

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Geijsterseweg te Oostrum
(2011/251/CK-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

HOEX Onroerende Zaken
T.a.v. de heer J.G.A.M. Baken
Franklinstraat 1
5807 GJ OOSTRUM

betreffende locatie

Geijsterseweg
Oostrum

documentkenmerk

2011/251/CK-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

7 april 2021

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. N.H.J. van der Burgt
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Venray	6
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5 Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1:	Stedenbouwkundige opzet
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van HOEX Onroerende Zaken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een tiental kavels ten behoeve van woningbouw. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Oostrum, gemeente Venray. In bijlage 1 is een stedenbouwkundige opzet van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de gedeeltes van de Geijsterseweg en de Zuiderbergweg met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Van Broekhuizenstraat en de gedeeltes van de Geijsterseweg en Zuidbergweg met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Venray. Van alle voornoemde wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Van de Geijsterseweg zijn tevens telgegevens van het jaar 2019 voorhanden. Conform telefonische opgave van de gemeente Venray zijn voor de Geijsterseweg de telgegevens gehanteerd. De etmaalintensiteiten van zowel de prognosegegevens als de telgegevens zijn met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031. De verdeling van de lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode van de Geijsterseweg is gehanteerd voor alle beschouwde wegen.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabel 2.1.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Geijsterseweg, Van Broekhuizenstraat en Zuiderbergweg

Geijsterseweg, Van Broekhuizenstraat en Zuiderbergweg			
Geijsterseweg (30 en 60 km/uur)			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2019		etmaalintensiteit: 920 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 1100 mvt.	
Van Broekhuizenstraat (30 km/uur)			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 100 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 102 mvt.	
Zuiderbergweg (30 en 60 km/uur)			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 49 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 50 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,90	3,13	0,58
lichte mvt. (%)	89,69	89,69	89,69
middelzware mvt. (%)	9,01	9,01	9,01
zware mvt. (%)	1,30	1,30	1,30

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen stedenbouwkundige opzet.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Van Broekhuizenstraat en de gedeeltes van de Geijsterseweg en de Zuiderbergweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Venray

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder (spoor)wegverkeerslawaaï en industrielawaaï" d.d. 5 april 2016 van de gemeente Venray. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde

worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde voorwaarden.

Geluidluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen, of de hogere waarde minus 10 dB.

Woningindeling

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Buitenruimte

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of dan de voorkeursgrenswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning. Ook voor een tuin geldt in eerste instantie dat deze bij voorkeur aan de geluidluwe zijde moet liggen. Dit geldt met name in gebieden met een reeds aanwezig hoge geluidbelasting.

Heersende geluidniveau

Het heersende geluidniveau wordt door de gemeente Venray meegewogen als het gaat om het al dan niet verlenen van hogere waarden. Dit betekent dat voor bijvoorbeeld een woning in het stadscentrum eerder een hogere geluidniveau zal worden toegestaan dan voor een woning in een rustige landelijke omgeving.

Het heersende geluidniveau in een gebied is sterk afhankelijk van de activiteiten die er plaatsvinden. Het heersende geluidniveau binnen de gemeente Venray varieert per locatie. Locaties met een hoger heersend geluidniveau zijn onder andere stadscentra, het gebied langs drukke verkeerswegen waaronder de snelweg A73 en een aantal provinciale wegen, de spoorlijn Nijmegen – Venlo, en rondom industrieterreinen. Voor dorpen geldt binnen de gemeente een grote diversiteit in heersend geluidniveau. In de centra van grotere kernen kan zeer wel sprake zijn van hogere geluidniveaus. Voor een aantal met name kleinere kernen geldt dat sprake is van lage heersende geluidniveaus. Het heersende geluidniveau zal met name relevant zijn voor kleinere woningbouwplannen, bijvoorbeeld bij inbreidingsprojecten (wijkverdichting) en bij vervangende nieuwbouw.

Borging binnengeluidniveaus en te treffen maatregelen

Bij verlening van een hogere waarde wordt in het kader van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen door de gemeente Venray verlangd dat de initiatiefnemer middels akoestisch onderzoek aantoont dat de uitwendige scheidingsconstructie van de woning, bijvoorbeeld door toepassing van extra voorzieningen, voldoende is om een binnengeluidniveau van 33 dB voor wegen en spoorverkeerslawaaï en van 35 dB(A) voor industrielawaai te garanderen.

De maatregelen ten behoeve van een verbetering van de geluidwering kunnen zijn: het plaatsen van extra geluidisolierend glas, het toepassen van suskasten, het aanbrengen van kier- en naaddichtingen, e.d.

Naast het beoordelen van het akoestisch onderzoek kan de gemeente bij het toezicht op de bouwplaats controleren of de noodzakelijke voorzieningen correct worden aangebracht. Als binnen een plan de details omtrent woningen nog niet bekend zijn kunnen maatregelen aangaande de gevelwering nog niet in detail gedimensioneerd worden. In dat geval dient bij het verzoek voor vaststelling van hogere waarden een intentieverklaring gevoegd te worden met de toezegging dat alle noodzakelijke voorzieningen getroffen zullen worden en, indien bekend, in algemene termen de wijze waarop deze voorzieningen uitgevoerd moeten worden (bijvoorbeeld het plaatsen van suskasten of het toepassen van mechanische ventilatie).

Cumulatie

Indien een woning is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen dient de gemeente volgens de Wet geluidhinder rekening te houden met cumulatie voordat een hogere waarde vastgesteld kan worden. Het gecumuleerde geluidniveau dient te worden berekend volgens de methode opgenomen in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 ", bijlage I (of bij wijzigingen hiervan het daarvoor in de plaats komende document).

Door de verzoeker dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting in beeld te worden gebracht. De gemeente Venray heeft zich op het standpunt gesteld dat een gecumuleerde geluidbelasting acceptabel is als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden. De waarde van 3 dB vindt haar oorsprong in het feit dat vanaf globaal 3 dB sprake is van een waarneembare toename.

Ook bij een gecumuleerde geluidbelasting geldt dat voldaan moet worden aan de wettelijk toegestane binnenniveaus. De vereiste geluidwering wordt als volgt berekend:

- bepaal per bron het wettelijk binnenniveau;
- bepaal de minimaal noodzakelijke geluidwering per bron;
- sommeer energetisch alle minimaal noodzakelijke geluidweringen. De aldus berekende geluidwering geeft de minimaal te realiseren geluidwering;
- hanteer het meest ongunstige frequentiespectrum van de optredende bronnen om de gevelwering te berekenen en eventuele maatregelen te dimensioneren.

Gemotiveerd afwijken

De gemeente Venray behoudt de mogelijkheid om in specifieke situaties af te wijken van het gestelde in dit beleidsdocument. Een afwijking wordt te allen tijden deugdelijk gemotiveerd.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Geijsterseweg en Zuiderbergweg (60 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Van Broekhuizenstraat en Zuiderbergweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabel 4.2:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Geijsterseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t18	alle	≤48	48	n.v.t.
t19	1,5 en 4,5	50		
	7,5	49		
t20 t/m t32	alle	≤48		
t33	1,5 en 4,5	49		
	7,5	≤48		
t34 t/m t36	alle	≤48		

Opmerking bij tabel 4.3:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Van Broekhuizenstraat en het gedeelte van de Zuiderbergweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de Geijsterseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de voorgevels van de woningen op kavelnummers 6 en 10 de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1 en 2 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kunnen echter geen

hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï voor deze weg niet aan de orde.

Voor het gedeelte van de Geijsterseweg met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 55 dB.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels voor de woningen met kavelnummers 6 en 10. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van HOEX Onroerende Zaken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde realisatie van een tiental kavels ten behoeve van woningbouw. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de gedeeltes van de Geijsterseweg en de Zuiderbergweg met een snelheidsregime van 60 km/uur. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Van Broekhuizenstraat en de gedeeltes van de Geijsterseweg en Zuidbergweg met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de 30 km/uur weg Van Broekhuizenstraat en het gedeelte van de Zuiderbergweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de Geijsterseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de voorgevels van de woningen op kavelnummers 6 en 10 de richtwaarde met respectievelijk maximaal 1 en 2 dB overschrijdt. Voor 30 km/uur wegen kunnen echter geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaai voor deze weg niet aan de orde.

Voor het gedeelte van de Geijsterseweg met een snelheidsregime van 60 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels voor de woningen 6 en 10. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat alle woningen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel waaraan gelegen de achtertuin.

Bijlage 1: Stedenbouwkundige opzet



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend



12 December 2019

Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Aan

[REDACTED] Tritium

Kopie aan

[REDACTED]

Onderwerp

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum

26 maart 2021

Van

[REDACTED]

Team

Civiel en Verkeer

UW VRAAG

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Geijsterseweg te Oostrum zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Geijsterseweg (zowel 30 km/uur als 60 km/uur gedeelte);
- Zuiderbergweg (zowel 30 km/uur als 60 km/uur gedeelte);
- Spralandweg (zowel 30 km/uur als 60 km/uur gedeelte);
- Van Broekhuizenstraat.

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo (met als bijlage een toelichting op de viewer van het "Verkeersmodel 2018-2030")
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

TOELICHTING KENMERKEN

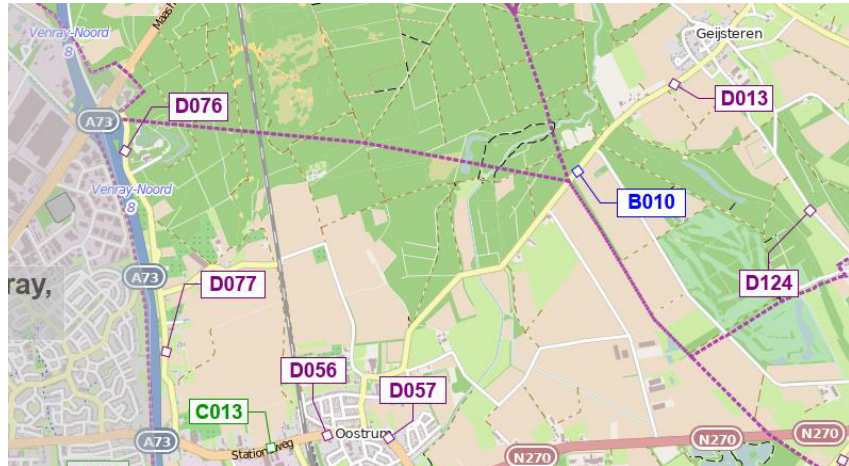
De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.
- Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is.
Let op: Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De aangeleverde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
B010	Geijsterseweg
D013	Oostrumseweg
D056	Mgr. Hanssenstraat
D057	Mgr. Hanssenstraat
D076	Spurkterdijk
D077	Spurkterdijk
D124	Meerlosebaan

**Opmerkingen:**

- ✓ De verstrekte verkeersinformatie betreft alleen de gemeentelijke wegen.
- ✓ Verkeersgegevens voor de provinciale wegen kunt u raadplegen via de provinciale verkeersmonitor. Ga hiervoor naar "www.limburg.nl - Kaarten en Cijfers - Atlas Limburg" en gebruik daarna de link met als titel "Bezoek de Atlas Limburg Viewer". De website geeft verder aan waar u de gevraagde informatie kunt vinden.
- ✓ Verkeersgegevens van de A73 kunt u opvragen bij de NDW via deze link: <https://dexter.ndwcloud.nu/opendata>

VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Het vigerende verkeersmodel van de Gemeente Venray heeft als basisjaar 2018 en als prognosejaar 2030. Er worden geen plots van het verkeersmodel meegezonden, de benodigde informatie is via de viewer te benaderen. Deze IM geeft aan hoe die viewer benaderd kan worden en geeft toelichting op hoe met de viewer kan worden gewerkt.

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde **WERK**dag!

INLOGGEGEVENS

Link: <https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=3e6546386b0344408324633c154d11d5>
Ook te bereiken via: [Verkeersmodel Noord-Limburg Online](#)
Gebruikersnaam: NoordLimburg
Wachtwoord: [REDACTED]

TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

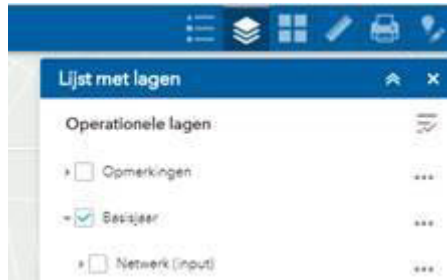
Wij hebben veel zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de verkeersinformatie. Het kan echter zijn dat een enkel gegeven onvolledig of onjuist is. Gebruik van deze verkeersinformatie is voor eigen risico van de gebruiker.

NOG VRAGEN?

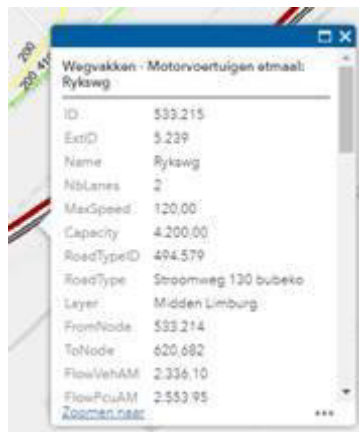
Vragen kun u per mail stellen aan [REDACTED]. Gegevensbeheerder openbare ruimte [REDACTED]

BIJLAGE: TOELICHTING OP DE VIEWER**INVOER EN UITVOER BEKIJKEN**

Alle invoergegevens (snelheid, capaciteit, wegtype, kruispunttype, zone-vulling en tellingen) en uitvoergegevens (intensiteiten (per periode en per voertuigtype) en I/C-verhouding) kunnen bekeken worden. Kies de gewenste laag met de lagen knop rechtsboven en selecteer welke lagen/gegevens u wilt bekijken.



Door op een onderdeel te klikken opent een pop-up venster met alle bijbehorende gegevens:

**LEGENDA**

Voor alle gegevens is een legenda beschikbaar, zodat duidelijk is wat er visueel wordt weergegeven:



TOELICHTING OP DE VELDNAMEN

Veldnaam	Omschrijving		Veldnaam	Omschrijving
ID	ID		VCRatioAM	I/C verhouding Ochtendspits
ExtID	External ID		VCRatioPM	I/C verhouding Avondspits
Name	Straatnaam		VCRatioRD	I/C verhouding Restdagperiode
NbLanes	Aantal rijstroken		CntVehAM	Telling Motorvoertuigen Ochtendspits
MaxSpeed	Maximum snelheid		CntCarAM	Telling Personenauto's Ochtendspits
Capacity	Capaciteit		CntTrkAM	Telling Vrachtauto's Ochtendspits
RoadTypeID	Wegtype ID		CntVehPM	Telling Motorvoertuigen Avondspits
RoadType	Wegtype		CntCarPM	Telling Personenauto's Avondspits
Layer	Laag		CntTrkPM	Telling Vrachtauto's Avondspits
FromNode	Van knoop		CntVehRD	Telling Motorvoertuigen Restdagperiode
ToNode	Naar knoop		CntCarRD	Telling Personenauto's Restdagperiode
FlowVehAM	Motorvoertuigen per uur Ochtendspits		CntTrkRD	Telling Vrachtauto's Restdagperiode
FlowPcuAM	PAE's per uur Ochtendspits		CntVehETM	Telling Motorvoertuigen Etmaal
FlowCarAM	Personenauto's per uur Ochtendspits		CntCarETM	Tellingen Personenauto's Etmaal
FlowTrkAM	Vrachtauto's per uur Ochtendspits		CntTrkETM	Telling Vrachtauto's Etmaal
FlowVehPM	Motorvoertuigen per uur Avondspits		FileDuurAM	Fileduur Ochtendspits
FlowPcuPM	PAE's per uur Avondspits		FileDuurPM	Fileduur Avondspits
FlowCarPM	Personenauto's per uur Avondspits		TrkPercAM	Percentage Vrachtverkeer Ochtendspits
FlowTrkPM	Vrachtauto's per uur Avondspits		TrkPercPM	Percentage Vrachtverkeer Avondspits
FlowVehRD	Motorvoertuigen per uur Restdagperiode		TrkPercRD	Percentage Vrachtverkeer Restdagperiode
FlowPcuRD	PAE's per uur Restdagperiode		TrkPercETM	Percentage Vrachtverkeer Etmaal
FlowCarRD	Personenauto's per uur Restdagperiode			
FlowTrkRD	Vrachtauto's per uur Restdagperiode		Inwoners	Inwoners
FlowVehETM	Motorvoertuigen per Etmaal		Huishouds	Huishoudens
FlowPcuETM	PAE's per Etmaal		ArbDetail	Arbeidsplaatsen Detailhandel
FlowCarETM	Personenauto's per Etmaal		ArbOverig	Arbeidsplaatsen Overig
FlowTrkETM	Vrachtauto's per Etmaal		ArbIndus	Arbeidsplaatsen Industrie
BannedCar	Auto verbod		ArbDienst	Arbeidsplaatsen Dienstverlening
BannedTrk	Vracht verbod		ArbOndw	Arbeidsplaatsen Onderwijs
EnvCat	Milieu Categorie		ArbZorg	Arbeidsplaatsen Zorg
EnvCatNr	Milieu Categorie nummer		LLP	Leerlingplaatsen

Selectie tbv:	Tritium
---------------	---------

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B010: Oostrum | Telstraat: Geijsterseweg | Wegvak: De Zomp - Lange Ven - | Richting A->B: Geijsteren | Richting B->A: Oostrum

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	445	445	890	6,3%	8,3%	93,5%	5,2%	1,3%	63,5	77,5	36,9%	708	120	39	865	94,1%	4,8%	1,1%
2015	39	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	398	432	830	6,0%	8,1%	91,0%	8,1%	0,9%	60,9	74,2	45,5%	674	117	39	829	91,0%	8,1%	0,9%
2017	38	Werkzaamheden Mgr. Hanssenstraat	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	381	404	785	6,9%	8,5%	89,2%	9,9%	0,8%	62,2	75,6	40,0%	646	99	36	780	90,9%	8,3%	0,8%
2019	38	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	451	445	896	5,6%	9,1%	89,6%	9,0%	1,5%	63,5	77,6	36,3%	762	115	43	920	89,6%	9,0%	1,3%
2021	38	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		
2023	38	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D013: Geijsteren | Telstraat: Oostrumseweg | Wegvak: Lange Ven - Komgrens Geijsteren T.h.v. Sportpark en oversteek Pieterpad | Richting A->B: Geijsteren | Richting B->A: Oostrum

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013	38	Klachten snelheid	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	421	420	841	6,6%	8,1%	93,7%	5,5%	0,8%	59,1	73,8	49,0%	659	114	35	808	94,1%	5,1%	0,8%

D056: Oostrum | Telstraat: Mgr. Hanssenstraat | Wegvak: Spoorwegovergang - Valkenkampstraat Ter hoogte van huisnr 6 | Richting A->B: Oostrum | Richting B->A: Venray

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	0-meting i.v.m. komende herinrichting (let op: tijdens werkzaamheden Stationsweg)	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	829	810	1.639	5,4%	9,7%	90,5%	8,3%	1,1%	34,2	44,3	31,6%	1.122	223	66	1.411	90,6%	8,2%	1,1%
2016 15		0-meting i.v.m. herinrichting	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	2.447	2.400	4.847	5,7%	9,0%	94,0%	5,6%	0,4%	36,1	44,3	21,2%	3.686	700	204	4.591	94,4%	5,2%
2018 15	Na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	2.297	2.345	4.642	5,6%	9,2%	93,6%	6,0%	0,4%	32,9	41,2	32,7%	3.526	674	193	4.393	93,7%	5,8%	0,4%
2020 39	Extra na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	2.311	2.212	4.523	5,6%	9,4%	92,6%	6,8%	0,6%	31,2	39,4	41,1%	3.507	598	181	4.286	93,6%	5,9%	0,5%

Selectie tbv: Tritium

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D057: Oostrum | Telstraat: Mgr. Hanssenstraat | Wegvak: Geijsterseweg - Ghunenbeek - | Richting A->B: Geijsterseweg | Richting B->A: Meijerlaan

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	0-meting i.v.m. komende herinrichting (let op: tijdens werkzaamheden Stationsweg)	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	867	798	1.665	5,6%	8,9%	91,5%	7,5%	1,0%	30,6	38,5	42,8%	1.304	266	73	1.642	92,1%	7,0%	0,9%
2016 15	0-meting i.v.m. herinrichting	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	1.258	1.253	2.511	6,1%	8,7%	93,3%	6,3%	0,4%	38,1	45,0	11,1%	2.075	371	133	2.578	94,2%	5,4%	0,4%
2018 15	Na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	1.421	1.526	2.947	6,4%	9,4%	93,2%	6,2%	0,5%	35,5	44,2	17,5%	2.278	407	128	2.813	93,6%	5,9%	0,5%
2020 39	Extra na-meting vanwege herinrichting	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	1.403	1.425	2.828	6,2%	9,1%	92,1%	7,1%	0,7%	35,2	43,8	19,6%	2.169	357	127	2.653	93,0%	6,3%	0,6%

D076: Oostrum | Telstraat: Spurkterdijk | Wegvak: Komgrens Venray - Rosmolenbaan Tellen ten noorden van toegang begraafplaats | Richting A->B: Maasheseweg | Richting B->A: Stationsweg

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017 14	Wegaanpassingen t.b.v. landbouwroute	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	723	712	1.435	8,0%	10,5%	91,3%	7,6%	1,1%	53,1	66,6	71,6%	1.083	183	88	1.352	91,9%	7,0%	1,1%

D077: Oostrum | Telstraat: Spurkterdijk | Wegvak: Rosmolenbaan - Stationsweg - | Richting A->B: Maasheseweg | Richting B->A: Stationsweg

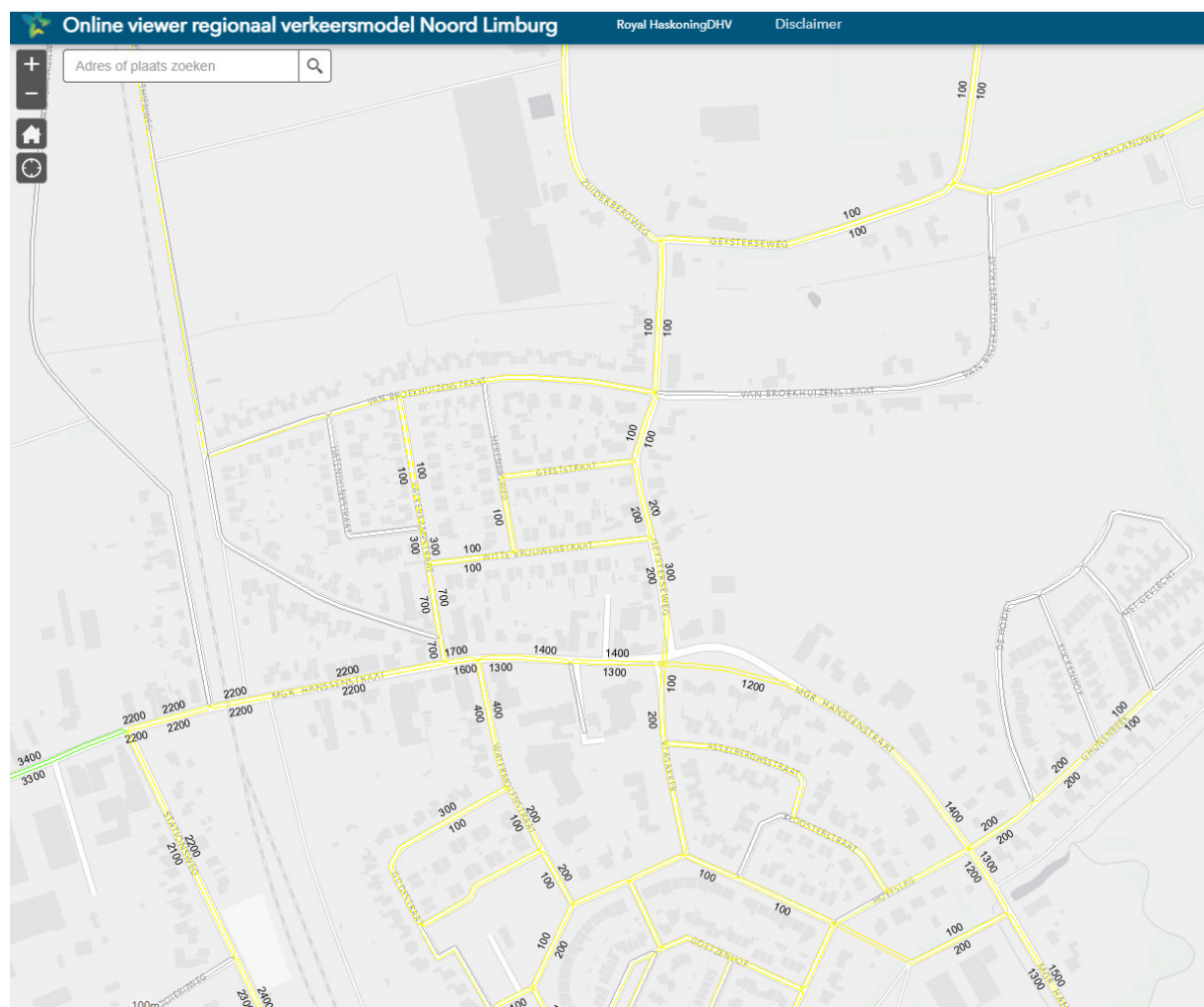
INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2017 14	Wegaanpassingen t.b.v. landbouwroute	ETW	-	W04c SMA-NL11	60	522	475	997	7,5%	9,2%	90,5%	8,2%	1,3%	53,0	65,6	74,4%	757	126	37	921	91,5%	7,3%	1,2%

D124: Geijsteren | Telstraat: Meerlosebaan | Wegvak: - - - Halverwege overgang bosrand-weiland | Richting A->B: - | Richting B->A: -

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2021 15	Onderzoek snelheidssituatie	ETW	-	Niet bekend	60																		

Selectie tbv:	Tritium
---------------	---------

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl		
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid			
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.



Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal: Zuiderbergweg

ID wegvak	10.542.335
External ID wegvak	36.343
Straatnaam	Zuiderbergweg
Aantal rijstroken	1
Modelsnelheid (km/u)	60
Wegvakcapaciteiten (pae/u)	800
ID wegtype	10.484.530
Naam wegtype	Erftoegangsweg II bubeko
Laag verkeersmodel	Sections basis
Van knooppunt	10.542.367
Naar knooppunt	10.542.334
Intensiteit motorvoertuigen ochtendspits	3
Intensiteit PAEs ochtendspits	4
Intensiteit personenautos ochtendspits	3
Intensiteit vrachtautos avondspits	0
Intensiteit motorvoertuigen avondspits	5
Intensiteit PAEs avondspits	5
Intensiteit personenautos avondspits	4
Intensiteit vrachtautos avondspits	0
Intensiteit motorvoertuigen restdag	3
Intensiteit PAEs restdag	3
Intensiteit personenautos restdag	2
Intensiteit vrachtautos restdag	0
Intensiteit motorvoertuigen etmaal	49

Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2011/251/CK-01
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 2-4-2021
Laatst ingezien door	DJ op 6-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2011/251/CK-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groen	1,00
bg02	groen	1,00
bg03	groen	1,00
bg04	groen	1,00
bg05	groen	1,00
bg06	groen	1,00
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	tuin	0,50
bg21	tuin	0,50
bg22	tuin	0,50

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2011/251/CK-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))
w01	Geijsterseweg (60 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60
w02	Geijsterseweg (30 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
w03	Van Broekhuizenstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
w04	Zuiderbergweg (30 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
w05	Zuiderbergweg (60 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

2011/251/CK-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
w01	60	60	1100,00	6,90	3,13	0,58	89,69	89,69	89,69	9,01	9,01	9,01
w02	30	30	1100,00	6,90	3,13	0,58	89,69	89,69	89,69	9,01	9,01	9,01
w03	30	30	102,00	6,90	3,13	0,58	89,69	89,69	89,69	9,01	9,01	9,01
w04	30	30	50,00	6,90	3,13	0,58	89,69	89,69	89,69	9,01	9,01	9,01
w05	60	60	50,00	6,90	3,13	0,58	89,69	89,69	89,69	9,01	9,01	9,01

Tritium Advies

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

2011/251/CK-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Cpl	Cpl_W
w01	1,30	1,30	1,30	False	1,5
w02	1,30	1,30	1,30	False	1,5
w03	1,30	1,30	1,30	False	1,5
w04	1,30	1,30	1,30	False	1,5
w05	1,30	1,30	1,30	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2011/251/CK-01
bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Geijsterseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geijsterseweg (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geijsterseweg (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Broekhuizenstraat (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuiderbergweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuiderbergweg (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuiderbergweg (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2011/251/CK-01
bijlage 3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	plangebied	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2011/251/CK-01
bijlage 3

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g065	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

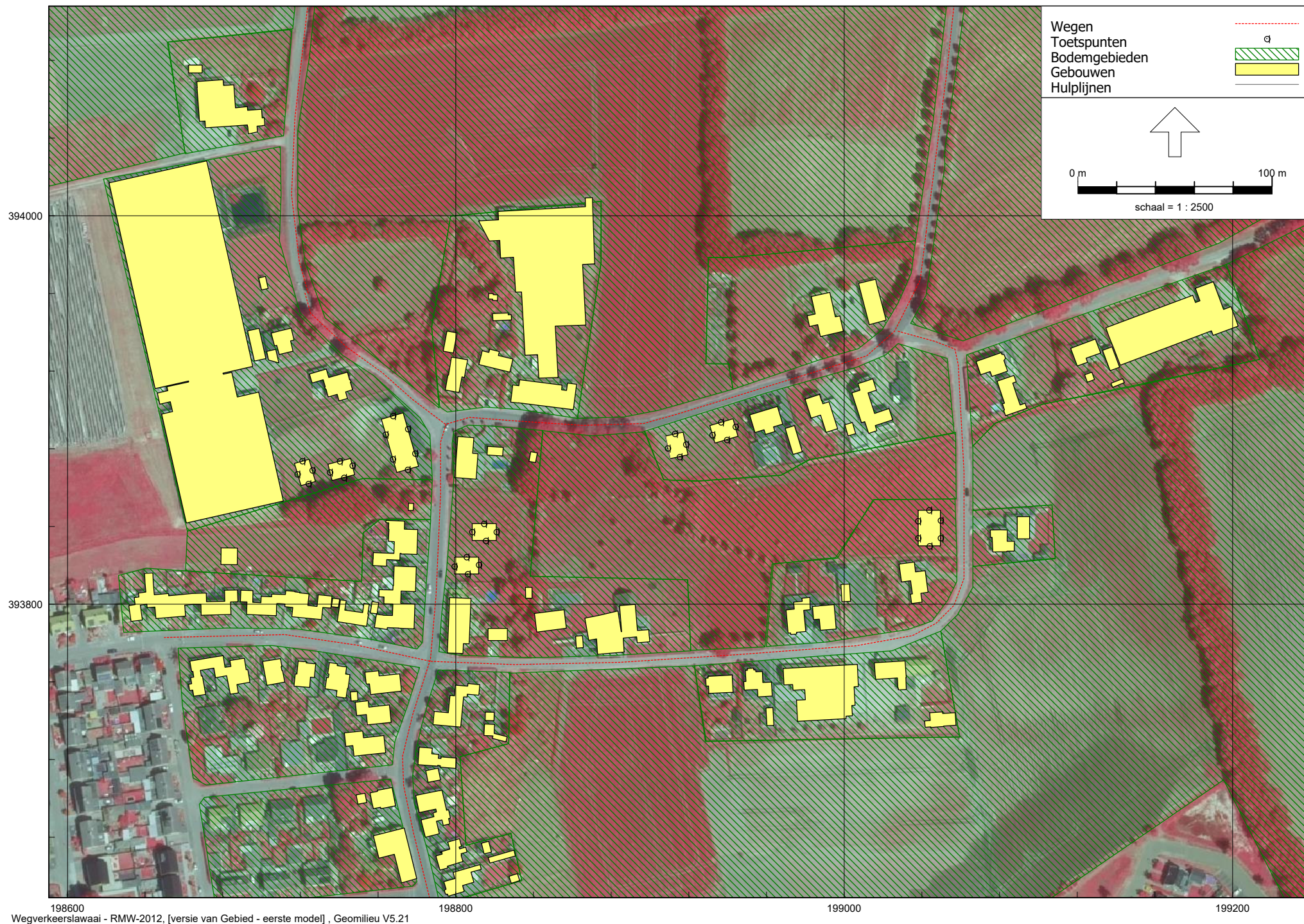
Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

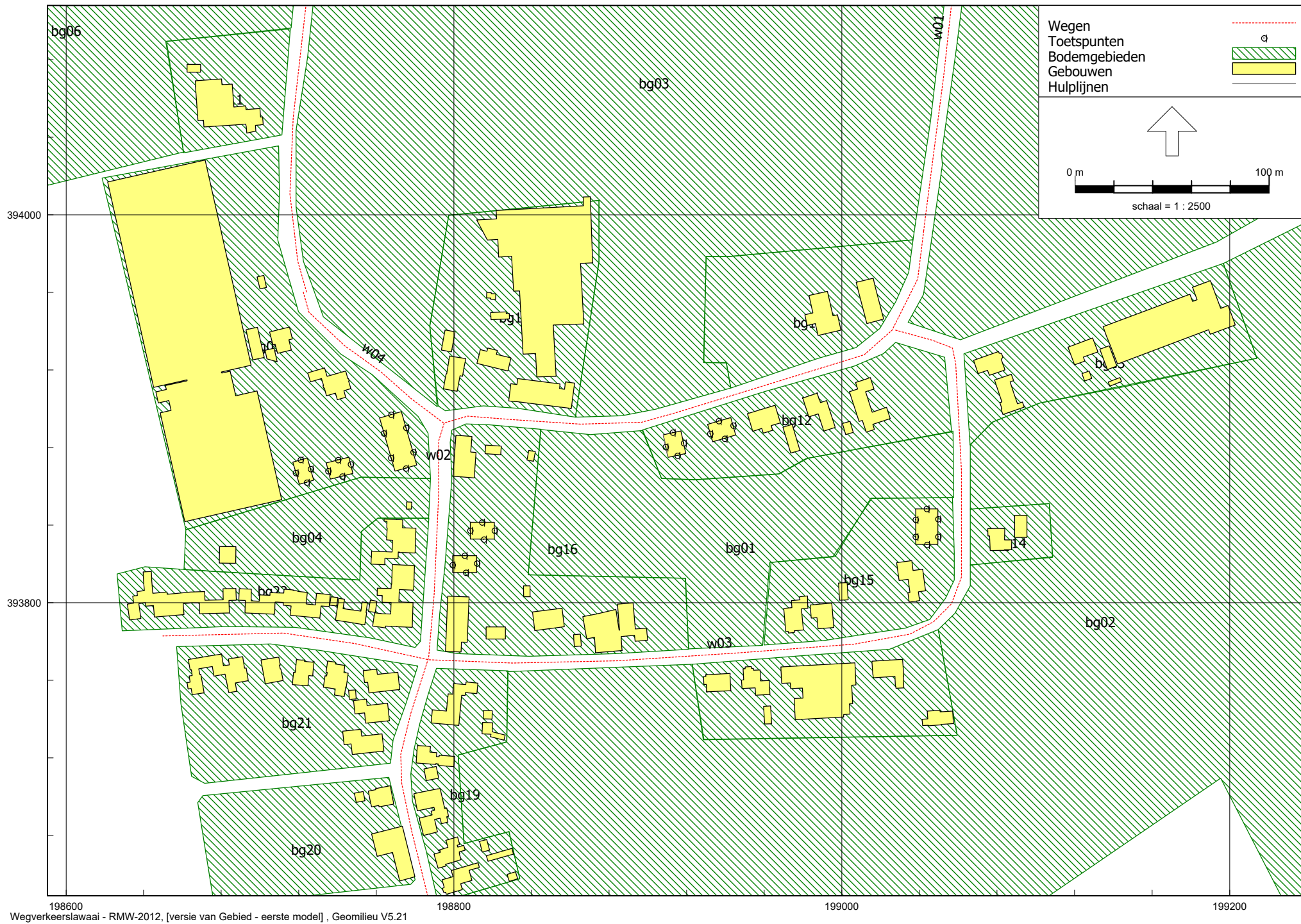
2011/251/CK-01
bijlage 3

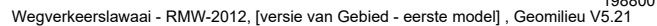
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

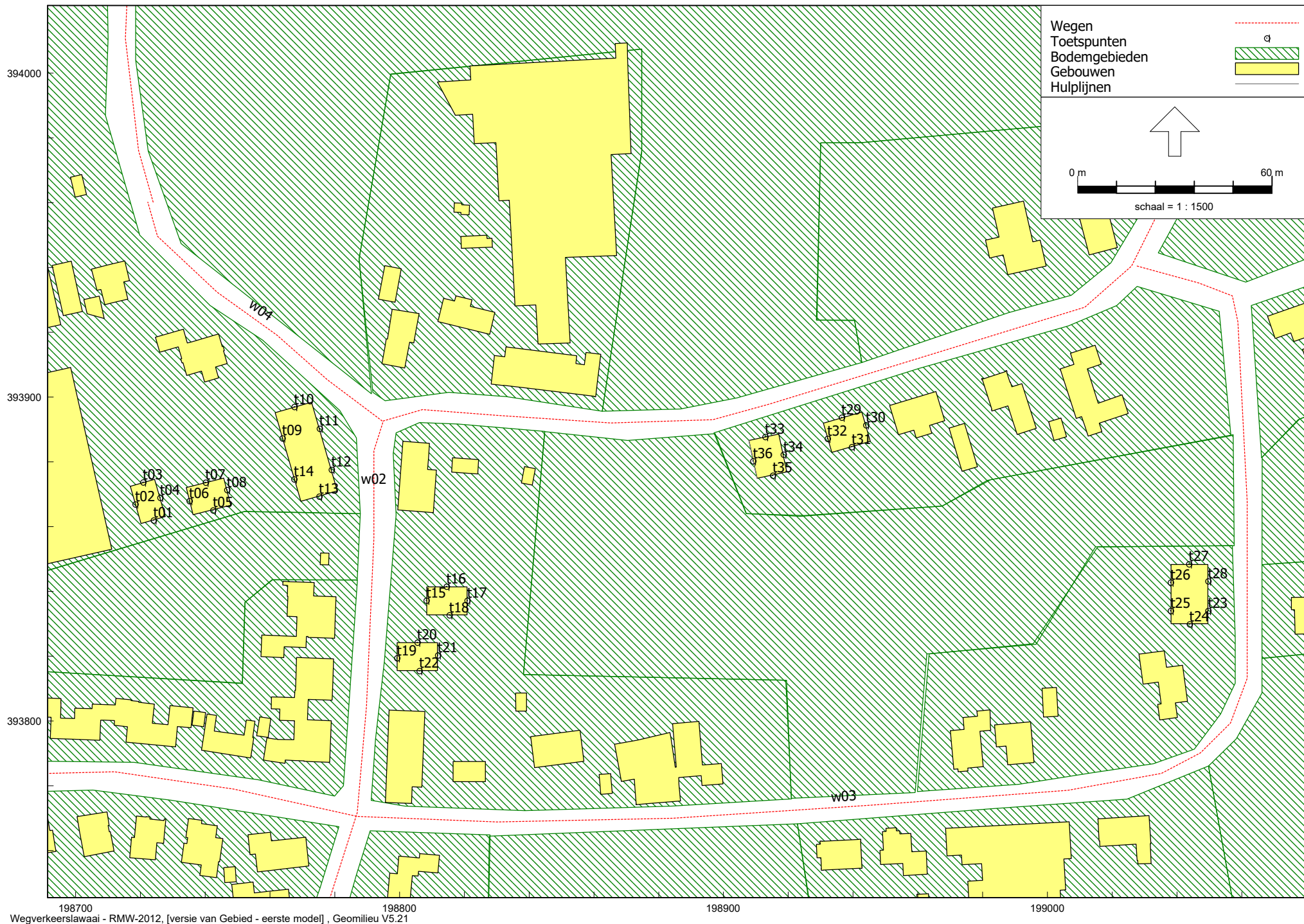
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t36	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

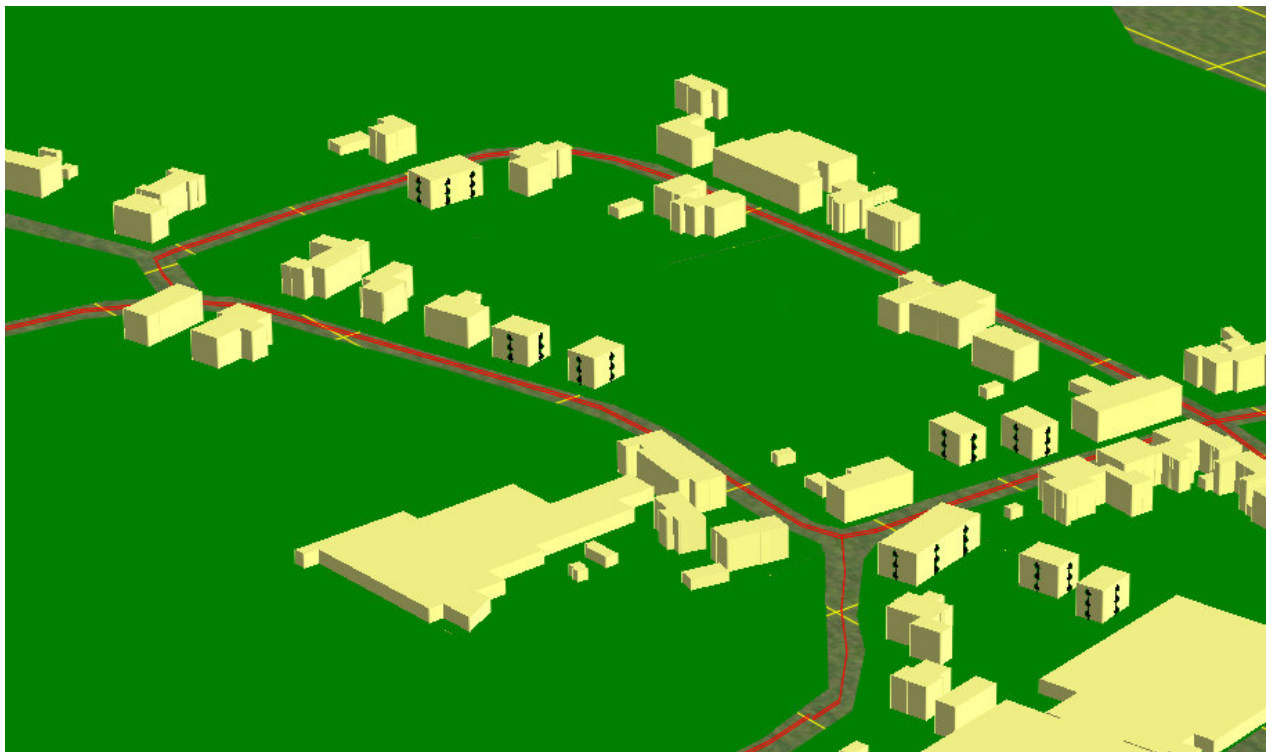
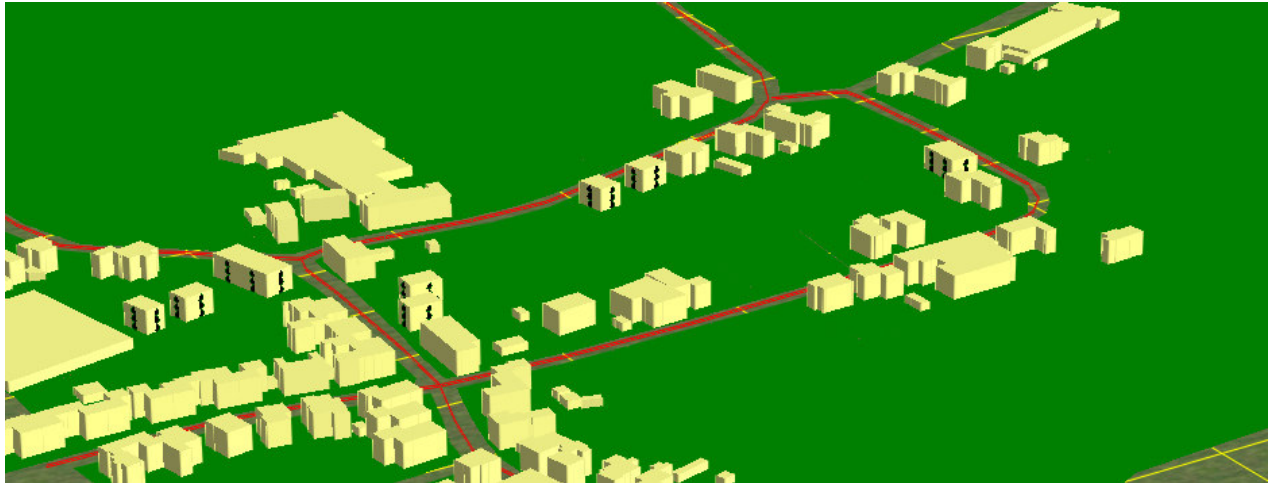
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderbergweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	198724,09	393862,00	1,50	-1,1	-4,5	-11,8	-1,0
t01_B	toetspunt	198724,09	393862,00	4,50	0,5	-3,0	-10,3	0,5
t01_C	toetspunt	198724,09	393862,00	7,50	0,5	-3,0	-10,3	0,6
t02_A	toetspunt	198718,42	393866,92	1,50	12,7	9,3	2,0	12,8
t02_B	toetspunt	198718,42	393866,92	4,50	12,2	8,7	1,4	12,2
t02_C	toetspunt	198718,42	393866,92	7,50	-6,8	-10,2	-17,6	-6,7
t03_A	toetspunt	198720,86	393873,70	1,50	17,8	14,4	7,1	17,9
t03_B	toetspunt	198720,86	393873,70	4,50	19,7	16,3	9,0	19,8
t03_C	toetspunt	198720,86	393873,70	7,50	19,1	15,7	8,4	19,2
t04_A	toetspunt	198726,13	393868,96	1,50	15,2	11,8	4,4	15,3
t04_B	toetspunt	198726,13	393868,96	4,50	17,2	13,8	6,5	17,3
t04_C	toetspunt	198726,13	393868,96	7,50	17,8	14,4	7,1	17,9
t05_A	toetspunt	198742,43	393865,12	1,50	-3,3	-6,7	-14,0	-3,2
t05_B	toetspunt	198742,43	393865,12	4,50	-3,9	-7,4	-14,7	-3,9
t05_C	toetspunt	198742,43	393865,12	7,50	-5,1	-8,5	-15,8	-5,0
t06_A	toetspunt	198735,11	393867,94	1,50	13,6	10,2	2,8	13,7
t06_B	toetspunt	198735,11	393867,94	4,50	15,4	11,9	4,6	15,4
t06_C	toetspunt	198735,11	393867,94	7,50	15,4	11,9	4,6	15,4
t07_A	toetspunt	198740,12	393873,67	1,50	18,6	15,1	7,8	18,7
t07_B	toetspunt	198740,12	393873,67	4,50	20,7	17,3	10,0	20,8
t07_C	toetspunt	198740,12	393873,67	7,50	20,4	16,9	9,6	20,5
t08_A	toetspunt	198746,76	393871,37	1,50	17,5	14,1	6,7	17,6
t08_B	toetspunt	198746,76	393871,37	4,50	19,7	16,3	9,0	19,8
t08_C	toetspunt	198746,76	393871,37	7,50	19,8	16,3	9,0	19,9
t09_A	toetspunt	198763,81	393887,34	1,50	19,1	15,7	8,4	19,2
t09_B	toetspunt	198763,81	393887,34	4,50	21,1	17,7	10,3	21,2
t09_C	toetspunt	198763,81	393887,34	7,50	21,3	17,9	10,6	21,4
t10_A	toetspunt	198767,53	393897,02	1,50	31,8	28,4	21,1	31,9
t10_B	toetspunt	198767,53	393897,02	4,50	32,0	28,5	21,2	32,1
t10_C	toetspunt	198767,53	393897,02	7,50	31,5	28,1	20,8	31,6
t11_A	toetspunt	198775,31	393890,29	1,50	31,5	28,1	20,8	31,6
t11_B	toetspunt	198775,31	393890,29	4,50	31,4	28,0	20,7	31,5
t11_C	toetspunt	198775,31	393890,29	7,50	30,9	27,5	20,2	31,0
t12_A	toetspunt	198778,98	393877,60	1,50	26,9	23,4	16,1	26,9
t12_B	toetspunt	198778,98	393877,60	4,50	27,3	23,8	16,5	27,3
t12_C	toetspunt	198778,98	393877,60	7,50	27,0	23,6	16,3	27,1
t13_A	toetspunt	198775,22	393869,32	1,50	7,4	4,0	-3,3	7,5
t13_B	toetspunt	198775,22	393869,32	4,50	9,5	6,1	-1,3	9,6
t13_C	toetspunt	198775,22	393869,32	7,50	11,2	7,8	0,5	11,3
t14_A	toetspunt	198767,48	393874,66	1,50	15,5	12,1	4,7	15,6
t14_B	toetspunt	198767,48	393874,66	4,50	17,4	13,9	6,6	17,5
t14_C	toetspunt	198767,48	393874,66	7,50	17,9	14,4	7,1	17,9
t15_A	toetspunt	198808,30	393837,23	1,50	18,0	14,6	7,2	18,1
t15_B	toetspunt	198808,30	393837,23	4,50	19,6	16,2	8,9	19,7
t15_C	toetspunt	198808,30	393837,23	7,50	20,7	17,3	10,0	20,8
t16_A	toetspunt	198814,49	393841,50	1,50	13,4	10,0	2,7	13,5
t16_B	toetspunt	198814,49	393841,50	4,50	15,0	11,6	4,3	15,1
t16_C	toetspunt	198814,49	393841,50	7,50	16,2	12,8	5,5	16,3
t17_A	toetspunt	198820,94	393837,23	1,50	-23,8	-27,2	-34,5	-23,7
t17_B	toetspunt	198820,94	393837,23	4,50	-21,5	-24,9	-32,2	-21,4
t17_C	toetspunt	198820,94	393837,23	7,50	-16,9	-20,3	-27,7	-16,8
t18_A	toetspunt	198815,37	393832,68	1,50	8,3	4,8	-2,5	8,4
t18_B	toetspunt	198815,37	393832,68	4,50	9,6	6,2	-1,1	9,7
t18_C	toetspunt	198815,37	393832,68	7,50	10,9	7,4	0,1	10,9
t19_A	toetspunt	198799,18	393819,42	1,50	15,1	11,7	4,3	15,2
t19_B	toetspunt	198799,18	393819,42	4,50	16,5	13,1	5,8	16,6
t19_C	toetspunt	198799,18	393819,42	7,50	17,7	14,3	7,0	17,8
t20_A	toetspunt	198805,48	393824,29	1,50	15,6	12,1	4,8	15,7
t20_B	toetspunt	198805,48	393824,29	4,50	17,2	13,8	6,4	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderbergweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	198805,48	393824,29	7,50	18,4	14,9	7,6	18,4
t21_A	toetspunt	198811,81	393820,30	1,50	2,6	-0,8	-8,1	2,7
t21_B	toetspunt	198811,81	393820,30	4,50	3,8	0,3	-7,0	3,8
t21_C	toetspunt	198811,81	393820,30	7,50	4,1	0,6	-6,7	4,2
t22_A	toetspunt	198806,14	393815,47	1,50	5,7	2,3	-5,0	5,8
t22_B	toetspunt	198806,14	393815,47	4,50	8,1	4,7	-2,6	8,2
t22_C	toetspunt	198806,14	393815,47	7,50	9,4	6,0	-1,4	9,5
t23_A	toetspunt	199049,59	393834,03	1,50	-12,2	-15,6	-23,0	-12,1
t23_B	toetspunt	199049,59	393834,03	4,50	-17,1	-20,5	-27,8	-17,0
t23_C	toetspunt	199049,59	393834,03	7,50	--	--	--	--
t24_A	toetspunt	199043,88	393829,92	1,50	1,6	-1,8	-9,2	1,7
t24_B	toetspunt	199043,88	393829,92	4,50	2,6	-0,8	-8,1	2,7
t24_C	toetspunt	199043,88	393829,92	7,50	3,1	-0,3	-7,6	3,2
t25_A	toetspunt	199038,02	393834,03	1,50	3,6	0,1	-7,2	3,7
t25_B	toetspunt	199038,02	393834,03	4,50	5,0	1,6	-5,7	5,1
t25_C	toetspunt	199038,02	393834,03	7,50	5,7	2,2	-5,1	5,7
t26_A	toetspunt	199038,02	393842,83	1,50	-0,5	-3,9	-11,2	-0,4
t26_B	toetspunt	199038,02	393842,83	4,50	0,7	-2,7	-10,0	0,8
t26_C	toetspunt	199038,02	393842,83	7,50	1,2	-2,2	-9,5	1,3
t27_A	toetspunt	199043,66	393848,44	1,50	-4,1	-7,5	-14,8	-4,0
t27_B	toetspunt	199043,66	393848,44	4,50	-2,9	-6,3	-13,6	-2,8
t27_C	toetspunt	199043,66	393848,44	7,50	-2,2	-5,7	-13,0	-2,2
t28_A	toetspunt	199049,59	393843,16	1,50	-14,1	-17,6	-24,9	-14,0
t28_B	toetspunt	199049,59	393843,16	4,50	-15,6	-19,0	-26,3	-15,5
t28_C	toetspunt	199049,59	393843,16	7,50	--	--	--	--
t29_A	toetspunt	198936,50	393893,72	1,50	9,1	5,6	-1,7	9,1
t29_B	toetspunt	198936,50	393893,72	4,50	9,0	5,6	-1,8	9,1
t29_C	toetspunt	198936,50	393893,72	7,50	9,7	6,3	-1,1	9,8
t30_A	toetspunt	198943,95	393891,38	1,50	2,4	-1,0	-8,3	2,5
t30_B	toetspunt	198943,95	393891,38	4,50	3,3	-0,1	-7,5	3,4
t30_C	toetspunt	198943,95	393891,38	7,50	4,0	0,5	-6,8	4,0
t31_A	toetspunt	198939,59	393884,63	1,50	--	--	--	--
t31_B	toetspunt	198939,59	393884,63	4,50	--	--	--	--
t31_C	toetspunt	198939,59	393884,63	7,50	--	--	--	--
t32_A	toetspunt	198932,08	393887,21	1,50	6,5	3,0	-4,3	6,5
t32_B	toetspunt	198932,08	393887,21	4,50	6,3	2,9	-4,5	6,4
t32_C	toetspunt	198932,08	393887,21	7,50	7,4	3,9	-3,4	7,5
t33_A	toetspunt	198912,83	393887,75	1,50	11,8	8,4	1,1	11,9
t33_B	toetspunt	198912,83	393887,75	4,50	12,4	9,0	1,6	12,5
t33_C	toetspunt	198912,83	393887,75	7,50	13,2	9,8	2,5	13,3
t34_A	toetspunt	198918,49	393882,31	1,50	7,2	3,7	-3,6	7,2
t34_B	toetspunt	198918,49	393882,31	4,50	6,9	3,4	-3,9	6,9
t34_C	toetspunt	198918,49	393882,31	7,50	7,5	4,1	-3,3	7,6
t35_A	toetspunt	198915,20	393875,85	1,50	-25,9	-29,3	-36,7	-25,8
t35_B	toetspunt	198915,20	393875,85	4,50	-24,1	-27,6	-34,9	-24,1
t35_C	toetspunt	198915,20	393875,85	7,50	-23,5	-27,0	-34,3	-23,5
t36_A	toetspunt	198909,11	393880,30	1,50	11,4	7,9	0,6	11,5
t36_B	toetspunt	198909,11	393880,30	4,50	12,5	9,1	1,7	12,6
t36_C	toetspunt	198909,11	393880,30	7,50	13,4	10,0	2,6	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderbergweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	198724,09	393862,00	1,50	-0,9	-4,3	-11,6	-0,8
t01_B	toetspunt	198724,09	393862,00	4,50	2,2	-1,2	-8,6	2,3
t01_C	toetspunt	198724,09	393862,00	7,50	7,6	4,2	-3,2	7,7
t02_A	toetspunt	198718,42	393866,92	1,50	4,9	1,5	-5,9	5,0
t02_B	toetspunt	198718,42	393866,92	4,50	12,5	9,1	1,7	12,6
t02_C	toetspunt	198718,42	393866,92	7,50	4,1	0,7	-6,6	4,2
t03_A	toetspunt	198720,86	393873,70	1,50	20,9	17,4	10,1	20,9
t03_B	toetspunt	198720,86	393873,70	4,50	22,1	18,6	11,3	22,1
t03_C	toetspunt	198720,86	393873,70	7,50	22,0	18,6	11,3	22,1
t04_A	toetspunt	198726,13	393868,96	1,50	19,8	16,4	9,0	19,9
t04_B	toetspunt	198726,13	393868,96	4,50	20,5	17,1	9,8	20,6
t04_C	toetspunt	198726,13	393868,96	7,50	21,2	17,8	10,5	21,3
t05_A	toetspunt	198742,43	393865,12	1,50	1,4	-2,0	-9,4	1,5
t05_B	toetspunt	198742,43	393865,12	4,50	4,3	0,9	-6,4	4,4
t05_C	toetspunt	198742,43	393865,12	7,50	9,4	6,0	-1,4	9,5
t06_A	toetspunt	198735,11	393867,94	1,50	4,9	1,5	-5,8	5,0
t06_B	toetspunt	198735,11	393867,94	4,50	7,5	4,1	-3,2	7,6
t06_C	toetspunt	198735,11	393867,94	7,50	9,3	5,8	-1,5	9,4
t07_A	toetspunt	198740,12	393873,67	1,50	13,7	10,3	3,0	13,8
t07_B	toetspunt	198740,12	393873,67	4,50	16,6	13,2	5,9	16,7
t07_C	toetspunt	198740,12	393873,67	7,50	17,3	13,9	6,6	17,4
t08_A	toetspunt	198746,76	393871,37	1,50	4,6	1,1	-6,2	4,6
t08_B	toetspunt	198746,76	393871,37	4,50	6,2	2,8	-4,5	6,3
t08_C	toetspunt	198746,76	393871,37	7,50	9,4	5,9	-1,4	9,5
t09_A	toetspunt	198763,81	393887,34	1,50	18,2	14,7	7,4	18,2
t09_B	toetspunt	198763,81	393887,34	4,50	19,4	16,0	8,7	19,5
t09_C	toetspunt	198763,81	393887,34	7,50	20,5	17,1	9,7	20,6
t10_A	toetspunt	198767,53	393897,02	1,50	20,9	17,4	10,1	21,0
t10_B	toetspunt	198767,53	393897,02	4,50	21,9	18,5	11,1	22,0
t10_C	toetspunt	198767,53	393897,02	7,50	22,6	19,1	11,8	22,6
t11_A	toetspunt	198775,31	393890,29	1,50	14,4	11,0	3,7	14,5
t11_B	toetspunt	198775,31	393890,29	4,50	16,2	12,8	5,4	16,3
t11_C	toetspunt	198775,31	393890,29	7,50	16,2	12,8	5,5	16,3
t12_A	toetspunt	198778,98	393877,60	1,50	12,7	9,3	2,0	12,8
t12_B	toetspunt	198778,98	393877,60	4,50	14,0	10,5	3,2	14,0
t12_C	toetspunt	198778,98	393877,60	7,50	13,9	10,5	3,2	14,0
t13_A	toetspunt	198775,22	393869,32	1,50	8,8	5,4	-2,0	8,9
t13_B	toetspunt	198775,22	393869,32	4,50	9,8	6,4	-1,0	9,9
t13_C	toetspunt	198775,22	393869,32	7,50	11,4	7,9	0,6	11,4
t14_A	toetspunt	198767,48	393874,66	1,50	17,3	13,9	6,6	17,4
t14_B	toetspunt	198767,48	393874,66	4,50	18,6	15,1	7,8	18,7
t14_C	toetspunt	198767,48	393874,66	7,50	19,5	16,1	8,8	19,6
t15_A	toetspunt	198808,30	393837,23	1,50	14,9	11,5	4,1	15,0
t15_B	toetspunt	198808,30	393837,23	4,50	15,3	11,8	4,5	15,3
t15_C	toetspunt	198808,30	393837,23	7,50	15,8	12,4	5,1	15,9
t16_A	toetspunt	198814,49	393841,50	1,50	11,4	7,9	0,6	11,4
t16_B	toetspunt	198814,49	393841,50	4,50	11,5	8,1	0,7	11,6
t16_C	toetspunt	198814,49	393841,50	7,50	12,7	9,2	1,9	12,8
t17_A	toetspunt	198820,94	393837,23	1,50	-9,7	-13,2	-20,5	-9,7
t17_B	toetspunt	198820,94	393837,23	4,50	-7,0	-10,4	-17,7	-6,9
t17_C	toetspunt	198820,94	393837,23	7,50	-5,2	-8,7	-16,0	-5,2
t18_A	toetspunt	198815,37	393832,68	1,50	6,1	2,7	-4,6	6,2
t18_B	toetspunt	198815,37	393832,68	4,50	6,6	3,1	-4,2	6,6
t18_C	toetspunt	198815,37	393832,68	7,50	7,8	4,3	-3,0	7,9
t19_A	toetspunt	198799,18	393819,42	1,50	12,2	8,7	1,4	12,2
t19_B	toetspunt	198799,18	393819,42	4,50	13,1	9,7	2,4	13,2
t19_C	toetspunt	198799,18	393819,42	7,50	13,4	10,0	2,7	13,5
t20_A	toetspunt	198805,48	393824,29	1,50	13,7	10,2	2,9	13,7
t20_B	toetspunt	198805,48	393824,29	4,50	14,5	11,0	3,7	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderbergweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	198805,48	393824,29	7,50	15,0	11,5	4,2	15,0
t21_A	toetspunt	198811,81	393820,30	1,50	-11,2	-14,6	-22,0	-11,1
t21_B	toetspunt	198811,81	393820,30	4,50	-7,4	-10,8	-18,1	-7,3
t21_C	toetspunt	198811,81	393820,30	7,50	-5,1	-8,6	-15,9	-5,1
t22_A	toetspunt	198806,14	393815,47	1,50	5,1	1,6	-5,7	5,1
t22_B	toetspunt	198806,14	393815,47	4,50	8,0	4,6	-2,8	8,1
t22_C	toetspunt	198806,14	393815,47	7,50	9,2	5,8	-1,5	9,3
t23_A	toetspunt	199049,59	393834,03	1,50	-9,6	-13,0	-20,3	-9,5
t23_B	toetspunt	199049,59	393834,03	4,50	-7,1	-10,6	-17,9	-7,1
t23_C	toetspunt	199049,59	393834,03	7,50	-0,5	-4,0	-11,3	-0,5
t24_A	toetspunt	199043,88	393829,92	1,50	-9,5	-12,9	-20,2	-9,4
t24_B	toetspunt	199043,88	393829,92	4,50	-6,5	-10,0	-17,3	-6,5
t24_C	toetspunt	199043,88	393829,92	7,50	-1,1	-4,5	-11,9	-1,0
t25_A	toetspunt	199038,02	393834,03	1,50	5,3	1,9	-5,4	5,4
t25_B	toetspunt	199038,02	393834,03	4,50	6,6	3,2	-4,2	6,7
t25_C	toetspunt	199038,02	393834,03	7,50	8,5	5,1	-2,3	8,6
t26_A	toetspunt	199038,02	393842,83	1,50	3,6	0,2	-7,2	3,7
t26_B	toetspunt	199038,02	393842,83	4,50	5,1	1,7	-5,6	5,2
t26_C	toetspunt	199038,02	393842,83	7,50	8,0	4,6	-2,8	8,1
t27_A	toetspunt	199043,66	393848,44	1,50	4,4	1,0	-6,3	4,5
t27_B	toetspunt	199043,66	393848,44	4,50	6,2	2,8	-4,5	6,3
t27_C	toetspunt	199043,66	393848,44	7,50	8,1	4,7	-2,7	8,2
t28_A	toetspunt	199049,59	393843,16	1,50	-9,2	-12,6	-19,9	-9,1
t28_B	toetspunt	199049,59	393843,16	4,50	-6,2	-9,6	-16,9	-6,1
t28_C	toetspunt	199049,59	393843,16	7,50	0,7	-2,7	-10,0	0,8
t29_A	toetspunt	198936,50	393893,72	1,50	8,7	5,3	-2,0	8,8
t29_B	toetspunt	198936,50	393893,72	4,50	13,9	10,5	3,2	14,0
t29_C	toetspunt	198936,50	393893,72	7,50	14,4	11,0	3,6	14,5
t30_A	toetspunt	198943,95	393891,38	1,50	0,7	-2,7	-10,0	0,8
t30_B	toetspunt	198943,95	393891,38	4,50	2,0	-1,5	-8,8	2,0
t30_C	toetspunt	198943,95	393891,38	7,50	2,9	-0,5	-7,8	3,0
t31_A	toetspunt	198939,59	393884,63	1,50	-0,4	-3,9	-11,2	-0,4
t31_B	toetspunt	198939,59	393884,63	4,50	0,4	-3,0	-10,3	0,5
t31_C	toetspunt	198939,59	393884,63	7,50	0,6	-2,8	-10,2	0,7
t32_A	toetspunt	198932,08	393887,21	1,50	7,8	4,3	-3,0	7,8
t32_B	toetspunt	198932,08	393887,21	4,50	13,4	10,0	2,7	13,5
t32_C	toetspunt	198932,08	393887,21	7,50	13,9	10,4	3,1	13,9
t33_A	toetspunt	198912,83	393887,75	1,50	6,5	3,1	-4,2	6,6
t33_B	toetspunt	198912,83	393887,75	4,50	13,0	9,6	2,3	13,1
t33_C	toetspunt	198912,83	393887,75	7,50	13,6	10,2	2,9	13,7
t34_A	toetspunt	198918,49	393882,31	1,50	-2,2	-5,6	-12,9	-2,1
t34_B	toetspunt	198918,49	393882,31	4,50	1,0	-2,4	-9,7	1,1
t34_C	toetspunt	198918,49	393882,31	7,50	2,1	-1,3	-8,7	2,2
t35_A	toetspunt	198915,20	393875,85	1,50	-9,8	-13,2	-20,6	-9,7
t35_B	toetspunt	198915,20	393875,85	4,50	-6,7	-10,1	-17,4	-6,6
t35_C	toetspunt	198915,20	393875,85	7,50	0,0	-3,4	-10,7	0,1
t36_A	toetspunt	198909,11	393880,30	1,50	5,4	2,0	-5,4	5,5
t36_B	toetspunt	198909,11	393880,30	4,50	12,0	8,5	1,2	12,1
t36_C	toetspunt	198909,11	393880,30	7,50	12,9	9,5	2,2	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Broekhuizenstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	198724,09	393862,00	1,50	14,0	10,6	3,3	14,1
t01_B	toetspunt	198724,09	393862,00	4,50	15,4	12,0	4,7	15,5
t01_C	toetspunt	198724,09	393862,00	7,50	16,8	13,4	6,1	16,9
t02_A	toetspunt	198718,42	393866,92	1,50	8,2	4,8	-2,6	8,3
t02_B	toetspunt	198718,42	393866,92	4,50	8,5	5,1	-2,2	8,6
t02_C	toetspunt	198718,42	393866,92	7,50	10,3	6,9	-0,4	10,4
t03_A	toetspunt	198720,86	393873,70	1,50	1,7	-1,7	-9,0	1,8
t03_B	toetspunt	198720,86	393873,70	4,50	2,7	-0,8	-8,1	2,8
t03_C	toetspunt	198720,86	393873,70	7,50	4,0	0,5	-6,8	4,1
t04_A	toetspunt	198726,13	393868,96	1,50	8,7	5,2	-2,1	8,8
t04_B	toetspunt	198726,13	393868,96	4,50	10,7	7,3	0,0	10,8
t04_C	toetspunt	198726,13	393868,96	7,50	12,9	9,5	2,2	13,0
t05_A	toetspunt	198742,43	393865,12	1,50	11,7	8,2	0,9	11,7
t05_B	toetspunt	198742,43	393865,12	4,50	13,8	10,3	3,0	13,9
t05_C	toetspunt	198742,43	393865,12	7,50	15,8	12,3	5,0	15,8
t06_A	toetspunt	198735,11	393867,94	1,50	7,8	4,4	-2,9	7,9
t06_B	toetspunt	198735,11	393867,94	4,50	10,3	6,9	-0,5	10,4
t06_C	toetspunt	198735,11	393867,94	7,50	12,4	9,0	1,7	12,5
t07_A	toetspunt	198740,12	393873,67	1,50	2,4	-1,0	-8,4	2,5
t07_B	toetspunt	198740,12	393873,67	4,50	3,3	-0,2	-7,5	3,3
t07_C	toetspunt	198740,12	393873,67	7,50	3,7	0,2	-7,1	3,7
t08_A	toetspunt	198746,76	393871,37	1,50	12,8	9,4	2,1	12,9
t08_B	toetspunt	198746,76	393871,37	4,50	14,3	10,8	3,5	14,3
t08_C	toetspunt	198746,76	393871,37	7,50	15,5	12,0	4,7	15,6
t09_A	toetspunt	198763,81	393887,34	1,50	8,6	5,2	-2,2	8,7
t09_B	toetspunt	198763,81	393887,34	4,50	10,4	7,0	-0,3	10,5
t09_C	toetspunt	198763,81	393887,34	7,50	11,9	8,4	1,1	11,9
t10_A	toetspunt	198767,53	393897,02	1,50	6,7	3,3	-4,1	6,8
t10_B	toetspunt	198767,53	393897,02	4,50	8,1	4,7	-2,7	8,2
t10_C	toetspunt	198767,53	393897,02	7,50	8,7	5,3	-2,0	8,8
t11_A	toetspunt	198775,31	393890,29	1,50	10,4	7,0	-0,4	10,5
t11_B	toetspunt	198775,31	393890,29	4,50	12,0	8,5	1,2	12,1
t11_C	toetspunt	198775,31	393890,29	7,50	13,4	10,0	2,6	13,5
t12_A	toetspunt	198778,98	393877,60	1,50	13,9	10,5	3,1	14,0
t12_B	toetspunt	198778,98	393877,60	4,50	14,9	11,4	4,1	14,9
t12_C	toetspunt	198778,98	393877,60	7,50	16,1	12,7	5,4	16,2
t13_A	toetspunt	198775,22	393869,32	1,50	18,5	15,1	7,7	18,6
t13_B	toetspunt	198775,22	393869,32	4,50	20,0	16,6	9,3	20,1
t13_C	toetspunt	198775,22	393869,32	7,50	21,2	17,7	10,4	21,3
t14_A	toetspunt	198767,48	393874,66	1,50	8,4	5,0	-2,3	8,5
t14_B	toetspunt	198767,48	393874,66	4,50	10,9	7,4	0,1	10,9
t14_C	toetspunt	198767,48	393874,66	7,50	12,7	9,2	1,9	12,7
t15_A	toetspunt	198808,30	393837,23	1,50	16,6	13,2	5,8	16,7
t15_B	toetspunt	198808,30	393837,23	4,50	18,1	14,7	7,4	18,2
t15_C	toetspunt	198808,30	393837,23	7,50	19,9	16,4	9,1	19,9
t16_A	toetspunt	198814,49	393841,50	1,50	13,7	10,3	3,0	13,8
t16_B	toetspunt	198814,49	393841,50	4,50	13,3	9,8	2,5	13,4
t16_C	toetspunt	198814,49	393841,50	7,50	14,0	10,5	3,2	14,0
t17_A	toetspunt	198820,94	393837,23	1,50	20,4	17,0	9,6	20,5
t17_B	toetspunt	198820,94	393837,23	4,50	22,3	18,9	11,5	22,4
t17_C	toetspunt	198820,94	393837,23	7,50	23,3	19,9	12,6	23,4
t18_A	toetspunt	198815,37	393832,68	1,50	23,4	19,9	12,6	23,5
t18_B	toetspunt	198815,37	393832,68	4,50	25,5	22,1	14,7	25,6
t18_C	toetspunt	198815,37	393832,68	7,50	26,6	23,2	15,9	26,7
t19_A	toetspunt	198799,18	393819,42	1,50	25,0	21,6	14,3	25,1
t19_B	toetspunt	198799,18	393819,42	4,50	27,2	23,8	16,5	27,3
t19_C	toetspunt	198799,18	393819,42	7,50	27,6	24,1	16,8	27,7
t20_A	toetspunt	198805,48	393824,29	1,50	17,6	14,2	6,8	17,7
t20_B	toetspunt	198805,48	393824,29	4,50	19,3	15,8	8,5	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Broekhuizenstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	198805,48	393824,29	7,50	20,4	17,0	9,7	20,5
t21_A	toetspunt	198811,81	393820,30	1,50	24,1	20,7	13,4	24,2
t21_B	toetspunt	198811,81	393820,30	4,50	26,4	23,0	15,6	26,5
t21_C	toetspunt	198811,81	393820,30	7,50	27,3	23,8	16,5	27,4
t22_A	toetspunt	198806,14	393815,47	1,50	25,6	22,2	14,9	25,7
t22_B	toetspunt	198806,14	393815,47	4,50	28,0	24,5	17,2	28,0
t22_C	toetspunt	198806,14	393815,47	7,50	28,7	25,3	17,9	28,8
t23_A	toetspunt	199049,59	393834,03	1,50	39,6	36,2	28,9	39,7
t23_B	toetspunt	199049,59	393834,03	4,50	39,9	36,5	29,1	40,0
t23_C	toetspunt	199049,59	393834,03	7,50	39,5	36,1	28,8	39,6
t24_A	toetspunt	199043,88	393829,92	1,50	34,2	30,7	23,4	34,2
t24_B	toetspunt	199043,88	393829,92	4,50	34,9	31,4	24,1	34,9
t24_C	toetspunt	199043,88	393829,92	7,50	34,7	31,3	24,0	34,8
t25_A	toetspunt	199038,02	393834,03	1,50	21,0	17,5	10,2	21,1
t25_B	toetspunt	199038,02	393834,03	4,50	22,9	19,4	12,1	22,9
t25_C	toetspunt	199038,02	393834,03	7,50	23,2	19,8	12,4	23,3
t26_A	toetspunt	199038,02	393842,83	1,50	22,4	18,9	11,6	22,5
t26_B	toetspunt	199038,02	393842,83	4,50	24,1	20,7	13,4	24,2
t26_C	toetspunt	199038,02	393842,83	7,50	25,0	21,6	14,3	25,1
t27_A	toetspunt	199043,66	393848,44	1,50	33,6	30,1	22,8	33,7
t27_B	toetspunt	199043,66	393848,44	4,50	34,3	30,9	23,6	34,4
t27_C	toetspunt	199043,66	393848,44	7,50	34,3	30,9	23,6	34,4
t28_A	toetspunt	199049,59	393843,16	1,50	39,6	36,2	28,8	39,7
t28_B	toetspunt	199049,59	393843,16	4,50	39,9	36,5	29,1	40,0
t28_C	toetspunt	199049,59	393843,16	7,50	39,5	36,1	28,7	39,6
t29_A	toetspunt	198936,50	393893,72	1,50	16,4	12,9	5,6	16,5
t29_B	toetspunt	198936,50	393893,72	4,50	17,9	14,5	7,1	18,0
t29_C	toetspunt	198936,50	393893,72	7,50	19,0	15,5	8,2	19,0
t30_A	toetspunt	198943,95	393891,38	1,50	16,8	13,4	6,0	16,9
t30_B	toetspunt	198943,95	393891,38	4,50	18,5	15,1	7,7	18,6
t30_C	toetspunt	198943,95	393891,38	7,50	20,1	16,6	9,3	20,1
t31_A	toetspunt	198939,59	393884,63	1,50	20,8	17,4	10,0	20,9
t31_B	toetspunt	198939,59	393884,63	4,50	22,6	19,1	11,8	22,6
t31_C	toetspunt	198939,59	393884,63	7,50	23,8	20,4	13,1	23,9
t32_A	toetspunt	198932,08	393887,21	1,50	18,9	15,4	8,1	18,9
t32_B	toetspunt	198932,08	393887,21	4,50	20,3	16,8	9,5	20,3
t32_C	toetspunt	198932,08	393887,21	7,50	21,4	18,0	10,6	21,5
t33_A	toetspunt	198912,83	393887,75	1,50	16,4	12,9	5,6	16,4
t33_B	toetspunt	198912,83	393887,75	4,50	17,5	14,0	6,7	17,5
t33_C	toetspunt	198912,83	393887,75	7,50	18,4	14,9	7,6	18,4
t34_A	toetspunt	198918,49	393882,31	1,50	18,3	14,9	7,6	18,4
t34_B	toetspunt	198918,49	393882,31	4,50	19,9	16,5	9,2	20,0
t34_C	toetspunt	198918,49	393882,31	7,50	21,2	17,7	10,4	21,3
t35_A	toetspunt	198915,20	393875,85	1,50	20,5	17,1	9,8	20,6
t35_B	toetspunt	198915,20	393875,85	4,50	22,0	18,6	11,3	22,1
t35_C	toetspunt	198915,20	393875,85	7,50	23,2	19,8	12,5	23,3
t36_A	toetspunt	198909,11	393880,30	1,50	16,6	13,2	5,8	16,7
t36_B	toetspunt	198909,11	393880,30	4,50	18,1	14,7	7,3	18,2
t36_C	toetspunt	198909,11	393880,30	7,50	19,2	15,7	8,4	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geijsterseweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	198724,09	393862,00	1,50	5,6	2,2	-5,1	5,7
t01_B	toetspunt	198724,09	393862,00	4,50	8,8	5,4	-2,0	8,9
t01_C	toetspunt	198724,09	393862,00	7,50	14,5	11,1	3,8	14,6
t02_A	toetspunt	198718,42	393866,92	1,50	15,6	12,2	4,8	15,7
t02_B	toetspunt	198718,42	393866,92	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt	198718,42	393866,92	7,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	198720,86	393873,70	1,50	18,2	14,7	7,4	18,2
t03_B	toetspunt	198720,86	393873,70	4,50	17,2	13,8	6,4	17,3
t03_C	toetspunt	198720,86	393873,70	7,50	18,1	14,6	7,3	18,2
t04_A	toetspunt	198726,13	393868,96	1,50	14,7	11,3	4,0	14,8
t04_B	toetspunt	198726,13	393868,96	4,50	16,3	12,9	5,5	16,4
t04_C	toetspunt	198726,13	393868,96	7,50	18,7	15,3	8,0	18,8
t05_A	toetspunt	198742,43	393865,12	1,50	7,1	3,6	-3,7	7,1
t05_B	toetspunt	198742,43	393865,12	4,50	9,8	6,4	-0,9	9,9
t05_C	toetspunt	198742,43	393865,12	7,50	14,2	10,8	3,5	14,3
t06_A	toetspunt	198735,11	393867,94	1,50	13,1	9,7	2,4	13,2
t06_B	toetspunt	198735,11	393867,94	4,50	14,1	10,7	3,4	14,2
t06_C	toetspunt	198735,11	393867,94	7,50	15,4	12,0	4,7	15,5
t07_A	toetspunt	198740,12	393873,67	1,50	13,4	9,9	2,6	13,4
t07_B	toetspunt	198740,12	393873,67	4,50	8,8	5,4	-2,0	8,9
t07_C	toetspunt	198740,12	393873,67	7,50	14,6	11,1	3,8	14,7
t08_A	toetspunt	198746,76	393871,37	1,50	8,0	4,5	-2,8	8,0
t08_B	toetspunt	198746,76	393871,37	4,50	11,0	7,6	0,2	11,1
t08_C	toetspunt	198746,76	393871,37	7,50	16,7	13,3	5,9	16,8
t09_A	toetspunt	198763,81	393887,34	1,50	10,4	7,0	-0,4	10,5
t09_B	toetspunt	198763,81	393887,34	4,50	5,3	1,9	-5,5	5,4
t09_C	toetspunt	198763,81	393887,34	7,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt	198767,53	393897,02	1,50	12,9	9,5	2,1	13,0
t10_B	toetspunt	198767,53	393897,02	4,50	15,0	11,5	4,2	15,0
t10_C	toetspunt	198767,53	393897,02	7,50	13,5	10,1	2,8	13,6
t11_A	toetspunt	198775,31	393890,29	1,50	15,9	12,5	5,1	16,0
t11_B	toetspunt	198775,31	393890,29	4,50	19,6	16,1	8,8	19,6
t11_C	toetspunt	198775,31	393890,29	7,50	20,8	17,3	10,0	20,8
t12_A	toetspunt	198778,98	393877,60	1,50	18,0	14,5	7,2	18,0
t12_B	toetspunt	198778,98	393877,60	4,50	20,4	17,0	9,6	20,5
t12_C	toetspunt	198778,98	393877,60	7,50	21,7	18,2	10,9	21,8
t13_A	toetspunt	198775,22	393869,32	1,50	16,6	13,2	5,8	16,7
t13_B	toetspunt	198775,22	393869,32	4,50	17,2	13,7	6,4	17,3
t13_C	toetspunt	198775,22	393869,32	7,50	18,3	14,9	7,6	18,4
t14_A	toetspunt	198767,48	393874,66	1,50	11,5	8,0	0,7	11,5
t14_B	toetspunt	198767,48	393874,66	4,50	9,6	6,2	-1,1	9,7
t14_C	toetspunt	198767,48	393874,66	7,50	9,7	6,3	-1,1	9,8
t15_A	toetspunt	198808,30	393837,23	1,50	-0,3	-3,7	-11,1	-0,2
t15_B	toetspunt	198808,30	393837,23	4,50	3,3	-0,2	-7,5	3,4
t15_C	toetspunt	198808,30	393837,23	7,50	--	--	--	--
t16_A	toetspunt	198814,49	393841,50	1,50	21,4	18,0	10,7	21,5
t16_B	toetspunt	198814,49	393841,50	4,50	22,5	19,1	11,8	22,6
t16_C	toetspunt	198814,49	393841,50	7,50	22,8	19,3	12,0	22,8
t17_A	toetspunt	198820,94	393837,23	1,50	23,6	20,2	12,8	23,7
t17_B	toetspunt	198820,94	393837,23	4,50	23,9	20,5	13,1	24,0
t17_C	toetspunt	198820,94	393837,23	7,50	24,3	20,9	13,6	24,4
t18_A	toetspunt	198815,37	393832,68	1,50	16,5	13,1	5,8	16,6
t18_B	toetspunt	198815,37	393832,68	4,50	15,6	12,2	4,9	15,7
t18_C	toetspunt	198815,37	393832,68	7,50	16,4	12,9	5,6	16,4
t19_A	toetspunt	198799,18	393819,42	1,50	16,8	13,4	6,1	16,9
t19_B	toetspunt	198799,18	393819,42	4,50	17,5	14,1	6,8	17,6
t19_C	toetspunt	198799,18	393819,42	7,50	18,0	14,5	7,2	18,0
t20_A	toetspunt	198805,48	393824,29	1,50	1,9	-1,5	-8,8	2,0
t20_B	toetspunt	198805,48	393824,29	4,50	3,7	0,3	-7,0	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geijsterseweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	198805,48	393824,29	7,50	10,8	7,4	0,1	10,9
t21_A	toetspunt	198811,81	393820,30	1,50	21,8	18,3	11,0	21,9
t21_B	toetspunt	198811,81	393820,30	4,50	22,3	18,8	11,5	22,4
t21_C	toetspunt	198811,81	393820,30	7,50	22,5	19,1	11,8	22,6
t22_A	toetspunt	198806,14	393815,47	1,50	13,3	9,9	2,6	13,4
t22_B	toetspunt	198806,14	393815,47	4,50	-6,4	-9,8	-17,1	-6,3
t22_C	toetspunt	198806,14	393815,47	7,50	-5,8	-9,3	-16,6	-5,7
t23_A	toetspunt	199049,59	393834,03	1,50	24,0	20,5	13,2	24,0
t23_B	toetspunt	199049,59	393834,03	4,50	24,8	21,3	14,0	24,8
t23_C	toetspunt	199049,59	393834,03	7,50	25,0	21,6	14,2	25,1
t24_A	toetspunt	199043,88	393829,92	1,50	20,6	17,2	9,9	20,7
t24_B	toetspunt	199043,88	393829,92	4,50	21,0	17,6	10,3	21,1
t24_C	toetspunt	199043,88	393829,92	7,50	21,1	17,7	10,3	21,2
t25_A	toetspunt	199038,02	393834,03	1,50	19,5	16,1	8,8	19,6
t25_B	toetspunt	199038,02	393834,03	4,50	20,4	16,9	9,6	20,4
t25_C	toetspunt	199038,02	393834,03	7,50	20,2	16,8	9,5	20,3
t26_A	toetspunt	199038,02	393842,83	1,50	16,9	13,4	6,1	17,0
t26_B	toetspunt	199038,02	393842,83	4,50	18,0	14,6	7,3	18,1
t26_C	toetspunt	199038,02	393842,83	7,50	17,3	13,8	6,5	17,4
t27_A	toetspunt	199043,66	393848,44	1,50	29,4	26,0	18,7	29,5
t27_B	toetspunt	199043,66	393848,44	4,50	30,1	26,7	19,4	30,2
t27_C	toetspunt	199043,66	393848,44	7,50	30,6	27,2	19,9	30,7
t28_A	toetspunt	199049,59	393843,16	1,50	24,2	20,8	13,5	24,3
t28_B	toetspunt	199049,59	393843,16	4,50	25,1	21,6	14,3	25,1
t28_C	toetspunt	199049,59	393843,16	7,50	25,3	21,9	14,6	25,4
t29_A	toetspunt	198936,50	393893,72	1,50	26,4	23,0	15,6	26,5
t29_B	toetspunt	198936,50	393893,72	4,50	27,1	23,7	16,4	27,2
t29_C	toetspunt	198936,50	393893,72	7,50	26,0	22,6	15,3	26,1
t30_A	toetspunt	198943,95	393891,38	1,50	24,3	20,9	13,6	24,4
t30_B	toetspunt	198943,95	393891,38	4,50	24,9	21,5	14,2	25,0
t30_C	toetspunt	198943,95	393891,38	7,50	25,5	22,1	14,8	25,6
t31_A	toetspunt	198939,59	393884,63	1,50	10,9	7,5	0,2	11,0
t31_B	toetspunt	198939,59	393884,63	4,50	13,6	10,1	2,8	13,7
t31_C	toetspunt	198939,59	393884,63	7,50	15,6	12,1	4,8	15,6
t32_A	toetspunt	198932,08	393887,21	1,50	18,8	15,4	8,0	18,9
t32_B	toetspunt	198932,08	393887,21	4,50	20,3	16,9	9,5	20,4
t32_C	toetspunt	198932,08	393887,21	7,50	9,4	6,0	-1,3	9,5
t33_A	toetspunt	198912,83	393887,75	1,50	26,4	23,0	15,7	26,5
t33_B	toetspunt	198912,83	393887,75	4,50	27,1	23,7	16,4	27,2
t33_C	toetspunt	198912,83	393887,75	7,50	26,7	23,3	15,9	26,8
t34_A	toetspunt	198918,49	393882,31	1,50	25,4	22,0	14,7	25,5
t34_B	toetspunt	198918,49	393882,31	4,50	25,8	22,4	15,0	25,9
t34_C	toetspunt	198918,49	393882,31	7,50	26,0	22,6	15,3	26,1
t35_A	toetspunt	198915,20	393875,85	1,50	--	--	--	--
t35_B	toetspunt	198915,20	393875,85	4,50	--	--	--	--
t35_C	toetspunt	198915,20	393875,85	7,50	--	--	--	--
t36_A	toetspunt	198909,11	393880,30	1,50	16,2	12,8	5,5	16,3
t36_B	toetspunt	198909,11	393880,30	4,50	18,5	15,1	7,8	18,6
t36_C	toetspunt	198909,11	393880,30	7,50	14,1	10,7	3,4	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geijsterseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	198724,09	393862,00	1,50	28,5	25,0	17,7	28,6
t01_B	toetspunt	198724,09	393862,00	4,50	30,4	26,9	19,6	30,4
t01_C	toetspunt	198724,09	393862,00	7,50	30,7	27,2	19,9	30,8
t02_A	toetspunt	198718,42	393866,92	1,50	19,8	16,4	9,1	19,9
t02_B	toetspunt	198718,42	393866,92	4,50	8,0	4,5	-2,8	8,0
t02_C	toetspunt	198718,42	393866,92	7,50	8,6	5,2	-2,1	8,7
t03_A	toetspunt	198720,86	393873,70	1,50	15,5	12,0	4,7	15,6
t03_B	toetspunt	198720,86	393873,70	4,50	15,4	12,0	4,7	15,5
t03_C	toetspunt	198720,86	393873,70	7,50	16,2	12,8	5,5	16,3
t04_A	toetspunt	198726,13	393868,96	1,50	20,7	17,3	10,0	20,8
t04_B	toetspunt	198726,13	393868,96	4,50	22,9	19,4	12,1	23,0
t04_C	toetspunt	198726,13	393868,96	7,50	25,3	21,9	14,6	25,4
t05_A	toetspunt	198742,43	393865,12	1,50	31,3	27,9	20,5	31,4
t05_B	toetspunt	198742,43	393865,12	4,50	33,6	30,2	22,9	33,7
t05_C	toetspunt	198742,43	393865,12	7,50	34,1	30,7	23,4	34,2
t06_A	toetspunt	198735,11	393867,94	1,50	16,9	13,5	6,1	17,0
t06_B	toetspunt	198735,11	393867,94	4,50	19,0	15,6	8,2	19,1
t06_C	toetspunt	198735,11	393867,94	7,50	20,7	17,3	10,0	20,8
t07_A	toetspunt	198740,12	393873,67	1,50	13,7	10,3	3,0	13,8
t07_B	toetspunt	198740,12	393873,67	4,50	16,4	13,0	5,7	16,5
t07_C	toetspunt	198740,12	393873,67	7,50	18,9	15,5	8,2	19,0
t08_A	toetspunt	198746,76	393871,37	1,50	31,8	28,4	21,1	31,9
t08_B	toetspunt	198746,76	393871,37	4,50	34,1	30,6	23,3	34,2
t08_C	toetspunt	198746,76	393871,37	7,50	34,8	31,4	24,1	34,9
t09_A	toetspunt	198763,81	393887,34	1,50	25,5	22,1	14,7	25,6
t09_B	toetspunt	198763,81	393887,34	4,50	27,3	23,8	16,5	27,3
t09_C	toetspunt	198763,81	393887,34	7,50	28,3	24,9	17,6	28,4
t10_A	toetspunt	198767,53	393897,02	1,50	25,8	22,4	15,0	25,9
t10_B	toetspunt	198767,53	393897,02	4,50	28,0	24,6	17,3	28,1
t10_C	toetspunt	198767,53	393897,02	7,50	28,1	24,6	17,3	28,2
t11_A	toetspunt	198775,31	393890,29	1,50	44,6	41,2	33,8	44,7
t11_B	toetspunt	198775,31	393890,29	4,50	45,3	41,9	34,6	45,4
t11_C	toetspunt	198775,31	393890,29	7,50	45,2	41,8	34,5	45,3
t12_A	toetspunt	198778,98	393877,60	1,50	46,8	43,4	36,1	46,9
t12_B	toetspunt	198778,98	393877,60	4,50	47,1	43,6	36,3	47,2
t12_C	toetspunt	198778,98	393877,60	7,50	46,8	43,3	36,0	46,8
t13_A	toetspunt	198775,22	393869,32	1,50	43,2	39,8	32,5	43,3
t13_B	toetspunt	198775,22	393869,32	4,50	43,8	40,3	33,0	43,8
t13_C	toetspunt	198775,22	393869,32	7,50	43,6	40,2	32,9	43,7
t14_A	toetspunt	198767,48	393874,66	1,50	23,5	20,1	12,8	23,6
t14_B	toetspunt	198767,48	393874,66	4,50	25,4	22,0	14,7	25,5
t14_C	toetspunt	198767,48	393874,66	7,50	26,8	23,4	16,1	26,9
t15_A	toetspunt	198808,30	393837,23	1,50	45,4	42,0	34,6	45,5
t15_B	toetspunt	198808,30	393837,23	4,50	46,0	42,5	35,2	46,1
t15_C	toetspunt	198808,30	393837,23	7,50	45,9	42,4	35,1	45,9
t16_A	toetspunt	198814,49	393841,50	1,50	40,7	37,3	30,0	40,8
t16_B	toetspunt	198814,49	393841,50	4,50	41,9	38,5	31,2	42,0
t16_C	toetspunt	198814,49	393841,50	7,50	42,1	38,7	31,4	42,2
t17_A	toetspunt	198820,94	393837,23	1,50	32,6	29,2	21,9	32,7
t17_B	toetspunt	198820,94	393837,23	4,50	34,5	31,1	23,7	34,6
t17_C	toetspunt	198820,94	393837,23	7,50	35,5	32,1	24,8	35,6
t18_A	toetspunt	198815,37	393832,68	1,50	39,1	35,6	28,3	39,2
t18_B	toetspunt	198815,37	393832,68	4,50	40,2	36,7	29,4	40,3
t18_C	toetspunt	198815,37	393832,68	7,50	40,1	36,7	29,4	40,2
t19_A	toetspunt	198799,18	393819,42	1,50	49,6	46,1	38,8	49,6
t19_B	toetspunt	198799,18	393819,42	4,50	49,6	46,2	38,8	49,7
t19_C	toetspunt	198799,18	393819,42	7,50	49,0	45,6	38,2	49,1
t20_A	toetspunt	198805,48	393824,29	1,50	43,6	40,2	32,8	43,7
t20_B	toetspunt	198805,48	393824,29	4,50	44,1	40,7	33,3	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

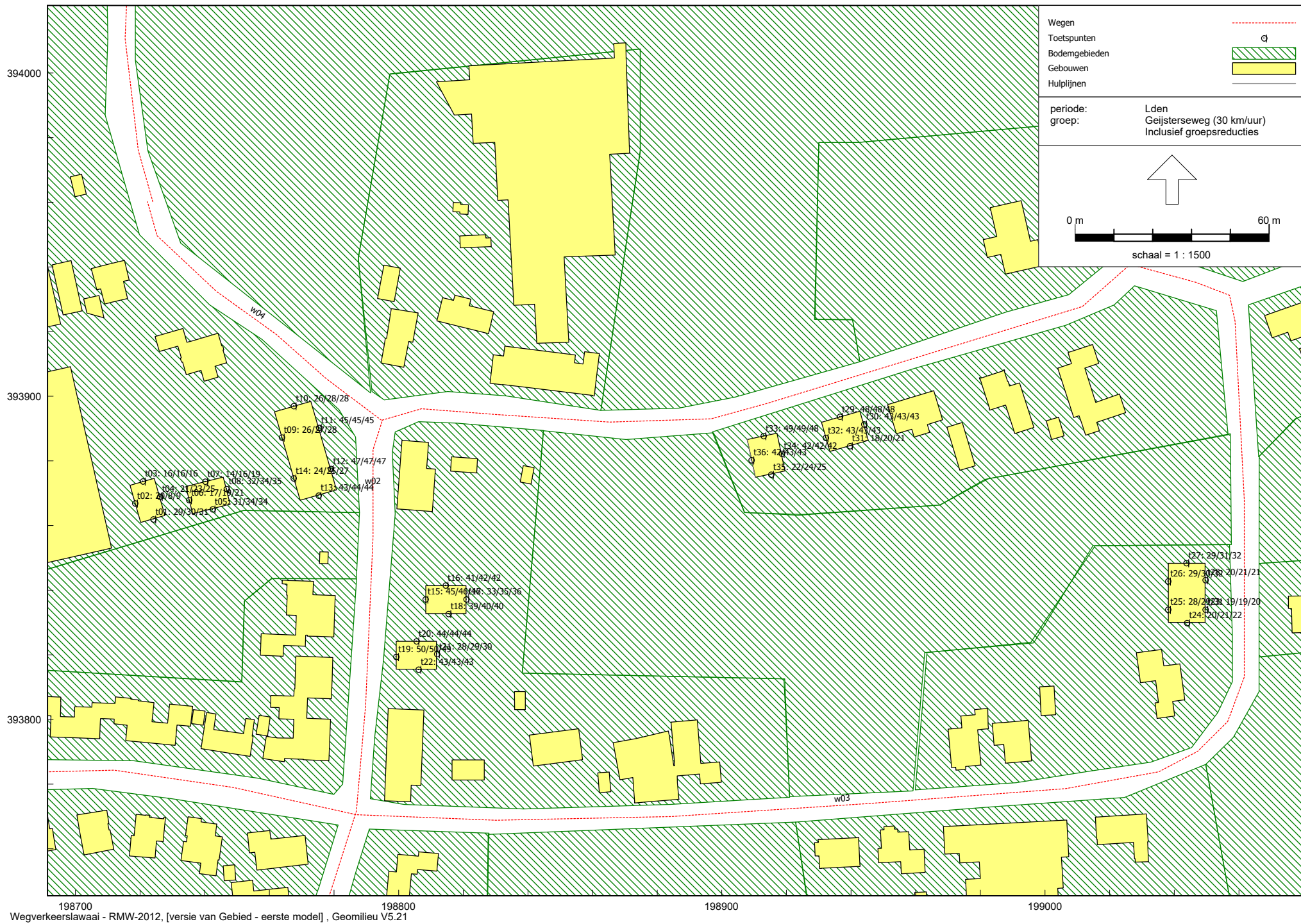
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geijsterseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	198805,48	393824,29	7,50	43,9	40,5	33,2	44,0
t21_A	toetspunt	198811,81	393820,30	1,50	28,0	24,5	17,2	28,0
t21_B	toetspunt	198811,81	393820,30	4,50	28,5	25,0	17,7	28,6
t21_C	toetspunt	198811,81	393820,30	7,50	29,6	26,2	18,9	29,7
t22_A	toetspunt	198806,14	393815,47	1,50	42,6	39,1	31,8	42,6
t22_B	toetspunt	198806,14	393815,47	4,50	43,1	39,7	32,3	43,2
t22_C	toetspunt	198806,14	393815,47	7,50	42,9	39,5	32,1	43,0
t23_A	toetspunt	199049,59	393834,03	1,50	18,7	15,3	8,0	18,8
t23_B	toetspunt	199049,59	393834,03	4,50	19,3	15,9	8,6	19,4
t23_C	toetspunt	199049,59	393834,03	7,50	20,0	16,6	9,3	20,1
t24_A	toetspunt	199043,88	393829,92	1,50	19,7	16,3	9,0	19,8
t24_B	toetspunt	199043,88	393829,92	4,50	20,8	17,4	10,0	20,9
t24_C	toetspunt	199043,88	393829,92	7,50	22,0	18,5	11,2	22,1
t25_A	toetspunt	199038,02	393834,03	1,50	28,0	24,6	17,2	28,1
t25_B	toetspunt	199038,02	393834,03	4,50	29,4	25,9	18,6	29,4
t25_C	toetspunt	199038,02	393834,03	7,50	30,6	27,2	19,9	30,7
t26_A	toetspunt	199038,02	393842,83	1,50	28,7	25,3	18,0	28,8
t26_B	toetspunt	199038,02	393842,83	4,50	30,2	26,7	19,4	30,3
t26_C	toetspunt	199038,02	393842,83	7,50	31,4	28,0	20,7	31,5
t27_A	toetspunt	199043,66	393848,44	1,50	29,0	25,6	18,3	29,1
t27_B	toetspunt	199043,66	393848,44	4,50	30,6	27,1	19,8	30,7
t27_C	toetspunt	199043,66	393848,44	7,50	31,8	28,4	21,0	31,9
t28_A	toetspunt	199049,59	393843,16	1,50	19,6	16,2	8,8	19,7
t28_B	toetspunt	199049,59	393843,16	4,50	20,7	17,3	9,9	20,8
t28_C	toetspunt	199049,59	393843,16	7,50	21,3	17,8	10,5	21,4
t29_A	toetspunt	198936,50	393893,72	1,50	47,9	44,4	37,1	47,9
t29_B	toetspunt	198936,50	393893,72	4,50	48,0	44,5	37,2	48,0
t29_C	toetspunt	198936,50	393893,72	7,50	47,5	44,1	36,7	47,6
t30_A	toetspunt	198943,95	393891,38	1,50	42,7	39,3	31,9	42,8
t30_B	toetspunt	198943,95	393891,38	4,50	43,1	39,6	32,3	43,1
t30_C	toetspunt	198943,95	393891,38	7,50	42,9	39,5	32,1	43,0
t31_A	toetspunt	198939,59	393884,63	1,50	18,2	14,8	7,5	18,3
t31_B	toetspunt	198939,59	393884,63	4,50	19,7	16,3	8,9	19,8
t31_C	toetspunt	198939,59	393884,63	7,50	20,8	17,4	10,1	20,9
t32_A	toetspunt	198932,08	393887,21	1,50	42,6	39,1	31,8	42,6
t32_B	toetspunt	198932,08	393887,21	4,50	43,0	39,6	32,3	43,1
t32_C	toetspunt	198932,08	393887,21	7,50	42,8	39,4	32,1	42,9
t33_A	toetspunt	198912,83	393887,75	1,50	48,5	45,1	37,8	48,6
t33_B	toetspunt	198912,83	393887,75	4,50	48,5	45,1	37,8	48,6
t33_C	toetspunt	198912,83	393887,75	7,50	48,0	44,5	37,2	48,1
t34_A	toetspunt	198918,49	393882,31	1,50	41,9	38,5	31,2	42,0
t34_B	toetspunt	198918,49	393882,31	4,50	42,4	39,0	31,7	42,5
t34_C	toetspunt	198918,49	393882,31	7,50	42,3	38,9	31,5	42,4
t35_A	toetspunt	198915,20	393875,85	1,50	22,1	18,7	11,4	22,2
t35_B	toetspunt	198915,20	393875,85	4,50	23,7	20,2	12,9	23,7
t35_C	toetspunt	198915,20	393875,85	7,50	24,6	21,1	13,8	24,6
t36_A	toetspunt	198909,11	393880,30	1,50	42,4	39,0	31,7	42,5
t36_B	toetspunt	198909,11	393880,30	4,50	42,9	39,4	32,1	42,9
t36_C	toetspunt	198909,11	393880,30	7,50	42,7	39,3	32,0	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2011/251/CK-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	198724,09	393862,00	1,50	33,7	30,2	22,9	33,7
t01_B	toetspunt	198724,09	393862,00	4,50	35,5	32,1	24,8	35,6
t01_C	toetspunt	198724,09	393862,00	7,50	36,0	32,5	25,2	36,1
t02_A	toetspunt	198718,42	393866,92	1,50	27,1	23,6	16,3	27,1
t02_B	toetspunt	198718,42	393866,92	4,50	21,8	18,3	11,0	21,9
t02_C	toetspunt	198718,42	393866,92	7,50	18,2	14,8	7,4	18,3
t03_A	toetspunt	198720,86	393873,70	1,50	29,5	26,1	18,8	29,6
t03_B	toetspunt	198720,86	393873,70	4,50	30,4	26,9	19,6	30,4
t03_C	toetspunt	198720,86	393873,70	7,50	30,4	27,0	19,7	30,5
t04_A	toetspunt	198726,13	393868,96	1,50	29,5	26,1	18,8	29,6
t04_B	toetspunt	198726,13	393868,96	4,50	31,2	27,7	20,4	31,3
t04_C	toetspunt	198726,13	393868,96	7,50	33,0	29,5	22,2	33,1
t05_A	toetspunt	198742,43	393865,12	1,50	36,4	32,9	25,6	36,5
t05_B	toetspunt	198742,43	393865,12	4,50	38,7	35,3	27,9	38,8
t05_C	toetspunt	198742,43	393865,12	7,50	39,2	35,8	28,5	39,3
t06_A	toetspunt	198735,11	393867,94	1,50	25,1	21,6	14,3	25,2
t06_B	toetspunt	198735,11	393867,94	4,50	26,9	23,5	16,2	27,0
t06_C	toetspunt	198735,11	393867,94	7,50	28,3	24,9	17,5	28,4
t07_A	toetspunt	198740,12	393873,67	1,50	26,5	23,1	15,8	26,6
t07_B	toetspunt	198740,12	393873,67	4,50	28,4	24,9	17,6	28,4
t07_C	toetspunt	198740,12	393873,67	7,50	29,3	25,9	18,6	29,4
t08_A	toetspunt	198746,76	393871,37	1,50	37,1	33,6	26,3	37,1
t08_B	toetspunt	198746,76	393871,37	4,50	39,3	35,9	28,6	39,4
t08_C	toetspunt	198746,76	393871,37	7,50	40,1	36,6	29,3	40,2
t09_A	toetspunt	198763,81	393887,34	1,50	32,2	28,7	21,4	32,2
t09_B	toetspunt	198763,81	393887,34	4,50	33,8	30,4	23,1	33,9
t09_C	toetspunt	198763,81	393887,34	7,50	34,7	31,3	24,0	34,8
t10_A	toetspunt	198767,53	393897,02	1,50	38,1	34,7	27,4	38,2
t10_B	toetspunt	198767,53	393897,02	4,50	38,8	35,4	28,1	38,9
t10_C	toetspunt	198767,53	393897,02	7,50	38,6	35,1	27,8	38,7
t11_A	toetspunt	198775,31	393890,29	1,50	49,8	46,4	39,1	49,9
t11_B	toetspunt	198775,31	393890,29	4,50	50,5	47,1	39,8	50,6
t11_C	toetspunt	198775,31	393890,29	7,50	50,4	47,0	39,6	50,5
t12_A	toetspunt	198778,98	393877,60	1,50	51,9	48,4	41,1	51,9
t12_B	toetspunt	198778,98	393877,60	4,50	52,1	48,7	41,4	52,2
t12_C	toetspunt	198778,98	393877,60	7,50	51,8	48,4	41,1	51,9
t13_A	toetspunt	198775,22	393869,32	1,50	48,3	44,8	37,5	48,4
t13_B	toetspunt	198775,22	393869,32	4,50	48,8	45,4	38,0	48,9
t13_C	toetspunt	198775,22	393869,32	7,50	48,7	45,2	37,9	48,8
t14_A	toetspunt	198767,48	393874,66	1,50	30,3	26,8	19,5	30,3
t14_B	toetspunt	198767,48	393874,66	4,50	32,0	28,5	21,2	32,0
t14_C	toetspunt	198767,48	393874,66	7,50	33,2	29,8	22,4	33,3
t15_A	toetspunt	198808,30	393837,23	1,50	50,4	47,0	39,7	50,5
t15_B	toetspunt	198808,30	393837,23	4,50	51,0	47,6	40,2	51,1
t15_C	toetspunt	198808,30	393837,23	7,50	50,9	47,5	40,1	51,0
t16_A	toetspunt	198814,49	393841,50	1,50	45,8	42,4	35,1	45,9
t16_B	toetspunt	198814,49	393841,50	4,50	47,0	43,5	36,2	47,1
t16_C	toetspunt	198814,49	393841,50	7,50	47,2	43,8	36,4	47,3
t17_A	toetspunt	198820,94	393837,23	1,50	38,4	34,9	27,6	38,4
t17_B	toetspunt	198820,94	393837,23	4,50	40,1	36,6	29,3	40,2
t17_C	toetspunt	198820,94	393837,23	7,50	41,1	37,7	30,3	41,2
t18_A	toetspunt	198815,37	393832,68	1,50	44,2	40,8	33,5	44,3
t18_B	toetspunt	198815,37	393832,68	4,50	45,3	41,9	34,6	45,4
t18_C	toetspunt	198815,37	393832,68	7,50	45,3	41,9	34,6	45,4
t19_A	toetspunt	198799,18	393819,42	1,50	54,6	51,1	43,8	54,7
t19_B	toetspunt	198799,18	393819,42	4,50	54,6	51,2	43,9	54,7
t19_C	toetspunt	198799,18	393819,42	7,50	54,0	50,6	43,3	54,1
t20_A	toetspunt	198805,48	393824,29	1,50	48,6	45,2	37,9	48,7
t20_B	toetspunt	198805,48	393824,29	4,50	49,1	45,7	38,4	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2011/251/CK-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t20_C	toetspunt	198805,48	393824,29	7,50	49,0	45,5	38,2	49,0
t21_A	toetspunt	198811,81	393820,30	1,50	35,2	31,7	24,4	35,2
t21_B	toetspunt	198811,81	393820,30	4,50	36,2	32,7	25,4	36,3
t21_C	toetspunt	198811,81	393820,30	7,50	37,1	33,7	26,4	37,2
t22_A	toetspunt	198806,14	393815,47	1,50	47,6	44,2	36,9	47,7
t22_B	toetspunt	198806,14	393815,47	4,50	48,2	44,8	37,5	48,3
t22_C	toetspunt	198806,14	393815,47	7,50	48,1	44,6	37,3	48,1
t23_A	toetspunt	199049,59	393834,03	1,50	44,8	41,3	34,0	44,8
t23_B	toetspunt	199049,59	393834,03	4,50	45,1	41,6	34,3	45,1
t23_C	toetspunt	199049,59	393834,03	7,50	44,7	41,3	34,0	44,8
t24_A	toetspunt	199043,88	393829,92	1,50	39,5	36,1	28,8	39,6
t24_B	toetspunt	199043,88	393829,92	4,50	40,2	36,8	29,5	40,3
t24_C	toetspunt	199043,88	393829,92	7,50	40,1	36,7	29,4	40,2
t25_A	toetspunt	199038,02	393834,03	1,50	34,3	30,9	23,5	34,4
t25_B	toetspunt	199038,02	393834,03	4,50	35,7	32,3	24,9	35,8
t25_C	toetspunt	199038,02	393834,03	7,50	36,7	33,3	25,9	36,8
t26_A	toetspunt	199038,02	393842,83	1,50	34,9	31,5	24,1	35,0
t26_B	toetspunt	199038,02	393842,83	4,50	36,4	32,9	25,6	36,4
t26_C	toetspunt	199038,02	393842,83	7,50	37,5	34,0	26,7	37,6
t27_A	toetspunt	199043,66	393848,44	1,50	41,0	37,6	30,2	41,1
t27_B	toetspunt	199043,66	393848,44	4,50	41,9	38,5	31,1	42,0
t27_C	toetspunt	199043,66	393848,44	7,50	42,3	38,9	31,5	42,4
t28_A	toetspunt	199049,59	393843,16	1,50	44,8	41,3	34,0	44,8
t28_B	toetspunt	199049,59	393843,16	4,50	45,1	41,6	34,3	45,2
t28_C	toetspunt	199049,59	393843,16	7,50	44,7	41,3	34,0	44,8
t29_A	toetspunt	198936,50	393893,72	1,50	52,9	49,5	42,1	53,0
t29_B	toetspunt	198936,50	393893,72	4,50	53,0	49,6	42,2	53,1
t29_C	toetspunt	198936,50	393893,72	7,50	52,5	49,1	41,8	52,6
t30_A	toetspunt	198943,95	393891,38	1,50	47,8	44,3	37,0	47,8
t30_B	toetspunt	198943,95	393891,38	4,50	48,2	44,7	37,4	48,2
t30_C	toetspunt	198943,95	393891,38	7,50	48,0	44,6	37,2	48,1
t31_A	toetspunt	198939,59	393884,63	1,50	28,0	24,6	17,3	28,1
t31_B	toetspunt	198939,59	393884,63	4,50	29,7	26,3	19,0	29,8
t31_C	toetspunt	198939,59	393884,63	7,50	31,0	27,6	20,3	31,1
t32_A	toetspunt	198932,08	393887,21	1,50	47,6	44,2	36,8	47,7
t32_B	toetspunt	198932,08	393887,21	4,50	48,1	44,6	37,3	48,1
t32_C	toetspunt	198932,08	393887,21	7,50	47,9	44,5	37,1	48,0
t33_A	toetspunt	198912,83	393887,75	1,50	53,6	50,1	42,8	53,7
t33_B	toetspunt	198912,83	393887,75	4,50	53,6	50,1	42,8	53,7
t33_C	toetspunt	198912,83	393887,75	7,50	53,0	49,6	42,3	53,1
t34_A	toetspunt	198918,49	393882,31	1,50	47,1	43,6	36,3	47,1
t34_B	toetspunt	198918,49	393882,31	4,50	47,5	44,1	36,8	47,6
t34_C	toetspunt	198918,49	393882,31	7,50	47,4	44,0	36,7	47,5
t35_A	toetspunt	198915,20	393875,85	1,50	29,4	26,0	18,7	29,5
t35_B	toetspunt	198915,20	393875,85	4,50	30,9	27,5	20,2	31,0
t35_C	toetspunt	198915,20	393875,85	7,50	32,0	28,5	21,2	32,0
t36_A	toetspunt	198909,11	393880,30	1,50	47,4	44,0	36,7	47,5
t36_B	toetspunt	198909,11	393880,30	4,50	47,9	44,5	37,1	48,0
t36_C	toetspunt	198909,11	393880,30	7,50	47,7	44,3	37,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

