



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Realisatie woningen
Overloonseweg 67, Venray



Rapportnummer : 221-VOv67-wl-v1

Datum : 23 december 2021

Project : Realisatie woningen
Overloonseweg 67 in Venray

Opdrachtgever : Bureau Leefomgeving

Datum rapport : 23 december 2021

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van woningen aan de Overloonseweg 67 in Venray. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen. In de huidige situatie is een woning aanwezig op het perceel, waarbij in de nieuwe situatie een extra woning wordt gerealiseerd en op de begane grond in de toekomst een zorgwoning mogelijk wordt gemaakt.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Nieuwe Overloonseweg en de Broekweg. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden. Er zijn tevens een aantal 30 km/h wegen meegenomen in de berekeningen.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB (*)
Maximale binnenwaarde	33 dB

(*) : voor vervangende nieuwbouw geldt een 5 dB hogere grenswaarde

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de Nieuwe Overloonseweg en een stuk Broekweg (50 km/h).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Venray.

Het college van de gemeente Venray mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Venray heeft de verkeersgegevens van de omgeving toegestuurd (mail d.d. 14 december 2021, dhr. G. Voorhorst). De gegevens betreffen gegevens van het verkeersmodel 2018-2030 van de gemeente Venray. De gegevens van de tellingen is gehanteerd voor de verkeersverdeling in de etmaalperioden en over de voertuigsoorten. De gegevens van het prognosejaar 2030 zijn gehanteerd voor het planjaar 2031.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2031, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Nieuwe Overloonseweg	div. 2 rijbanen	Dunne deklaag A	50
Broekweg	500 / 900 / 1.000 / 1.200	klinkers in keper- verband	30 / 50
Overloonseweg	700 / 600	asfalt met opper- vlakgebewerking	30
Laagheidseweg	100	klinkers in keper- verband	30

Verder is de rotonde van de Nieuwe Overloonseweg en de Broekweg ingevoerd als object.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1.5 en / of 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2021.1). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.5, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031		
	Nieuwe Overloonseweg	Broekweg	Gecumuleerd
W1. Voorgevel woning 2	--	--	51
W2. Linker zijgevel woning 2	18	0	48
W3. Rechter zijgevel woning 2	13	0	51
W4. Achtergevel woning 2	20	5	31
W5. Tuin / terras (1,5 m) woning 21	22	8	34
W6. Voorgevel woning 1	13	--	52
W7. Rechter zijgevelwoning 1	21	5	48
W8. Rechter zijgevel woning 1 (5,0 m)	22	8	46
W9. Achtergevel woning 1	25	14	38
W10. Tuin / terras (1,5 m) woning 1	23	10	40

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Nieuwe Overloonseweg en Broekweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op de woningen. De geluidsbelastingen op de achtergevel en in de tuin/terras zijn zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Voor de woningen is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Nieuwe Overloonseweg en de Broekweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op de woningen. Er zijn dus verder geen maatregelen nodig voor het plan.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 52 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevels een minimale geluidsisolatie van 19 dB worden bereikt. Deze waarde is lager dan de minimumeis van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd.

De geluidsbelastingen op de achtergevel en in de tuin/terras zijn zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Voor de woningen is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

