

Oplegnotitie bodemonderzoek

datum 1 juni 2020
project Initiatieffase N270 Via Venray
projectnr. 0417318
betreft Scopewijzigingen en consequenties project

Project N270 Via Venray Fase 1

Antea Group voert in opdracht van de Provincie Limburg ontwerpwerkzaamheden uit ten behoeve van het project 'N270 Via Venray fase 1'. Het werk betreft het herinrichten van de provinciale weg N270 Eindhoven – Well en is gelegen tussen km 38.300 en km 42.000 in de gemeente Venray.

Doelstelling

Het project 'N270 Via Venray fase 1' voorziet primair in het doel: "het opheffen van het doorstromingsprobleem voor doorgaand verkeer op de N270 vanaf de aansluiting Leunseweg tot en met rotonde Oostrum en het verbeteren van de verkeersafwikkeling van en naar de A73 en het onderliggend wegennet binnen de gemeente Venray" waaraan de volgende doelstellingen zijn gekoppeld:

- De gekozen oplossingsrichtingen dienen een stimulans te geven aan de regionale economische ontwikkeling van Venray en omgeving.
- De gekozen oplossingsrichtingen dienen de doorstromingsproblemen op en rond de N270 op te lossen.
- De gekozen oplossingsrichting dient de leefbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen op en rond de N270 op te lossen.
- Daarnaast is door de Stuurgroep de ambitie uitgesproken om kansen op gebied van duurzaamheid en smart mobility te onderzoeken (en mogelijk te benutten) in dit project.

Ontwerp, bestemmingsplan en onderzoek

Om de doelstelling te behalen dient een ontwerp te worden opgesteld, onderzoeken te worden uitgevoerd en een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen.

In de periode 2018-2019 is een Definitief SchetsOntwerp (DSO) opgesteld begeleid van diverse voor het bestemmingsplan noodzakelijke onderzoeken.

Uitgevoerd bodemonderzoek

In opdracht van de provincie Limburg is door Antea Group in de periode maart – juni 2018 een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het plangebied N270 Via Venray fase 1. Onderdeel van het verkennend bodemonderzoek is tevens een vooronderzoek Bodem, een verkennend waterbodemonderzoek en (indicatief) asbestonderzoek.

De resultaten van dit onderzoek is opgenomen in het rapport:

1. Vooronderzoek bodem plangebied N270 Via Venray fase 1, definitief; revisie 02; 25 juli 2018.
2. Verkennend bodemonderzoek N270 Via Venray, definitief; revisie 01; 25 juli 2018.

Bij het verkennend bodemonderzoek, is ter plaatse van boring 210 in de berm van de N270 een sterk verhoogd gehalte (groter dan de interventiewaarde) aan PAK aangetroffen.

Om te bepalen of sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging (bodenvolume van meer dan 25 m³ sterk verontreinigd) en om te bepalen of sprake is van een saneringsprocedure, is het noodzakelijk de sterke verontreiniging in te kaderen middels een nader bodemonderzoek.

De resultaten van dit onderzoek is opgenomen in de briefrapportage:

3. Nader bodemonderzoek PAK-verontreiniging Via Venray Fase 1, 23 augustus 2018

Middels het nader bodemonderzoek is de verontreiniging met PAK rondom boring 210 voor het doel (bepalen of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging) voldoende afgeperkt. De sterke verontreiniging met PAK bevindt zich in de toplaag ter hoogte van boring 210E en heeft een omvang van circa 2,4 m³. Er is conform de Wet bodembescherming géén sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. De werkzaamheden hoeven niet onder een saneringsplan dan wel BUS-melding te worden uitgevoerd.

Het is niet toegestaan grond van verschillende kwaliteit op te mengen. Bij de graafwerkzaamheden dient men rekening te houden met de sterk verontreinigde grond ter plaatse van boring 210E.

Geadviseerd wordt om, indien op basis van het ontwerp sprake is van graafwerkzaamheden ter plekke, in overleg met de gemeente Venray te bespreken welke aanvullende eisen zij stellen bij het werken in sterk verontreinigde grond (< 25 m³).

Voor overige conclusies en aanbevelingen wordt verwezen naar genoemde rapportages.

Scopewijzigingen project

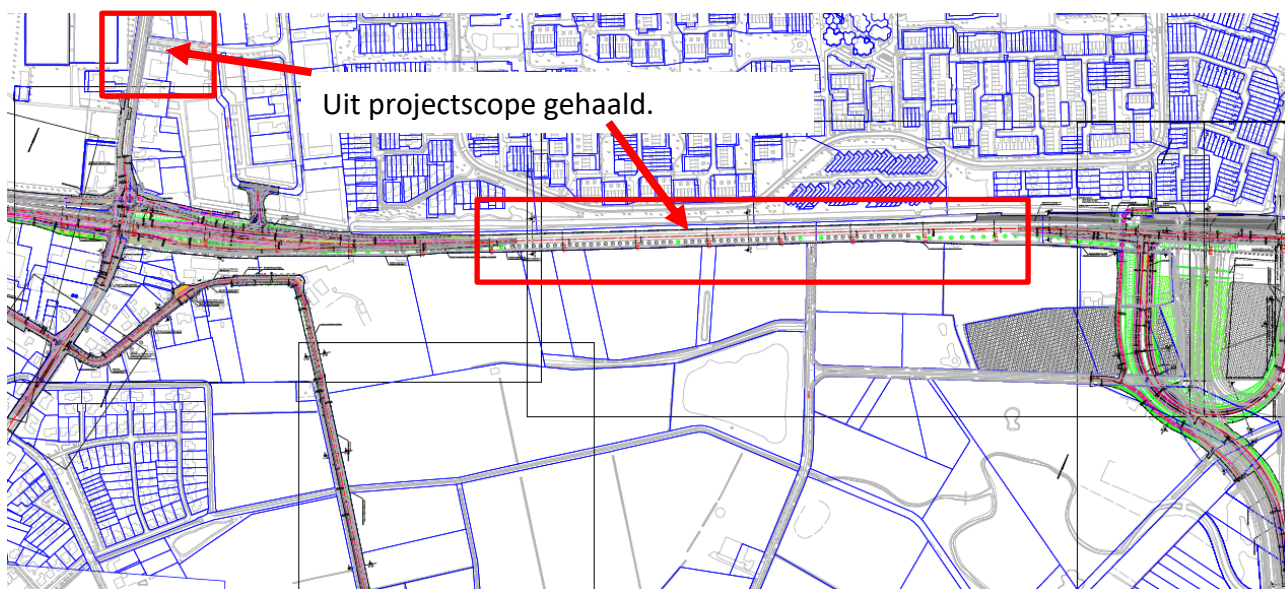
Heroverweging Mobiliteitsopgaven

Naar aanleiding van het besluit in het kader van de heroverweging Mobiliteitsopgaven dat Provinciale Staten heeft genomen op 14 februari 2020 hebben zich voor dit project een aantal scopewijzigingen voorgedaan:

1. Allereerst is Deelproject 6 “tussenliggend wegvak tussen deelproject 1 (Leunseweg) en deelproject 3 (aansluiting A73)”: 2x1 profiel N270 komt te vervallen (huidig profiel 1x2 blijft gehandhaafd);
2. daarnaast zijn de gedefinieerde maatregelen ten aanzien van duurzaamheid geschrapt.

Ad. 1

In onderstaande afbeelding is weergegeven welk deel van het project uit de scope van het project is gehaald vanwege het vervallen van deelproject 6, tussenliggend wegvak tussen deelproject 1 en 3.



Ad. 2

In het kader van duurzaamheid zijn ambities en daarmee samenhangende kansrijke toepassingen voor dit project verkend. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in rapport “N270 Via Venray fase 1, Duurzaamheid”, definitief, revisie 2.0, 13 maart 2019.

Alle toepassingen en maatregelen die hierin naar voren zijn gekomen zijn van dien aard dat deze geen gevolgen hebben voor het DSO, het bestemmingsplan en de onderzoeken. Het type maatregelen zijn vanwege functie, ruimtebeslag en/of schaalniveau niet van invloed op de bestemmingsplanprocedure met noodzakelijk onderzoeken.

Overige relevante scopewijzigingen

Door ontwerpoptimalisatie en wensen van de gemeente Venray zijn de volgende relevante scopewijzigingen doorgevoerd:

4. De Acaciastraat is op verzoek van de gemeente Venray uit de scope van dit project gehaald. De reconstructie van deze kruising wordt onder een ander project gerealiseerd.
5. De Albionstraat, tussen Molenhofweg en Van Berlostraat is op verzoek van de gemeente Venray aangepast. Op dit wegvak is een nieuwe middengeleider ontworpen die dienst doet als opstelplaats voor onderhoudsvoertuigen. Tevens is het smalle trottoir ter hoogte van huisnummer 4 verbreed, hier vervalt de middengeleider.

Consequenties bodemonderzoek

De scopewijzigingen maken het plangebied voor dit project kleiner. De scopewijzigingen liggen daarmee dan ook niet buiten de grenzen van het gedefinieerde onderzoeksgebied.

Hiermee wordt geconcludeerd dat de scope en conclusies van het uitgevoerde bodemonderzoek nog altijd voldoen.