

Oude Heerweg 17-19 Blitterswijck

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm220376aaA0.quro_01

Opdrachtgever:

Beusmans & Jansen
Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening
Steeg 12 5975 CE SEVENUM
Tel.: 077-3744817

Contactpersoon:

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door:

Datum : 27-07-2022

Referentie : Rm220376aaA0.quro_01

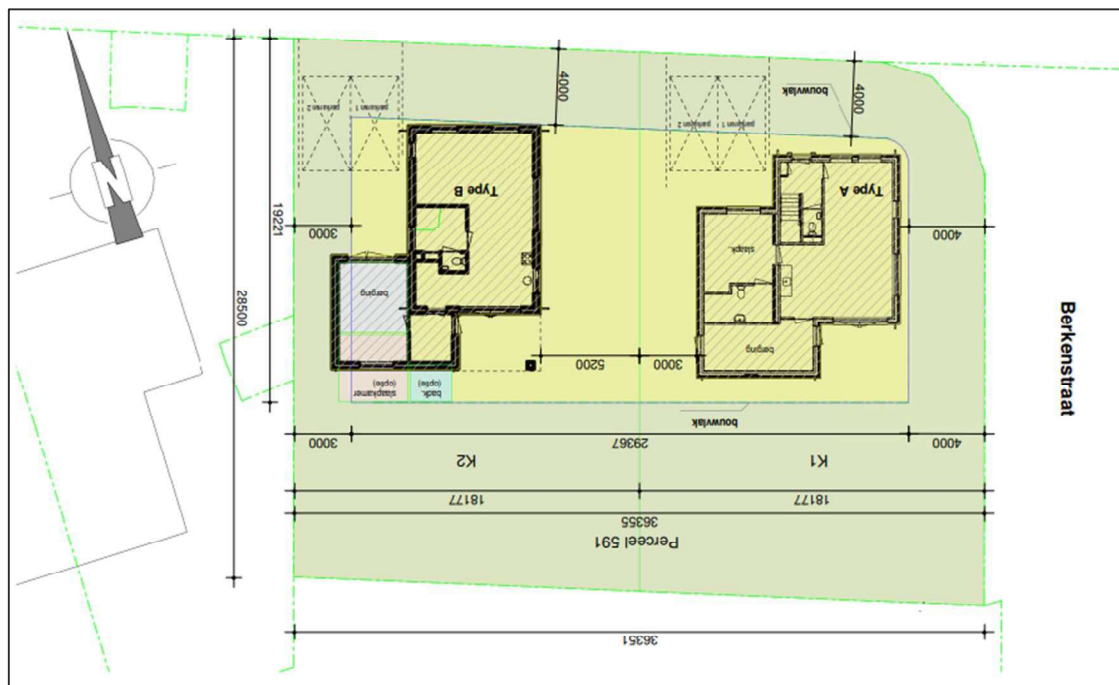
INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten plankaart	10
4.1	Wegverkeerslawaaï Venloseweg	10
5	Evaluatie Rekenresultaten	12
5.1	Oude Heerweg	12
5.2	Beeteweg	12
5.3	Berkenstraat	12
6	Conclusie	13
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Beusmans & Jansen Onderzoek & Advies in Ruimtelijke ordening is, in het kader van de realisatie van twee levensloopbestendige woningen aan de Oude Heerweg tussen huisnummer 17 en 19 te Blitterswijk, gemeente Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai. De Oude Heerweg wordt nog dit jaar gereconstrueerd waarbij de maximumsnelheid op deze weg zal worden verlaagd van 50 km/h naar 30 km./h. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van de goede ruimtelijke ordening dient wel onderzoek te worden verricht naar geluid.

In figuur 1.1 is de ligging van de woningen weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in de bijlage I opgenomen figuren van het akoestisch rekenmodel.



Figuur 1.1: Situatie 2 levensloopbestendige woningen Oude Heerweg Blitterswijk.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- De “Wet geluidhinder”;
- Het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- Het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de relevante wegen zijn aangereikt door de gemeente Venray. Het betreft een selectie van verkeersgegevens met tellingen uit 2014 en 2021 en informatie van het verkeersmodel Noord-Limburg met verkeersgegevens voor 2018 en 2030. Uit de gegevens uit het verkeersmodel blijkt dat de intensiteit in 2030 afnemen ten opzichte van 2018. Uit de telgegevens van de Oude Heerweg blijkt ook dat de intensiteit ten opzichte van de verkeerstellingen uit 2014 afneemt. Omdat uit de tellingen uit 2021 blijkt dat de intensiteit nagenoeg gelijk zijn van het verkeersmodel 2018 is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van de tellingen uit 2021 en is geen rekening gehouden met een autonome groei. Voor de Beeteweg is uitgegaan van telgegevens uit 2014. Voor de Berkensstraat is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 500, herleid van de verkeersgegevens voor de Beeteweg en de verhouding in intensiteiten Beeteweg/Berkenstraat van het model 2018. De verdeling is gebaseerd op die van de Beeteweg. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Oude Heerweg Blitterswijk.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Oude Heerweg	2937 (2021)	D	6,7%	82,6%	12,4%	30	01
	2937 (2032)	A	2,77%	82,6%	12,4%		
		N	1,07%	82,6%	12,4%		
Beeteweg	763 (2014)	D	6,77%	93%	5,6%	30	81
	763 (2032)	A	3,31%	93%	5,6%		
		N	0,7%	93%	5,6%		
Berkenstraat	500 (2032)	D	6,77%	93%	5,6%	30	79
		A	3,31%	93%	5,6%		
		N	0,7%	93%	5,6%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uur aandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt (referentie wegdekRMV2012);

type 79: asfalt met een oppervlaktebewerking/grof oppervlak (VROW 316);

type 81: gewone klinkerbestrating (CROW 316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1);
- Maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN PLANKAART

4.1 Wegverkeerslawaaï Venloseweg

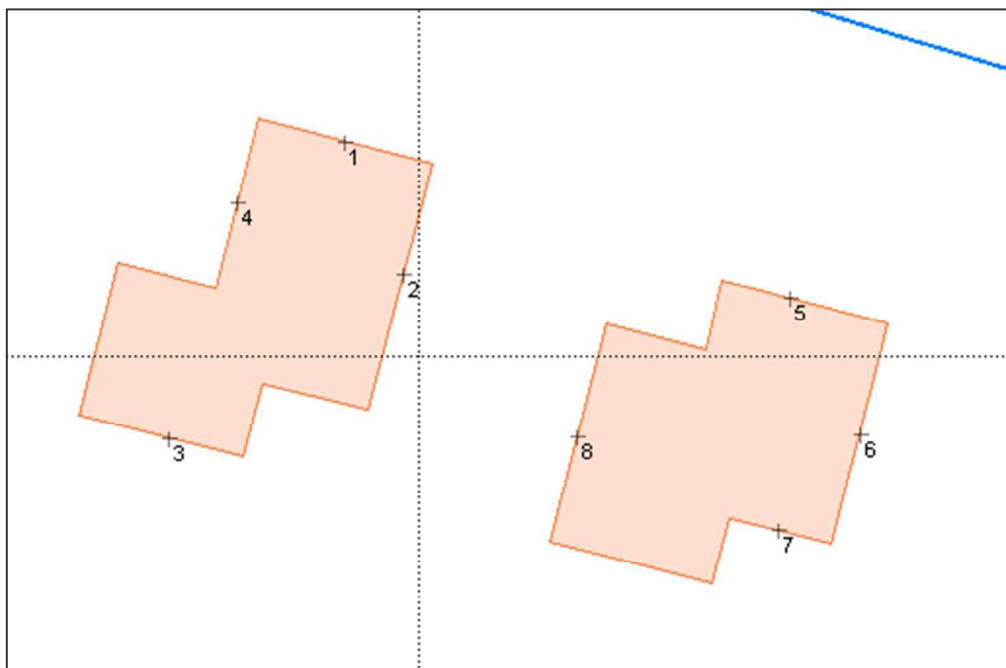
Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 4.1 en 2 van de in bijlage I opgenomen figuren.

Alle wegen rondom het bouwplan kennen een snelheidsregime van 30 km/h. Dit betekent dat de eisen als gesteld in de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn op het bouwplan en een eventuele hogere waarde procedure niet van toepassing is. In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn de gevelbelastingen wel bepaald en zijn deze beoordeeld overeenkomstige de systematiek van de Wet geluidhinder, dus inclusief artikel 110g Wet geluidhinder.

Navolgend is een overzicht opgenomen van de resultaten. Weergegeven is het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g en de toetsingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.



Figuur 4.1: Ligging waarneempunten.

Tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten bouwplan Oude Heerweg Blitterswijk [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Toetsingswaarde Wet geluidhinder		
		Oude Heerweg	Beete weg	Berken straat	Totaal	Oude Heerweg	Beete weg	Berken straat
1	1.5	61	43	35	61	56	38	30
1	4.5	61	44	36	61	56	39	31
1	7.5	61	45	36	61	56	40	31
2	1.5	56	39	38	56	51	34	33
2	4.5	56	39	40	57	51	34	35
2	7.5	56	40	40	56	51	35	35
3	1.5	24	26	42	42	19	21	37
3	4.5	27	30	43	44	22	25	38
3	7.5	31	34	43	44	26	29	38
4	1.5	57	43	18	58	52	38	13
4	4.5	58	45	20	58	53	40	15
4	7.5	58	45	25	58	53	40	20
5	1.5	60	34	45	61	55	29	40
5	4.5	61	35	45	61	56	30	40
5	7.5	61	36	45	61	56	31	40
6	1.5	56	16	53	58	51	11	48
6	4.5	56	18	53	58	51	13	48
6	7.5	56	21	53	58	51	16	48
7	1.5	18	25	51	51	13	20	46
7	4.5	21	21	51	51	16	16	46
7	7.5	27	30	51	51	22	25	46
8	1.5	54	26	33	54	49	21	28
8	4.5	54	29	34	54	49	24	29
8	7.5	54	35	34	54	49	30	29

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Oude Heerweg

- De maximumsnelheid op deze weg bedraagt 30 km/h, daarmee is het een niet-gezoneerde weg, in het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld. Voor de goede ruimtelijke afweging dienen niet-gezoneerde wegen voor zover akoestisch relevant wel te worden meegenomen in het onderzoek.
- Uit tabel 4.1 blijkt dat als de rekenresultaten worden beoordeeld volgens de systematiek van de Wet geluidhinder (dus incl. aftrek artikel 110g Wgh) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal worden overschreden. De gevelbelasting bedraagt maximaal 56 dB. Deze waarde is lager dan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB die in stedelijke situaties kan worden vergund.
- Om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen zullen geluidwerende gevelmaatregelen worden getroffen. Geadviseerd wordt om de karakteristieke geluidwering af te stemmen op de geluidbelasting vermeld in kolom totaal – 33 dB met een minimum van 20 dB.

5.2 Beeteweg

- De maximumsnelheid op deze weg bedraagt 30 km/h, daarmee is het een niet-gezoneerde weg, in het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld. Voor de goede ruimtelijke afweging dienen niet-gezoneerde wegen voor zover akoestisch relevant wel te worden meegenomen in het onderzoek.
- Uit tabel 4.1 blijkt dat als de rekenresultaten worden beoordeeld volgens de systematiek van de Wet geluidhinder (dus incl. aftrek artikel 110g Wgh) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden. Daar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is voor deze weg sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3 Berkenstraat

- De maximumsnelheid op deze weg bedraagt 30 km/h, daarmee is het een niet-gezoneerde weg, in het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld. Voor de goede ruimtelijke afweging dienen niet-gezoneerde wegen voor zover akoestisch relevant wel te worden meegenomen in het onderzoek.
- Uit tabel 4.1 blijkt dat als de rekenresultaten worden beoordeeld volgens de systematiek van de Wet geluidhinder (dus incl. aftrek artikel 110g Wgh) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden. Daar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is voor deze weg sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Beusmans & Jansen is voor het plan om twee levensloopbestendige woningen te bouwen aan de Oude Heerweg te Blitterswijk een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen.

Het plan is gelegen in een 30 km/h gebied, zodat de eisen van de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn op het plan. In het kader van de goede ruimtelijke ordening dient wel een afweging te worden gemaakt.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege wegverkeerslawaaï op de Oude Heerweg de geluidbelasting hoger zal zijn dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. De gevelbelasting is maximaal 56 dB en voldoet daarmee aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen wordt geadviseerd om nader onderzoek te doen naar de te treffen aanvullende maatregelen aan de gevel(s) zodat in de toekomstige situatie de geluidbelasting in de woningen zal voldoen aan maximaal 33 dB.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M220376 Oude Heerweg 17-19 Blitterswijk
opdrachtgever Beusmans & Jansen

- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel



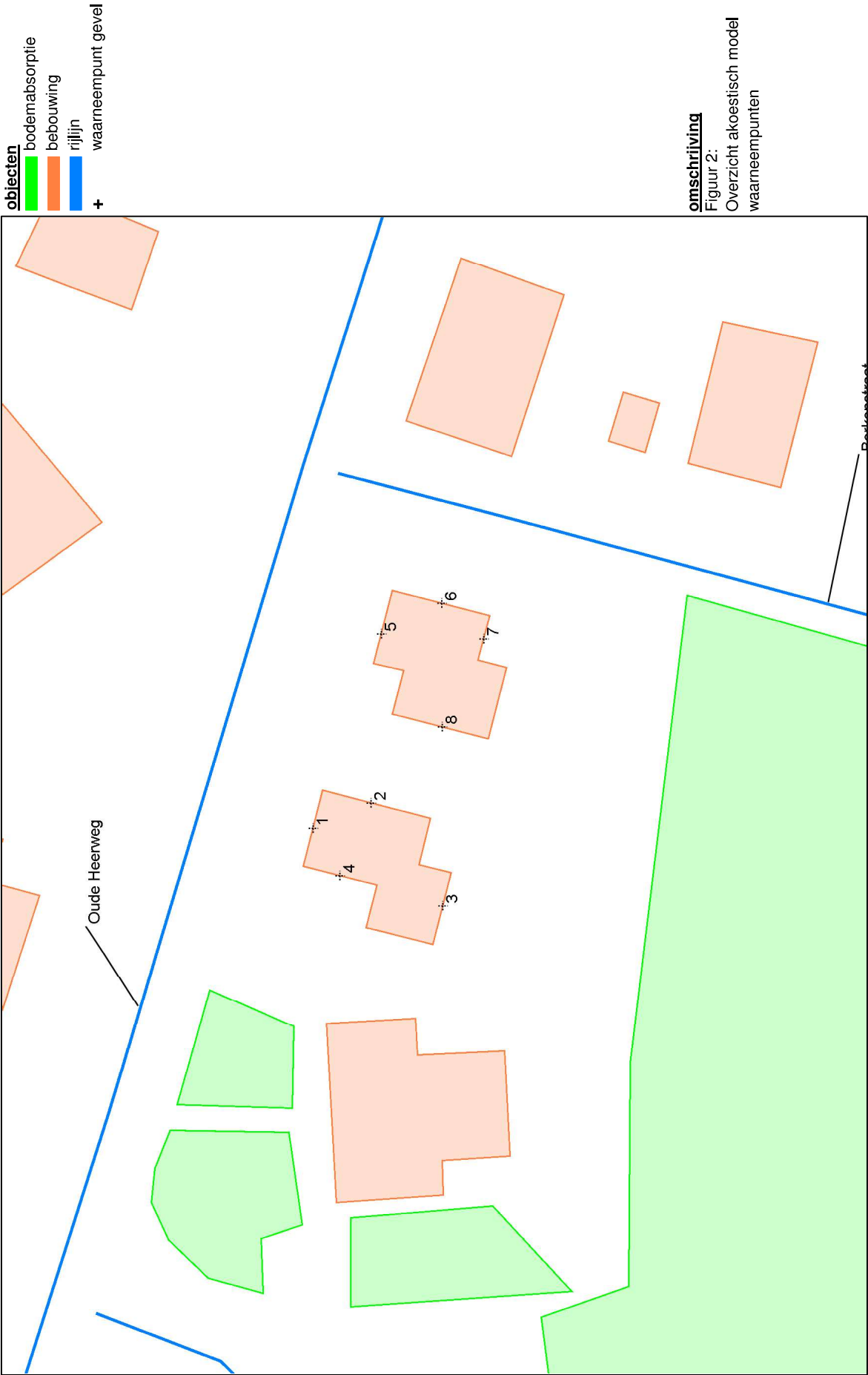
omschrijving

Figuur 1:

Totaal overzicht akoestisch model

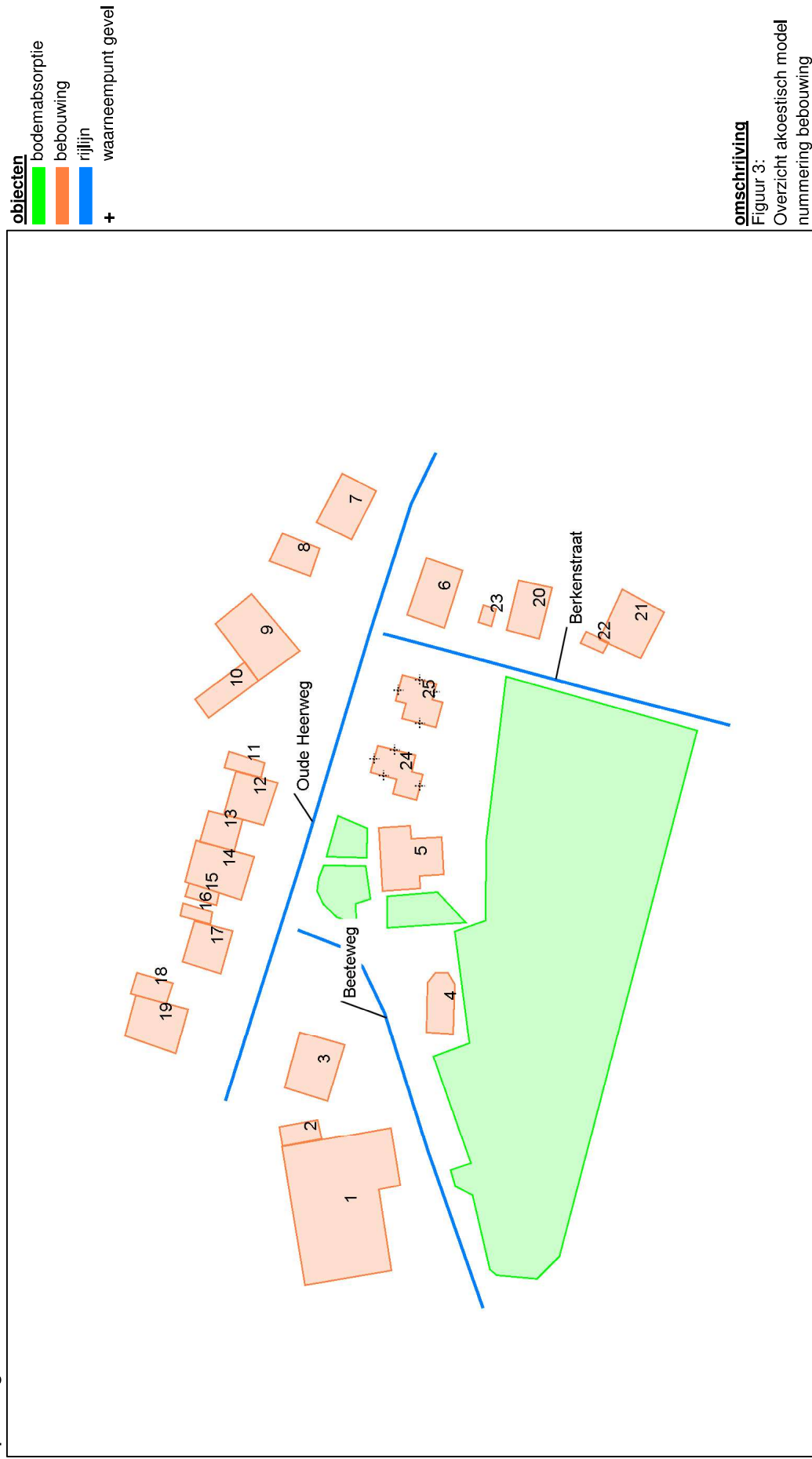
K+ Adviesgroep b.v.

project M220376 Oude Heerweg 17-19 Blitterswijk
opdrachtgever Beusmans & Jansen



K+ Adviesgroep b.v.

project M220376 Oude Heerweg 17-19 Blitterswijk
opdrachtgever Beusmans & Jansen



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M220376 Oude Heenweg 17-19 Blitterswijk
opdrachtgever: Beusmans & Jansen
adviseur:
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel
omschrijving: verkeerslawaa

rekenhart: 17.20 (build2)
<enhardt17;rmg2019

aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 27-07-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 08:38
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode atftek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	105		80	
2	6.0	0.0	20		80	
3	6.0	0.0	41		80	
4	7.0	0.0	35		80	
5	7.0	0.0	54		80	
6	7.0	0.0	40		80	
7	7.0	0.0	37		80	
8	7.0	0.0	25		80	
9	7.0	0.0	49		80	
10	4.0	0.0	27		80	
11	3.0	0.0	18		80	
12	6.0	0.0	33		80	
13	3.0	0.0	25		80	
14	6.0	0.0	41		80	
15	3.0	0.0	15		80	
16	3.0	0.0	14		80	
17	6.0	0.0	32		80	
18	3.0	0.0	20		80	
19	6.0	0.0	36		80	
20	6.0	0.0	35		80	
21	6.0	0.0	39		80	
22	3.0	0.0	13		80	
23	3.0	0.0	12		80	
24	8.0	0.0	41		80	
25	8.0	0.0	42		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Leitm	af Leitm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
1	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	1.5	60.01	56.19	52.01	60.97	61	62.01	62	60.01	56.19	52.01	
							VL totaal (0)	1	4.5	60.18	56.36	52.17	61.13	61	62.17	62	60.18	56.36	52.17	
							VL totaal (0)	1	7.5	59.93	56.12	51.91	60.88	61	61.91	62	59.93	56.12	51.91	
							VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	59.91	56.07	51.94	60.88	5	61.94	5	59.91	56.07	51.94	
							VL Oude Heerweg (1)	1	4.5	60.06	56.22	52.09	61.03	5	62.09	5	60.06	56.22	52.09	
							VL Oude Heerweg (1)	1	7.5	59.78	55.95	51.82	60.75	5	61.82	5	59.78	55.95	51.82	
							VL Beeteweg (2)	1	1.5	43.04	39.93	33.16	43.45	5	38	43.16	5	43.04	39.93	33.16
							VL Beeteweg (2)	1	4.5	43.91	40.80	34.02	44.32	5	39	44.02	5	43.91	40.80	34.02
							VL Beeteweg (2)	1	7.5	44.56	41.45	34.68	44.97	5	40	44.68	5	44.56	41.45	34.68
							VL Berkenstraat (3)	1	1.5	34.75	31.65	24.92	35.18	5	30	34.92	5	34.75	31.65	24.92
							VL Berkenstraat (3)	1	4.5	35.78	32.68	25.95	36.21	5	31	35.95	5	35.78	32.68	25.95
							VL Berkenstraat (3)	1	7.5	35.71	32.61	25.89	36.15	5	31	35.89	5	35.71	32.61	25.89
							VL totaal (0)	1	1.5	55.29	51.49	47.26	56.24	56	57.26	57	55.29	51.49	47.26	
							VL totaal (0)	1	4.5	55.56	51.76	47.53	56.51	57	57.53	58	55.56	51.76	47.53	
2	0.0	0.0	gevel				VL totaal (0)	1	7.5	55.56	51.76	47.51	56.50	57	57.51	58	55.56	51.76	47.51	
							VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	55.11	51.28	47.15	56.08	5	51	57.15	5	55.11	51.28	47.15
							VL Oude Heerweg (1)	1	4.5	55.36	51.53	47.40	56.33	5	51	57.40	5	55.36	51.53	47.40
							VL Oude Heerweg (1)	1	7.5	55.33	51.50	47.37	56.30	5	51	57.37	5	55.33	51.50	47.37
							VL Beeteweg (2)	1	1.5	38.90	35.78	29.01	39.31	5	34	39.01	5	38.90	35.78	29.01
							VL Beeteweg (2)	1	4.5	38.70	35.58	28.81	39.11	5	34	38.81	5	38.70	35.58	28.81
							VL Beeteweg (2)	1	7.5	39.37	36.26	29.49	39.78	5	35	39.49	5	39.37	36.26	29.49
							VL Berkenstraat (3)	1	1.5	37.86	34.75	28.03	38.29	5	33	38.03	5	37.86	34.75	28.03
							VL Berkenstraat (3)	1	4.5	39.44	36.33	29.61	39.87	5	35	39.61	5	39.44	36.33	29.61
							VL Berkenstraat (3)	1	7.5	39.82	36.72	29.99	40.25	5	35	39.99	5	39.82	36.72	29.99
							VL totaal (0)	1	1.5	41.34	38.22	31.54	41.78	42	41.54	42	41.34	38.22	31.54	
							VL totaal (0)	1	4.5	43.10	39.98	33.31	43.54	44	43.31	43	43.10	39.98	33.31	
							VL totaal (0)	1	7.5	43.66	40.52	33.94	44.12	44	43.94	44	43.66	40.52	33.94	
							VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	23.31	19.47	15.34	24.28	5	19	25.34	5	23.31	19.47	15.34
3	0.0	0.0	gevel				VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	23.31	19.47	15.34	24.28	5	19	25.34	5	23.31	19.47	15.34
							VL Oude Heerweg (1)	1	4.5	26.04	22.20	18.07	27.01	5	22	28.07	5	26.04	22.20	18.07
							VL Oude Heerweg (1)	1	7.5	30.39	26.55	22.42	31.36	5	26	32.42	5	30.39	26.55	22.42
							VL Beeteweg (2)	1	1.5	25.27	22.15	15.38	25.68	5	21	25.38	5	25.27	22.15	15.38
							VL Beeteweg (2)	1	4.5	29.48	26.36	19.59	29.89	5	25	29.59	5	29.48	26.36	19.59
							VL Beeteweg (2)	1	7.5	33.75	30.63	23.86	34.16	5	29	33.86	5	33.75	30.63	23.86
							VL Berkenstraat (3)	1	1.5	41.16	38.05	31.33	41.59	5	37	41.33	5	41.16	38.05	31.33
							VL Berkenstraat (3)	1	4.5	42.81	39.71	32.98	43.24	5	38	42.98	5	42.81	39.71	32.98
							VL Berkenstraat (3)	1	7.5	42.96	39.86	33.13	43.39	5	38	43.13	5	42.96	39.86	33.13
							VL totaal (0)	1	1.5	56.58	52.77	48.55	57.53	58	58.55	59	56.58	52.77	48.55	
							VL totaal (0)	1	4.5	56.97	53.18	48.92	57.91	58	58.92	59	56.97	53.18	48.92	
							VL totaal (0)	1	7.5	56.89	53.10	48.83	57.83	58	58.83	59	56.89	53.10	48.83	
							VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	56.41	52.57	48.44	57.38	5	52	58.44	5	56.41	52.57	48.44
							VL Oude Heerweg (1)	1	4.5	56.74	52.90	48.77	57.71	5	53	58.77	5	56.74	52.90	48.77
4	0.0	0.0	gevel				VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	56.41	52.57	48.44	57.38	5	52	58.44	5	56.41	52.57	48.44
							VL Oude Heerweg (1)	1	4.5	56.74	52.90	48.77	57.71	5	53	58.77	5	56.74	52.90	48.77
							VL Oude Heerweg (1)	1	7.5	56.61	52.77	48.64	57.58	5	53	58.64	5	56.61	52.77	48.64
							VL Beeteweg (2)	1	1.5	42.46	39.34	32.57	42.87	5	38	42.57	5	42.46	39.34	32.57
							VL Beeteweg (2)	1	4.5	44.11	40.99	34.22	44.52	5	40	44.22	5	44.11	40.99	34.22
							VL Beeteweg (2)	1	7.5	44.85	41.74	34.97	45.26	5	40	44.97	5	44.85	41.74	34.97
							VL Berkenstraat (3)	1	1.5	17.95	14.84	8.12	18.38	5	13	18.12	5	17.95	14.84	8.12
							VL Berkenstraat (3)	1	4.5	19.44	16.33	9.61	19.87	5	15	19.61	5	19.44	16.33	9.61
							VL Berkenstraat (3)	1	7.5	24.96	21.86	15.14	25.40	5	20	25.14	5	24.96	21.86	15.14
							VL totaal (0)	1	1.5	59.67	55.86	51.66	60.63	61	61.66	62	59.67	55.86	51.66	
							VL totaal (0)	1	4.5	59.67	55.86	51.66	60.63	61	61.66	62	59.67	55.86	51.66	
							VL Oude Heerweg (1)	1	7.5	56.89	53.10	48.83	57.83	58	58.83	59	56.89	53.10	48.83	
							VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	56.41	52.57	48.44	57.38	5	52	58.44	5	56.41	52.57	48.44
							5	0.0	0.0	gevel				VL Oude Heerweg (1)	1	7.5	56.89	53.10	48.83	57.83
VL Oude Heerweg (1)	1	1.5	56.41	52.57	48.44	57.38								5	52	58.44	5	56.41	52.57	48.44
VL Oude Heerweg (1)	1	4.5	56.74	52.90	48.77	57.71								5	53	58.77	5	56.74	52.90	48.77
VL Oude Heerweg (1)	1	7.5	56.61	52.77	48.64	57.58								5	53	58.64	5	56.61	52.77	48.64
VL Beeteweg (2)	1	1.5	42.46	39.34	32.57	42.87								5	38	42.57	5	42.46	39.34	32.57
VL Beeteweg (2)	1	4.5	44.11	40.99	34.22	44.52								5	40	44.22	5	44.11	40.99	34.22

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Leitm	af Leitm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
6	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	59.83	56.02	51.81	60.78	61	61.81	62	59.83	56.02	51.81		
								VL	totaal (0)	1	7.5	59.67	55.86	51.66	60.63	61	61.66	62	59.67	55.86	51.66		
								VL	Oude Heerweg (1)	1	1.5	59.52	55.69	51.56	60.49	5	55	61.56	5	57	59.52	55.69	51.56
								VL	Oude Heerweg (1)	1	4.5	59.69	55.85	51.72	60.66	5	56	61.72	5	57	59.69	55.85	51.72
								VL	Oude Heerweg (1)	1	7.5	59.53	55.69	51.56	60.50	5	55	61.56	5	57	59.53	55.69	51.56
								VL	Beetweg (2)	1	1.5	33.95	30.84	24.07	34.36	5	29	34.07	5	29	33.95	30.84	24.07
								VL	Beetweg (2)	1	4.5	34.88	31.76	24.99	35.29	5	30	34.99	5	30	34.88	31.76	24.99
								VL	Beetweg (2)	1	7.5	36.03	32.92	26.15	36.44	5	31	36.15	5	31	36.03	32.92	26.15
								VL	Berkenstraat (3)	1	1.5	44.58	41.47	34.75	45.01	5	40	44.75	5	40	44.58	41.47	34.75
								VL	Berkenstraat (3)	1	4.5	44.53	41.42	34.70	44.96	5	40	44.70	5	40	44.53	41.42	34.70
								VL	Berkenstraat (3)	1	7.5	44.23	41.13	34.40	44.66	5	40	44.40	5	39	44.23	41.13	34.40
								VL	totaal (0)	1	1.5	56.84	53.30	48.27	57.62	58	58.27	58	58.84	53.30	48.27		
								VL	totaal (0)	1	4.5	57.05	53.48	48.51	57.84	58	58.51	59	57.05	53.48	48.51		
								VL	totaal (0)	1	7.5	56.89	53.31	48.38	57.69	58	58.38	59	56.89	53.31	48.38		
								VL	Oude Heerweg (1)	1	1.5	54.80	50.96	46.83	55.77	5	51	56.83	5	52	54.80	50.96	46.83
								VL	Oude Heerweg (1)	1	4.5	55.15	51.32	47.19	56.12	5	51	57.19	5	52	55.15	51.32	47.19
								VL	Oude Heerweg (1)	1	7.5	55.11	51.27	47.14	56.08	5	51	57.14	5	52	55.11	51.27	47.14
								VL	Beetweg (2)	1	1.5	15.66	12.55	5.77	16.07	5	11	15.77	5	11	15.66	12.55	5.77
								VL	Beetweg (2)	1	4.5	17.70	14.58	7.81	18.11	5	13	17.81	5	13	17.70	14.58	7.81
								VL	Beetweg (2)	1	7.5	20.26	17.14	10.37	20.67	5	16	20.37	5	15	20.26	17.14	10.37
								VL	Berkenstraat (3)	1	1.5	52.59	49.48	42.76	53.02	5	48	52.76	5	48	52.59	49.48	42.76
								VL	Berkenstraat (3)	1	4.5	52.52	49.42	42.69	52.95	5	48	52.69	5	48	52.52	49.42	42.69
								VL	Berkenstraat (3)	1	7.5	52.16	49.05	42.33	52.59	5	48	52.33	5	47	52.16	49.05	42.33
7	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	50.43	47.32	40.60	50.86	51	50.60	51	50.43	47.32	40.60		
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.53	47.42	40.70	50.96	51	50.70	51	50.53	47.42	40.70		
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.36	47.25	40.53	50.79	51	50.53	51	50.36	47.25	40.53		
								VL	Oude Heerweg (1)	1	1.5	17.49	13.66	9.53	18.46	5	13	19.53	5	15	17.49	13.66	9.53
								VL	Oude Heerweg (1)	1	4.5	20.06	16.22	12.09	21.03	5	16	22.09	5	17	20.06	16.22	12.09
								VL	Oude Heerweg (1)	1	7.5	25.98	22.14	18.01	26.95	5	22	28.01	5	23	25.98	22.14	18.01
								VL	Beetweg (2)	1	1.5	24.73	21.62	14.85	25.14	5	20	24.85	5	20	24.73	21.62	14.85
								VL	Beetweg (2)	1	4.5	20.76	17.64	10.87	21.17	5	16	20.87	5	16	20.76	17.64	10.87
								VL	Beetweg (2)	1	7.5	29.78	26.67	19.90	30.19	5	25	29.90	5	25	29.78	26.67	19.90
								VL	Berkenstraat (3)	1	1.5	50.41	47.31	40.58	50.84	5	46	50.58	5	46	50.41	47.31	40.58
								VL	Berkenstraat (3)	1	4.5	50.52	47.42	40.69	50.95	5	46	50.69	5	46	50.52	47.42	40.69
								VL	Berkenstraat (3)	1	7.5	50.30	47.20	40.47	50.73	5	46	50.47	5	45	50.30	47.20	40.47
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.88	49.06	44.90	53.85	54	54.90	55	52.88	49.06	44.90		
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.28	49.45	45.29	54.24	54	55.29	55	53.28	49.45	45.29		
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.31	49.49	45.30	54.26	54	55.30	55	53.31	49.49	45.30		
								VL	Oude Heerweg (1)	1	1.5	52.84	49.00	44.87	53.81	5	49	54.87	5	50	52.84	49.00	44.87
								VL	Oude Heerweg (1)	1	4.5	53.21	49.38	45.24	54.18	5	49	55.24	5	50	53.21	49.38	45.24
								VL	Oude Heerweg (1)	1	7.5	53.20	49.36	45.23	54.17	5	49	55.23	5	50	53.20	49.36	45.23
								VL	Beetweg (2)	1	1.5	25.27	22.15	15.38	25.68	5	21	25.38	5	20	25.27	22.15	15.38
								VL	Beetweg (2)	1	4.5	29.04	25.92	19.15	29.45	5	24	29.15	5	24	29.04	25.92	19.15
								VL	Beetweg (2)	1	7.5	34.73	31.62	24.85	35.14	5	30	34.85	5	30	34.73	31.62	24.85
								VL	Berkenstraat (3)	1	1.5	32.14	29.04	22.31	32.57	5	28	32.31	5	27	32.14	29.04	22.31
								VL	Berkenstraat (3)	1	4.5	33.73	30.63	23.91	34.17	5	29	33.91	5	29	33.73	30.63	23.91
VL	Berkenstraat (3)	1	7.5	33.94	30.83	24.11	34.37	5	29	34.11	5	29	33.94	30.83	24.11								

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten			snelheden		
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht
1	0.0	172 01 glad asfalt/DAB	Oude Heerweg (1)	Oude Heerweg	ww1	vlicht	2936.0	☒ dag avond	6.70 82.60	12.40 12.40	5.00 5.00		30 30
2	0.0	111 81 niet keperverband elementen CROW316	Beeteweg (2)	Beeteweg	ww2	vlicht	763.0	☒ dag avond	1.07 6.77	12.40 5.60	5.00 1.40		30 30
3	0.0	91 79 oppervlaktebewerking CROW316	Berkenstraat (3)	Berkenstraat	ww3	vlicht	500.0	☒ dag avond nacht	.70 6.77 3.31 .70	5.60 5.60 5.60	1.40 1.40 1.40		30 30 30

Bodemabsorptie

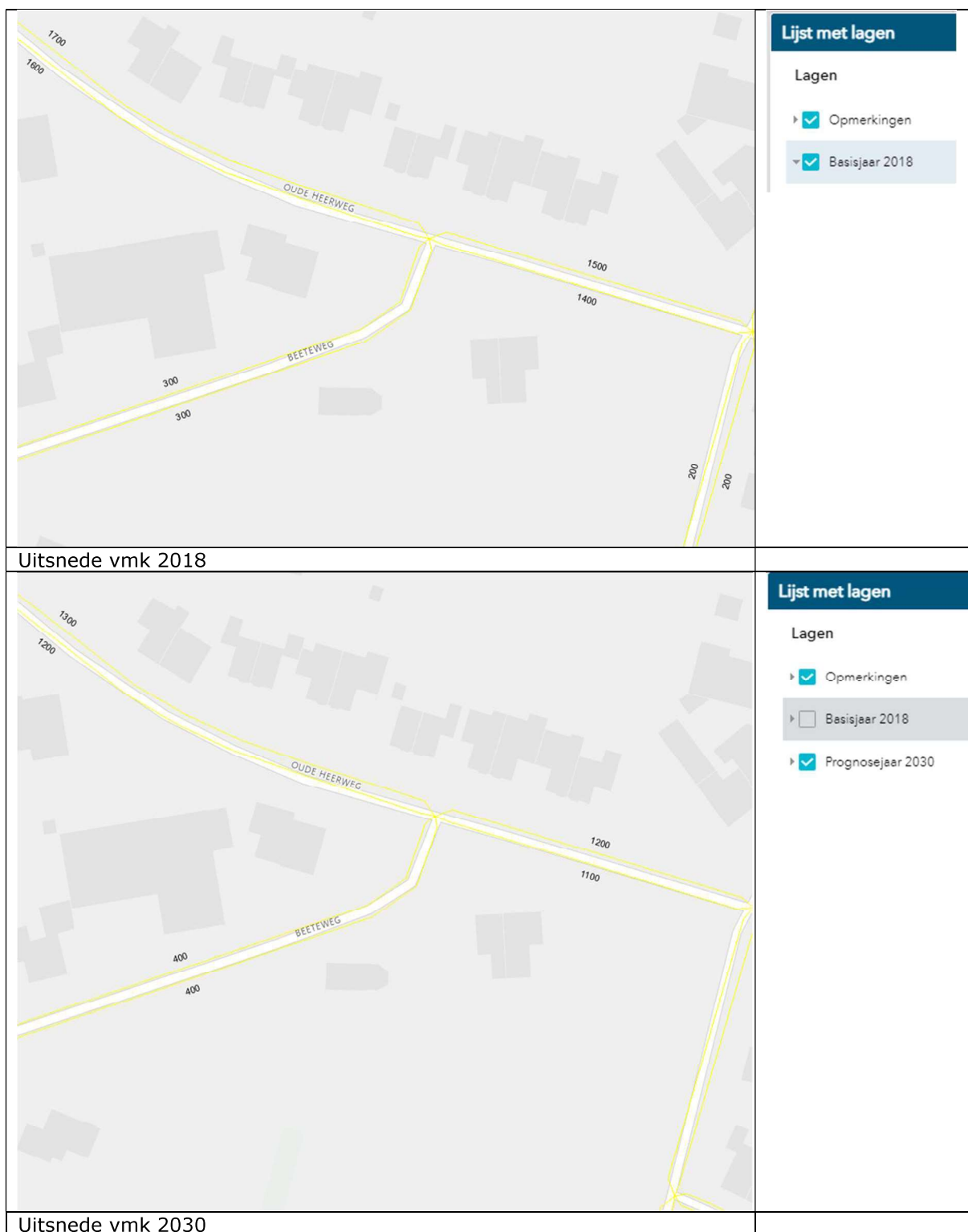
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	45	100.0	
2	26	100.0	
3	31	100.0	
4	374	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Komend half jaar wordt de Oude Heerweg gereconstrueerd. De snelheid gaat naar 30 km/u.

Intensiteiten:



Selectie tbv: ing. Quiril M.L.M. Roomans K plus	
---	--

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B015: Blitterswijk Telstraat: Oude Heerweg Wegvak: Beetezijweg - Beeteweg																												
INFO OVER TELLING				KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)										
jaar wk		Toelichting		Funcctie	Maatregel	Verharding	V-max	INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT			SAMENSTELLING		
								A>B	B>A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr			
2013 38	-			WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.548	1.492	3.040	6,5%	8,3%	86,2%	8,6%	5,2%	44,8	55,1	73,9%	2.234	364	191	2.786	90,1%	6,6%	3,3%			
2014 15	Aanvullende info ivm Verkeersstudie BBB			WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.671	1.630	3.301	6,7%	8,8%	87,2%	8,2%	4,6%	45,2	55,5	72,3%	2.561	403	209	3.174	89,1%	7,2%	3,6%			
2015 39	-			WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.602	1.607	3.209	6,3%	8,8%	87,8%	7,8%	4,4%	47,2	55,4	63,4%	2.476	394	213	3.082	89,2%	7,1%	3,7%			
2017 38	-			WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.592	1.650	3.242	6,7%	8,7%	84,7%	10,1%	5,2%	46,6	54,4	66,7%	2.489	373	267	3.125	86,9%	9,0%	4,2%			
2019 38	-			WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.459	1.491	2.950	6,4%	8,4%	82,5%	11,0%	6,5%	46,3	56,6	67,6%	2.314	332	247	2.893	84,9%	9,6%	5,4%			
2021 38	Nameling i.v.m. Gebiedsontwikkeling OW			WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.504	1.574	3.078	6,2%	8,6%	80,0%	14,1%	5,9%	43,8	54,4	76,3%	2.360	326	251	2.937	82,6%	12,4%	5,0%			
2023 38	-			WOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50																					

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D015: Blijterswijk Telstraat: Op de Smelen Wegvak: Nieuwstraat - Langstraat										- Richting A->B: Nieuwstraat Richting B->A: Langstraat																		
INFO OVER TELLING					KENMERKEN Telpunt					VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)								
										INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID								
jaar	wk	Toelichting			Funcctie	Maatregel	Verharding			V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013	38	Klachten snelheid en sluipverkeer			ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking			30	78	78	156	5,4%	7,4%	95,6%	3,8%	0,6%	22,1	28,7	91,7%	116	25	6	148	95,9%	3,8%	0,4%

D024: Blitterswijk Telstraat: Beetweg Wegvak: Komgrens Blitterswijk - Gemeentegrens Horst aan de Maas										- Richting A->B: Meerlo Richting B->A: Blitterswijk																									
INFO OVER TELLING										KENMERKEN Telpunt										VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)					
										Functie Maatregel Verharding V-max					INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT			SAMENSTELLING		
															A>B B->A etm %-o %-m licht mdl zwr					V-gem V-85 % goed															
jaar wk		Toelichting								406 427 833 7,6% 8,6% 92,0% 6,4% 1,6% 60,7 73,8 95,9%					620 101 43 763 93,0% 5,6% 1,4%																				
2014 15		Aanvullende info ivm Verkeersstudie BBB								ETW -					W04b SMA-NL8					80															

Selectie tbv: ing. Quiril M.L.M. Roomans | K plus

9									
TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhors@venray.nl	
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (wk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DWV GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid		
A->B B->A etm %-o %-m	INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		LET OPI!! Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.
	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A eemaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeelt door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeelt door 2)		licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) eemaalperiode WEEKDAG	
								licht mdl zwr	SAMENSTELLING % licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer

Wegdektype:

Oude Heerweg door aanwezige vracht-/landbouwverkeer asfalt;

Beeteweg: vanaf Oude Heerweg klinkerbestrating.