



# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

OOSTRUM-OOST TE VENRAY

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Opdrachtgever: | Hendriks Ontwikkeling |
| Projectnr:     | VEN152-0001           |
| Datum:         | 27 mei 2022           |

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

## OOSTRUM-OOST TE VENRAY

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Opdrachtgever: | Hendriks Ontwikkeling       |
| Projectnr:     | VEN152-0001                 |
| Rapportnr:     | 20220527-VEN152-RAP-AKO-1.0 |
| Status:        | Definitief                  |
| Datum:         | 27 mei 2022                 |

T 088 - 33 66 333  
F 088 - 33 66 099  
E [info@kragten.nl](mailto:info@kragten.nl)



© 2022 Kragten  
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:  
JSCHU

Verificatie:  
DVDM

Validatie:  
DVDM



# INHOUDSOPGAVE

|          |                                        |           |
|----------|----------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING.....</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>            | <b>5</b>  |
| 2.1      | Situering .....                        | 5         |
| 2.2      | Omschrijving .....                     | 5         |
| 2.3      | Onderzoeksopzet .....                  | 5         |
| 2.4      | Verkeersgegevens .....                 | 6         |
| 2.5      | Rekenmethode .....                     | 7         |
| <b>3</b> | <b>TOETSINGSKADER.....</b>             | <b>8</b>  |
| 3.1      | Wegverkeerslawai .....                 | 8         |
| 3.1.1    | Wet geluidhinder.....                  | 8         |
| 3.1.2    | Goede ruimtelijke ordening .....       | 9         |
| 3.2      | Cumulatie.....                         | 9         |
| 3.3      | Gemeentelijk geluidbeleid .....        | 9         |
| 3.4      | Bouwbesluit .....                      | 10        |
| <b>4</b> | <b>REKENRESULTATEN .....</b>           | <b>11</b> |
| 4.1      | Goede ruimtelijke ordening .....       | 11        |
| 4.2      | Beoordeling geluidbelastingen.....     | 11        |
| 4.2.1    | Wegverkeerslawai .....                 | 11        |
| <b>5</b> | <b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b> | <b>13</b> |

## BIJLAGEN

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| <b>B1</b> | <b>INVOERGEGEVENS REKENMODEL</b> |
| <b>B2</b> | <b>REKENRESULTATEN</b>           |

# 1 INLEIDING

In opdracht van Hendriks Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het (bestemmings)plan Oostrum-Oost te Venray. Het plan is gelegen aan de oostzijde van Venray, en voorziet in de bouw van circa 60 woningen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van wegen. Nabij het plangebied zijn echter meerdere 30 km/uur-wegen gelegen. Vanuit planologisch oogpunt is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze niet-zoneringsplichtige wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de beoordeling van de geluidbelastingen is aansluiting gezocht bij het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Onderzocht is of danwel onder welke voorwaarden er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Situering

Het plangebied Oostrum-Oost is gelegen aan de oostzijde van Venray, en sluit aan op het al gerealiseerde Vlakwater I. De globale ligging van het plangebied en de omliggende wegen is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied, wegen en omgeving

### 2.2 Omschrijving

Het plan betreft de nieuwbouw van woningen (vrije kavels, 2-1 kapwoningen, patiowoningen en rijwoningen). De gronden waarop de realisatie van woningen moet plaatsvinden, hebben in de huidige situatie een agrarische bestemming, waarbinnen de beoogde ontwikkeling niet is toegestaan. In afbeelding 1 is de verkaveling van het plan (bron: document W-20073\_Oostrum\_SP\_Schets\_07042022 A3 1000.pdf) weergegeven.

### 2.3 Onderzoeksopzet ↗

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen en/of industrieterreinen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Het plangebied is echter niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van wegen. Op de omliggende wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur-wegen. Ook op de binnen het plangebied aan te leggen wegen zal dit snelheidsregime gaan gelden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

## 2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn verstrekt door de gemeente Venray via een e-mail (RE: REMINDER: Verzoek verkeersgegevens tbv geluidonderzoek bestemmingsplan Oostrum d.d. dinsdag 10 mei 2022 10:42 uur; zie bijlage B1). De relevante telgegevens van de Geijsterseweg en de Monseigneur Hanssenstraat zijn respectievelijk uit periode 2013-2019 en 2016-2020. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1% (worst case; groei op de wegen in genoemde periode is beperkt) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032.

Voor de weg(vakk)en waarvan geen tellingen zijn overlegd is door de gemeente aangegeven dat hiervoor (tevens) het verkeersmodel gebruikt kan worden (via inlog op gemeentelijk account op het verkeersmodel Noord-Limburg; prognosejaar 2030). De hieruit verkregen intensiteiten zijn eveneens opgehoogd met 1% per jaar.

Van de Van Broekhuizenstraat zijn door de gemeente geen verkeersgegevens beschikbaar (gesteld) en ook geen gegevens in het verkeersmodel opgenomen. Voor het wegvak ten noorden van het plangebied mag aangenomen worden dat, net als voor de andere wegen nabij en in het plangebied, de intensiteiten relatief laag zijn aangezien deze enkel voor bestemmingsverkeer worden gebruikt. Voor wat betreft deze en overige 30 km/uur-wegen nabij en in het plangebied kan aangesloten worden bij hetgeen in paragraaf 3.2.5 van het gemeentelijke geluidbeleid is aangegeven:

De praktijk wijst uit dat bij 30 km/uur wegen met een verhoogde verkeersintensiteit toch sprake kan zijn van een relevante geluidbelasting. Dit soort situaties kunnen zich bijvoorbeeld voordoen bij doorgaande wegen in een stedelijke omgeving. Illusteratief kan worden gesteld dat bij een woning op 10 m van een 30 km/uur weg bij een standaard asfaltwegdek de voorkeursgrenswaarde reeds kan worden overschreden vanaf ca. 700 passerende motorvoertuigen per etmaal. Bij een 30 km/uur weg met klinkerverharding is dit reeds vanaf 300 motorvoertuigen per etmaal het geval. Er zal geen sprake zijn van overige 30 km/uur-wegen nabij het plangebied (met een intensiteit van meer dan 300 motorvoertuigen per etmaal).

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B1 zijn de uitgebreide gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (etmaal; weekdag 2032)

| Weg(vak)                                                                                                                                                                                                                                                          | Etmaalintensiteit [mvt/etm] <sup>1</sup> | Snelheid [km/uur]     | Wegdekverharding                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Geijsterseweg <ul style="list-style-type: none"> <li>De Zomp – Lange Ven<sup>1</sup></li> <li>Van Broekhuizenstr. - Mgr Hanssenstr.</li> </ul>                                                                                                                    | 1.047 T<br>510 <sup>3</sup> M            | 30 <sup>2</sup><br>30 | Oppervlaktebewerking<br>Elementenverharding in<br>keperverband <sup>3</sup> |
| Monseigneur Hanssenstraat <ul style="list-style-type: none"> <li>Valkenkampstr - Geijsterseweg</li> <li>Geijsterseweg - Ghunenbeek</li> </ul>                                                                                                                     | 1.326 M<br>2.989 T                       | 30<br>30              | Elementenverharding in<br>keperverband                                      |
| <sup>1</sup> : Gehanteerd op het gehele wegvak ten oosten Zuiderbergweg<br><sup>2</sup> : Binnen de bebouwde kom<br><sup>3</sup> : Na beoogde reconstructie [opgaaf gemeente]<br>T: Intensiteit gebaseerd op tellingen; M: Intensiteit gebaseerd op verkeersmodel |                                          |                       |                                                                             |

## 2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2021.1. Voor wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever de aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland.

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Ook voor het gehele plangebied is van deze bodemfactor uitgegaan. Buiten de opgegeven bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De geluidbelastingen zijn in eerste instantie berekend middels contouren (onbebouwd terrein; rekenhoogte 5 meter). Op basis van de resultaten daarvan zijn ter plaatse van relevante woningen (gelegen binnen de 48 dB-contour) de geluidbelastingen bepaald. Deze geluidbelastingen zijn invallend (zonder bijdrage van de reflectie in de achterliggende gevel) op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag bepaald. Uitgegaan is van een hoogte van 3 meter per bouwlaag.

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 Invoergegevens.

## 3 TOETSINGSKADER

### 3.1 Wegverkeerslawaa

#### 3.1.1 Wet geluidhinder

##### Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat  $L_{den}$ , in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone

##### Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

| Gebied          | Aantal rijstroken    | Breedte geluidzones in meter (art. 74) |
|-----------------|----------------------|----------------------------------------|
| Stedelijk       | 1 of 2 rijstroken    | 200                                    |
|                 | 3 of meer rijstroken | 350                                    |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 rijstroken    | 250                                    |
|                 | 3 of 4 rijstroken    | 400                                    |
|                 | 5 of meer rijstroken | 600                                    |

##### Relevante wegen

Op de wegen in (de directe omgeving van) het plangebied bedraagt de maximumsnelheid 30 km/uur. Deze wegen hebben geen wettelijke zone.

##### Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het



mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

#### **Aftrek artikel 110g**

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

### **3.1.2 Goede ruimtelijke ordening**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de nabij het plangebied gelegen niet-zoneplichtige wegen (Geijsterseweg en Monseigneur Hanssenstraat; snelheid 30 km/uur) inzichtelijk gemaakt.

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

## **3.2 Cumulatie**

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

## **3.3 Gemeentelijk geluidbeleid**

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)). De gemeente Venray hanteert het 'Geluidbeleid Hogere Waarden Wet geluidhinder – (spoor)wegverkeerlawaaï en industrielawaai' d.d. 5 april 2016.

## 3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

## 4 REKENRESULTATEN

### 4.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op grond van het geluidbeleid van de gemeente Venray zijn de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de nabij het plangebied gelegen 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Deze zijn gepresenteerd in de navolgende afbeelding, en in bijlage B2.



Afbeelding 2 Gecumuleerde geluidbelastingen alle wegen (inclusief aftrek ex artikel 110 Vgh)

### 4.2 Beoordeling geluidbelastingen

#### 4.2.1 Wegverkeerslawaai

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt ter plaatse van de 2-1 kapwoningen aan de Geijsterseweg, maximaal 51 dB. De voorkeursgrenswaarde (die enkel voor gezoneerde wegen van toepassing is) wordt overschreden. Maatgevend is de geluidbelasting vanwege de

Geijsterseweg (50 dB). Op de gevels die niet georiënteerd zijn op de Geijsterseweg en de overige woningen in het plangebied, bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

Het terugdringen van de verkeersintensiteit op de Geijsterseweg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Een (verdere) verlaging van de maximumsnelheid (reeds 30 km/uur) is niet mogelijk. Op de Geijsterseweg is de toepassing van een stillere wegdekverharding (gezien de beoogde reconstructie van de weg juist voorziet in het aanbrengen van een klinkerverharding) niet gewenst.

Het vergroten van de afstand tussen de woningen de Geijsterseweg is, zonder aanpassing van het stedenbouwkundig plan, niet mogelijk en/of gezien de optredende geluidbelastingen niet effectief genoeg om de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde teniet te doen.

Een afscherming tussen de 2-1 kapwoningen en de Geijsterseweg zal in de onderhavige situatie stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard.

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk is en/of stuit op overwegende bezwaren, is het mogelijk voor de 2-1 kapwoningen met aanvullende eisen ten aanzien van de geluidwering in de woningen te zorgen voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Hiermee kan aangesloten worden bij de gestelde in het gemeentelijk geluidbeleid ('voldoen aan de wettelijke normen aangaande de toelaatbare binnengeluidniveaus in geluidgevoelige vertrekken').

Gesteld kan worden dat er vanuit het aspect 'wegverkeerslawaaï' sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Hendriks Ontwikkeling is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het (bestemmings)plan Oostrum-Oost te Venray. Het plan is gelegen aan de oostzijde van Venray, en voorziet in de bouw van circa 60 woningen.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is niet gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van wegen. Nabij het plangebied zijn echter meerdere 30 km/uur-wegen gelegen. Vanuit planologisch oogpunt is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze niet- zoneringsplichtige wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de beoordeling van de geluidbelastingen is aansluiting gezocht bij het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Onderzocht is of danwel onder welke voorwaarden er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

De gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt ter plaatse van de 2-1 kapwoningen aan de Geijsterseweg, maximaal 51 dB. De voorkeursgrenswaarde (die enkel voor gezoneerde wegen van toepassing is) wordt overschreden. Op de gevels die niet georiënteerd zijn op de Geijsterseweg en de overige woningen in het plangebied, bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

Maatregelen zijn beschouwd echter niet mogelijk en/of stuiten op overwegende bezwaren. Het is mogelijk voor de 2-1 kapwoningen met aanvullende eisen ten aanzien van de geluidwering in de woningen te zorgen voor een acceptabel woon- en leefklimaat. Hiermee kan aangesloten worden bij de gestelde in het gemeentelijk geluidbeleid ('voldoen aan de wettelijke normen aangaande de toelaatbare binnengeluidniveaus in geluidgevoelige vertrekken').

Gesteld kan worden dat er vanuit het aspect 'wegverkeerslawaaï' sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

**BIJLAGEN**

# B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL







## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage B1 Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Basismodel

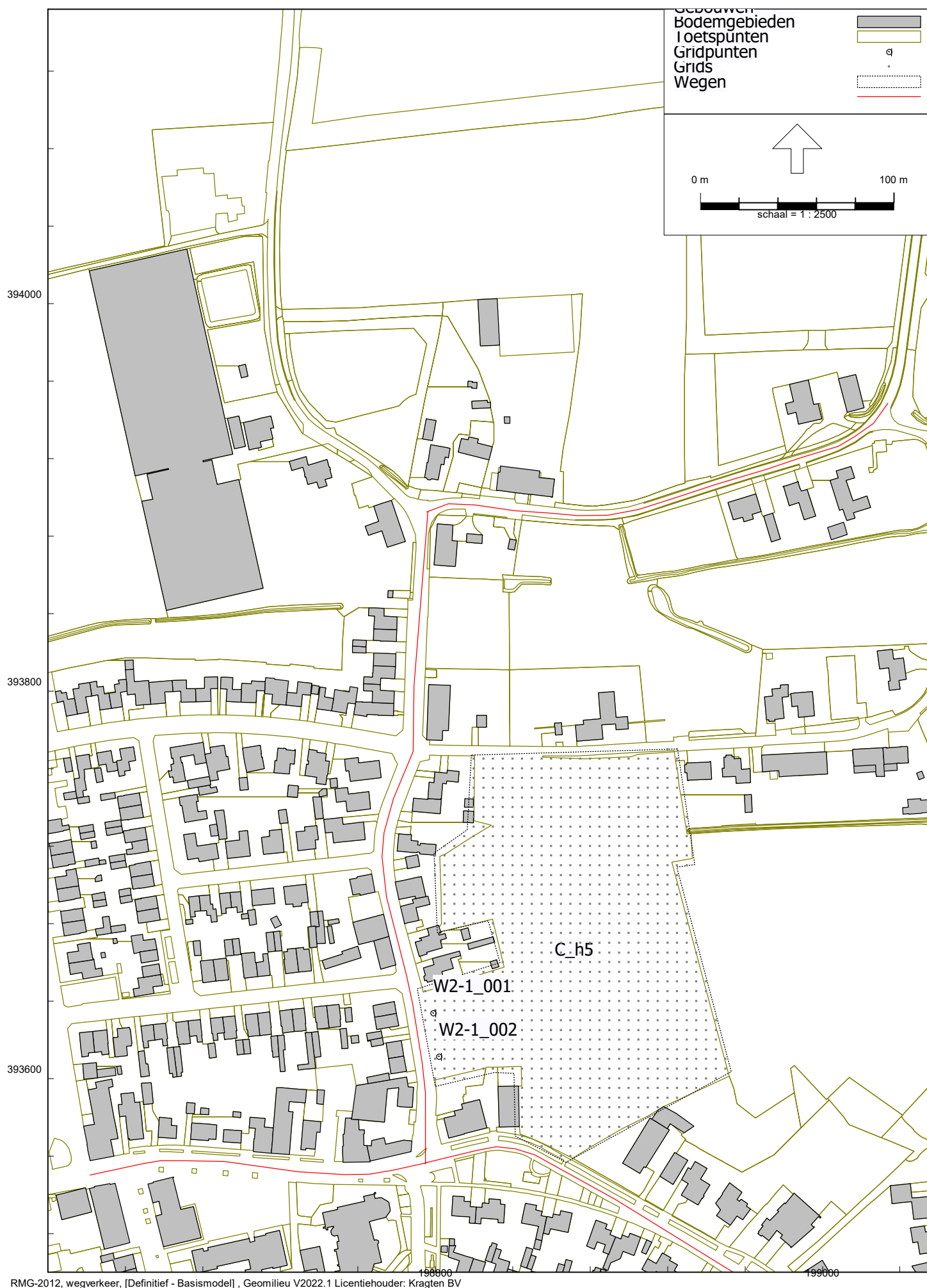
### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Basismodel                                        |
| Verantwoordelijke                 | jschu                                             |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | jschu op 19-5-2022                                |
| Laatst ingezien door              | jschu op 27-5-2022                                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |









## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage B1 Toetspunten

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr.         | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|----------|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W2-1_001 | 2-1 kapwoningen | 198798,95 | 393633,78 | 20,23    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| W2-1_002 | 2-1 kapwoningen | 198801,92 | 393611,42 | 20,50    | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |



## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage B1 Toetspunten

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

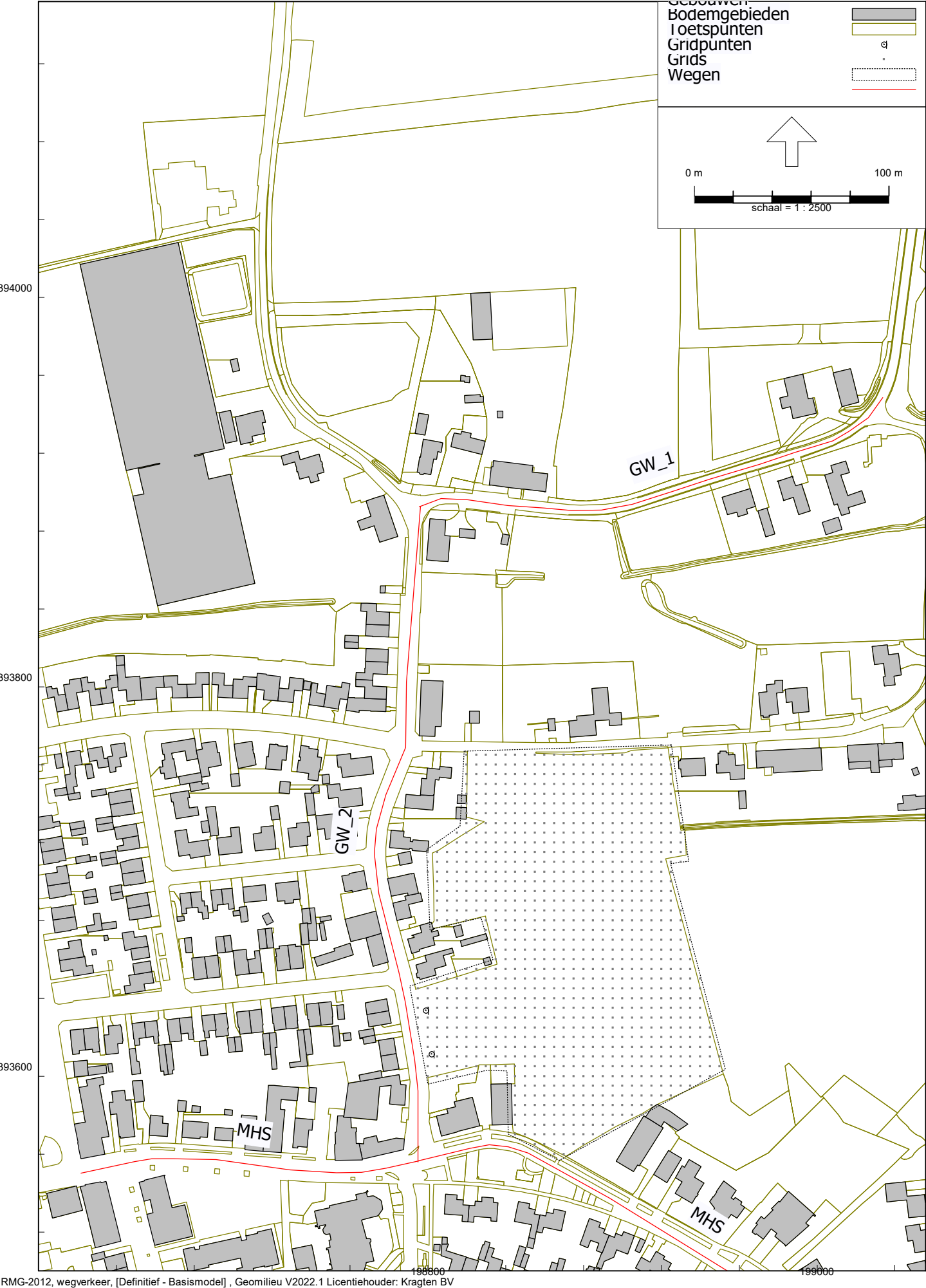
| Naam     | Hoogte F | Gevel |
|----------|----------|-------|
| W2-1_001 | --       | Ja    |
| W2-1_002 | --       | Ja    |

## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1  
Grids

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.            | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------|--------------------|--------|----------|--------|--------|
| C_h5 | Contour h: 5 meter | 5,00   | 20,15    | 5      | 5      |



# B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

| B010: Oostrum   Telstraat: Geijsterseweg   Wegvak: De Zomp - Lange Ven |       |                                                      |                   |           |                          |       |                          |     |     |               |      |       |          |      |       | -   Richting A-B: Geijsteren   Richting B-A: Oostrum |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |
|------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|-------------------|-----------|--------------------------|-------|--------------------------|-----|-----|---------------|------|-------|----------|------|-------|------------------------------------------------------|-------------------------|-----|---------------|-------|-----|-------|------|------|--|
| INFO OVER TELLING                                                      |       |                                                      | KENMERKEN TELPUNT |           |                          |       | VERKEER (o.b.v. werkdag) |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      | GELUID (o.b.v. weekdag) |     |               |       |     |       |      |      |  |
| jaar                                                                   | wk    | Toelichting                                          | Functie           | Maatregel | Verharding               | V-max | INTENSITEIT              |     |     | SAMENSTELLING |      |       | SNELHEID |      |       | INTENSITEIT                                          |                         |     | SAMENSTELLING |       |     |       |      |      |  |
|                                                                        |       |                                                      |                   |           |                          |       | A>B                      | B>A | etm | %-a           | %-m  | licht | mdl      | zwr  | V-gem | V-85                                                 | % goed                  | dag | avond         | nacht | etm | licht | mdl  | zwr  |  |
| 2013                                                                   | 38    |                                                      | ETW               | -         | W08 Oppervlaktobewerking | 60    | 445                      | 445 | 890 | 6.3%          | 8.3% | 93.5% | 5.2%     | 1.3% | 63.5  | 77.5                                                 | 38.9%                   | 708 | 120           | 39    | 865 | 94.1% | 4.8% | 1.1% |  |
| 2015                                                                   | 39    |                                                      | ETW               | -         | W08 Oppervlaktobewerking | 60    | 398                      | 432 | 830 | 6.0%          | 8.1% | 91.0% | 8.1%     | 0.9% | 60.9  | 74.2                                                 | 45.5%                   | 674 | 117           | 39    | 829 | 91.0% | 8.1% | 0.9% |  |
| 2017                                                                   | 38    | Werkzaamheden Mgr. Hanssenstraat                     | ETW               | -         | W08 Oppervlaktobewerking | 60    | 381                      | 404 | 785 | 6.9%          | 8.5% | 89.2% | 9.9%     | 0.8% | 62.2  | 75.6                                                 | 40.0%                   | 646 | 99            | 36    | 780 | 90.9% | 8.3% | 0.8% |  |
| 2019                                                                   | 38    |                                                      | DVW               | -         | W08 Oppervlaktobewerking | 60    | 451                      | 445 | 896 | 5.6%          | 9.1% | 89.6% | 9.0%     | 1.5% | 63.5  | 77.5                                                 | 38.3%                   | 762 | 115           | 43    | 920 | 89.6% | 9.0% | 1.3% |  |
| 2021                                                                   | 38    | Telling niet geregistreerd ium kapoprijden belasting | DVW               | -         | W08 Oppervlaktobewerking | 60    |                          |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |
| 2023                                                                   | 38    |                                                      | DVW               | -         | W08 Oppervlaktobewerking | 60    |                          |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |
| Weekdag                                                                |       |                                                      |                   |           |                          |       |                          |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |
| dag                                                                    | avond | nacht                                                | 2019 groei        |           | 2032                     |       |                          |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |
| 762                                                                    | 115   | 43                                                   | 920               |           | 1                        | 1047  |                          |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |
| 82,8%                                                                  | 12,5% | 4,7%                                                 |                   |           |                          |       |                          |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |
| 6,90%                                                                  | 3,13% | 0,58%                                                |                   |           |                          |       |                          |     |     |               |      |       |          |      |       |                                                      |                         |     |               |       |     |       |      |      |  |

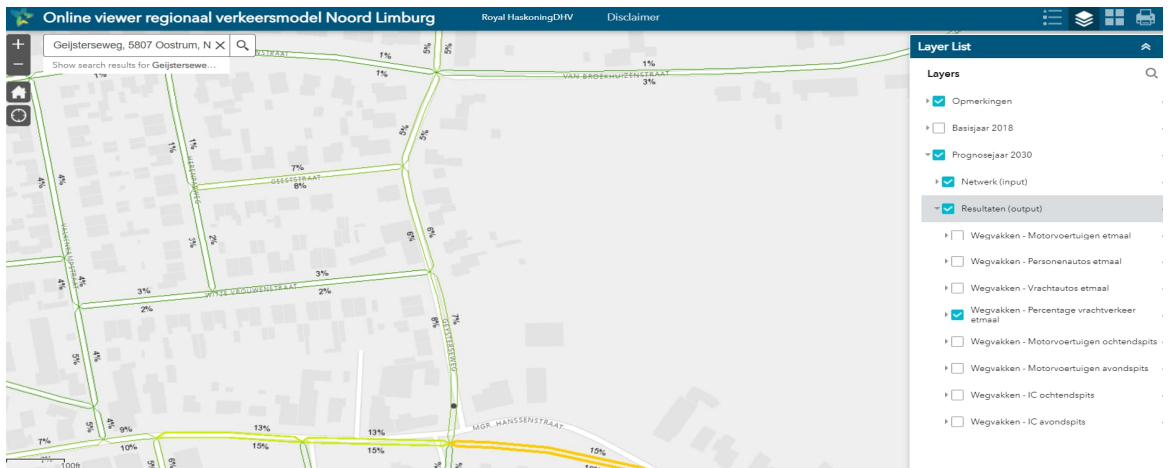
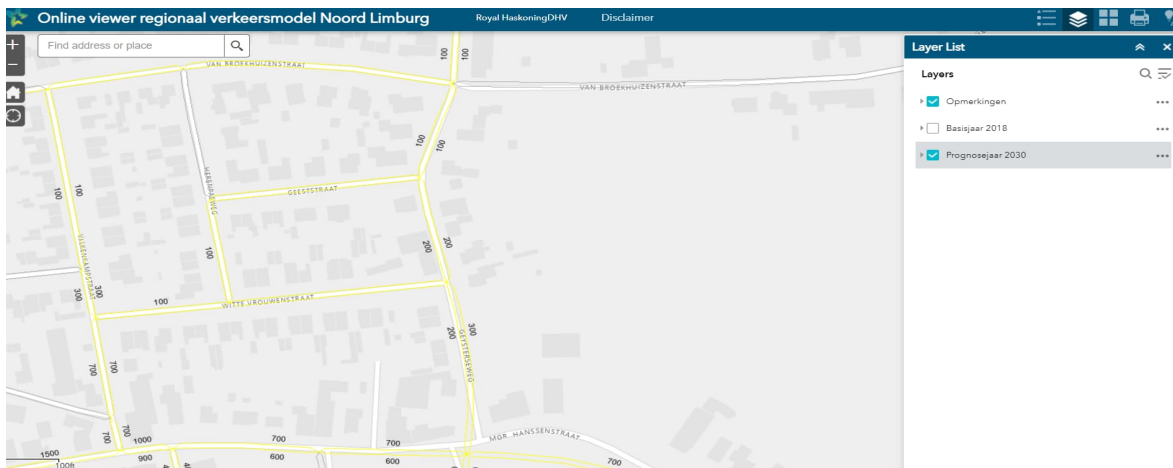
# D. INCIDENTEEL | VARIABEL

| D056: Oostrum   Telstraat: Mgr. Hanssenstraat   Wegvak: Spoorwegovergang - Valkenkampstraat |       |                                                                                  |                   |           |                                        |       |                          |       |       |      |      |               |      |      | Ter hoogte van huisnr 6   Richting A-B: Oostrum   Richting B-A: Venray |      |                         |       |       |             |       |       |               |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------------------|-------|--------------------------|-------|-------|------|------|---------------|------|------|------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|---------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| INFO OVER TELLING                                                                           |       |                                                                                  | KENMERKEN TELPUNT |           |                                        |       | VERKEER (o.b.v. werkdag) |       |       |      |      |               |      |      |                                                                        |      | GELUID (o.b.v. weekdag) |       |       |             |       |       |               |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                             |       |                                                                                  |                   |           |                                        |       | INTENSITEIT              |       |       |      |      | SAMENSTELLING |      |      |                                                                        |      | SNELHEID                |       |       | INTENSITEIT |       |       | SAMENSTELLING |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| jaar                                                                                        | wk    | Toelichting                                                                      | Funcitie          | Maatregel | Verharding                             | V-max | A>B                      | B>A   | etm   | %-a  | %-m  | licht         | mdl  | zwr  | V-gem                                                                  | V-85 | % goed                  | dag   | avond | nacht       | etm   | licht | mdl           | zwr  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2015                                                                                        | 39    | 0-meting i.v.m. komende herinrichting (el op: tijdens werkzaamheden Stationsweg) | ETW               | -         | W08 Referentiewegdek / DAB             | 30    | 829                      | 810   | 1.638 | 5.4% | 9.7% | 90.5%         | 8.3% | 1.1% | 34.2                                                                   | 44.3 | 31.6%                   | 1.122 | 223   | 66          | 1.411 | 90.6% | 8.2%          | 1.1% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2016                                                                                        | 15    | 0-meting i.v.m. herinrichting                                                    | ETW               | -         | W08 Referentiewegdek / DAB             | 30    | 2.447                    | 2.400 | 4.847 | 5.7% | 9.0% | 94.0%         | 5.6% | 0.4% | 36.1                                                                   | 44.3 | 21.2%                   | 3.686 | 700   | 204         | 4.591 | 94.4% | 5.2%          | 0.4% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2018                                                                                        | 15    | 0-meting vanwege herinrichting                                                   | ETW               | -         | W09a Elementenverharding kepersverband | 30    | 2.297                    | 2.345 | 4.642 | 5.6% | 9.2% | 93.6%         | 6.0% | 0.4% | 32.9                                                                   | 41.2 | 32.7%                   | 3.526 | 674   | 193         | 4.393 | 93.7% | 5.8%          | 0.4% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2020                                                                                        | 39    | Extra na-meting vanwege herinrichting                                            | ETW               | -         | W09a Elementenverharding kepersverband | 30    | 2.311                    | 2.212 | 4.523 | 5.6% | 9.4% | 92.6%         | 6.8% | 0.6% | 31.2                                                                   | 39.4 | 41.1%                   | 3.507 | 598   | 181         | 4.286 | 93.6% | 5.9%          | 0.5% |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Weekdag                                                                                     |       |                                                                                  |                   |           |                                        |       |                          |       |       |      |      |               |      |      |                                                                        |      |                         |       |       |             |       |       |               |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| dag                                                                                         | avond | nacht                                                                            | 2020 groei        |           | 2032                                   |       |                          |       |       |      |      |               |      |      |                                                                        |      |                         |       |       |             |       |       |               |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3507                                                                                        | 598   | 181                                                                              | 4286              |           | 1                                      | 4830  |                          |       |       |      |      |               |      |      |                                                                        |      |                         |       |       |             |       |       |               |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 81,8%                                                                                       | 14,0% | 4,2%                                                                             |                   |           |                                        |       |                          |       |       |      |      |               |      |      |                                                                        |      |                         |       |       |             |       |       |               |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6,82%                                                                                       | 3,49% | 0,53%                                                                            |                   |           |                                        |       |                          |       |       |      |      |               |      |      |                                                                        |      |                         |       |       |             |       |       |               |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# D. INCIDENTEEL | VARIABEL

| D057: Oostrum   Telstraat: Mgr. Hanssenstraat   Wk vak: Geijsterseweg - Ghunnebeek |       |                                                                                  |                   |           |                                        |       |                          |       |       |               |      |       |          |      |       |             | -   Richting A→B: Geijsterseweg   Richting B→A: Meijerlaan |       |               |       |       |       |      |      |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|----------------------------------------|-------|--------------------------|-------|-------|---------------|------|-------|----------|------|-------|-------------|------------------------------------------------------------|-------|---------------|-------|-------|-------|------|------|--|--|
| INFO OVER TELLING                                                                  |       |                                                                                  | KENMERKEN TELPUNT |           |                                        |       | VERKEER (o.b.v. werkdag) |       |       |               |      |       |          |      |       |             | GELUID (o.b.v. weekdag)                                    |       |               |       |       |       |      |      |  |  |
|                                                                                    |       |                                                                                  | Funcitie          | Maatregel | Verharding                             | V-max | INTENSITEIT              |       |       | SAMENSTELLING |      |       | SNELHEID |      |       | INTENSITEIT |                                                            |       | SAMENSTELLING |       |       |       |      |      |  |  |
| jaar                                                                               | wk    | Toelichting                                                                      |                   |           |                                        |       | A>B                      | B>A   | etm   | %-a           | %-m  | licht | mdl      | zwr  | V-gem | V-85        | % goed                                                     | dag   | avond         | nacht | etm   | licht | mdl  | zwr  |  |  |
| 2015                                                                               | 39    | 0-meting i.v.m. komende herinrichting (el op: tijdens werkzaamheden Stationsweg) | ETW               | -         | W08 Referentiewegdek / DAB             | 30    | 867                      | 798   | 1.665 | 5.6%          | 8.9% | 91.5% | 7.5%     | 1.0% | 30.6  | 38.5        | 42.8%                                                      | 1.304 | 266           | 73    | 1.642 | 92.1% | 7.0% | 0.9% |  |  |
| 2018                                                                               | 15    | 0-meting i.v.m. herinrichting                                                    | ETW               | -         | W08 Referentiewegdek / DAB             | 30    | 1.258                    | 1.253 | 2.511 | 6.1%          | 8.7% | 93.3% | 6.3%     | 0.4% | 38.1  | 45.0        | 11.1%                                                      | 2.075 | 371           | 123   | 2.578 | 94.2% | 5.4% | 0.4% |  |  |
| 2018                                                                               | 15    | Na-meting vanwege herinrichting                                                  | ETW               | -         | W09a Elementenverharding kepersverband | 30    | 1.421                    | 1.526 | 2.947 | 6.4%          | 9.4% | 93.2% | 6.2%     | 0.5% | 35.5  | 44.2        | 17.5%                                                      | 2.278 | 407           | 128   | 2.813 | 93.6% | 5.9% | 0.4% |  |  |
| 2020                                                                               | 39    | Extra na-meting vanwege herinrichting                                            | ETW               | -         | W09a Elementenverharding kepersverband | 30    | 1.403                    | 1.425 | 2.828 | 6.2%          | 9.1% | 92.1% | 7.1%     | 0.7% | 35.2  | 43.8        | 19.6%                                                      | 2.169 | 357           | 127   | 2.653 | 93.0% | 6.3% | 0.6% |  |  |
| 2022                                                                               | 15    | 0-meting bv project Oostverbinding                                               | ETW               | -         | W09a Elementenverharding kepersverband | 30    |                          |       |       |               |      |       |          |      |       |             |                                                            |       |               |       |       |       |      |      |  |  |
| Weekdag                                                                            |       |                                                                                  |                   |           |                                        |       |                          |       |       |               |      |       |          |      |       |             |                                                            |       |               |       |       |       |      |      |  |  |
| dag                                                                                | avond | nacht                                                                            | 2020 groei        |           | 2032                                   |       |                          |       |       |               |      |       |          |      |       |             |                                                            |       |               |       |       |       |      |      |  |  |
| 2169                                                                               | 357   | 127                                                                              | 2653              |           | 1                                      | 2989  |                          |       |       |               |      |       |          |      |       |             |                                                            |       |               |       |       |       |      |      |  |  |

|                                     |            |      |          |  |                                                                                      |  |  |  |  |
|-------------------------------------|------------|------|----------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| Verkeersmodel                       |            |      |          |  | WC: worst-case gehanteerd op gehele wegvak Monseigneur Hanssenstraat - Zuiderbergweg |  |  |  |  |
| Monseigneur Hanssenstraat           | 2030 groei | 2032 | % vracht |  |                                                                                      |  |  |  |  |
| Valkenkampstr - Geijsterseweg       | 1300       | 1    | 1326     |  | 13% en 15%                                                                           |  |  |  |  |
| Geijsterseweg                       | 2030 groei | 2032 | % vracht |  |                                                                                      |  |  |  |  |
| Monseigneur Hanssenstraat - Wit     | 500        | 1    | 510 WC   |  | 8% en 7%                                                                             |  |  |  |  |
| Witte Vrouwenstraat - Geeststraat   | 400        |      | 442      |  | 6% en 6%                                                                             |  |  |  |  |
| Geeststraat - Van Broekhuizenstraat | 300        |      | 304      |  | 5% en 5%                                                                             |  |  |  |  |
| Van Broekhuizenstraat - Zuiderberg  | 200        |      | 563      |  | 5% en 5%                                                                             |  |  |  |  |



## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       | H-1  |
|------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| GW_1 | Geijsterseweg (De Zomp - Lange Ven)           | 198795,64 | 393892,48 | 199033,78 | 393948,49 | 0,00 |
| GW_2 | Geijsterseweg (Hanssenstraat - Zuiderbergweg) | 198796,21 | 393892,45 | 198794,94 | 393555,90 | 0,00 |
| MHS  | Mgr Hanssenstr (Geijsterseweg - Ghunenbeek)   | 198795,21 | 393556,57 | 199039,51 | 393401,79 | 0,00 |
| MHS  | Mgr Hanssenstr (spoorweg - Valkenkampstr)     | 198795,54 | 393556,49 | 198621,77 | 393550,16 | 0,00 |

## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | H-n  | M-1   | M-n   | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) |
|------|------|-------|-------|---------|--------|-------------------------------------|------------|------------|------------|
| GW_1 | 0,00 | 20,00 | 19,82 | 0       | W8     | Oppervlaktebewerking                | 30         | 30         | 30         |
| GW_2 | 0,00 | 20,00 | 21,28 | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30         | 30         | 30         |
| MHS  | 0,00 | 21,27 | 0,00  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30         | 30         | 30         |
| MHS  | 0,00 | 21,27 | 21,50 | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30         | 30         | 30         |

## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage B1 Wegen

Model: Basismodel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| GW_1 | 1047,00       | 6,90     | 3,13     | 0,58     | 82,80   | 82,80   | 82,80   | 12,50   | 12,50   | 12,50   | 4,70    | 4,70    | 4,70    |
| GW_2 | 510,00        | 6,90     | 3,13     | 0,58     | 92,00   | 92,00   | 92,00   | 4,00    | 4,00    | 4,00    | 4,00    | 4,00    | 4,00    |
| MHS  | 2989,00       | 6,81     | 3,36     | 0,60     | 93,00   | 93,00   | 93,00   | 6,30    | 6,30    | 6,30    | 0,70    | 0,70    | 0,70    |
| MHS  | 2754,00       | 6,82     | 3,49     | 0,53     | 86,00   | 86,00   | 86,00   | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00    | 7,00    |



## Oostrum-Oost

### Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1  
Groepen

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Basismodel  
Definitief - Omgeving Oostrum-Oost  
Lijst van: Alle items

| Groep          | Itemtype | Naam | Omschrijving                                  |
|----------------|----------|------|-----------------------------------------------|
| Geijsterseweg  | Weg      | GW_1 | Geijsterseweg (De Zomp - Lange Ven)           |
| Geijsterseweg  | Weg      | GW_2 | Geijsterseweg (Hanssenstraat - Zuiderbergweg) |
| Mgr Hanssenstr | Weg      | MHS  | Mgr Hanssenstr (spoorweg - Valkenkampstr)     |
| Mgr Hanssenstr | Weg      | MHS  | Mgr Hanssenstr (Geijsterseweg - Ghunenbeek)   |

## Oostrum-Oost Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage B1 Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
Model: Basismodel

| Groep                | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|----------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                      | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Bodem                | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Gebouwen             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Bestaand             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Nieuw                | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Hoogte               | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Wegen                | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Snelheid < 70 km/uur | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 30 km/uur            | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Geijsterseweg        | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Mgr Hanssenstr       | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

## B2 REKENRESULTATEN

