



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LOLLEBEEKWEG 75 EN 77 TE CASTENRAY



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Lollebeekweg 75 en 77 te Castenray

Opdrachtgever	Pouderoyen Tonnaer St. Stevenskerkhof 2 6511 VZ Nijmegen
Rapportnummer	17160.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	18 oktober 2021
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06-89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

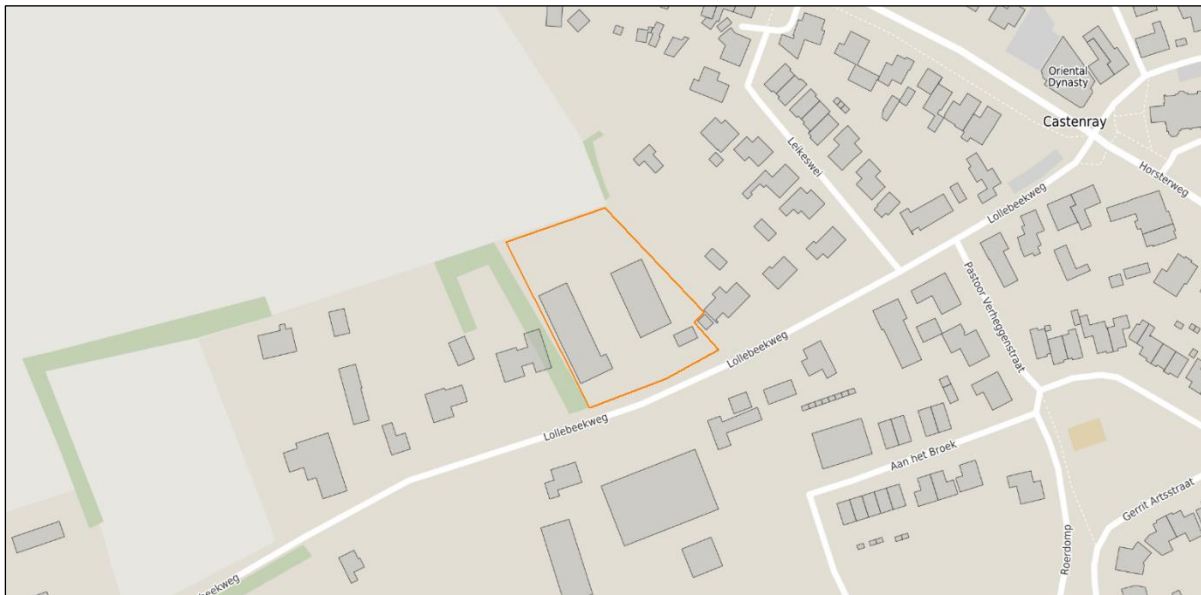
De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'bedrijf' aan de Lollebeekweg 75 en 77 te Castenray te wijzigen naar 'wonen'. Als randvoorwaarde voor de transformatie ter plaatse van Lollebeekweg 77, dient de bebouwing ter plaatse van Lollebeekweg 79 te worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Horsterweg en het gezoneerde deel van de Lollebeekweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Pastoor Verheggenstraat, Roerdomp, Rietweg, Aan het Broek en het niet-gezoneerde deel van de Lollebeekweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor elke zijde van de woning aan de Lollebeekweg 75 zijn toetspunten (01-09) ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag voor het voorste gedeelte van het pand (01-05) en 2 bouwlagen voor het achterste gedeelte (06-09) gemodelleerd. Voor elke zijde van de woning aan de Lollebeekweg 77 zijn toetspunten (10-13) ten behoeve van maximaal 1 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de bestaande panden bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen de bestemming 'bedrijf' aan de Lollebeekweg 75 en 77 te Castenray te wijzigen naar 'wonen'. Als randvoorwaarde voor de transformatie ter plaatse van Lollebeekweg 77, dient de bebouwing ter plaatse van Lollebeekweg 79 te worden geamoveerd. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Horsterweg en het gezoneerde deel van de Lollebeekweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Pastoor Verhegenstraat, Roerdamp, Rietweg, Aan het Broek en het niet-gezoneerde deel van de Lollebeekweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venray, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In beginsel sluit de gemeente Venray aan bij de grens- en toetswaarden uit de Wet geluidhinder. Hogere waarden kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijk of financiële aard stuit. Daarnaast gelden de volgende voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden:

- De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen of de hogere waarde minus 10 dB.
- Bij een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting + 5 dB geldt aangaande de woningindeling dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.
- Indien de woning beschikt over een balkon of loggia, dan dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel of de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Daarnaast dient de gecumuleerde geluidsbelasting inzichtelijk te worden gemaakt. De gemeente Venray vindt de geluidsbelasting acceptabel als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is een transformatie van bestaande panden binnen de bebouwde kom van Castenray.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Horsterweg	250	48	63
Lollebeekweg	200	48	63
Pastoor Verheggenstraat, Roerdomp, Rietweg, Aan het Broek	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

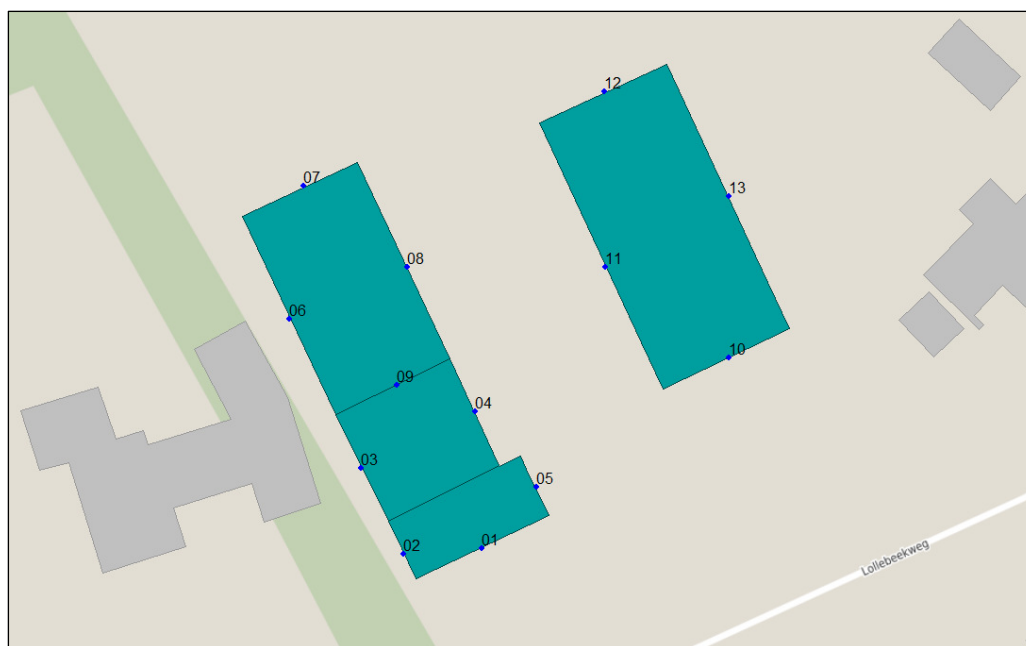
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke intensiteitsgegevens van de Horsterweg en Lollebeekweg zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Noord Limburg. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is in overleg met de gemeente Venray een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn conform de verkeerstellingen omgezet naar weekdagintensiteiten. Van de overige wegen zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor de overige wegen een etmaalintensiteit van 250 motorvoertuigen gehanteerd.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens omtrent de etmaal- en voertuigcategorie-verdelingen van de Horsterweg, Lollebeekweg en Rietweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Venray. Van de overige wegen zijn geen verdelingen bekend. Voor de overige wegen zijn de aangeleverde verdelingen van Rietweg aangehouden. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De Horsterweg beschikt over een standaard wegdektype 'oppervlaktebewerking' (CROW-publicatie 316), op de wegen is een slijtlaag aangebracht. Doordat geen reconstructieonderzoek voor de wegen heeft plaatsgevonden, wordt geconcludeerd dat er sprake moet zijn van een (geoptimaliseerde) slijtlaag met een fijne steenslag en een beperkte initiële verhoogde geluidsemisatie ten opzichte van een referentiewegdek. De slijtlagen zijn voor het toekomstige peiljaar volledig ingereden tot een standaard wegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het geluidsmodel opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor elke zijde van de woning aan de Lollebeekweg 75 zijn toetspunten (01-09) ten behoeve van maximaal 1 bouwlaag voor het voorste gedeelte van het pand (01-05) en 2 bouwlagen voor het achterste gedeelte (06-09) gemodelleerd. Voor elke zijde van de woning aan de Lollebeekweg 77 zijn toetspunten (10-13) ten behoeve van maximaal 1 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

© OpenStreetMap

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

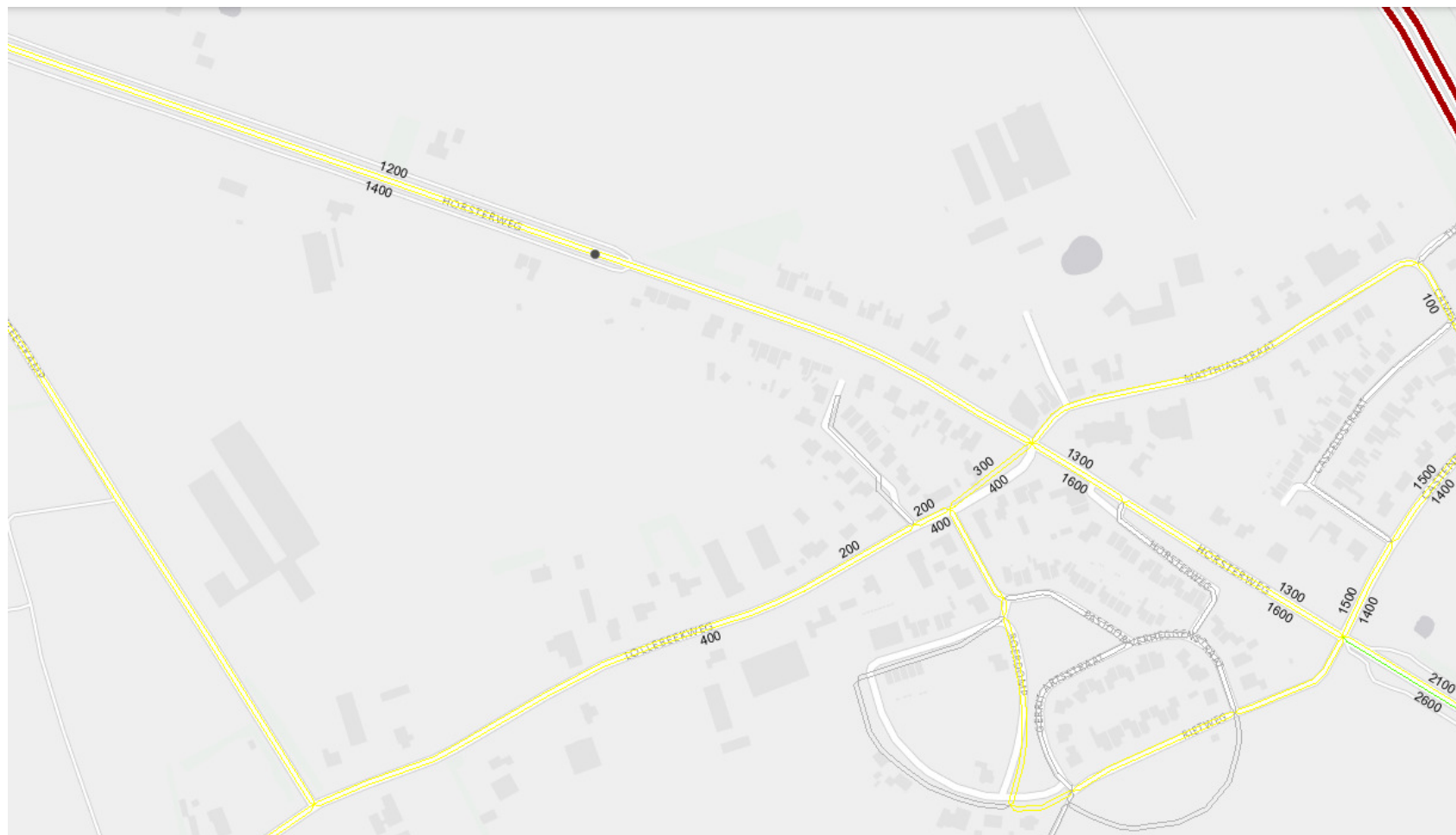
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

wegen	Lollebeekweg 75	Lollebeekweg 77
Horsterweg	30	28
Lollebeekweg	48	45
Pastoor Verheggenstraat	15	11
Roerdomp	3	2
Rietweg	17	12
Aan het Broek	5	12

De geluidsbelasting op de bestaande panden bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Legenda

Prognosejaar 2030

Resultaten (output)

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal

- 0
- 1 - 2.500
- 2.500 - 5.000
- 5.000 - 10.000
- 10.000 - 15.000
- 15.000 - 20.000
- 20.000 - 50.000
- > 50.000

Selectie tbv:	Econsultancy
---------------	--------------

A. INVALSWEGEN: ELK JAAR | VOORJAAR

A010: Castenray Telstraat: Horsterweg Wegvak: Gemeentegrens Horst aan de Maas - Castenrayseweg	Binnen de kom Richting A->B: Castenray Richting B->A: Horst
--	---

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	1.742	1.648	3.390	6,6%	9,5%	77,3%	19,2%	3,5%	50,9	61,4	42,0%	2.638	410	186	3.233	78,2%	18,9%	2,9%
2014 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	1.684	1.733	3.417	6,4%	9,2%	73,8%	23,3%	2,9%	50,9	62,2	42,3%	2.639	416	183	3.239	74,8%	22,7%	2,5%
2015 16	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	2.145	1.994	4.139	7,1%	9,8%	87,1%	10,2%	2,7%	48,1	57,8	59,6%	3.101	498	242	3.841	88,0%	9,7%	2,3%
2016 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	2.192	1.984	4.176	7,4%	10,2%	86,6%	10,4%	3,0%	48,0	56,2	60,2%	3.100	487	256	3.845	88,0%	9,4%	2,6%
2017 14	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	2.044	2.575	4.619	9,8%	9,4%	87,0%	9,8%	3,2%	45,9	56,7	66,4%	3.508	464	254	4.225	88,6%	8,6%	2,7%
2018 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	2.300	2.035	4.335	6,5%	10,2%	87,0%	9,6%	3,3%	47,5	57,2	62,9%	3.229	471	262	3.962	88,7%	8,6%	2,8%
2019 15	Telling gebaseerd op 3 werkdagen + weekend		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	2.188	2.011	4.199	5,6%	10,9%	85,4%	11,2%	3,3%	46,2	55,8	69,8%	3.561	497	269	4.327	89,9%	8,3%	1,8%
2020 14	Geannuleerd ivm corona-virus		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50																		
2021 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	1.714	1.808	3.522	7,7%	9,8%	82,7%	13,1%	4,2%	46,4	55,9	68,5%	2.661	282	186	3.129	84,5%	11,9%	3,6%
2022 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50																		
2023 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50																		
2024 15	-		GOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50																		

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D026: Castenray Telstraat: Lollebeekweg Wegvak: Leikeswei - Steegkamp	Nabij huisnummer 60 Richting A->B: Steegkamp Richting B->A: Horsterweg
---	--

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2014 38	Vanwege komst bouwplan + discussie 30km/h of 50km/h	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	361	367	728	6,2%	10,0%	81,8%	14,1%	4,1%	41,7	53,2	79,5%	522	91	54	667	83,8%	12,4%	3,8%

D089: Castenray Telstraat: Rietweg Wegvak: Pastoor Verheggenstraat - Gerrit Artsstraat	T.h.v. huisnummers 6-8 Richting A->B: Pastoor Verheggenstraat Richting B->A: Gerrit Artsstraat
--	--

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 15	Klachten snelheid	ETW	-	W09a Elementenverharding keperverband	30	57	55	112	4,5%	9,8%	92,9%	7,1%	0,0%	29,1	38,7	57,1%	82	20	6	108	93,1%	6,6%	0,3%

Selectie tbv: Econsultancy

14

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl	
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DWV GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid		

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OPIII
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

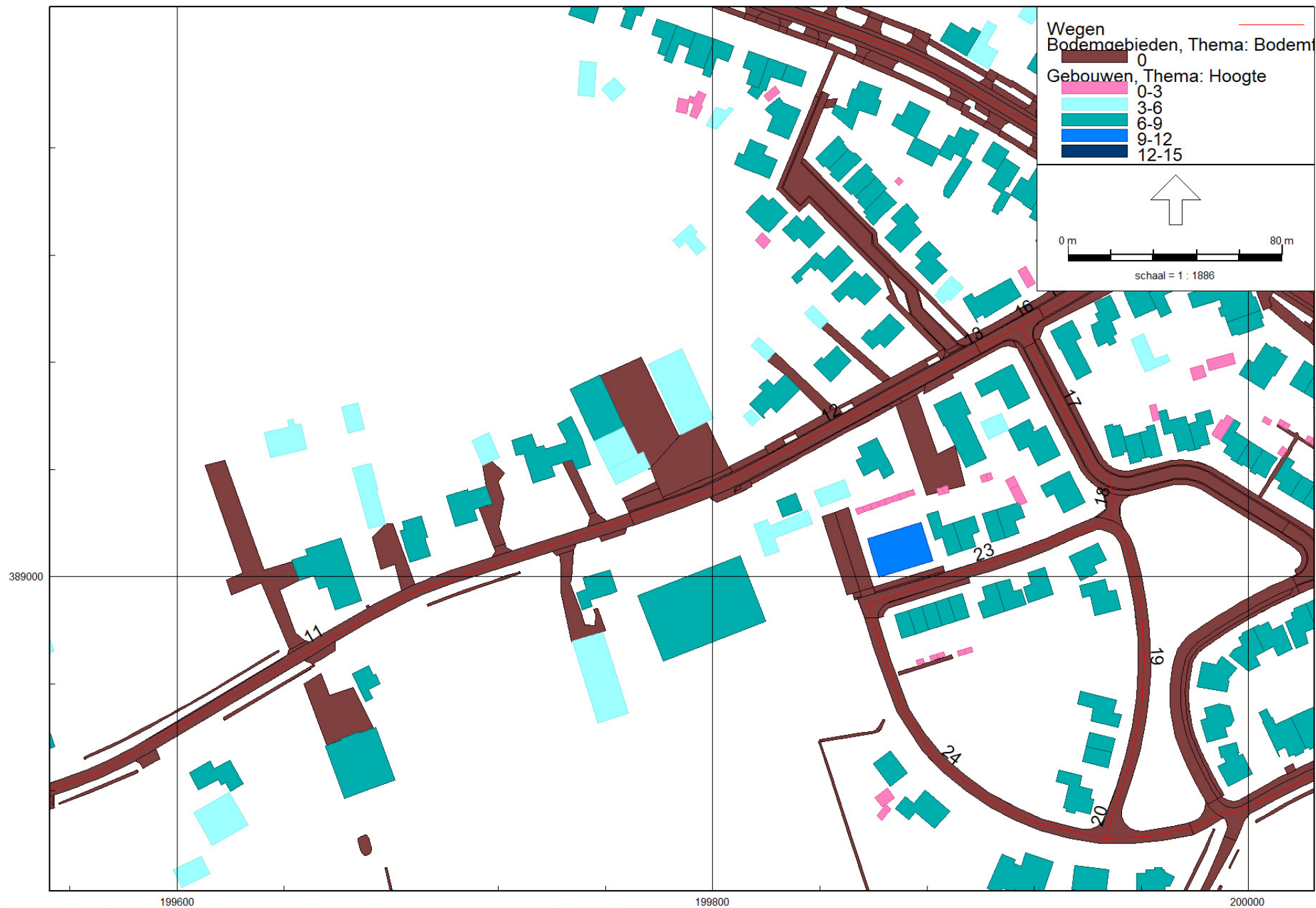


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai D1

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 17-9-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 12-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
02	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
03	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
04	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
05	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
06	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
07	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
08	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
09	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
10	Horsterweg	Horsterweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
01	Horsterweg	Horsterweg_60	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
12	Lollebeekweg	Lollebeekweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
13	Lollebeekweg	Lollebeekweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
14	Lollebeekweg	Lollebeekweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
15	Lollebeekweg	Lollebeekweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
16	Lollebeekweg	Lollebeekweg_30	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	Lollebeekweg	Lollebeekweg_50	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
17	Pastoor Verheggenstraat	Pastoor Verheggenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
18	Roerdomp	Roerdomp	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
19	Roerdomp	Roerdomp	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
20	Roerdomp	Roerdomp	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
21	Rietweg	Rietweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
22	Rietweg	Rietweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
24	Rietweg	Rietweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30
23	Aan het Broek	Aan het Broek	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
02	50	50	50	50	50	2356,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
03	50	50	50	50	50	2356,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
04	50	50	50	50	50	2628,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
05	50	50	50	50	50	2356,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
06	50	50	50	50	50	2356,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
07	50	50	50	50	50	2628,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
08	50	50	50	50	50	4259,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
09	50	50	50	50	50	2628,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
10	50	50	50	50	50	4259,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
01	60	60	60	60	60	2356,00	7,09	2,25	0,74	84,50	84,50	84,50	11,90	11,90	11,90	3,60	3,60	3,60
12	30	30	30	30	30	561,00	6,52	3,41	1,01	83,80	83,80	83,80	12,40	12,40	12,40	3,80	3,80	3,80
13	30	30	30	30	30	561,00	6,52	3,41	1,01	83,80	83,80	83,80	12,40	12,40	12,40	3,80	3,80	3,80
14	30	30	30	30	30	654,00	6,52	3,41	1,01	83,80	83,80	83,80	12,40	12,40	12,40	3,80	3,80	3,80
15	30	30	30	30	30	654,00	6,52	3,41	1,01	83,80	83,80	83,80	12,40	12,40	12,40	3,80	3,80	3,80
16	30	30	30	30	30	654,00	6,52	3,41	1,01	83,80	83,80	83,80	12,40	12,40	12,40	3,80	3,80	3,80
11	50	50	50	50	50	561,00	6,52	3,41	1,01	83,80	83,80	83,80	12,40	12,40	12,40	3,80	3,80	3,80
17	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30
18	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30
19	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30
20	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30
21	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30
22	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30
24	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30
23	30	30	30	30	30	250,00	6,33	4,63	0,69	93,10	93,10	93,10	6,60	6,60	6,60	0,30	0,30	0,30

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
02	141,15	44,79	14,73	19,88	6,31	2,07	6,01	1,91	0,63
03	141,15	44,79	14,73	19,88	6,31	2,07	6,01	1,91	0,63
04	157,44	49,96	16,43	22,17	7,04	2,31	6,71	2,13	0,70
05	141,15	44,79	14,73	19,88	6,31	2,07	6,01	1,91	0,63
06	141,15	44,79	14,73	19,88	6,31	2,07	6,01	1,91	0,63
07	157,44	49,96	16,43	22,17	7,04	2,31	6,71	2,13	0,70
08	255,16	80,97	26,63	35,93	11,40	3,75	10,87	3,45	1,13
09	157,44	49,96	16,43	22,17	7,04	2,31	6,71	2,13	0,70
10	255,16	80,97	26,63	35,93	11,40	3,75	10,87	3,45	1,13
01	141,15	44,79	14,73	19,88	6,31	2,07	6,01	1,91	0,63
12	30,65	16,03	4,75	4,54	2,37	0,70	1,39	0,73	0,22
13	30,65	16,03	4,75	4,54	2,37	0,70	1,39	0,73	0,22
14	35,73	18,69	5,54	5,29	2,77	0,82	1,62	0,85	0,25
15	35,73	18,69	5,54	5,29	2,77	0,82	1,62	0,85	0,25
16	35,73	18,69	5,54	5,29	2,77	0,82	1,62	0,85	0,25
11	30,65	16,03	4,75	4,54	2,37	0,70	1,39	0,73	0,22
17	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01
18	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01
19	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01
20	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01
21	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01
22	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01
24	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01
23	14,73	10,78	1,61	1,04	0,76	0,11	0,05	0,03	0,01

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14429573		8,41	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429642		7,89	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429644		3,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14429732		7,45	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14430567		6,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14430992		3,82	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431094		8,04	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431096		7,99	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431097		7,50	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431100		7,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431103		7,94	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431297		6,41	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431299		5,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431300		6,35	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431302		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14431705		7,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444093		7,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444098		6,54	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444102		4,77	0,00	Relatief		onderzoeksobject			1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444106		4,50	0,00	Relatief		onderzoeksobject			1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444133		7,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444204		2,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444206		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14444209		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14445096		7,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14445100		7,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14445635		7,38	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14445641		7,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446101		7,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446343		7,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446346		3,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446349		6,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446352		8,37	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446354		6,56	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446355		6,56	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14429573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14429732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14430567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14430992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14431705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14445096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14445100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14445635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14445641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14446356		8,18	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14446357		6,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14447188		7,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14447531		7,36	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14447607		7,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14447613		7,99	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14447614		8,06	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14448806		7,50	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14448808		9,06	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14448809		6,95	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449205		6,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449207		5,97	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449209		6,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449211		7,69	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449214		6,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449216		7,86	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449219		8,14	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449221		6,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449222		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449587		7,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449589		7,64	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449676		7,39	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449678		14,29	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449679		7,18	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449680		6,42	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449681		6,83	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449684		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449687		9,13	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449690		7,14	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449756		7,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14449757		7,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14450166		7,64	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14450243		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14451695		7,12	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14451971		7,26	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14446356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14446357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14447614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14448806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14448808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14448809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14449757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14450166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14450243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14451695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14451971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14451972		9,04	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14451973		6,87	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14456210		6,70	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14456211		6,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14456212		6,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14456213		7,45	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458888		5,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458889		5,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458935		8,20	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458971		5,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458972		8,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458975		8,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458977		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458987		7,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458989		7,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14458991		8,16	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459231		8,24	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459234		8,28	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459239		8,54	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459244		8,06	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459245		7,32	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459319		8,61	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459322		8,24	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459326		7,84	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459328		8,65	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459330		8,27	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459614		7,64	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459686		7,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459823		8,60	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459824		8,45	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459825		8,48	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14459896		7,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14460082		6,83	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14460312		5,83	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461537		7,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14451972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14451973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14456210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14456211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14456212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14456213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14458991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14459896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14460082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14460312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14461539		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461543		8,06	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461545		7,83	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461546		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461568		8,15	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461571		7,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461573		7,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461575		7,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461577		7,79	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461580		7,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461956		7,90	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461959		7,98	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14461961		7,96	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462134		7,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462137		7,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462139		6,21	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462140		7,78	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462143		7,83	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462229		7,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462231		7,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462253		6,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462274		6,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462276		6,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462279		6,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462428		7,77	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462548		8,80	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462551		8,51	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462565		7,58	0,00	Relatief					1816	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462566		6,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462615		7,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462619		6,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462790		7,89	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462791		7,88	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462792		7,95	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462794		6,64	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14461539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14461961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14462795		6,66	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462798		6,32	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462879		6,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462882		7,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462883		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462884		7,80	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462885		7,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462889		8,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462935		7,06	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462937		7,30	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462938		5,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14462939		5,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463110		7,85	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463113		8,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463115		8,25	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463116		8,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463204		8,33	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463205		8,29	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463206		8,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463207		7,59	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463209		7,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463212		7,79	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463215		7,70	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463217		7,88	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463220		7,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463225		7,22	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463292		7,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463313		6,25	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463314		6,28	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463371		7,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463373		6,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463607		7,93	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463608		7,82	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463610		6,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14463611		6,09	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14462795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14462939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14463611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14464737		3,22	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14464738		4,75	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14464739		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14464741		4,58	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14464745		2,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14464748		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14464751		2,79	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14464752		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466265		4,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466278		8,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466279		8,05	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466281		7,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466283		6,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466327		2,93	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466338		6,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466646		6,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466649		6,40	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466651		6,33	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466652		6,07	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466653		6,30	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466655		7,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466659		7,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466724		8,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466726		8,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466730		8,08	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466890		7,05	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466895		7,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14466898		6,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14467269		3,09	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14467270		6,11	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14467273		3,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14468351		4,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14468354		4,56	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14468356		2,85	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14468563		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14464737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14464738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14464739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14464741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14464745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14464748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14464751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14464752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14466898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14467269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14467270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14467273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14468351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14468354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14468356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14468563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14468564		4,68	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14469578		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14469580		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14470176		3,08	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471189		2,76	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471190		5,78	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471337		4,99	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471339		3,09	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471397		3,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471400		3,54	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471402		5,96	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471403		3,08	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471455		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471604		4,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471608		5,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471642		2,52	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471644		2,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471646		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471648		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471656		2,40	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471659		3,88	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471662		3,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471667		5,15	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471995		4,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471997		5,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14471999		4,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472060		2,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472324		4,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472445		4,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472447		4,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472510		2,56	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472513		5,55	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472515		2,47	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14472806		3,21	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14473649		2,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14468564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14469578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14469580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14470176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14471999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14472806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14473649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14473652		4,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14473653		3,47	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474208		2,63	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474211		2,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474293		3,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474294		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474295		2,57	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474367		6,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474370		4,18	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474377		2,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474378		3,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14474419		4,58	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14476697		4,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14476698		5,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14476751		5,06	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14479883		2,10	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14482139		7,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491586		5,93	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491588		2,82	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14491998		7,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14492350		5,33	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14492806		6,82	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14492808		8,28	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14492965		8,23	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14493164		2,71	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14493929		6,85	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14494126		7,19	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14494364		8,45	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495706		2,80	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495928		10,66	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495931		2,80	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495934		2,79	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495937		2,78	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495940		2,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495943		2,76	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14473652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14473653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14474419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14476697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14476698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14476751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14479883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14482139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14491998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14492965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14493929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14494364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
14495946		2,81	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495949		2,82	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14495953		2,80	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496445		8,42	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496448		5,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496693		8,92	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496697		8,97	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496701		8,96	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496705		8,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496709		8,79	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496712		2,65	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496715		2,67	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496718		2,58	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496721		2,63	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496724		2,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496859		2,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496910		8,73	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14496914		5,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14497497		7,35	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498368		2,69	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498370		2,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498382		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498451		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498482		6,06	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498785		8,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14498787		2,67	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14499173		3,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14499175		3,10	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14499176		2,65	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14499177		2,70	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14499178		2,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14499179		2,59	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14495946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14495953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14496914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14497497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14498787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14499179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï D1
 Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
14444106	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		nieuwbouw			0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	14444106	nieuwbouw	7,22	0,00	Relatief		onderzoeksubject		1963	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
14444106	nieuwbouw	4,00	0,00	Relatief		onderzoeksubject		1963	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80		

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14444106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai D1
Definitief - 17160 Castenray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Lollebeekweg 75	199770,26	389037,41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Lollebeekweg 75	199751,33	389059,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Lollebeekweg 75	199752,70	389072,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Lollebeekweg 75	199762,89	389065,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Lollebeekweg 77	199794,58	389056,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Lollebeekweg 77	199782,36	389065,05	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Lollebeekweg 77	199782,29	389082,28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Lollebeekweg 77	199794,57	389071,96	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Lollebeekweg 75	199775,60	389043,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Lollebeekweg 75	199762,48	389036,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Lollebeekweg 75	199761,90	389053,42	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Lollebeekweg 75	199758,33	389045,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Lollebeekweg 75	199769,56	389050,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Horsterweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Lollebeekweg 75	1,50	28,09	23,11	18,28	28,16	
02_A	Lollebeekweg 75	1,50	28,01	23,03	18,20	28,08	
03_A	Lollebeekweg 75	1,50	29,61	24,63	19,80	29,68	
04_A	Lollebeekweg 75	1,50	29,38	24,40	19,57	29,45	
05_A	Lollebeekweg 75	1,50	28,93	23,94	19,11	28,99	
06_A	Lollebeekweg 75	1,50	31,29	26,30	21,47	31,35	
06_B	Lollebeekweg 75	4,50	32,70	27,72	22,89	32,77	
07_A	Lollebeekweg 75	1,50	33,98	29,00	24,17	34,05	
07_B	Lollebeekweg 75	4,50	35,41	30,43	25,60	35,48	
08_A	Lollebeekweg 75	1,50	30,33	25,34	20,51	30,39	
08_B	Lollebeekweg 75	4,50	32,07	27,08	22,25	32,13	
09_A	Lollebeekweg 75	4,50	29,76	24,78	19,95	29,83	
10_A	Lollebeekweg 77	1,50	27,90	22,91	18,08	27,96	
11_A	Lollebeekweg 77	1,50	33,39	28,40	23,57	33,45	
12_A	Lollebeekweg 77	1,50	33,28	28,29	23,46	33,34	
13_A	Lollebeekweg 77	1,50	29,44	24,45	19,62	29,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lollebeekweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Lollebeekweg 75	1,50	51,47	48,66	43,37	52,58	
02_A	Lollebeekweg 75	1,50	47,55	44,74	39,45	48,66	
03_A	Lollebeekweg 75	1,50	43,67	40,85	35,57	44,78	
04_A	Lollebeekweg 75	1,50	42,52	39,71	34,42	43,63	
05_A	Lollebeekweg 75	1,50	47,94	45,12	39,84	49,05	
06_A	Lollebeekweg 75	1,50	35,45	32,63	27,35	36,56	
06_B	Lollebeekweg 75	4,50	37,48	34,66	29,38	38,59	
07_A	Lollebeekweg 75	1,50	15,89	13,08	7,79	17,00	
07_B	Lollebeekweg 75	4,50	16,70	13,89	8,60	17,81	
08_A	Lollebeekweg 75	1,50	40,46	37,65	32,36	41,57	
08_B	Lollebeekweg 75	4,50	42,38	39,57	34,28	43,49	
09_A	Lollebeekweg 75	4,50	39,87	37,06	31,77	40,98	
10_A	Lollebeekweg 77	1,50	48,68	45,87	40,58	49,79	
11_A	Lollebeekweg 77	1,50	42,52	39,70	34,42	43,63	
12_A	Lollebeekweg 77	1,50	18,98	16,17	10,88	20,09	
13_A	Lollebeekweg 77	1,50	35,73	32,92	27,63	36,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Verheggenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Lollebeekweg 75	1,50	17,74	16,38	8,11	18,70	
02_A	Lollebeekweg 75	1,50	1,64	0,28	-7,99	2,60	
03_A	Lollebeekweg 75	1,50	7,15	5,80	-2,47	8,12	
04_A	Lollebeekweg 75	1,50	10,50	9,14	0,87	11,46	
05_A	Lollebeekweg 75	1,50	18,54	17,19	8,92	19,51	
06_A	Lollebeekweg 75	1,50	4,60	3,24	-5,03	5,56	
06_B	Lollebeekweg 75	4,50	7,85	6,49	-1,78	8,81	
07_A	Lollebeekweg 75	1,50	-5,97	-7,33	-15,60	-5,01	
07_B	Lollebeekweg 75	4,50	-4,56	-5,92	-14,19	-3,60	
08_A	Lollebeekweg 75	1,50	10,17	8,82	0,55	11,14	
08_B	Lollebeekweg 75	4,50	12,42	11,07	2,80	13,39	
09_A	Lollebeekweg 75	4,50	13,60	12,24	3,97	14,56	
10_A	Lollebeekweg 77	1,50	14,91	13,56	5,29	15,88	
11_A	Lollebeekweg 77	1,50	8,95	7,59	-0,68	9,91	
12_A	Lollebeekweg 77	1,50	0,43	-0,92	-9,19	1,40	
13_A	Lollebeekweg 77	1,50	11,74	10,38	2,11	12,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Roerdomp
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Lollebeekweg 75	1,50	5,19	3,83	-4,44	6,15	
02_A	Lollebeekweg 75	1,50	-4,29	-5,65	-13,92	-3,33	
03_A	Lollebeekweg 75	1,50	-2,43	-3,79	-12,06	-1,47	
04_A	Lollebeekweg 75	1,50	6,40	5,04	-3,23	7,36	
05_A	Lollebeekweg 75	1,50	5,73	4,38	-3,89	6,70	
06_A	Lollebeekweg 75	1,50	0,99	-0,37	-8,64	1,95	
06_B	Lollebeekweg 75	4,50	3,97	2,61	-5,66	4,93	
07_A	Lollebeekweg 75	1,50	--	--	--	--	
07_B	Lollebeekweg 75	4,50	--	--	--	--	
08_A	Lollebeekweg 75	1,50	5,24	3,88	-4,39	6,20	
08_B	Lollebeekweg 75	4,50	6,87	5,51	-2,76	7,83	
09_A	Lollebeekweg 75	4,50	7,30	5,95	-2,32	8,27	
10_A	Lollebeekweg 77	1,50	5,84	4,49	-3,78	6,81	
11_A	Lollebeekweg 77	1,50	2,26	0,90	-7,37	3,22	
12_A	Lollebeekweg 77	1,50	-20,78	-22,14	-30,41	-19,82	
13_A	Lollebeekweg 77	1,50	6,34	4,98	-3,28	7,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rietweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Lollebeekweg 75	1,50	17,72	16,36	8,09	18,68	
02_A	Lollebeekweg 75	1,50	-2,37	-3,73	-12,00	-1,41	
03_A	Lollebeekweg 75	1,50	-3,01	-4,37	-12,64	-2,05	
04_A	Lollebeekweg 75	1,50	17,98	16,62	8,35	18,94	
05_A	Lollebeekweg 75	1,50	21,52	20,16	11,89	22,48	
06_A	Lollebeekweg 75	1,50	4,46	3,10	-5,17	5,42	
06_B	Lollebeekweg 75	4,50	7,14	5,78	-2,49	8,10	
07_A	Lollebeekweg 75	1,50	-5,77	-7,13	-15,40	-4,81	
07_B	Lollebeekweg 75	4,50	-4,05	-5,41	-13,68	-3,09	
08_A	Lollebeekweg 75	1,50	19,44	18,08	9,81	20,40	
08_B	Lollebeekweg 75	4,50	20,59	19,23	10,96	21,55	
09_A	Lollebeekweg 75	4,50	17,07	15,71	7,44	18,03	
10_A	Lollebeekweg 77	1,50	13,80	12,44	4,17	14,76	
11_A	Lollebeekweg 77	1,50	3,55	2,19	-6,08	4,51	
12_A	Lollebeekweg 77	1,50	-2,02	-3,38	-11,65	-1,06	
13_A	Lollebeekweg 77	1,50	16,36	15,00	6,73	17,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï D1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan het Broek
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Lollebeekweg 75	1,50	8,06	6,70	-1,57	9,02	
02_A	Lollebeekweg 75	1,50	1,33	-0,03	-8,30	2,29	
03_A	Lollebeekweg 75	1,50	-11,68	-13,04	-21,31	-10,72	
04_A	Lollebeekweg 75	1,50	7,22	5,86	-2,41	8,18	
05_A	Lollebeekweg 75	1,50	8,83	7,47	-0,79	9,80	
06_A	Lollebeekweg 75	1,50	3,20	1,84	-6,43	4,16	
06_B	Lollebeekweg 75	4,50	7,04	5,68	-2,59	8,00	
07_A	Lollebeekweg 75	1,50	-11,74	-13,10	-21,37	-10,78	
07_B	Lollebeekweg 75	4,50	-10,48	-11,84	-20,11	-9,52	
08_A	Lollebeekweg 75	1,50	6,73	5,37	-2,90	7,69	
08_B	Lollebeekweg 75	4,50	8,71	7,35	-0,92	9,67	
09_A	Lollebeekweg 75	4,50	9,18	7,82	-0,44	10,15	
10_A	Lollebeekweg 77	1,50	8,28	6,93	-1,34	9,25	
11_A	Lollebeekweg 77	1,50	1,61	0,25	-8,01	2,58	
12_A	Lollebeekweg 77	1,50	-7,02	-8,37	-16,64	-6,05	
13_A	Lollebeekweg 77	1,50	16,53	15,17	6,90	17,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Horsterweg			Lollebeekweg			Pastoor Verheggenstraat			Roerdomp			Rietweg			Aan het Broek		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	28,16	--	28,16	52,58	--	52,58	18,70	--	18,70	6,15	--	6,15	18,68	--	18,68	9,02	--	9,02
02_A	1,5	28,08	--	28,08	48,66	--	48,66	2,60	--	2,60	-3,33	--	-3,33	-1,41	--	-1,41	2,29	--	2,29
03_A	1,5	29,68	--	29,68	44,78	--	44,78	8,12	--	8,12	-1,47	--	-1,47	-2,05	--	-2,05	-10,72	--	-10,72
04_A	1,5	29,45	--	29,45	43,63	--	43,63	11,46	--	11,46	7,36	--	7,36	18,94	--	18,94	8,18	--	8,18
05_A	1,5	28,99	--	28,99	49,05	--	49,05	19,51	--	19,51	6,70	--	6,70	22,48	--	22,48	9,80	--	9,80
06_A	1,5	31,35	--	31,35	36,56	--	36,56	5,56	--	5,56	1,95	--	1,95	5,42	--	5,42	4,16	--	4,16
06_B	4,5	32,77	--	32,77	38,59	--	38,59	8,81	--	8,81	4,93	--	4,93	8,10	--	8,10	8,00	--	8,00
07_A	1,5	34,05	--	34,05	17,00	--	17,00	-5,01	--	-5,01	--	--	--	-4,81	--	-4,81	-10,78	--	-10,78
07_B	4,5	35,48	--	35,48	17,81	--	17,81	-3,60	--	-3,60	--	--	--	-3,09	--	-3,09	-9,52	--	-9,52
08_A	1,5	30,39	--	30,39	41,57	--	41,57	11,14	--	11,14	6,20	--	6,20	20,40	--	20,40	7,69	--	7,69
08_B	4,5	32,13	--	32,13	43,49	--	43,49	13,39	--	13,39	7,83	--	7,83	21,55	--	21,55	9,67	--	9,67
09_A	4,5	29,83	--	29,83	40,98	--	40,98	14,56	--	14,56	8,27	--	8,27	18,03	--	18,03	10,15	--	10,15
10_A	1,5	27,96	--	27,96	49,79	--	49,79	15,88	--	15,88	6,81	--	6,81	14,76	--	14,76	9,25	--	9,25
11_A	1,5	33,45	--	33,45	43,63	--	43,63	9,91	--	9,91	3,22	--	3,22	4,51	--	4,51	2,58	--	2,58
12_A	1,5	33,34	--	33,34	20,09	--	20,09	1,40	--	1,40	-19,82	--	-19,82	-1,06	--	-1,06	-6,05	--	-6,05
13_A	1,5	29,50	--	29,50	36,84	--	36,84	12,70	--	12,70	7,31	--	7,31	17,32	--	17,32	17,49	--	17,49

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Horsterweg			Lollebeekweg			Pastoor Verheggenstraat			Roerdomp			Rietweg			Aan het Broek		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	23,16	--	23,16	47,58	--	47,58	13,70	--	13,70	1,15	--	1,15	13,68	--	13,68	4,02	--	4,02
02_A	1,5	23,08	--	23,08	43,66	--	43,66	-2,40	--	-2,40	-8,33	--	-8,33	-6,41	--	-6,41	-2,71	--	-2,71
03_A	1,5	24,68	--	24,68	39,78	--	39,78	3,12	--	3,12	-6,47	--	-6,47	-7,05	--	-7,05	-15,72	--	-15,72
04_A	1,5	24,45	--	24,45	38,63	--	38,63	6,46	--	6,46	2,36	--	2,36	13,94	--	13,94	3,18	--	3,18
05_A	1,5	23,99	--	23,99	44,05	--	44,05	14,51	--	14,51	1,70	--	1,70	17,48	--	17,48	4,80	--	4,80
06_A	1,5	26,35	--	26,35	31,56	--	31,56	0,56	--	0,56	-3,05	--	-3,05	0,42	--	0,42	-0,84	--	-0,84
06_B	4,5	27,77	--	27,77	33,59	--	33,59	3,81	--	3,81	-0,07	--	-0,07	3,10	--	3,10	3,00	--	3,00
07_A	1,5	29,05	--	29,05	12,00	--	12,00	-10,01	--	-10,01	--	--	--	-9,81	--	-9,81	-15,78	--	-15,78
07_B	4,5	30,48	--	30,48	12,81	--	12,81	-8,60	--	-8,60	--	--	--	-8,09	--	-8,09	-14,52	--	-14,52
08_A	1,5	25,39	--	25,39	36,57	--	36,57	6,14	--	6,14	1,20	--	1,20	15,40	--	15,40	2,69	--	2,69
08_B	4,5	27,13	--	27,13	38,49	--	38,49	8,39	--	8,39	2,83	--	2,83	16,55	--	16,55	4,67	--	4,67
09_A	4,5	24,83	--	24,83	35,98	--	35,98	9,56	--	9,56	3,27	--	3,27	13,03	--	13,03	5,15	--	5,15
10_A	1,5	22,96	--	22,96	44,79	--	44,79	10,88	--	10,88	1,81	--	1,81	9,76	--	9,76	4,25	--	4,25
11_A	1,5	28,45	--	28,45	38,63	--	38,63	4,91	--	4,91	-1,78	--	-1,78	-0,49	--	-0,49	-2,42	--	-2,42
12_A	1,5	28,34	--	28,34	15,09	--	15,09	-3,60	--	-3,60	-24,82	--	-24,82	-6,06	--	-6,06	-11,05	--	-11,05
13_A	1,5	24,50	--	24,50	31,84	--	31,84	7,70	--	7,70	2,31	--	2,31	12,32	--	12,32	12,49	--	12,49

