

Notitie

Betreft	Oostrum-Oost te Venray – Geluid verkeersgeneratie i.r.t. bestaande woningen
Ons kenmerk	VEN152-0001 – status: concept
Datum	25 april 2023
Behandeld door	Jeroen Schuddeboom [ver/val DVDMM]

Aanleiding

Bouwplan Oostrum-Oost betreft de nieuwbouwwijk met 57 woningen en 2 bouwkvavels in de gemeente Venray. De ontwikkeling zorgt voor een verkeersaantrekkende werking. Onderzoek is uitgevoerd naar het effect van de verkeersgeneratie op de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen nabij het plan.

Situatie

Oostrum-Oost is gelegen aan de oostzijde van Venray, en sluit aan op het al gerealiseerde Vlakwater I. De globale ligging van het plangebied en de omliggende wegen is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied, wegen en omgeving

Verkeersgegevens

Huidige situatie

Door Mobycon is een onderbouwing opgesteld van het verkeer gerelateerd aan het woningbouwplan (rapport 'Onderbouwing verkeer woningbouw Oostrum-Oost', projectnummer M07715-R-E d.d. 30 november 2022).

Verkeersgeneratie

In de onderbouwing van Mobycon is de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling berekend en toegevoegd aan het omliggende verkeersnetwerk.

In tabel 1 zijn intensiteiten op de relevante weg(vak)en opgenomen.

Tabel 1 Verkeersgegevens ex- en inclusief ontwikkeling (bron: rapport Mobycon – tabellen 10 en 11)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	
	Exclusief ontwikkeling	Inclusief ontwikkeling
Van Broekhuizenstraat	500	546
Geijsterseweg	500	546
Monseigneur Hanssenstraat		
• Geijsterseweg – ontsluiting wijk	1.200	1.268
• ontsluiting wijk – Hoefslag	1.200	1.580

Geluidbelasting bestaande woningen

Toetsingskader

Voor de toename van de geluidbelasting op bestaande woningen vanwege verkeersgeneratie door nieuwe bouwplannen is geen wettelijk toetsingskader voorhanden. Onderzoek naar het effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving van nieuwe ruimtelijke ontwikkeling is aangewezen in het kader van de goede ruimtelijke ordening. Om het effect op het woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen wordt zo veel als mogelijk aansluiting gezocht bij bestaande wet- en regelgeving.

Voor wat de toename van de geluidbelasting kan aangesloten worden bij het wettelijk toetsingskader in geval van een reconstructie (afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder). Hierin wordt als een toename van (afgerond) 2 dB of meer als een significante toename aangemerkt. In dat geval kan het woon- en leefklimaat toch aanvaardbaar worden geacht, indien de betreffende woning(en) beschikt (beschikken) over een geluidluwe gevel en buitenruimte, alwaar de geluidbelasting niet meer bedraagt dan 48 dB.

Toename geluidbelastingen

De toename van de geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling in weergegeven in tabel 2. Hierin is tevens per weg de maximale intensiteit weergegeven waarbij de toename van de geluidbelasting minder dan (afgerond) 2 dB bedraagt.

Tabel 2 Toename intensiteiten en geluidbelastingen

Weg(vak)	Toename				Maximale intensiteit ²
	[mvt]	[%]	[dB] ¹	[max %]	
Van Broekhuizenstraat	46	9,2	0,38	41	705
Geijsterseweg	46	9,2	0,38	41	705
Monseigneur Hanssenstraat					
• Geijsterseweg – ontsluiting wijk	68	5,7	0,24	41	1.692
• ontsluiting wijk – Hoefslag	380	31,7	1,19	41	1.692
¹ : = $10 \cdot \log(1 + \text{procentuele groei})$ ² : = intensiteit exclusief ontwikkeling + 41%					

De toename van de geluidbelasting bedraagt maximaal 1,19 dB (ter plaatse van de woningen aan de Monseigneur Hanssenstraat tussen de aansluiting met de nieuwbouwwijk en de Hoefslag). Er is geen sprake van een significante toename op basis van afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wet geluidhinder).

Bij een procentuele toename van de intensiteit van 41% bedraagt de toename van de geluidbelasting nog net minder dan (afgerond) 2 dB

BIJLAGE B1

Relevante tabellen rapport Mobycon

Onderbouwing verkeer woningbouw Oostrum-Oost



In deze benadering zouden we de verkeersgegevens verhogen terwijl deze in de praktijk juist lager zullen worden. In dit geval bieden de modelgegevens een realistischer beeld van de toekomstige situatie, we gaan dus uit van de modelgegevens.

Nr	Verkeersmodel 2032
1. Van Broekhuizenstraat	500* mvt/etm
2. Geijsterseweg	500 mvt/etm
3. Monseigneur Hanssenstraat	1200 mvt/etm
4. Monseigneur Hanssenstraat	1200 mvt/etm
5. Monseigneur Hanssenstraat	1400 mvt/etm
6. Monseigneur Hanssenstraat	2900 mvt/etm
7. Stationsweg	4700 mvt/etm

Tabel 8: Toekomstige intensiteiten op basis van verkeersmodel. *Geen intensiteiten beschikbaar, zelfde intensiteit als de Geijsterseweg aangenomen.

Intensiteiten 2022 exclusief ontwikkeling

Op basis van bovenstaande uitgangspunten komen we tot de volgende intensiteiten. We nemen de telresultaten over zonder een ophoogfactor te hanteren. De intensiteiten zijn op basis van het werkdagemaal.

Nr.	Wegvak	Wegvakgedeelte	Soort weg	Werkdagemaal (mvt)
1	Van Broekhuizenstraat	Ontsluiting wijk <-> Geijsterseweg	ETW Bibeko	809
2	Geijsterseweg	Van Broekhuizenstraat <-> Monseigneur Hanssenstraat	ETW Bibeko	809
3	Monseigneur Hanssenstraat	Geijsterseweg <-> Ontsluiting wijk	ETW Bibeko	2.885
4	Monseigneur Hanssenstraat	Ontsluiting wijk <-> Hoefslag	ETW Bibeko	2.885
5	Monseigneur Hanssenstraat	Hoefslag <-> N270	ETW Bibeko	2.885
6	Monseigneur Hanssenstraat	Geijsterseweg <-> Stationsweg	ETW Bibeko	4.614
7	Stationsweg	Stationsweg <-> Oostrumsveld	ETW Bibeko	6.441

Tabel 9: Intensiteiten basisjaar (2019/2020 exclusief ontwikkeling).

Intensiteiten 2032 exclusief ontwikkeling

Onderstaande tabel laat de toekomstige intensiteiten zien exclusief ontwikkeling.

Nr.	Wegvak	Wegvakgedeelte	Soort weg	Werkdagemaal (mvt)
1	Van Broekhuizenstraat	Ontsluiting wijk <-> Geijsterseweg	ETW Bibeko	500
2	Geijsterseweg	Van Broekhuizenstraat <-> Monseigneur Hanssenstraat	ETW Bibeko	500
3	Monseigneur Hanssenstraat	Geijsterseweg <-> Ontsluiting wijk	ETW Bibeko	1200
4	Monseigneur Hanssenstraat	Ontsluiting wijk <-> Hoefslag	ETW Bibeko	1200
5	Monseigneur Hanssenstraat	Hoefslag <-> N270	ETW Bibeko	1400
6	Monseigneur Hanssenstraat	Geijsterseweg <-> Stationsweg	ETW Bibeko	2900
7	Stationsweg	Stationsweg <-> Oostrumsveld	ETW Bibeko	4700

Tabel 10: Intensiteiten 2032 exclusief ontwikkeling.

Intensiteiten 2032 inclusief ontwikkeling

Aan de berekende intensiteiten voor 2032 voegen we de berekende toename in verkeer toe.

Nr.	Wegvak	Wegvakgedeelte	Soort weg	Werkdagemaal (mvt)
1	Van Broekhuizenstraat	Ontsluiting wijk <-> Geijsterseweg	ETW Bibeko	546
2	Geijsterseweg	Van Broekhuizenstraat <-> Monseigneur Hanssenstraat	ETW Bibeko	546
3	Monseigneur Hanssenstraat	Geijsterseweg <-> Ontsluiting wijk	ETW Bibeko	1.268
4	Monseigneur Hanssenstraat	Ontsluiting wijk <-> Hoefslag	ETW Bibeko	1.580
5	Monseigneur Hanssenstraat	Hoefslag <-> N270	ETW Bibeko	1.780
6	Monseigneur Hanssenstraat	Geijsterseweg <-> Stationsweg	ETW Bibeko	2.968
7	Stationsweg	Stationsweg <-> Oostrumsveld	ETW Bibeko	4.768

Tabel 11: Intensiteiten 2032 inclusief ontwikkeling.



