60.29	60	60.22 57.55 49.42
						VL totaal (0)	1	10.5	60.35	57.68	49.54	60.61	61	60.35	60	60.28 57.60 49.47
						VL Noordsingel (1)	1	1.5	58.79	56.14	47.98	59.06	5	54	54	58.72 56.05 47.92
						VL Noordsingel (1)	1	4.5	60.04	57.39	49.23	60.31	5	55	55	59.97 57.31 49.17
						VL Noordsingel (1)	1	7.5	60.28	57.62	49.47	60.54	5	56	55	60.21 57.54 49.41
						VL Noordsingel (1)	1	10.5	60.34	57.67	49.52	60.60	5	56	55	60.26 57.58 49.46
						VL Raadhuisstraat (2)	1	1.5	29.76	26.93	20.19	30.34	5	25	25	29.70 26.88 20.15
						VL Raadhuisstraat (2)	1	4.5	31.72	28.89	22.14	32.30	5	27	27	31.65 28.83 22.10
						VL Raadhuisstraat (2)	1	7.5	33.41	30.59	23.86	34.00	5	29	29	33.34 30.53 23.82
						VL Raadhuisstraat (2)	1	10.5	34.59	31.76	25.03	35.17	5	30	30	34.52 31.71 25.00
						VL Gasstraat (3)	1	1.5	7.99	4.57	-3.66	7.85	5	3	3	7.99 4.57 -3.66
						VL Gasstraat (3)	1	4.5	10.37	7.02	-1.07	10.30	5	5	5	10.37 7.02 -1.07
						VL Gasstraat (3)	1	7.5	16.49	13.32	5.62	16.60	5	12	11	16.49 13.32 5.62
						VL Gasstraat (3)	1	10.5	18.77	15.59	7.88	18.88	5	14	14	18.77 15.59 7.88
						VL Akkerweg (4)	1	1.5	8.13	4.80	-3.22	8.08	5	3	3	8.13 4.80 -3.22
						VL Akkerweg (4)	1	4.5	9.00	5.75	-2.07	9.04	5	4	4	9.00 5.75 -2.07
						VL Akkerweg (4)	1	7.5	9.68	6.43	-1.42	9.72	5	5	5	9.68 6.43 -1.42
						VL Akkerweg (4)	1	10.5	-1.21	-4.68	-13.03	-99.00	5	-104	-6	-1.21 -4.68 -13.03
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.93	52.28	44.12	55.20	55	54.93	55	54.93 52.28 44.12
						VL totaal (0)	1	4.5	56.34	53.69	45.53	56.61	57	56.34	56	56.34 53.69 45.53
						VL totaal (0)	1	7.5	57.10	54.46	46.28	57.37	57	57.10	57	57.10 54.46 46.28
						VL totaal (0)	1	10.5	57.79	55.16	46.98	58.06	58	57.79	58	57.79 55.16 46.98
						VL Noordsingel (1)	1	1.5	54.92	52.27	44.11	55.19	5	50	50	54.92 52.27 44.11
						VL Noordsingel (1)	1	4.5	56.33	53.68	45.52	56.60	5	52	51	56.33 53.68 45.52
						VL Noordsingel (1)	1	7.5	57.09	54.46	46.28	57.36	5	52	52	57.09 54.46 46.28
						VL Noordsingel (1)	1	10.5	57.78	55.15	46.97	58.05	5	53	53	57.78 55.15 46.97
						VL Raadhuisstraat (2)	1	1.5	28.60	25.58	18.61	29.00	5	24	24	28.60 25.58 18.61
						VL Raadhuisstraat (2)	1	4.5	27.32	24.35	17.44	27.77	5	23	22	27.32 24.35 17.44
						VL Raadhuisstraat (2)	1	7.5	4.33	1.39	-5.50	4.80	5	4.50	-1	4.33 1.39 -5.50
						VL Raadhuisstraat (2)	1	10.5	1.19	-1.76	-8.65	1.66	5	-3	-4	1.19 -1.76 -8.65
						VL Gasstraat (3)	1	1.5	23.71	20.49	11.28	23.45	5	18	19	23.71 20.49 11.28
						VL Gasstraat (3)	1	4.5	26.32	23.12	14.11	26.11	5	21	21	26.32 23.12 14.11
						VL Gasstraat (3)	1	7.5	30.01	26.87	18.22	29.91	5	25	25	30.01 26.87 18.22
						VL Gasstraat (3)	1	10.5	32.35	29.21	20.62	32.26	5	27	27	32.35 29.21 20.62
						VL Akkerweg (4)	1	1.5	16.82	13.48	5.44	16.76	5	12	12	16.82 13.48 5.44
						VL Akkerweg (4)	1	4.5	19.12	15.95	8.26	19.24	5	14	14	19.12 15.95 8.26
						VL Akkerweg (4)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-95	-- -- --
						VL Akkerweg (4)	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-95	-- -- --
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.81	42.99	35.74	46.24	46	45.81	46	45.74 42.94 35.70
						VL totaal (0)	1	4.5	47.59	44.78	37.51	48.02	48	47.59	48	47.53 44.73 37.47
						VL totaal (0)	1	7.5	49.65	46.84	39.49	50.05	50	49.65	50	49.59 46.80 39.46
						VL totaal (0)	1	10.5	48.65	45.79	38.90	49.16	49	48.90	49	48.56 45.73 38.86
						VL Noordsingel (1)	1	1.5	40.95	38.28	30.13	41.21	5	36	36	40.95 38.28 30.13
						VL Noordsingel (1)	1	4.5	43.10	40.40	32.29	43.35	5	38	38	43.10 40.40 32.29
						VL Noordsingel (1)	1	7.5	46.03	43.30	35.22	46.27	5	41	41	46.03 43.30 35.22
						VL Noordsingel (1)	1	10.5	36.31	33.62	25.50	36.56	5	32	31	36.31 33.62 25.50
						VL Raadhuisstraat (2)	1	1.5	43.77	40.91	34.14	44.32	5	39	39	43.68 40.84 34.09

