

Stikstofdepositieonderzoek
Steegse Peelweg 87a te Veulen

Gemeente Venray



Colofon:



Opgesteld door: Van Santvoort Advies B.V.
Berg 2-4
5671 CC Nuenen

Locatie: Steegse Peelweg 87a
5814AS Veulen

Kenmerk: BCO100193

Datum: 13-3-2023



1.	Inleiding.....	4
2.	Beleidskader	5
2.1	Wet Natuurbescherming.....	5
2.2	Wet stikstofreductie en natuurverbetering	5
3.	Situatiebeschrijving	6
3.1	Ligging van de locatie	6
3.2	Historische/bestaande situatie	6
3.3	Beoogde situatie	6
4.	Wijze van meten.....	8
5.	Uitgangspunten	9
5.1	Realisatiefase	9
5.2	Gebruiksfase	10
6.	Conclusie	12
7.	Bijlagen	13

1. Inleiding



De wijziging van een inrichting kan leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het houden van dieren en alle bijbehorende activiteiten leiden tot een emissie van ammoniak en stikstofdioxide.

In dit rapport worden de stikstofemissies en stikstofdeposities inzichtelijk gemaakt voor de realisatie- en gebruiksfase aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen. Tevens wordt er getoetst of er sprake is van (een toename in) stikstofdepositie op de omliggende beschermde gebieden en of er wordt voldaan aan de Wet natuurbescherming.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven en toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de ligging van de locatie, de historische/bestaande en de beoogde situatie. In hoofdstuk 4 wordt de wijze van meten toegelicht, hoofdstuk 5 geeft de uitgangspunten weer en hoofdstuk 6 omschrijft de conclusie.

2. Beleidskader



De bescherming van natuurgebieden en de samenhangende stikstofreductie wordt geregeld in twee wetten, de Wet Natuurbescherming en de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering. Navolgend worden beide wetten toegelicht.

2.1 Wet Natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In de Wnb zijn regels gesteld met betrekking tot gebiedsbescherming, soortenbescherming en bescherming van houtopstanden. De bescherming van Natura 2000-gebieden is ondervangen in het onderdeel 'gebiedsbescherming'.

In Nederland zijn 164 Natura 2000-gebieden aangewezen op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld vanaf een bepaalde referentiedatum. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning in het kader van de Wnb wordt aangevraagd.

Er zijn verschillende factoren die kunnen leiden tot de verstoring van beschermde vogel- en habitattypen en soorten. Vooral de storingsfactoren verzuring en vermesting door stikstof uit de lucht spelen een belangrijke rol, omdat deze ook op grote afstand van een gebied voor effecten kunnen zorgen. Wanneer er vanuit een bedrijf stikstof neer slaat op een Natura 2000-gebied (hierna te noemen: stikstofdepositie) kan dit een negatief effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied.

Dat er vanuit een bedrijf stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden hoeft niet automatisch te betekenen dat er een vergunning in het kader van de Wnb nodig is. Uit de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 blijkt dat bij intern salderen geen vergunningplicht in het kader van de Wnb geldt. Bij intern salderen leidt de wijziging of uitbreiding van een activiteit niet tot een toename in stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie is de geldende natuurvergunning, of bij het ontbreken daarvan, de milieuvergunning waarover het bedrijf beschikte vóórdat de Vogel- of Habitatrichtlijn van toepassing werd op betrokken natuurgebieden. Daarom kunnen significante gevolgen worden uitgesloten en is er geen natuurvergunning meer nodig. Dit kan eventueel middels een volledige aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming worden vastgelegd in een zogeheten 'positieve weigering'.

De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft in een Kamerbrief van 22 februari 2021 aangegeven dat een AERIUS-berekening bepalend is om vast te stellen of bij een wijziging of uitbreiding van een activiteit sprake is van intern salderen. Wanneer op het moment van realisatie van de bedrijfswijziging middels het rekenprogramma AERIUS Calculator kan worden aangetoond dat er sprake is van intern salderen, is er voor de bedrijfswijziging geen vergunning in het kader van de Wnb benodigd.

2.2 Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet maakte aanvankelijk een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht mogelijk voor een tijdelijke toename in stikstofemissie gedurende de bouw-, aanleg- en realisatiefase van een project. Op 2 november 2022 heeft de Raad van State uitspraak gedaan in de zogeheten Porthos-zaak waaruit volgt dat deze bouwvrijstelling in strijd is met het Europees natuurbeschermingsrecht. Het vervallen van de bouwvrijstelling leidt ertoe dat bij alle lopende en toekomstige vergunningsaanvragen eerst moet worden aangetoond dat er in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdepositie, om aan te tonen dat er geen schade wordt aangericht aan de nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

3. Situatiebeschrijving



In navolgende paragraaf wordt de ligging van de locatie, de historische/bestaande en de beoogde situatie van de locatie toegelicht.

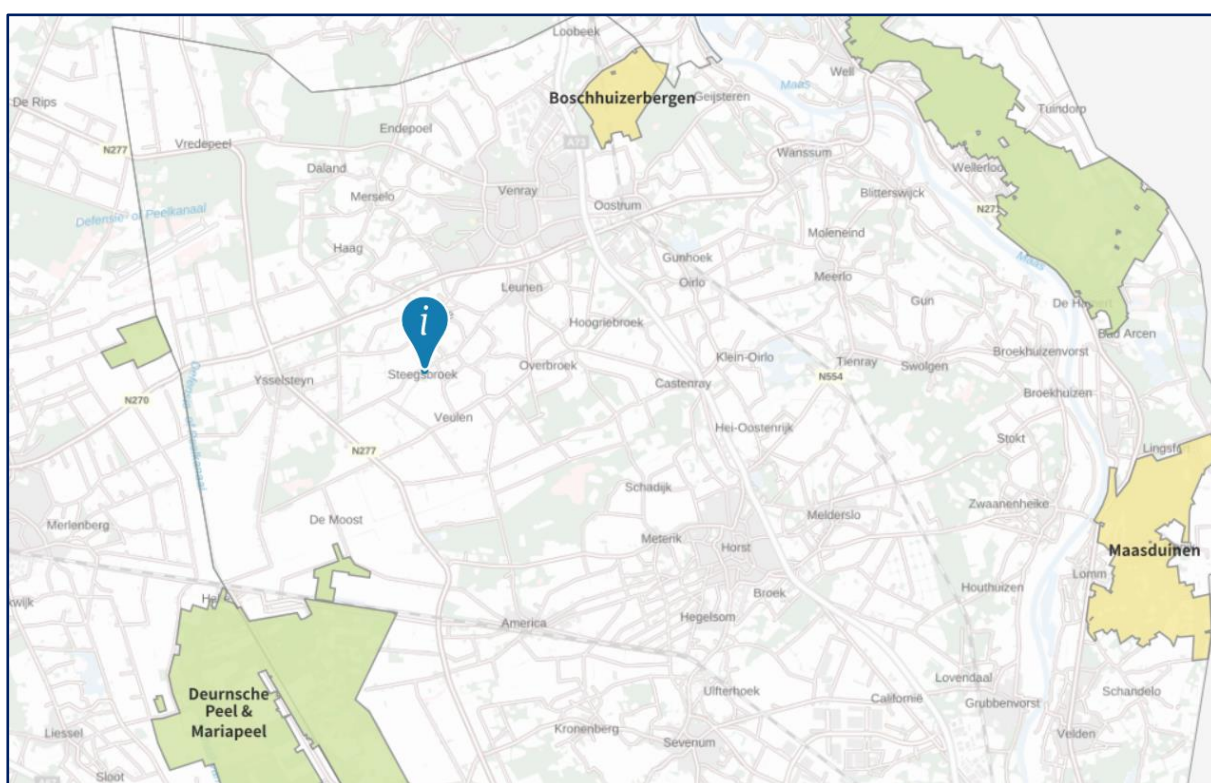
3.1 Ligging van de locatie

De locatie is gelegen aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen. De locatie maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. De dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden zijn:

- Deurnsche Peel & Mariapeel, op een afstand van circa 4,6 km;
- Boschhuizerbergen, op een afstand van 6,7 km.

De referentiedatum voor het gebied Deurnsche Peel & Mariapeel is 10 juni 1994. De referentiedatum voor Boschhuizerbergen is 7 december 2004.

Navolgende afbeelding geeft de ligging van de locatie weer ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1: Omliggende Natura-2000 gebieden (Bron: <https://calculator.aerius.nl>)

3.2 Historische/bestaande situatie

Op de Steegse Peelweg 87a was een varkenshouderij gevestigd. Het bedrijf beschikte over een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 17-01-2011 voor het houden van 130 kraamzeugen, 458 guste en dragende zeugen, 1.998 gespeende biggen, 4 dekberen en 45 opfokzeugen. Het bedrijf heeft afgelopen jaar deelgenomen aan de Saneringsregeling Varkenshouderij. De vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is hiertoe ingetrokken. Er is derhalve ter plaatse geen referentiesituatie meer aanwezig.

3.3 Beoogde situatie

Initiatiefnemers zijn voornemens om ter plaatse een bedrijf te vestigen gericht op coaching van en met honden en paarden. Hierbij moet gedacht worden aan gedragstherapie voor honden, interne gedragshabitatie (honden), coaching met paarden (individueel of groepen) en coachingsweekenden/retraites al dan niet samen met een eigen huisdier (hond of paard). Naar verwachting zullen er maximaal twee coaching sessies per dag plaats vinden. Elk voor één tot drie deelnemers. Daarnaast vindt er gemiddeld één keer in de twee weken een groepsessie plaats voor circa 10 deelnemers.

Om dit mogelijk te maken moeten de nodige voorzieningen worden gerealiseerd. De bestaande loods (150 m²) blijft als zodanig in gebruik voor de opslag van werktuigen en materieel voor onderhoud van het perceel. Hier aan vast wordt een ontvangst- en werkruimte gerealiseerd voor bezoekers (150 m²). Verder wordt er op het perceel een paardenstal incl. bijbehorende voorzieningen (± 350 m²) gerealiseerd voor de eigen hobbypaarden, die worden ingezet voor de coaching. Dit betreffen 2 volwassen paarden (K 1.100) en één paard in opfok jonger dan 3 jaar (K 2.100).

Voor bezoekers die langer willen blijven op de locatie is er een mogelijkheid tot verblijf in een van de drie vakantieverblijven. Deze zullen worden uitgevoerd in de vorm van een chalet of tiny house van elk maximaal 50 m² en uitgevoerd in natuurlijke en passende materialen. Daarnaast kan gebruik worden gemaakt van een van de drie camperplaatsen. Er is ook een mogelijkheid voor bezoekers om hun paard mee te nemen en te laten verblijven in het paardenhotel (± 200 m²). Deze wordt direct ten zuiden van de recreatieverblijven opgericht, zodat bezoekers dicht bij hun eigen huisdier zijn. Voor eigen gebruik wensen initiatiefnemers een bedrijfswoning te ontwikkelen aan de voorzijde van het perceel. Alle gebouwen zullen 0 op de meter worden uitgevoerd door middel van het gebruik van zonnepanelen, windenergie, zonnecollectoren en indien haalbaar een warmteopslag in de grond.

Tevens zijn initiatiefnemers voornemens om op het achterste gedeelte van het plangebied een voedselbos te realiseren in combinatie met paddock paradise zodat de paarden vrij rond kunnen lopen over het terrein.

4. Wijze van meten



In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekeningen gegeven. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (Versie 2022). Voor de gegevensinvoer is aangesloten bij het 'Handboek werken met AERIUS Calculator, d.d. 26 januari 2023, versie 2022'.

Een puntbron is een duidelijk aanwijsbare emissiebron op één bepaalde plaats. Mobiele werktuigen hebben veelal een vaste standplaats, een bepaalde vaste route of rijden binnen een beperkt werkgebied. Een vaste standplaats (bijvoorbeeld kadekraan) wordt gemodelleerd met een puntbron. Een puntbron wordt veelal ook gebruikt voor stalemissies.

Een vlakbron wordt veelal toegepast bij (bedrijfswoningen) of werktuigen die verplaatsen binnen een werkgebied. Een (bedrijfs)woning heeft een emissie met een relatief groot oppervlak, de emissie is dus als het ware uitgesmeerd over het oppervlak. Werktuigen die rijden of verplaatsen binnen een bepaald en meestal beperkt werkgebied leent 1 of meer vlakbronnen zich het beste.

Tot slot het verkeer welke ingevoerd dient te worden door middel van een lijnbron. Dit is een emissiebron met een constante uitstoot van emissie over een bepaalde horizontale lengte, hetgeen het geval is bij verkeersstromen. Bijvoorbeeld, een werktuig over een bepaalde vaste route wordt als lijnbron ingevoerd. De lengte van die bron is recht evenredig met de emissie. Verkeersbewegingen kunnen onderverdeeld worden in:

- Licht verkeer (zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens met 4 wielen)
- Middelzwaar verkeer (vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

Hierbij is het van belang dat de juiste standaard wordt aangehouden welke overeenkomt met andere wet- en regelgeving. Rondom het thema geluid wordt aangesloten bij de milieuwet- en regelgeving. Verkeer van en naar een bedrijf maakt immers geluid en dient beoordeeld te worden. Hier is tevens jurisprudentie over. De rechter heeft hierin het standpunt genomen dat het verkeer meegenomen dient te worden totdat het "in het heersende verkeersbeeld is opgenomen". Dit is als het verkeer het rijgedrag vertoont dat gebruikelijk is op die weg. Hierbij wordt het volgende gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 meter voor vrachtverkeer;
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 meter voor vrachtverkeer.

Uitzonderingen die hierop van toepassing zijn:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bv. Een toegangsweg van een fabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

5. Uitgangspunten



Om de stikstofdepositie als gevolg van de realisatie- en gebruiksfase in kaart te brengen is een stikstofberekening opgesteld met behulp van de AERIUS Calculator. Voor het stikstofdepositieonderzoek is uitgegaan van onderstaande uitgangspunten.

5.1 Realisatiefase

Op basis van de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens ten aanzien van stikstofemissie is voor de realisatiefase onderscheid gemaakt in stikstofemissie als gevolg van materieel op de bouwplaats en de verkeersaantrekkende werking van voertuigen.

Gegevens met betrekking tot type materieel, stage-klasse en motorvermogen zijn deels verkregen van de opdrachtgever op basis van de fasering van het bouwplan en vervolgens door Van Santvoort verder uitgewerkt. Het aantal uren dat materieel wordt ingezet is opgegeven door de opdrachtgever en gebaseerd op de omvang van het plan. Hierbij is uitgegaan van de worst-case-scenario.

Voor de bouwfase van het plangebied zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Gemiddelde duur: 14 maanden
- Werkdag: 8 uur
- Aantal dagen per week: 5 dagen

5.1.1 Verkeer realisatiefase

Gedurende de realisatiefase komen er verschillende soorten voertuigen naar de locatie. Onderstaande tabel geeft het aantal lichte, middelzware en zware transportbewegingen weer. Voor de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Licht verkeer:

Op de bouwplaats komen enkele personenauto's en bedrijfsbusjes, bijvoorbeeld van de eigenaar van de woning of van werknemers die naar de bouwplaats komen om bouwwerkzaamheden te verrichten. Tijdens de gehele bouwfase blijven deze verkeersbewegingen aanwezig.

- Middelzwaar verkeer:

Gemiddeld zal er tijdens de bouwfase vier keer per week sprake zijn van middelzwaar verkeer. Hieronder worden autobussen of vrachtwagens zonder oplegger gerekend.

- Zwaar verkeer:

Materialen en goederen zullen niet elke dag geleverd worden. Een vrachtwagen zal bijvoorbeeld naar de bouwplaats rijden om materialen en goederen op te halen of af te leveren. Normaliter vindt het zwaar verkeer voornamelijk plaats tijdens de ruwbouwfase, maar omdat er uit wordt gegaan van een worst-case-scenario wordt hier geen onderscheid in gemaakt. Tevens worden de tiny houses en chalet geprefabriceerd (prefab), waardoor ze slechts naar de bouwplaats getransporteerd moeten worden. Hiervoor zijn extra zware verkeersbewegingen meegenomen in de berekening.

Type verkeer	Aantal	Transportbeweging per week	Transportbewegingen per jaar
Licht verkeer	3 per dag	30	1800
Middelzwaar verkeer	2 per week	4	240
Zwaar verkeer	2 per week	4	240

Tabel 1: Verkeersbewegingen realisatiefase

5.1.2 Mobiele werktuigen realisatiefase

In de onderstaande tabel is de vereiste inzet van machines en werktuigen voor de bouw weergegeven.

Type werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (KW)	Brandstofverbruik (liter/uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik (liter/jaar)
Betonstorter	2020	Diesel	200	12,3	8	98,4
Mobiele kraan	2020	Diesel	125	40	12	480
Graafmachine	2020	Diesel	60	11	45	495

Trilplaat	2020	Diesel	10	1,2	8	9,6
Hijskraan	2020	Diesel	200	6,1	44	268,4

Tabel 2: Mobiele werktuigen realisatiefase

5.2 Gebruiksfasen

In de beoogde situatie dient er rekening gehouden te worden met de uitstoot van ammoniak van de aanwezige dieren, uitstoot ontstaan door de verkeersgeneratie van en naar de locatie en de uitstoot die ontstaat bij het gebruik van de bedrijfswoning en overige bedrijfsgebouwen. Deze emissiebronnen zijn hierna nader toegelicht.

5.2.1 Dieren

Op het bedrijf worden hobbypaarden gehouden, die worden ingezet voor de coaching. Dit betreffen 2 volwassen paarden (K 1.100) en één paard in opfok jonger dan 3 jaar (K 2.100). Aangezien de hobbydieren onderdeel uitmaken van de bedrijfsvoering zijn deze volledigheidshalve in de stikstofberekening voor het beoogde gebruik meegenomen. Dit geldt op grond van het advies van de Commissie Remkes d.d. 14 mei 2020 niet voor de dieren die - doordat deelnemers hun eigen huisdier meenemen voor coaching sessies - tijdelijk binnen het plangebied verblijven. Op grond van dit advies hebben de minister en provincies namelijk bekend gemaakt dat tijdelijke stikstofemissies vergunningsvrij zijn, daar diereigenaren op hun huislocatie al een vergunning hebben voor het houden van dieren incl. de uitstoot die daar bij vrij komt. Tijdelijke emissie elders kan daardoor niet leiden tot meer uitstoot dan al in de geldende vergunning is beoordeeld. Deze tijdelijke emissie ook meenemen in de berekening voor het plangebied zou dan ook dubbel zijn.

In het kader van de Regeling Ammoniak en Veehouderij (RAV) zijn er ammoniakemissiefactoren vastgesteld voor paarden. Voor volwassen paarden ouder dan drie jaar wordt er gerekend met een ammoniakemissiefactor van 5 kg NH₃ per paard per jaar. Voor paarden in de opfok, onder de drie jaar, geldt een ammoniakemissie van 2,1 kg NH₃ per opfokpaard per jaar.

Met bovenstaande emissiefactor in acht nemend is de ammoniakemissie voor het houden van 2 volwassen paarden en 1 opfokpaard als volgt:

Tabel 3: Beoogd aantal dieren

Huisvestingssysteem		Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dierplaatsen	ammoniak	
Code	Houderij/ hoktype				Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃
K 1.100	Volwassen paarden	Paarden	2	2	5	10
K 2.100	Paarden in opfok	Paarden	1	1	2,1	2,1
					Totaal NH₃	12,1

De bovenstaande paarden worden gestald in de beoogde paardenstal. De paardenstal heeft de puntcoördinaten X: 193 719 – Y: 389 321. Binnen deze stal zijn de volgende stikstofemissiebronnen aanwezig:

Tabel 4: Emissiebronnen paardenstal

Omschrijving	Aantal	Uitstoot	Uitstootkenmerken	Meetrapport NOx aanwezig
K 1.100 Volwassen paarden	2	12,1 kg NH ₃	Natuurlijke ventilatie op 1,5 m. hoogte	Nee
K 2.100 Paarden in opfok	1			

5.2.2 Verkeer beoogde situatie

Het initiatief omvat het realiseren van een maatschappelijk bedrijf gericht op coaching van en met honden en paarden i.c.m. verblijfsrecreatie (3 vakantieverblijven en 3 camperplaatsen), een voedselbos en een bedrijfswoning. Een bedrijf gericht op coaching van en met honden en paarden en een voedselbos zijn niet onder te brengen in een van de categorieën van de CROW. Daarnaast zal er veel sprake zijn van dubbelgebruik, daar bezoekers van de recreatieverblijven ook gebruik zullen maken van coaching sessies en/of het voedselbos.

Naar verwachting zullen er maximaal twee coaching sessies per dag plaats vinden. Elk voor één tot drie deelnemers. Daarnaast vindt er gemiddeld één keer in de twee weken een groepsessie plaats voor circa 10 deelnemers. Daar de sessies in groepsverband plaatsvinden wordt uit gegaan van een parkeerbehoefte van 2 parkeerplaatsen per sessie.

Uitgaande van maximaal twee coaching sessies per dag met een benodigde parkeerbehoefte van 2 per sessie, resulteert dit in een verkeersgeneratie van gemiddeld 8 verkeersbewegingen per dag. Voor recreatieverblijven in de vorm van een chalet/tiny house geldt op grond van de CROW een verkeersgeneratie van 2,7 verkeersbewegingen per voorziening. Dit komt uit op een verkeersgeneratie van 8,1 verkeersbewegingen per dag. Voor de 3 camperplaatsen geldt een verkeersgeneratie van 0,4 verkeersbewegingen per camperplaats. Dit komt uit op een verkeersgeneratie van 1,2 verkeersbewegingen per dag. Voor de bedrijfswoning geldt een verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen per dag.

In totaal geldt voor het plangebied een verkeersgeneratie van 25,5 verkeersbewegingen per dag. De ontsluitingsroutes van het perceel lopen in zuidwestelijke en noordoostelijke richting over de Steegse Peelweg. De verkeersbewegingen zijn hierover evenredig verdeeld.

5.2.3 Gebruik bedrijfswoning en recreatieverblijven

Voor nieuwe huizen en gebouwen geldt sinds 1 juli 2018 een aansluitverbod. Het is niet meer toegestaan om nog een nieuwe gasaansluiting te realiseren. Bovendien willen initiatiefnemers alle gebouwen binnen het plangebied als 0 op de meter uitvoeren door middel van het gebruik van zonnepanelen, windenergie, zonnecollectoren en indien haalbaar een warmteopslag in de grond.

Vanuit de gebouwen ontstaat dus geen stikstofemissie en daarmee ook geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

6. Conclusie



In dit stikstofdepositieonderzoek is voor het plan, de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden berekend. Uit berekening blijkt dat realisatie- en gebruiksfase geen stikstofdepositie veroorzaken boven de 0,00 mol/ha/jr. op de Natura 2000-gebieden.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage van dit rapport.

7. Bijlagen



- Bijlage 1: AERIUS-berekening realisatiefase
- Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase