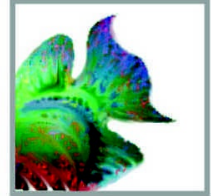




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Breevennenweg 5 te Leunen



Datum : 30 augustus 2022

Rapportnummer : 222-LBre5-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen**

Opdrachtgever : Roba Advies

Datum rapport : 30 augustus 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Mw. Ing. A. van der Vleuten
: Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit (milieu)	4
2.3	Circulaire industrielawaai	5
3.	Bedrijfsvoering	6
3.1.	Agrarische aanverwante activiteiten	6
3.2.	Zorgverlenende activiteiten	7
4.	Geluidbronnen bedrijf	11
4.1	Mobiele bronnen	11
4.2	Stationaire bronnen	13
5.	Resultaten	15
5.1	Directe hinder	15
5.2	Indirecte hinder	17
6.	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.

Er zal worden getoetst aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' en het Activiteitenbesluit.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Binnen het akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de beoogde bedrijfsactiviteiten. De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit pratende mensen, voertuigbewegingen met personenauto's en zware voertuigen (vrachtwagens, tractoren, loaders etc.).

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie, gevolgd te worden.

Uitgegaan wordt van de hoogste milieucategorie, welke voor een loonbedrijf geldt, namelijk 3.1. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype ‘rustige woonwijk’, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype ‘rustig buitengebied’ en omgevingstype ‘gemengd gebied’, een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening is uitgegaan van omgevingstype ‘rustig buitengebied’.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2 Activiteitenbesluit (milieu)

De inrichting dient, in het kader van de Wabo, te voldoen aan de geluideisen zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn standaard als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluidseisen conform Activiteitenbesluit

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus blijft buiten beschouwing het stemgeluid van : - bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting (m.u.v. binnenterreinen)
- bezoekers op het open terrein van een sportinrichting of recreatie-inrichting.
- Bij het bepalen van de bovengenoemde geluidsniveaus wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Bij het bepalen van de piekniveaus ($L_{A_{max}}$) blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van: - het komen en gaan van bezoekers
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999. De gemeente heeft de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen.

Verder geldt dat, in afwijking van de genoemde waarden in bovenstaande tabel, het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{A_{max}}$) kan vaststellen.

Impulsachtig karakter van stemgeluid

De "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 definieert impulsachtig geluid als een geluidsbeeld met geluidsstoten, die minder dan één seconde duren en een zekere repetitie kennen.

Als criterium moet worden aangehouden dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar moet zijn bij de ontvanger. De "Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening" geeft verder aan dat verwacht mag worden dat sprake is van impulsachtig geluid als de geluidsbelasting bij de

ontvanger wordt bepaald bijvoorbeeld door geluid uit een constructiewerkplaats ten gevolge van hameren, bikken, het geluid van een stansmachine (continu en periodiek).

Ook menselijk stemgeluid kan een impulsachtig karakter hebben, bijvoorbeeld tijdens herhaaldelijk gegil. Bij het bedrijf aan de Beevennenweg 5 zal doorgaans niet herhaaldelijk gegild worden. Een enkele gil is niet uit te sluiten. Wel is het waarschijnlijk dat er door de aanwezig personen gelachen en geroepen wordt. Zowel een gil als het lachen, praten en roepen kan ter plaatse van de nabij gesitueerde woningen herkenbaar zijn.

Gelet op de aard van een gil (geen repetitie) en het roepen, lachen en praten (veelal langdurig) is het voldoende aannemelijk dat het stemgeluid bij het bedrijf geen impulsachtig karakter heeft.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Agrarische aanverwante activiteiten

De initiatiefnemers richten zich met de agrarische activiteiten op twee pijlers: Loonwerk en akkerbouw.

Loonwerkbedrijf

De initiatiefnemers wensen in de beoogde situatie loonwerkzaamheden uit te voeren met name voor de groene sector. Hierbij wil het bedrijf een compleet pakket aan werkzaamheden aan kunnen bieden. Hierbij gaat het om grondbewerkingen, het toepassen van bodemverbeteraars, gewasverzorging, oogsten en transport. Daarnaast zal het bedrijf zorg dragen voor de in- en verkoop van zaai- en pootgoed en foerage. Om de tractoren, machines, handelswaar, trekkers en trailers te kunnen stallen wordt een nieuwe loods beoogd.

Akkerbouw

Ondergeschikt aan de loonwerkzaamheden zal de initiatiefnemer akkerbouwactiviteiten uit blijven voeren op de in eigendom zijnde (omliggende) agrarische gronden. Ten behoeve van o.a. de akkerbouwactiviteiten komt een loods waar voor de akkerbouwactiviteiten enkele agrarische voertuigen en machines worden gestald. Op het voorterrein (voor de loods) worden 3 vrachtwagens gestald.

Op het buitenterrein van de inrichting zijn er ten behoeve van de agrarische activiteiten, behalve de voertuigbewegingen en het lossen van brandstoffen (diesel en propaangas), geen relevante geluidbronnen.

De geluiduitstraling vanuit de loodsen is in de modellering meegenomen. Binnen de loodsen betreft dit het geluid van startende / rijdende voertuigen. Er is rekening gehouden met een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode en 10 minuten voor zowel de avond- als nachtperiode.

Eén keer per 2 weken komt een tankwagen, welke diesel lost en twee keer per jaar komt een tankwagen met propaangas, in de dagperiode. Het lossen van diesel gebeurt op eigen terrein en duurt 10 minuten. Bij het lossen van het propaangas blijft de tankwagen op de openbare weg staan en duurt het lossen 20 minuten.

Op het terrein van de inrichting komt een weegbrug. Deze wordt gebruikt om vrachten met aardappels en hooi/ stro te wegen. Het gaat om één vracht per dag, in de dagperiode. Er is rekening mee gehouden dat het wegen totaal maximaal 5 minuten duurt, met stationair lopende voertuigmotor.

Samenvatting mobiele bronnen agrarisch aanverwante activiteiten

Er rijden 's ochtends tussen 5.00 - 7.00 uur maximaal 3 zware voertuigen weg van het terrein (vrachtwagens/ loader of tractor). In de dagperiode zijn de meeste bewegingen met zware voertuigen en in de avondperiode kunnen er ook nog enkele zware voertuigen (maximaal 6 stuks) terugkomen op het terrein van de inrichting.

Verder zijn er lichte voertuigbewegingen met auto's/ busjes.

- LV1: Autobewegingen (zuidelijke inrit naar loods):
Dagperiode: 20 lichte voertuigbewegingen;
Avondperiode: 6 lichte voertuigbewegingen;
Nachtperiode: 6 lichte voertuigbewegingen.
- LV3: Autobewegingen (inrit bij bedrijfswoning):
Dagperiode: 20 lichte voertuigbewegingen;
Avondperiode: 6 lichte voertuigbewegingen;
Nachtperiode: 2 lichte voertuigbewegingen.
- ZV1: Zware voertuigbewegingen:
Dagperiode: 15 voertuigen (heen- en terug);
Avondperiode: 4 voertuigen (terug);
Nachtperiode: 2 voertuigen (heen).
- ZV2: Zware voertuigbewegingen:
Dagperiode: 5 voertuigen (heen- en terug);
Avondperiode: 2 voertuigen (terug);
Nachtperiode: 1 voertuig (heen).

3.2 Zorgverlenende activiteiten

Naast de agrarische activiteiten willen de initiatiefnemers een zorgverlenende nevenactiviteit.

Zorgverlenende activiteiten

De initiatiefnemers wensen een praktijk aan huis op te richten om het beroep als psychosociaal therapeut (counselor) en kinder- en gezinstherapeut uit te voeren.

Op de locatie kunnen de volgende beoogde activiteiten worden uitgevoerd:

- Therapiesessies;
- Retraites;
- Cursussen en lezingen;
- Summercamps gericht op tot rust en bezinning te komen.

Ter ondersteuning van de bovenstaande activiteiten wordt een dierweide en sport- en spelveld aangelegd. In de dierweide zijn verschillende diersoorten aanwezig. Op het sport- en spelveld kunnen verschillende activiteiten worden uitgevoerd. Het is van belang dat de zorgbehoevenden kortdurend op de locatie kunnen verblijven/ overnachten. Voor deze ontwikkeling wordt een nieuw verblijfsgebouw opgericht. Er zullen een therapieruimte, een keuken en een vergaderruimte worden gerealiseerd.

Voor deze zorg ontwikkeling worden 8 ‘plaggenhutten’ voor vier personen gerealiseerd.

N.b.

- Omdat mensen voor hun rust hier verblijven wordt uitgegaan dat luide muziek niet gespeeld wordt. Ook live muziek vindt niet plaats. Luide of live muziek is niet toegestaan;
- Er is geen sprake van muziekgeluid op het terrein van de inrichting, m.u.v. achtergrondmuziek.

Stemgeluid

In verband met de zorgactiviteiten zal er relevant stemgeluid te horen zijn op het terrein van de inrichting ter plaatse van de parkeerplaats aan de voorzijde, nabij het therapiegebouw, bij de huisjes (plaggenhutten), het sport- en spelveld en bijtenten/caravans (uitsluitend tijdens zomerkampen).

Het stemgeluid is als worst-case situatie in de modellering van het akoestisch model meegenomen. Het geluidvermogeniveau van de aanwezige personen ($L_{WAeq,stemgeluid}$) wordt bepaald door het geluidvermogeniveau per persoon ($L_{WAeq,persoon}$) het aantal aanwezige personen en het percentage van de aanwezige personen dat gelijktijdig spreekt (k). In formulevorm:

$$L_{WAeq,stemgeluid} = L_{WAeq,persoon} + (10 \log n) + (10 \log (k/100\%)) \quad [dB(A)]$$

Voor het bronvermogen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van:

- Parkeerplaats, huisjes, tenten/ caravans en therapiegebouw:
 - spreken met stemverheffing: 70 dB(A) en pieken van 86 dB(A).
- Sport- en spelveld:
 - zeer luid spreken: 75 dB(A) en pieken van 100 dB(A)

Deze waarden zijn ontleend aan tabel 1 van VDI 3770 ‘Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und freizeitanlagen’ (april 2002). Er wordt van uitgegaan dat 50% van de mensen gelijktijdig aan het praten is.

Parkeerplaats

Ter plaatse van de parkeerplaats kan sprake zijn van stemgeluid van bezoekers. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 1 uur in de dagperiode, 0,5 uur in de avondperiode en 10 minuten in de nachtperiode. Er is rekening gehouden met 10 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 77 \text{ dB(A)}$. Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 72).

Therapiegebouw

Bij het therapiegebouw kunnen mensen buiten zitten. Dit kan aan de zuidzijde van het gebouw. Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op die locatie. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening gehouden met een gemiddelde bezetting van 10 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 77$ dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 72).

Huisjes

Bij de huisjes kunnen mensen buiten verblijven (praten, eten/drinken, spelletjes etc.). Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 2 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening mee gehouden dat per huisje gemiddeld 4 mensen buiten zijn (8 huisjes).

$L_{WAeq,stemgeluid} = 82$ dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 4 bronnen (4 x 76).

Sport- en speelveld

Er komt ter plaatse van het oostelijke deel van het terrein een sport- en speelveld. Daar is de mogelijkheid voor sport- en spelactiviteiten in de dag- en avondperiode (tot maximaal 23.00 uur). Er is bij de modellering rekening gehouden met stemgeluid op dit terrein. Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. Er is rekening gehouden met 40 personen.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 88$ dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 83).

Tenten en caravans (uitsluitend zomerkampen)

Als er sprake is van een zomerkamp worden er tenten en caravans geplaatst op het noordelijk gedeelte van de dierenweide. Bij de tenten en caravans kunnen mensen buiten verblijven (praten, eten/drinken, spelletjes etc.). Er is uitgegaan van een bedrijfstijd van 6 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode (tot 23.00 uur). Er is rekening mee gehouden dat er totaal 50 mensen buiten zijn.

$L_{WAeq,stemgeluid} = 84$ dB(A). Dit bronvermogen is in de modellering verdeeld over 3 bronnen (3 x 79).

Grasmaaier

In de zomerperiode wordt er wekelijks gras gemaaid bij het speel/trapveld. Dit gebeurt met een zitmaaier, in de dagperiode en neemt in totaal maximaal 2 uur tijd in beslag. In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 102 en 110 dB(A) voor de rijbewegingen van de grasmaaier. Deze bronvermogens zijn overgenomen van een meting aan een vergelijkbare grasmaaier in een ander project. De bewegingen van de grasmaaier zijn gemodelleerd met puntbronnen (Grasm1 t/m Grasm3). De totale bedrijfstijd is verdeeld over deze

3 puntbronnen.

Samenvatting mobiele bronnen zorgverlenende activiteiten

- LV2: Autobewegingen:

Dagperiode:	50 personenautobewegingen;
Avondperiode:	18 personenautobewegingen;
Nachtperiode:	10 personenautobewegingen.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Geluidvermogen niveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogen niveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
diesel	lossen diesel	95	-	bibliotheek M&A
propaanga	lossen propaangas	95	-	bibliotheek M&A
wegen	weegbrug	95	-	bibliotheek M&A
stem1 t/m 3	stemgeluid op parkeerplaats	72	-	bibliotheek M&A
stem4 t/m 7	stemgeluid op huisjes	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem8 t/m 10	stemgeluid therapiegebouw	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem11 t/m 13	stemgeluid op sport en spelveld	75 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
stem14 t/m 16	stemgeluid terrein tenten zomer-kamp	70 dB(A) per mens	-	bibliotheek M&A
gr	grasmaaier sport en spelveld	102	-	bibliotheek M&A
dak **	dak loads	50 dB(A)/ m ²	-	Lp =85 dB(A)
damw **	dichte gevels	55 dB(A)/ m ²	-	Lp =85 dB(A)
overhe/deur **	dichte deur	55 dB(A)/ m ²	-	Lp =85 dB(A)
overhe/deur3**	open deur	82 dB(A)/ m ²	-	Lp =85 dB(A)
ZV	zware voertuigen	105	-	bibliotheek M&A
LV	lichte voertuigen	90	-	bibliotheek M&A
p-Vr	piek zwaar voertuig	-	108	bibliotheek M&A
p-LV	piek licht voertuig	-	95	bibliotheek M&A
p-grasm	piek grasmaaier	-	110	bibliotheek M&A
p-stem	piek stemgeluid pratende mensen	-	86 dB(A) per mens	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

* : Voor het heersend binnenniveau in de werktuigenloads t.g.v. reparatiewerkzaamheden is uitgegaan van eerder uitgevoerde metingen bij een vergelijkbare situatie/loads. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

** Deze bronnen betreffen gebouwbronnen. De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielaawaai" 1999. Zie hiervoor bijlage 2. Voor de constructies, binnenniveaus en isolatiewaarden van de gebouwbronnen wordt verwezen naar onderstaande tabel 4.1.2.

In onderstaande tabel 4.2 staan de relevante bouwkundige constructies met bijbehorende isolatiewaarde. En in tabel 4.3 staan de bronvermogens van de gebouwbronnen.

Tabel 4.2: Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen

Bronnummers in model	constructie	Lp-binnen [dB(A)]	Isolatie R_A [dB(A)]	herkomst
dak *	dak loads (*)	82	24	dgmr / eigen archief
damw **	dichte gevels loads (**)	82	25	dgmr / eigen archief
overhe/deur ***	dichte deur loads (***)	82	23	dgmr / eigen archief
overhe/deur3	open deur loads	82	0	dgmr / eigen archief
glas	dubbel glas 5-15-4 mm	82	27	dgmr / eigen archief

Opmerkingen tabel 4.2

- De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie voor de doorberekening (incl. oktaafbandwaarden) bijlage 2.
- (*) Geprofileerd stalen dak met PU isolatie.
- (**) Metalen geïsoleerde binnendoosconstructie met metalen buitenbeplating.
- (***) Crawford of gelijkwaardig.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
diesel	lossen diesel	10 minuten	--	--	RBS
propaanga	lossen propaangas	20 minuten	--	--	RBS
wegen	weegbrug	5 minuten	--	--	RBS
stem1 t/m 3	stemgeluid op parkeerplaats	1 uur	0,5 uur	10 minuten	RBS
stem4 t/m 7	stemgeluid op huisjes	2 uur	4 uur	--	RBS
stem8 t/m 10	stemgeluid therapiegebouw	6 uur	2 uur	--	RBS
stem11 t/m 13	stemgeluid op sport en spelveld	6 uur	2 uur	--	RBS
stem14 t/m 16	stemgeluid terrein tenten zomer-kamp	6 uur	2 uur	--	RBS
gr	grasmaaier sport en spelveld	2 uur	--	--	RBS
dak	dak loads	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
damw	dichte gevels	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
overhe/deur	dichte deur	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
overhe/deur3	open deur	1 uur	10 minuten	10 minuten	RBS
ZV1	zware voertuigen	15 stuks [30 bew.]	[4 bew.]	[2 bew.]	RBS
ZV2	zware voertuigen	5 stuks [10 bew.]	[2 bew.]	[1 bew.]	RBS
LV1	lichte voertuigen	[20 bew.]	[6 bew.]	[6 bew.]	RBS
LV2	lichte voertuigen	25 stuks [50 bew.]	[18 bew.]	[10 bew.]	RBS
LV3	lichte voertuigen	10 stuks [20 bew.]	[6 bew.]	[2 bew.]	RBS
p-Vr	piek zwaar voertuig	X	X	X	RBS
p-LV	piek licht voertuig	X	X	X	RBS
p-grasm	piek grasmaaier	X	--	--	RBS
p-stem1 /m 3	piek stemgeluid pratende mensen	X	X	X	RBS

p-stem4 /m 9	piek stemgeluid pratende mensen	X	X	--	RBS
--------------	---------------------------------	---	---	----	-----

Opmerking tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2021.1”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 1,0 gesteld en de luchtabsorptie is volgens de HMRI-II8. Op de waarneempunten op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van het bedrijf aan het Breevennenweg 5 te Leunen. Bij dit bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante muziek, tonale of intermitterende geluiden hoorbaar zijn of trillingen waarneembaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Directe hinder

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling totale bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1./ 2. Breevennenweg 2	35	35	27	56	58	58*
3. Breevennenweg 3 voor	18	14	8	43	44	44
4. Breevennenweg 3 achter	33	29	21	47	46	46
5. Breevennenweg 1a	30	27	20	44	44	44
6. De Hoef 14	32	26	15	47	45	45
7. Ref. Punt op 50 m N	32	34	21	47	48	48
8. Ref. Punt op 50 m O	42	37	21	58	53	53
9. Ref. Punt op 50 m Z	34	32	26	56	59	59
10. Ref. Punt op 50 m W	38	37	32	59	62	62
Milieunormering (buitengebied)	40	35	30	70	65	60
R.O. normering	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- * Dit piekgeluid treedt in de nachtperiode op ten gevolge van de optrekkend zwaar voertuigen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Verder blijkt, dat ook overall wordt voldaan aan de milieunormering.

Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een L_{Amax} van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.

Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.

De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.

5.2 Indirecte hinder

Tabel 5.2 : Bewegingen indirecte hinder

Bronnummers in model	Geluidbron	Bewegingen			
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	rijksnelheid
ZV	zware voertuigen	20 stuks [40 bew.]	[6 bew.]	[3 bew.]	35 km/h
LV	lichte voertuigen	45 stuks [90 bew.]	15 stuks [30 bew.]	9 stuks [18 bew.]	50 km/h

Tabel 5.3 : Resultaten indirecte hinder

	L_{Aeq} [dB(A)]
Immissiepunt	etmaal
1./ 2. Breevennenweg 2	49
3. Breevennenweg 3 voor	50
5. Breevennenweg 1a	48
NORMERING:	50

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.

6. Conclusie

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een loonwerkersbedrijf met zorg en trekkershutten aan de Breevennenweg 5 te Leunen. De initiatiefnemer heeft het voornemen om de varkenshouderij te beëindigen en de planlocatie te herbestemmen. Voor de planlocatie wordt een herbestemming gewenst naar 'bedrijf'. Het akoestisch onderzoek is in het kader van een ruimtelijke procedure.

Directe hinder

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de gestelde streefwaarden in het kader van ruimtelijke ordening (R.O.).

Er zal een piekgeluid van 58 dB(A) worden waargenomen in de nachtperiode ter hoogte van de gevel van de woning Breevennenweg 2. Dit piekgeluid is ten gevolge van het optrekken/wegrijden van een zwaar voertuig nabij de inrit van de inrichting. Het betreft een piekgeluid, dat maximaal 3 keer in de nachtperiode voor komt (tussen 5.00 - 7.00 uur). De VNG-brochure geeft in stap 2 van het toetsingskader een L_{Amax} van 55 dB(A) voor de nachtperiode. Deze waarde wordt overschreden, maar de waarde van 60 dB(A) (beschreven in stap 3) als maximale geluidbelasting wordt niet overschreden.

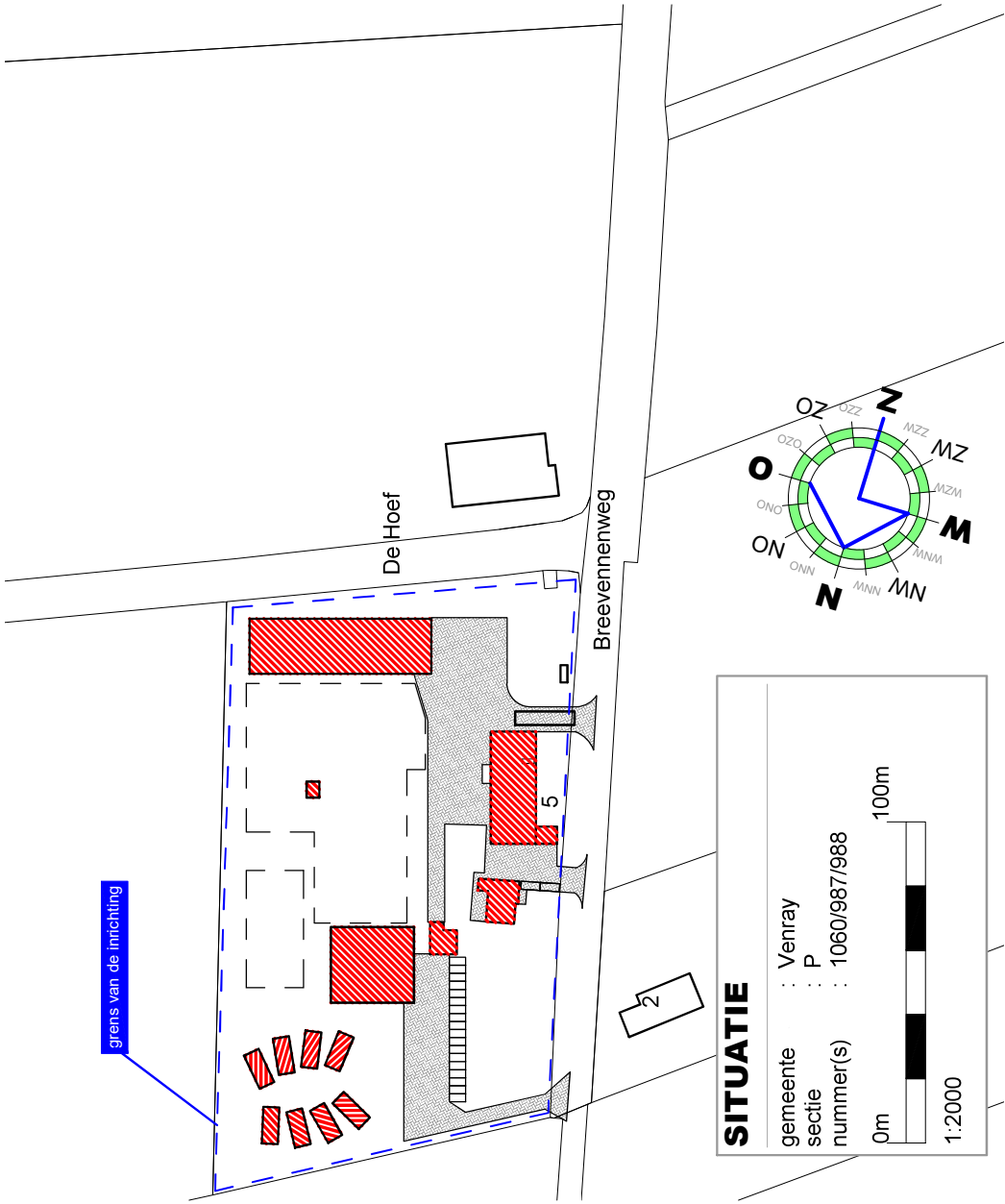
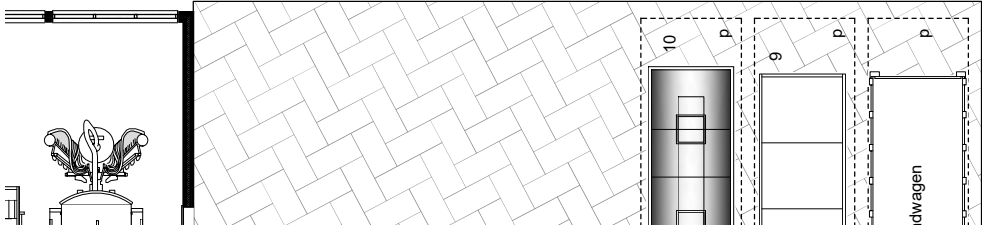
Verder is het zo, dat in de bestaande situatie op het perceel van Breevennenweg 5 reeds een agrarisch bedrijf toegestaan is. Ook voor een dergelijk bedrijf is het aannemelijk dat zware voertuigen in de avond- en/of nachtperiode aankomen of vertrekken. In het ruimtelijk spoor bestaat er, wat betreft de geluidnormering, geen onderscheid tussen reguliere bedrijvigheid of agrarische bedrijven. Daarnaast geldt dat het agrarische bedrijf wat conform het huidige bestemmingsplan mogelijk is, minstens in dezelfde milieucategorie valt. Dit leidt er toe dat geconcludeerd moet worden dat er ten gevolge van de ontwikkeling planologisch gezien geen sprake zal zijn van een verslechtering van de situatie.

De optredende piekgeluiden voldoen overigens wel aan de milieunormering.

Indirecte hinder

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt nergens overschreden.

Bijlage 1 : Situatietekening



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

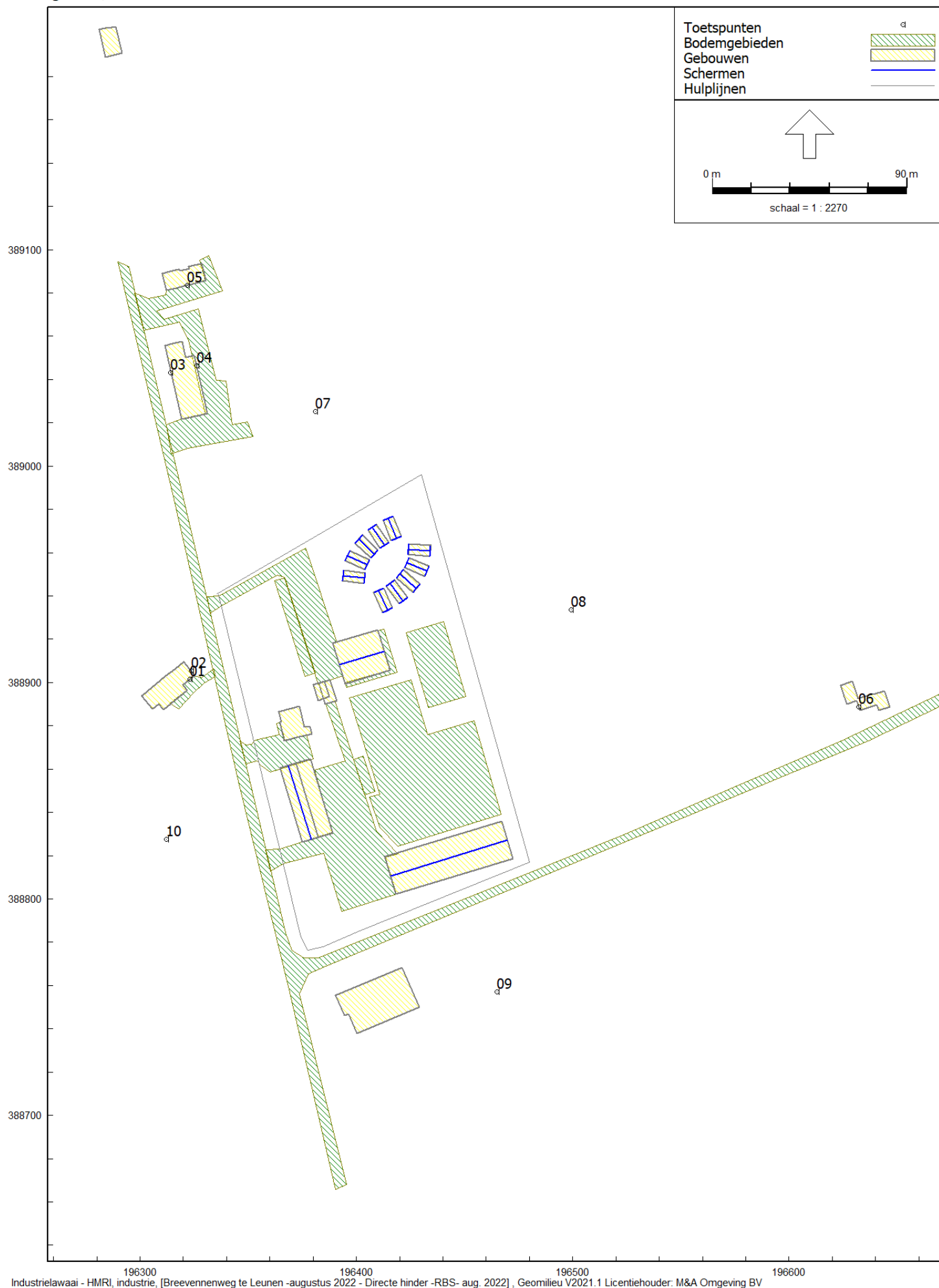
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022

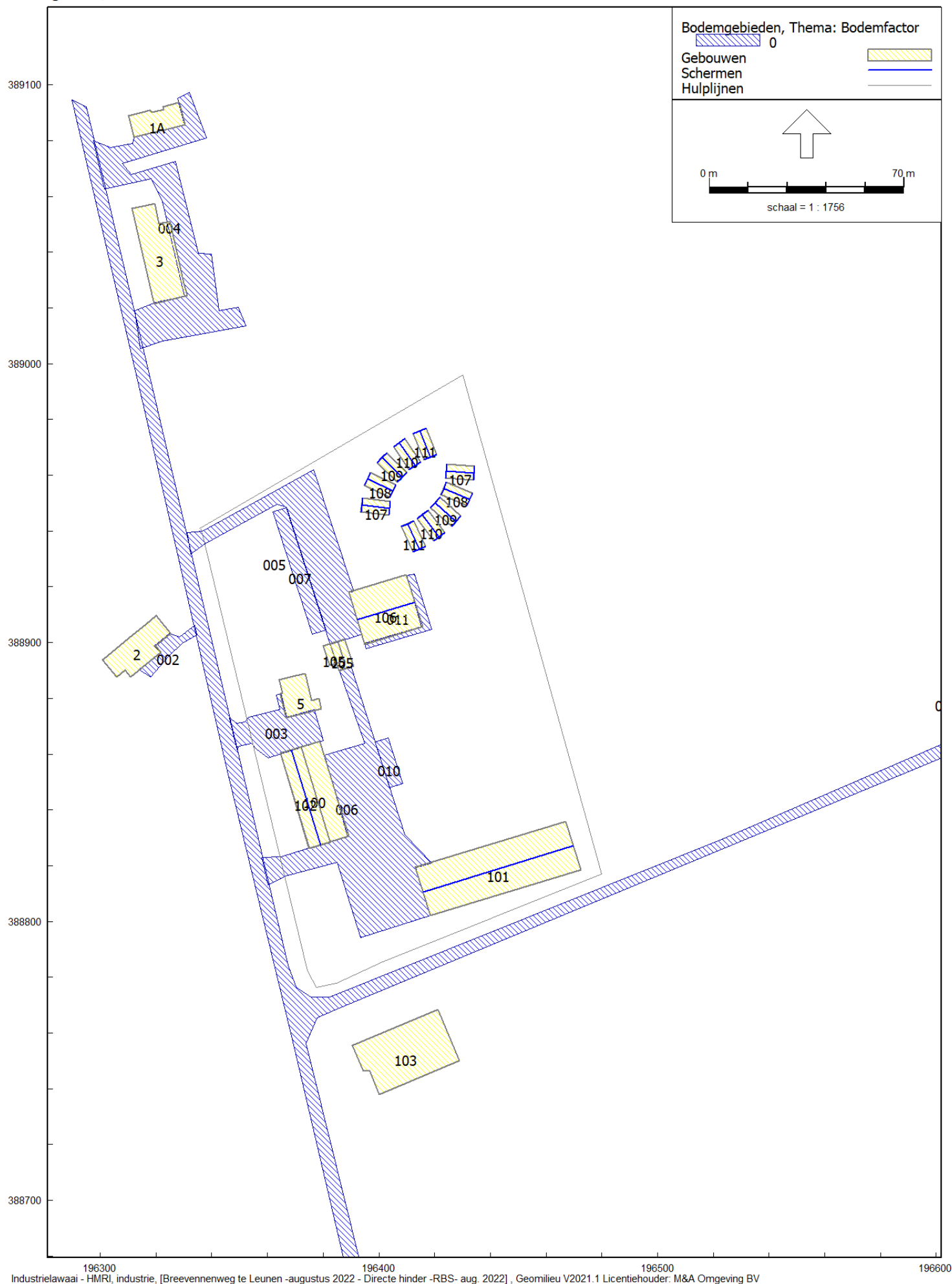
Model eigenschap

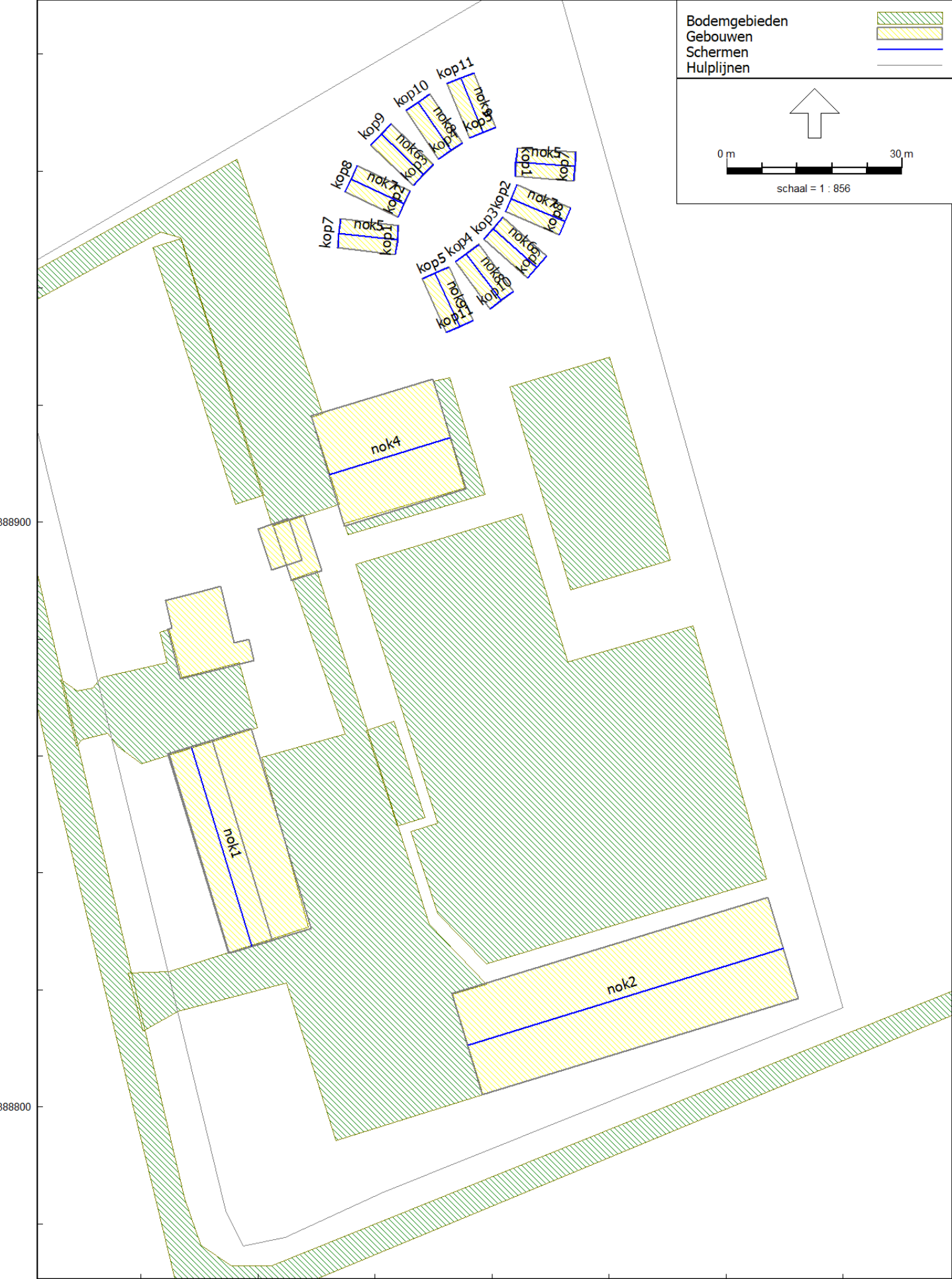
Omschrijving	Directe hinder -RBS- aug. 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

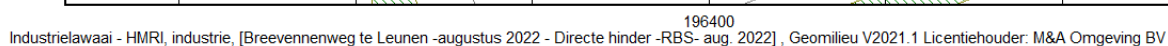
Aangemaakt door	Astrid op 4-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

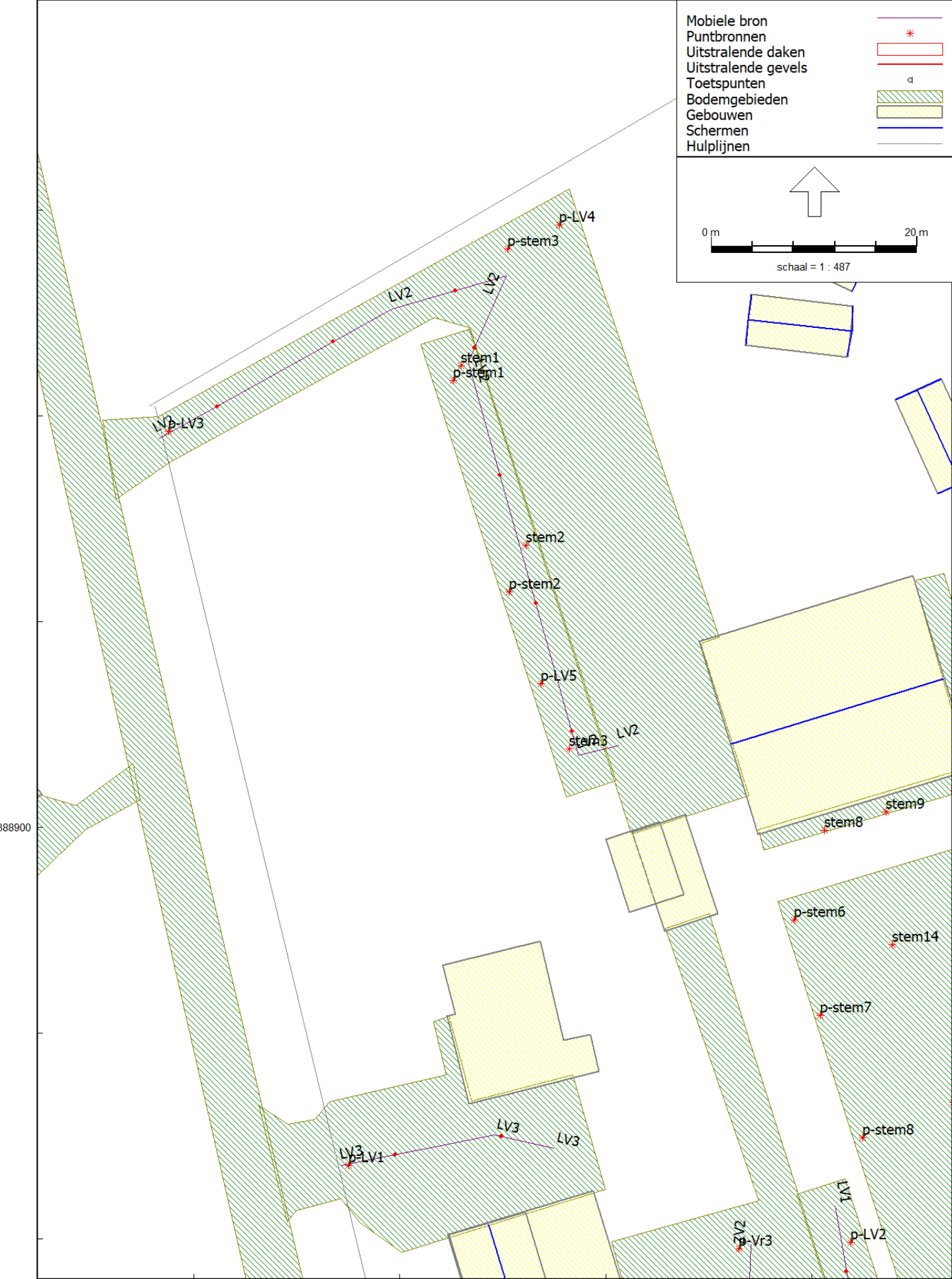
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

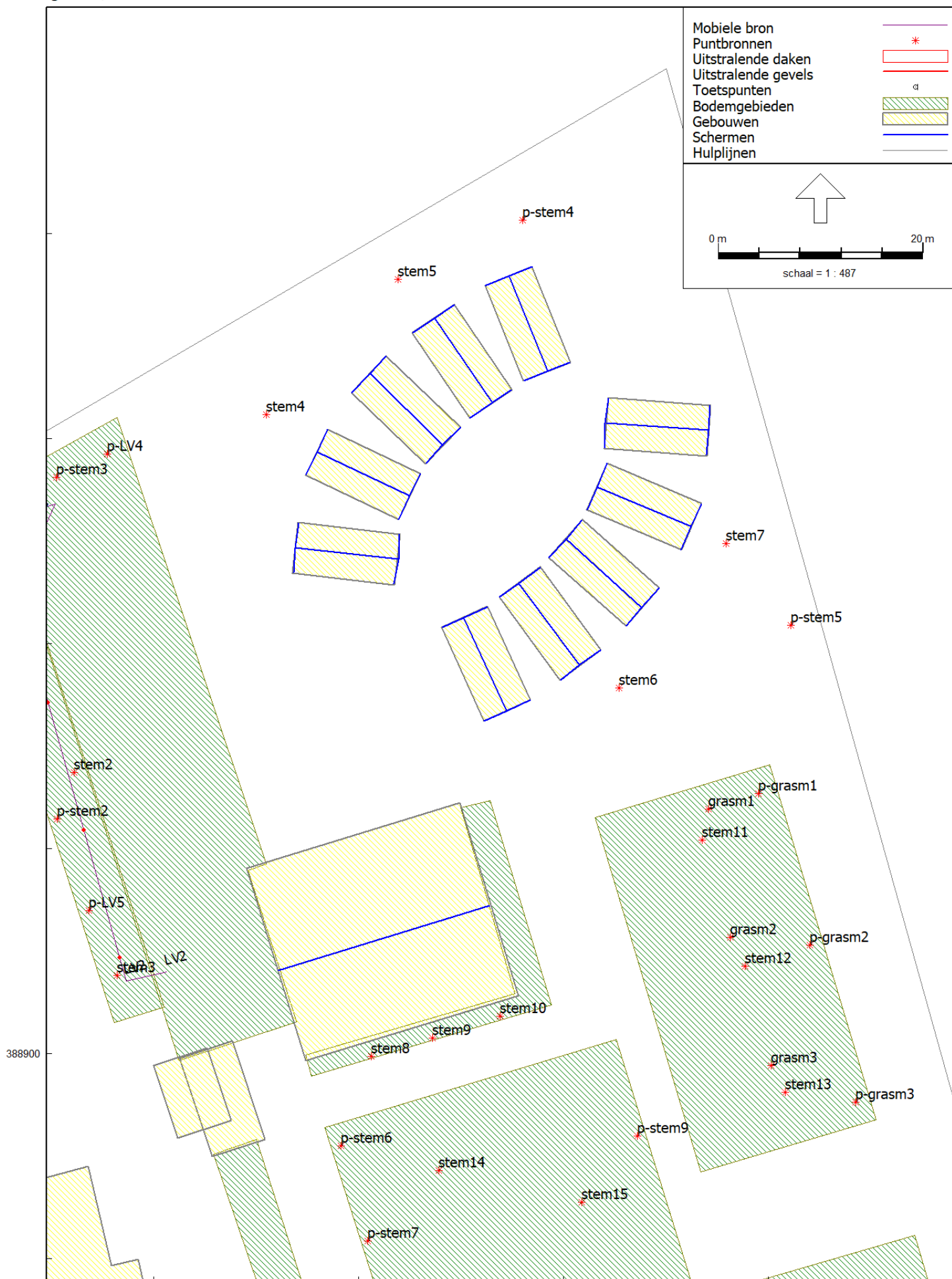


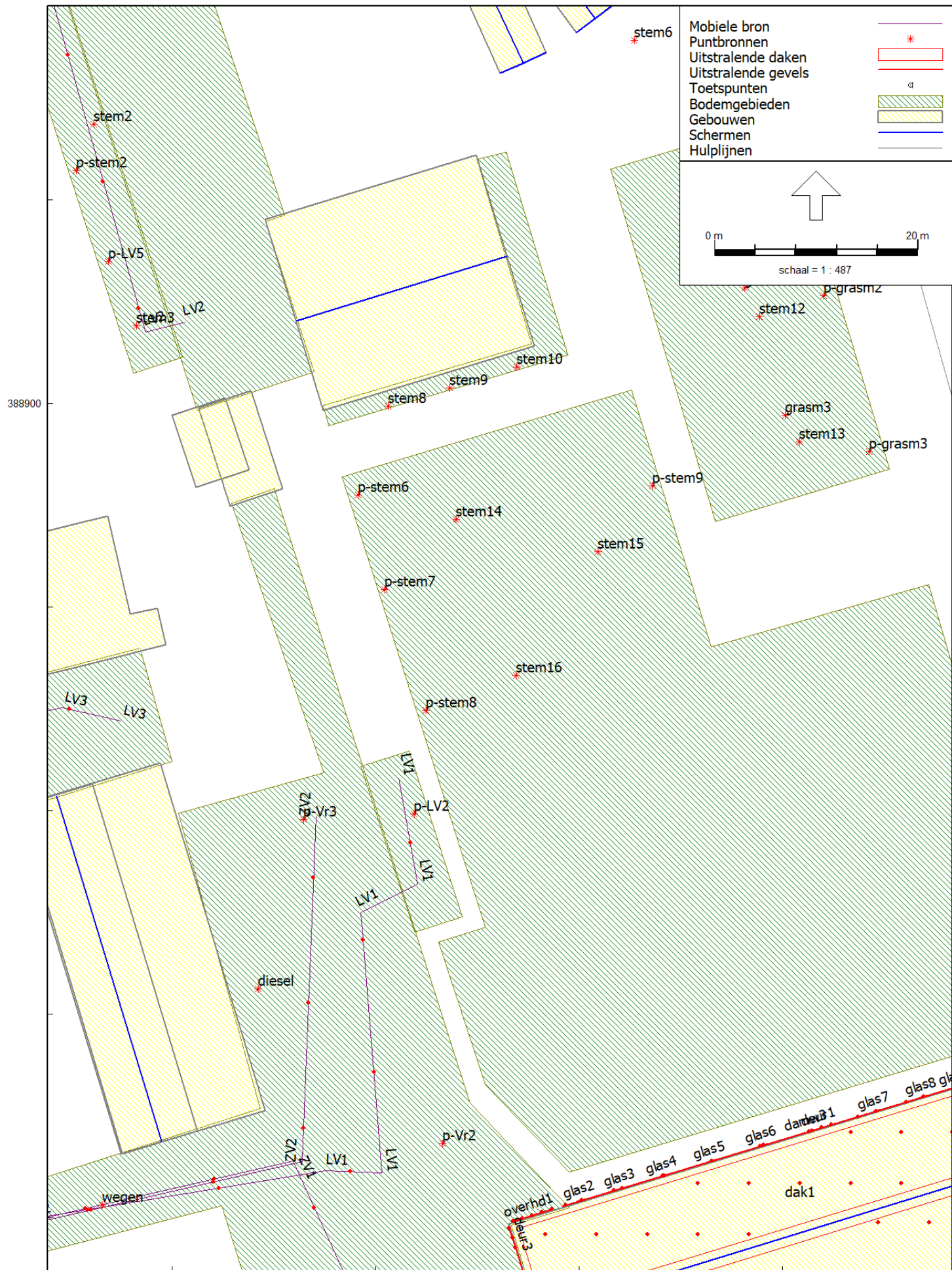


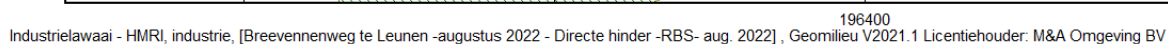


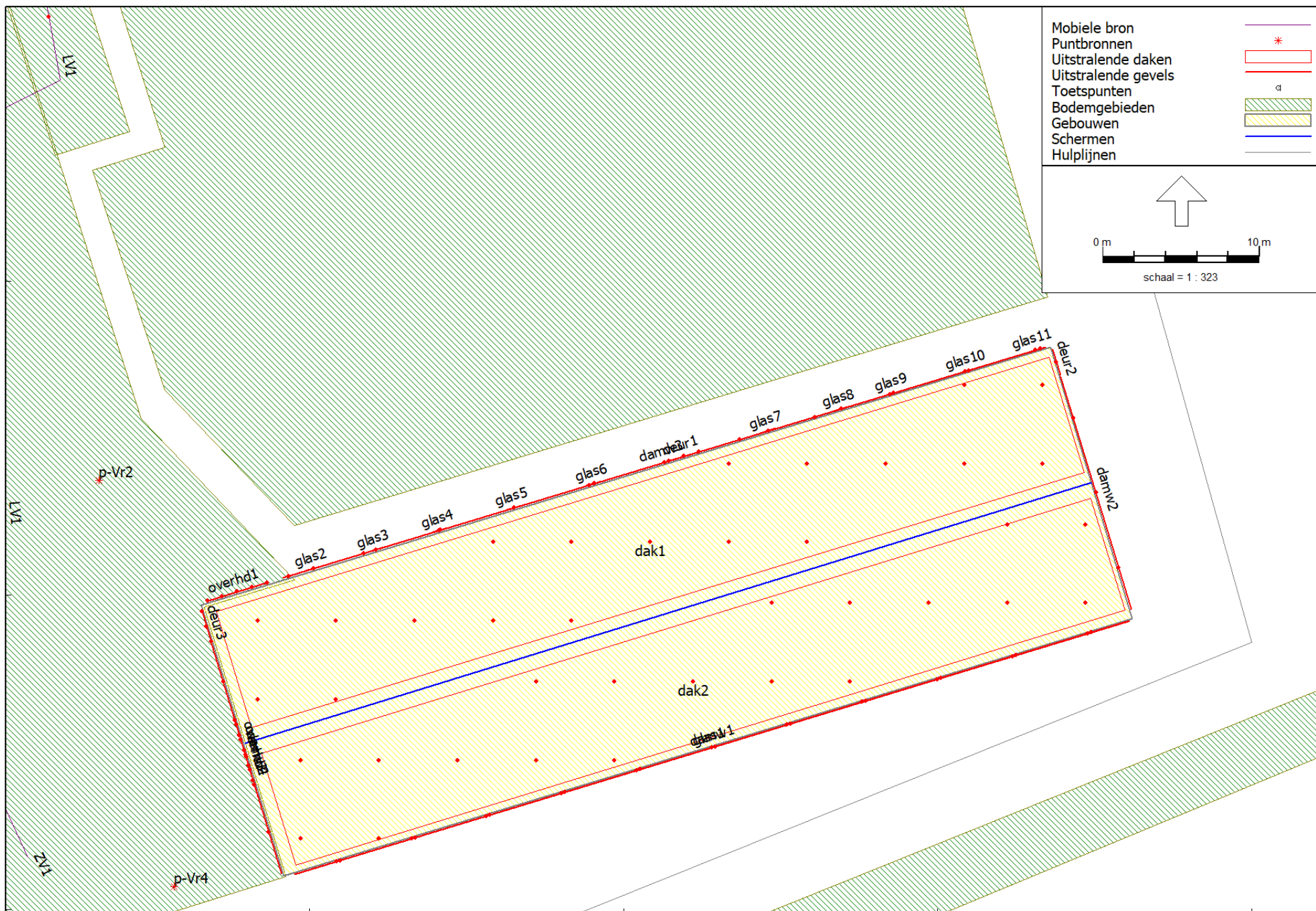


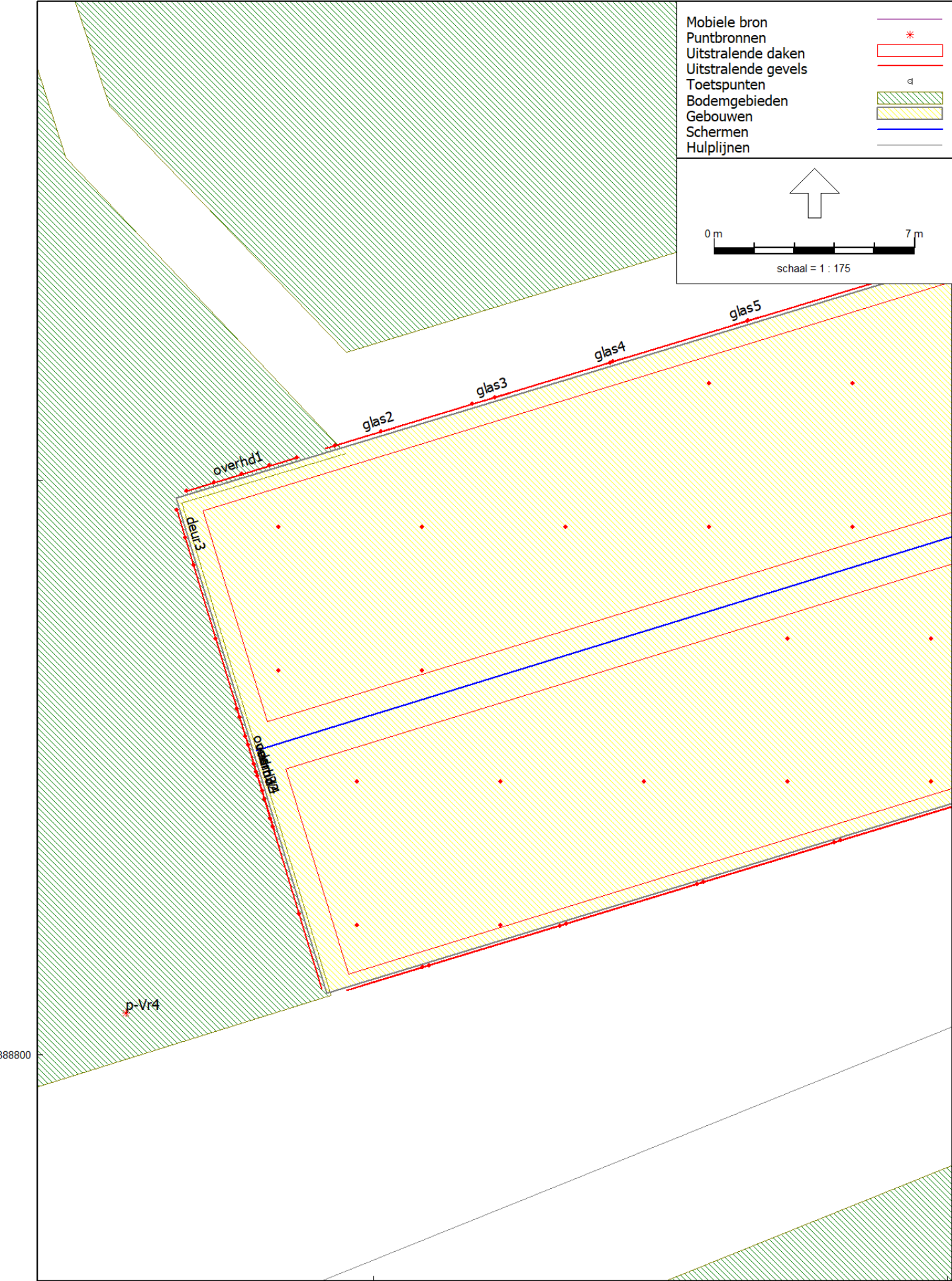


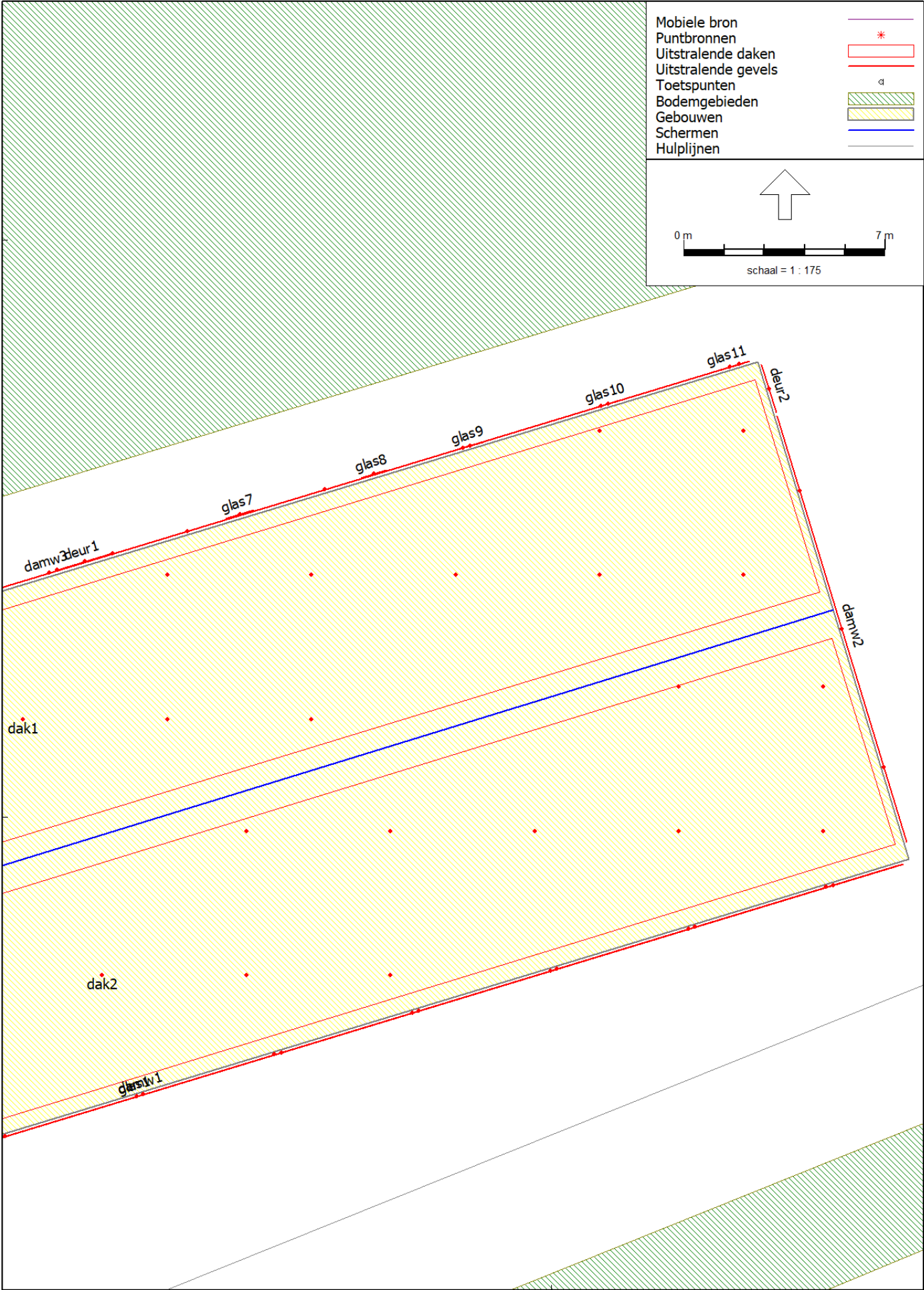












Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
ZV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
LV3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV1	30	4	2	--	10
ZV2	10	2	1	--	10
LV1	20	6	6	--	10
LV2	50	18	10	--	10
LV3	20	6	2	--	10

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
diesel	196388,45	388842,47	lossen diesel	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
propaanga	196366,46	388795,28	lossen propaangas	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
wegen	196373,13	388821,22	weegbrug	1,50	0,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11
stem1	196365,95	388944,86	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem2	196372,26	388927,44	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem3	196376,47	388907,61	stemgeluid op parkeerplaats	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80	72,34
stem4	196391,00	388962,32	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem5	196403,87	388975,49	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem6	196425,43	388935,67	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem8	196401,24	388899,70	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem9	196407,25	388901,50	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem10	196413,86	388903,61	stemgeluid groepsaccomodatie	1,50	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80	71,97
stem11	196433,55	388920,83	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
stem12	196437,75	388908,51	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
stem13	196441,66	388896,19	stemgeluid op sport en spelveld	1,50	0,00	58,80	69,80	76,80	78,80	76,80	71,80	60,80	47,80	82,97
grasm1	196434,17	388923,84	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
grasm2	196436,30	388911,33	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
grasm3	196440,30	388898,81	grasmaaier trapveld	0,50	0,00	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00	101,76
p-Vr1	196365,94	388819,91	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr2	196406,57	388827,32	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-Vr3	196392,92	388859,08	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
p-LV1	196355,02	388867,16	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV2	196403,79	388859,64	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV3	196337,47	388938,49	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV4	196375,50	388958,51	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-LV5	196373,72	388913,94	piek licht voertuig	0,75	0,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
p-grasm1	196439,03	388925,38	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-grasm2	196444,07	388910,60	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-grasm3	196448,54	388895,26	piek grasmaaier trapveld	0,50	0,00	71,00	98,00	95,00	100,00	105,00	105,00	100,00	93,00	109,76
p-stem1	196365,20	388943,43	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem2	196370,59	388922,90	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem3	196370,50	388956,22	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem4	196416,03	388981,26	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem5	196442,25	388941,78	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-Vr4	196411,37	388801,45	piek zwaar voertuig	1,50	0,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
stem7	196435,91	388949,74	stemgeluid bij huisjes	1,50	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80	75,97
stem14	196407,86	388888,61	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
diesel	18,56	--	--	0,1672	--	--	1,393	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
propaanga	15,57	--	--	0,3328	--	--	2,773	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
wegen	21,60	--	--	0,0830	--	--	0,692	--	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00
stem1	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem2	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem3	10,79	9,03	16,80	1,0004	0,5001	0,1671	8,337	12,503	2,089	0,00	47,80	58,80	65,80	68,70	65,80	60,80	49,80	36,80
stem4	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem5	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem6	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem8	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem9	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem10	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	47,80	58,80	65,80	67,80	65,80	60,80	49,80	36,80
stem11	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
stem12	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
stem13	3,01	3,01	--	6,0004	2,0001	--	50,003	50,003	--	0,00	57,80	68,80	75,80	77,80	75,80	70,80	59,80	46,80
grasm1	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
grasm2	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
grasm3	12,53	--	--	0,6702	--	--	5,585	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-Vr1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-Vr3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
p-LV1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV4	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-LV5	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00
p-grasm1	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-grasm2	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-grasm3	199,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,00	90,00	87,00	92,00	97,00	97,00	92,00	85,00
p-stem1	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem2	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem3	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem4	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem5	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-Vr4	199,00	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00
stem7	7,78	0,00	--	2,0007	4,0000	--	16,672	100,000	--	0,00	51,80	62,80	69,80	71,80	69,80	64,80	53,80	40,80
stem14	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
diesel	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
propaanga	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
wegen	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem1	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem2	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem3	72,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem4	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem5	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem6	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem8	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem9	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem10	71,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem11	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem12	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem13	81,97	0,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm1	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm2	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
grasm3	101,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr1	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr2	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr3	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV1	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV2	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV3	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV4	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-LV5	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm1	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm2	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-grasm3	101,76	0,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem1	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem2	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem3	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem4	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem5	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-Vr4	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem7	75,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem14	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
stem15	196421,83	388885,46	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97
stem16	196413,80	388873,24	stemgeluid zomerkamp	1,50	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80	78,97
p-stem6	196398,29	388890,99	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem7	196400,89	388881,71	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem8	196404,97	388869,84	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97
p-stem9	196427,24	388891,92	piek stemgeluid	1,50	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80	85,97

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
stem15	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80
stem16	3,01	0,00	--	6,0004	4,0000	--	50,003	100,000	--	0,00	54,80	65,80	72,80	74,80	72,80	67,80	56,80	43,80
p-stem6	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem7	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem8	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80
p-stem9	199,00	199,00	--	--	--	--	--	--	--	0,00	61,80	72,80	79,80	81,80	79,80	74,80	63,80	50,80

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Type	Richt.	Hdef.	Hoek
stem15	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
stem16	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem6	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem7	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem8	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00
p-stem9	85,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Normale puntbron	0,00	Relatief	360,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2892	0	11:08, 19 aug 2022	-429	19	dak1	dak loods	Rechthoek	196416,30	388811,60	0,10	0,10	4,00
--	2893	0	11:08, 19 aug 2022	-507	19	dak2	dak loods	Rechthoek	196419,12	388802,81	0,10	0,10	4,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
--	Relatief aan onderliggend item	4	126,28	426,47	7,69	55,45	Ja	3	A	False	8,337	4,178
--	Relatief aan onderliggend item	4	125,44	412,45	7,46	55,25	Ja	3	A	False	8,337	4,178

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
--	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01
--	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	5,0	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
--	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00
--	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,30	61,30	68,30	71,30	70,30	68,30	63,30	61,30	54,30	76,40	0,00	0,00	0,00
--	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,15	61,15	68,15	71,15	70,15	68,15	63,15	61,15	54,15	76,25	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00	35,00	42,00	45,00	44,00	42,00	37,00	35,00	28,00	50,10	59,15

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	61,30	68,30	71,30	70,30	68,30	63,30	61,30	54,30	76,40
--	61,15	68,15	71,15	70,15	68,15	63,15	61,15	54,15	76,25

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2871	0	11:26, 19 aug 2022	-121	12	glas1	glas	Lijn	196419,05	388802,24	196472,21	388818,36
--	2872	0	14:12, 17 mrt 2022	-133	2	glas2	glas	Lijn	196419,78	388821,55	196420,73	388821,84
--	2873	0	14:12, 17 mrt 2022	-135	2	glas3	glas	Lijn	196423,72	388822,75	196424,72	388823,05
--	2874	0	14:12, 17 mrt 2022	-137	2	glas4	glas	Lijn	196427,88	388824,01	196428,82	388824,30
--	2875	0	14:12, 17 mrt 2022	-139	2	glas5	glas	Lijn	196432,56	388825,43	196433,55	388825,73
--	2876	0	14:12, 17 mrt 2022	-293	2	glas6	glas	Lijn	196437,65	388826,97	196438,63	388827,27
--	2877	0	14:12, 17 mrt 2022	-143	2	glas7	glas	Lijn	196448,72	388830,33	196449,69	388830,62
--	2878	0	14:12, 17 mrt 2022	-145	2	glas8	glas	Lijn	196453,42	388831,76	196454,28	388832,01
--	2879	0	11:25, 19 aug 2022	-209	2	glas9	glas	Lijn	196456,76	388832,72	196457,63	388832,99
--	2880	0	11:25, 19 aug 2022	-149	2	glas10	glas	Lijn	196461,49	388834,16	196462,47	388834,46
--	2881	0	11:25, 19 aug 2022	-151	2	glas11	glas	Lijn	196465,75	388835,45	196466,66	388835,73
--	2882	0	14:12, 17 mrt 2022	-165	16	overhd1	overheaddeur	Lijn	196413,41	388819,62	196417,41	388820,84
--	2883	0	14:12, 17 mrt 2022	-325	10	deur1	loopdeuren	Lijn	196442,82	388828,54	196444,84	388829,15
--	2884	0	11:31, 19 aug 2022	-315	4	deur2	loopdeuren	Lijn	196467,81	388834,01	196467,31	388835,66
--	2885	0	11:28, 19 aug 2022	-335	16	overhd2	overheaddeur	Lijn	196416,72	388807,20	196415,11	388812,50
--	2888	0	11:29, 19 aug 2022	-794	16	overhd3	open overheaddeur	Lijn	196416,53	388807,81	196415,12	388812,47
--	3753	0	11:26, 19 aug 2022	-650	12	damw1	metalen damwand	Lijn	196419,61	388802,41	196472,11	388818,33
--	3754	0	11:26, 19 aug 2022	-674	4	damw2	metalen damwand	Lijn	196472,32	388819,12	196467,84	388833,90
--	3755	0	11:25, 19 aug 2022	-692	12	damw3	metalen damwand	Lijn	196418,32	388821,11	196466,87	388835,79
--	3785	0	11:32, 19 aug 2022	-816	4	damw4	metalen damwand	Lijn	196418,20	388802,30	196413,71	388817,10
--	3786	0	11:32, 19 aug 2022	-824	10	deur3	loopdeuren	Lijn	196413,73	388817,04	196413,14	388819,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	55,56	55,56
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,00	1,00
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,05	1,05
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,98	0,98
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,04	1,04
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,03	1,03
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,01	1,01
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,89	0,89
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,91	0,91
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	1,02	1,02
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	0,95	0,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,18	4,18
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,11	2,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1,73	1,73
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,54	5,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	4,87	4,87
--	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	54,86	54,86
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	15,45	15,45
--	2,30	2,30	0,00	0,00	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	0,00	Relatief	2	50,72	50,72
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	2	15,47	15,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	2,05	2,05

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
--	55,56	55,56	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	5,0
--	1,00	1,00	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,05	1,05	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,98	0,98	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,04	1,04	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,03	1,03	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,01	1,01	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,89	0,89	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,91	0,91	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	1,02	1,02	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	0,95	0,95	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	0,8	1,0
--	4,18	4,18	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	2,11	2,11	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0
--	1,73	1,73	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0
--	5,54	5,54	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	4,87	4,87	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	3,5	1,0
--	54,86	54,86	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	1,7	5,0
--	15,45	15,45	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,5	5,0
--	50,72	50,72	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	1,7	5,0
--	15,47	15,47	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,5	5,0
--	2,05	2,05	Ja	3	A	False	8,337	4,178	2,089	1,0004	0,1671	0,1671	10,79	13,79	16,80	2,2	1,0

Industriela waa

Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving

augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	12,00	17,00	22,00	21,00	31,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	5,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	4,00	12,50	18,50	20,30	25,20
--	1,0	48,00	53,00	62,00	70,00	77,00	79,00	80,00	78,00	71,00	85,01	8,00	12,00	17,00	20,00	24,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	49,48	49,48
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,03	32,03
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,23	32,23
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,94	31,94
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,21	32,21
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,14	32,14
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,09	32,09
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,54	31,54
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,62	31,62
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,12	32,12
--	39,00	39,00	39,00	39,00	33,00	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,81	31,81
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	48,65	49,65
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,66	44,66
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	42,79	43,79
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	49,88	50,88
--	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,31	62,31
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,70	57,20
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,36	56,86
--	28,30	29,70	29,90	30,00	41,00	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37
--	24,00	39,00	39,00	39,00	37,00	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,55	44,55

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
--	53,48	62,48	59,48	53,48	54,48	52,48	45,48	65,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,03	45,03	42,03	36,03	37,03	35,03	28,03	48,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,23	45,23	42,23	36,23	37,23	35,23	28,23	48,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,94	44,94	41,94	35,94	36,94	34,94	27,94	48,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,21	45,21	42,21	36,21	37,21	35,21	28,21	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,14	45,14	42,14	36,14	37,14	35,14	28,14	48,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,09	45,09	42,09	36,09	37,09	35,09	28,09	48,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,54	44,54	41,54	35,54	36,54	34,54	27,54	47,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,62	44,62	41,62	35,62	36,62	34,62	27,62	47,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	36,12	45,12	42,12	36,12	37,12	35,12	28,12	48,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	35,81	44,81	41,81	35,81	36,81	34,81	27,81	48,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,00
--	53,65	58,65	61,65	63,65	49,65	47,65	40,65	67,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	48,66	53,66	56,66	58,66	44,66	42,66	35,66	62,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	47,79	52,79	55,79	57,79	43,79	41,79	34,79	61,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	54,88	59,88	62,88	64,88	50,88	48,88	41,88	68,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00
--	71,31	79,31	86,31	88,31	89,31	87,31	80,31	94,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00
--	60,20	66,40	68,50	67,40	67,00	64,80	57,70	74,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97	53,87	70,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	59,86	66,06	68,16	67,06	66,66	64,46	57,36	74,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97	53,87	70,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00
--	48,55	53,55	56,55	58,55	44,55	42,55	35,55	61,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	49,48	49,48	53,48	62,48	59,48	53,48	54,48	52,48
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,03	32,03	36,03	45,03	42,03	36,03	37,03	35,03
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,23	32,23	36,23	45,23	42,23	36,23	37,23	35,23
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,94	31,94	35,94	44,94	41,94	35,94	36,94	34,94
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,21	32,21	36,21	45,21	42,21	36,21	37,21	35,21
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,14	32,14	36,14	45,14	42,14	36,14	37,14	35,14
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,09	32,09	36,09	45,09	42,09	36,09	37,09	35,09
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,54	31,54	35,54	44,54	41,54	35,54	36,54	34,54
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,62	31,62	35,62	44,62	41,62	35,62	36,62	34,62
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	32,12	32,12	36,12	45,12	42,12	36,12	37,12	35,12
--	33,00	37,00	46,00	43,00	37,00	38,00	36,00	29,00	49,29	31,81	31,81	35,81	44,81	41,81	35,81	36,81	34,81
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	48,65	49,65	53,65	58,65	61,65	63,65	49,65	47,65
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,66	44,66	48,66	53,66	56,66	58,66	44,66	42,66
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	42,79	43,79	47,79	52,79	55,79	57,79	43,79	41,79
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	49,88	50,88	54,88	59,88	62,88	64,88	50,88	48,88
--	50,00	59,00	67,00	74,00	76,00	77,00	75,00	68,00	82,01	57,31	62,31	71,31	79,31	86,31	88,31	89,31	87,31
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,70	57,20	60,20	66,40	68,50	67,40	67,00	64,80
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	60,36	56,86	59,86	66,06	68,16	67,06	66,66	64,46
--	37,50	40,50	46,70	48,80	47,70	47,30	45,10	38,00	54,82	56,87	53,37	56,37	62,57	64,67	63,57	63,17	60,97
--	38,00	42,00	47,00	50,00	52,00	38,00	36,00	29,00	55,40	43,55	44,55	48,55	53,55	56,55	58,55	44,55	42,55

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	45,48	65,77
--	28,03	48,32
--	28,23	48,52
--	27,94	48,23
--	28,21	48,50
--	28,14	48,43
--	28,09	48,38
--	27,54	47,83
--	27,62	47,91
--	28,12	48,41
--	27,81	48,10
--	40,65	67,05
--	35,66	62,06
--	34,79	61,19
--	41,88	68,28
--	80,31	94,32
--	57,70	74,52
--	53,87	70,69
--	57,36	74,18
--	53,87	70,69
--	35,55	61,95

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	De Hoef 14	196632,21	388888,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
08	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
09	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
10	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	verhard	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	parkeren	0,00
008	speelveld	1,00
009	dierenweide	1,00
010	parkeren	0,00
011	verhard	0,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1A	0984100000419378	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000411008	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0984100000411007	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0984100000406716	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0984100000406714	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0984100000408592	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0984100000408592	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000411655	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Breevennenweg 3	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Breevennenweg 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0984100000402347	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0984100000408333	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Breevennenweg 5	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0984100000411656	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	Breevennenweg 1a	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0984100000408464	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0984100000410612	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0984100000411658	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	De Hoef 14	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	loods	2,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	loods	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	loods	4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	schuur derden	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	groepsgebouw	2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	huisje	0,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80	0,80
10A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
nok1	nok loods	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	nok loods	6,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop2	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop3	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop4	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop5	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop7	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop8	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop9	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop10	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop11	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
nok5	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	nok	4,90	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop2	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop3	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop4	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop5	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
kop7	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop8	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop9	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop10	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00
kop11	kopgevel huisjes	--	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kop7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kop11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

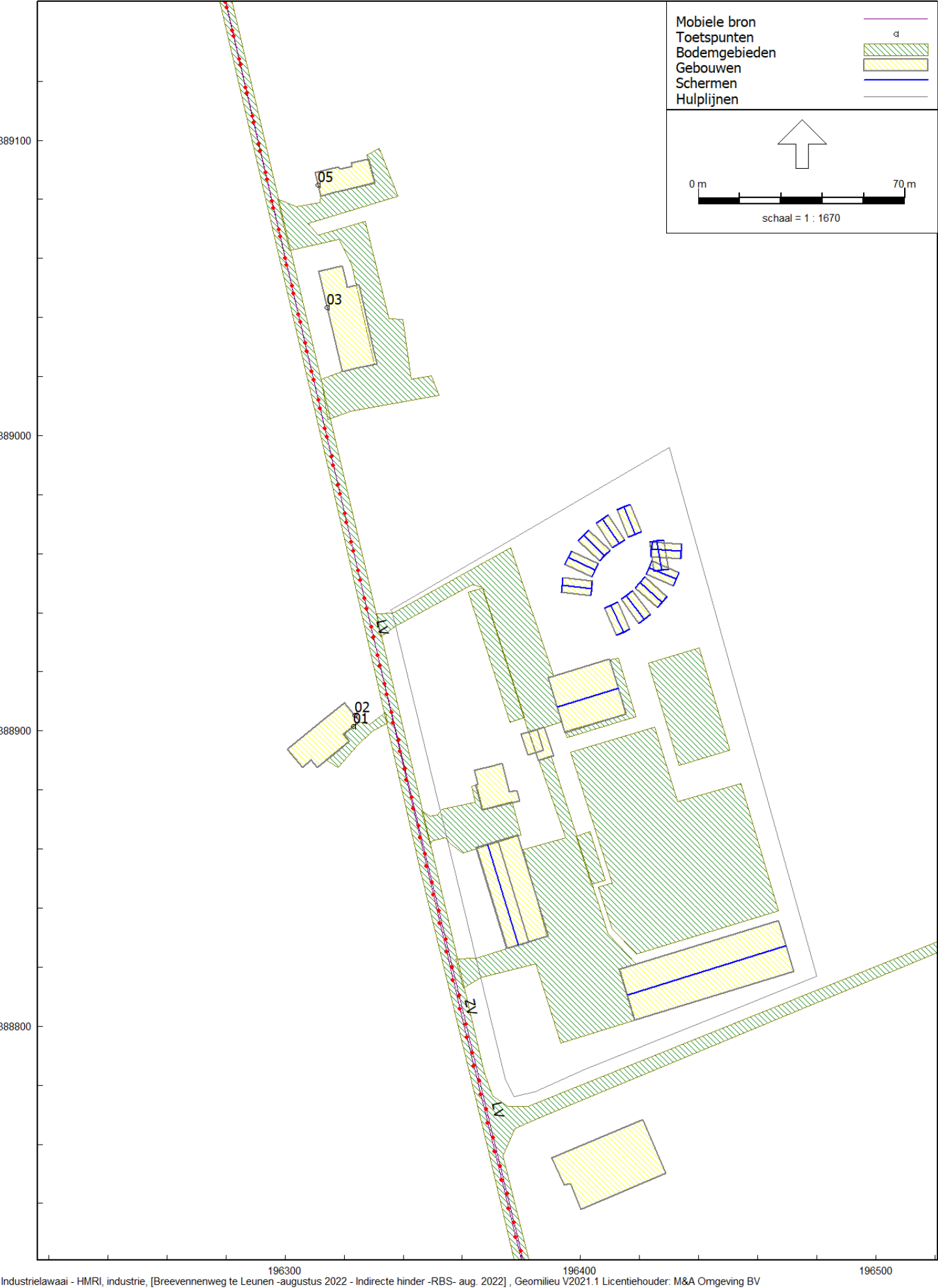
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 4-3-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 30-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ZV	zware voertuigen	196403,02	388627,06	1,20	0,00	Relatief	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV	lichte voertuigen	196400,39	388632,39	0,75	0,00	Relatief	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
LV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep	Gem.snelheid
ZV	40	6	3	--	35
LV	90	30	18	--	50

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
Breevennenweg te Leunen -augustus 2022 - Breevennenweg te Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	34,9	31,6	24,0	36,6	64,7
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	38,8	35,3	27,4	40,3	66,6
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	33,3	31,4	23,6	36,4	62,9
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	37,7	35,2	27,3	40,2	64,7
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	18,5	13,2	6,6	18,5	50,6
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	19,5	14,3	7,8	19,5	50,8
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	33,0	29,0	21,8	34,0	60,8
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	31,6	28,7	20,7	33,7	59,1
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	30,3	25,7	18,9	30,7	59,0
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	31,8	27,0	19,5	32,0	58,8
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	31,3	23,6	13,4	31,3	59,0
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	32,5	25,6	15,1	32,5	59,5
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	32,5	31,0	18,7	36,0	60,3
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	35,5	34,4	21,0	39,4	61,3
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	42,1	33,5	19,1	42,1	67,8
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	44,9	37,1	21,4	44,9	68,0
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	33,8	29,5	23,7	34,5	64,4
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	36,7	32,4	26,5	37,4	65,2
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	38,3	34,2	29,0	39,2	67,4
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	41,1	37,0	31,7	42,0	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
01_A - Breevennenweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	34,9	31,6	24,0	36,6	64,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	27,3	23,3	17,3	28,3	55,8
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	26,1	--	--	26,1	42,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	25,1	--	--	25,1	44,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	25,0	22,7	16,7	27,7	58,4
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	24,5	--	--	24,5	41,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,5	24,8	19,2	29,8	50,1
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	23,7	--	--	23,7	40,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,9	17,9	14,9	24,9	35,4
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	19,9	--	--	19,9	44,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,1	19,1	--	24,1	25,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	18,6	18,2	10,4	23,2	49,0
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	18,5	18,5	--	23,5	25,1
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,3	18,3	--	23,3	25,0
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	14,7	17,7	--	22,7	21,2
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	14,7	17,7	--	22,7	20,9
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	14,3	16,0	8,3	21,0	27,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,7	12,3	9,3	19,3	43,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	12,6	14,3	6,6	19,3	25,7
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	12,2	20,0	--	25,0	23,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	12,1	15,1	--	20,1	18,5
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	11,5	--	--	11,5	33,4
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	9,7	9,7	--	14,7	15,8
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	7,5	7,5	--	12,5	13,8
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	6,7	6,7	--	11,7	12,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	6,1	3,1	0,1	10,1	20,2
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	5,6	2,6	-0,4	9,6	19,4
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	4,6	12,4	--	17,4	16,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,7	-0,3	-3,3	6,7	16,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,9	-3,9	-6,9	3,1	13,6
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-1,5	-4,5	-7,5	2,5	12,4
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,1	-5,1	-8,1	1,9	12,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	10,5
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-5,8	2,0	--	7,0	5,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	6,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-8,2	-0,4	--	4,6	3,2
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-8,9	-7,2	-14,9	-2,2	4,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,4	-12,4	-15,4	-5,4	5,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-14,8	-17,8	-20,8	-10,8	-0,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-15,0	-18,0	-21,0	-11,0	-0,5
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-18,2	-21,2	-24,2	-14,2	-3,7
Rest		0,00	0,00	0,00	-11,9	-14,9	-17,9	-7,9	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Breevennenweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	33,3	31,4	23,6	36,4	62,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	26,7	27,0	21,5	32,0	52,1
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	25,2	--	--	25,2	41,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	22,6	--	--	22,6	39,2
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	22,2	--	--	22,2	38,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	21,7	17,8	11,7	22,8	50,3
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	21,5	--	--	21,5	40,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	21,1	18,9	12,9	23,9	54,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,8	17,8	14,8	24,8	35,3
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,6	19,6	--	24,6	26,3
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	18,0	17,6	9,8	22,6	48,5
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	15,8	15,8	--	20,8	22,5
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	15,7	15,7	--	20,7	22,4
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	14,9	17,9	--	22,9	21,3
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	13,7	--	--	13,7	38,7
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	13,6	16,7	--	21,7	19,9
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	13,3	16,3	--	21,3	19,8
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	12,3	14,1	6,3	19,1	25,3
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	12,0	19,8	--	24,8	23,1
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	11,9	--	--	11,9	33,8
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	10,7	12,5	4,7	17,5	23,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	9,7	17,5	--	22,5	21,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	9,6	11,4	3,6	16,4	22,8
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	9,5	17,3	--	22,3	20,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	9,4	9,0	6,0	16,0	39,9
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	8,4	8,4	--	13,4	14,4
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	5,5	5,5	--	10,5	11,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,3	2,3	-0,7	9,3	19,4
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	4,8	1,8	-1,2	8,8	18,6
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	4,3	4,3	--	9,3	10,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,6	-0,4	-3,4	6,6	16,8
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	1,5	9,3	--	14,3	13,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-1,2	-4,2	-7,2	2,8	13,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,5	-4,5	-7,5	2,5	13,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-1,7	-4,7	-7,7	2,3	12,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-4,7	-7,7	-10,7	-0,7	9,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,6	-10,6	-13,6	-3,6	7,1
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-11,3	-14,3	-17,4	-7,4	3,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-15,2	-18,2	-21,3	-11,3	-0,7
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-15,6	-18,6	-21,7	-11,7	-1,0
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-3,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-12,3	-15,3	-18,3	-8,3	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Breevennenweg 3 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	18,5	13,2	6,6	18,5	50,6
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	14,2	--	--	14,2	34,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	10,8	6,8	0,8	11,8	40,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	7,7	4,7	1,7	11,7	22,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	6,4	--	--	6,4	23,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	6,4	4,2	-1,9	9,2	40,7
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	5,6	--	--	5,6	22,6
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	5,4	--	--	5,4	22,4
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	4,3	4,6	-1,0	9,6	31,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	4,3	--	--	4,3	30,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	-1,1	-1,1	--	3,9	6,1
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	-2,3	-2,3	--	2,7	4,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	-3,7	-3,7	--	1,3	3,6
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	-5,0	--	--	-5,0	17,8
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	-5,3	-2,3	--	2,7	1,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	-5,6	-6,0	-9,0	1,0	25,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-5,6	-6,1	-13,9	-1,1	26,3
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-5,8	2,0	--	7,0	5,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-6,9	0,9	--	5,9	4,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	-7,2	-4,2	--	0,8	0,1
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	-7,8	-10,8	-13,8	-3,8	6,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	-8,1	-11,1	-14,1	-4,1	6,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	6,8
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	-8,7	-5,7	--	-0,7	-1,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,8	-12,8	-15,8	-5,8	5,1
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-10,7	-8,9	-16,7	-3,9	4,0
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-11,9	-14,9	-17,9	-7,9	2,8
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-12,0	-10,3	-18,0	-5,3	2,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	3,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,3	-16,3	-19,4	-9,4	1,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-13,9	-16,9	-19,9	-9,9	1,3
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-14,2	-12,4	-20,2	-7,4	0,3
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-14,3	-6,5	--	-1,5	-2,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-15,2	-7,4	--	-2,4	-3,4
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	-15,6	-15,6	--	-10,6	-8,5
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-17,1	-17,1	--	-12,1	-10,0
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-17,6	-17,6	--	-12,6	-10,5
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-3,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,3	-24,3	-27,3	-17,3	-6,1
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-28,7	-31,7	-34,7	-24,7	-13,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
04_A - Breevennenweg 3 -achter-
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	33,0	29,0	21,8	34,0	60,8
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	26,0	--	--	26,0	43,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	25,7	22,7	19,7	29,7	40,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	25,3	--	--	25,3	42,3
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,1	--	--	25,1	42,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,9	16,9	10,9	21,9	50,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,7	20,1	14,5	25,1	46,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	18,3	16,1	10,1	21,1	52,6
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,0	18,0	--	23,0	25,1
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	17,9	17,9	--	22,9	25,0
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	17,0	17,0	--	22,0	24,2
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	12,4	--	--	12,4	32,4
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	11,5	19,3	--	24,3	22,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	10,2	--	--	10,2	33,0
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	9,8	12,8	--	17,8	17,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	9,7	17,5	--	22,5	21,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	8,4	8,0	5,0	15,0	39,6
stem14	stemgeluid bij huisjes	196407,86	388888,61	1,50	8,1	11,2	--	16,2	15,3
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	7,8	10,8	--	15,8	15,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	5,8	13,6	--	18,6	17,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,6	7,3	-0,4	12,3	20,4
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	5,5	--	--	5,5	31,5
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,5	7,2	-0,6	12,2	19,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	5,4	7,2	-0,6	12,2	20,0
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	4,5	1,5	-1,5	8,5	19,2
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,9	0,9	-2,1	7,9	18,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,7
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	1,5	9,3	--	14,3	13,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	0,8	-2,2	-5,2	4,8	15,9
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	0,4	0,4	--	5,4	7,5
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-0,6	-0,6	--	4,4	6,5
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-1,4	-4,4	-7,4	2,6	13,7
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-2,3	-2,3	--	2,7	4,8
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-3,9	-6,9	-9,9	0,1	10,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,9	-5,3	-13,1	-0,3	27,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-5,2	-8,2	-11,2	-1,2	10,1
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-7,0	-10,0	-13,0	-3,0	8,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	7,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-12,2	-15,2	-18,3	-8,3	3,0
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	1,9
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-17,9	-20,9	-23,9	-13,9	-2,8
Rest		0,00	0,00	0,00	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Breevennenweg 5 te Leunen

M&A Omgeving
augustus 2022

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
05_A - Breevennenweg 1a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	30,3	25,7	18,9	30,7	59,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	24,0	--	--	24,0	41,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	22,0	19,0	16,0	26,0	37,2
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	21,8	--	--	21,8	38,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	21,8	--	--	21,8	38,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,7	16,7	10,7	21,7	50,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,4	15,2	9,2	20,2	51,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	16,7	17,0	11,4	22,0	43,6
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	13,5	13,5	--	18,5	20,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	13,3	--	--	13,3	33,3
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,0	13,0	--	18,0	20,4
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	11,8	11,8	--	16,8	19,0
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	9,1	--	--	9,1	32,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	8,3	16,1	--	21,1	20,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	7,6	--	--	7,6	33,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	6,6	6,1	3,1	13,1	37,8
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	6,0	13,8	--	18,8	17,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	3,3	6,3	--	11,3	10,7
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	2,9	5,9	--	10,9	10,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,0	3,7	-4,1	8,7	16,9
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	1,9	4,9	--	9,9	9,2
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	1,8	9,6	--	14,6	13,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	1,2	3,0	-4,8	8,0	16,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	1,2	3,0	-4,8	8,0	16,1
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	0,9	8,7	--	13,7	12,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	0,4	-2,6	-5,6	4,4	15,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	0,3	-2,7	-5,8	4,3	15,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-0,7	-3,7	-6,7	3,3	14,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,0	-1,5	-9,3	3,5	31,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-3,0	-6,0	-9,0	1,0	12,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,5	-1,5	9,7
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	-6,1	-6,1	--	-1,1	1,2
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	-6,2	-6,2	--	-1,2	1,1
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-6,7	-9,7	-12,7	-2,7	8,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-7,7	-10,7	-13,7	-3,7	7,4
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	-8,3	-8,3	--	-3,3	-1,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-9,0	-12,0	-15,1	-5,1	6,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	5,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-15,6	-18,6	-21,6	-11,6	-0,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-17,1	-20,1	-23,2	-13,2	-1,8
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-20,2	-23,2	-26,2	-16,2	-4,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-17,1	-20,1	-23,1	-13,1	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Hoef 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	31,3	23,6	13,4	31,3	59,0
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	26,0	--	--	26,0	43,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,3	--	--	25,3	42,3
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	24,6	--	--	24,6	41,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	19,0	15,1	9,0	20,1	48,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,5	15,3	9,2	20,3	51,8
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	14,9	14,9	--	19,9	22,2
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	14,2	14,2	--	19,2	21,4
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	13,8	--	--	13,8	36,8
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	13,6	13,6	--	18,6	20,9
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	10,6	--	--	10,6	30,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	10,4	13,4	--	18,4	17,7
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	10,2	13,2	--	18,2	17,5
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	9,2	12,2	--	17,2	16,5
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	8,0	--	--	8,0	34,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	6,4	5,9	2,9	12,9	37,5
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	5,5	5,5	--	10,5	12,8
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	4,6	4,6	--	9,6	11,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	4,3	1,3	-1,7	8,3	18,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	3,4	3,7	-1,9	8,7	30,7
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	2,8	-0,2	-3,2	6,8	17,2
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	2,7	2,7	--	7,7	10,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	2,5	-0,5	-3,5	6,5	16,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	2,4	-0,7	-3,7	6,3	17,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	1,9	-1,1	-4,1	5,9	16,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,1	-2,9	-5,9	4,1	14,7
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,5	-1,9	-9,7	3,1	30,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,6	-1,6	9,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-7,2	-5,4	-13,2	-0,4	8,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,5	-10,5	-13,5	-3,5	7,4
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-9,5	-12,5	-15,5	-5,5	5,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	5,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,4	-13,4	-16,5	-6,5	4,5
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-11,7	-10,0	-17,7	-5,0	3,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-12,1	-4,3	--	0,7	0,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-13,9	-6,1	--	-1,1	-1,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	0,1
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-15,7	-8,0	--	-3,0	-3,5
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-18,0	-10,2	--	-5,2	-5,8
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-20,2	-23,2	-26,2	-16,2	-5,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-21,8	-20,0	-27,8	-15,0	-6,6
Rest		0,00	0,00	0,00	-13,8	-16,8	-19,8	-9,8	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	32,5	31,0	18,7	36,0	60,3
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	25,9	--	--	25,9	42,6
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	25,2	--	--	25,2	41,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	24,4	--	--	24,4	41,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	22,0	18,0	12,0	23,0	51,3
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	21,2	21,5	16,0	26,5	47,7
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	19,4	27,1	--	32,1	29,4
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	19,3	19,3	--	24,3	26,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	19,3	17,1	11,1	22,1	53,5
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,0	17,0	--	22,0	23,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,0	16,0	--	21,0	22,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	14,9	--	--	14,9	37,6
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	14,6	22,3	--	27,3	25,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	12,6	--	--	12,6	32,5
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	12,0	15,0	--	20,0	19,0
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	8,2	15,9	--	20,9	19,4
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	5,6	5,1	2,1	12,1	36,6
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,4	7,1	-0,7	12,1	19,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,3	7,0	-0,8	12,0	19,8
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	5,2	8,2	--	13,2	12,1
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	4,9	8,0	--	13,0	12,0
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	4,9	12,6	--	17,6	16,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	4,5	6,3	-1,5	11,3	18,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,0	-0,1	-3,1	6,9	17,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	1,7	1,2	-6,6	6,2	33,5
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	1,7	-1,4	-4,4	5,6	16,1
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	1,5	--	--	1,5	27,4
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	-3,9	-3,9	--	1,1	3,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-4,4	-7,4	-10,4	-0,4	10,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-6,3	-9,3	-12,3	-2,3	8,5
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-6,3	-9,3	-12,3	-2,3	8,2
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	-7,0	-7,0	--	-2,0	-0,2
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	-7,2	-7,2	--	-2,2	-0,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-8,0	-11,0	-14,0	-4,0	7,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-10,8	-13,8	-16,8	-6,8	4,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-11,6	-14,6	-17,6	-7,6	3,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-16,3	-19,3	-22,3	-12,3	-1,1
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-16,7	-19,7	-22,7	-12,7	-1,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-17,2	-20,2	-23,2	-13,2	-2,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,4	-24,4	-27,4	-17,4	-6,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-15,3	-18,3	-21,3	-11,3	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	42,1	33,5	19,1	42,1	67,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,2	--	--	38,2	54,2
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,0	--	--	36,0	52,0
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	35,7	--	--	35,7	51,8
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	25,8	25,8	--	30,8	31,6
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	25,7	25,7	--	30,7	31,5
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	25,7	25,7	--	30,7	31,5
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	24,2	20,2	14,2	25,2	53,2
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	23,6	21,4	15,3	26,4	57,5
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	19,7	--	--	19,7	42,2
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	18,8	21,8	--	26,8	25,2
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	17,9	20,9	--	25,9	24,4
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	16,9	--	--	16,9	36,7
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	16,5	19,5	--	24,5	23,1
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	16,1	23,9	--	28,9	26,6
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	12,8	20,5	--	25,5	23,5
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	12,8	12,8	--	17,8	19,2
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	12,6	12,6	--	17,6	19,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,3	11,9	8,9	18,9	43,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	12,3	12,7	7,1	17,7	39,2
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	11,4	11,4	--	16,4	17,8
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	9,6	6,6	3,6	13,6	23,4
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	7,5	4,5	1,5	11,5	21,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	7,3	4,3	1,3	11,3	22,0
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	6,8	14,6	--	19,6	18,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	6,6	3,6	0,6	10,6	20,5
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	5,9	--	--	5,9	31,6
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	4,2	12,0	--	17,0	15,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	2,5	2,0	-5,8	7,0	34,3
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	1,7	-1,3	-4,3	5,7	15,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,9	-2,1	-5,1	4,9	14,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	0,6	2,3	-5,4	7,3	15,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-0,9	-3,9	-6,9	3,1	13,7
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-1,4	0,3	-7,5	5,3	13,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-4,0	-7,0	-10,0	0,0	10,4
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	10,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-4,8	-7,8	-10,8	-0,8	9,9
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-5,1	-3,4	-11,1	1,6	9,5
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	4,8
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,4	-13,4	-16,4	-6,4	4,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	1,4
Rest		0,00	0,00	0,00	-8,8	-11,8	-14,8	-4,8	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
09_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	33,8	29,5	23,7	34,5	64,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	31,5	27,5	21,5	32,5	60,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	24,5	--	--	24,5	43,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	24,0	21,8	15,8	26,8	57,7
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	19,2	16,2	13,1	23,1	31,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	16,8	--	--	16,8	42,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	16,8	13,8	10,8	20,8	30,3
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	16,2	--	--	16,2	33,0
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	15,7	--	--	15,7	38,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	15,7	12,7	9,7	19,7	27,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	15,5	--	--	15,5	32,4
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	14,9	--	--	14,9	31,8
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	12,2	11,7	8,7	18,7	42,7
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	10,3	10,3	--	15,3	17,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	9,6	9,6	--	14,6	16,6
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	8,9	8,9	--	13,9	16,0
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	8,1	11,1	--	16,1	15,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	7,4	4,4	1,4	11,4	20,2
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	7,1	4,1	1,1	11,1	19,8
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	6,8	9,8	--	14,8	13,6
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	6,3	9,3	--	14,3	13,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	6,2	3,2	0,2	10,2	18,9
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	5,6	2,6	-0,4	9,6	17,6
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	4,7	1,7	-1,3	8,7	17,5
stem10	stemgeluid groepsaccommodatie	196413,86	388903,61	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
stem8	stemgeluid groepsaccommodatie	196401,24	388899,70	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
stem9	stemgeluid groepsaccommodatie	196407,25	388901,50	1,50	0,9	0,9	--	5,9	7,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	0,7	1,1	-4,5	6,1	27,9
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-0,3	7,5	--	12,5	11,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,7	-4,7	-7,7	2,3	11,8
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-4,0	3,8	--	8,8	8,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,5	-8,5	-11,5	-1,5	8,2
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-6,2	-6,7	-14,4	-1,7	25,6
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-8,6	-6,8	-14,6	-1,8	6,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-9,0	-7,2	-15,0	-2,2	6,1
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-9,2	-7,4	-15,2	-2,4	5,8
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	-10,9	-3,1	--	1,9	1,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-11,2	-14,2	-17,2	-7,2	2,9
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	-11,4	-3,7	--	1,4	0,7
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	0,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	0,5
Rest		0,00	0,00	0,00	-12,5	-15,5	-18,6	-8,6	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	38,3	34,2	29,0	39,2	67,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,2	30,2	24,2	35,2	62,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	32,0	29,0	26,0	36,0	46,3
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	28,5	--	--	28,5	46,7
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	28,0	--	--	28,0	44,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	27,2	25,0	18,9	30,0	60,0
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	23,4	--	--	23,4	47,6
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	20,2	--	--	20,2	37,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,4	17,8	12,2	22,8	44,2
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,4	17,4	--	22,4	24,4
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	16,9	19,9	--	24,9	23,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	16,8	16,3	13,3	23,3	46,8
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	15,5	--	--	15,5	32,4
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,9	13,9	--	18,9	20,9
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	13,8	13,8	--	18,8	20,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	13,7	13,3	5,5	18,3	44,6
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	11,2	14,2	--	19,2	18,0
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	10,9	13,9	--	18,9	17,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	8,6	5,6	2,6	12,6	22,4
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	8,5	--	--	8,5	30,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,0	5,0	1,9	11,9	21,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	7,8	4,8	1,8	11,8	21,3
stem10	stemgeluid groepsaccomodatie	196413,86	388903,61	1,50	7,3	7,3	--	12,3	14,1
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	6,0	3,0	-0,1	9,9	20,2
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	5,9	13,7	--	18,7	17,7
stem9	stemgeluid groepsaccomodatie	196407,25	388901,50	1,50	5,1	5,1	--	10,1	11,9
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	4,5	1,5	-1,5	8,5	18,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	4,3	1,3	-1,7	8,3	18,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	4,3	1,3	-1,8	8,2	18,5
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	4,0	11,8	--	16,8	16,0
stem8	stemgeluid groepsaccomodatie	196401,24	388899,70	1,50	3,7	3,7	--	8,7	10,4
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,4	4,2	-3,6	9,2	16,7
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	1,1	2,9	-4,9	7,9	15,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	0,3	-2,7	-5,7	4,3	14,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	0,0	1,8	-6,0	6,8	14,6
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	-1,4	6,4	--	11,4	10,6
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	-1,8	6,0	--	11,0	10,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,7	-9,7	-12,7	-2,7	7,7
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-7,9	-10,9	-14,0	-4,0	6,8
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	6,3
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	-1,9
Rest		0,00	0,00	0,00	-10,1	-13,1	-16,1	-6,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Breevennenweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	38,8	35,3	27,4	40,3	66,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	27,6	27,9	22,3	32,9	50,3
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	30,3	26,3	20,3	31,3	57,0
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	28,5	26,3	20,2	31,3	60,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	25,8	22,8	19,8	29,8	38,9
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,9	21,5	13,7	26,5	49,5
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	16,1	15,7	12,6	22,6	44,7
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	17,6	19,3	11,6	24,3	28,4
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	16,0	17,8	10,0	22,8	26,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	10,8	7,8	4,8	14,8	23,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	9,2	6,2	3,2	13,2	21,9
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	6,3	3,3	0,3	10,3	19,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	4,1	1,1	-1,9	8,1	16,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	3,9	0,9	-2,1	7,9	16,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	2,6	-0,4	-3,4	6,6	15,8
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	0,2	-2,8	-5,8	4,2	13,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-3,0	-6,0	-9,0	1,0	10,2
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-4,6	-2,8	-10,6	2,2	6,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,4	-11,4	-14,5	-4,5	5,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	0,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	0,5
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,1	-18,1	-21,1	-11,1	-2,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-15,8	-18,8	-21,8	-11,8	-2,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-16,2	-19,2	-22,2	-12,2	-3,0
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-5,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,0	-25,0	-28,0	-18,0	-8,6
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,4	-26,4	-29,4	-19,4	-9,9
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-23,7	-26,7	-29,7	-19,7	-10,2
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-23,8	-26,8	-29,8	-19,8	-10,3
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,3	-27,3	-30,4	-20,4	-10,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-141,2	-141,2	-141,2	-131,2	59,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-146,8	-146,8	-146,8	-136,8	52,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-148,4	-148,4	-148,4	-138,4	53,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	50,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-148,7	-148,7	-148,7	-138,7	52,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-150,5	-150,5	-150,5	-140,5	49,5
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-158,0	-158,0	-158,0	-148,0	41,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-166,5	-166,5	-166,5	-156,5	32,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-170,0	-170,0	-170,0	-160,0	30,8
Rest		0,00	0,00	0,00	36,5	31,5	-171,7	36,5	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Breevennenweg 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	37,7	35,2	27,3	40,2	64,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	29,6	30,0	24,4	35,0	52,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	27,4	24,4	21,3	31,3	40,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	23,8	21,5	15,5	26,5	55,3
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	24,7	20,7	14,7	25,7	51,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,0	13,2	26,0	49,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	13,8	13,3	10,3	20,3	42,4
stem3	stembeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,1	17,8	10,1	22,8	26,9
stem2	stembeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	14,3	16,1	8,3	21,1	25,1
stem1	stembeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,4	15,2	7,4	20,2	24,2
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	10,1	7,1	4,1	14,1	22,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,4	5,4	2,4	12,4	21,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,0	4,0	1,0	11,0	19,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	4,2	1,2	-1,9	8,1	17,2
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	3,7	0,7	-2,3	7,7	16,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	3,6	0,6	-2,4	7,6	16,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-0,8	-3,8	-6,8	3,2	12,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-2,5	-5,5	-8,5	1,5	10,7
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,9	-12,9	-15,9	-5,9	3,6
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-13,2	-16,2	-19,2	-9,2	0,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-13,6	-16,6	-19,6	-9,6	-0,1
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,2	-18,2	-21,2	-11,2	-2,1
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-16,1	-19,1	-22,1	-12,1	-2,9
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-19,0	-22,0	-25,0	-15,0	-5,8
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-20,6	-23,6	-26,6	-16,6	-7,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,8	-25,8	-28,8	-18,8	-9,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,4
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-10,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-24,1	-27,1	-30,1	-20,1	-10,2
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-24,1	-27,1	-30,1	-20,1	-10,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,4	-27,4	-30,4	-20,4	-10,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-144,9	-144,9	-144,9	-134,9	55,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-146,1	-146,1	-146,1	-136,1	52,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-147,6	-147,6	-147,6	-137,6	51,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-147,9	-147,9	-147,9	-137,9	53,7
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3	51,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-150,6	-150,6	-150,6	-140,6	48,4
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	46,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,6	-153,6	-153,6	-143,6	46,5
p-stem2	piek stembeluid	196370,59	388922,90	1,50	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	39,1
Rest		0,00	0,00	0,00	35,5	31,6	-158,5	36,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Breevennenweg 3 -voor-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	19,5	14,3	7,8	19,5	50,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	8,7	5,7	2,7	12,7	23,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	12,1	8,1	2,1	13,1	40,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	5,8	6,1	0,6	11,1	30,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	7,4	5,2	-0,9	10,2	40,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	-4,1	-4,6	-7,6	2,4	26,2
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,9	-5,3	-13,1	-0,3	26,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,9	-10,9	-13,9	-3,9	6,4
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-8,7	-6,9	-14,7	-1,9	4,6
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-9,5	-12,5	-15,5	-5,5	4,8
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-10,5	-13,5	-16,5	-6,5	3,5
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-10,6	-8,8	-16,6	-3,8	3,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-11,7	-14,7	-17,7	-7,7	2,8
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-12,8	-11,1	-18,8	-6,1	0,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-12,9	-15,9	-18,9	-8,9	1,5
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-13,4	-16,4	-19,4	-9,4	1,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-17,8	-20,8	-23,8	-13,8	-3,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-21,0	-24,0	-27,0	-17,0	-6,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-25,1	-28,1	-31,1	-21,1	-10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-28,3	-31,3	-34,3	-24,3	-13,7
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-31,5	-34,5	-37,5	-27,5	-17,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-31,9	-34,9	-37,9	-27,9	-17,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-32,4	-35,4	-38,5	-28,5	-18,0
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-32,5	-35,5	-38,5	-28,5	-18,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-32,8	-35,8	-38,8	-28,8	-18,4
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-41,1	-44,1	-47,2	-37,2	-26,7
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-41,5	-44,5	-47,5	-37,5	-27,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-41,8	-44,8	-47,9	-37,9	-27,4
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-41,9	-44,9	-47,9	-37,9	-27,4
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-41,9	-44,9	-47,9	-37,9	-27,5
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-154,8	-154,8	-154,8	-144,8	47,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-160,2	-160,2	-160,2	-150,2	41,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-166,0	-166,0	-166,0	-156,0	36,4
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-167,9	-167,9	-167,9	-157,9	34,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-168,4	-168,4	-168,4	-158,4	34,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	33,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-179,4	-179,4	-179,4	-169,4	21,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-179,6	-179,6	-179,6	-169,6	22,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-184,0	-184,0	-184,0	-174,0	18,6
Rest		0,00	0,00	0,00	17,3	8,7	-181,4	17,3	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Breevennenweg 3 -achter-
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	31,6	28,7	20,7	33,7	59,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	24,0	21,0	18,0	28,0	38,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,7	20,0	14,5	25,0	44,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,1	16,2	10,1	21,2	48,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,3	15,1	9,1	20,1	50,8
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,9	7,4	4,4	14,4	38,2
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	5,6	7,4	-0,4	12,4	18,4
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,4	7,1	-0,7	12,1	19,0
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	5,3	7,1	-0,7	12,1	18,6
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	4,6	1,6	-1,5	8,6	18,5
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	3,9	0,9	-2,1	7,9	18,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	1,3	-1,7	-4,7	5,3	15,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,7	-3,7	-6,8	3,3	13,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,7	-5,7	-8,7	1,3	11,7
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-3,9	-6,9	-9,9	0,1	10,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-4,9	-7,9	-10,9	-0,9	9,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-6,6	-9,6	-12,6	-2,6	8,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-6,8	-9,8	-12,8	-2,8	7,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-4,7	-5,1	-12,9	-0,1	26,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-13,0	-16,0	-19,0	-9,0	1,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-0,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-16,0	-19,0	-22,0	-12,0	-1,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-23,0	-26,0	-29,0	-19,0	-8,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-23,6	-26,6	-29,6	-19,6	-9,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-9,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-23,9	-26,9	-29,9	-19,9	-9,5
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-24,9	-27,9	-30,9	-20,9	-10,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-24,9	-27,9	-30,9	-20,9	-10,5
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-25,1	-28,1	-31,2	-21,2	-10,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-26,0	-29,0	-32,0	-22,0	-11,6
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-26,1	-29,1	-32,2	-22,2	-11,7
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-26,5	-29,5	-32,5	-22,5	-12,1
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,1	-153,1	-153,1	-143,1	49,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-153,3	-153,3	-153,3	-143,3	49,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-154,3	-154,3	-154,3	-144,3	48,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-156,5	-156,5	-156,5	-146,5	44,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-158,3	-158,3	-158,3	-148,3	44,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-160,5	-160,5	-160,5	-150,5	41,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-167,0	-167,0	-167,0	-157,0	35,5
p-stem3	piek stembgeluid	196370,50	388956,22	1,50	-168,3	-168,3	-168,3	-158,3	32,5
p-stem1	piek stembgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-169,0	-169,0	-169,0	-159,0	32,1
Rest		0,00	0,00	0,00	29,6	26,2	-168,0	31,2	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Breevennenweg 1a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	31,8	27,0	19,5	32,0	58,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	22,8	19,8	16,8	26,8	37,4
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,2	17,5	11,9	22,5	43,0
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,7	16,8	10,7	21,8	49,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	17,4	15,2	9,2	20,2	51,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,2	6,7	3,7	13,7	37,7
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,8	4,6	-3,2	9,6	16,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	2,8	-0,3	-3,3	6,7	17,0
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	2,5	4,3	-3,5	9,3	16,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	2,3	-0,7	-3,7	6,3	16,7
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,2	4,0	-3,8	9,0	15,8
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	0,2	-2,8	-5,8	4,2	14,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-1,9	-4,9	-7,9	2,1	12,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-1,1	-1,5	-9,3	3,5	30,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	10,0
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	-5,4	-8,4	-11,4	-1,4	8,8
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-5,9	-8,9	-11,9	-1,9	8,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-7,5	-10,5	-13,5	-3,5	7,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,9	-10,9	-13,9	-3,9	6,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-14,4	-17,4	-20,4	-10,4	0,3
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-15,9	-18,9	-21,9	-11,9	-1,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-17,1	-20,1	-23,1	-13,1	-2,4
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	-10,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-25,2	-28,2	-31,2	-21,2	-10,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-11,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-25,8	-28,8	-31,8	-21,8	-11,3
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-26,2	-29,2	-32,2	-22,2	-11,6
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-26,2	-29,2	-32,2	-22,2	-11,6
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-26,5	-29,5	-32,6	-22,6	-12,0
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-26,8	-29,8	-32,8	-22,8	-12,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-26,9	-29,9	-33,0	-23,0	-12,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-27,2	-30,2	-33,2	-23,2	-12,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-154,6	-154,6	-154,6	-144,6	48,0
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-154,7	-154,7	-154,7	-144,7	48,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	47,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-155,2	-155,2	-155,2	-145,2	47,7
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	38,9
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-166,8	-166,8	-166,8	-156,8	36,0
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-171,1	-171,1	-171,1	-161,1	31,6
p-stem2	piek stembgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-172,0	-172,0	-172,0	-162,0	30,1
Rest		0,00	0,00	0,00	30,3	24,1	-167,6	30,3	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
06_B - De Hoef 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	32,5	25,6	15,1	32,5	59,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	19,0	16,8	10,8	21,8	52,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	20,6	16,6	10,6	21,6	49,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	8,0	7,6	4,6	14,6	38,5
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	6,5	3,5	0,5	10,5	20,0
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	6,2	3,2	0,2	10,2	19,7
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	6,0	3,0	0,0	10,0	19,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	4,9	5,2	-0,4	10,2	31,5
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	4,4	1,4	-1,6	8,4	18,7
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	3,8	0,8	-2,3	7,7	17,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,1	-1,9	-4,9	5,1	14,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-0,2	-0,6	-8,4	4,4	31,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-4,0	-7,0	-10,0	0,0	10,2
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-4,1	-2,4	-10,1	2,6	10,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-7,8	-10,8	-13,8	-3,8	6,4
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-8,0	-6,2	-14,0	-1,2	6,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-8,2	-11,2	-14,2	-4,2	5,8
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	5,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-9,3	-12,3	-15,3	-5,3	4,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-13,8	-16,8	-19,8	-9,8	0,6
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-17,0	-15,2	-23,0	-10,2	-2,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-4,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-21,1	-24,1	-27,1	-17,1	-7,2
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-21,1	-24,1	-27,1	-17,1	-7,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-21,9	-24,9	-27,9	-17,9	-8,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-21,9	-24,9	-27,9	-17,9	-7,9
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-22,2	-25,2	-28,2	-18,2	-8,2
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,5	-25,5	-28,5	-18,5	-8,4
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-23,1	-26,1	-29,1	-19,1	-8,9
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-23,2	-26,2	-29,2	-19,2	-9,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-23,5	-26,5	-29,5	-19,5	-9,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-153,7	-153,7	-153,7	-143,7	49,0
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-155,4	-155,4	-155,4	-145,4	47,2
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-167,1	-167,1	-167,1	-157,1	35,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-167,8	-167,8	-167,8	-157,8	34,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-168,6	-168,6	-168,6	-158,6	34,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-172,0	-172,0	-172,0	-162,0	31,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-177,1	-177,1	-177,1	-167,1	25,8
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	-178,9	-178,9	-178,9	-168,9	23,9
Rest		0,00	0,00	0,00	31,9	24,0	-178,6	31,9	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	35,5	34,4	21,0	39,4	61,3
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,7	24,0	18,5	29,0	48,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	23,8	19,8	13,8	24,8	52,2
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	20,9	18,7	12,7	23,7	54,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	10,5	7,5	4,5	14,5	24,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	7,4	6,9	3,9	13,9	37,5
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	9,7	11,5	3,7	16,5	22,8
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	9,4	11,2	3,4	16,2	21,2
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	9,0	10,8	3,0	15,8	21,5
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	5,7	2,7	-0,3	9,7	19,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,3	2,3	-0,7	9,3	19,1
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	2,6	2,2	-5,6	7,2	33,4
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	-2,8	-5,8	-8,9	1,2	10,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	-3,5	-6,5	-9,5	0,5	10,5
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-3,7	-6,7	-9,7	0,3	10,3
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-3,8	-6,8	-9,8	0,2	10,2
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-5,7	-8,7	-11,7	-1,7	8,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	5,2
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-11,2	-14,2	-17,3	-7,3	2,8
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	2,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-0,6
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-16,8	-19,8	-22,8	-12,8	-2,6
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,5	-25,5	-28,5	-18,5	-8,4
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-22,7	-25,7	-28,7	-18,7	-8,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-23,1	-26,1	-29,1	-19,1	-8,9
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-23,2	-26,2	-29,2	-19,2	-9,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-23,3	-26,3	-29,3	-19,3	-9,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-23,8	-26,8	-29,8	-19,8	-9,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-24,7	-27,7	-30,7	-20,7	-10,6
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-24,7	-27,7	-30,7	-20,7	-10,6
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-25,0	-28,0	-31,0	-21,0	-10,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-150,5	-150,5	-150,5	-140,5	51,6
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-153,9	-153,9	-153,9	-143,9	45,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-155,9	-155,9	-155,9	-145,9	45,6
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-157,3	-157,3	-157,3	-147,3	45,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-158,0	-158,0	-158,0	-148,0	44,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	44,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-158,2	-158,2	-158,2	-148,2	42,8
p-stem3	piek stengeluid	196370,50	388956,22	1,50	-163,7	-163,7	-163,7	-153,7	35,6
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-164,5	-164,5	-164,5	-154,5	37,7
Rest		0,00	0,00	0,00	34,6	33,6	-161,9	38,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	44,9	37,1	21,4	44,9	68,0
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	25,7	23,5	17,4	28,5	58,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	26,1	22,1	16,1	27,1	54,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	14,4	14,0	11,0	21,0	44,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	16,0	16,4	10,8	21,4	41,6
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	12,6	9,6	6,6	16,6	24,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	12,2	9,2	6,1	16,1	24,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	9,6	6,6	3,6	13,6	23,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	9,2	6,2	3,2	13,2	21,5
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	6,4	3,4	0,4	10,4	18,5
stem2	stembgeluid op parkeerplaats	196372,26	388827,44	1,50	3,9	5,7	-2,1	10,7	17,2
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	2,5	-0,5	-3,5	6,5	15,2
stem1	stembgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,3	4,1	-3,7	9,1	15,7
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	4,1	3,7	-4,1	8,7	34,7
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	1,2	-1,8	-4,8	5,2	14,6
stem3	stembgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	0,3	2,0	-5,8	7,0	13,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-2,2	-5,2	-8,2	1,8	10,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2	10,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	-2,9	-5,9	-8,9	1,1	10,3
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	4,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-9,1	-12,1	-15,1	-5,1	4,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-12,2	-15,2	-18,2	-8,2	1,5
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-14,8	-17,8	-20,8	-10,8	-2,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-14,9	-17,9	-20,9	-10,9	-2,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-15,7	-18,7	-21,7	-11,7	-3,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-15,8	-18,8	-21,8	-11,8	-2,6
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-15,9	-18,9	-21,9	-11,9	-3,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-16,0	-19,0	-22,1	-12,1	-3,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-16,7	-19,7	-22,7	-12,7	-3,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-17,0	-20,0	-23,0	-13,0	-3,9
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-17,6	-20,6	-23,6	-13,6	-4,4
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-18,1	-21,1	-24,1	-14,1	-4,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-145,9	-145,9	-145,9	-135,9	55,8
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-146,7	-146,7	-146,7	-136,7	54,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-159,9	-159,9	-159,9	-149,9	41,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-163,0	-163,0	-163,0	-153,0	39,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-163,8	-163,8	-163,8	-153,8	38,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-164,1	-164,1	-164,1	-154,1	37,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-164,4	-164,4	-164,4	-154,4	37,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	32,9
p-stem2	piek stembgeluid	196370,59	388922,90	1,50	-170,5	-170,5	-170,5	-160,5	31,0
Rest		0,00	0,00	0,00	44,8	36,7	-167,7	44,8	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	36,7	32,4	26,5	37,4	65,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,1	30,2	24,1	35,2	60,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	26,9	24,7	18,7	29,7	58,9
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	20,6	17,6	14,6	24,6	31,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	20,6	17,6	14,5	24,5	31,3
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,4	17,4	14,4	24,4	31,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	14,6	14,1	11,1	21,1	43,4
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	10,7	7,7	4,7	14,7	21,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	10,6	7,6	4,6	14,6	21,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	8,9	5,9	2,9	12,9	19,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	7,0	7,4	1,8	12,4	33,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,8	4,8	1,7	11,7	18,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,1	4,1	1,1	11,1	17,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	1,2	-1,8	-4,8	5,2	12,4
stem1	stembeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-2,4	-0,6	-8,4	4,4	11,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,8	-5,8	-8,8	1,2	8,7
stem2	stembeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	-3,8	-2,0	-9,8	3,0	10,3
stem3	stembeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	-4,9	-3,2	-10,9	1,8	9,0
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	-3,0	-3,5	-11,3	1,5	27,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-8,3	-11,3	-14,3	-4,3	3,4
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	3,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,7	-11,7	-14,7	-4,7	3,0
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-19,1	-22,1	-25,1	-15,1	-7,7
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-19,8	-22,8	-25,9	-15,9	-8,5
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-8,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-20,1	-23,1	-26,1	-16,1	-8,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-20,3	-23,3	-26,3	-16,3	-9,0
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-20,3	-23,3	-26,3	-16,3	-8,9
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-20,4	-23,4	-26,5	-16,5	-9,2
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-20,5	-23,5	-26,5	-16,5	-9,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-140,2	-140,2	-140,2	-130,2	59,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-146,5	-146,5	-146,5	-136,5	54,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-155,1	-155,1	-155,1	-145,1	45,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-157,3	-157,3	-157,3	-147,3	44,1
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-172,4	-172,4	-172,4	-162,4	29,2
p-stem1	piek stembeluid	196365,20	388943,43	1,50	-177,0	-177,0	-177,0	-167,0	25,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-177,2	-177,2	-177,2	-167,2	25,5
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-177,2	-177,2	-177,2	-167,2	24,9
p-stem2	piek stembeluid	196370,59	388922,90	1,50	-178,0	-178,0	-178,0	-168,0	24,3
Rest		0,00	0,00	0,00	30,6	22,6	-174,3	30,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	41,1	37,0	31,7	42,0	68,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	34,5	31,5	28,5	38,5	47,0
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	37,2	33,2	27,2	38,2	62,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	30,4	28,2	22,2	33,2	60,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	20,1	19,6	16,6	26,6	47,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	19,2	19,5	13,9	24,5	44,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	16,9	16,5	8,7	21,5	45,1
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	13,3	10,3	7,3	17,3	25,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	11,9	8,9	5,9	15,9	24,4
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	11,6	8,6	5,6	15,6	23,7
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	9,8	6,8	3,8	13,8	21,8
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	9,0	6,0	3,0	13,0	21,6
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	7,5	4,5	1,5	11,5	20,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	6,4	3,4	0,4	10,4	18,9
stem3	stengeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,5	7,3	-0,5	12,3	18,2
stem2	stengeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	4,2	5,9	-1,9	10,9	17,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	3,2	0,2	-2,8	7,2	16,0
stem1	stengeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	2,9	4,7	-3,1	9,7	16,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-3,6	-6,6	-9,6	0,4	9,8
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-4,5	-7,5	-10,5	-0,5	8,9
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-4,7	-7,7	-10,7	-0,7	8,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-12,0	-15,0	-18,0	-8,0	0,6
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-12,5	-15,5	-18,5	-8,5	0,2
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-13,5	-16,5	-19,5	-9,5	-0,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-14,7	-17,7	-20,7	-10,7	-1,7
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-15,7	-18,7	-21,7	-11,7	-2,6
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-18,0	-21,0	-24,0	-14,0	-4,7
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-18,3	-21,3	-24,3	-14,3	-4,7
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-19,4	-22,4	-25,4	-15,4	-6,1
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-19,9	-22,9	-25,9	-15,9	-6,5
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-20,1	-23,1	-26,1	-16,1	-6,6
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-20,8	-23,8	-26,8	-16,8	-7,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	-137,2	-137,2	-137,2	-127,2	61,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	-141,5	-141,5	-141,5	-131,5	59,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	-146,9	-146,9	-146,9	-136,9	53,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	-150,9	-150,9	-150,9	-140,9	48,2
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	-155,6	-155,6	-155,6	-145,6	44,6
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,7
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	-159,8	-159,8	-159,8	-149,8	41,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	-161,2	-161,2	-161,2	-151,2	40,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	-168,9	-168,9	-168,9	-158,9	32,2
Rest		0,00	0,00	0,00	35,3	27,6	-166,3	35,3	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	55,6	55,6	55,6
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	57,8	57,8	57,8
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	52,3	52,3	52,3
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	54,1	54,1	54,1
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	43,3	43,3	43,3
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	44,2	44,2	44,2
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	47,4	47,4	47,4
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	45,9	45,9	45,9
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	44,3	44,1	44,1
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	45,1	44,4	44,4
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	46,6	43,5	43,5
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	47,6	45,3	45,3
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	47,2	46,5	46,5
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	49,3	48,5	48,5
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	58,3	51,3	51,3
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	61,3	53,1	53,1
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	55,8	55,8	55,8
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	58,8	58,8	58,8
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	59,1	59,1	59,1
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Breevennenweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	55,6	55,6	55,6
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	55,6	55,6	55,6
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	52,7	52,7	52,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	50,8	50,8	50,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	49,3	49,3	49,3
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	47,4	47,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	46,3	46,3	46,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,8	45,8	45,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	45,7	45,7	45,7
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	45,5	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	45,4	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,7	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	43,7	43,7	43,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	43,3	43,3	43,3
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	41,5	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	40,7	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	38,7	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	38,0	38,0	38,0
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	37,1	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	37,0	37,0	37,0
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,3	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,7	31,7	31,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	30,1	30,1	30,1
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	30,1	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	28,6	28,6	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	28,1	28,1	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,4	26,4	26,4
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,7	25,7	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	25,1	25,1	25,1
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	23,8	23,8	--
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	23,4	23,4	23,4
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,3	23,3	--
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	22,8	22,8	22,8
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	22,1	22,1	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	21,5	21,5	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	21,3	21,3	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	20,0	20,0	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	19,9	19,9	--
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	17,7	17,7	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	17,7	17,7	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,9	16,9	16,9
Rest		0,00	0,00	0,00	16,4	16,4	16,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Breevennenweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	52,3	52,3	52,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	52,3	52,3	52,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	50,9	50,9	50,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	48,4	48,4	48,4
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	47,1	47,1	47,1
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	46,9	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	45,4	45,4	45,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	45,2	45,2	45,2
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	44,1	44,1	44,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	44,1	44,1	44,1
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,0	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	43,9	43,9	43,9
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	43,2	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	43,0	43,0	43,0
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	42,5	42,5	42,5
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,4	42,4	42,4
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,7	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	37,1	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	35,9	35,9	35,9
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	35,3	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	35,1	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	34,8	--	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	34,6	34,6	34,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	32,2	32,2	32,2
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	32,1	32,1	32,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,6	31,6	31,6
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	30,4	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	30,2	30,2	--
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,8	25,8	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	25,4	25,4	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	25,3	25,3	25,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,2	23,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	23,2	23,2	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	23,1	23,1	23,1
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	22,6	22,6	--
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	21,5	21,5	21,5
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,5	20,5	--
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	20,4	20,4	20,4
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	19,8	19,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	18,8	18,8	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	18,7	18,7	--
Rest		0,00	0,00	0,00	17,9	17,9	16,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,3	52,3	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
03_A - Breevennenweg 3 -voor-
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	1,50	43,3	43,3	43,3
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,3	43,3	43,3
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	37,2	37,2	37,2
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	34,9	34,9	34,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	34,7	34,7	34,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	32,0	32,0	32,0
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	30,3	30,3	30,3
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	29,8	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	29,7	29,7	29,7
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	29,0	29,0	29,0
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	26,6	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	26,4	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	25,9	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	25,4	--	--
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,9	24,9	24,9
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,4	21,4
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	21,1	21,1	21,1
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	19,0	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	18,9	18,9	18,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	18,5	18,5	18,5
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	18,1	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	17,9	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	17,9	17,9	17,9
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	13,5	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	12,9	12,9	12,9
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	11,2	11,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	11,1	11,1	--
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	10,6	10,6	10,6
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	10,3	10,3	10,3
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	10,2	10,2	10,2
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	10,0	10,0	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	8,6	8,6	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	8,2	8,2	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	6,0	6,0	--
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	3,0	3,0	3,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	2,7	2,7	2,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,6	2,6	2,6
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	2,0	2,0	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	1,9	1,9	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,0	1,0	1,0
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	0,9	0,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	0,8	0,8	0,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,3	43,3	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
04_A - Breevennenweg 3 -achter-
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	1,50	47,4	47,4	47,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	47,4	47,4	47,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	47,3	47,3	47,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	46,4	46,4	46,4
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	46,2	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	44,8	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	44,2	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	43,8	43,8	43,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,3	42,3	42,3
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	41,7	41,7	41,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	39,7	39,7	39,7
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	39,1	39,1	39,1
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	38,5	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	37,9	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,7	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	36,5	36,5	36,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	34,9	34,9	34,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,1	31,1	31,1
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	30,3	30,3	30,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	29,9	29,9	29,9
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	29,7	29,7	29,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,6	29,6	29,6
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	28,8	28,8	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	28,7	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	28,0	--	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	27,2	27,2	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	27,1	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	26,6	26,6	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	25,1	25,1	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	24,4	24,4	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	23,3	23,3	23,3
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	21,0	21,0	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	21,0	21,0	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,0	21,0	21,0
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	20,9	20,9	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	20,0	20,0	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	19,3	19,3	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	19,0	19,0	19,0
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	17,5	17,5	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,4	16,4	16,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,2	16,2	16,2
Rest		0,00	0,00	0,00	16,2	16,2	16,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,4	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
05_A - Breevennenweg 1a
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	1,50	44,3	44,1	44,1
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	44,3	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	44,1	44,1	44,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,8	43,8	43,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	43,5	43,5	43,5
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	42,6	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,0	42,0	42,0
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	41,7	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	41,2	41,2	41,2
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	36,6	--	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	35,8	35,8	35,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	34,7	34,7	34,7
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	34,4	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	34,4	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	32,8	32,8	32,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	32,4	32,4	32,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,7	31,7	31,7
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	29,2	--	--
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	28,8	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	27,7	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	27,7	27,7	27,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	26,8	26,8	26,8
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	26,6	26,6	26,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	26,2	26,2	26,2
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,0	26,0	26,0
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	25,9	25,9	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	25,0	25,0	25,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	24,8	24,8	24,8
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	21,5	21,5	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,3	20,3	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	19,7	19,7	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	19,7	19,7	--
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	18,9	18,9	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	16,6	16,6	--
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	16,1	16,1	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,1	16,1	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	14,8	14,8	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	13,8	13,8	--
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	12,8	12,8	12,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	12,0	12,0	12,0
Rest		0,00	0,00	0,00	12,0	12,0	12,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,3	44,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Hoef 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	De Hoef 14	196632,21	388888,84	1,50	46,6	43,5	43,5
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	46,6	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	46,1	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	45,6	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	43,5	43,5	43,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	42,3	42,3	42,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	42,0	42,0	42,0
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	41,9	41,9	41,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	39,1	39,1	39,1
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,5	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,8	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,1	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	32,4	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	29,6	--	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	29,6	29,6	29,6
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	28,8	28,8	28,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	28,7	28,7	28,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	26,9	26,9	26,9
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	26,2	--	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	26,0	26,0	26,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,4	23,4	23,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	23,4	23,4	23,4
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	20,2	20,2	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	20,1	20,1	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	20,0	20,0	20,0
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	19,4	19,4	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	18,2	18,2	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	17,9	17,9	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	17,6	17,6	17,6
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	17,2	17,2	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	16,6	16,6	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	15,6	15,6	15,6
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	15,1	15,1	15,1
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	13,6	13,6	13,6
stem16	stemgeluid zomerkamp	196413,80	388873,24	1,50	13,4	13,4	--
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	13,3	13,3	13,3
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	13,2	13,2	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	13,1	13,1	13,1
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	12,7	12,7	12,7
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	12,2	12,2	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	10,9	10,9	10,9
Rest		0,00	0,00	0,00	8,5	8,5	7,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,6	43,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	1,50	47,2	46,5	46,5
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	47,2	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	46,5	46,5	46,5
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	46,1	--	--
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	45,5	45,5	45,5
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	44,5	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	44,2	44,2	44,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,2	42,2	42,2
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	41,1	41,1	41,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	38,7	38,7	38,7
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	38,4	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	37,9	37,9	37,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	37,7	--	--
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	37,3	37,3	37,3
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	37,0	37,0	37,0
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	37,0	--	--
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	36,4	36,4	36,4
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	33,9	33,9	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	33,4	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	33,3	33,3	33,3
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	31,4	31,4	31,4
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	29,8	29,8	29,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,0	29,0	29,0
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,9	28,9	28,9
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	28,1	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	28,1	28,1	28,1
stem5	stemgeluid bij huisjes	196403,87	388975,49	1,50	27,1	27,1	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	24,8	24,8	24,8
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	23,2	23,2	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	23,1	--	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	22,8	22,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	22,3	22,3	--
stem4	stemgeluid bij huisjes	196391,00	388962,32	1,50	22,3	22,3	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	20,0	20,0	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	19,0	19,0	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	16,7	16,7	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	16,5	16,5	--
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,2	16,2	16,2
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,1	16,1	16,1
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	16,0	16,0	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	15,9	15,9	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,3	15,3	15,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,2	46,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
08_A - ref. punt op 50 m oostelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	1,50	58,3	51,3	51,3
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	58,3	--	--
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	57,8	--	--
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	57,3	--	--
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	51,3	51,3	51,3
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	50,7	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	49,9	49,9	49,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	48,9	48,9	48,9
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	48,5	--	--
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	48,3	--	--
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	44,3	44,3	44,3
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	38,3	--	--
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	36,3	36,3	36,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	33,8	33,8	33,8
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	33,6	33,6	--
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	32,8	32,8	32,8
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	32,5	--	--
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	32,5	32,5	32,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	32,1	32,1	32,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	31,8	31,8	31,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	31,3	31,3	31,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	29,7	29,7	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,3	29,3	29,3
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	28,8	28,8	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	28,7	28,7	--
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	28,7	28,7	--
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	27,5	27,5	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	27,5	--	--
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	27,3	27,3	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	27,1	27,1	--
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	26,0	26,0	26,0
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	25,6	25,6	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	25,2	25,2	25,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	24,5	24,5	24,5
stem7	stemgeluid bij huisjes	196435,91	388949,74	1,50	23,9	23,9	--
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	23,3	23,3	23,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	22,3	22,3	22,3
stem15	stemgeluid zomerkamp	196421,83	388885,46	1,50	21,8	21,8	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	20,9	20,9	--
stem6	stemgeluid bij huisjes	196425,43	388935,67	1,50	20,5	20,5	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	20,4	20,4	20,4
Rest		0,00	0,00	0,00	19,5	19,5	18,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
09_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	1,50	55,8	55,8	55,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	55,8	55,8	55,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	51,7	51,7	51,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	51,7	51,7	51,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	50,4	50,4	50,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	41,0	41,0	41,0
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	40,1	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	38,4	--	--
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	37,7	37,7	37,7
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	37,2	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	36,9	36,9	36,9
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	36,3	--	--
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	35,5	--	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	34,3	--	--
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	29,9	29,9	29,9
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	28,7	--	--
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	28,0	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	27,6	27,6	27,6
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	27,4	--	--
dak2	dak loods	196419,12	388802,81	0,10	26,5	26,5	26,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	23,2	23,2	23,2
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	20,7	20,7	20,7
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	18,5	18,5	18,5
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	18,2	18,2	--
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	18,2	18,2	18,2
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	18,0	18,0	--
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	17,9	17,9	17,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	17,6	17,6	17,6
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	17,0	17,0	17,0
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	17,0	17,0	17,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	16,9	16,9	16,9
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	16,8	16,8	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	16,8	16,8	16,8
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	16,4	16,4	16,4
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	16,1	16,1	--
p-stem5	piek stemgeluid	196442,25	388941,78	1,50	16,0	16,0	--
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	15,5	15,5	15,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	15,4	15,4	15,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	14,7	14,7	14,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	13,9	13,9	13,9
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	13,3	13,3	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,6	12,6	9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
10_A - ref. punt op 50 m westelijk
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	1,50	59,1	59,1	59,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	59,1	59,1	59,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	55,1	55,1	55,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,9	54,9	54,9
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	54,8	54,8	54,8
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	49,2	49,2	49,2
p-grasm2	piek grasmaaier trapveld	196444,07	388910,60	0,50	48,0	--	--
wegen	weegbrug	196373,13	388821,22	1,50	45,0	--	--
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	44,5	44,5	44,5
propaanga	lossen propaangas	196366,46	388795,28	1,50	44,1	--	--
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	42,8	42,8	42,8
grasm2	grasmaaier trapveld	196436,30	388911,33	0,50	40,5	--	--
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,9	39,9	39,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	39,4	39,4	39,4
p-grasm3	piek grasmaaier trapveld	196448,54	388895,26	0,50	39,4	--	--
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	38,8	38,8	38,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	37,4	37,4	37,4
p-grasm1	piek grasmaaier trapveld	196439,03	388925,38	0,50	37,4	--	--
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	37,2	37,2	37,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	35,7	35,7	35,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	34,4	34,4	34,4
grasm3	grasmaaier trapveld	196440,30	388898,81	0,50	32,8	--	--
grasm1	grasmaaier trapveld	196434,17	388923,84	0,50	28,0	--	--
p-stem8	piek stemgeluid	196404,97	388869,84	1,50	27,8	27,8	--
diesel	lossen diesel	196388,45	388842,47	1,50	27,1	--	--
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	26,0	26,0	26,0
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,0	26,0	26,0
p-stem7	piek stemgeluid	196400,89	388881,71	1,50	25,7	25,7	--
p-stem6	piek stemgeluid	196398,29	388890,99	1,50	25,6	25,6	--
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	24,7	24,7	24,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	24,3	24,3	24,3
p-stem9	piek stemgeluid	196427,24	388891,92	1,50	20,8	20,8	--
stem12	stemgeluid op sport en spelveld	196437,75	388908,51	1,50	20,4	20,4	--
stem14	stemgeluid zomerkamp	196407,86	388888,61	1,50	19,9	19,9	--
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	19,4	19,4	19,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	18,7	18,7	18,7
dak1	dak loods	196416,30	388811,60	0,10	18,6	18,6	18,6
stem13	stemgeluid op sport en spelveld	196441,66	388896,19	1,50	16,9	16,9	--
stem11	stemgeluid op sport en spelveld	196433,55	388920,83	1,50	16,8	16,8	--
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	16,7	16,7	16,7
p-stem4	piek stemgeluid	196416,03	388981,26	1,50	16,0	16,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,6	15,6	15,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Breevennenweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	57,8	57,8	57,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	57,8	57,8	57,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	55,4	55,4	55,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,0	54,0	54,0
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	52,2	52,2	52,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	50,6	50,6	50,6
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	50,3	50,3	50,3
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	50,3	50,3	50,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	48,5	48,5	48,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	46,7	46,7	46,7
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	46,4	46,4	46,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	41,0	41,0	41,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,2	39,2	39,2
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	36,6	36,6	36,6
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	32,5	32,5	32,5
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	29,0	29,0	29,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	28,4	28,4	28,4
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	26,8	26,8	26,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	25,7	25,7	25,7
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	21,6	21,6	21,6
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	20,3	20,3	20,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	20,0	20,0	20,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	17,9	17,9	17,9
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,1	17,1	17,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	14,9	14,9	14,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	14,7	14,7	14,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	13,4	13,4	13,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	11,0	11,0	11,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	7,8	7,8	7,8
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	6,2	6,2	6,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,4	2,4	2,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-2,2	-2,2	-2,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-4,3	-4,3	-4,3
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-5,4	-5,4	-5,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,2	-11,2	-11,2
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-12,6	-12,6	-12,6
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-12,9	-12,9	-12,9
Rest		0,00	0,00	0,00	53,6	31,1	-13,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Breevennenweg 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	54,1	54,1	54,1
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	54,1	54,1	54,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	52,9	52,9	52,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	51,5	51,5	51,5
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	51,1	51,1	51,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	49,7	49,7	49,7
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	49,4	49,4	49,4
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	48,4	48,4	48,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	47,5	47,5	47,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	46,5	46,5	46,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	46,1	46,1	46,1
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	45,4	45,4	45,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,4	45,4	45,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	39,1	39,1	39,1
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	38,2	38,2	38,2
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	38,1	38,1	38,1
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	38,0	38,0	38,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	36,1	36,1	36,1
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	28,1	28,1	28,1
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	26,9	26,9	26,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	25,1	25,1	25,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	24,2	24,2	24,2
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	20,9	20,9	20,9
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	19,2	19,2	19,2
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,8	17,8	17,8
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	14,9	14,9	14,9
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	14,5	14,5	14,5
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	14,4	14,4	14,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	10,0	10,0	10,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	8,3	8,3	8,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	0,9	0,9	0,9
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,4	-2,4	-2,4
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-2,8	-2,8	-2,8
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-4,4	-4,4	-4,4
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-5,3	-5,3	-5,3
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-8,2	-8,2	-8,2
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-9,8	-9,8	-9,8
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-12,0	-12,0	-12,0
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
Rest		0,00	0,00	0,00	51,6	33,6	-13,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Breevennenweg 3 -voor-
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Breevennenweg 3 -voor-	196314,18	389043,27	5,00	44,2	44,2	44,2
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	44,2	44,2	44,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	38,8	38,8	38,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	35,5	35,5	35,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	35,3	35,3	35,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	33,0	33,0	33,0
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	31,1	31,1	31,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	30,6	30,6	30,6
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	30,1	30,1	30,1
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	26,4	26,4	26,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	22,2	22,2	22,2
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	19,8	19,8	19,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	19,6	19,6	19,6
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	19,5	19,5	19,5
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	19,4	19,4	19,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	15,0	15,0	15,0
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	14,5	14,5	14,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	11,8	11,8	11,8
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	11,6	11,6	11,6
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	5,1	5,1	5,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	5,1	5,1	5,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	2,9	2,9	2,9
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	2,1	2,1	2,1
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	1,3	1,3	1,3
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	0,3	0,3	0,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	0,2	0,2	0,2
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,9	-0,9	-0,9
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	-2,1	-2,1	-2,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	-2,6	-2,6	-2,6
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-7,0	-7,0	-7,0
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-10,2	-10,2	-10,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-14,3	-14,3	-14,3
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-17,5	-17,5	-17,5
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-20,7	-20,7	-20,7
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-21,1	-21,1	-21,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-21,7	-21,7	-21,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-21,7	-21,7	-21,7
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-22,0	-22,0	-22,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-30,4	-30,4	-30,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-30,7	-30,7	-30,7
Rest		0,00	0,00	0,00	30,7	12,5	-31,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,2	44,2	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
04_B - Breevennenweg 3 -achter-
(hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Breevennenweg 3 -achter-	196326,26	389046,41	5,00	45,9	45,9	45,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,9	45,9	45,9
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	45,7	45,7	45,7
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	44,8	44,8	44,8
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	42,6	42,6	42,6
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	42,4	42,4	42,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	40,7	40,7	40,7
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	40,1	40,1	40,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	38,5	38,5	38,5
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	35,1	35,1	35,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	34,8	34,8	34,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	32,0	32,0	32,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	30,7	30,7	30,7
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	29,6	29,6	29,6
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	28,1	28,1	28,1
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	23,8	23,8	23,8
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	21,4	21,4	21,4
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	20,4	20,4	20,4
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	16,4	16,4	16,4
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,2	16,2	16,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	16,1	16,1	16,1
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	15,4	15,4	15,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	14,7	14,7	14,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	12,1	12,1	12,1
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	10,1	10,1	10,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	8,1	8,1	8,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	6,9	6,9	6,9
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	5,9	5,9	5,9
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	4,2	4,2	4,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	4,0	4,0	4,0
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-2,2	-2,2	-2,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-4,1	-4,1	-4,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-5,2	-5,2	-5,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-12,2	-12,2	-12,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-12,8	-12,8	-12,8
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-13,1	-13,1	-13,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-14,1	-14,1	-14,1
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-14,1	-14,1	-14,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-14,4	-14,4	-14,4
Rest		0,00	0,00	0,00	45,8	31,1	-15,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS- aug. 2022
05_B - Breevennenweg 1a
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Breevennenweg 1a	196321,92	389083,47	5,00	45,1	44,4	44,4
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	44,4	44,4	44,4
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	44,4	44,4	44,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	43,8	43,8	43,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	42,1	42,1	42,1
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	41,2	41,2	41,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	36,0	36,0	36,0
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	36,0	36,0	36,0
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	33,6	33,6	33,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	32,9	32,9	32,9
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	32,3	32,3	32,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	27,9	27,9	27,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	27,3	27,3	27,3
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	27,0	27,0	27,0
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	26,7	26,7	26,7
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,7	26,7	26,7
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	26,5	26,5	26,5
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	26,1	26,1	26,1
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	13,6	13,6	13,6
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	13,5	13,5	13,5
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	13,3	13,3	13,3
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	13,1	13,1	13,1
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,0	13,0	13,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	11,0	11,0	11,0
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	8,9	8,9	8,9
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	6,3	6,3	6,3
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	5,4	5,4	5,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	4,9	4,9	4,9
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	3,3	3,3	3,3
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	2,9	2,9	2,9
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	-3,6	-3,6	-3,6
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-5,1	-5,1	-5,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,3	-6,3	-6,3
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-14,2	-14,2	-14,2
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-14,4	-14,4	-14,4
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-15,0	-15,0	-15,0
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-15,0	-15,0	-15,0
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-15,4	-15,4	-15,4
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-15,4	-15,4	-15,4
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-15,8	-15,8	-15,8
Rest		0,00	0,00	0,00	45,1	28,3	-16,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,1	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Hoef 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	De Hoef 14	196632,21	388888,84	5,00	47,6	45,3	45,3
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	45,3	45,3	45,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	43,6	43,6	43,6
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	43,6	43,6	43,6
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,6	43,6	43,6
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	40,8	40,8	40,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	31,9	31,9	31,9
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	31,2	31,2	31,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	30,4	30,4	30,4
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,0	29,0	29,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	27,0	27,0	27,0
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	24,9	24,9	24,9
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	24,8	24,8	24,8
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	21,9	21,9	21,9
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	20,1	20,1	20,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	19,6	19,6	19,6
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	17,3	17,3	17,3
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	17,0	17,0	17,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,8	16,8	16,8
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	15,2	15,2	15,2
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	14,5	14,5	14,5
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	11,9	11,9	11,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	11,1	11,1	11,1
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	8,3	8,3	8,3
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	6,8	6,8	6,8
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	6,7	6,7	6,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	3,0	3,0	3,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	2,8	2,8	2,8
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	2,6	2,6	2,6
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,1	2,1	2,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	1,5	1,5	1,5
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-3,0	-3,0	-3,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	-6,2	-6,2	-6,2
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-8,3	-8,3	-8,3
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-10,3	-10,3	-10,3
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-10,3	-10,3	-10,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-11,1	-11,1	-11,1
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,1	-11,1	-11,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-11,4	-11,4	-11,4
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-11,7	-11,7	-11,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
Rest		0,00	0,00	0,00	47,6	22,6	-12,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,6	45,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m noordelijk	196380,92	389025,27	5,00	49,3	48,5	48,5
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	48,5	48,5	48,5
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	47,1	47,1	47,1
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	45,7	45,7	45,7
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	45,1	45,1	45,1
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	43,1	43,1	43,1
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	41,7	41,7	41,7
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	41,1	41,1	41,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	40,8	40,8	40,8
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	40,8	40,8	40,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	38,7	38,7	38,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	35,3	35,3	35,3
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	34,5	34,5	34,5
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	33,7	33,7	33,7
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	33,3	33,3	33,3
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	29,9	29,9	29,9
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	29,8	29,8	29,8
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	28,4	28,4	28,4
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	21,3	21,3	21,3
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	20,5	20,5	20,5
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	20,2	20,2	20,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	19,8	19,8	19,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	16,5	16,5	16,5
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	16,1	16,1	16,1
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	8,0	8,0	8,0
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	7,3	7,3	7,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,1	7,1	7,1
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,0	7,0	7,0
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	5,1	5,1	5,1
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	1,7	1,7	1,7
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	-0,5	-0,5	-0,5
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-1,4	-1,4	-1,4
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-4,1	-4,1	-4,1
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	-6,0	-6,0	-6,0
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-11,7	-11,7	-11,7
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-11,9	-11,9	-11,9
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-12,3	-12,3	-12,3
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-12,4	-12,4	-12,4
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-12,5	-12,5	-12,5
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-13,0	-13,0	-13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	49,3	37,5	-13,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,3	48,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	ref. punt op 50 m oostelijk	196499,40	388933,52	5,00	61,3	53,1	53,1
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	53,1	53,1	53,1
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	52,3	52,3	52,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	50,9	50,9	50,9
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	46,3	46,3	46,3
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	39,1	39,1	39,1
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	36,0	36,0	36,0
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	35,8	35,8	35,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	35,2	35,2	35,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	34,9	34,9	34,9
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	34,6	34,6	34,6
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	33,4	33,4	33,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	30,9	30,9	30,9
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,5	28,5	28,5
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	26,9	26,9	26,9
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	26,4	26,4	26,4
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	26,1	26,1	26,1
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	23,4	23,4	23,4
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	22,9	22,9	22,9
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	20,4	20,4	20,4
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	20,0	20,0	20,0
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	17,2	17,2	17,2
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	14,7	14,7	14,7
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	13,3	13,3	13,3
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,1	13,1	13,1
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	12,0	12,0	12,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	11,0	11,0	11,0
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	8,6	8,6	8,6
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	8,0	8,0	8,0
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	7,9	7,9	7,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	1,7	1,7	1,7
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	1,7	1,7	1,7
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	-1,4	-1,4	-1,4
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-4,0	-4,0	-4,0
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-4,1	-4,1	-4,1
glas9	glas	196456,76	388832,72	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-5,0	-5,0	-5,0
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-5,1	-5,1	-5,1
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-5,3	-5,3	-5,3
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-5,9	-5,9	-5,9
Rest		0,00	0,00	0,00	61,3	37,3	-6,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	196465,14	388757,13	5,00	58,8	58,8	58,8
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	58,8	58,8	58,8
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	54,4	54,4	54,4
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	54,4	54,4	54,4
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	52,5	52,5	52,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	43,9	43,9	43,9
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	41,7	41,7	41,7
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	39,2	39,2	39,2
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	31,4	31,4	31,4
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	31,3	31,3	31,3
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	31,2	31,2	31,2
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	26,6	26,6	26,6
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	23,8	23,8	23,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	23,3	23,3	23,3
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	22,0	22,0	22,0
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	21,8	21,8	21,8
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	21,8	21,8	21,8
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	21,5	21,5	21,5
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	21,4	21,4	21,4
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	21,0	21,0	21,0
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	20,6	20,6	20,6
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	20,0	20,0	20,0
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	19,7	19,7	19,7
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	19,3	19,3	19,3
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	18,5	18,5	18,5
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	17,9	17,9	17,9
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	12,0	12,0	12,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	8,4	8,4	8,4
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	8,0	8,0	8,0
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	7,0	7,0	7,0
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	5,9	5,9	5,9
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	2,5	2,5	2,5
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	2,1	2,1	2,1
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	2,1	2,1	2,1
glas11	glas	196465,75	388835,45	1,50	-8,3	-8,3	-8,3
glas10	glas	196461,49	388834,16	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-9,1	-9,1	-9,1
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-9,3	-9,3	-9,3
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-9,5	-9,5	-9,5
Rest		0,00	0,00	0,00	42,2	22,1	-9,5
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS- aug. 2022
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - ref. punt op 50 m westelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	ref. punt op 50 m westelijk	196312,12	388827,47	5,00	61,8	61,8	61,8
p-Vr1	piek zwaar voertuig	196365,94	388819,91	1,50	61,8	61,8	61,8
ZV1	zware voertuigen	196365,13	388819,45	1,20	58,3	58,3	58,3
ZV2	zware voertuigen	196366,06	388819,40	1,20	58,2	58,2	58,2
p-Vr4	piek zwaar voertuig	196411,37	388801,45	1,50	57,5	57,5	57,5
p-Vr2	piek zwaar voertuig	196406,57	388827,32	1,50	52,2	52,2	52,2
p-LV1	piek licht voertuig	196355,02	388867,16	0,75	48,1	48,1	48,1
overhd3	open overheaddeur	196416,53	388807,81	0,00	45,3	45,3	45,3
LV1	lichte voertuigen	196365,24	388819,72	0,75	43,5	43,5	43,5
p-Vr3	piek zwaar voertuig	196392,92	388859,08	1,50	43,4	43,4	43,4
LV3	lichte voertuigen	196354,35	388867,17	0,75	42,2	42,2	42,2
p-LV3	piek licht voertuig	196337,47	388938,49	0,75	39,2	39,2	39,2
p-LV5	piek licht voertuig	196373,72	388913,94	0,75	39,2	39,2	39,2
p-LV4	piek licht voertuig	196375,50	388958,51	0,75	37,8	37,8	37,8
LV2	lichte voertuigen	196336,60	388937,77	0,75	36,4	36,4	36,4
p-LV2	piek licht voertuig	196403,79	388859,64	0,75	30,1	30,1	30,1
p-stem2	piek stemgeluid	196370,59	388922,90	1,50	28,9	28,9	28,9
p-stem1	piek stemgeluid	196365,20	388943,43	1,50	27,4	27,4	27,4
p-stem3	piek stemgeluid	196370,50	388956,22	1,50	27,3	27,3	27,3
dak1	dak loads	196416,30	388811,60	0,10	24,1	24,1	24,1
damw3	metalen damwand	196418,32	388821,11	2,30	22,7	22,7	22,7
damw4	metalen damwand	196418,20	388802,30	1,50	22,4	22,4	22,4
dak2	dak loads	196419,12	388802,81	0,10	20,6	20,6	20,6
overhd2	overheaddeur	196416,72	388807,20	0,00	19,8	19,8	19,8
overhd1	overheaddeur	196413,41	388819,62	0,00	18,3	18,3	18,3
damw1	metalen damwand	196419,61	388802,41	2,30	17,2	17,2	17,2
stem3	stemgeluid op parkeerplaats	196376,47	388907,61	1,50	16,3	16,3	16,3
stem2	stemgeluid op parkeerplaats	196372,26	388927,44	1,50	15,0	15,0	15,0
deur3	loopdeuren	196413,73	388817,04	0,00	14,0	14,0	14,0
stem1	stemgeluid op parkeerplaats	196365,95	388944,86	1,50	13,7	13,7	13,7
damw2	metalen damwand	196472,32	388819,12	1,50	7,2	7,2	7,2
deur1	loopdeuren	196442,82	388828,54	0,00	6,3	6,3	6,3
glas1	glas	196419,05	388802,24	1,50	6,1	6,1	6,1
glas2	glas	196419,78	388821,55	1,50	-1,2	-1,2	-1,2
glas3	glas	196423,72	388822,75	1,50	-1,7	-1,7	-1,7
glas4	glas	196427,88	388824,01	1,50	-2,7	-2,7	-2,7
glas5	glas	196432,56	388825,43	1,50	-3,9	-3,9	-3,9
glas6	glas	196437,65	388826,97	1,50	-4,9	-4,9	-4,9
glas7	glas	196448,72	388830,33	1,50	-7,2	-7,2	-7,2
deur2	loopdeuren	196467,81	388834,01	0,00	-7,5	-7,5	-7,5
glas8	glas	196453,42	388831,76	1,50	-8,6	-8,6	-8,6
Rest		0,00	0,00	0,00	48,8	31,2	-9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS- aug. 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	1,50	46,5	43,2	37,3	48,2	76,9	
01_B	Breevennenweg 2	196323,20	388901,50	5,00	46,6	43,3	37,4	48,3	76,8	
02_A	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	1,50	47,2	44,0	38,0	49,0	77,6	
02_B	Breevennenweg 2	196323,61	388905,38	5,00	47,3	44,1	38,1	49,1	77,6	
03_A	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	1,50	48,4	45,2	39,2	50,2	78,9	
03_B	Breevennenweg 3	196314,18	389043,27	5,00	48,5	45,3	39,4	50,3	78,8	
05_A	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	1,50	45,7	42,5	36,5	47,5	76,4	
05_B	Breevennenweg 1a	196311,11	389084,82	5,00	46,2	43,0	37,1	48,0	76,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen