

Langstraat 108-110 te Venray fase 2
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210551aaA1

Opdrachtgever:

Venterra bv
Noorderpoort 11A
Tel.: 077-3219140

5916 PJ VENLO

Contactpersoon:

de heer Ing. S. van Lier

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 04-10-2021

Referentie : Rm210551aaA1.davh_01

INHOUD

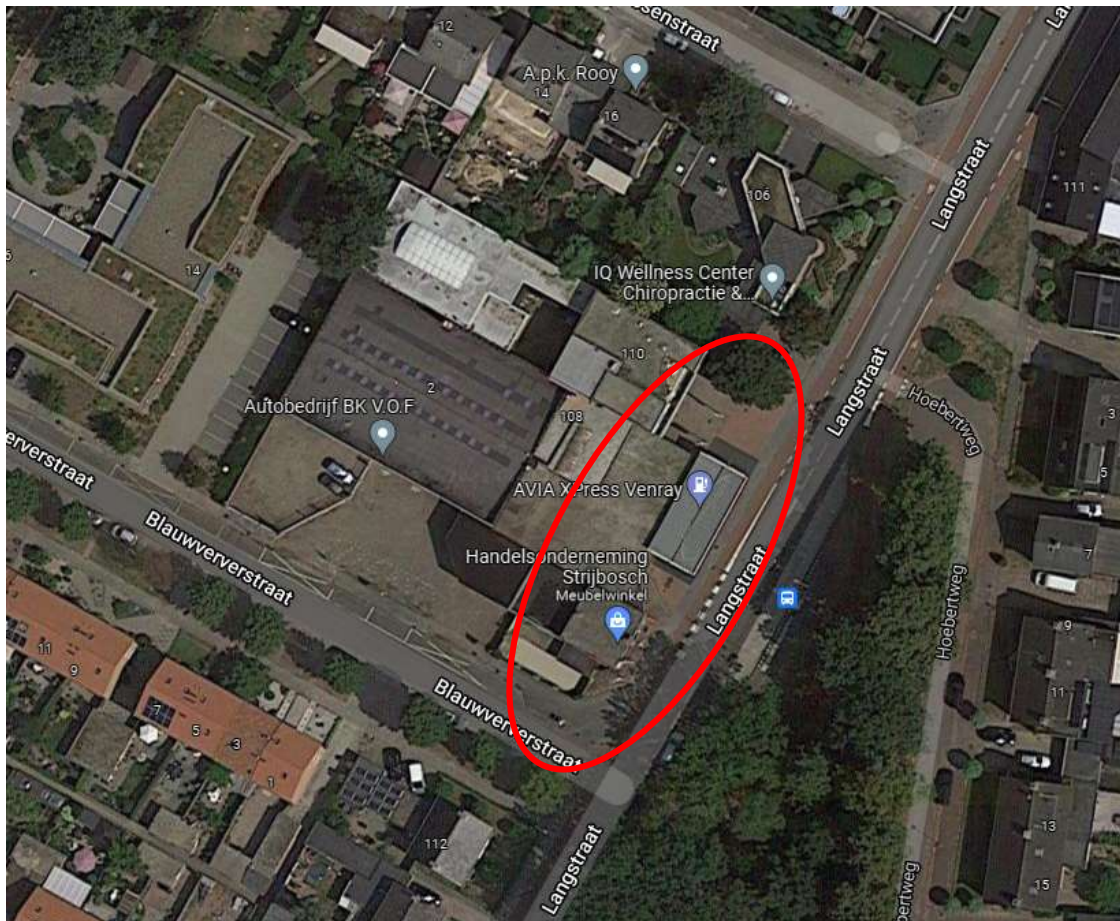
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Langstraat	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.2.1	Blauwververstraat	12
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Langstraat	15
5.3	Niet gezoneerde wegen	16
5.3.1	Blauwververstraat	16

Bijlagen:

Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Venterra bv is, in het kader van een nieuwbouwproject aan de Langstraat 108-110 te Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om in twee fases appartementen met bergingen en drie nieuwe woningen te realiseren. In fase 1 zal de bestaande bebouwing worden gesloopt en worden de appartementen met bergingen gerealiseerd. Het tankstation blijft hierbij behouden. In fase 2 wordt het tankstation gesloopt en worden ter plaatse drie woningen gerealiseerd. Omdat de situatie en daarmee de uitgangspunten in de verschillende fases verschillend zijn, is in onderhavig rapport enkel fase 2 van het project beschouwd. Fase 1 is in het rapport met kenmerk Rm210551aaA0.davh_01_001, d.d. 04-10-2021 beschouwd. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Langstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Blauwververstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Voor de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Langstraat en Blauwververstraat zijn aangereikt door de gemeente Venray. De gegevens van de Langstraat zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2020. Van de Blauwververstraat zijn geen telgegevens bekend, zodoende is voor deze weg uitgegaan van het regionale verkeersmodel voor het jaar 2030. Deze prognosegegevens zijn gebaseerd op een werkdaggemiddelde. Om te komen tot een weekdaggemiddelde is gebruik gemaakt van een omrekenfactor van 0,9. Om tot het maatgevende jaar 2032 te komen is uitgegaan van een ophogingspercentage van 1%. Van de Blauwververstraat is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. De etmaalintensiteit in de prognosegegevens van de Langstraat zijn lager dan in de telling van 2020. Worst-case is voor het maatgevende jaar 2032 uitgegaan van de telgegevens. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Langstraat	8.687	D	6,84%	96,10%	3,50%	50	01
		A	3,25%	96,10%	3,50%		
		N	0,61%	96,10%	3,50%		
Blauwververweg	340	D	6,70%	95,75%	3,75%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Langstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Langstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	1.5	61	5	56	wonen	48	63
11	4.5	61	5	56	wonen	48	63
12	1.5	66	5	61	wonen	48	63
12	4.5	66	5	61	wonen	48	63
13	1.5	64	5	59	wonen	48	63
13	4.5	62	5	57	wonen	48	63
14	1.5	64	5	59	wonen	48	63
15	1.5	64	5	59	wonen	48	63
15	4.5	62	5	57	wonen	48	63
16	1.5	66	5	61	wonen	48	63
16	4.5	66	5	61	wonen	48	63
17	1.5	64	5	59	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Langstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	4.5	62	5	57	wonen	48	63
18	1.5	64	5	59	wonen	48	63
19	1.5	64	5	59	wonen	48	63
19	4.5	62	5	57	wonen	48	63
20	1.5	66	5	61	wonen	48	63
20	4.5	66	5	61	wonen	48	63
21	1.5	63	5	58	wonen	48	63
21	4.5	62	5	57	wonen	48	63
22	1.5	42	5	37	wonen	48	63
22	4.5	43	5	38	wonen	48	63
23	1.5	44	5	39	wonen	48	63
24	1.5	43	5	38	wonen	48	63
25	1.5	43	5	38	wonen	48	63
25	4.5	45	5	40	wonen	48	63
26	1.5	42	5	37	wonen	48	63
27	1.5	42	5	37	wonen	48	63
28	1.5	42	5	37	wonen	48	63
28	4.5	48	5	43	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Blauwververstraat kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 cursief weergegeven.

4.2.1 Blauwververstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Blauwververstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	1.5	45	5	40	wonen	48	63
11	4.5	45	5	40	wonen	48	63
12	1.5	38	5	33	wonen	48	63
12	4.5	38	5	33	wonen	48	63
13	1.5	25	5	20	wonen	48	63
13	4.5	27	5	22	wonen	48	63
14	1.5	27	5	22	wonen	48	63
15	1.5	30	5	25	wonen	48	63
15	4.5	35	5	30	wonen	48	63
16	1.5	32	5	27	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Blauwververstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	4.5	33	5	28	wonen	48	63
17	1.5	25	5	20	wonen	48	63
17	4.5	26	5	21	wonen	48	63
18	1.5	21	5	16	wonen	48	63
19	1.5	25	5	20	wonen	48	63
19	4.5	28	5	23	wonen	48	63
20	1.5	27	5	22	wonen	48	63
20	4.5	29	5	24	wonen	48	63
21	1.5	15	5	10	wonen	48	63
21	4.5	15	5	10	wonen	48	63
22	1.5	22	5	17	wonen	48	63
22	4.5	27	5	22	wonen	48	63
23	1.5	17	5	12	wonen	48	63
24	1.5	24	5	19	wonen	48	63
25	1.5	24	5	19	wonen	48	63
25	4.5	32	5	27	wonen	48	63
26	1.5	20	5	15	wonen	48	63
27	1.5	30	5	25	wonen	48	63
28	1.5	29	5	24	wonen	48	63
28	4.5	42	5	37	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.3. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de geluidbelasting van de gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Langstraat	Blauwververstraat				
11	1.5	60.9	44.9	61	61	28	28
11	4.5	61.1	45.2	61	61	28	28
12	1.5	65.8	37.9	66	66	33	33
12	4.5	65.9	37.8	66	66	33	33

Vervolg tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw- besluit	Comfort Eis
		Langstraat	Blauwververstraat				
13	1.5	63.5	25.2	64	64	31	31
13	4.5	62.1	27.5	62	62	29	29
14	1.5	63.7	27.2	64	64	31	31
15	1.5	63.6	30.3	64	64	31	31
15	4.5	62.2	34.9	62	62	29	29
16	1.5	65.9	31.6	66	66	33	33
16	4.5	66.0	32.8	66	66	33	33
17	1.5	63.7	25.2	64	64	31	31
17	4.5	62.4	26.2	62	62	29	29
18	1.5	63.8	20.6	64	64	31	31
19	1.5	63.6	25.3	64	64	31	31
19	4.5	62.3	28.0	62	62	29	29
20	1.5	66.1	26.9	66	66	33	33
20	4.5	66.1	28.6	66	66	33	33
21	1.5	63.3	15.5	63	63	30	30
21	4.5	62.2	15.0	62	62	29	29
22	1.5	42.1	22.0	42	42	20	20
22	4.5	42.6	27.1	43	43	20	20
23	1.5	43.8	17.3	44	44	20	20
24	1.5	42.9	24.1	43	43	20	20
25	1.5	42.7	24.3	43	43	20	20
25	4.5	45.3	32.4	46	45	20	20
26	1.5	42.3	19.9	42	42	20	20
27	1.5	42.5	29.9	43	42	20	20
28	1.5	42.4	28.7	43	42	20	20
28	4.5	47.6	42.5	49	48	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Venterra bv is, in het kader van een nieuwbouwproject aan de Langstraat 108-110 te Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om in twee fases appartementen met bergingen en drie nieuwe woningen te realiseren. In fase 1 zal de bestaande bebouwing worden gesloopt en worden de appartementen met bergingen gerealiseerd. Het tankstation blijft hierbij behouden. In fase 2 wordt het tankstation gesloopt en worden ter plaatse drie woningen gerealiseerd. In onderhavig rapport is enkel fase 2 van het project beschouwd.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Langstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Blauwververstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Langstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Langstraat is maximaal 61 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Venray kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van een tankstation.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of

lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €100.000,- (200 m * 10m * €50,-) en stuiten daarmee tevens op bezwaren van financiële aard.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Conform het “Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder” van de gemeente Venray dient elke woning te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB dienen de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan geluidluwe zijden te liggen en ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde. Voor tuinen geldt bij voorkeur dat deze tevens aan de geluidluwe zijde liggen. De drie beschouwde woningen beschikken allen over geluidluwe gevels. De tuinen liggen aan deze geluidluwe gevels. Bij het ontwerp van de woningen dient rekening te worden gehouden met het zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde positioneren van de verblijfsruimten, ten minste één slaapkamer dient aan een geluidluwe gevel te liggen.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.3 is de benodigde karakteristieke geluidwering opgenomen.

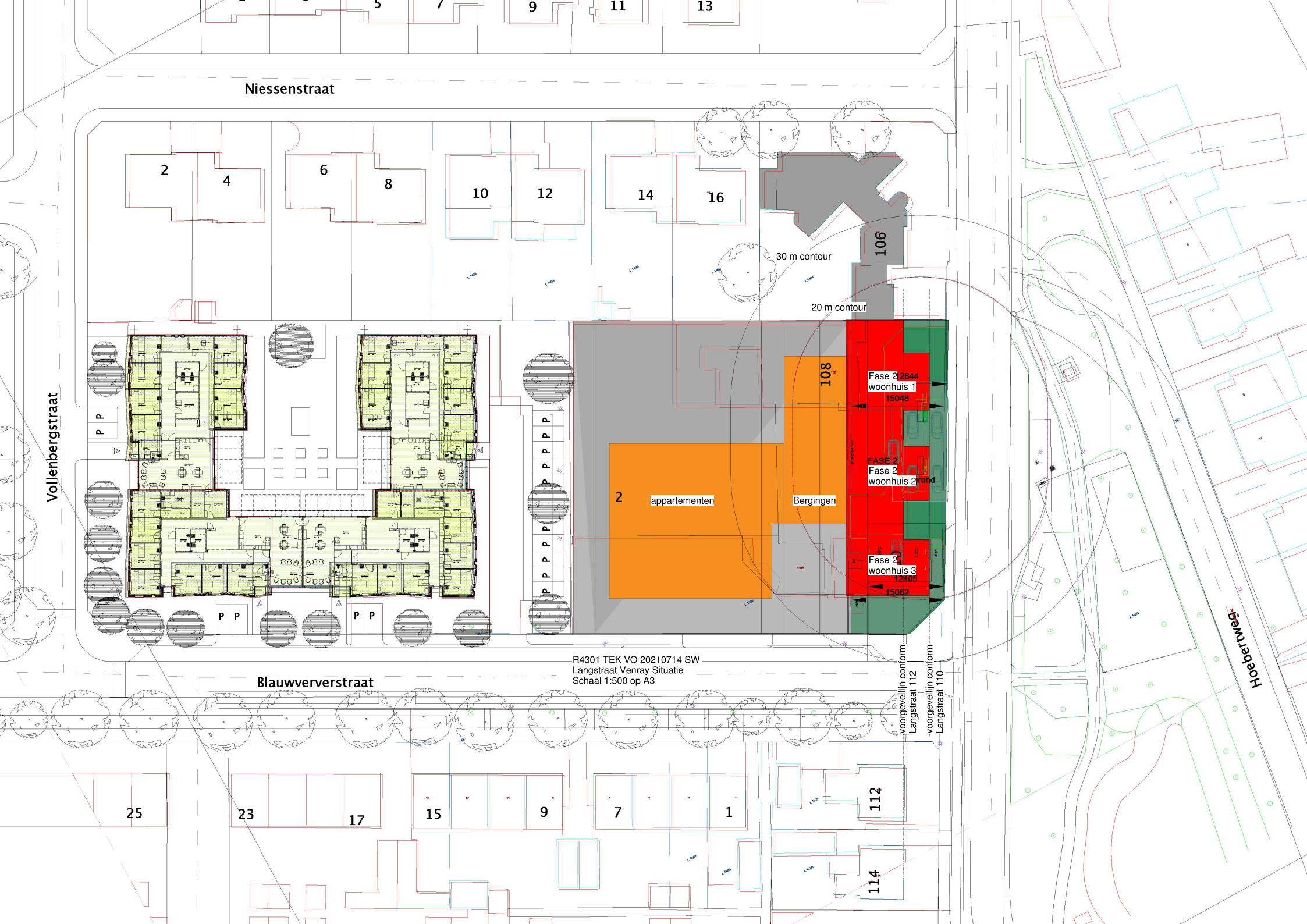
5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Blauwververstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel



Niessenstraat

Vollenbergstraat

Blauwververstraat

Hoebertweg

R4301 TEK VO 20210714 SW
Langstraat Venray Situatie
Schaal 1:500 op A3

voorgevellijn conform
Langstraat 112
voorgevellijn conform
Langstraat 110

2 appartementen

Bergingen

Fase 2 2844
woonhuis 1
15048

Fase 2 2844
woonhuis 2 rond

Fase 2 2844
woonhuis 3
12405
15062

30 m contour

20 m contour

K+ Adviesgroep b.v.

project Langstraat 108-110 te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Langstraat 108-110 te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Langstraat 108-110 te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Langstraat 108-110 te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Langstraat 108-110 te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Langstraat 108-110 te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Langstraat 108-110 te Venray
opdrachtgever: Venterra B.V.
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: wegverkeerslawaaï woningen
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaaï

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-09-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:37
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	2.5	0.0	48		80	
2	8.0	0.0	23		80	
3	6.5	0.0	32		80	
4	3.0	0.0	16		80	
5	3.0	0.0	45		80	
6	9.0	0.0	23		80	
7	4.5	0.0	35		80	
8	9.0	0.0	24		80	
9	6.0	0.0	62		80	
10	6.0	0.0	56		80	
11	6.0	0.0	57		80	
12	4.0	0.0	231		80	
13	8.0	0.0	81		80	
14	8.0	0.0	41		80	
15	8.0	0.0	57		80	
16	8.0	0.0	57		80	
17	2.5	0.0	33		80	
18	7.5	0.0	31		80	
19	8.0	0.0	23		80	
20	8.5	0.0	24		80	
21	0.0	0.0	21		80	
22	5.0	0.0	49		80	
23	5.0	0.0	59		80	
24	8.5	0.0	34		80	
25	8.5	0.0	31		80	
26	7.5	0.0	22		80	
27	10.0	0.0	31		80	
28	3.0	0.0	23		80	
29	3.5	0.0	37		80	
30	6.0	0.0	20		80	
31	3.5	0.0	18		80	
32	7.5	0.0	25		80	
33	9.0	0.0	36		80	
34	10.0	0.0	24		80	
35	6.0	0.0	44		80	
36	5.0	0.0	40		80	
37	6.0	0.0	44		80	
38	10.0	0.0	77		80	
39	3.0	0.0	72		80	
40	6.0	0.0	22		80	
41	3.0	0.0	30		80	
42	6.0	0.0	22		80	
43	3.0	0.0	34		80	
44	6.0	0.0	22		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld		kenmerk
					links	rechts				il		
1	4.5	3.0	19	scherp	100	100			☐	☐		
2	3.5	0.0	5	scherp	100	100			☐	☐		
3	3.0	0.0	9	scherp	100	100			☐	☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2	0.0	1999	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
11	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	60.78	57.56	50.26	60.98	61	60.78	61	60.78	57.56	50.26		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	61.04	57.82	50.52	61.24	61	61.04	61	61.04	57.82	50.52		
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	60.67	57.44	50.17	60.87	5	56	60.67	5	56	60.67	57.44	50.17
																						VL	Langstraat (1)	1	4.5	60.93	57.70	50.43	61.13	5	56	60.93	5	56	60.93	57.70	50.43
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	44.57	41.82	33.48	44.74	5	40	44.57	5	40	44.57	41.82	33.48
12	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Blauwververstraat (	1	4.5	44.89	42.14	33.80	45.06	5	40	44.89	5	40	44.89	42.14	33.80
																						VL	totaal (0)	1	1.5	65.61	62.38	55.11	65.81	66	65.61	66	65.61	62.38	55.11		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	65.71	62.48	55.21	65.91	66	65.71	66	65.71	62.48	55.21		
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	65.60	62.37	55.10	65.80	5	61	65.60	5	61	65.60	62.37	55.10
																						VL	Langstraat (1)	1	4.5	65.70	62.47	55.20	65.90	5	61	65.70	5	61	65.70	62.47	55.20
13	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	37.51	34.76	26.42	37.68	5	33	37.51	5	33	37.51	34.76	26.42
																						VL	Blauwververstraat (	1	4.5	37.44	34.69	26.35	37.61	5	33	37.44	5	32	37.44	34.69	26.35
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.32	60.09	52.82	63.52	64	63.32	63	63.32	60.09	52.82		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	61.89	58.65	51.39	62.09	62	61.89	62	61.89	58.65	51.39		
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	63.32	60.08	52.82	63.52	5	59	63.32	5	58	63.32	60.08	52.82
14	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Langstraat (1)	1	4.5	61.88	58.65	51.38	62.08	5	57	61.88	5	57	61.88	58.65	51.38
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	24.87	22.09	13.71	25.01	5	20	24.87	5	20	24.87	22.09	13.71
																						VL	Blauwververstraat (	1	4.5	27.13	24.36	15.98	27.28	5	22	27.13	5	22	27.13	24.36	15.98
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.51	60.28	53.01	63.71	64	63.51	64	63.51	60.28	53.01		
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	63.51	60.28	53.01	63.71	5	59	63.51	5	59	63.51	60.28	53.01
15	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	26.81	24.05	15.71	26.97	5	22	26.81	5	22	26.81	24.05	15.71
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.35	60.12	52.85	63.55	64	63.35	63	63.35	60.12	52.85		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	62.03	58.80	51.53	62.23	62	62.03	62	62.03	58.80	51.53		
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	63.35	60.11	52.85	63.55	5	59	63.35	5	58	63.35	60.11	52.85
																						VL	Langstraat (1)	1	4.5	62.02	58.79	51.52	62.22	5	57	62.02	5	57	62.02	58.79	51.52
16	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	29.93	27.16	18.78	30.08	5	25	29.93	5	25	29.93	27.16	18.78
																						VL	Blauwververstraat (	1	4.5	34.58	31.82	23.47	34.74	5	30	34.58	5	30	34.58	31.82	23.47
																						VL	totaal (0)	1	1.5	65.71	62.48	55.21	65.91	66	65.71	66	65.71	62.48	55.21		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	65.80	62.57	55.30	66.00	66	65.80	66	65.80	62.57	55.30		
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	65.71	62.48	55.21	65.91	5	61	65.71	5	61	65.71	62.48	55.21
17	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Langstraat (1)	1	4.5	65.80	62.56	55.30	66.00	5	61	65.80	5	61	65.80	62.56	55.30
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	31.21	28.46	20.13	31.38	5	26	31.21	5	26	31.21	28.46	20.13
																						VL	Blauwververstraat (	1	4.5	32.44	29.69	21.36	32.61	5	28	32.44	5	27	32.44	29.69	21.36
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.53	60.30	53.03	63.73	64	63.53	64	63.53	60.30	53.03		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	62.19	58.96	51.69	62.39	62	62.19	62	62.19	58.96	51.69		
18	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	63.53	60.30	53.03	63.73	5	59	63.53	5	59	63.53	60.30	53.03
																						VL	Langstraat (1)	1	4.5	62.19	58.95	51.69	62.39	5	57	62.19	5	57	62.19	58.95	51.69
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	24.88	22.13	13.79	25.05	5	20	24.88	5	20	24.88	22.13	13.79
																						VL	Blauwververstraat (	1	4.5	25.88	23.11	14.75	26.03	5	21	25.88	5	21	25.88	23.11	14.75
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.60	60.37	53.10	63.80	64	63.60	64	63.60	60.37	53.10		
19	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	63.60	60.37	53.10	63.80	5	59	63.60	5	59	63.60	60.37	53.10
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	20.24	17.49	9.16	20.41	5	15	20.24	5	15	20.24	17.49	9.16
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.43	60.20	52.93	63.63	64	63.43	63	63.43	60.20	52.93		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	62.08	58.85	51.58	62.28	62	62.08	62	62.08	58.85	51.58		
																						VL	Langstraat (1)	1	1.5	63.43	60.20	52.93	63.63	5	59	63.43	5	58	63.43	60.20	52.93
20	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Langstraat (1)	1	4.5	62.08	58.85	51.58	62.28	5	57	62.08	5	57	62.08	58.85	51.58
																						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	24.99	22.21	13.81	25.13	5	20	24.99	5	20	24.99	22.21	13.81
																						VL	Blauwververstraat (	1	4.5	27.67	24.87	16.47	27.80	5	23	27.67	5	23	27.67	24.87	16.47
																						VL	totaal (0)	1	1.5	65.86	62.63	55.36	66.06	66	65.86	66	65.86	62.63	55.36		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag										
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
21	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	65.94	62.71	55.44	66.14	66	65.94	66	65.94	62.71	55.44		
										VL	Langstraat (1)	1	1.5	65.86	62.63	55.36	66.06	5	61	65.86	62.63	55.36			
										VL	Langstraat (1)	1	4.5	65.94	62.71	55.44	66.14	5	61	65.94	62.71	55.44			
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	26.53	23.77	15.43	26.69	5	22	26.53	23.77	15.43			
										VL	Blauwververstraat (	1	4.5	28.30	25.55	17.21	28.47	5	23	28.30	25.55	17.21			
										VL	totaal (0)	1	1.5	63.12	59.89	52.62	63.32	63	63.12	63	63.12	59.89	52.62		
										VL	totaal (0)	1	4.5	61.97	58.74	51.47	62.17	62	61.97	62	61.97	58.74	51.47		
										VL	Langstraat (1)	1	1.5	63.12	59.89	52.62	63.32	5	58	63.12	59.89	52.62			
										VL	Langstraat (1)	1	4.5	61.97	58.74	51.47	62.17	5	57	61.97	58.74	51.47			
22	0.0	0.0		gevel						VL	Blauwververstraat (	1	1.5	15.25	12.37	3.80	15.29	5	10	15.25	5	10	15.25	12.37	3.80
										VL	Blauwververstraat (	1	4.5	14.79	11.92	3.38	14.85	5	10	14.79	11.92	3.38			
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.97	38.74	31.46	42.17	42	41.97	42	41.97	38.74	31.46		
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.51	39.29	31.99	42.71	43	42.51	43	42.51	39.29	31.99		
										VL	Langstraat (1)	1	1.5	41.93	38.70	31.43	42.13	5	37	41.93	38.70	31.43			
										VL	Langstraat (1)	1	4.5	42.39	39.16	31.89	42.59	5	38	42.39	39.16	31.89			
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	21.79	18.91	10.35	21.84	5	17	21.79	18.91	10.35			
										VL	Blauwververstraat (	1	4.5	26.80	24.00	15.59	26.92	5	22	26.80	24.00	15.59			
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.57	40.34	33.07	43.77	44	43.57	44	43.57	40.34	33.07		
23	0.0	0.0		gevel						VL	Langstraat (1)	1	1.5	43.56	40.33	33.06	43.76	5	39	43.56	5	39	43.56	40.33	33.06
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	17.03	14.16	5.61	17.08	5	12	17.03	14.16	5.61			
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.75	39.52	32.23	42.95	43	42.75	43	42.75	39.52	32.23		
24	0.0	0.0		gevel						VL	Langstraat (1)	1	1.5	42.69	39.46	32.19	42.89	5	38	42.69	5	38	42.69	39.46	32.19
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	23.89	21.02	12.47	23.94	5	19	23.89	21.02	12.47			
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.51	39.29	32.00	42.71	43	42.51	43	42.51	39.29	32.00		
25	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	45.31	42.10	34.78	45.51	46	45.31	45	45.31	42.10	34.78		
										VL	Langstraat (1)	1	1.5	42.45	39.22	31.95	42.65	5	38	42.45	39.22	31.95			
										VL	Langstraat (1)	1	4.5	45.09	41.86	34.59	45.29	5	40	45.09	41.86	34.59			
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	24.11	21.24	12.68	24.16	5	19	24.11	21.24	12.68			
										VL	Blauwververstraat (	1	4.5	32.10	29.33	20.96	32.25	5	27	32.10	29.33	20.96			
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.08	38.85	31.57	42.28	42	42.08	42	42.08	38.85	31.57		
										VL	Langstraat (1)	1	1.5	42.06	38.82	31.55	42.26	5	37	42.06	38.82	31.55			
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	19.62	16.76	8.21	19.68	5	15	19.62	16.76	8.21			
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.48	39.27	31.94	42.68	43	42.48	42	42.48	39.27	31.94		
27	0.0	0.0		gevel						VL	Langstraat (1)	1	1.5	42.25	39.02	31.75	42.45	5	37	42.25	5	37	42.25	39.02	31.75
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	29.66	26.80	18.27	29.72	5	25	29.66	26.80	18.27			
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.34	39.12	31.80	42.53	43	42.34	42	42.34	39.12	31.80		
28	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	48.50	45.39	37.88	48.70	49	48.50	48	48.50	45.39	37.88		
										VL	Langstraat (1)	1	1.5	42.15	38.92	31.65	42.35	5	37	42.15	38.92	31.65			
										VL	Langstraat (1)	1	4.5	47.36	44.13	36.86	47.56	5	43	47.36	44.13	36.86			
										VL	Blauwververstraat (	1	1.5	28.48	25.61	17.07	28.54	5	24	28.48	25.61	17.07			
										VL	Blauwververstraat (	1	4.5	42.14	39.40	31.07	42.31	5	37	42.14	39.40	31.07			

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	213	01 glad asfalt/DAB	Langstraat (1)	Langstraat		vlicht	8687.0	☒	dag	6.84	96.10	3.50	.40	50	50	50	
										avond	3.25	96.10	3.50	.40	50	50	50	
										nacht	.61	96.10	3.50	.40	50	50	50	
2	0.0	151	01 glad asfalt/DAB	Blauwververstraat (2)	Blauwververstraat		vlicht	340.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
										avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
										nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	29	100.0	
3	58	100.0	
4	317	100.0	
5	250	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Selectie tbv:	K+ Adviesgroep
---------------	----------------

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C001: Venray | Telstraat: Langstraat | Wegvak: N270 - Weg in den Berg - | Richting A->B: Venray centrum | Richting B->A: N270

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	Door aanleg rotonde Intratuin reguliere telling verschoven van 2014 naar 2015	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	3.556	3.208	6.764	6,0%	9,8%	95,7%	3,9%	0,4%	31,9	35,6	99,3%	6.116	969	361	7.445	96,1%	3,5%	0,4%
2016 39	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	4.595	4.758	9.353	7,1%	9,4%	94,6%	4,8%	0,6%	31,5	37,9	99,6%	6.950	1.134	530	8.613	94,6%	4,9%	0,5%
2018 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	4.400	5.062	9.462	6,6%	9,1%	94,1%	5,5%	0,4%	31,4	36,0	99,9%	7.206	1.154	525	8.885	94,5%	5,1%	0,4%
2020 39	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50	4.985	4.362	9.347	6,6%	9,3%	94,3%	5,1%	0,6%	31,7	38,1	99,3%	7.091	1.127	469	8.687	94,5%	5,0%	0,6%
2022 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2024 38	-	GOW	-	W04c SMA-NL11	50																		

C002: Venray | Telstraat: Weg in den Berg | Wegvak: Veltumse Kleffen - Haammakerstraat - | Richting A->B: Kempweg | Richting B->A: Langstraat

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	Door aanleg rotonde Intratuin reguliere telling verschoven van 2014 naar 2015	WOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	1.005	979	1.984	4,9%	9,6%	95,6%	4,0%	0,4%	46,7	54,0	68,5%	1.580	293	80	1.953	96,2%	3,6%	0,3%
2016 39	-	WOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	1.008	1.009	2.017	5,8%	8,9%	94,5%	4,9%	0,6%	46,5	56,1	68,0%	1.566	261	89	1.916	95,1%	4,4%	0,5%
2018 38	-	WOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	1.018	1.032	2.050	6,0%	8,9%	94,7%	4,7%	0,6%	46,6	54,0	68,0%	1.580	292	96	1.968	95,3%	4,1%	0,5%
2020 39	-	WOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50	1.066	1.062	2.128	5,6%	9,2%	94,5%	5,0%	0,5%	46,3	55,8	69,4%	1.685	268	87	2.040	95,1%	4,5%	0,4%
2022 38	-	WOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50																		
2024 38	-	WOW	-	W08 Oppervlaktebewerking	50																		

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D059: Venray | Telstraat: Haammakerstraat | Wegvak: Weverstraat - Dakdekkerstraat Lichtmast achter woning Weverstraat 5 | Richting A->B: Veltumse Kleffen | Richting B->A: Weg in den Berg

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)											GELUID (o.b.v. weekdag)						
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
						A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2015 39	Wens voetpad, klachten snelheid	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	30	569	515	1.084	4,0%	9,6%	96,4%	3,3%	0,2%	32,0	40,7	42,8%	890	134	36	1.061	96,8%	3,0%	0,2%

Selectie tbv:	K+ Adviesgroep
---------------	----------------

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail siemen.halbersma@venray.nl		
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DWW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid			
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.

Aan

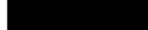
Davy van Haperen | K-plus Adviesgroep

Kopie aan**Onderwerp**

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum

23 september 2021

Van**Team**

Civiel en Verkeer

UW VRAAG

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Langstraat 108-110 te Venray zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Langstraat;
- Blauwververstraat.

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo (met als bijlage een toelichting op de viewer van het "Verkeersmodel 2018-2030")
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Wanneer u op een gedetailleerder niveau wilt kunnen rekenen en/of analyseren, zijn de spreadsheets met de telresultaten per teldag beschikbaar. Indien gewenst, dan graag opgave van telpuntnummer, jaar en week.
- Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is.
Let op: Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De aangeleverde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	locatie
C001	Langstraat
C002	Weg in den Berg
D059	Haammakerstraat



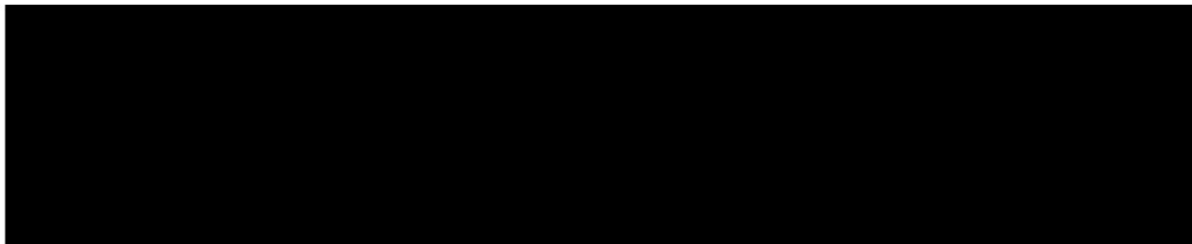
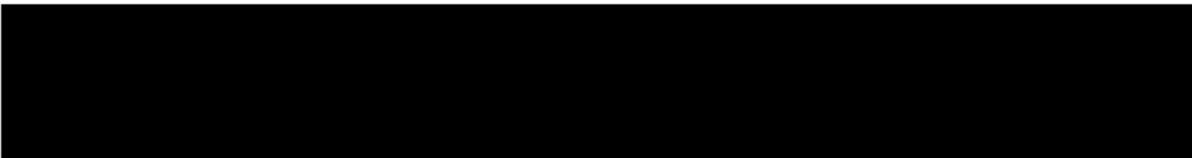
Opmerkingen:

- ✓ De verstrekte verkeersinformatie betreft alleen de gemeentelijke wegen.
- ✓ Verkeersgegevens voor de provinciale wegen kunt u raadplegen via de provinciale verkeersmonitor. Ga hiervoor naar "www.limburg.nl - Kaarten en Cijfers - Atlas Limburg" en gebruik daarna de link met als titel "Bezoek de Atlas Limburg Viewer". De website geeft verder aan waar u de gevraagde informatie kunt vinden.
- ✓ Verkeersgegevens van de A73 kunt u opvragen bij de NDW via deze link: <https://dexter.ndwcloud.nu/opendata>

VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Het vigerende verkeersmodel van de Gemeente Venray heeft als basisjaar 2018 en als prognosejaar 2030. Er worden geen plots van het verkeersmodel meegezonden, de benodigde informatie is via de viewer te benaderen. Deze IM geeft aan hoe die viewer benaderd kan worden en geeft toelichting op hoe met de viewer kan worden gewerkt.

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde **WERK**dag!



TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

Wij hebben veel zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de verkeersinformatie. Het kan echter zijn dat een enkel gegeven onvolledig of onjuist is. Gebruik van deze verkeersinformatie is voor eigen risico van de gebruiker.



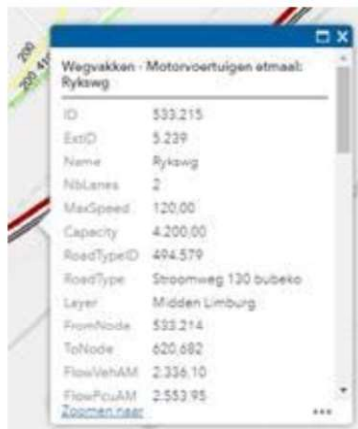
BIJLAGE: TOELICHTING OP DE VIEWER

INVOER EN UITVOER BEKIJKEN

Alle invoergegevens (snelheid, capaciteit, wegtype, kruispunttype, zone-vulling en tellingen) en uitvoergegevens (intensiteiten (per periode en per voertuigtype) en I/C-verhouding) kunnen bekeken worden. Kies de gewenste laag met de lagen knop rechtsboven en selecteer welke lagen/gegevens u wilt bekijken.



Door op een onderdeel te klikken opent een pop-up venster met alle bijbehorende gegevens:



LEGENDA

Voor alle gegevens is een legenda beschikbaar, zodat duidelijk is wat er visueel wordt weergegeven:



TOELICHTING OP DE VELDNAMEN

Veldnaam	Omschrijving		Veldnaam	Omschrijving
ID	ID		VCRatioAM	I/C verhouding Ochtendspits
ExtID	External ID		VCRatioPM	I/C verhouding Avondspits
Name	Straatnaam		VCRatioRD	I/C verhouding Restdagperiode
NbLanes	Aantal rijstroken		CntVehAM	Telling Motorvoertuigen Ochtendspits
MaxSpeed	Maximum snelheid		CntCarAM	Telling Personenauto's Ochtendspits
Capacity	Capaciteit		CntTrkAM	Telling Vrachtauto's Ochtendspits
RoadTypeID	Wegtype ID		CntVehPM	Telling Motorvoertuigen Avondspits
RoadType	Wegtype		CntCarPM	Telling Personenauto's Avondspits
Layer	Laag		CntTrkPM	Telling Vrachtauto's Avondspits
FromNode	Van knoop		CntVehRD	Telling Motorvoertuigen Restdagperiode
ToNode	Naar knoop		CntCarRD	Telling Personenauto's Restdagperiode
FlowVehAM	Motorvoertuigen per uur Ochtendspits		CntTrkRD	Telling Vrachtauto's Restdagperiode
FlowPcuAM	PAE's per uur Ochtendspits		CntVehETM	Telling Motorvoertuigen Etmaal
FlowCarAM	Personenauto's per uur Ochtendspits		CntCarETM	Telling Personenauto's Etmaal
FlowTrkAM	Vrachtauto's per uur Ochtendspits		CntTrkETM	Telling Vrachtauto's Etmaal
FlowVehPM	Motorvoertuigen per uur Avondspits		FileDuurAM	Fileduur Ochtendspits
FlowPcuPM	PAE's per uur Avondspits		FileDuurPM	Fileduur Avondspits
FlowCarPM	Personenauto's per uur Avondspits		TrkPercAM	Percentage Vrachtverkeer Ochtendspits
FlowTrkPM	Vrachtauto's per uur Avondspits		TrkPercPM	Percentage Vrachtverkeer Avondspits
FlowVehRD	Motorvoertuigen per uur Restdagperiode		TrkPercRD	Percentage Vrachtverkeer Restdagperiode
FlowPcuRD	PAE's per uur Restdagperiode		TrkPercETM	Percentage Vrachtverkeer Etmaal
FlowCarRD	Personenauto's per uur Restdagperiode			
FlowTrkRD	Vrachtauto's per uur Restdagperiode		Inwoners	Inwoners
FlowVehETM	Motorvoertuigen per Etmaal		Huishouds	Huishoudens
FlowPcuETM	PAE's per Etmaal		ArbDetail	Arbeidsplaatsen Detailhandel
FlowCarETM	Personenauto's per Etmaal		ArbOverig	Arbeidsplaatsen Overig
FlowTrkETM	Vrachtauto's per Etmaal		ArbIndus	Arbeidsplaatsen Industrie
BannedCar	Auto verbod		ArbDienst	Arbeidsplaatsen Dienstverlening
BannedTrk	Vracht verbod		ArbOndw	Arbeidsplaatsen Onderwijs
EnvCat	Milieu Categorie		ArbZorg	Arbeidsplaatsen Zorg
EnvCatNr	Milieu Categorie nummer		LLP	Leerlingplaatsen

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%