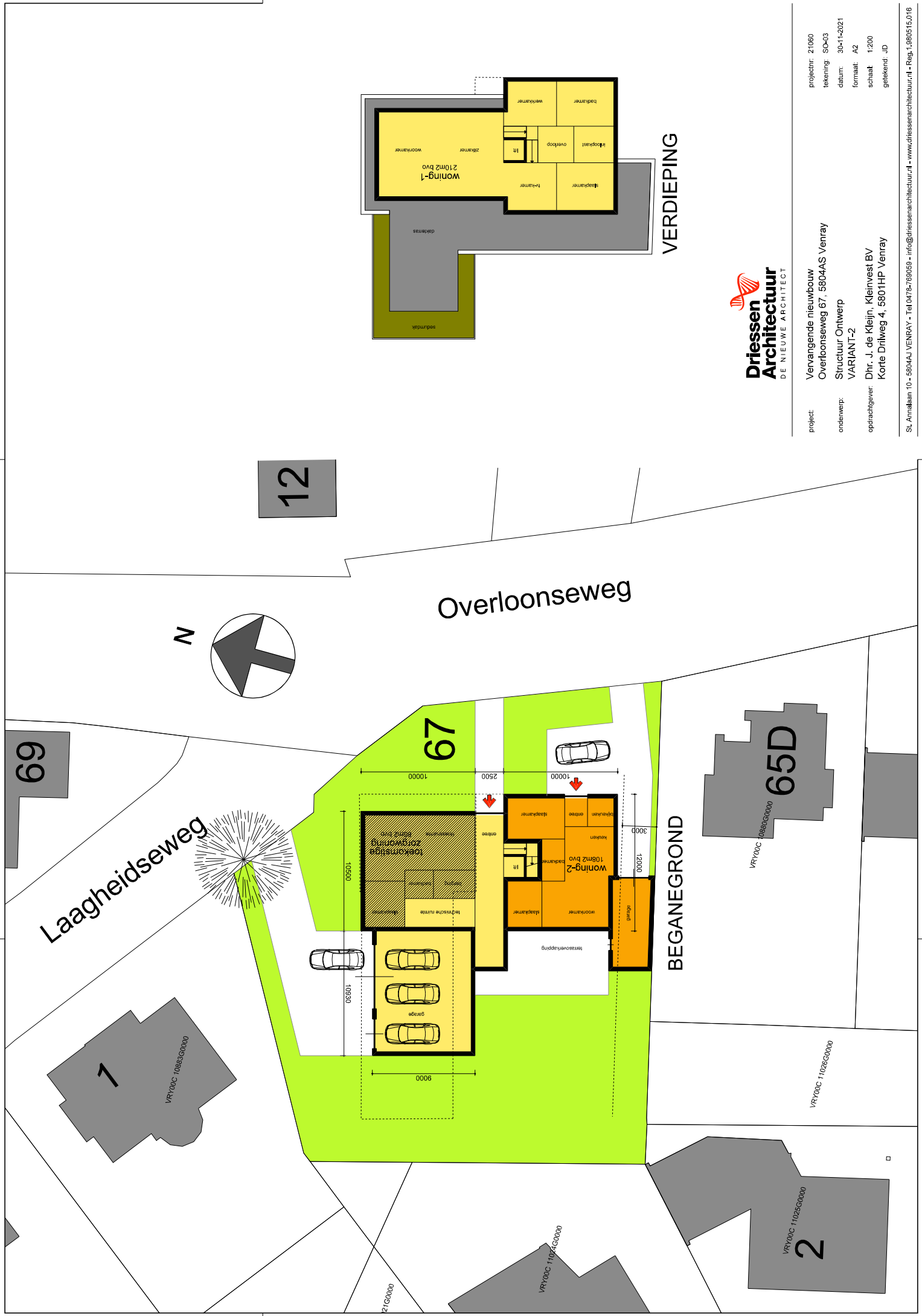
Overloonseweg 67, Venray

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

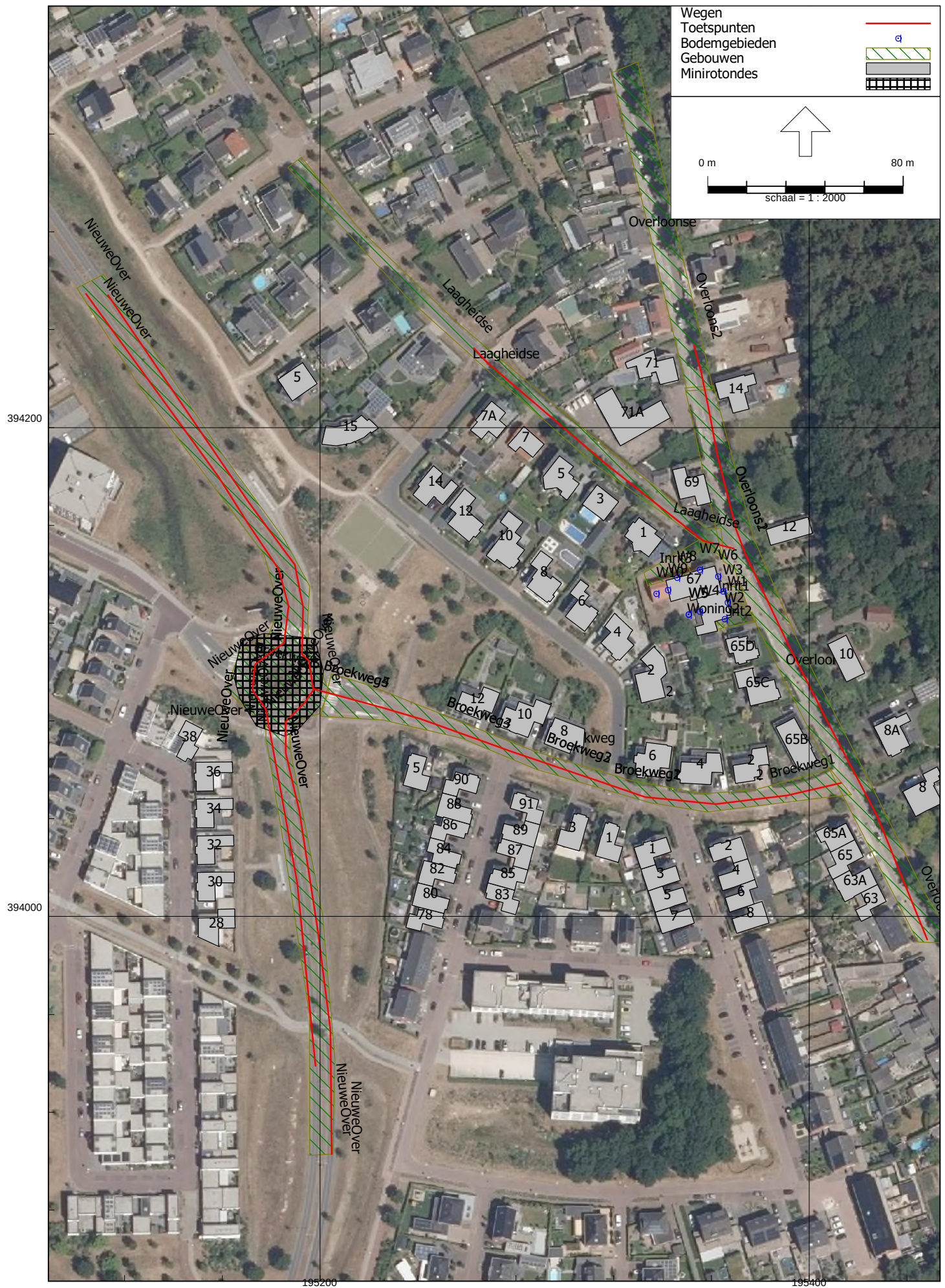
 Overloonseweg 67

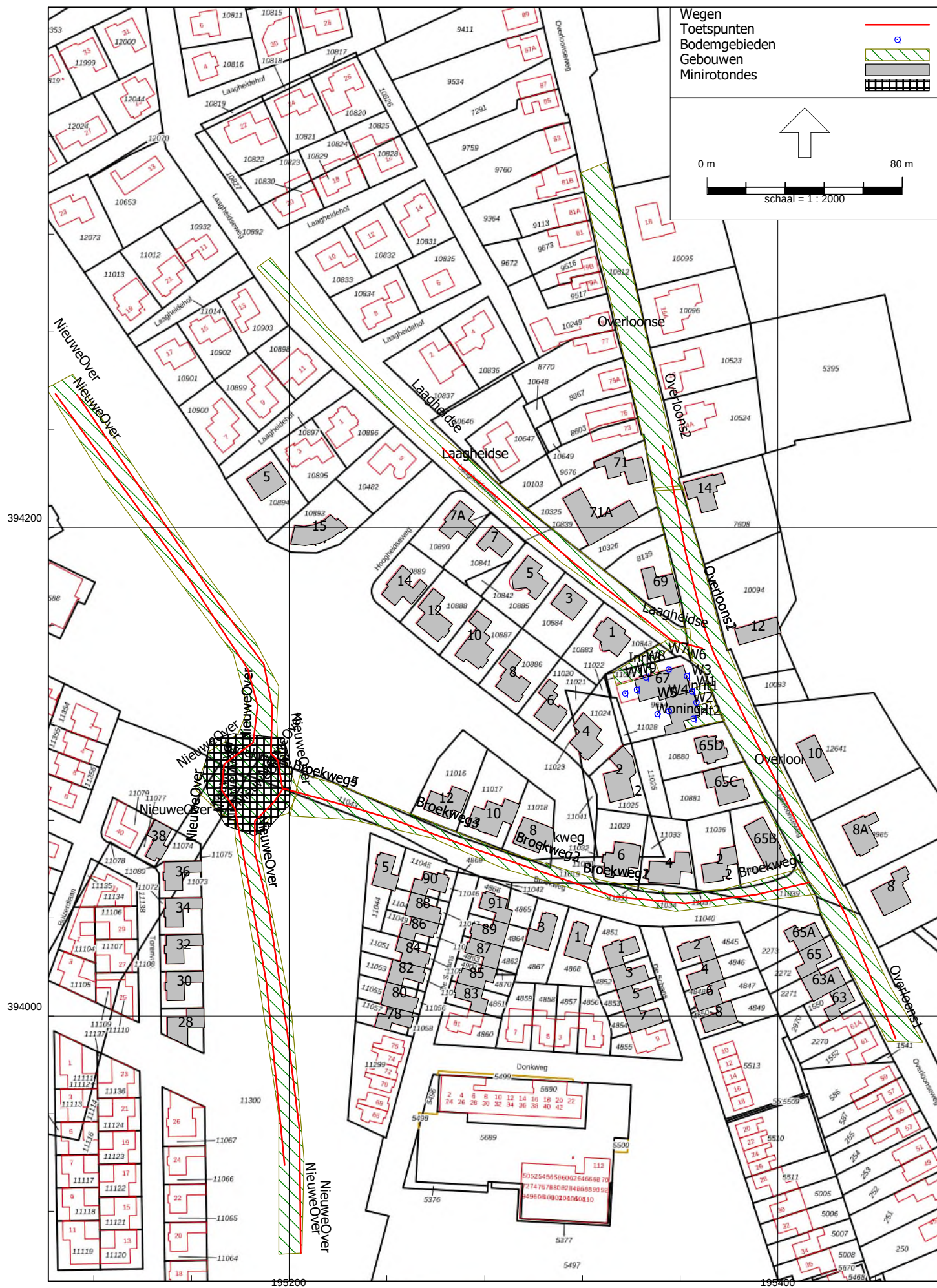


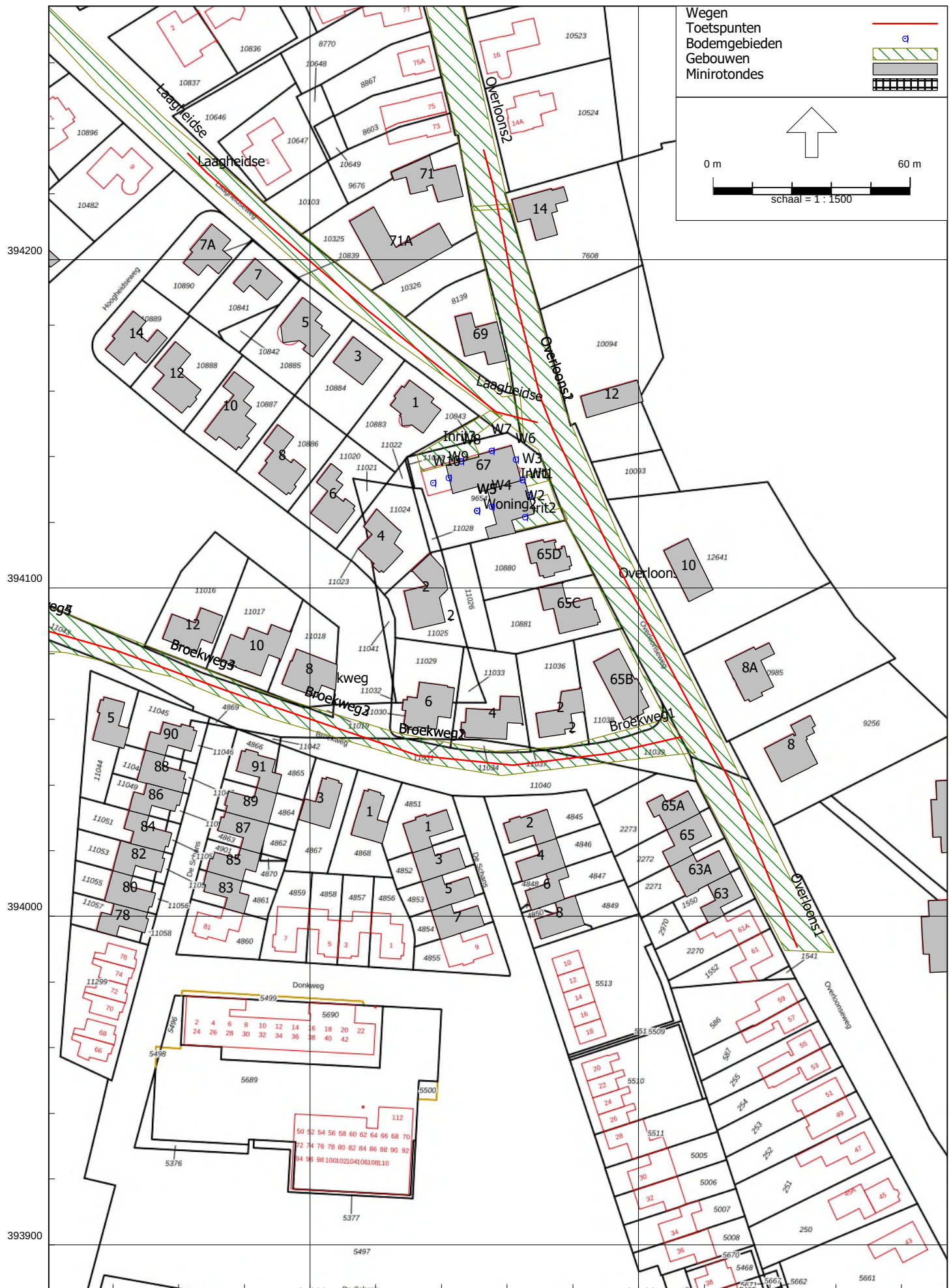


project:	Vervangende nieuwbouw Overloonseweg 67, 5804AS Venray	projectnr:	21080
opdrachtgever:	Dhr. J. de Kleijn, Kleininvest BV Korte Drilweg 4, 5801HP Venray	tekening:	SO-03
opdrachtgever:	Dhr. J. de Kleijn, Kleininvest BV Korte Drilweg 4, 5801HP Venray	datum:	30-11-2021
opdrachtgever:	Dhr. J. de Kleijn, Kleininvest BV Korte Drilweg 4, 5801HP Venray	formaat:	A2
opdrachtgever:	Dhr. J. de Kleijn, Kleininvest BV Korte Drilweg 4, 5801HP Venray	schaal:	1:200
opdrachtgever:	Dhr. J. de Kleijn, Kleininvest BV Korte Drilweg 4, 5801HP Venray	getekend:	JD

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai









Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2031

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2031
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 23-12-2021
Laatst ingezien door	wil op 23-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Broekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Overloonseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	76	0	20:08, 23 dec 2021	-1	2	Overloons1	Overloonseweg	Polylijn	195448,26	393990,62
--	77	0	20:08, 23 dec 2021	-3	2	Overloons2	Overloonseweg	Polylijn	195371,68	394154,08
--	78	0	20:08, 23 dec 2021	-5	2	Laagheidse	Laagheidseweg	Polylijn	195369,15	394150,44
--	80	0	20:08, 23 dec 2021	-7	2	Broekweg1	Broekweg	Polylijn	195413,03	394054,67
--	81	0	20:08, 23 dec 2021	-9	2	Broekweg2	Broekweg	Polylijn	195346,69	394047,54
--	82	0	20:08, 23 dec 2021	-11	2	Broekweg3	Broekweg	Polylijn	195315,60	394054,80
--	83	0	20:08, 23 dec 2021	-13	2	Broekweg4	Broekweg	Polylijn	195274,46	394068,84
--	84	2	20:08, 23 dec 2021	-15	2	Broekweg5	Broekweg	Polylijn	195225,42	394085,40
Broekweg	86	3	20:08, 23 dec 2021	-17	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg	Polylijn	195204,71	393962,87
	87	3	20:08, 23 dec 2021	-19	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg	Polylijn	195185,95	394079,66
Nieuwe Overloonseweg	88	3	20:08, 23 dec 2021	-21	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg	Polylijn	195197,21	394092,79
	89	3	20:08, 23 dec 2021	-23	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg	Polylijn	195192,64	394112,49
	90	3	20:08, 23 dec 2021	-25	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg zuidelijk	Polylijn	195104,35	394254,68
	91	3	20:08, 23 dec 2021	-27	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg zuidelijk	Polylijn	195185,22	394111,81
	92	3	20:08, 23 dec 2021	-29	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg zuidelijk	Polylijn	195173,05	394100,21
Nieuwe Overloonseweg	93	3	20:08, 23 dec 2021	-31	2	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg zuidelijk	Polylijn	195178,65	394079,98

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai i/vm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	195371,68	394154,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
--	195352,82	394233,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
--	195262,81	394232,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
--	195346,69	394047,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	195315,60	394054,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	195274,46	394068,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	195225,42	394085,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Broekweg	195197,45	394093,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Nieuwe Overloonseweg	195185,95	394079,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Nieuwe Overloonseweg	195197,21	394092,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Nieuwe Overloonseweg	195192,64	394112,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Nieuwe Overloonseweg	195113,27	394254,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Nieuwe Overloonseweg	195185,22	394111,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6
Nieuwe Overloonseweg	195173,05	394100,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Nieuwe Overloonseweg	195178,65	394079,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Nieuwe Overloonseweg	195198,12	393938,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Overloonsseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm 2 woningen - Overloonsseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
--	180,67	180,67	6,30	54,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Oppervlaktebewerking
--	81,61	81,61	4,35	31,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Oppervlaktebewerking
--	135,51	135,51	8,38	64,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
--	67,22	67,22	15,17	29,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
--	32,13	32,13	13,80	18,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
--	43,47	43,47	3,97	39,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
--	51,78	51,78	16,23	35,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband
Broekweg	29,03	29,03	7,08	21,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek
Nieuwe Overloonsseweg	178,34	178,34	12,66	50,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A
Nieuwe Overloonsseweg	17,39	17,39	6,11	11,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A
Nieuwe Overloonsseweg	21,01	21,01	3,98	11,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A
Nieuwe Overloonsseweg	165,87	165,87	14,08	101,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A
Nieuwe Overloonsseweg	168,33	168,33	15,25	92,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A
Nieuwe Overloonsseweg	17,66	17,66	2,91	7,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A
Nieuwe Overloonsseweg	22,08	22,08	4,87	9,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A
Nieuwe Overloonsseweg	142,47	142,47	2,65	75,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W16	Dunne deklagen A

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Overloonsweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm 2 woningen - Overloonsweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
--	--	True	700,00	6,97	3,15	0,47	--	--	--	--	--	90,90	90,90	90,90	--	8,40	8,40
--	--	True	600,00	6,96	3,28	0,42	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	--	9,90	9,90
--	--	True	100,00	6,97	3,15	0,47	--	--	--	--	--	90,90	90,90	90,90	--	8,40	8,40
--	--	True	500,00	6,56	4,07	0,62	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	5,00	5,00
--	--	True	900,00	6,56	4,07	0,62	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	5,00	5,00
--	--	True	1000,00	6,56	4,07	0,62	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	5,00	5,00
--	--	True	1200,00	6,56	4,07	0,62	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	5,00	5,00
Broekweg	--	False	1200,00	6,56	4,07	0,62	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	5,00	5,00
Nieuwe Overloonsweg	--	False	3000,00	6,72	3,76	0,54	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	5,60	5,60
Nieuwe Overloonsweg	--	False	3200,00	6,72	3,76	0,54	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	5,60	5,60
Nieuwe Overloonsweg	--	False	3000,00	6,72	3,76	0,54	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	5,60	5,60
Nieuwe Overloonsweg	--	False	2100,00	6,72	3,76	0,54	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	5,60	5,60
Nieuwe Overloonsweg	--	False	1500,00	6,83	3,39	0,56	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	5,40	5,40
Nieuwe Overloonsweg	--	False	2100,00	6,83	3,39	0,56	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	5,40	5,40
Nieuwe Overloonsweg	--	False	2500,00	6,83	3,39	0,56	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	5,40	5,40
Nieuwe Overloonsweg	--	False	2300,00	6,83	3,39	0,56	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	5,40	5,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
--	8,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	44,35	20,04	2,99	--	4,10	1,85	0,28	--
--	9,90	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	37,17	17,52	2,24	--	4,13	1,95	0,25	--
--	8,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	6,34	2,86	0,43	--	0,59	0,26	0,04	--
--	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,16	19,33	2,94	--	1,64	1,02	0,16	--
--	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,09	34,80	5,30	--	2,95	1,83	0,28	--
--	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,32	38,66	5,89	--	3,28	2,04	0,31	--
--	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	46,40	7,07	--	3,94	2,44	0,37	--
Broekweg	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,78	46,40	7,07	--	3,94	2,44	0,37	--
Nieuwe Overloonseweg	5,60	--	1,10	1,00	1,10	--	--	--	--	--	188,29	105,36	15,13	--	11,29	6,32	0,91	--
Nieuwe Overloonseweg	5,60	--	1,10	1,00	1,10	--	--	--	--	--	200,85	112,38	16,14	--	12,04	6,74	0,97	--
Nieuwe Overloonseweg	5,60	--	1,10	1,00	1,10	--	--	--	--	--	188,29	105,36	15,13	--	11,29	6,32	0,91	--
Nieuwe Overloonseweg	5,60	--	1,10	1,00	1,10	--	--	--	--	--	131,81	73,75	10,59	--	7,90	4,42	0,64	--
Nieuwe Overloonseweg	5,40	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	95,89	47,60	7,86	--	5,53	2,75	0,45	--
Nieuwe Overloonseweg	5,40	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	134,25	66,63	11,01	--	7,75	3,84	0,64	--
Nieuwe Overloonseweg	5,40	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	159,82	79,33	13,10	--	9,22	4,58	0,76	--
Nieuwe Overloonseweg	5,40	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	147,04	72,98	12,06	--	8,48	4,21	0,70	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaai ijm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D)	Totaal	LE (A)
--	0,34	0,15	0,02	--	73,92	79,56	89,54	90,84	96,06	89,65	82,32	76,94		98,70	70,47
--	0,46	0,22	0,03	--	73,66	79,54	89,62	90,30	95,41	89,15	81,91	76,95		98,20	70,40
--	0,05	0,02	--	--	72,65	77,55	86,66	83,27	86,43	80,22	75,17	71,36		91,28	69,20
--	--	--	--	--	78,00	82,47	91,01	89,21	92,67	86,17	81,03	75,95		96,78	75,93
--	--	--	--	--	80,56	85,02	93,56	91,76	95,22	88,72	83,58	78,50		99,33	78,48
--	--	--	--	--	81,01	85,48	94,02	92,22	95,68	89,18	84,04	78,96		99,79	78,94
--	--	--	--	--	81,81	86,27	94,81	93,01	96,47	89,97	84,83	79,75		100,58	79,73
Broekweg	--	--	--	--	73,60	80,96	87,53	92,32	98,91	95,53	88,77	79,16		101,65	71,53
Nieuwe Overloonseweg	2,22	1,13	0,18	--	79,94	86,72	93,11	96,34	100,72	95,98	90,68	83,21		103,81	77,37
Nieuwe Overloonseweg	2,37	1,20	0,19	--	80,22	87,00	93,39	96,62	101,00	96,26	90,96	83,49		104,09	77,65
Nieuwe Overloonseweg	2,22	1,13	0,18	--	79,94	86,72	93,11	96,34	100,72	95,98	90,68	83,21		103,81	77,37
Nieuwe Overloonseweg	1,55	0,79	0,12	--	78,39	85,17	91,56	94,79	99,17	94,43	89,13	81,66		102,26	75,82
Nieuwe Overloonseweg	1,02	0,51	0,08	--	76,90	83,66	90,02	93,32	97,75	92,99	87,68	80,17		100,82	73,86
Nieuwe Overloonseweg	1,43	0,71	0,12	--	78,37	85,12	91,48	94,78	99,21	94,45	89,14	81,63		102,28	75,32
Nieuwe Overloonseweg	1,71	0,85	0,14	--	79,12	85,88	92,24	95,54	99,97	95,20	89,89	82,39		103,04	76,08
Nieuwe Overloonseweg	1,57	0,78	0,13	--	78,76	85,52	91,87	95,18	99,60	94,84	89,53	82,03		102,67	75,72

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031

Wegverkeerslawaaai i/vm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
--	76,11	86,09	87,39	92,61	86,20	78,87	73,49		95,25	62,21	67,85	77,83	79,12	84,35
--	76,28	86,36	87,04	92,14	85,88	78,64	73,68		94,93	61,47	67,35	77,43	78,11	83,21
--	74,10	83,21	79,82	82,98	76,77	71,72	67,92		87,83	60,94	65,84	74,95	71,56	74,72
--	80,40	88,93	87,13	90,59	84,09	78,96	73,88		94,70	67,76	72,22	80,76	78,96	82,42
--	82,95	91,49	89,69	93,15	86,65	81,51	76,43		97,26	70,31	74,78	83,31	81,51	84,97
--	83,41	91,94	90,14	93,60	87,10	81,97	76,89		97,71	70,77	75,23	83,77	81,97	85,43
--	84,20	92,74	90,94	94,39	87,90	82,76	77,68		98,51	71,56	76,03	84,56	82,76	86,22
Broekweg	78,89	85,45	90,25	96,84	93,46	86,69	77,09		99,58	64,26	70,09	78,44	81,52	88,45
Nieuwe Overloonseweg	84,15	90,53	93,76	98,18	93,43	88,12	80,64		101,26	68,99	75,77	82,16	85,39	89,77
Nieuwe Overloonseweg	84,43	90,81	94,05	98,46	93,71	88,40	80,92		101,54	69,27	76,05	82,44	85,67	90,05
Nieuwe Overloonseweg	84,15	90,53	93,76	98,18	93,43	88,12	80,64		101,26	68,99	75,77	82,16	85,39	89,77
Nieuwe Overloonseweg	82,60	88,98	92,22	96,63	91,88	86,57	79,10		99,71	67,44	74,22	80,61	83,84	88,22
Nieuwe Overloonseweg	80,62	86,97	90,28	94,71	89,94	84,63	77,13		97,77	66,04	72,80	79,15	82,46	86,89
Nieuwe Overloonseweg	82,08	88,44	91,74	96,17	91,40	86,10	78,59		99,24	67,50	74,26	80,62	83,92	88,35
Nieuwe Overloonseweg	82,83	89,19	92,50	96,92	92,16	86,85	79,35		99,99	68,26	75,01	81,37	84,68	89,10
Nieuwe Overloonseweg	82,47	88,83	92,13	96,56	91,80	86,49	78,98		99,63	67,90	74,65	81,01	84,31	88,74

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

23-12-2021 20:16:14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai i/v 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
--	77,94		70,60		65,23		86,98		--		--		--		--		--		--		--		--	
--	76,95		69,71		64,75		86,00		--		--		--		--		--		--		--		--	
--	68,50		63,46		59,65		79,57		--		--		--		--		--		--		--		--	
--	75,92		70,79		65,71		86,53		--		--		--		--		--		--		--		--	
--	78,47		73,34		68,26		89,08		--		--		--		--		--		--		--		--	
--	78,93		73,80		68,72		89,54		--		--		--		--		--		--		--		--	
--	79,72		74,59		69,51		90,33		--		--		--		--		--		--		--		--	
Broekweg	85,11		78,34		70,09		91,23		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	85,03		79,73		72,26		92,86		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	85,31		80,01		72,54		93,14		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	85,03		79,73		72,26		92,86		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	83,48		78,18		70,71		91,31		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	82,12		76,81		69,31		89,95		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	83,58		78,28		70,77		91,42		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	84,34		79,03		71,53		92,17		--		--		--		--		--		--		--		--	
Nieuwe Overloonseweg	83,98		78,67		71,16		91,81		--		--		--		--		--		--		--		--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
--	--	--
Broekweg	--	--
Nieuwe Overloonseweg	--	--
Nieuwe Overloonseweg	--	--
Nieuwe Overloonseweg	--	--
Nieuwe Overloonseweg	--	--
Nieuwe Overloonseweg	--	--
Nieuwe Overloonseweg	--	--
Nieuwe Overloonseweg	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	96	0	20:05, 23 dec 2021	-33	1	W1	Voorgevel woning 2	Punt	195366,67	394128,37	0,00	Relatief
--	97	0	20:05, 23 dec 2021	-39	1	W2	Linker zijgevel woning 2	Punt	195365,36	394121,68	0,00	Relatief
--	98	0	20:05, 23 dec 2021	-45	1	W3	Rechter zijgevel woning 2	Punt	195364,71	394132,97	0,00	Relatief
--	99	0	20:05, 23 dec 2021	-51	1	W4	Achtergevel woning 2	Punt	195355,21	394124,80	0,00	Relatief
--	100	0	19:56, 23 dec 2021	-57	1	W5	Terras / tuin woningen	Punt	195350,77	394123,53	0,00	Relatief
--	101	0	19:56, 23 dec 2021	-63	2	W6	Voorgevel woning 1	Punt	195362,63	394139,13	0,00	Relatief
--	102	0	20:06, 23 dec 2021	-69	2	W7	Rechter zijgevel woning 1	Punt	195355,28	394141,80	0,00	Relatief
--	103	0	20:05, 23 dec 2021	-75	1	W8	Rechter zijgevel woning 1, vd.	Punt	195345,99	394138,65	0,00	Relatief
--	104	0	20:05, 23 dec 2021	-81	1	W9	Achtergevel woning 1, vd.	Punt	195342,17	394133,57	0,00	Relatief
--	105	0	20:07, 23 dec 2021	-93	1	W5	Terras / tuin woningen	Punt	195350,77	394123,53	0,00	Relatief
--	106	0	20:06, 23 dec 2021	-99	1	W10	Terras / tuin woning 1	Punt	195337,46	394132,05	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	71	0	15:56, 23 dec 2021	Overloonse	Overloonseweg	Polygoon	195444,60	393989,66	13	524,38	3110,86
--	72	0	15:57, 23 dec 2021	Overloonse	Overloonseweg	Polygoon	195349,99	394214,94	4	293,27	1482,23
--	73	0	15:57, 23 dec 2021	Laagheidse	Laagheidseweg	Polygoon	195363,89	394158,77	12	490,99	1550,06
--	74	0	15:58, 23 dec 2021	Inrit1	Inrit woning 1	Polygoon	195373,44	394132,96	4	22,43	25,69
--	75	0	15:58, 23 dec 2021	Inrit2	Inrit woning 2	Polygoon	195361,29	394120,62	8	48,51	87,42
--	79	0	16:38, 23 dec 2021	Broekweg	Broekweg	Polygoon	195408,55	394060,12	15	467,47	1814,28
--	85	0	17:04, 23 dec 2021	NieuweOver	Nieuwe Overloonseweg	Polygoon	195195,80	393902,41	28	815,45	4937,99
--	95	0	17:16, 23 dec 2021	Inrit3	Inrit woning 1	Polygoon	195354,89	394154,05	6	71,42	177,90

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	5,74	94,81	0,00
--	10,66	137,41	0,00
--	5,35	72,61	0,00
--	3,20	8,26	0,00
--	2,52	16,34	0,00
--	12,24	73,45	0,00
--	6,10	86,62	0,00
--	3,96	26,16	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	70	0	20:05, 23 dec 2021	Woning2	Tweede woning	Polygoon	195384, 20	394132, 73	3, 50	3, 50	0, 00	Relatief	9
dkk_pand. gml	2	1	20:04, 23 dec 2021	8	09841000000408363	Polygoon	195377, 52	394005, 23	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	10
dkk_pand. gml	3	1	20:04, 23 dec 2021	78	09841000000407620	Polygoon	195235, 06	393995, 56	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	4	1	20:04, 23 dec 2021	28	09841000000408866	Polygoon	195165, 07	394003, 19	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	15
dkk_pand. gml	5	1	20:04, 23 dec 2021	63	09841000000408513	Polygoon	195427, 96	394013, 17	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	11
dkk_pand. gml	6	1	20:04, 23 dec 2021	6	09841000000410074	Polygoon	195488, 46	393999, 98	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	102
dkk_pand. gml	7	1	20:04, 23 dec 2021	7	09841000000401036	Polygoon	195348, 27	393995, 76	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	8	1	20:04, 23 dec 2021	38	09841000000407777	Polygoon	195152, 03	394076, 57	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	13
dkk_pand. gml	9	1	20:04, 23 dec 2021	65C	09841000000409928	Polygoon	195369, 13	394099, 63	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	17
dkk_pand. gml	10	1	20:04, 23 dec 2021	4	09841000000407972	Polygoon	195359, 88	394053, 98	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	16
dkk_pand. gml	11	1	20:04, 23 dec 2021	86	09841000000400685	Polygoon	195258, 89	394031, 94	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	13
dkk_pand. gml	12	1	20:04, 23 dec 2021	90	09841000000407589	Polygoon	195249, 90	394050, 56	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	13	1	20:04, 23 dec 2021	2	09841000000401037	Polygoon	195360, 80	394022, 30	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	13
dkk_pand. gml	14	1	20:04, 23 dec 2021	7A	09841000000411844	Polygoon	195274, 47	394207, 18	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	15	1	20:04, 23 dec 2021	8	09841000000412233	Polygoon	195284, 55	394134, 85	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	18
dkk_pand. gml	16	1	20:04, 23 dec 2021	12	09841000000406599	Polygoon	195252, 17	394160, 57	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	13
dkk_pand. gml	17	1	20:04, 23 dec 2021	4	09841000000401038	Polygoon	195369, 50	394012, 19	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	11
dkk_pand. gml	18	1	20:04, 23 dec 2021	8A	098410000001145369	Polygoon	195435, 13	394081, 94	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	21
dkk_pand. gml	19	1	20:04, 23 dec 2021	83	09841000000400691	Polygoon	195279, 48	394010, 71	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	20	1	20:04, 23 dec 2021	65B	09841000000409929	Polygoon	195397, 11	394075, 38	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	21	1	20:04, 23 dec 2021	88	09841000000400686	Polygoon	195255, 93	394049, 00	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	22	1	20:04, 23 dec 2021	5	09841000000411800	Polygoon	195192, 78	394226, 58	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	9
dkk_pand. gml	23	1	20:04, 23 dec 2021	6	09841000000409925	Polygoon	195337, 54	394057, 10	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	20
dkk_pand. gml	24	1	20:04, 23 dec 2021	65A	09841000000408364	Polygoon	195418, 58	394031, 43	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	25	1	20:04, 23 dec 2021	3	09841000000401033	Polygoon	195340, 09	394012, 46	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	12
dkk_pand. gml	26	1	20:04, 23 dec 2021	84	09841000000407590	Polygoon	195257, 92	394025, 36	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	27	1	20:04, 23 dec 2021	91	09841000000400687	Polygoon	195277, 67	394044, 24	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	14
dkk_pand. gml	28	1	20:04, 23 dec 2021	15	09841000000407503	Polygoon	195220, 62	394198, 15	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	23
dkk_pand. gml	29	1	20:04, 23 dec 2021	65	09841000000408514	Polygoon	195422, 19	394024, 40	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	16
dkk_pand. gml	30	1	20:04, 23 dec 2021	71	098410000001145327	Polygoon	195325, 19	394225, 30	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	16
dkk_pand. gml	31	1	20:04, 23 dec 2021	5	09841000000415842	Polygoon	195303, 20	394173, 36	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	15
dkk_pand. gml	32	1	20:04, 23 dec 2021	82	09841000000407622	Polygoon	195254, 68	394013, 39	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	11
dkk_pand. gml	33	1	20:04, 23 dec 2021	6	09841000000412235	Polygoon	195300, 27	394122, 77	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	15
dkk_pand. gml	34	1	20:04, 23 dec 2021	80	09841000000407621	Polygoon	195250, 60	394001, 23	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	11
dkk_pand. gml	35	1	20:04, 23 dec 2021	7	09841000000407502	Polygoon	195288, 38	394189, 38	7, 50	7, 50	0, 00	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	FUNCTIE	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
--			1,10	10,86	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	60,03	160,59	2,35	10,46					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	46,38	106,17	0,78	10,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,58	96,16	0,12	9,65					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	58,51	135,13	0,28	7,86					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	46,68	88,03													
dkk_pand.gml	471,39	2262,72	0,25	19,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	46,28	105,50	2,28	6,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	49,43	100,75	0,39	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	63,38	152,88	0,21	11,99					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	62,80	156,53	0,30	12,73					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,69	96,49	0,18	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	48,11	98,39	0,79	6,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,56	107,81	0,59	6,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	51,88	126,74	0,64	10,26					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	64,78	143,04	0,10	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	63,20	159,87	0,76	11,49					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	46,16	105,10	2,45	6,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	58,32	151,14	0,17	9,70					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,60	96,04	0,77	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	60,26	177,68	0,70	19,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,95	108,10	0,18	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	45,94	131,24	0,07	9,88					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	59,00	162,94	0,32	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	45,93	102,66	0,03	7,62					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	46,46	106,19	1,21	6,32					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,66	96,94	0,30	10,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	48,09	98,59	0,77	6,41					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	61,34	159,21	0,32	7,66					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	51,41	117,77	0,03	7,90					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	67,84	158,90	0,29	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	54,94	143,44	0,02	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,57	107,03	0,78	10,47					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	62,13	132,85	0,06	10,02					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	47,71	108,61	0,78	10,48					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
dkk_pand.gml	42,09	91,24	2,19	11,03					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
dkk_pand.gml	36	1	20:04, 23 dec 2021	12	09841000000412234	Polygoon	195270,19	394092,69	7,50	7,50	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	37	1	20:04, 23 dec 2021	12	09841000000409072	Polygoon	195389,07	394153,19	7,50	7,50	0,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	38	1	20:04, 23 dec 2021	71A	09841000000400217	Polygoon	195312,28	394211,83	7,50	7,50	0,00	Relatief	10
dkk_pand.gml	39	1	20:04, 23 dec 2021	3	09841000000425988	Polygoon	195303,83	394042,10	7,50	7,50	0,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	40	1	20:04, 23 dec 2021	32	09841000000408900	Polygoon	195149,62	394033,01	7,50	7,50	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	41	1	20:04, 23 dec 2021	2	09841000000406520	Polygoon	195329,72	394094,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	18
dkk_pand.gml	42	1	20:04, 23 dec 2021	2	09841000000406520	Polygoon	195343,03	394090,39	7,50	7,50	0,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	43	1	20:04, 23 dec 2021	30	09841000000408902	Polygoon	195157,93	394018,15	7,50	7,50	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	44	1	20:04, 23 dec 2021	89	09841000000400688	Polygoon	195281,78	394036,29	7,50	7,50	0,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	45	1	20:04, 23 dec 2021	14	09841000000409071	Polygoon	195373,50	394221,54	7,50	7,50	0,00	Relatief	14
dkk_pand.gml	46	1	20:04, 23 dec 2021	5	09841000000415740	Polygoon	195242,03	394059,28	7,50	7,50	0,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	47	1	20:04, 23 dec 2021	10	09841000000406519	Polygoon	195290,96	394077,66	7,50	7,50	0,00	Relatief	21
dkk_pand.gml	48	1	20:04, 23 dec 2021	1	09841000000415841	Polygoon	195331,04	394149,66	7,50	7,50	0,00	Relatief	20
dkk_pand.gml	49	1	20:04, 23 dec 2021	36	09841000000407779	Polygoon	195156,41	394051,38	7,50	7,50	0,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	50	1	20:04, 23 dec 2021	4	09841000000406549	Polygoon	195319,02	394106,81	7,50	7,50	0,00	Relatief	29
dkk_pand.gml	51	1	20:04, 23 dec 2021	65D	09841000000407973	Polygoon	195371,06	394114,64	7,50	7,50	0,00	Relatief	22
dkk_pand.gml	52	1	15:51, 23 dec 2021	10	09841000000408918	Polygoon	195412,14	394113,58	5,50	5,50	0,00	Relatief	8
dkk_pand.gml	53	1	20:04, 23 dec 2021	85	09841000000400690	Polygoon	195276,75	394017,98	7,50	7,50	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	54	1	20:04, 23 dec 2021	3	09841000000411692	Polygoon	195316,05	394161,83	7,50	7,50	0,00	Relatief	6
dkk_pand.gml	55	1	20:04, 23 dec 2021	14	09841000000411843	Polygoon	195243,49	394180,89	7,50	7,50	0,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	56	1	20:04, 23 dec 2021	69	09841000000412474	Polygoon	195347,14	394170,55	7,50	7,50	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	57	1	20:04, 23 dec 2021	87	09841000000400689	Polygoon	195274,33	394031,88	7,50	7,50	0,00	Relatief	11
dkk_pand.gml	58	1	15:51, 23 dec 2021	8	09841000000409034	Polygoon	195446,38	394058,14	5,50	5,50	0,00	Relatief	19
dkk_pand.gml	59	1	20:04, 23 dec 2021	1	09841000000409927	Polygoon	195321,10	394031,64	7,50	7,50	0,00	Relatief	16
dkk_pand.gml	60	1	20:04, 23 dec 2021	5	09841000000401034	Polygoon	195350,18	394006,08	7,50	7,50	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	61	1	20:04, 23 dec 2021	8	09841000000400539	Polygoon	195295,87	394069,07	7,50	7,50	0,00	Relatief	15
dkk_pand.gml	62	1	20:04, 23 dec 2021	2	09841000000407971	Polygoon	195383,71	394061,79	7,50	7,50	0,00	Relatief	17
dkk_pand.gml	63	1	20:04, 23 dec 2021	2	09841000000407971	Polygoon	195379,61	394055,83	7,50	7,50	0,00	Relatief	4
dkk_pand.gml	64	1	20:03, 23 dec 2021	67	09841000000407974	Polygoon	195361,36	394143,38	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
dkk_pand.gml	65	1	20:05, 23 dec 2021	63A	09841000000409636	Polygoon	195411,90	394010,58	7,50	7,50	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	66	1	20:05, 23 dec 2021	6	09841000000401039	Polygoon	195367,47	394001,84	7,50	7,50	0,00	Relatief	13
dkk_pand.gml	67	1	20:05, 23 dec 2021	34	09841000000408868	Polygoon	195149,57	394036,27	7,50	7,50	0,00	Relatief	12
dkk_pand.gml	68	1	20:05, 23 dec 2021	10	09841000000412236	Polygoon	195272,87	394154,02	7,50	7,50	0,00	Relatief	23
dkk_pand.gml	69	1	20:05, 23 dec 2021	1	09841000000401032	Polygoon	195338,43	394024,88	7,50	7,50	0,00	Relatief	13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaai ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
dkk_pand.gml	55,12	138,14	3,51	11,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,26	121,11	5,00	12,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	91,32	309,73	0,31	23,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,97	113,42	0,06	6,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,79	119,93	0,66	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	68,03	189,22	0,23	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	1,27	0,10	0,31	0,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,79	120,10	0,66	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,69	108,55	0,77	10,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	60,51	151,85	0,43	12,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,19	110,78	0,79	6,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	68,67	189,40	0,21	8,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	50,20	134,68	0,11	5,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,82	120,21	0,66	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	55,35	143,88	0,02	6,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	48,63	102,04	0,57	6,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	51,06	142,57	0,15	17,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,73	97,11	0,77	11,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	42,21	110,92	1,65	11,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	65,14	143,92	0,32	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	57,34	142,05	1,36	12,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,58	107,36	0,76	10,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	63,44	168,81	0,38	11,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	49,00	113,54	0,11	6,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	46,26	105,35	1,93	7,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	52,58	153,78	0,02	10,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	56,17	119,53	0,03	8,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	1,89	0,21	0,36	0,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	64,47	212,49	0,69	13,17	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	51,92	138,65	0,23	7,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	46,36	85,26	0,02	6,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	54,85	120,48	0,66	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	72,37	180,96	0,02	8,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
dkk_pand.gml	47,67	108,08	0,66	6,33					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaa iym 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	94	0	17:11, 23 dec 2021	Rotonde	Nieuwe Overloonseweg - Broekweg	Polygoon	195177,17	394115,67	10	127,72	1198,60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Overloonseweg 67, Venray

M&A Omgeving BV
December 2021

Model: Planjaar 2031
Wegverkeerslawaaï ivm 2 woningen - Overloonseweg 67, Venray
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min. lengte	Max. lengte
--	6,05	20,69

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl correctie art 3.4 RMG
Overloonseweg 67, Venray; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
December 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel woning 2	195366,67	394128,37	1,50	51,5	48,1	39,7	51,3	
W10_A	Terras / tuin woning 1	195337,46	394132,05	1,50	39,9	36,7	28,3	39,8	
W2_A	Linker zijgevel woning 2	195365,36	394121,68	1,50	47,9	44,5	36,2	47,7	
W3_A	Rechter zijgevel woning 2	195364,71	394132,97	1,50	51,2	47,8	39,4	51,0	
W4_A	Achtergevel woning 2	195355,21	394124,80	1,50	30,4	27,9	19,7	30,7	
W5_A	Terras / tuin woning 2	195350,77	394123,53	1,50	34,2	31,3	23,1	34,3	
W6_A	Voorgevel woning 1	195362,63	394139,13	1,50	51,6	48,2	39,8	51,5	
W6_B	Voorgevel woning 1	195362,63	394139,13	5,00	52,0	48,6	40,2	51,9	
W7_A	Rechter zijgevel woning 1	195355,28	394141,80	1,50	48,2	44,8	36,3	48,0	
W7_B	Rechter zijgevel woning 1	195355,28	394141,80	5,00	48,7	45,3	36,8	48,5	
W8_A	Rechter zijgevel woning 1, vd.	195345,99	394138,65	5,00	46,3	42,9	34,4	46,1	
W9_A	Achtergevel woning 1, vd.	195342,17	394133,57	5,00	37,8	34,8	26,6	37,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art 3.4 RMG
Overloonseweg 67, Venray; geluidsniveaus tgv Broekweg

M&A Omgeving BV
December 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 2	195366,67	394128,37	1,50	--	--	--	--
W10_A	Terras / tuin woning 1	195337,46	394132,05	1,50	9,3	7,2	-1,0	9,9
W2_A	Linker zijgevel woning 2	195365,36	394121,68	1,50	-6,0	-8,1	-16,3	-5,4
W3_A	Rechter zijgevel woning 2	195364,71	394132,97	1,50	-5,1	-7,1	-15,4	-4,5
W4_A	Achtergevel woning 2	195355,21	394124,80	1,50	4,7	2,6	-5,6	5,2
W5_A	Terras / tuin woning 2	195350,77	394123,53	1,50	7,2	5,2	-3,0	7,8
W6_A	Voorgevel woning 1	195362,63	394139,13	1,50	--	--	--	--
W6_B	Voorgevel woning 1	195362,63	394139,13	5,00	--	--	--	--
W7_A	Rechter zijgevel woning 1	195355,28	394141,80	1,50	-1,0	-3,1	-11,3	-0,4
W7_B	Rechter zijgevel woning 1	195355,28	394141,80	5,00	4,5	2,4	-5,8	5,1
W8_A	Rechter zijgevel woning 1, vd.	195345,99	394138,65	5,00	7,8	5,8	-2,5	8,4
W9_A	Achtergevel woning 1, vd.	195342,17	394133,57	5,00	13,1	11,0	2,7	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art 3.4 RMG
Overloonseweg 67, Venray; geluidsniveaus tgv Nieuwe Overloonseweg

M&A Omgeving BV
December 2021

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe Overloonseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel woning 2	195366,67	394128,37	1,50	--	--	--	--
W10_A	Terras / tuin woning 1	195337,46	394132,05	1,50	22,7	19,9	11,8	22,9
W2_A	Linker zijgevel woning 2	195365,36	394121,68	1,50	17,4	14,7	6,5	17,6
W3_A	Rechter zijgevel woning 2	195364,71	394132,97	1,50	12,3	9,6	1,4	12,6
W4_A	Achtergevel woning 2	195355,21	394124,80	1,50	19,6	16,8	8,7	19,8
W5_A	Terras / tuin woning 2	195350,77	394123,53	1,50	21,8	19,0	10,8	22,0
W6_A	Voorgevel woning 1	195362,63	394139,13	1,50	11,4	8,6	0,5	11,6
W6_B	Voorgevel woning 1	195362,63	394139,13	5,00	13,1	10,4	2,2	13,3
W7_A	Rechter zijgevel woning 1	195355,28	394141,80	1,50	17,5	14,7	6,6	17,7
W7_B	Rechter zijgevel woning 1	195355,28	394141,80	5,00	20,9	18,2	10,0	21,2
W8_A	Rechter zijgevel woning 1, vd.	195345,99	394138,65	5,00	21,9	19,1	11,0	22,1
W9_A	Achtergevel woning 1, vd.	195342,17	394133,57	5,00	24,3	21,6	13,4	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Venray

	Reconstructie Overloonseweg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
C. KERN VENRAY: EVEN JAREN NAJAAR																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
C104: Venray Telstraat: Nieuwe Overloonseweg Wegvak: Noordsingel - Broekweg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	KENMERKEN TELPUNT										VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Reconstructie Overloonseweg

D005: Venray | Telstraat: Buitenweg | Wegvak: Lavendelplein - Laagheidehof

KENMERKEN TELPUNT						VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)														
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr									
ETW	-	Niet bekend	30	104	214	318	7,5%	9,7%	87,8%	11,6%	0,6%	28,7	38,5	54,1%	238	49	8	295	87,8%	11,7%	0,5%									
ETW	-	Niet bekend	30	105	387	492	6,9%	10,7%	83,3%	15,9%	0,8%	26,8	36,1	67,3%	376	67	14	457	83,4%	16,0%	0,7%									

D018: Venray | Telstraat: Overloonseweg | Wegvak: Makkenpad - Struikheide

KENMERKEN TELPUNT						VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)														
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr									
ETW	Eenrichtingverkeer -> Nieuwe Overloonseweg	W04b SMA-NL8	30	213	66	279	12,0%	7,2%	86,1%	12,5%	1,4%	29,7	38,8	47,3%	206	32	19	258	85,2%	13,1%	1,7%									
ETW	Beperkt tweerichtingverkeer t.b.v. bouwverkeer Annahaeghe, alleen Struikheide bereikbaar	W04b SMA-NL8	30	212	96	308	9,1%	7,1%	85,4%	12,0%	2,6%	34,8	43,4	22,1%	244	37	17	298	86,5%	10,8%	2,7%									

D019: Venray | Telstraat: Buitenweg | Wegvak: Nieuwe Overloonseweg - Laagheidseweg

KENMERKEN TELPUNT						VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)														
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr									
ETW	Eenrichtingverkeer -> Lavendelplein	W00 Referentiewegdek / DAB	30	333	37	370	4,1%	10,5%	92,7%	6,8%	0,5%	35,8	44,8	19,5%	287	71	10	370	92,7%	6,7%	0,6%									
ETW	Eenrichtingverkeer -> Lavendelplein	W00 Referentiewegdek / DAB	30	430	72	502	4,5%	12,5%	94,2%	5,6%	0,0%	25,3	32,0	81,5%	393	76	12	481	95,3%	4,7%	0,0%									

	Reconstructie Overloonseweg
--	-----------------------------

--

D020: Venray Telstraat: Broekweg Wegvak: Nieuwe Overloonseweg - De Schans										Betreft westelijke aansluiting De Schans Richting A->B: Overloonseweg Richting B->A: Nieuwe Overloonseweg																			
		KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)												
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID												
							A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr					
		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	ETW	-					473	228	701	6,8%	10,2%	94,6%	5,3%	0,1%	29,1	37,4	54,8%	533	107	21	659	95,1%	4,7%	0,2%
						ETW	-					699	445	1.144	6,5%	9,6%	94,3%	5,4%	0,3%	28,4	36,5	62,3%	858	180	53	1.090	95,2%	4,6%	0,2%
						ETW	-					685	371	1.056	6,2%	9,5%	94,5%	5,5%	0,0%	28,7	36,6	60,7%	798	165	50	1.013	95,0%	5,0%	0,0%

D021: Venray Telstraat: Overloonseweg Wegvak: Broekweg - Toegang WGi										Direct noordelijk van de noordelijke toegang naar VVGi Richting A->B: Noordsingel Richting B->A: Broekweg													
		KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)							GELUID (o.b.v. weekdag)									
		Functie Maatregel Verharding			V-max	INTENSITEIT			SAMENSTELLING				SNELHEID			INTENSITEIT			SAMENSTELLING				
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	515	168	683	7,3%	7,8%	89,5%	9,8%	0,7%	35,0	47,8	31,8%	528	98	25	651	89,0%	10,2%	0,8%
		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	589	122	711	8,5%	7,8%	89,2%	9,7%	1,1%	36,2	49,8	32,5%	541	95	24	660	90,3%	8,7%	1,0%
		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	597	125	722	9,0%	7,5%	89,8%	9,6%	0,6%	37,2	49,8	28,1%	567	109	27	703	89,6%	9,8%	0,7%
		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	711	156	867	7,8%	7,6%	89,9%	9,6%	0,7%	35,4	47,5	28,7%	671	101	30	802	90,9%	8,4%	0,7%

--

	Reconstructie Overloonseweg
--	-----------------------------

--

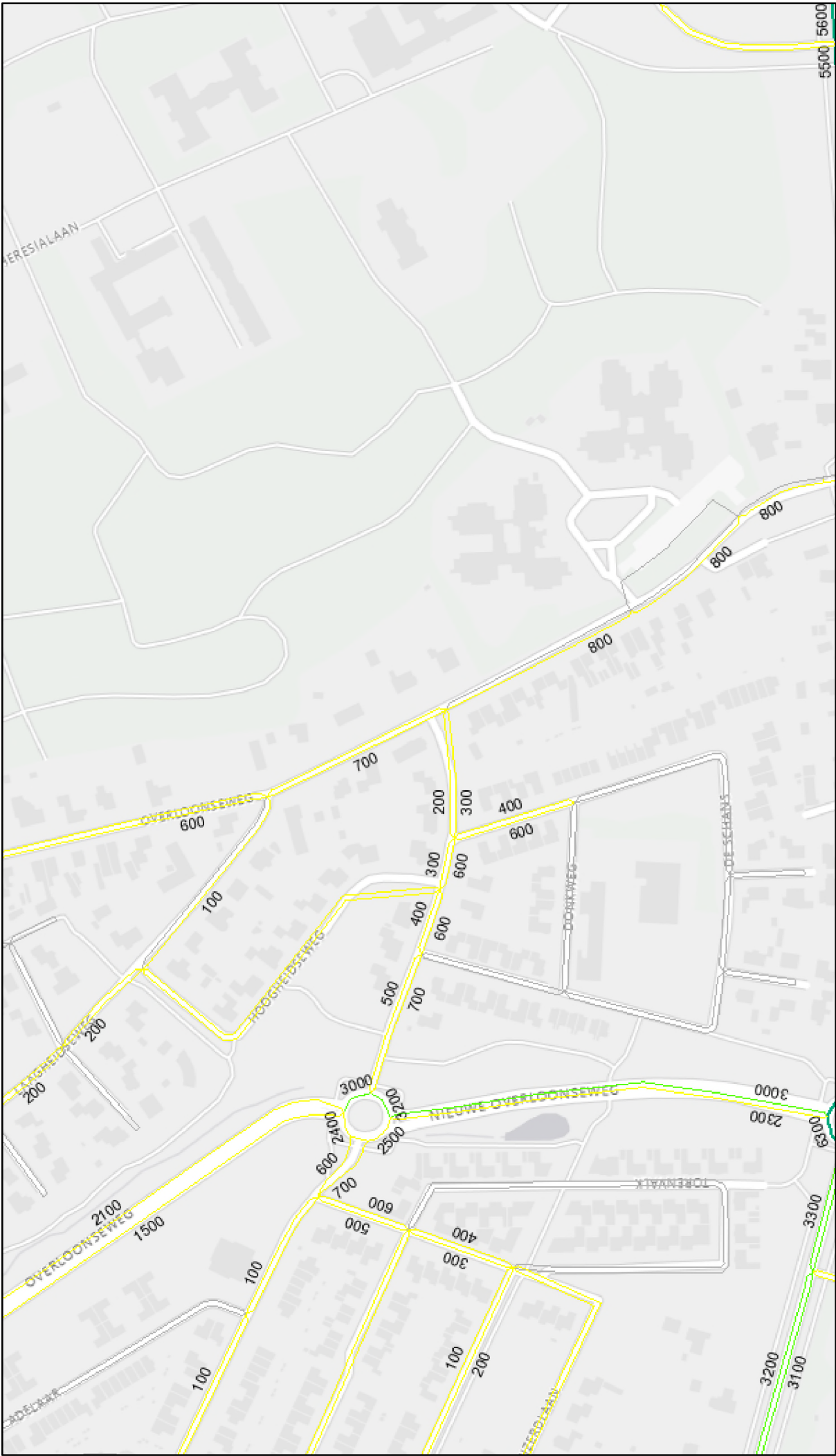
D022: Venray Telstraat: Overloonseweg Wegvak: Toegang VVGi - Noordsingel	Direct zuidelijk van de zuidelijke toegang naar VVGi Richting A->B: Noordsingel Richting B->A: Broekweg
--	---

		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)																
		Functie		Maatregel		Verharding	V-max	INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
								A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr							
ETW		-	W08 Oppervlaktebewerking			30	662	382	1.044	6,9%	7,5%	90,4%	9,0%	0,6%	29,5	38,1	48,9%	773	148	37	967	90,2%	9,0%	0,7%								
ETW		-	W08 Oppervlaktebewerking			30	632	331	963	7,2%	7,8%	93,2%	6,5%	0,3%	29,8	38,5	45,7%	717	126	41	885	93,5%	6,2%	0,3%								
ETW		-	W08 Oppervlaktebewerking			30	701	311	1.012	7,8%	7,4%	89,4%	9,9%	0,7%	31,9	39,8	35,6%	765	134	47	946	90,3%	9,1%	0,6%								
ETW		-	Niet bekend			30	382	205	587	8,5%	5,6%	94,9%	5,1%	0,0%	29,0	36,8	60,6%	410	49	23	482	95,2%	4,8%	0,0%								

--

INTENSITEIT				SAMENSTELLING				Snelheid				INTENSITEIT				KENMERKEN TELPUNT				SAMENSTELLING			
A->B	intensiteit in richting A->B			licht	% licht verkeer			V-gem	gemiddelde snelheid (km/h)			dag	dagperiode (07-19 uur)			Functie	ETW WOW DWV GOW SW			licht	% licht verkeer		
B->A	intensiteit in richting B->A			mdl	% middelzwaar verkeer			V-85	85%-waarde snelheid (km/h)			avond	avondperiode (19-23 uur)			Maatregel	Soort (verkeers)maatregel			mdl	% middelzwaar verkeer		
etm	geen gegevens bekend of telling is gepland			zwr	% zwaar verkeer			% goed	% dat zich aan toegestane snelheid houdt			nacht	nachtperiode (23-07 uur)			Verharding	Verhardingssoort			zwr	% zwaar verkeer		
%-o	% ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)											etm	eemaalperiode WEEKDAG			V-max	Toegestane maximumsnelheid						
%-m	% middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)																						

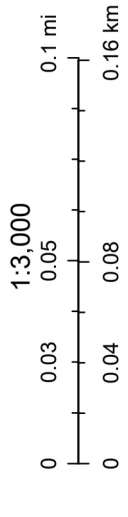
--



23-12-2021 20:18:31

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

- 0
- 1 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 20.000
- 20.000 - 50.000
- > 50.000



Esri Nederland, Community Maps Contributors, Royal HaskoningDHV