

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Steegse Peelweg 87a te Veulen**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.035
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 18 mei 2022
Opdrachtgever:	Dhr. van der Stege & Mevr. Wilkinson Paulus Potterstraat 46 6717 TE Ede
Contactpersoon:	dhr. van der Stege & mevr. Wilkinson
Onderzoekslocatie:	Steegse Peelweg 87 5814 AS Veulen
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	7
3. Uitgangspunten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Verkeersgegevens	10
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	11
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel	11
3.3.2. Modelgegevens	11
3.3.3. Situatie	11
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	11
3.3.5. Rekenpunten	11
4. Rekenresultaten	12
4.1. Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1. Zoneplichtige wegen	12
5. Conclusie	13
5.1. Toets aan de Wet geluidhinder	13
5.2. Slotconclusie	13

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden/wegen
- 3 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Mailverkeer gemeente/verkeerscijfers
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de Steegse Peelweg

1. Inleiding

In opdracht van dhr. van der Stege en mevr. Wilkinson is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van het perceel aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van een nieuwe woning. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen de geluidzone van de Steegse Peelweg. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woning en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Noord Limburg (uitsnede gemeente Venray), zoals aangeleverd door de gemeente Venray. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Qgis, Google Maps, Google Earth en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Geluidzones

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar.

Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} . Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

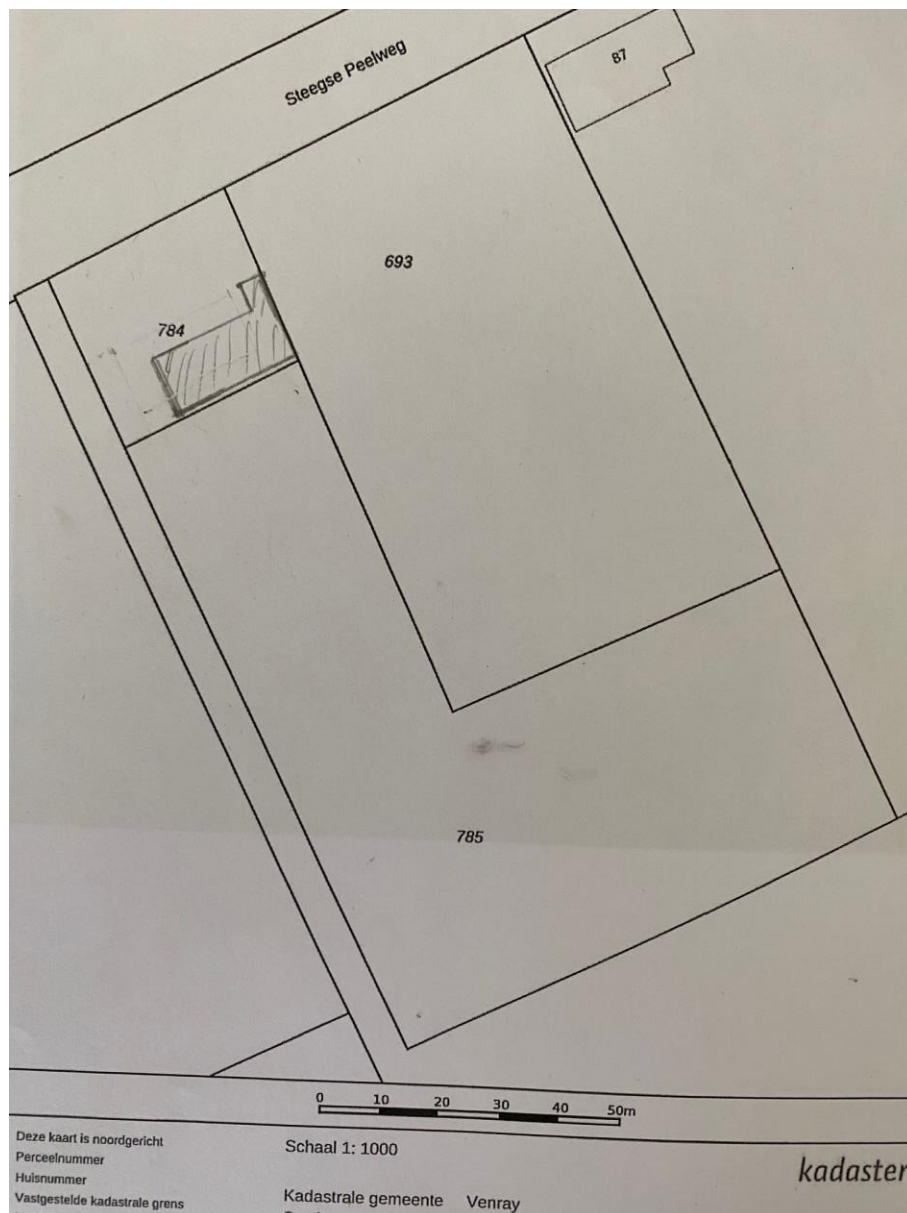
Initiatiefnemer is voornemens om aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van een nieuwe woning.

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen de geluidzone van de Steese Peelweg. Voor deze weg geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. De Steegse Peelweg is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek), zie bijlage 1.

In figuur 1 en 2 en figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Directe omgeving (bron: Google Maps)



Figuur 2: Situering woning

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeersgegevens van de Steegse Peelweg zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Noord Limburg (uitsnede gemeente Venray), zoals aangeleverd door de gemeente Venray. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2030 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1,5% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2032. Gegevens inzake de periode- en voertuigverdeling zijn niet voorhanden. Deze zijn gebaseerd op de publicatie GF-DR-35-01 "Bepaling verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder".

In tabel 3.2.1 zijn de verkeersintensiteiten voor de Steegse Peelweg voor het peiljaar 2032 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Steegse Peelweg

Weg:	Steegse Peelweg		
Etmaalintensiteit 2032:	309		
Type wegdekverharding:	Asfalt (referentiewegdek)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,41	3,67	1,05
Lichte motorvoertuigen	80,59	91,71	77,95
Middelzware motorvoertuigen	12,53	3,90	9,41
Zware motorvoertuigen	6,88	4,39	12,64

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Steegse Peelweg.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen en de erfverhardingen zijn als volledig hard ingevoerd. Ter plaatse van het bouwvlak is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gelegen ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woning aan op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB) voor alle onderstaande wegen. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1 Geluidbelasting vanwege de Steegse Peelweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau	
		1,5 meter	4,5 meter
1	Toetspunt	43	44
2	Toetspunt	41	43
3	Toetspunt	36	38
4	Toetspunt	37	39
5	Toetspunt	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Steegse Peelweg ten hoogste 44 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den} ter plaatse van de nieuw te realiseren woning als gevolg van de Steegse Peelweg. Daarmee wordt vanwege de Steegse Peelweg geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

5.2. Slotconclusie

In opdracht van dhr. van der Stege en mevr. Wilkinson is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van het perceel aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van een nieuwe woning.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

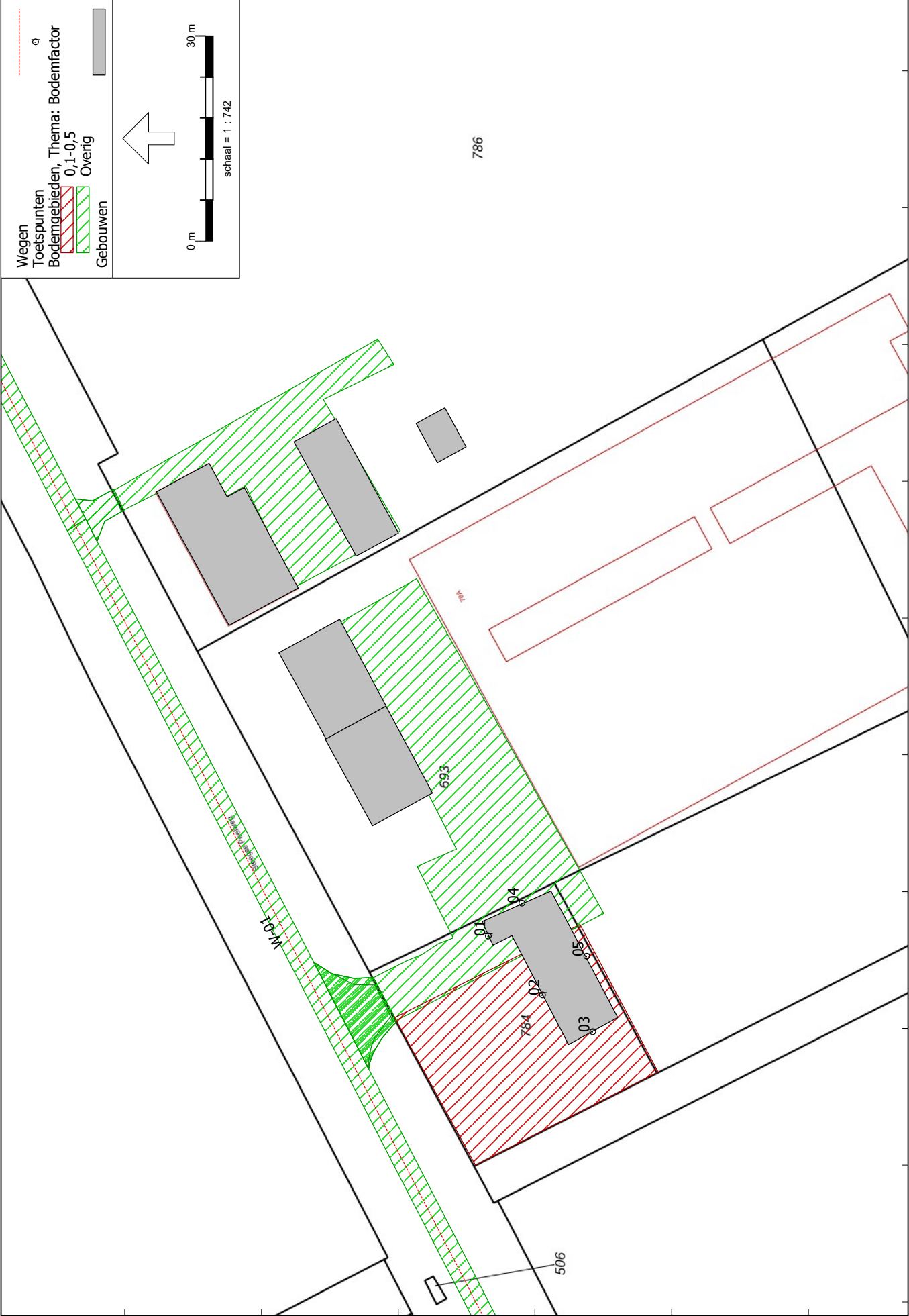
Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van nieuw te realiseren woning nergens wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet noodzakelijk en kan een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Figuren



193500 193600 193700 193800 193900 194000
Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Steegse Peelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vlex Akoestiek en Lawaai beheersing





193700

193800

Wegverkeerslawazi - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Steegse Peelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vilex Akoestiek en Lawaai beheersing

Bijlage 1

Aan

J. Gilbrandsen | GBS Milieuadvies

Kopie aan

[REDACTED] (beiden gemeente Venray)

Onderwerp

Uw verzoek om verkeersinformatie

Datum

10 mei 2022

Van

[REDACTED]

Team

Civiel en Verkeer

UW VRAAG*In verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek te Merselo ben ik op zoek naar de verkeersgegevens van:*

Momenteel ben ik bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie aan de Steegse Peelweg 87a te Veulen (zie bijlage plangebied). Van de Steegse Peelweg ben ik op zoek naar de volgende gegevens:

- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- snelheid.

MEEGEZONDEN INFORMATIE

Ter beantwoording van uw vraag treft u de volgende informatie aan:

- deze memo (met als bijlage een toelichting op de viewer van het "Verkeersmodel 2018-2030")
- detailinformatie in een pdf-bestand voor een selectie van telpunten

INHOUDELIJKE TOELICHTING EN/OF OPMERKINGEN

Niet van alle gevraagde wegen hebben we verkeerstellingen, wel van enkele wegen in de nabije omgeving. Met behulp van die informatie + die van het verkeersmodel kunt u zelf een prognose voor de onderhavige locatie en het door u gewenste jaar opstellen.

De gemeente Venray heeft gemeentelijk geluidbeleid voor zover dit betrekking heeft op de procedure rondom hogere grenswaarden. Dit kunt u hier vinden: <https://www.venray.nl/hogere-grenswaarden-geluid>

TOELICHTING KENMERKEN

De gevraagde verkeersinformatie vindt u in de bijlage(n).

- Kenmerken verkeersinformatie:
 - Voor VERKEER is de informatie gebaseerd op WERKdagen (maandag tot en met vrijdag).
 - Voor GELUID is de informatie gebaseerd op WEEKdagen (maandag tot en met zondag).
- Naast de verkeersintensiteiten, samenstelling en verdeling over periodes, wordt per telpunt tevens aangegeven of er bijzondere verkeersmaatregelen zijn en wat de wegfunctie, de verharding en de toegestane maximumsnelheid is.
Let op: Deze gegevens zijn uitsluitend van toepassing op het wegvak waar het telpunt is gelegen.

TELPUNTEN EN HUN LIGGING

De aangeleverde verkeersinformatie betreft de volgende telpunten:

Telpunt	Locatie
B007	Steegse Peelweg
D066	Steegse Peelweg
D109	Jaegerhofweg

**Opmerkingen:**

- ✓ De verstrekte verkeersinformatie betreft alleen de gemeentelijke wegen.
- ✓ Verkeersgegevens voor de provinciale wegen kunt u raadplegen via de provinciale verkeersmonitor. Ga hiervoor naar "www.limburg.nl - Kaarten en Cijfers - Atlas Limburg" en gebruik daarna de link met als titel "Bezoek de Atlas Limburg Viewer". De website geeft verder aan waar u de gevraagde informatie kunt vinden.
- ✓ Verkeersgegevens van de A73 kunt u opvragen bij de NDW via deze link: <https://dexter.ndwcloud.nu/opendata>

VERKEERSMODEL

Voor de beantwoording van uw vraag is het wellicht nodig zelf een prognose te maken. Het vigerende verkeersmodel van de Gemeente Venray heeft als basisjaar 2018 en als prognosejaar 2030. Er worden geen plots van het verkeersmodel meegezonden, de benodigde informatie is via de viewer te benaderen. Deze IM geeft aan hoe die viewer benaderd kan worden en geeft toelichting op hoe met de viewer kan worden gewerkt.

LET OP: het verkeersmodel betreft een gemiddelde **WERK**dag!

INLOGGEGEVENS

Link: <https://rhk.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=3e6546386b0344408324633c154d11d5>
Ook te bereiken via: [Verkeersmodel Noord-Limburg Online](#)
Gebruikersnaam: NoordLimburg
Wachtwoord: RHDHV2020

CONTACTPERSONEN ROYAL HASKONINGDHV**1. ing. Sander Hoen, Adviseur Verkeer**

T +31 88 348 78 05 | M +31 6 11 31 51 39 | E sander.hoen@rhdhv.com
Postbus 302, 6199 ZN Maastricht-Airport | Amerikalaan 110, 6199 AE
Maastricht-Airport, Nederland.

2. Michel Meulenberg, Adviseur Mobiliteit

M +31 6 82 50 60 23 | T +31 88 348 31 64 | E michel.meulenberg@rhdhv.com
Postbus 80007, 5600 JZ Eindhoven | Larixplein 1, 5616 VB Eindhoven

Indien contact met RHDHV wordt gezocht inzake het verkeersmodel, dan graag via de mail en in cc 

TOT SLOT

De bijgevoegde informatie is verstrekt ter beantwoording van de vraag zoals in de aanhef van deze IM is verwoord. Als u de verkeersinformatie voor andere doeleinden wenst te gebruiken, dan graag eerst overleg.

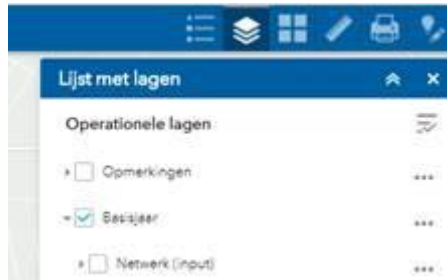
Wij hebben veel zorg besteed aan de betrouwbaarheid en actualiteit van de verkeersinformatie. Het kan echter zijn dat een enkel gegeven onvolledig of onjuist is. Gebruik van deze verkeersinformatie is voor eigen risico van de gebruiker.

NOG VRAGEN?

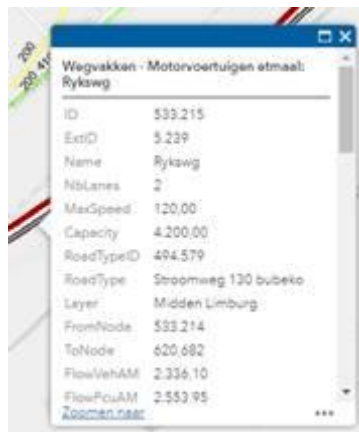
Vragen kun u per mail stellen aan Gerben Voorhorst, Beheerder gegevens openbare ruimte 

BIJLAGE: TOELICHTING OP DE VIEWER**INVOER EN UITVOER BEKIJKEN**

Alle invoergegevens (snelheid, capaciteit, wegtype, kruispunttype, zone-vulling en tellingen) en uitvoergegevens (intensiteiten (per periode en per voertuigtype) en I/C-verhouding) kunnen bekeken worden. Kies de gewenste laag met de lagen knop rechtsboven en selecteer welke lagen/gegevens u wilt bekijken.



Door op een onderdeel te klikken opent een pop-up venster met alle bijbehorende gegevens:

**LEGENDA**

Voor alle gegevens is een legenda beschikbaar, zodat duidelijk is wat er visueel wordt weergegeven:



TOELICHTING OP DE VELDNAMEN

Veldnaam	Omschrijving		Veldnaam	Omschrijving
ID	ID		VCRatioAM	I/C verhouding Ochtendspits
ExtID	External ID		VCRatioPM	I/C verhouding Avondspits
Name	Straatnaam		VCRatioRD	I/C verhouding Restdagperiode
NbLanes	Aantal rijstroken		CntVehAM	Telling Motorvoertuigen Ochtendspits
MaxSpeed	Maximum snelheid		CntCarAM	Telling Personenauto's Ochtendspits
Capacity	Capaciteit		CntTrkAM	Telling Vrachtauto's Ochtendspits
RoadTypeID	Wegtype ID		CntVehPM	Telling Motorvoertuigen Avondspits
RoadType	Wegtype		CntCarPM	Telling Personenauto's Avondspits
Layer	Laag		CntTrkPM	Telling Vrachtauto's Avondspits
FromNode	Van knoop		CntVehRD	Telling Motorvoertuigen Restdagperiode
ToNode	Naar knoop		CntCarRD	Telling Personenauto's Restdagperiode
FlowVehAM	Motorvoertuigen per uur Ochtendspits		CntTrkRD	Telling Vrachtauto's Restdagperiode
FlowPcuAM	PAE's per uur Ochtendspits		CntVehETM	Telling Motorvoertuigen Etmaal
FlowCarAM	Personenauto's per uur Ochtendspits		CntCarETM	Tellingen Personenauto's Etmaal
FlowTrkAM	Vrachtauto's per uur Ochtendspits		CntTrkETM	Telling Vrachtauto's Etmaal
FlowVehPM	Motorvoertuigen per uur Avondspits		FileDuurAM	Fileduur Ochtendspits
FlowPcuPM	PAE's per uur Avondspits		FileDuurPM	Fileduur Avondspits
FlowCarPM	Personenauto's per uur Avondspits		TrkPercAM	Percentage Vrachtverkeer Ochtendspits
FlowTrkPM	Vrachtauto's per uur Avondspits		TrkPercPM	Percentage Vrachtverkeer Avondspits
FlowVehRD	Motorvoertuigen per uur Restdagperiode		TrkPercRD	Percentage Vrachtverkeer Restdagperiode
FlowPcuRD	PAE's per uur Restdagperiode		TrkPercETM	Percentage Vrachtverkeer Etmaal
FlowCarRD	Personenauto's per uur Restdagperiode			
FlowTrkRD	Vrachtauto's per uur Restdagperiode		Inwoners	Inwoners
FlowVehETM	Motorvoertuigen per Etmaal		Huishouds	Huishoudens
FlowPcuETM	PAE's per Etmaal		ArbDetail	Arbeidsplaatsen Detailhandel
FlowCarETM	Personenauto's per Etmaal		ArbOverig	Arbeidsplaatsen Overig
FlowTrkETM	Vrachtauto's per Etmaal		ArbIndus	Arbeidsplaatsen Industrie
BannedCar	Auto verbod		ArbDienst	Arbeidsplaatsen Dienstverlening
BannedTrk	Vracht verbod		ArbOndw	Arbeidsplaatsen Onderwijs
EnvCat	Milieu Categorie		ArbZorg	Arbeidsplaatsen Zorg
EnvCatNr	Milieu Categorie nummer		LLP	Leerlingplaatsen

Selectie tbv:	J. Gilbrandsen GBS Milieuadvies
---------------	-----------------------------------

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B007: Leunen | Telstraat: Steegse Peelweg | Wegvak: Lemmenweg - Komgrens Leunen - | Richting A->B: Leunen | Richting B->A: Veulen

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)						
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	390	347	737	6,4%	8,1%	87,8%	10,0%	2,2%	55,7	69,3	61,3%	558	116	41	717	89,2%	9,0%	1,8%
2015 39	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	372	327	699	7,2%	9,3%	86,9%	11,1%	2,0%	56,0	69,1	58,1%	537	103	31	671	88,1%	10,0%	2,0%
2017 38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	337	371	708	6,6%	8,7%	86,3%	11,2%	2,5%	55,2	69,1	61,7%	524	111	35	672	87,8%	10,1%	2,1%
2019 38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	385	447	832	6,7%	8,2%	85,3%	12,4%	2,3%	52,9	68,0	66,7%	627	129	35	791	86,8%	11,2%	1,9%
2023 38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		

B007: Venray | Telstraat: Steegse Peelweg | Wegvak: Lemmenweg - Komgrens Leunen - | Richting A->B: Leunen | Richting B->A: Veulen

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekdag)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2021 38	-		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	331	362	693	6,9%	8,5%	86,1%	11,5%	2,2%	54,0	68,1	66,4%	524	103	31	658	87,4%	10,8%	1,8%

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D066: Ysselsteyn | Telstraat: Steegse Peelweg | Wegvak: Rouwkuilenweg - Jaegerhofweg Ter hoogte van bruggetje over "De Wig" | Richting A->B: Leunen | Richting B->A: N277

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2016 15	O-meting i.v.m. komst mestverwerkingsinstallatie	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	174	189	363	6,9%	9,9%	79,9%	12,2%	7,9%	71,9	90,4	24,8%	275	41	24	339	81,2%	11,2%	7,6%
2018 15	Eerste meting ná komst mestverwerkingsinstallatie	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	211	223	434	7,5%	10,6%	76,5%	11,1%	12,2%	70,7	89,3	27,0%	320	47	26	393	79,5%	10,3%	10,2%
2019 15	Inzicht hoeveelheid vrachtverkeer. Telslangen kapot, beperkte info. Verkeersgegevens zijn van WEEKdagen!!	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	232	220	452	5,5%	9,6%	73,2%	11,5%	15,3%	70,6	88,3	26,8%	356	65	32	453	73,0%	11,5%	15,3%
2019 38	Inzicht hoeveelheid vrachtverkeer.	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	248	246	494	6,4%	9,4%	76,3%	11,1%	12,8%	69,7	88,9	31,8%	391	50	25	466	78,8%	10,5%	10,5%

Selectie tbv: J. Gilbrandsen | GBS Milieuadvies

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D109: Veulen | Telstraat: Jaegerhofweg | Wegvak: Steegse Peelweg - Eijkenhofweg

Halverwege (teller aan boom vastmaken) | Richting A->B: Steegse Peelweg | Richting B->A: Eijkenhofweg

INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
						INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2019 15	Inzicht verkeersstromen i.v.m. Sikes, 0-meting	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	93	97	190	5,3%	9,7%	78,9%	10,5%	10,0%	61,6	78,6	45,3%	153	20	8	181	82,6%	9,5%	7,9%
2021 15	Inzicht verkeersstromen i.v.m. Sikes, na-meting	ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	80	86	166	5,7%	9,6%	74,7%	15,1%	10,2%	62,3	78,4	42,2%	132	12	11	155	76,8%	12,9%	10,3%

12

TOELICHTING BLAUWE BAND	TOELICHTING GELE BAND	INFO OVER TELLING		KENMERKEN Telpunt		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhorst@venray.nl
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september	- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen	jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid	

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.



Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.035
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	0000000000000000	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	16,04	Polygoon	193973,23	389495,17	False
	0984100000419553	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,10	Polygoon	193556,90	389282,04	False
	0984100000419550	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	79,66	Polygoon	193579,56	389290,71	False
	0984100000418261	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,65	Polygoon	193790,73	389373,17	False
	0984100000421834	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,92	Polygoon	193742,30	389390,55	False
83A	0984100000401950	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	95,15	Polygoon	193952,18	389489,83	False
87	0984100000409748	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	67,55	Polygoon	193765,46	389408,29	False
	0984100000419551	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,16	Polygoon	193769,05	389386,15	False
91	0984100000401917	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,61	Polygoon	193571,88	389307,72	False
	0984100000421835	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,07	Polygoon	193971,07	389479,19	False
	0984100000421833	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	130,53	Polygoon	193970,89	389466,58	False
83	0984100000408857	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,73	Polygoon	193979,96	389499,77	False
	0000000000000000	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,17	Polygoon	193976,47	389471,86	False
	0984100000421834	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,92	Polygoon	193729,63	389383,77	False
G-01	Nieuw te realiseren woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,93	Polygoon	193720,08	389357,67	False

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.035
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	inrit/open verharding	193775,74	389420,11	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	193702,76	389381,14	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	193707,43	389383,66	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	193777,42	389427,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	193774,47	389425,72	0,00
	inrit/open verharding	193775,74	389420,11	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	193709,62	389392,32	0,00
	inrit/half verhard/puin	193707,93	389389,49	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	194017,80	389550,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	194038,37	389560,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	194076,06	389580,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	194038,08	389540,46	0,00
B-01	Erfverharding	193707,28	389383,90	0,00
B-02	Erfverharding	193778,60	389421,71	0,00
B-03	Bodemgebied	193680,01	389368,73	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
W-01	Steegse Peelweg	Polylijn	276,17	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	309,00	6,41	3,67	1,05

Modelgegevens
Wegen

R2022.035
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	Wegdek
W-01	80,59	91,71	77,95	12,53	3,90	9,41	6,88	4,39	12,64		98,57		95,32		91,25	Referentiewegdek

Modelgegevens
Toetspunten

R2022.035
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	193713,48	389366,86
02	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	193704,85	389358,95
03	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	193699,45	389351,60
04	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	193718,27	389361,97
05	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	193710,52	389352,49

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 10-5-2022
Laatst ingezien door	jerry op 18-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Steege Peelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steegse Peelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	41,3	38,1	33,9	42,6
01_B	Toetspunt	5,00	42,4	39,2	35,1	43,8
02_A	Toetspunt	1,50	39,9	36,8	32,6	41,3
02_B	Toetspunt	5,00	41,4	38,2	34,1	42,8
03_A	Toetspunt	1,50	35,1	32,0	27,8	36,5
03_B	Toetspunt	5,00	36,9	33,7	29,5	38,2
04_A	Toetspunt	1,50	35,6	32,5	28,3	37,0
04_B	Toetspunt	5,00	37,4	34,3	30,1	38,8
05_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
05_B	Toetspunt	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen