



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BEETEZIJWEG TE BLITTERSWIJCK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai

Beetezijweg te Blitterswijk

Opdrachtgever	Beusmans en Jansen Adviseurs Steeg 12 5975 CE Sevenum
Rapportnummer	17527.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	25 november 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.D.Y. Burgmans, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. – Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen drie nieuwbouwwoningen aan de Beetezijweg te Blitterswijk te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek weg-verkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oude Heerweg, Beeteweg en Berkenstraat. De Beeteweg en Berkenstraat zijn deels gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beetezijweg en het niet-gezoneerde deel van de Beeteweg en de Berkenstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen drie nieuwbouwwoningen aan de Beetezijweg te Blitterswijk te realiseren. In het kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oude Heerweg, Beeteweg en Berkenstraat. De Beeteweg en Berkenstraat zijn deels gezoneerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Beetezijweg en het niet-gezoneerde deel van de Beeteweg en de Berkenstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In beginsel sluit de gemeente Venray aan bij de grens- en toetswaarden uit de Wet geluidhinder. Hogere waarden kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijk of financiële aard stuit. Daarnaast gelden de volgende voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen of de hogere waarde minus 10 dB.
- Bij een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.
- Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Daarnaast dient de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. De gemeente Venray vindt de geluidsbelasting acceptabel als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Blitterswijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Oude Heerweg	250	48	63
Beeteweg	250	48	63
Berkenstraat	250	48	63
Beetezijweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

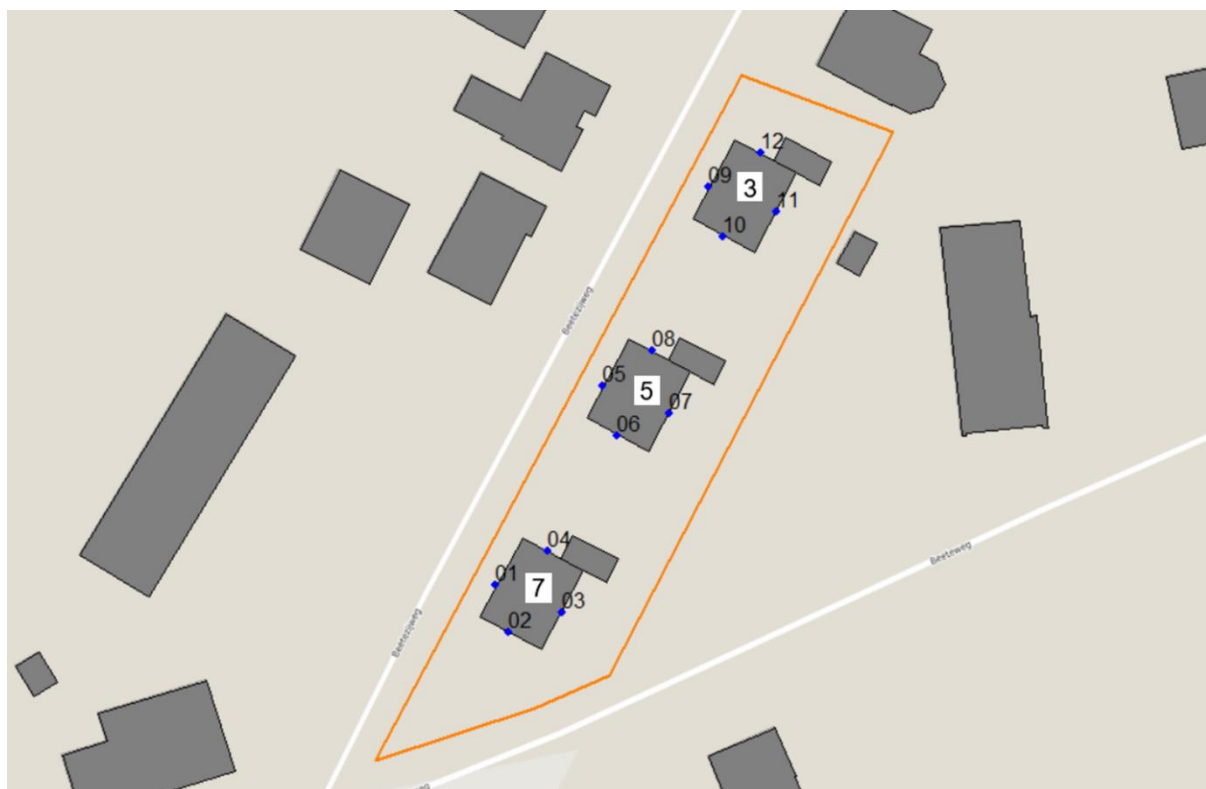
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke intensiteitsgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens omtrent de etmaal- en voertuigcategorie-verdelingen van de Oude Heerweg en Beetweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Venray. Van de overige wegen zijn geen verdelingen bekend. Voor de overige wegen zijn de aangeleverde verdelingen van Beetweg aangehouden. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

© OpenStreetMap

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Beeteweg en Berkenstraat, die slechts deels gezoned zijn. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De ten hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

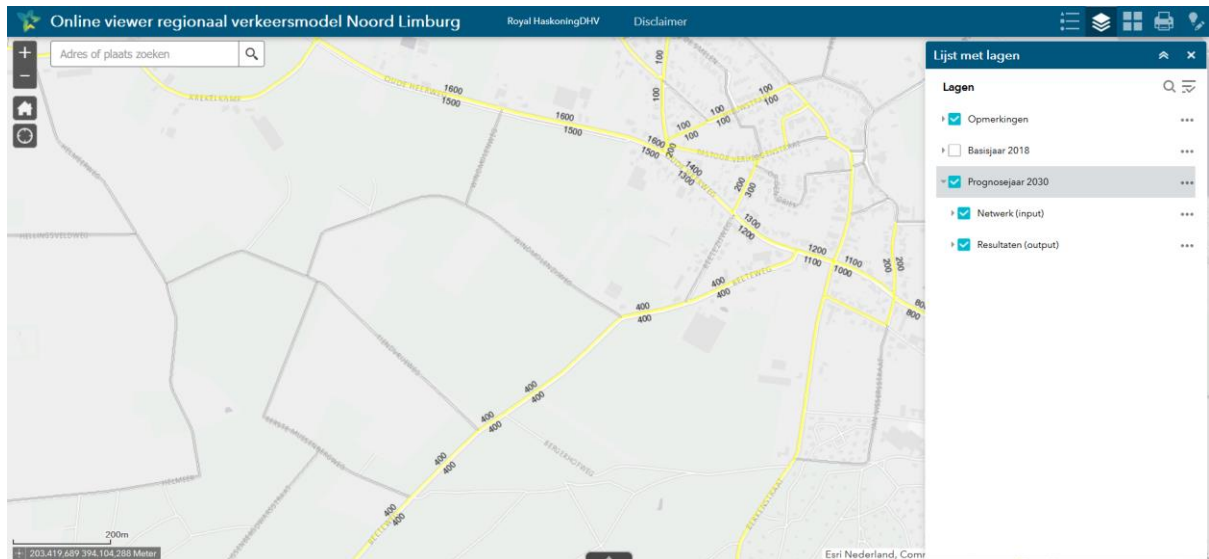
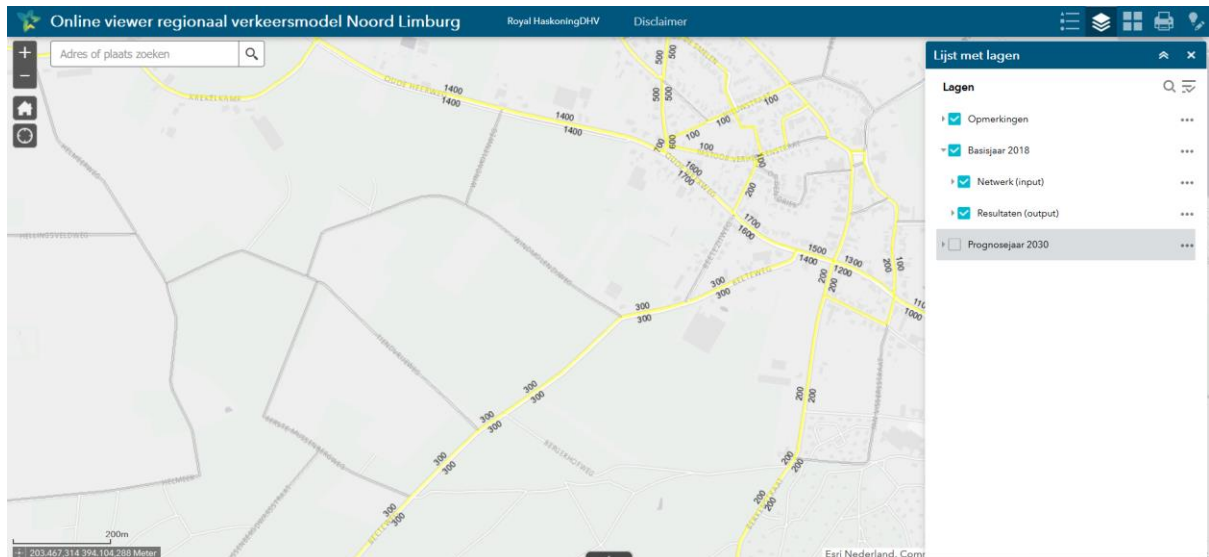
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Oude Heerweg	Beeteweg	Beetezijweg	Berkenstraat
woning 7	30	43	46	16
woning 5	32	37	46	17
woning 3	35	34	47	15

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Aan

mw. Ilse Kemper | Econsultancy

Kopie aan

Johan Roerink, Robbert Bardoel, Maya Kallen (Allen gemeente Venray)

Onderwerp

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum

16 november 2021

Van

Gerben Voorhorst

Team

Civiel en Verkeer

UW VRAAG

Zou ik dan voor dit plan de verkeersgegevens mogen ontvangen? Dan kan ik het onderzoek met de juiste uitgangspunten uitvoeren. Het gaat dus om de volgende wegen (zie ook bijgevoegde afbeelding in vorige mail):

- *Oude Heerweg*
- *Beeteweg*
- *Beetezijweg*
- *Berkenstraat*

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo (met als bijlage een toelichting op de viewer van het "Verkeersmodel 2018-2030")
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

Zoals u wellicht bekend is er in de omgeving van Blitterswijk het project Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum uitgevoerd. Daarnaast is in het dorp Blitterswijk het project "Klimaatadaptatie Blitterswijk" in uitvoering. De mate waarin deze ontwikkelingen invloed hebben op het verkeer in het plangebied is naar verwachting gering, echter deze waren wel van invloed op individuele tellingen.

TOELICHTING KENMERKEN

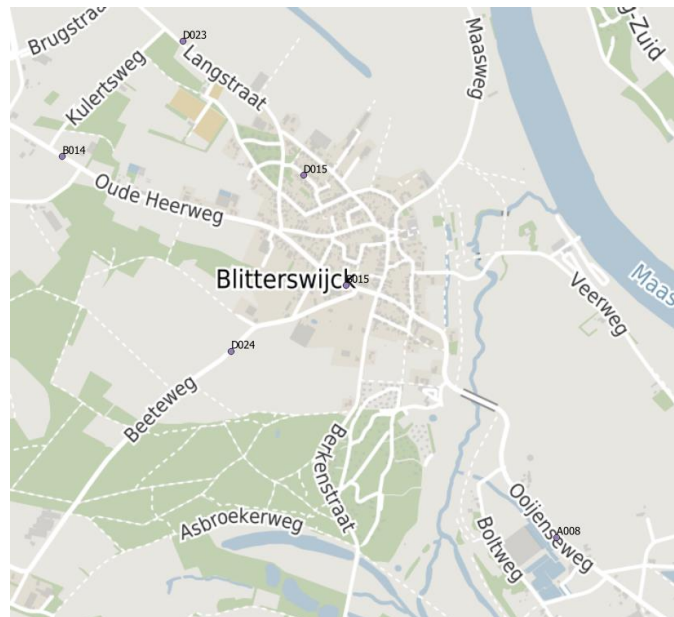
De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is.
Let op: Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De aangeleverde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
B014	Oude Heerweg
D023	Langstraat
D015	Op De Smelen
B014	Oude Heerweg
D024	Beeteweg
A008	Ooijenseweg

**Opmerkingen:**

- ✓ De verstrekte verkeersinformatie betreft alleen de gemeentelijke wegen.
- ✓ Verkeersgegevens voor de provinciale wegen kunt u raadplegen via de provinciale verkeersmonitor. Ga hiervoor naar "www.limburg.nl - Kaarten en Cijfers - Atlas Limburg" en gebruik daarna de link met als titel "Bezoek de Atlas Limburg Viewer". De website geeft verder aan waar u de gevraagde informatie kunt vinden.
- ✓ Verkeersgegevens van de A73 kunt u opvragen bij de NDW via deze link: <https://dexter.ndwcloud.nu/opendata>

VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Het vigerende verkeersmodel van de Gemeente Venray heeft als basisjaar 2018 en als prognosejaar 2030. Er worden geen plots van het verkeersmodel meegezonden, de benodigde informatie is via de viewer te benaderen. Deze IM geeft aan hoe die viewer benaderd kan worden en geeft toelichting op hoe met de viewer kan worden gewerkt.

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde **WERK**dag!

INLOGGEGEVENS

Link: <https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=3e6546386b0344408324633c154d11d5>
Ook te bereiken via: [Verkeersmodel Noord-Limburg Online](#)
Gebruikersnaam: NoordLimburg
Wachtwoord: RHDHV2020

CONTACTPERSONEN ROYAL HASKONINGDHV**1. ing. Sander Hoen, Adviseur Verkeer**

T +31 88 348 78 05 | M +31 6 11 31 51 39 | E sander.hoen@rhdhv.com
Postbus 302, 6199 ZN Maastricht-Airport | Amerikalaan 110, 6199 AE
Maastricht-Airport, Nederland.

2. Michel Meulenberg, Adviseur Mobiliteit

M +31 6 82 50 60 23 | T +31 88 348 31 64 | E michel.meulenberg@rhdhv.com
Postbus 80007, 5600 JZ Eindhoven | Larixplein 1, 5616 VB Eindhoven

Indien contact met RHDHV wordt gezocht inzake het verkeersmodel, dan graag via de mail en in cc naar gerben.voorhorst@venray.nl

TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

Wij hebben veel zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de verkeersinformatie. Het kan echter zijn dat een enkel gegeven onvolledig of onjuist is. Gebruik van deze verkeersinformatie is voor eigen risico van de gebruiker.

NOG VRAGEN?

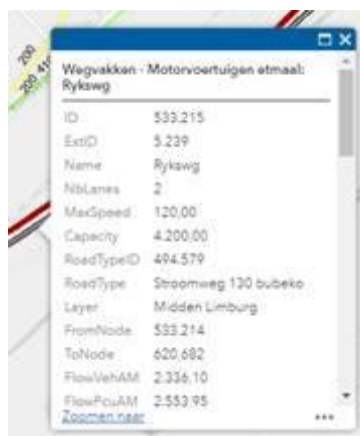
Vragen kun u per mail stellen aan Gerben Voorhorst, Beheerder gegevens openbare ruimte (gerben.voorhorst@venray.nl)

BIJLAGE: TOELICHTING OP DE VIEWER**INVOER EN UITVOER BEKIJKEN**

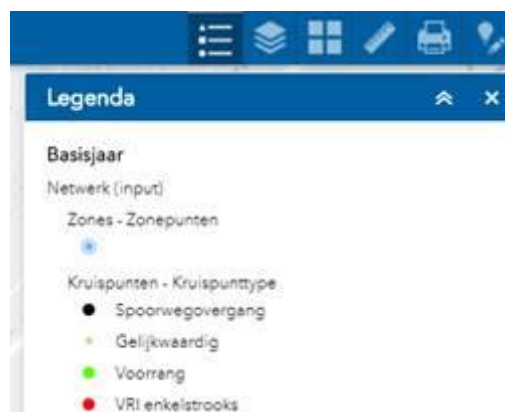
Alle invoergegevens (snelheid, capaciteit, wegtype, kruispunttype, zone-vulling en tellingen) en uitvoergegevens (intensiteiten (per periode en per voertuigtype) en I/C-verhouding) kunnen bekeken worden. Kies de gewenste laag met de lagen knop rechtsboven en selecteer welke lagen/gegevens u wilt bekijken.



Door op een onderdeel te klikken opent een pop-up venster met alle bijbehorende gegevens:

**LEGENDA**

Voor alle gegevens is een legenda beschikbaar, zodat duidelijk is wat er visueel wordt weergegeven:



TOELICHTING OP DE VELDNAMEN

Veldnaam	Omschrijving		Veldnaam	Omschrijving
ID	ID		VCRatioAM	I/C verhouding Ochtendspits
ExtID	External ID		VCRatioPM	I/C verhouding Avondspits
Name	Straatnaam		VCRatioRD	I/C verhouding Restdagperiode
NbLanes	Aantal rijstroken		CntVehAM	Telling Motorvoertuigen Ochtendspits
MaxSpeed	Maximum snelheid		CntCarAM	Telling Personenauto's Ochtendspits
Capacity	Capaciteit		CntTrkAM	Telling Vrachtauto's Ochtendspits
RoadTypeID	Wegtype ID		CntVehPM	Telling Motorvoertuigen Avondspits
RoadType	Wegtype		CntCarPM	Telling Personenauto's Avondspits
Layer	Laag		CntTrkPM	Telling Vrachtauto's Avondspits
FromNode	Van knoop		CntVehRD	Telling Motorvoertuigen Restdagperiode
ToNode	Naar knoop		CntCarRD	Telling Personenauto's Restdagperiode
FlowVehAM	Motorvoertuigen per uur Ochtendspits		CntTrkRD	Telling Vrachtauto's Restdagperiode
FlowPcuAM	PAE's per uur Ochtendspits		CntVehETM	Telling Motorvoertuigen Etmaal
FlowCarAM	Personenauto's per uur Ochtendspits		CntCarETM	Tellingen Personenauto's Etmaal
FlowTrkAM	Vrachtauto's per uur Ochtendspits		CntTrkETM	Telling Vrachtauto's Etmaal
FlowVehPM	Motorvoertuigen per uur Avondspits		FileDuurAM	Fileduur Ochtendspits
FlowPcuPM	PAE's per uur Avondspits		FileDuurPM	Fileduur Avondspits
FlowCarPM	Personenauto's per uur Avondspits		TrkPercAM	Percentage Vrachtverkeer Ochtendspits
FlowTrkPM	Vrachtauto's per uur Avondspits		TrkPercPM	Percentage Vrachtverkeer Avondspits
FlowVehRD	Motorvoertuigen per uur Restdagperiode		TrkPercRD	Percentage Vrachtverkeer Restdagperiode
FlowPcuRD	PAE's per uur Restdagperiode		TrkPercETM	Percentage Vrachtverkeer Etmaal
FlowCarRD	Personenauto's per uur Restdagperiode			
FlowTrkRD	Vrachtauto's per uur Restdagperiode		Inwoners	Inwoners
FlowVehETM	Motorvoertuigen per Etmaal		Huishouds	Huishoudens
FlowPcuETM	PAE's per Etmaal		ArbDetail	Arbeidsplaatsen Detailhandel
FlowCarETM	Personenauto's per Etmaal		ArbOverig	Arbeidsplaatsen Overig
FlowTrkETM	Vrachtauto's per Etmaal		ArbIndus	Arbeidsplaatsen Industrie
BannedCar	Auto verbod		ArbDienst	Arbeidsplaatsen Dienstverlening
BannedTrk	Vracht verbod		ArbOndw	Arbeidsplaatsen Onderwijs
EnvCat	Milieu Categorie		ArbZorg	Arbeidsplaatsen Zorg
EnvCatNr	Milieu Categorie nummer		LLP	Leerlingplaatsen

Selectie tbv: Ilse Kemper | Econsultancy

A. INVALSWEGEN: ELK JAAR | VOORJAAR

A008: Blitterswijck | Telstraat: Ooijenseweg | Wegvak: Galgenberg - Boltweg - | Richting A->B: Oijen | Richting B->A: Blitterswijck

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 15	15	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	791	797	1.588	7,4%	9,1%	81,6%	11,0%	7,4%	73,5	90,2	65,4%	1.267	178	101	1.546	85,0%	9,2%	5,7%
2014 15	15	Telslangen kapot, geen betrouwbare cijfers	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80			1.398	7,1%	8,7%							1.122	156	104	1.382			
2015 16	16	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	1.028	1.005	2.033	6,8%	8,9%	81,1%	9,3%	9,6%	72,7	87,1	70,8%	1.602	229	144	1.974	84,3%	8,3%	7,4%
2016 15	15	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	807	771	1.578	6,7%	8,6%	80,9%	7,9%	11,2%	71,1	84,2	75,6%	1.299	198	127	1.624	84,8%	6,9%	8,3%
2017 14	14	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	968	1.001	1.969	7,5%	9,3%	78,8%	9,1%	12,1%	71,1	86,0	74,6%	1.522	208	154	1.884	82,3%	7,9%	9,8%
2017 38	38	Voormeting i.v.m. Gebiedsontwikkeling OW	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	943	951	1.894	7,3%	8,9%	79,4%	9,6%	11,0%	70,0	83,2	78,2%	1.454	214	163	1.831	82,8%	8,4%	8,8%
2018 15	15	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	80	1.024	1.042	2.066	7,0%	8,8%	78,8%	9,5%	11,8%	69,7	83,6	80,0%	1.668	210	166	2.044	82,5%	8,5%	9,0%
2019 15	15	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	1.027	1.028	2.055	7,4%	8,9%	79,0%	10,6%	10,5%	69,3	82,8	22,0%	1.623	197	171	1.991	82,5%	9,1%	8,3%
2020 14	14	Geannuleerd ivm corona-virus	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		
2021 15	15	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	815	774	1.589	6,7%	9,3%	79,5%	10,1%	10,4%	64,6	78,1	34,9%	1.242	133	99	1.474	82,4%	9,2%	8,4%
2022 15	15	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		
2023 15	15	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		
2024 15	15	-	DVW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B014: Blitterswijck | Telstraat: Blitterswijckseweg | Wegvak: Kulertsweg - Krekelkamp - | Richting A->B: Blitterswijck | Richting B->A: Wanssum

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 15	15	Aanvullende info ivm GOW	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80	1.269	1.297	2.566	7,1%	8,8%	83,9%	7,9%	8,2%	70,6	84,1	78,4%	2.005	292	145	2.444	85,5%	8,2%	6,3%
2013 38	38	-	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80	1.303	1.306	2.609	6,8%	8,9%	84,5%	7,2%	8,3%	69,8	81,9	82,5%	1.981	316	158	2.455	87,1%	6,4%	6,6%
2014 15	15	Aanvullende info ivm Verkeersstudie BBB	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80	1.404	1.330	2.734	6,6%	8,9%	86,7%	6,4%	6,9%	70,6	82,8	81,1%	2.125	337	161	2.623	88,9%	5,7%	5,4%
2015 39	39	-	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80	1.283	1.274	2.557	6,2%	8,9%	85,1%	7,4%	7,5%	70,3	81,7	80,8%	1.969	300	168	2.437	87,3%	6,5%	6,2%
2017 38	38	-	GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80	1.337	1.338	2.675	6,5%	8,7%	82,5%	9,6%	7,9%	68,9	80,3	84,3%	2.037	314	221	2.572	85,3%	8,5%	6,2%
2019 38	38	-	DVW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80	1.642	1.603	3.245	6,3%	8,7%	85,0%	8,5%	6,6%	67,2	79,3	87,1%	2.534	375	268	3.177	87,3%	7,3%	5,3%
2021 38	38	Nameting i.v.m. Gebiedsontwikkeling OW	DVW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80																		
2023 38	38	-	DVW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	80																		

Selectie tbv:	Ilse Kemper Econsultancy
---------------	----------------------------

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B015: Blitterswijck | Telstraat: Oude Heerweg | Wegvak: Beetezijweg - Beeteweg - | Richting A->B: Oijen | Richting B->A: Wanssum

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 38	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.548	1.492	3.040	6,5%	8,3%	86,2%	8,6%	5,2%	44,8	55,1	73,9%	2.234	364	191	2.786	90,1%	6,6%	3,3%
2014 15	Aanvullende info ivm Verkeersstudie BBB	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.671	1.630	3.301	6,7%	8,8%	87,2%	8,2%	4,6%	45,2	55,5	72,3%	2.561	403	209	3.174	89,1%	7,2%	3,6%
2015 39		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.602	1.607	3.209	6,3%	8,8%	87,8%	7,8%	4,4%	47,2	55,4	63,4%	2.476	394	213	3.082	89,2%	7,1%	3,7%
2017 38		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.592	1.650	3.242	6,7%	8,7%	84,7%	10,1%	5,2%	46,6	54,4	66,7%	2.489	373	267	3.125	86,9%	9,0%	4,2%
2019 38		WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.459	1.491	2.950	6,4%	8,4%	82,5%	11,0%	6,5%	46,3	56,6	67,6%	2.314	332	247	2.893	84,9%	9,6%	5,4%
2021 38	Nameting i.v.m. Gebiedsontwikkeling OW	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50																		
2023 38	-	WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50																		

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D015: Blitterswijck | Telstraat: Op de Smelen | Wegvak: Nieuwstraat - Langstraat - | Richting A->B: Nieuwstraat | Richting B->A: Langstraat

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 38	Klachten snelheid en sluihverkeer	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	78	78	156	5,4%	7,4%	95,6%	3,8%	0,6%	22,1	28,7	91,7%	116	25	6	148	95,9%	3,8%	0,4%

D023: Blitterswijck | Telstraat: Langstraat | Wegvak: Kulertsweg - Van Lyndenstraat - | Richting A->B: N270 | Richting B->A: Blitterswijck

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 15	Aanvullende info ivm Verkeersstudie BBB	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	531	534	1.065	6,3%	8,9%	92,9%	6,3%	0,8%	64,1	77,2	90,6%	865	155	71	1.092	94,0%	5,3%	0,7%

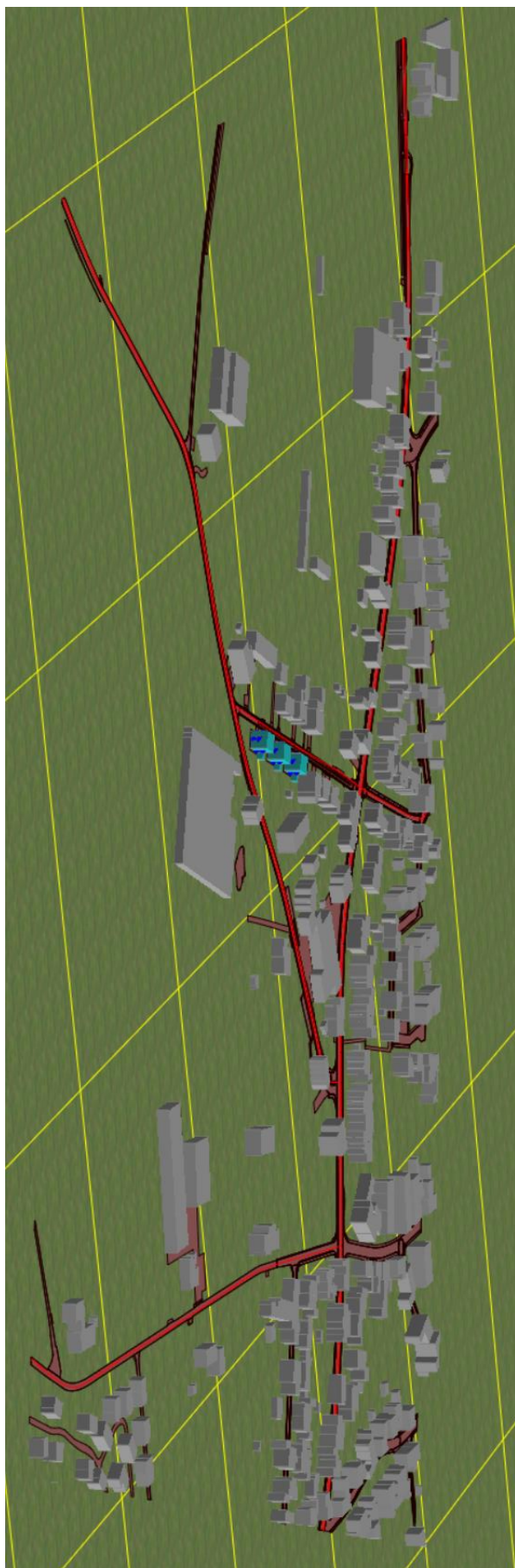
D024: Blitterswijck | Telstraat: Beeteweg | Wegvak: Komgrens Blitterswijck - Gemeentegrens Horst aan de Maas - | Richting A->B: Meerlo | Richting B->A: Blitterswijck

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 15	Aanvullende info ivm Verkeersstudie BBB	ETW	-	W04b SMA-NL8	80	406	427	833	7,6%	8,6%	92,0%	6,4%	1,6%	60,7	73,8	95,9%	620	101	43	763	93,0%	5,6%	1,4%

Selectie tbv:	Ilse Kemper Econsultancy
---------------	----------------------------

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl		
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid			
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai D1

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 1-11-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 25-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
05	Oude Heerweg	Oude Heerweg_80	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
04	Oude Heerweg	Oude Heerweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Beeteweg	Beeteweg_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	SMA 0/8	60	60	60	60	60
01	Beeteweg	Beeteweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W7	SMA 0/8	30	30	30	30	30
03	Beetezijweg	Beetezijweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
03	Beetezijweg	Beetezijweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Beetezijweg	Beetezijweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Berkenstraat	Berkenstraat_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
06	Berkenstraat	Berkenstraat_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
05	80	80	80	80	2738,00	6,67	2,87	1,07	84,90	84,90	84,90	9,60	9,60	9,60	5,40	5,40	5,40	155,05
04	50	50	50	50	2738,00	6,67	2,87	1,07	84,90	84,90	84,90	9,60	9,60	9,60	5,40	5,40	5,40	155,05
02	60	60	60	60	658,00	6,77	3,31	0,70	93,00	93,00	93,00	5,60	5,60	5,60	1,40	1,40	1,40	41,43
01	30	30	30	30	658,00	6,77	3,31	0,70	93,00	93,00	93,00	5,60	5,60	5,60	1,40	1,40	1,40	41,43
03	30	30	30	30	457,00	6,77	3,31	0,70	93,00	93,00	93,00	5,60	5,60	5,60	1,40	1,40	1,40	28,77
03	30	30	30	30	457,00	6,77	3,31	0,70	93,00	93,00	93,00	5,60	5,60	5,60	1,40	1,40	1,40	28,77
03	30	30	30	30	457,00	6,77	3,31	0,70	93,00	93,00	93,00	5,60	5,60	5,60	1,40	1,40	1,40	28,77
05	30	30	30	30	162,00	6,77	3,31	0,70	93,00	93,00	93,00	5,60	5,60	5,60	1,40	1,40	1,40	10,20
06	60	60	60	60	162,00	6,77	3,31	0,70	93,00	93,00	93,00	5,60	5,60	5,60	1,40	1,40	1,40	10,20

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
05	66,71	24,87	17,53	7,54	2,81	9,86	4,24	1,58
04	66,71	24,87	17,53	7,54	2,81	9,86	4,24	1,58
02	20,26	4,28	2,49	1,22	0,26	0,62	0,30	0,06
01	20,26	4,28	2,49	1,22	0,26	0,62	0,30	0,06
03	14,07	2,98	1,73	0,85	0,18	0,43	0,21	0,04
03	14,07	2,98	1,73	0,85	0,18	0,43	0,21	0,04
03	14,07	2,98	1,73	0,85	0,18	0,43	0,21	0,04
05	4,99	1,05	0,61	0,30	0,06	0,15	0,08	0,02
06	4,99	1,05	0,61	0,30	0,06	0,15	0,08	0,02

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14482874		2,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482876		2,61	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482878		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482880		2,44	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482882		2,44	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482884		3,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482886		4,73	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482901		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483037		2,76	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483299		2,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483353		2,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483356		2,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483368		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483437		2,28	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483439		2,36	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483441		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483444		2,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483567		5,89	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483569		6,01	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483578		5,97	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483580		5,98	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483840		7,09	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14483937		4,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484047		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484145		3,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484171		4,76	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484253		5,78	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484254		4,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484256		3,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484259		2,53	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484295		3,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484549		3,12	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484566		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484575		2,73	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484578		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14482874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14483937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14484599		4,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484634		2,39	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484652		5,18	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484711		2,20	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484713		5,15	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484730		2,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484732		2,17	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484735		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484782		5,94	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484784		4,35	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484796		2,85	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484799		4,65	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484800		2,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484805		3,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484849		5,95	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484851		5,92	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484885		4,22	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484936		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14484937		2,64	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485055		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485059		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485064		7,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485197		6,93	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485206		8,42	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485210		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485214		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485220		7,54	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485224		6,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485228		6,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485232		6,57	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485236		6,95	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485239		7,43	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485241		6,91	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485243		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485250		5,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14484599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14485255		8,28	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485445		7,52	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485450		10,96	0,00	Relatief					1891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485454		7,80	0,00	Relatief					1891	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485462		6,36	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485466		6,11	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485470		8,56	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485475		7,62	0,00	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485479		7,40	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485483		7,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485487		6,86	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485490		7,96	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485536		7,94	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485542		8,83	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485896		7,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485899		6,79	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485903		9,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485905		6,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485912		6,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485917		7,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485921		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14485925		5,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486246		7,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486251		8,44	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486333		6,27	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486342		7,45	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486347		8,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486352		8,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486358		8,80	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486405		6,97	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486462		8,32	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486466		6,73	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486470		6,85	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486472		7,28	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486477		7,13	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14485255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14486481		6,28	0,00	Relatief					1903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486486		7,20	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486491		7,30	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486495		8,26	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486538		7,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486541		5,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486543		7,10	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486547		5,93	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486551		5,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486608		8,68	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486612		5,90	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486616		5,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486620		5,92	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486625		6,63	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486629		6,03	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486634		5,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486653		8,15	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486660		10,34	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486665		7,93	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486705		8,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486709		7,46	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486713		6,46	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486715		6,51	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486720		6,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486724		6,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486728		6,53	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486732		6,41	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486756		7,79	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486760		7,38	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486764		7,81	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486766		8,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486771		7,97	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486775		7,85	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486780		8,76	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486783		7,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14486481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14486800		8,65	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486804		8,96	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486811		8,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486815		8,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486819		5,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486821		8,04	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486824		8,05	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486828		6,99	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486832		7,68	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486837		7,09	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486843		7,15	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486845		7,06	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486850		7,32	0,00	Relatief					1509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486855		8,98	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486882		7,78	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486885		8,13	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486890		5,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486895		6,17	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486900		6,78	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486904		7,11	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486908		9,11	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486929		6,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486959		8,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486987		6,50	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486991		6,90	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14486999		6,28	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487032		7,52	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487741		7,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487745		8,45	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487749		8,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487818		9,34	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487822		5,94	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487829		6,91	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487836		6,21	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487926		6,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14486800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14487930		7,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487934		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487938		8,33	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487940		7,90	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487959		6,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487961		4,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487972		7,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487976		8,65	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14487980		8,45	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488061		6,54	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488065		6,22	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488069		7,72	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488075		8,58	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488080		8,44	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488084		7,45	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488090		8,93	0,00	Relatief					1825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488142		8,67	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488145		8,72	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488151		8,72	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488156		6,73	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488160		7,64	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488162		6,90	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488460		7,50	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488465		6,87	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488470		6,87	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488636		3,39	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488867		7,36	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488909		5,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488916		5,72	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488920		6,02	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488924		8,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488926		8,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488948		8,41	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488952		7,76	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14488974		7,25	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14487930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14487980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14488974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14488999		7,97	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489003		5,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489382		6,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489390		6,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489453		6,96	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489456		6,23	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489501		5,15	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489552		6,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489560		8,49	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489564		8,99	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489674		2,85	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489676		3,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489677		2,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489681		3,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489690		2,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489691		2,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489821		2,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489901		4,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489907		5,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489909		2,64	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14489911		2,27	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490026		3,84	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490028		2,74	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490153		6,07	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490174		3,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490288		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490292		4,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490299		4,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490426		2,37	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490433		2,89	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490435		6,13	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490439		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490442		2,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490474		5,85	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490477		6,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14488999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14489911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14490484		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490487		9,76	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490506		2,47	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490508		2,35	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490792		2,82	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490796		3,02	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490798		2,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490876		5,92	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490881		5,94	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490884		5,91	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490890		5,96	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490956		3,11	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14490958		3,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491034		2,60	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491035		2,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491036		4,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491215		3,22	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491280		3,51	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491287		8,64	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491291		4,88	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491299		6,23	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491304		3,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491305		6,31	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14493143		7,47	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14493146		5,89	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495777		8,46	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496897		7,34	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14497815		3,12	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498112		6,18	0,00	Relatief					1899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498113		9,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	7	2,92	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	7	8,10	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	3	2,92	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	3	8,10	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	5	2,92	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14490484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14490958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14497815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
03	5	8,10	0,00	Relatief		onderzoeksobject			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijck
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai D1
definitief - 17527 Blitterswijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	7	204781,43	393598,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	7	204782,96	393592,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	7	204789,23	393595,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	7	204787,61	393602,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	5	204794,04	393621,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	5	204795,71	393616,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	5	204801,86	393618,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	5	204799,83	393626,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	3	204806,55	393645,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	3	204808,22	393639,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	3	204814,45	393642,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	3	204812,67	393649,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Heerweg_50
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7	1,50	31,81	28,15	23,87	32,82
01_B	7	4,50	32,18	28,52	24,23	33,19
02_A	7	1,50	20,11	16,45	12,16	21,12
02_B	7	4,50	24,06	20,40	16,11	25,07
03_A	7	1,50	32,21	28,55	24,26	33,22
03_B	7	4,50	34,33	30,67	26,39	35,34
04_A	7	1,50	26,11	22,45	18,16	27,12
04_B	7	4,50	29,83	26,17	21,89	30,84
05_A	5	1,50	32,56	28,90	24,62	33,57
05_B	5	4,50	33,20	29,54	25,25	34,21
06_A	5	1,50	25,21	21,55	17,27	26,22
06_B	5	4,50	28,08	24,42	20,14	29,09
07_A	5	1,50	25,28	21,62	17,33	26,29
07_B	5	4,50	30,75	27,09	22,81	31,76
08_A	5	1,50	33,24	29,58	25,30	34,25
08_B	5	4,50	35,58	31,92	27,63	36,59
09_A	3	1,50	35,92	32,26	27,97	36,93
09_B	3	4,50	37,19	33,53	29,25	38,20
10_A	3	1,50	26,48	22,82	18,54	27,49
10_B	3	4,50	28,53	24,87	20,59	29,54
11_A	3	1,50	35,63	31,97	27,69	36,64
11_B	3	4,50	37,79	34,13	29,85	38,80
12_A	3	1,50	36,81	33,15	28,87	37,82
12_B	3	4,50	38,88	35,22	30,93	39,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Heerweg_80
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7	1,50	20,77	17,11	12,83	21,78
01_B	7	4,50	22,31	18,65	14,37	23,32
02_A	7	1,50	--	--	--	--
02_B	7	4,50	--	--	--	--
03_A	7	1,50	1,20	-2,47	-6,75	2,21
03_B	7	4,50	3,03	-0,63	-4,91	4,04
04_A	7	1,50	16,91	13,25	8,97	17,92
04_B	7	4,50	23,18	19,52	15,24	24,19
05_A	5	1,50	21,44	17,78	13,50	22,45
05_B	5	4,50	23,40	19,74	15,45	24,41
06_A	5	1,50	--	--	--	--
06_B	5	4,50	--	--	--	--
07_A	5	1,50	18,12	14,46	10,18	19,13
07_B	5	4,50	20,17	16,51	12,23	21,18
08_A	5	1,50	12,34	8,68	4,40	13,35
08_B	5	4,50	15,26	11,59	7,31	16,27
09_A	3	1,50	13,57	9,91	5,63	14,58
09_B	3	4,50	14,85	11,19	6,90	15,86
10_A	3	1,50	--	--	--	--
10_B	3	4,50	--	--	--	--
11_A	3	1,50	-0,16	-3,83	-8,11	0,85
11_B	3	4,50	-7,72	-11,38	-15,67	-6,71
12_A	3	1,50	12,72	9,06	4,78	13,73
12_B	3	4,50	13,22	9,55	5,27	14,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beeteweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7	1,50	37,64	34,53	27,78	38,06
01_B	7	4,50	39,44	36,33	29,58	39,86
02_A	7	1,50	46,34	43,23	36,48	46,76
02_B	7	4,50	46,62	43,51	36,76	47,04
03_A	7	1,50	47,18	44,07	37,32	47,60
03_B	7	4,50	47,04	43,93	37,18	47,46
04_A	7	1,50	28,10	24,99	18,25	28,52
04_B	7	4,50	39,04	35,93	29,18	39,46
05_A	5	1,50	34,04	30,93	24,18	34,46
05_B	5	4,50	35,80	32,69	25,94	36,22
06_A	5	1,50	39,37	36,26	29,51	39,79
06_B	5	4,50	41,00	37,89	31,14	41,42
07_A	5	1,50	40,91	37,80	31,05	41,33
07_B	5	4,50	42,06	38,95	32,20	42,48
08_A	5	1,50	25,41	22,30	15,55	25,83
08_B	5	4,50	33,51	30,40	23,65	33,93
09_A	3	1,50	30,82	27,71	20,96	31,24
09_B	3	4,50	32,80	29,69	22,94	33,22
10_A	3	1,50	35,77	32,66	25,92	36,19
10_B	3	4,50	38,33	35,22	28,47	38,75
11_A	3	1,50	36,30	33,19	26,44	36,72
11_B	3	4,50	38,54	35,43	28,69	38,96
12_A	3	1,50	23,12	20,01	13,26	23,54
12_B	3	4,50	30,63	27,52	20,77	31,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beetezijweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7	1,50	50,87	47,76	41,01	51,29
01_B	7	4,50	50,40	47,29	40,54	50,82
02_A	7	1,50	44,51	41,40	34,65	44,93
02_B	7	4,50	44,48	41,37	34,62	44,90
03_A	7	1,50	18,10	14,99	8,25	18,52
03_B	7	4,50	20,78	17,67	10,92	21,20
04_A	7	1,50	47,92	44,81	38,06	48,34
04_B	7	4,50	46,27	43,16	36,41	46,69
05_A	5	1,50	50,99	47,88	41,14	51,41
05_B	5	4,50	50,64	47,53	40,78	51,06
06_A	5	1,50	44,74	41,63	34,88	45,16
06_B	5	4,50	44,87	41,76	35,01	45,29
07_A	5	1,50	24,22	21,11	14,36	24,64
07_B	5	4,50	25,98	22,87	16,13	26,40
08_A	5	1,50	48,19	45,08	38,33	48,61
08_B	5	4,50	46,91	43,80	37,06	47,33
09_A	3	1,50	51,90	48,79	42,04	52,32
09_B	3	4,50	51,48	48,37	41,62	51,90
10_A	3	1,50	45,03	41,92	35,18	45,45
10_B	3	4,50	45,25	42,14	35,39	45,67
11_A	3	1,50	15,36	12,25	5,50	15,78
11_B	3	4,50	18,38	15,27	8,52	18,80
12_A	3	1,50	48,03	44,92	38,17	48,45
12_B	3	4,50	46,54	43,43	36,68	46,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berkenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	7	1,50	12,80	9,69	2,94	13,22
01_B	7	4,50	14,51	11,41	4,66	14,94
02_A	7	1,50	15,27	12,17	5,42	15,70
02_B	7	4,50	17,73	14,62	7,87	18,15
03_A	7	1,50	19,41	16,31	9,56	19,84
03_B	7	4,50	20,91	17,81	11,06	21,34
04_A	7	1,50	10,73	7,63	0,88	11,16
04_B	7	4,50	19,63	16,53	9,78	20,06
05_A	5	1,50	6,95	3,85	-2,90	7,38
05_B	5	4,50	7,46	4,35	-2,39	7,88
06_A	5	1,50	18,60	15,49	8,75	19,02
06_B	5	4,50	19,73	16,63	9,88	20,16
07_A	5	1,50	20,03	16,93	10,18	20,46
07_B	5	4,50	21,18	18,07	11,32	21,60
08_A	5	1,50	8,57	5,47	-1,28	9,00
08_B	5	4,50	14,13	11,03	4,28	14,56
09_A	3	1,50	14,24	11,13	4,38	14,66
09_B	3	4,50	15,25	12,15	5,40	15,68
10_A	3	1,50	18,07	14,97	8,22	18,50
10_B	3	4,50	19,19	16,09	9,34	19,62
11_A	3	1,50	14,61	11,50	4,75	15,03
11_B	3	4,50	15,96	12,85	6,11	16,38
12_A	3	1,50	7,09	3,99	-2,76	7,52
12_B	3	4,50	8,81	5,71	-1,04	9,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Oude Heerweg			Beeteweg			Beetezijweg			Berkenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	32,82	21,78	33,15	38,06	--	38,06	51,29	--	51,29	13,22	--	13,22
01_B	4,5	33,19	23,32	33,62	39,86	--	39,86	50,82	--	50,82	14,94	--	14,94
02_A	1,5	21,12	--	21,12	46,76	--	46,76	44,93	--	44,93	15,70	--	15,70
02_B	4,5	25,07	--	25,07	47,04	--	47,04	44,90	--	44,90	18,15	--	18,15
03_A	1,5	33,22	2,21	33,22	47,60	--	47,60	18,52	--	18,52	19,84	--	19,84
03_B	4,5	35,34	4,04	35,34	47,46	--	47,46	21,20	--	21,20	21,34	--	21,34
04_A	1,5	27,12	17,92	27,61	28,52	--	28,52	48,34	--	48,34	11,16	--	11,16
04_B	4,5	30,84	24,19	31,69	39,46	--	39,46	46,69	--	46,69	20,06	--	20,06
05_A	1,5	33,57	22,45	33,89	34,46	--	34,46	51,41	--	51,41	7,38	--	7,38
05_B	4,5	34,21	24,41	34,64	36,22	--	36,22	51,06	--	51,06	7,88	--	7,88
06_A	1,5	26,22	--	26,22	39,79	--	39,79	45,16	--	45,16	19,02	--	19,02
06_B	4,5	29,09	--	29,09	41,42	--	41,42	45,29	--	45,29	20,16	--	20,16
07_A	1,5	26,29	19,13	27,05	41,33	--	41,33	24,64	--	24,64	20,46	--	20,46
07_B	4,5	31,76	21,18	32,12	42,48	--	42,48	26,40	--	26,40	21,60	--	21,60
08_A	1,5	34,25	13,35	34,29	25,83	--	25,83	48,61	--	48,61	9,00	--	9,00
08_B	4,5	36,59	16,27	36,63	33,93	--	33,93	47,33	--	47,33	14,56	--	14,56
09_A	1,5	36,93	14,58	36,96	31,24	--	31,24	52,32	--	52,32	14,66	--	14,66
09_B	4,5	38,20	15,86	38,23	33,22	--	33,22	51,90	--	51,90	15,68	--	15,68
10_A	1,5	27,49	--	27,49	36,19	--	36,19	45,45	--	45,45	18,50	--	18,50
10_B	4,5	29,54	--	29,54	38,75	--	38,75	45,67	--	45,67	19,62	--	19,62
11_A	1,5	36,64	0,85	36,64	36,72	--	36,72	15,78	--	15,78	15,03	--	15,03
11_B	4,5	38,80	-6,71	38,80	38,96	--	38,96	18,80	--	18,80	16,38	--	16,38
12_A	1,5	37,82	13,73	37,84	23,54	--	23,54	48,45	--	48,45	7,52	--	7,52
12_B	4,5	39,89	14,23	39,90	31,05	--	31,05	46,96	--	46,96	9,24	--	9,24

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Oude Heerweg			Beeteweg			Beetezijweg			Berkenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	27,82	19,78	28,45	33,06	--	33,06	46,29	--	46,29	8,22	--	8,22
01_B	4,5	28,19	21,32	29,00	34,86	--	34,86	45,82	--	45,82	9,94	--	9,94
02_A	1,5	16,12	--	16,12	41,76	--	41,76	39,93	--	39,93	10,70	--	10,70
02_B	4,5	20,07	--	20,07	42,04	--	42,04	39,90	--	39,90	13,15	--	13,15
03_A	1,5	28,22	0,21	28,23	42,60	--	42,60	13,52	--	13,52	14,84	--	14,84
03_B	4,5	30,34	2,04	30,35	42,46	--	42,46	16,20	--	16,20	16,34	--	16,34
04_A	1,5	22,12	15,92	23,05	23,52	--	23,52	43,34	--	43,34	6,16	--	6,16
04_B	4,5	25,84	22,19	27,40	34,46	--	34,46	41,69	--	41,69	15,06	--	15,06
05_A	1,5	28,57	20,45	29,19	29,46	--	29,46	46,41	--	46,41	2,38	--	2,38
05_B	4,5	29,21	22,41	30,03	31,22	--	31,22	46,06	--	46,06	2,88	--	2,88
06_A	1,5	21,22	--	21,22	34,79	--	34,79	40,16	--	40,16	14,02	--	14,02
06_B	4,5	24,09	--	24,09	36,42	--	36,42	40,29	--	40,29	15,16	--	15,16
07_A	1,5	21,29	17,13	22,70	36,33	--	36,33	19,64	--	19,64	15,46	--	15,46
07_B	4,5	26,76	19,18	27,46	37,48	--	37,48	21,40	--	21,40	16,60	--	16,60
08_A	1,5	29,25	11,35	29,32	20,83	--	20,83	43,61	--	43,61	4,00	--	4,00
08_B	4,5	31,59	14,27	31,67	28,93	--	28,93	42,33	--	42,33	9,56	--	9,56
09_A	1,5	31,93	12,58	31,98	26,24	--	26,24	47,32	--	47,32	9,66	--	9,66
09_B	4,5	33,20	13,86	33,25	28,22	--	28,22	46,90	--	46,90	10,68	--	10,68
10_A	1,5	22,49	--	22,49	31,19	--	31,19	40,45	--	40,45	13,50	--	13,50
10_B	4,5	24,54	--	24,54	33,75	--	33,75	40,67	--	40,67	14,62	--	14,62
11_A	1,5	31,64	-1,15	31,64	31,72	--	31,72	10,78	--	10,78	10,03	--	10,03
11_B	4,5	33,80	-8,71	33,80	33,96	--	33,96	13,80	--	13,80	11,38	--	11,38
12_A	1,5	32,82	11,73	32,85	18,54	--	18,54	43,45	--	43,45	2,52	--	2,52
12_B	4,5	34,89	12,23	34,91	26,05	--	26,05	41,96	--	41,96	4,24	--	4,24