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 18-11-2021 11:47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
8	0.0	0.0		gevel						VL	Noordsingel (1)	1	1.5	56.94	54.31	46.13	57.21	5	52	56.94	54.31	46.13			
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	5.35	2.41	-4.47	5.82	5	1	5.53	5	1	5.35	2.41	-4.47
										VL	Gasstraat (3)	1	1.5	33.08	29.94	21.34	32.99	5	28	33.08	5	28	33.08	29.94	21.34
										VL	Akkerweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.54	51.90	43.73	54.81		55	54.54	55	55	54.52	51.87	43.71
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.87	53.23	45.06	56.14		56	55.87	56	55.85	53.20	45.04	
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	54.51	51.87	43.70	54.78	5	50	54.51	5	50	54.49	51.85	43.68
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	55.84	53.20	45.03	56.11	5	51	55.84	5	51	55.82	53.18	45.01
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	30.72	27.73	20.81	31.15	5	26	30.81	5	26	30.69	27.70	20.79
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	32.92	29.96	23.08	33.38	5	28	33.08	5	28	32.89	29.94	23.06
9	0.0	0.0		gevel						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	24.74	21.53	12.32	24.48	5	19	24.74	5	20	24.68	21.48	12.32
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	26.94	23.76	14.70	26.73	5	22	26.94	5	22	26.89	23.71	14.70
										VL	Akkerweg (4)	1	1.5	15.10	11.68	3.45	14.96	5	10	15.10	5	10	15.10	11.68	3.45
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	16.22	12.83	4.67	16.11	5	11	16.22	5	11	16.22	12.83	4.67
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.83	46.19	38.07	49.11		49	48.83	49	48.83	46.19	38.07	
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	48.59	45.97	37.78	48.86	5	44	48.59	5	44	48.59	45.97	37.78
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	35.46	32.57	25.76	35.98	5	31	35.76	5	31	35.45	32.56	25.75
										VL	Gasstraat (3)	1	1.5	26.62	23.37	14.38	26.39	5	21	26.62	5	22	26.56	23.31	14.37
										VL	Akkerweg (4)	1	1.5	18.59	15.23	7.13	18.51	5	14	18.59	5	14	18.59	15.23	7.13
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.47	48.84	40.69	51.75		52	51.47	51	51	48.47	48.84	40.69
10	0.0	0.0		gevel						VL	Noordsingel (1)	1	1.5	51.34	48.71	40.53	51.61	5	47	51.34	5	46	51.34	48.71	40.53
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	35.48	32.61	25.81	36.02	5	31	35.81	5	31	35.48	32.61	25.81
										VL	Gasstraat (3)	1	1.5	27.27	24.10	15.52	27.17	5	22	27.27	5	22	27.27	24.10	15.52
										VL	Akkerweg (4)	1	1.5	22.35	19.10	11.25	22.39	5	17	22.35	5	17	22.35	19.10	11.25
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.47	51.84	43.65	54.74		55	54.47	54	54.47	51.83	43.65	
										VL	totaal (0)	1	4.5	55.76	53.13	44.94	56.03		56	55.76	56	55.76	53.13	44.94	
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	54.42	51.79	43.61	54.69	5	50	54.42	5	49	54.42	51.79	43.61
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	55.71	53.08	44.90	55.98	5	51	55.71	5	51	55.71	53.08	44.90
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	9.85	6.92	.05	10.33	5	5	10.05	5	5	9.85	6.92	.05
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	7.94	5.00	-1.87	8.42	5	3	8.13	5	3	7.94	5.00	-1.87
11	0.0	0.0		gevel						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	35.16	32.02	23.36	35.05	5	30	35.16	5	30	35.14	32.01	23.36
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	36.62	33.48	24.77	36.50	5	32	36.62	5	32	36.60	33.47	24.77
										VL	Akkerweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	53.06	50.41	42.21	53.31		53	53.06	53	53.05	50.41	42.21	
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.91	51.26	43.07	54.17		54	53.91	54	53.91	51.26	43.07	
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	52.91	50.28	42.10	53.18	5	48	52.91	5	48	52.91	50.28	42.10
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	53.76	51.13	42.95	54.03	5	49	53.76	5	49	53.76	51.13	42.95
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	16.58	13.66	6.80	17.07	5	12	16.80	5	12	16.58	13.66	6.80
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	13.02	10.09	3.22	13.50	5	9	13.22	5	8	13.02	10.09	3.22
12	0.0	0.0		gevel						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	38.20	35.07	26.30	38.07	5	33	38.20	5	33	38.16	35.03	26.30
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	39.10	35.96	27.14	38.96	5	34	39.10	5	34	39.05	35.92	27.14
										VL	Akkerweg (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.73	46.70	38.60	49.81		50	49.73	50	49.64	46.62	38.60	
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.71	46.68	38.65	49.81		50	49.71	50	49.62	46.60	38.64	
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	37.72	35.10	26.91	37.99	5	33	37.72	5	33	37.72	35.10	26.91
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	37.03	34.39	26.22	37.30	5	32	37.03	5	32	37.03	34.39	26.22
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	44.58	41.70	34.89	45.11	5	40	44.89	5	40	44.54	41.67	34.87
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	44.99	42.10	35.29	45.51	5	41	45.29	5	40	44.95	42.07	35.27
13	0.0	0.0		gevel						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	47.73	44.57	35.65	47.56	5	43	47.73	5	43	47.60	44.47	35.65
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	47.54	44.39	35.46	47.37	5	42	47.54	5	43	47.42	44.28	35.46

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
14	0.0	0.0		gevel						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	19.95	16.72	8.91	20.01	5	15	19.95	16.72	8.91			
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	20.58	17.35	9.52	20.63	5	16	20.58	5	16	20.58	17.35	9.52
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.85	44.98	37.12	48.08	48	47.85	48	47.79	44.93	37.10		
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.95	46.11	38.29	49.20	49	48.95	49	48.89	46.06	38.28		
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	43.34	40.72	32.53	43.61	5	39	43.34	5	38	43.34	40.72	32.53
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	45.10	42.47	34.29	45.37	5	40	45.10	5	40	45.10	42.47	34.29
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	42.96	40.10	33.32	43.51	5	39	43.32	5	38	42.92	40.07	33.30
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	44.19	41.32	34.53	44.73	5	40	44.53	5	40	44.14	41.28	34.51
										VL	Gasstraat (3)	1	1.5	42.85	39.70	30.74	42.67	5	38	42.85	5	38	42.70	39.56	30.74
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	42.90	39.75	30.79	42.72	5	38	42.90	5	38	42.75	39.61	30.78
15	0.0	0.0		gevel						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	24.75	21.53	13.75	24.82	5	20	24.75	5	20	24.74	21.53	13.75
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	25.08	21.84	14.01	25.13	5	20	25.08	5	20	25.07	21.83	14.00
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.77	43.06	34.87	46.00	46	45.77	46	45.76	43.05	34.86		
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.73	45.03	36.89	47.97	48	47.73	48	47.72	45.02	36.89		
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	44.94	42.31	34.12	45.21	5	40	44.94	5	40	44.94	42.31	34.12
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	46.95	44.31	36.14	47.22	5	42	46.95	5	42	46.95	44.31	36.14
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	33.02	29.98	23.00	33.41	5	28	33.02	5	28	32.97	29.94	22.97
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	36.40	33.42	26.50	36.84	5	32	36.50	5	31	36.36	33.38	26.47
										VL	Gasstraat (3)	1	1.5	36.59	33.42	24.44	36.40	5	31	36.59	5	32	36.44	33.30	24.44
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	37.24	34.08	25.12	37.06	5	32	37.24	5	32	37.10	33.96	25.12
16	0.0	0.0		gevel						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	18.65	15.20	6.89	18.47	5	13	18.65	5	14	18.65	15.20	6.89
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	22.18	18.81	10.67	22.08	5	17	22.18	5	17	22.18	18.81	10.67
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.92	44.24	36.21	47.20	47	46.92	47	46.91	44.24	36.21		
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.35	46.69	38.62	49.63	50	49.35	49	49.35	46.68	38.62		
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	46.25	43.62	35.43	46.52	5	42	46.25	5	41	46.25	43.62	35.43
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	48.86	46.23	38.05	49.13	5	44	48.86	5	44	48.86	46.23	38.05
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	37.36	34.48	27.69	37.90	5	33	37.69	5	33	37.33	34.46	27.67
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	38.54	35.65	28.84	39.06	5	34	38.84	5	34	38.51	35.62	28.82
										VL	Gasstraat (3)	1	1.5	31.11	27.94	18.92	30.91	5	26	31.11	5	26	31.00	27.84	18.92
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	32.52	29.35	20.33	32.32	5	27	32.52	5	28	32.41	29.25	20.33
17	0.0	0.0		gevel						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	24.56	21.31	13.47	24.60	5	20	24.56	5	20	24.56	21.31	13.47
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	24.88	21.61	13.71	24.89	5	20	24.88	5	20	24.88	21.61	13.71
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.70	43.07	34.94	45.98	46	45.70	46	45.70	43.07	34.94		
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.99	52.35	44.20	55.26	55	54.99	55	54.99	52.35	44.20		
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	45.45	42.84	34.63	45.72	5	41	45.45	5	40	45.45	42.84	34.63
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	54.92	52.29	44.12	55.19	5	50	54.92	5	50	54.92	52.29	44.12
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	32.86	29.99	23.21	33.40	5	28	33.21	5	28	32.86	29.99	23.21
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	36.36	33.53	26.80	36.94	5	32	36.80	5	32	36.36	33.53	26.80
										VL	Gasstraat (3)	1	1.5	20.45	17.17	8.06	20.18	5	15	20.45	5	15	20.45	17.17	8.06
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	23.76	20.59	12.61	23.80	5	19	23.76	5	19	23.76	20.59	12.61
18	0.0	0.0		gevel						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	16.24	12.90	4.84	16.18	5	11	16.24	5	11	16.24	12.90	4.84
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	21.35	18.19	10.55	21.49	5	16	21.35	5	16	21.35	18.19	10.55
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.90	50.26	42.11	53.17	53	52.90	53	52.90	50.26	42.11		
										VL	Noordsingel (1)	1	4.5	52.79	50.16	41.98	53.06	5	48	52.79	5	48	52.79	50.16	41.98
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	35.84	33.00	26.24	36.41	5	31	36.24	5	31	35.84	33.00	26.24
										VL	Gasstraat (3)	1	4.5	28.56	25.43	17.01	28.51	5	24	28.56	5	24	28.56	25.43	17.01
										VL	Akkerweg (4)	1	4.5	18.10	14.72	6.58	18.00	5	13	18.10	5	13	18.10	14.72	6.58
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.50	49.82	41.59	52.73	53	52.50	52	52.50	49.82	41.59		
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.94	50.26	42.03	53.17	53	52.94	53	52.93	50.25	42.03		
										VL	Noordsingel (1)	1	1.5	52.04	49.40	41.23	52.31	5	47	52.04	5	47	52.04	49.40	41.23
19	0.0	0.0		gevel						VL	Noordsingel (1)	1	4.5	52.50	49.87	41.69	52.77	5	48	52.50	5	47	52.50	49.87	41.69
										VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	24.37	21.53	14.78	24.94	5	20	24.78	5	20	24.37	21.53	14.78

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software 18-11-2021 11:47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
26	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Noordsingel (1)	1	1.5	33.97	31.36	23.16	34.25	5	29	33.97	5	29	33.97	31.36	23.16
																						VL	Noordsingel (1)	1	4.5	34.83	32.20	24.02	35.10	5	30	34.83	5	30	34.83	32.20	24.02
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	47.78	44.88	38.07	48.30	5	43	48.07	5	43	47.68	44.81	38.02
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	48.99	46.09	39.27	49.50	5	45	49.27	5	44	48.90	46.02	39.22
																						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	47.59	44.43	35.41	47.40	5	42	47.59	5	43	47.36	44.23	35.41
																						VL	Gasstraat (3)	1	4.5	47.44	44.28	35.26	47.25	5	42	47.44	5	42	47.21	44.08	35.26
																						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	24.94	21.75	14.04	25.04	5	20	24.94	5	20	24.86	21.69	14.01
																						VL	Akkerweg (4)	1	4.5	25.36	22.15	14.39	25.44	5	20	25.36	5	20	25.28	22.09	14.36
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.79	46.87	39.57	50.15		50	49.79		50	49.67	46.77	39.53
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.89	47.97	40.73	51.27		51	50.89		51	50.77	47.88	40.69
																						VL	Noordsingel (1)	1	1.5	39.98	37.30	29.17	40.24	5	35	39.98	5	35	39.98	37.30	29.17
																						VL	Noordsingel (1)	1	4.5	41.53	38.81	30.71	41.77	5	37	41.53	5	37	41.53	38.81	30.71
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	48.18	45.30	38.49	48.71	5	44	48.49	5	43	48.08	45.22	38.43
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	49.46	46.57	39.75	49.98	5	45	49.75	5	45	49.36	46.49	39.69
27	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	42.86	39.69	30.65	42.66	5	38	42.86	5	38	42.60	39.47	30.65
																						VL	Gasstraat (3)	1	4.5	42.97	39.80	30.75	42.77	5	38	42.97	5	38	42.71	39.58	30.75
																						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	24.49	21.23	13.36	24.51	5	20	24.49	5	19	24.37	21.14	13.31
																						VL	Akkerweg (4)	1	4.5	24.99	21.74	13.87	25.02	5	20	24.99	5	20	24.87	21.64	13.82
																						VL	totaal (0)	1	1.5	46.52	43.66	36.27	46.88		47	46.52		47	46.44	43.59	36.24
																						VL	totaal (0)	1	4.5	47.68	44.81	37.41	48.04		48	47.68		48	47.60	44.75	37.38
																						VL	Noordsingel (1)	1	1.5	41.06	38.36	30.24	41.31	5	36	41.06	5	36	41.06	38.36	30.24
																						VL	Noordsingel (1)	1	4.5	42.71	39.97	31.90	42.95	5	38	42.71	5	38	42.71	39.97	31.90
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	44.16	41.28	34.49	44.70	5	40	44.49	5	39	44.07	41.22	34.44
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	45.15	42.27	35.47	45.68	5	41	45.47	5	40	45.06	42.20	35.42
																						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	37.54	34.37	25.33	37.34	5	32	37.54	5	33	37.30	34.17	25.33
																						VL	Gasstraat (3)	1	4.5	38.24	35.06	26.02	38.03	5	33	38.24	5	33	38.00	34.86	26.02
																						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	25.59	22.30	14.35	25.58	5	21	25.59	5	21	25.48	22.21	14.30
																						VL	Akkerweg (4)	1	4.5	27.05	23.78	15.87	27.06	5	22	27.05	5	22	26.94	23.68	15.82
28	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	46.00	43.17	35.94	46.43		46	46.00		46	45.93	43.12	35.90
																						VL	totaal (0)	1	4.5	47.10	44.27	37.05	47.53		48	47.10		47	47.03	44.21	37.01
																						VL	Noordsingel (1)	1	1.5	40.40	37.75	29.58	40.66	5	36	40.40	5	35	40.38	37.73	29.56
																						VL	Noordsingel (1)	1	4.5	41.24	38.57	30.43	41.50	5	36	41.24	5	36	41.22	38.55	30.41
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	1.5	44.19	41.32	34.54	44.73	5	40	44.54	5	40	44.10	41.26	34.50
																						VL	Raadhuisstraat (2)	1	4.5	45.37	42.50	35.72	45.91	5	41	45.72	5	41	45.29	42.44	35.67
																						VL	Gasstraat (3)	1	1.5	32.88	29.71	20.70	32.68	5	28	32.88	5	28	32.68	29.54	20.69
																						VL	Gasstraat (3)	1	4.5	34.36	31.19	22.16	34.16	5	29	34.36	5	29	34.16	31.02	22.16
																						VL	Akkerweg (4)	1	1.5	28.37	25.11	17.23	28.39	5	23	28.37	5	23	28.28	25.03	17.19
																						VL	Akkerweg (4)	1	4.5	29.27	26.05	18.27	29.34	5	24	29.27	5	24	29.19	25.99	18.24

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	180	80 keperverband elementenverh CROW316		Gasstraat (3)	Gasstraat	Wv1	vlicht		92.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
2	0.0	192	75 sma-nl8 CROW316		Noordsingel (1)	Noordsingel	wv1a	vlicht		5233.0	☒	dag	6.77	95.40	4.10	.50	50	50	50	
												avond	3.55	93.90	5.50	.60	50	50	50	
												nacht	.57	95.70	3.80	.40	50	50	50	
3	0.0	130	75 sma-nl8 CROW316		Noordsingel (1)	Noordsingel	wv3b	vlicht		5233.0	☒	dag	6.83	94.60	4.80	.50	50	50	50	
												avond	3.36	94.60	4.80	.50	50	50	50	
												nacht	.57	94.60	4.80	.50	50	50	50	
4	0.0	4	01 glad asfalt/DAB		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv1a	vlicht		1469.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
5	0.0	97	01 glad asfalt/DAB		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv2b	vlicht		1653.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
6	0.0	13	80 keperverband elementenverh CROW316		Akkerweg (4)	Akkerstraat		vlicht		184.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
7	0.0	138	80 keperverband elementenverh CROW316		Akkerweg (4)	Akkerstraat		vlicht		184.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
8	0.0	19	80 keperverband elementenverh CROW316		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat		vlicht		1561.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
9	0.0	12	80 keperverband elementenverh CROW316		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv2a	vlicht		1561.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
10	0.0	20	80 keperverband elementenverh CROW316		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv2b	vlicht		1653.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
11	0.0	97	01 glad asfalt/DAB		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv2a	vlicht		1561.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
12	0.0	72	01 glad asfalt/DAB		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv1b	vlicht		1561.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
13	0.0	28	80 keperverband elementenverh CROW316		Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat		vlicht		1469.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
												avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
												nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
14	0.0	3	71 1-laags zoab CROW316		Noordsingel (1)	Noordsingel	wv3a	vlicht		5417.0	☒	dag	6.83	94.60	4.80	.50	50	50	50	
												avond	3.36	94.60	4.80	.50	50	50	50	
												nacht	.57	94.60	4.80	.50	50	50	50	
15	0.0	3	75 sma-nl8 CROW316		Noordsingel (1)	Noordsingel	Wv2b	vlicht		5141.0	☒	dag	6.77	95.40	4.10	.50	50	50	50	
												avond	3.55	93.90	5.50	.60	50	50	50	
												nacht	.57	95.70	3.80	.40	50	50	50	
16	0.0	192	75 sma-nl8 CROW316		Noordsingel (1)	Noordsingel	wv1b	vlicht		5049.0	☒	dag	6.77	95.40	4.10	.50	50	50	50	
												avond	3.55	93.90	5.50	.60	50	50	50	
												nacht	.57	95.70	3.80	.40	50	50	50	
17	0.0	222	75 sma-nl8 CROW316		Noordsingel (1)	Noordsingel	wv2a	vlicht		5325.0		dag	6.77	95.40	4.10	.50	50	50	50	

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
18	0.0	6 75 sma-nl8 CROW316	Noordsingel (1)	Noordsingel	Wv2a	vlicht	5325.0	☒	avond	3.55	93.90	5.50	.60	50	50	50	
								☒	nacht	.57	95.70	3.80	.40	50	50	50	
								☒	dag	6.77	95.40	4.10	.50	50	50	50	
								☒	avond	3.55	93.90	5.50	.60	50	50	50	
19	0.0	6 75 sma-nl8 CROW316	Noordsingel (1)	Noordsingel	wv3b	vlicht	5233.0	☒	nacht	.57	95.70	3.80	.40	50	50	50	
								☒	dag	6.83	94.60	4.80	.50	50	50	50	
								☒	avond	3.36	94.60	4.80	.50	50	50	50	
								☒	nacht	.57	94.60	4.80	.50	50	50	50	
20	0.0	7 01 glad asfalt/DAB	Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv1b	vlicht	1561.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
								☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
								☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
21	0.0	27 80 keperverband elementenverh CROW316	Gasstraat (3)	Gasstraat	wv1	vlicht	92.0	☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
								☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
								☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
22	0.0	26 80 keperverband elementenverh CROW316	Gasstraat (3)	Gasstraat	wv1	vlicht	92.0	☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
								☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
								☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
23	0.0	7 80 keperverband elementenverh CROW316	Gasstraat (3)	Gasstraat		vlicht	184.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
								☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
								☒	dag	6.77	95.40	4.10	.50	50	50	50	
24	0.0	226 75 sma-nl8 CROW316	Noordsingel (1)	Noordsingel	wv2b	vlicht	5141.0	☒	avond	3.55	93.90	5.50	.60	50	50	50	
								☒	nacht	.57	95.70	3.80	.40	50	50	50	
								☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
25	0.0	73 01 glad asfalt/DAB	Raadhuisstraat (2)	Raadhuisstraat	wv1a	vlicht	1469.0	☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
								☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	50	50	50	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	50	50	50	
								☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
26	0.0	132 75 sma-nl8 CROW316	Noordsingel (1)	Noordsingel	wv3a	vlicht	5417.0	☒	dag	6.83	94.60	4.80	.50	50	50	50	
								☒	avond	3.36	94.60	4.80	.50	50	50	50	
								☒	nacht	.57	94.60	4.80	.50	50	50	50	
								☒	dag	6.77	95.40	4.10	.50	50	50	50	
27	0.0	43 75 sma-nl8 CROW316	Noordsingel (1)	Noordsingel		vlicht	6335.0	☒	avond	3.55	93.90	5.50	.60	50	50	50	
								☒	nacht	.57	95.70	3.80	.40	50	50	50	
								☒	dag	6.83	94.60	4.80	.50	50	50	50	
								☒	avond	3.36	94.60	4.80	.50	50	50	50	
28	0.0	43 75 sma-nl8 CROW316	Noordsingel (1)	Noordsingel		vlicht	6151.0	☒	nacht	.57	94.60	4.80	.50	50	50	50	
								☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
								☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
29	0.0	19 80 keperverband elementenverh CROW316	Gasstraat (3)	Gasstraat	wv2	vlicht	184.0	☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	
								☒	avond	3.60	95.25	3.50	1.25	30	30	30	
								☒	nacht	.80	97.00	2.00	1.00	30	30	30	
								☒	dag	6.60	93.50	5.00	1.50	30	30	30	

Optrektoeslag

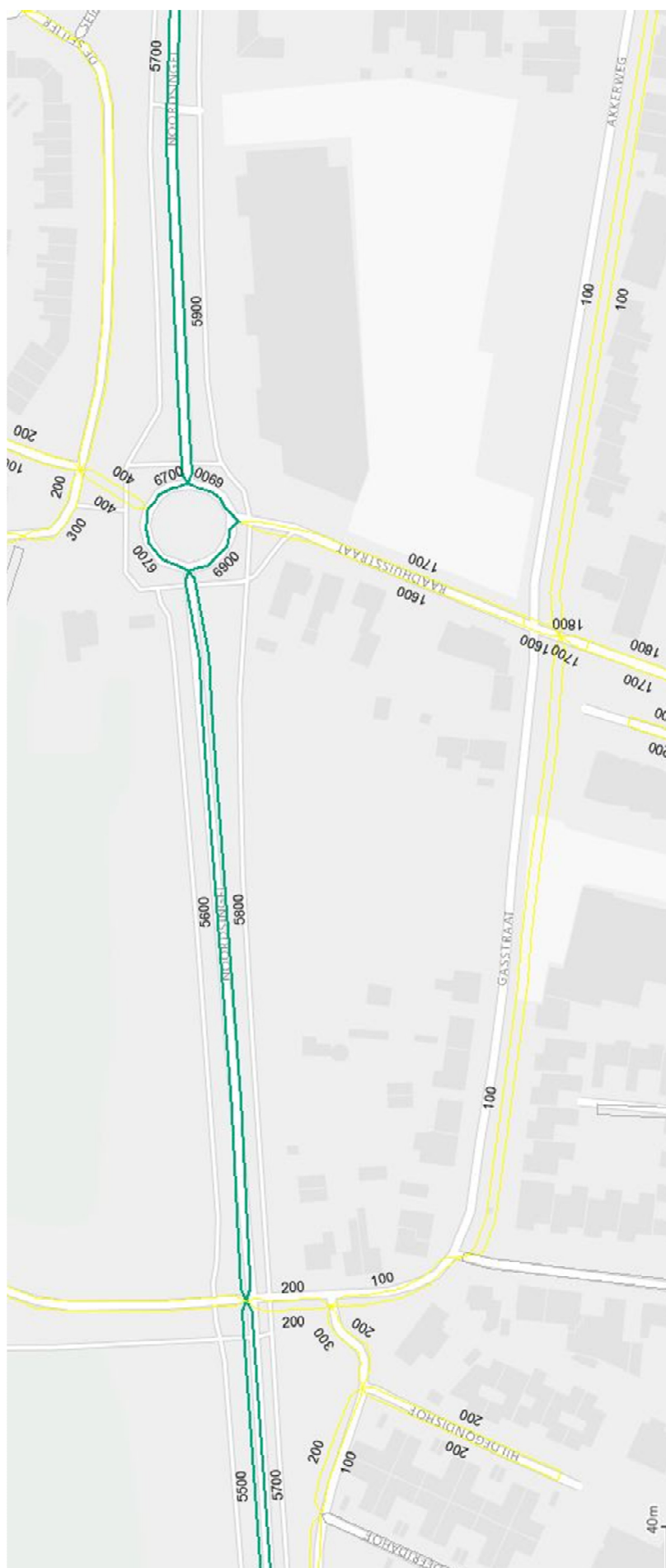
nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	
7	obstakel	
8	obstakel	
9	obstakel	
10	obstakel	
11	obstakel	
12	obstakel	
13	obstakel	
14	obstakel	
15	obstakel	
16	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	579	100.0	
2	512	100.0	
3	124	100.0	
4	122	100.0	
5	44	100.0	
6	77	100.0	
7	76	100.0	
8	391	100.0	
9	90	100.0	
10	47	100.0	
11	34	100.0	
12	26	100.0	
13	26	100.0	
14	251	100.0	
15	345	100.0	
16	241	100.0	
17	300	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens



Aan	Datum	26 oktober 2021
mw. Iris D.W. Felder BSc K-plus adviesgroep	Van	Gerben Voorhorst
Kopie aan Johan Roerink, Robbert Bardoel, Maya Kallen (Allen gemeente Venray)	Team	Civiel en Verkeer
Onderwerp Uw verzoek om verkeersinformatie		

UW VRAAG

In 2019 hebben wij verkeersgegevens opgevraagd voor een akoestisch onderzoek (zie bijgevoegde mail). Nu heeft onze opdrachtgever gevraagd om het akoestisch onderzoek te updaten naar de huidige verkeerssituatie.

Daarom zijn opzoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- *Noordsingel;*
- *Raadhuisstraat;*
- *Gasstraat;*
- *Akkerstraat.*

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo (met als bijlage een toelichting op de viewer van het "Verkeersmodel 2018-2030")
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

Zoals u wellicht bekend vindt er op dit moment een reconstructie van de Overloonseweg plaats. Daarnaast zijn er reeds bouwwerkzaamheden verricht aan de noordzijde van het Annapark (Parklaan).

In week 38 van dit jaar zijn er weer verkeerstellingen uitgevoerd. Indien gewenst kan ik de resultaten hiervan nog nazenden, dit kan echter nog wel enkele weken duren.

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is.
Let op: Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De aangeleverde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
D022	Overloonseweg
D090	Noordsingel
D091	Noordsingel
D092	Sint Jozefweg
D104	Heuvelstraat
E001	Noordsingel

**Opmerkingen:**

- ✓ De verstrekte verkeersinformatie betreft alleen de gemeentelijke wegen.
- ✓ Verkeersgegevens voor de provinciale wegen kunt u raadplegen via de provinciale verkeersmonitor. Ga hiervoor naar "www.limburg.nl - Kaarten en Cijfers - Atlas Limburg" en gebruik daarna de link met als titel "Bezoek de Atlas Limburg Viewer". De website geeft verder aan waar u de gevraagde informatie kunt vinden.
- ✓ Verkeersgegevens van de A73 kunt u opvragen bij de NDW via deze link: <https://dexter.ndwcloud.nu/opendata>

VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Het vigerende verkeersmodel van de Gemeente Venray heeft als basisjaar 2018 en als prognosejaar 2030. Er worden geen plots van het verkeersmodel meegezonden, de benodigde informatie is via de viewer te benaderen. Deze IM geeft aan hoe die viewer benaderd kan worden en geeft toelichting op hoe met de viewer kan worden gewerkt.

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde **WERK**dag!

INLOGGEGEVENS

Link: <https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=3e6546386b0344408324633c154d11d5>
Ook te bereiken via: [Verkeersmodel Noord-Limburg Online](#)
Gebruikersnaam: NoordLimburg
Wachtwoord: RHDHV2020

CONTACTPERSONEN ROYAL HASKONINGDHV**1. ing. Sander Hoen, Adviseur Verkeer**

T +31 88 348 78 05 | M +31 6 11 31 51 39 | E sander.hoen@rhdhv.com
Postbus 302, 6199 ZN Maastricht-Airport | Amerikalaan 110, 6199 AE
Maastricht-Airport, Nederland.

2. Michel Meulenberg, Adviseur Mobiliteit

M +31 6 82 50 60 23 | T +31 88 348 31 64 | E michel.meulenberg@rhdhv.com
Postbus 80007, 5600 JZ Eindhoven | Larixplein 1, 5616 VB Eindhoven

Indien contact met RHDHV wordt gezocht inzake het verkeersmodel, dan graag via de mail en in cc naar gerben.voorhorst@venray.nl

TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

Wij hebben veel zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de verkeersinformatie. Het kan echter zijn dat een enkel gegeven onvolledig of onjuist is. Gebruik van deze verkeersinformatie is voor eigen risico van de gebruiker.

NOG VRAGEN?

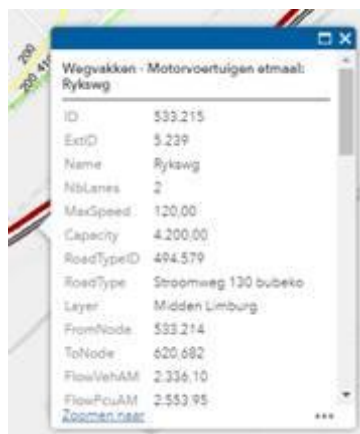
Vragen kun u per mail stellen aan Gerben Voorhorst, Beheerder gegevens openbare ruimte (gerben.voorhorst@venray.nl)

BIJLAGE: TOELICHTING OP DE VIEWER**INVOER EN UITVOER BEKIJKEN**

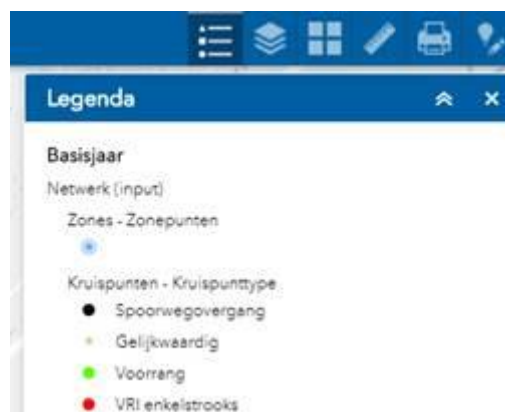
Alle invoergegevens (snelheid, capaciteit, wegtype, kruispunttype, zone-vulling en tellingen) en uitvoergegevens (intensiteiten (per periode en per voertuigtype) en I/C-verhouding) kunnen bekeken worden. Kies de gewenste laag met de lagen knop rechtsboven en selecteer welke lagen/gegevens u wilt bekijken.



Door op een onderdeel te klikken opent een pop-up venster met alle bijbehorende gegevens:

**LEGENDA**

Voor alle gegevens is een legenda beschikbaar, zodat duidelijk is wat er visueel wordt weergegeven:



TOELICHTING OP DE VELDNAMEN

Veldnaam	Omschrijving		Veldnaam	Omschrijving
ID	ID		VCRatioAM	I/C verhouding Ochtendspits
ExtID	External ID		VCRatioPM	I/C verhouding Avondspits
Name	Straatnaam		VCRatioRD	I/C verhouding Restdagperiode
NbLanes	Aantal rijstroken		CntVehAM	Telling Motorvoertuigen Ochtendspits
MaxSpeed	Maximum snelheid		CntCarAM	Telling Personenauto's Ochtendspits
Capacity	Capaciteit		CntTrkAM	Telling Vrachtauto's Ochtendspits
RoadTypeID	Wegtype ID		CntVehPM	Telling Motorvoertuigen Avondspits
RoadType	Wegtype		CntCarPM	Telling Personenauto's Avondspits
Layer	Laag		CntTrkPM	Telling Vrachtauto's Avondspits
FromNode	Van knoop		CntVehRD	Telling Motorvoertuigen Restdagperiode
ToNode	Naar knoop		CntCarRD	Telling Personenauto's Restdagperiode
FlowVehAM	Motorvoertuigen per uur Ochtendspits		CntTrkRD	Telling Vrachtauto's Restdagperiode
FlowPcuAM	PAE's per uur Ochtendspits		CntVehETM	Telling Motorvoertuigen Etmaal
FlowCarAM	Personenauto's per uur Ochtendspits		CntCarETM	Tellingen Personenauto's Etmaal
FlowTrkAM	Vrachtauto's per uur Ochtendspits		CntTrkETM	Telling Vrachtauto's Etmaal
FlowVehPM	Motorvoertuigen per uur Avondspits		FileDuurAM	Fileduur Ochtendspits
FlowPcuPM	PAE's per uur Avondspits		FileDuurPM	Fileduur Avondspits
FlowCarPM	Personenauto's per uur Avondspits		TrkPercAM	Percentage Vrachtverkeer Ochtendspits
FlowTrkPM	Vrachtauto's per uur Avondspits		TrkPercPM	Percentage Vrachtverkeer Avondspits
FlowVehRD	Motorvoertuigen per uur Restdagperiode		TrkPercRD	Percentage Vrachtverkeer Restdagperiode
FlowPcuRD	PAE's per uur Restdagperiode		TrkPercETM	Percentage Vrachtverkeer Etmaal
FlowCarRD	Personenauto's per uur Restdagperiode			
FlowTrkRD	Vrachtauto's per uur Restdagperiode		Inwoners	Inwoners
FlowVehETM	Motorvoertuigen per Etmaal		Huishouds	Huishoudens
FlowPcuETM	PAE's per Etmaal		ArbDetail	Arbeidsplaatsen Detailhandel
FlowCarETM	Personenauto's per Etmaal		ArbOverig	Arbeidsplaatsen Overig
FlowTrkETM	Vrachtauto's per Etmaal		ArbIndus	Arbeidsplaatsen Industrie
BannedCar	Auto verbod		ArbDienst	Arbeidsplaatsen Dienstverlening
BannedTrk	Vracht verbod		ArbOndw	Arbeidsplaatsen Onderwijs
EnvCat	Milieu Categorie		ArbZorg	Arbeidsplaatsen Zorg
EnvCatNr	Milieu Categorie nummer		LLP	Leerlingplaatsen

Selectie tbv:	K-Plus Gasstraat
---------------	--------------------

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D022: Venray Telstraat: Overloonseweg Wegvak: Toegang VVGi - Noordsingel	Direct zuidelijk van de zuidelijke toegang naar VVGi Richting A->B: Noordsingel Richting B->A: Broekweg
--	---

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 21	Evaluatie Verkeersplan Laagheide. Betreft herhaalde telling, bij eerste telling waren slangen kapot	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	662	382	1.044	6,9%	7,5%	90,4%	9,0%	0,6%	29,5	38,1	48,9%	773	148	37	957	90,2%	9,0%	0,7%
2015 16	Evaluatie toegangsmaatregel VVGi (rechtsafverbod naar het noorden en geen fysieke maatregel)	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	632	331	963	7,2%	7,8%	93,2%	6,5%	0,3%	29,8	38,5	45,7%	717	126	41	885	93,5%	6,2%	0,3%
2018 16	Voormeting i.v.m. komst rotonde Noordsingel/St Jozefweg/Overloonseweg	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	701	311	1.012	7,8%	7,4%	89,4%	9,9%	0,7%	31,9	39,8	35,6%	765	134	47	946	90,3%	9,1%	0,6%
2020 39	Voormeting t.b.v. Herinrichting Overloonseweg	ETW	-	Niet bekend	30	382	205	587	8,5%	5,6%	94,9%	5,1%	0,0%	29,0	36,8	60,6%	410	49	23	482	95,2%	4,8%	0,0%

D090: Venray Telstraat: Noordsingel Wegvak: St. Jozefweg - St. Ursulastraat	Nabij huisnr 17 Richting A->B: St. Jozefweg Richting B->A: St. Ursulastraat
---	---

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 16	Voormeting i.v.m. komst rotonde Noordsingel/St Jozefweg/Overloonseweg	GOW	-	W08b EAB	50	4.281	3.766	8.047	6,8%	9,2%	93,8%	5,4%	0,8%	50,6	58,2	48,9%	5.996	1.070	338	7.404	94,5%	4,8%	0,7%

D091: Venray Telstraat: Noordsingel Wegvak: St. Jozefweg - Toegang parallelweg Noordsingel	Nabij huisnr 29 Richting A->B: St. Jozefweg Richting B->A: Raadhuisstraat
--	---

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 16	Voormeting i.v.m. komst rotonde Noordsingel/St Jozefweg/Overloonseweg	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	5.548	5.509	11.057	6,2%	9,1%	94,5%	4,8%	0,6%	50,7	58,2	48,7%	8.264	1.469	469	10.202	95,2%	4,3%	0,5%

Selectie tbv:	K-Plus Gasstraat
---------------	--------------------

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D092: Venray Telstraat: St. Jozefweg Wegvak: Eindstraat - Kloosterhof	T.h.v. Ambachtkwartier Richting A->B: Noordsingel Richting B->A: Eindstraat
---	---

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekday)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 16	Voormeting i.v.m. komst rotonde Noordsingel/St Jozefweg/Overloonseweg	WOW	-	W08b EAB	50	1.997	1.943	3.940	4,4%	9,0%	94,2%	5,4%	0,4%	36,7	46,5	97,3%	2.976	547	157	3.680	94,6%	5,0%	0,3%
2018 38	NA meting nieuw voorrangsgereguleerder binnenring	WOW	-	W08b EAB	50	2.049	1.903	3.952	4,6%	9,2%	93,6%	6,0%	0,3%	36,5	43,9	97,4%	3.020	519	148	3.687	94,1%	5,5%	0,3%

D104: Venray Telstraat: Heuvelstraat Wegvak: Gasstraat - Augustinessenhof	Op de lijn tussen huisnr's 9A en 10 Richting A->B: Gasstraat Richting B->A: Augustinessenhof
---	--

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekday)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2019 15	Inzicht verkeersstromen i.v.m. verkeersklachten	ETW	-	W09b Elementenverharding geen keperverband	30	308	316	624	4,4%	9,3%	89,6%	10,1%	0,3%	23,7	29,6	87,3%	444	82	33	559	90,2%	9,3%	0,4%

Selectie tbv:	K-Plus Gasstraat
---------------	--------------------

E. BUITENRING VENRAY | VOORJAAR ÉN NAJAAR

E001: Venray | Telstraat: Noordsingel | Wegvak: Raadhuisstraat - Nieuweind - | Richting A->B: Oostsingel | Richting B->A: Raadhuisstraat

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2016 39	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	5.825	5.554	11.379	6,2%	9,1%	94,4%	5,1%	0,5%	49,1	57,4	59,2%	8.503	1.419	510	10.434	95,1%	4,5%	0,5%
2017 14	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	5.948	5.601	11.549	6,4%	9,1%	94,3%	5,0%	0,7%	49,2	57,5	58,6%	8.673	1.481	514	10.669	95,0%	4,4%	0,6%
2017 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	4.190	5.896	10.086	5,7%	9,8%	95,5%	4,1%	0,5%	50,1	58,0	51,1%	7.626	1.176	382	9.184	95,9%	3,7%	0,4%
2018 15	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	5.997	6.319	12.316	6,2%	9,2%	94,7%	4,8%	0,5%	49,1	57,3	59,5%	9.197	1.540	523	11.260	95,3%	4,3%	0,5%
2018 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	5.980	5.689	11.669	6,2%	9,2%	94,4%	5,0%	0,6%	49,7	55,8	55,2%	8.772	1.469	517	10.758	95,1%	4,4%	0,5%
2019 15	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	6.084	6.370	12.454	6,3%	9,3%	94,3%	5,1%	0,6%	48,8	57,0	61,7%	9.381	1.533	516	11.430	95,0%	4,5%	0,5%
2019 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	5.655	5.364	11.019	6,3%	9,3%	94,5%	5,1%	0,5%	49,3	57,5	58,4%	8.256	1.355	456	10.067	95,1%	4,5%	0,4%
2020 14	Geannuleerd ivm corona-virus	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2020 39	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	5.342	5.684	11.026	6,0%	9,1%	93,8%	5,5%	0,7%	49,3	57,4	58,3%	8.422	1.325	480	10.227	94,6%	4,8%	0,5%
2021 15	Telresultaat mogelijk hoger i.v.m. herinrichting rotonde Leunseweg/Zuidsingel	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	6.514	6.298	12.812	6,4%	9,3%	92,5%	6,7%	0,8%	49,2	57,5	58,1%	10.014	1.358	395	11.767	93,4%	5,9%	0,7%
2021 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2022 15	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2022 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2023 15	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2023 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2024 15	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2024 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl			
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DWV GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid				
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!	
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.	

BIJLAGE IV

Standaard verdeling en percentages

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%

Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%