

Beoordeling stikstofdepositie in het kader van het bestemmingsplan Kiekweg 10 te Venray

Middels vaststelling van het bestemmingsplan wordt de sloop van een schuur en herbouw van een nieuw bijgebouw mogelijk gemaakt.

Door realisatie van het planvoornemen vinden er vervoersbewegingen door personen van en naar de locatie plaats met auto's en vrachtauto's. Deze transporten kunnen leiden tot emissies van NOx. Deze emissie van NOx kan ter plaatse van Natura2000 leiden tot depositie van stikstof. Deze depositie kan tot negatieve effecten leiden op het gebied van verzuring en vermesting in de Natura 2000 gebieden.

Binnen een straal van 10 kilometer van het plangebied liggen 2 Natura2000-gebieden, te weten de Boschhuizerbergen op 4,7 kilometer afstand en de Deurnsche Peel & Mariapeel op 6,7 kilometer afstand. Door de uitspraak van de Raad van State inzake de PAS zijn alle ontwikkelingen die leiden tot een depositie van meer dan 0,00 mol per hectare vergunningplichtig.

Onderhavige ontwikkeling kan gesplitst worden in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase betreft de fase dat er sloop- en bouwactiviteiten plaatsvinden. De gebruiksfase houdt in dat het nieuwe bijgebouw in gebruik is.

Middels deze beoordeling wordt inzichtelijk gemaakt wat de effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn op het gebied van stikstofdepositie.

Gebruiksfase:

Uit de toelichting behorend bij het bestemmingsplan blijkt dat door realisatie van onderhavig planvoornemen geen sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen op de Kiekweg en omliggende wegen. Binnen het plangebied is namelijk reeds bewoning van een burgerwoning toegestaan en de te slopen schuur is thans reeds in gebruik als bijgebouw bij de woning. Het nieuwe bijgebouw wordt even groot als de te slopen schuur en krijgt dezelfde functie. Dit leidt dus niet tot een toename van het aantal verkeersbewegingen. Daarnaast wordt de bestaande schuur niet verwarmd en zal het nieuw te realiseren bijgebouw ook niet verwarmd worden met een Cv-ketel. Dus ook daar wijzigt niets in. Daarmee is er dus geen sprake van een verschil in de gebruiksfase voor het slopen en herbouwen en na realisatie van het plan. Daarmee kan er dus ook per definitie geen sprake zijn van een toename van stikstofdepositie en dus heeft het plan ook geen nadelige gevolgen voor Natura2000-gebieden.

Verder dient vermeld te worden dat een gedeelte van het perceel nu nog een agrarische bestemming heeft en dus in theorie nog bewerkt mag worden als landbouwgrond. Na vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan krijgt het volledige perceel een woonbestemming. Daarmee is gebruik van de gronden als landbouwgrond niet langer toegestaan. Het gebruik als tuin zal te allen tijde leiden tot een verlaging van de (potentiële) stikstofuitstoot binnen het plangebied.

Daardoor zal ter plaatse van Natura2000 gebieden in de omgeving de stikstofdepositie niet toenemen en is er dus ook geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming voor wat betreft de gebruiksfase.

Aanlegfase:

Voor aanvang van de aanlegfase zal eerst de ter plaatse aanwezige verouderde schuur gesloopt gaan worden. In feite is dit ook mogelijk zonder de bestemmingsplanwijziging. Echter om aan te tonen dat ook dit geen gevolgen heeft voor Natura2000-gebieden is ook de sloop meegenomen in de berekening.

Sloop oude schuur:

10 dagen met mobiele kraan voor slopen van de schuur en laden puin. Daarnaast 15 vrachten voor afvoer van ijzer, hout, en steenpuin. De mobiele kraan blijft tijdens de sloopwerkzaamheden op locatie.

De aanlegfase ziet er als volgt uit (worstcase):

Grondwerk: 1 dag met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur per dag

Storten fundering: 1 dag met 2 vrachten voor aanvoer beton en 1 vrachtwagen met betonpomp. Gebruik betonpomp 8 uur.

Aanvoer bouwmaterialen: In totaal 15 vrachten (zwaar transport) voor aanvoer van onder andere stenen, isolatie, houtwerk en dakplaten. Daarnaast 5 vrachten (middelzwaar transport) voor aanvoer van klein materiaal (deuren, kozijnen, elektra).

Storten vloer: 1 dag met 5 vrachten voor aanvoer beton en 1 vrachtwagen met betonpomp. Gebruik betonpomp 8 uur

Bouwfase: 5 dagen met 1 verreiker voor het plaatsen van de spanten en gordingen en het leggen van de dakplaten. Daarnaast 10 dagen verreiker voor allerhande werkzaamheden gedurende gemiddeld 6 effectieve uren per dag.

Afwerking: 1 dagen met 1 mobiele kraan en 1 tractor met kieper gedurende 8 uur per dag.

Daarnaast wordt rekening gehouden met vervoer van bouwvakkers en klusmannen naar de bouwlocatie en bezorging van kleine bouwmaterialen, in totaal 100 lichte verkeersbewegingen.

In totaal komt dit op het volgende neer:

- Mobiele kraan: 12 dagen x 8 uur x 20 L/uur = 1920 liter brandstof
- Tractor met kieper: 2 dagen x 8 uur x 15 L/uur = 240 liter brandstof
- Betonpomp: 2 dagen x 8 uur x 25 L/uur = 400 liter brandstof
- Verreiker: 15 dagen x 6 uur x 15 L/uur = 1350 liter brandstof
- Stationaire vrachtwagen (tijdens laden/lossen): 42 vrachtwagens x 15 minuten x 5 L/uur = 55 liter brandstof
- Zwaar vrachtverkeer: 88 vervoersbewegingen
 - o Mobiele kraan 3 dagen in en uit = 6 bewegingen
 - o Tractor met kieper 2 dagen in en uit = 4 bewegingen
 - o Aanvoer beton 7 vrachten in en uit = 14 bewegingen
 - o Betonpomp 2 maal in en uit = 4 bewegingen
 - o Zwaar transport afvoer sloopmaterialen 15 maal in en uit = 30 bewegingen
 - o Zwaar transport aanvoer bouwmaterialen 15 maal in en uit = 30 bewegingen
- Middelzwaar vrachtverkeer: 12 vervoersbewegingen
 - o Middelzwaar transport aanvoer bouwmaterialen 5 maal in en uit = 10 bewegingen
 - o Verreiker 1 maal in en uit (blijft op locatie tijdens bouw) = 2 bewegingen
- Licht verkeer: 200 vervoersbewegingen
 - o 100 bestelbusjes/verkeer bouwvakkers in en uit = 200 bewegingen

Indien ter plaatse een bouwlift en/of bouwkraan nodig is, zal deze elektrisch uitgevoerd zijn. Ook alle andere benodigde bouwmachines zoals een betonmolen zullen, indien benodigd, elektrisch uitgevoerd zijn.

Met betrekking tot de aankomst en het vertrek van het verkeer wordt er vanuit gegaan dat 50% in noordwestelijke richting vertrekt en ter plaatse van de kruising Kiekweg – Hardeweg – Weversven – Handrik opgaat in het reguliere verkeer en de andere 50% vertrekt in zuidelijke richting en ter plaatse van de bocht bij de N270 opgaat in het regulier verkeer.

Bovenstaande leidt gezamenlijk tot een NO_x emissie van 40,98 kg NO_x per jaar. Met deze gegevens is een berekening gemaakt met het programma Aeries. De uitgevoerde berekening van de aanlegfase is als bijlage bij deze toelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Natura2000 gebieden in de omgeving de belasting nergens hoger is dan 0,00 mol depositie.

Conclusie: Op basis van de uitgevoerde berekeningen en onderbouwing kan gesteld worden dat er zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase ter plaatse van Natura2000 gebieden geen negatieve effecten optreden als gevolg van stikstofdepositie door vaststelling van onderhavig bestemmingsplan.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Pijnenburg Agrarisch Adviesburo B.V.	Kiekweg 10, 5801JB Venray

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
J.A. van Eerd	Reb7j9NTn3et

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
08 juni 2021, 14:23	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	40,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

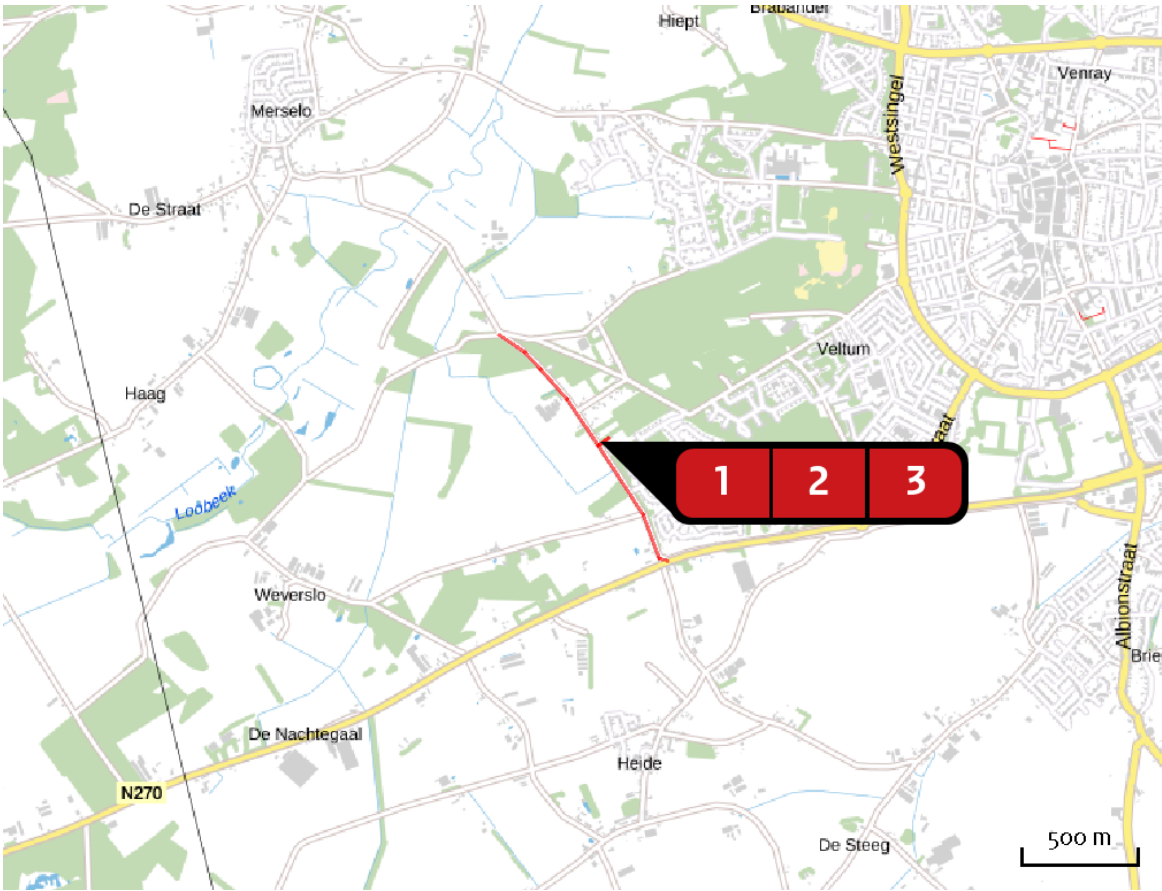
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Berekening aanlegfase

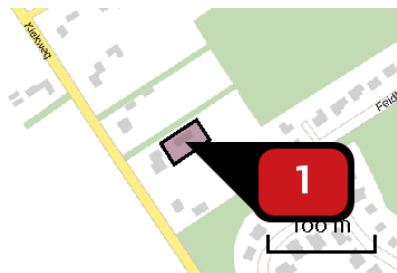
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Emissie op bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	40,71 kg/j
2	 Verkeer zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Verkeer noord Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

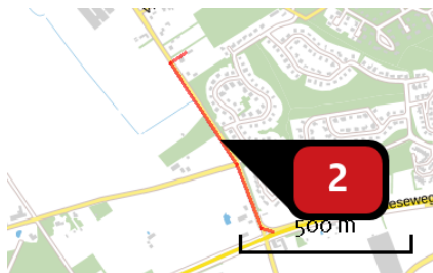
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Emissie op bouwplaats
193931, 392144
40,71 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan	1.920	24	8,0	NOx NH3	7,84 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Tractor met kieper	240	4	4,5	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 560-1000 kW, bouwjaar 2015 (Diesel)	Betonpomp	400	2	35,0	NOx NH3	7,62 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Verreiker	1.350	15	4,5	NOx NH3	23,47 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	Stationaire vrachtwagen	55	10	8,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer zuid

Locatie (X,Y)

194022, 391895

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer noord

Locatie (X,Y)

193704, 392362

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>