

Memo

memonummer 230503-0484553 Memo bestuurlijke lus RvST Leunen Zuid
datum 3 mei 2023
aan Gemeente Venray
van Antea Group
kopie Janssen de Jong
projectontwikkeling
project Bestuurlijke lus Leunen Zuid Venray
projectnr. 0484553.100
betreft Verwerking bestuurlijke lus tussenuitspraak d.d. 15 februari 2023

1. Inleiding

Op 15 februari 2023 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) in de beroepsprocedure van het bestemmingsplan 'Leunen Zuid' van de gemeente Venray een tussenuitspraak (ECLI:NL:RVS:2023:618) gedaan en de zogenoemde 'bestuurlijke lus' conform artikel 8:51 d Awb toegepast.

In voorliggend memo wordt ingegaan op de tussenuitspraak van de ABRvS, wordt invulling gegeven aan de gevraagde aanvullende onderbouwing en wordt vervolgens ingegaan op de consequenties van de aanvullende onderbouwing. Tenslotte worden de gevolgen voor het bestreden besluit beschreven.

2. Tussenuitspraak ABRvS

In de tussenuitspraak geeft de ABRvS in overweging om nader akoestisch uit te voeren en uit dit nader akoestisch onderzoek te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bestaande woning aan de Vullingsstraat 62. Hieronder is een deel van de uitspraak opgenomen, waarin uiteen wordt gezet wat in het nader akoestisch onderzoek kan worden betrokken.

Bestuurlijke lus

7. Met het oog op een spoedige beslechting van het geschil zal de Afdeling op grond van artikel 8:51d van de Awb de raad opdragen om met inachtneming van hetgeen onder 6.1. en 6.2. is overwogen binnen 26 weken na verzending van deze uitspraak het gebrek te herstellen.

7.1. De raad kan dit doen door

a. Nader akoestisch onderzoek te doen naar de (gecumuleerde) geluidbelasting bij de woning van [appellant] vanwege het verkeer op de Vullingsstraat en de nieuwe ontsluitingsweg na realisering van het plan en daarbij te betrekken:

- de aanwezigheid van geluidluwe gevels;
- de indeling van verblijfsruimten in de woning;
- het binnenniveau in de woning;
- de geluidbelasting in de tuin van de woning;

b. Met de uitkomsten van dit nader akoestisch onderzoek te beoordelen of in en nabij de woning van [appellant] sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat;

c. te beoordelen of bij een toename van de verkeersintensiteit van 842-1022 mvt/etm op de Vullingsstraat vanwege het plan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat op het woonperceel van [appellant].

3. Nader akoestisch onderzoek

3.1. Algemeen/uitgangspunten nader akoestisch onderzoek

Het nader akoestisch onderzoek naar aanleiding van de bestuurlijk lus is verricht met hetzelfde akoestisch rekenmodel als bij het akoestisch onderzoek van 28 september 2020, met uitzondering van de volgende punten.

- Op de nieuwe ontsluitingsweg van de woningbouwontwikkeling naar de Albionstraat is het wegdektype aangepast van dichtasfaltbeton (DAB) naar de door de gemeente gewenste elementenverharding in keperverband.
- Op alle gevels van de bestaande woning aan de Vullingsstraat 62 zijn toetspunten gelegd.
- De berekeningen zijn uitgevoerd in Geomilieu 2022.4.
- Het scenario in verkeersintensiteiten genoemd door de ABRvS, zijnde 1.022 mvt/etmaal is doorgerekend (zie figuur 1).

Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is per toetspunt en bijbehorende toetshoogte in bijlage 1 van deze memo opgenomen.



Figuur 1: overzicht van planontwikkeling met de nieuwe ontsluitingsweg richting de Albionstraat, inclusief gehanteerde verkeersintensiteiten [mvt/etm]

Gemeentelijk geluidbeleid

Op grond van artikel 74, lid 2, sub b, van de Wet geluidhinder heeft een weg geen geluidzone wanneer de maximum snelheid 30 km/uur bedraagt. Dat is het geval voor de nieuwe ontsluitingsweg van het plan naar de Albionstraat. De geluidnormen uit de Wet geluidhinder zijn daarom niet van toepassing. De gemeente Venray heeft echter in paragraaf 3.2.5 van het "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder" d.d. 5 april 2016 vastgelegd dat zij ook bij 30 km/uur-wegen rekening houdt met de daarvan afkomstige geluidbelasting bij de beoordeling of sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De beoordeling van een 30 km/uur-weg geschiedt daarmee op gelijke wijze als de beoordeling conform de Wet geluidhinder.

3.2. Bevindingen uit nader akoestisch onderzoek

In de tussenuitspraak van de ABRvS zijn vier punten aangegeven die in de afweging voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moeten worden betrokken, te weten:

1. aanwezigheid van een geluidluwe gevel;
2. de indeling van verblijfsruimten in de woning;
3. het binnenniveau in de woning;
4. de geluidbelasting in de tuin van de woning.

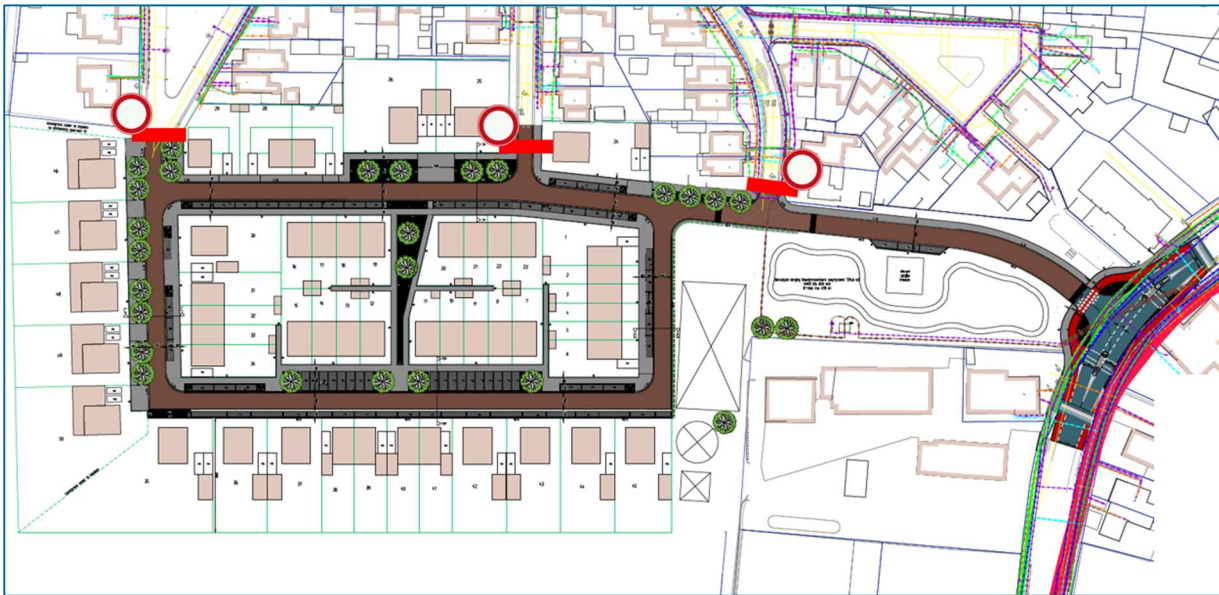
Uit het nader verrichte akoestische onderzoek april 2023 en het op 21 maart 2023 uitgevoerde visuele inspectie in de bestaande woning aan de Vullingsstraat 62, blijkt dat aan de hand van 3 van de 4 punten – in lijn met het gemeentelijke beleid – kan worden geconcludeerd dat er sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een punt van aandacht is echter het binnenniveau in de woning Vullingsstraat 62. Uit de akoestische berekeningen blijkt namelijk dat de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} 58 dB zal bedragen. Om in lijn met het gemeentelijke geluidbeleid en analoog aan de Wet geluidhinder een binnenniveau van ten hoogste 33 dB te behalen moet de gevelgeluidwering ten minste

58 – 33 = 25 dB(A) bedragen. Wij achten het onwaarschijnlijk dat dat met de bestaande bouwkundige toestand wordt behaald aangezien de woning wordt geventileerd met behulp van ongedempte ventilatieroosters in de beglazing.

3.3. Conclusie nader akoestisch onderzoek

Uit het nader akoestisch onderzoek april 2023 concluderen wij dat zonder het treffen van aanvullende maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning Vullingsstraat 62 niet aannemelijk is.

Eén van de maatregelen die getroffen kan worden om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen, is de huidige verkeerssituatie in stand te houden en géén verkeerskundige autoverbinding(en) te maken tussen de bestaande woonwijk met het nieuwe woongebied. Er worden verbindingen gemaakt voor langzaam verkeer (fiets en voetganger), maar niet voor gemotoriseerd verkeer (m.u.v. calamiteiten). Het nieuwe woongebied heeft met deze ingreep geen verkeer aantrekkende werking meer op de nabijgelegen bestaande 30 km/uur-wegen. De bestaande wegen Sparveld, Rondeveld en Vullingsstraat zijn doodlopende wegen en blijven dat dan ook in de nieuwe situatie. Deze verkeerssituatie is in figuur 2 visueel weergegeven.



Figuur 2: overzicht van planontwikkeling met de nieuwe ontsluitingsweg richting de Albionstraat, met aanduiding waar wegen blijven afgesloten voor doorgaand verkeer

Deze nieuwe verkeerskundige situatie wordt in hoofdstuk 4 toegelicht en akoestisch onderbouwd.

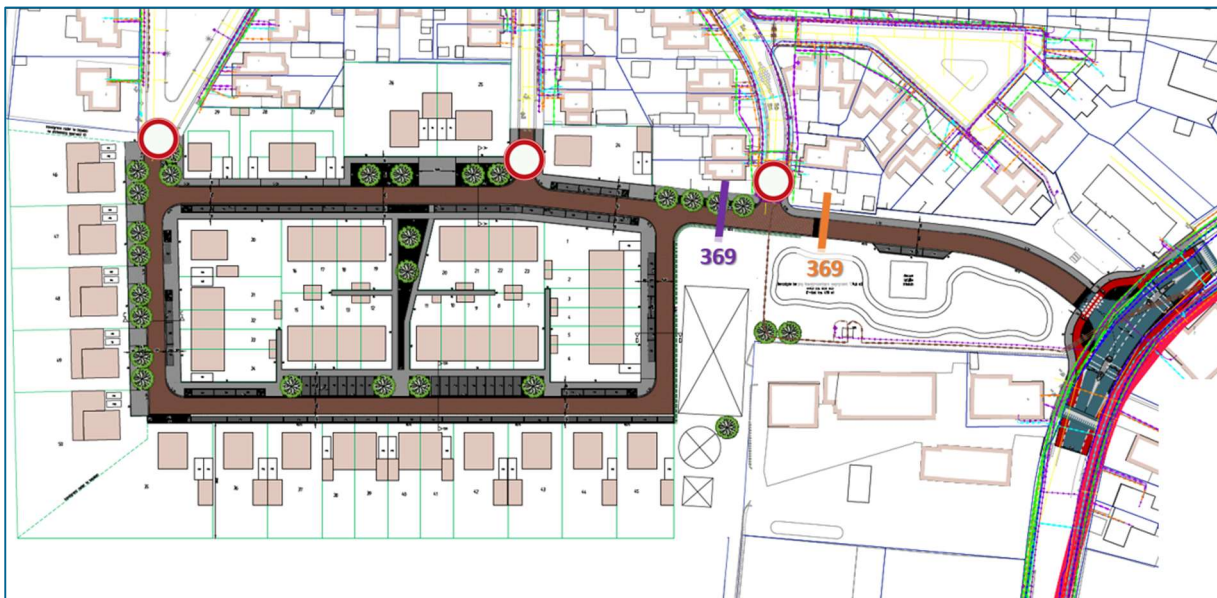
4. Nader akoestisch onderzoek gewijzigde plansituatie

4.1. Algemeen/uitgangspunten akoestisch onderzoek

Ten opzichte van het rekenmodel nader akoestisch onderzoek april 2023 (zoals bij 3.1 beschreven), zijn de volgende gewijzigde uitgangspunten aangehouden.

- Voor het nieuwe bestemmingsplan 'Leunen Zuid' wordt gerekend met een verkeersgeneratie van 369 mvt/etmaal. Deze generatie is op basis van kencijfers uit het CROW en is berekend in het kader van het bestemmingsplan. Omdat de wegen Sparveld, Rondeveld en Vullingsstraat doodlopend blijven, is op de nieuwe ontsluitingsweg naar de Albionstraat uitsluitend sprake van verkeer als gevolg van de planontwikkeling.
- Door het niet verbinden van de nieuwe ontsluitingsweg met de bestaande wegen Sparveld, Rondeveld en Vullingsstraat is de vaststelling van het bestemmingsplan "Woningbouw Leunen Zuid" niet meer van invloed op de verkeersafwikkeling voor deze wegen. Een nadere akoestische beschouwing is dan niet meer zinvol voor deze bestaande wegen. De geluidbelasting van deze wegen zal nihil zijn, aangezien de verkeersintensiteit ook nihil is en blijft (enkel het bestaande bestemmingsverkeer). Het akoestisch onderzoek richt zich dan ook enkel nog op de geluidbelasting als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg van het plan naar de Albionstraat.

Een volledig overzicht van de berekeningsresultaten is per toetspunt en bijbehorende toetshoogte opgenomen in bijlage 2.



Figuur 3: overzicht van planontwikkeling met gewijzigde verkeerssituatie, inclusief gehanteerde verkeersintensiteiten [mvt/etm]

4.2. Bevindingen uit nader akoestisch onderzoek

Uit de rekenresultaten voor de gewijzigde plansituatie blijkt dat de geluidbelasting vanwege de nieuwe ontsluitingsweg ten hoogste 47 dB bedraagt (inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting voldoet daarmee aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB in lijn met artikel 82 van de Wet geluidhinder, en is daarmee – mede op grond van het gemeentelijke beleid – aanvaardbaar. Maatregelen om te komen tot een lager geluidniveau, dan wel aanvullende randvoorwaarden, zoals bedoeld in paragraaf 3.2 van het gemeentelijke beleid, zijn daarmee niet meer aan de orde.

4.3. Conclusie nader akoestisch onderzoek gewijzigde plansituatie

Uit het nader akoestisch onderzoek voor de gewijzigde plansituatie blijkt dat de geluidbelasting op de woning Vullingsstraat 62 – wanneer de bestaande drie wegen (Sparveld, Rondeveld en Vullingsstraat) niet worden verbonden voor gemotoriseerd verkeer met de nieuwe ontsluitingsweg naar de Albionstraat – dermate laag (= maximaal 47 dB) is dat er op grond van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke beleid sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woning Vullingsstraat 62. Ten aanzien van het aspect geluid is daarmee tevens sprake van een zogenaamde ‘goede ruimtelijke ordening’ zoals bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening.

5. Consequenties voor bestemmingsplan/gewijzigd ruimtelijk besluit

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aan onder meer de Vullingsstraat 62 te creëren, heeft de gemeente Venray besloten de wegen Sparveld, Rondeveld en Vullingsstraat voor autoverkeer niet te verbinden voor gemotoriseerd verkeer met de nieuwe ontsluitingsweg van het plangebied naar de Albionstraat.

Het bestemmingsplan wordt op dit onderdeel aangepast. In de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan wordt met een zogenoemde ‘voorwaardelijke verplichting’ geborgd dat op de wegen Sparveld, Rondeveld en Vullingsstraat geen gemotoriseerd verkeer is toegestaan, met uitzondering van calamiteiten.

De voorwaardelijke verplichting regelt dat het gebruik van de nieuwe woningen uitsluitend is toegestaan indien ter plaatse van de aanduiding “sw-vv” (specifieke vorm van wonen – voorwaardelijke verplichting) zodanige verkeerskundige maatregelen zijn gerealiseerd en in stand worden gehouden dat gemotoriseerd verkeer tussen het plangebied en het bestaande woongebied niet mogelijk is.

De eerder uitgewerkte inrichtingstekening(en) in de plantoelichting, waar kruisingen met de wegen Sparveld, Rondeveld en Vullingsstraat op staan, wordt daarmee niet de eindsituatie. De kruisingen worden niet opengesteld.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 230324 Verkeersprognose Nieuw

Model eigenschap

Omschrijving	230324 Verkeersprognose Nieuw
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d14259 op 24-9-2020
Laatst ingezien door	d14259 op 25-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Antea Group Invoergegevens Toetspunten

Bijlage 1
Projectnummer 484553.100

Model: 230324 Verkeersprognose Nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tuin	Tuin	196013,42	390987,08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Schuur	Schuur	196023,66	390989,32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Antea Group

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1
Projectnummer 484553.100

Model: 230324 Verkeersprognose Nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	Albionstraat	196148,00	391163,51	237,38	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6432,00	6,76	3,35
02	Albionstraat - Horsterweg	196195,79	390946,25	101,57	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6432,00	6,76	3,35
03	Horsterweg	196482,50	390621,34	344,64	0,75	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3452,59	6,76	3,35
04	Veulenseweg	196230,81	390850,11	453,45	0,75	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2630,00	6,67	3,33
05	Gebiedsontsluitingsweg	196130,87	391042,40	101,08	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1617,00	6,50	3,50
06	Rondeveld	195991,25	390953,11	67,57	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	235,00	6,50	3,50
07	Rondeveld	195872,20	390932,44	142,81	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	235,00	6,50	3,50
08	Vullingsstraat	195973,10	391034,22	81,85	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1022,00	6,50	3,50
09	Vullingsstraat	195973,10	391034,10	55,09	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1014,00	6,50	3,50
10	Boodenstraat	196072,82	391200,48	165,28	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1357,82	6,50	3,50
11	Sint Catharinastraat	196147,53	391163,51	83,56	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1426,56	6,50	3,50
12	Gebiedsontsluitingsweg	196043,30	390997,48	68,38	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	595,00	6,50	3,50
13	Gebiedsontsluitingsweg	195991,34	390953,02	98,66	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	595,00	6,50	3,50
14	Gebiedsontsluitingsweg	195921,46	390883,38	249,11	0,75	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	360,00	6,50	3,50

Antea Group

Invoergegevens Wegen

Bijlage 1
Projectnummer 484553.100

Model: 230324 Verkeersprognose Nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01	0,68	91,20	91,20	91,21	6,90	6,90	6,89	1,90	1,90	1,91	Albionstraat
02	0,68	91,20	91,20	91,20	6,90	6,90	6,90	1,90	1,90	1,90	Albionstraat
03	0,68	91,20	91,20	91,20	6,90	6,90	6,90	1,90	1,90	1,90	Albionstraat
04	0,83	90,29	90,28	90,25	7,01	7,01	7,03	2,71	2,70	2,72	Veulenseweg
05	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	Nieuwe weg
06	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	30 km/uur
07	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	30 km/uur
08	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	Vullingstraat
09	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	Vullingstraat
10	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	30 km/uur
11	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	30 km/uur
12	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	Nieuwe weg
13	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	Nieuwe weg
14	1,00	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230324 Verkeersprognose Nieuw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vullingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Schuur_A	Schuur	196023,66	390989,32	1,50	41,15	38,46	33,02	42,28
Tuin_A	Tuin	196013,42	390987,08	1,50	36,65	33,96	28,52	37,78
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	4,50	48,23	45,54	40,10	49,36
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	1,50	49,17	46,48	41,04	50,30
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	4,50	54,99	52,30	46,86	56,12
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	1,50	55,45	52,76	47,32	56,58
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	4,50	28,30	25,61	20,17	29,43
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	1,50	30,79	28,10	22,66	31,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Nieuwe ontsluitingsweg

Bijlage 1
Projectnummer 484553.100

Rapport: Resultatentabel
Model: 230324 Verkeersprognose Nieuw
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Schuur_A	Schuur	196023,66	390989,32	1,50	55,39	52,70	47,26	56,52
Tuin_A	Tuin	196013,42	390987,08	1,50	52,61	49,93	44,48	53,74
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	4,50	53,89	51,20	45,76	55,02
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	1,50	54,02	51,34	45,89	55,15
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	4,50	51,65	48,96	43,52	52,78
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	1,50	51,41	48,72	43,28	52,54
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	4,50	49,14	46,45	41,01	50,27
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	1,50	46,79	44,10	38,66	47,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antea Group
Rekenresultaten Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer

Bijlage 1
Projectnummer 484553.100

Rapport: Resultatentabel
Model: 230324 Verkeersprognose Nieuw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Schuur_A	Schuur	196023,66	390989,32	1,50	55,83	53,12	47,61	56,92
Tuin_A	Tuin	196013,42	390987,08	1,50	53,02	50,31	44,82	54,12
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	4,50	55,33	52,61	47,07	56,40
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	1,50	55,59	52,88	47,35	56,67
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	4,50	56,87	54,16	48,67	57,97
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	1,50	57,06	54,35	48,87	58,16
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	4,50	49,61	46,90	41,40	50,70
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	1,50	47,18	44,49	39,03	48,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230425 Afsluiten wegen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Schuur_A	Schuur	196023,66	390989,32	1,50	53,21	50,53	45,08	54,34
Tuin_A	Tuin	196013,42	390987,08	1,50	50,84	48,15	42,71	51,97
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	4,50	50,92	48,24	42,79	52,05
Vulling 01	Vullingsstraat 62	196026,94	390996,74	1,50	50,86	48,18	42,74	51,99
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	4,50	47,11	44,43	38,99	48,24
Vulling 02	Vullingsstraat 62	196028,54	391001,89	1,50	46,92	44,24	38,80	48,05
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	4,50	47,74	45,06	39,61	48,87
Vulling 03	Vullingsstraat 62	196018,86	390993,40	1,50	44,94	42,26	36,81	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Project

Omschrijving: Vullingstraat 62 Leunen
Werknummer: 484553
Rekenmethode: HRGG-verkort
Status: Bestaande bouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaï
Bestand: C:\Users\d09927\Downloads\Vullingstraat 62 Leunen.gl
Aangemaakt op: 22-3-2023 door: d09927
Gewijzigd op: 22-3-2023 door: d09927

Variant	Gebruiksfunctie
Vullingstraat 62 Leunen	Woning, reconstructie

VARIANT: Vullingstraat 62 Leunen**Geluidbelasting**

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	44,0	48,0	51,0	54,0	52,0	58,0

Verblijfsruimte: Slaapkamer 2

Vloeroppervlak	11,90 m ²	Maximale geluidsbelasting	58,0 dB
Vertrekhoogte	2,50 m	Geluidwering GA	18,4 dB
Volume	29,75 m ³	Binnenniveau Lbi	39,6 dB
Nagalmtijd T0	0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	18,4 dB
Eis Lbi ≤ 33 dB		Voldoet	Nee

Vlak 1 :.Voorgevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D01793	Kozijn hout (gemiddeld) K037A	0,77		36,8	41,5	44,5	44,5	49,5	54,5	47,2
D00322	Glas 4-12-6 (GDL)	2,30		28,5	27,7	26,7	34,7	42,7	42,7	34,2
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m ²	5,55		51,2	42,9	47,9	53,9	60,9	65,9	53,1
D01699	AluArt type 420 vlinderrooster Qvent: 17,38 dm ³ /s		1,10	23,8	24,0	23,2	21,6	19,6	23,1	21,2
	Kierterm: Dubbele kierdichting+verbeterde ...									35,0
Totaal		8,62		R' GA	22,2 19,8	21,4 19,0	21,2 18,8	19,5 17,1	22,8 20,4	20,8 18,4

Vlak 2 :.Zijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	2,0 dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m ²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m ²	8,62		51,2	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	51,2
	Kierterm: Speciale dubbele kierdichting									45,0
Totaal		8,62		R' GA	39,5 39,2	42,5 42,1	44,2 43,8	44,8 44,4	44,9 44,6	44,1 43,7