

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

## **Akoestisch onderzoek Walkro Blitterswijk; effecten opstelstrook**

**Datum**            **3 augustus 2022**  
**Referentie**      **09125-56820-02**

Referentie 09125-56820-02  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Walkro Blitterswijck;  
effecten opstelstrook

Datum 3 augustus 2022

Opdrachtgever Walkro Blitterswijck B.V.  
Columbusweg 22  
5928 LC VENLO  
Contactpersoon De heer B. Alders

Behandeld door De heer ir. S. Prüst  
De heer ing. T.H.A.M. Taris  
Cauberg Huygen B.V.  
Bezoekadres:  
De Waal 18  
5684 PH Best  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

|          |                                        |          |
|----------|----------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                       | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten</b>                  | <b>5</b> |
| 2.1      | Situatie                               | 5        |
| 2.2      | Representatieve bedrijfssituatie       | 5        |
| <b>3</b> | <b>Normstelling – indirecte hinder</b> | <b>6</b> |
| <b>4</b> | <b>Rekenmodel</b>                      | <b>7</b> |
| 4.1      | Algemeen                               | 7        |
| 4.2      | Objecten, schermen en bodemvlakken     | 7        |
| 4.3      | Rekenpunten                            | 7        |
| 4.4      | Geluidbronnen                          | 7        |
| <b>5</b> | <b>Rekenresultaten en toetsing</b>     | <b>8</b> |
| <b>6</b> | <b>Samenvatting en conclusie</b>       | <b>9</b> |

## Figuren

|            |                                               |
|------------|-----------------------------------------------|
| Figuur I-1 | Overzicht rekenmodel, objecten en toetspunten |
| Figuur I-2 | Overzicht rekenmodel, bodemgebieden           |
| Figuur I-3 | Overzicht rekenmodel, gebouwhoogtes           |
| Figuur I-4 | Overzicht rekenmodel, mobiele bronnen         |
| Figuur II  | Overzicht opstelstrook                        |

## Bijlagen

|            |                           |
|------------|---------------------------|
| Bijlage I  | Invoergegevens rekenmodel |
| Bijlage II | Rekenresultaten           |

## 1 Inleiding

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van Walkro Blitterswijck B.V. (hierna: Walkro) een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het realiseren van een opstelstrook. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vastgesteld of er in de beoogde situatie geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen).

Om deze vraag te kunnen beantwoorden is de geluidbelasting ten gevolge van de opstelstrook onderzocht en beoordeeld volgens de 'Circulaire indirecte hinder'. In de circulaire zijn voorkeursgrenswaarden opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999).

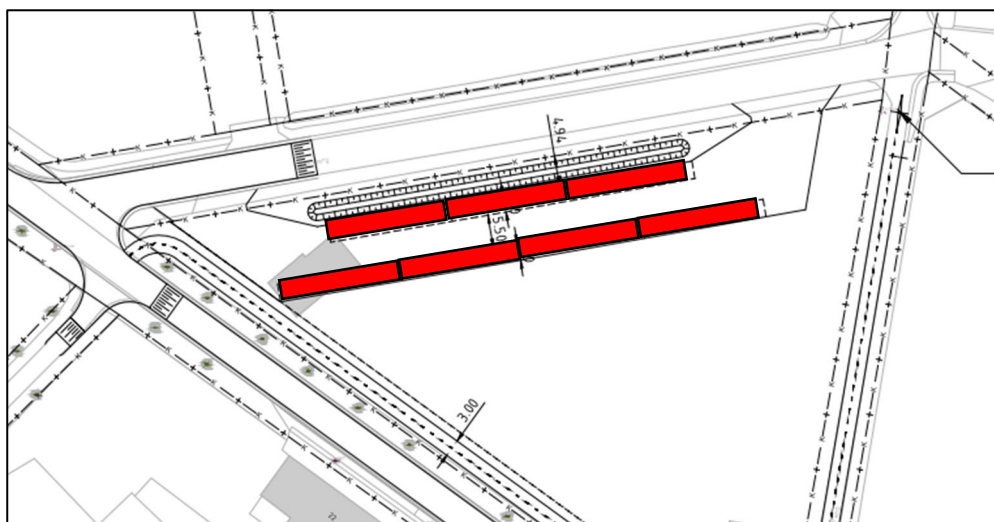
In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situatie

Kavel 1335, gelegen parallel aan de Galgenberg te Bitterswijck, is momenteel bestemd als 'Agrarisch'. In de beoogde situatie wordt een opstelstrook voor vrachtwagens gerealiseerd, bestemming 'Verkeer'. Het plan voorziet in zeven parkeerplaatsen, rood weergegeven in onderstaand figuur 2.1. Het overzicht van de opstelstrook is tevens opgenomen in bijgevoegd figuur II.

De opstelstrook wordt door Walkro in gebruik genomen voor vrachtwagens die, alvorens zij zich melden bij het bedrijf, tijdelijk kunnen parkeren. Aanleiding voor het plan is de oplopende wachttijd omdat leveranciers van biologisch stro een grondige ingangscontrolle moeten doorlopen.



Figuur 2.1: Overzicht situatie

### 2.2 Representatieve bedrijfssituatie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de opstelstrook door Walkro tussen 7.00 uur en 17.00 uur in gebruik genomen. In totaal gaat het om negen vrachtwagens die vanaf de westelijke zijde het terrein opkomen en via de oostzijde weer vertrekken. Geluiduitstraling vanwege de opstelstrook wordt veroorzaakt door het motorgeluid van rijdende vrachtwagens. Er is geen trailerkoeling voor de vrachtwagens.

In de akoestische modellering wordt, vanwege de worst-case benadering, uitgegaan van het parkeren op de zuidelijke parkeerplaatsen. De dichtstbijzijnde woning ligt namelijk ten zuiden van de opstelstrook, te weten de woning aan de Ooijenseweg 22.

### 3 Normstelling – indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt. De indirecte hinder dient bepaald en beoordeeld te worden volgens de ‘Circulaire indirecte hinder’<sup>1</sup>. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde<sup>2</sup> op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde tot ten hoogste 65 dB(A) is mogelijk indien het binnen niveau in de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

In overeenstemming met de Circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting te worden berekend als de verkeersbewegingen akoestisch herkenbaar zijn ten opzichte van het overige verkeer op de onderzochte wegen.

---

<sup>1</sup> Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”.

<sup>2</sup> Etmaalwaarde: hoogste waarde van de dagperiode, avondperiode +5 dB(A), of nachtperiode + 10 dB(A).

## 4 Rekenmodel

### 4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie afkomstig van de opstelstrook richting bestaande woningen is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 2021.1. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8. zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999).

### 4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten en bodemgebieden van de inrichtingen en de directe omgeving meegenomen. Het rekenmodel is opgesteld om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen. In figuur I-1 zijn de gehanteerde objecten en bodemgebieden grafisch weergegeven. In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 (hard) aangehouden. Ingevoerde bodemgebieden zijn akoestisch zacht (bodemfactor 0,0) of half-hard (bodemfactor 0,5) gemodelleerd.

### 4.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving. De beoordelingshoogte in de rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt in het algemeen 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode. De geluidbijdrage wordt invallend berekend, dus zonder een bijdrage van gevelreflecties.

In figuur I zijn de rekenpunten grafisch weergegeven en in bijlage I zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen.

### 4.4 Geluidbronnen

De bronvermogens voor het rijdende materieel zijn gebaseerd op geluidmetingen, uitgevoerd bij een groot aantal vergelijkbare bedrijven. Voor vrachtwagens is een gemiddelde bronsterkte van 103 dB(A) aangehouden, in overeenstemming met akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning, zie het rapport met referentienummer 2006.0279-2.

In het rekenmodel zijn de volledige rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur is aangehouden voor vrachtauto's.

In onderstaande tabel 4.1 zijn de invoergegevens weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht mobiele bronnen rekenmodel

| Nr. | Bronomschrijving | L <sub>w</sub> in dB(A) | Aantal voertuigen |       |       |
|-----|------------------|-------------------------|-------------------|-------|-------|
|     |                  |                         | Dag               | Avond | Nacht |
| M01 | Vrachtwagens     | 103                     | 9                 | --    | --    |

## 5 Rekenresultaten en toetsing

Op de gevels van bestaande woningen wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde uit de 'Circulaire Indirecte hinder'. In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de dichtstbijzijnde woningen weergegeven. In bijlage II is een uitgebreider overzicht opgenomen.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

| Beoordelingspunt |                 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) |    |    |                                   |    |    |                                   |    |    |
|------------------|-----------------|-----------------------------------------------|----|----|-----------------------------------|----|----|-----------------------------------|----|----|
| Nr.              | Omschrijving    | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur)               |    |    | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) |    |    | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) |    |    |
|                  |                 | B                                             | N  | Δ  | B                                 | N  | Δ  | B                                 | N  | Δ  |
| 01               | Ooijenseweg 11  | 26                                            | 50 | -- | --                                | 45 | -- | --                                | 40 | -- |
| 02a              | Ooijenseweg 22  | 38                                            | 50 | -- | --                                | 45 | -- | --                                | 40 | -- |
| 02b              | Ooijenseweg 22  | 35                                            | 50 | -- | --                                | 45 | -- | --                                | 40 | -- |
| 03               | Ooijenseweg 24  | 32                                            | 50 | -- | --                                | 45 | -- | --                                | 40 | -- |
| 04               | Ooijenseweg 24A | 31                                            | 50 | -- | --                                | 45 | -- | --                                | 40 | -- |

Toelichting tabel:

**B:** Berekend geluidniveau

**N:** Normstelling conform circulaire

**Δ:** Overschrijding normstelling

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de bestaande woningen ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de circulaire.

## 6 Samenvatting en conclusie

Cauberg Huygen B.V. heeft in opdracht van Walkro Bitterswijk B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van het realiseren van een opstelstrook. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is vastgesteld of er in de beoogde situatie geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat ter plaatse van bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen).

Op basis van de beoogde representatieve bedrijfssituatie en kentallen is een rekenmodel opgesteld waaruit de geluidbelasting ten gevolge van de opstelstrook bij bestaande woningen is bepaald. Uit de rekenresultaten volgt dat de berekende geluidniveaus ruimschoots voldoen aan de voorkeursgrenswaarden uit de 'Circulaire indirecte hinder'.

Cauberg Huygen B.V.



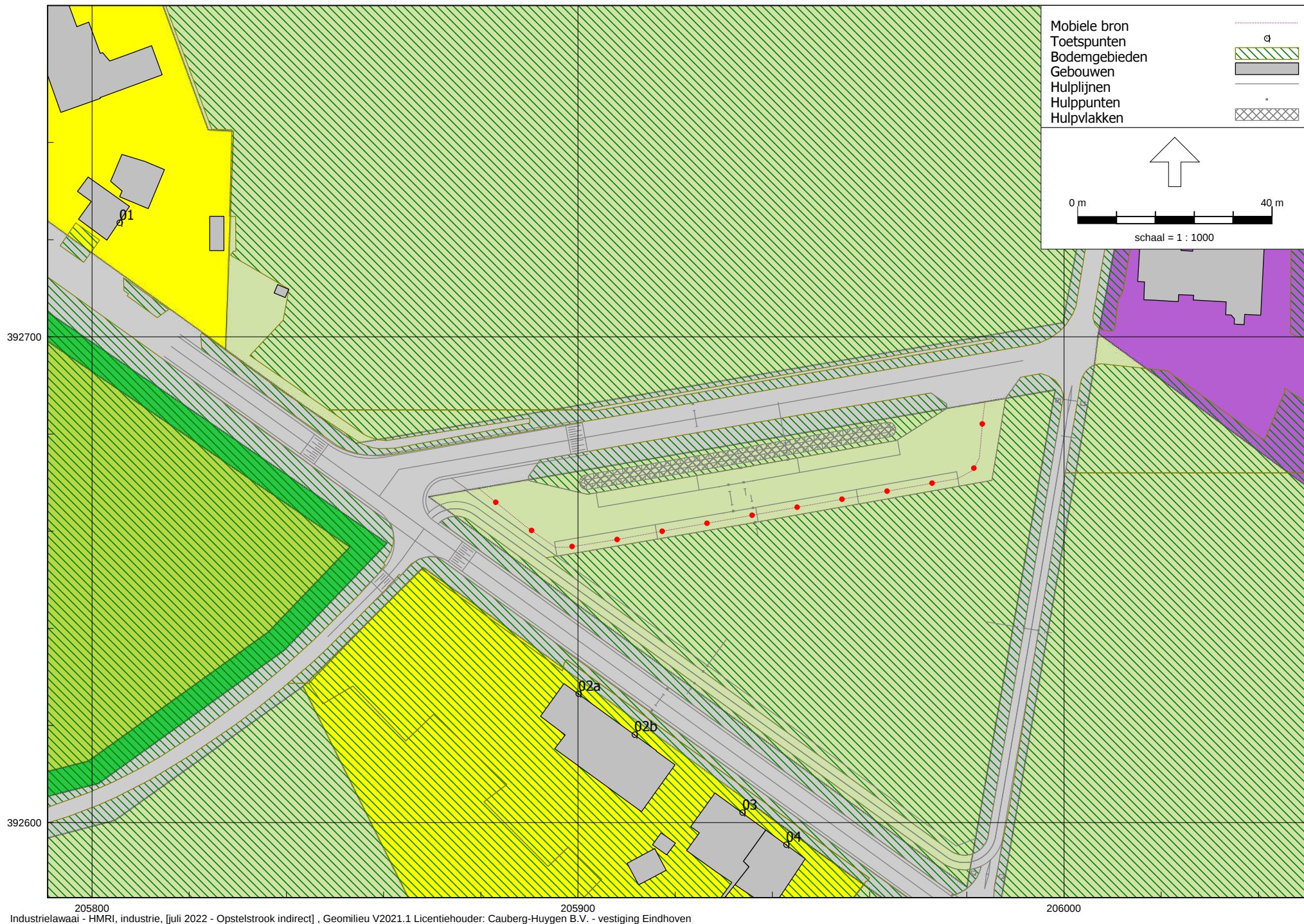
De heer ir. S. Prüst  
Adviseur

|            |                                               |
|------------|-----------------------------------------------|
| Figuur I-1 | Overzicht rekenmodel, objecten en toetspunten |
| Figuur I-2 | Overzicht rekenmodel, bodemgebieden           |
| Figuur I-3 | Overzicht rekenmodel, gebouwhoogtes           |
| Figuur I-4 | Overzicht rekenmodel, mobiele bronnen         |

Figuur I-1

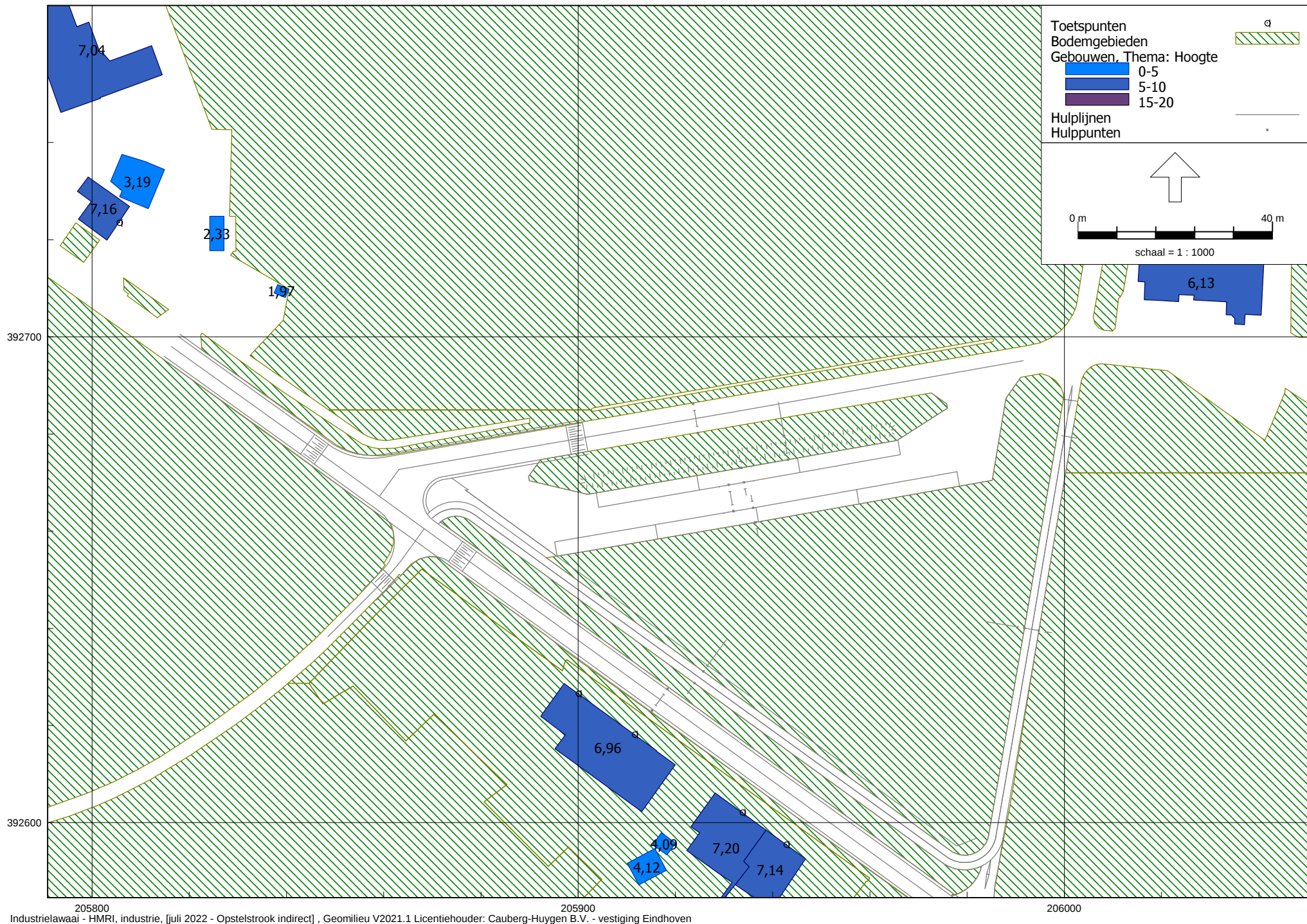
Overzicht rekenmodel, objecten en immissiepunten

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

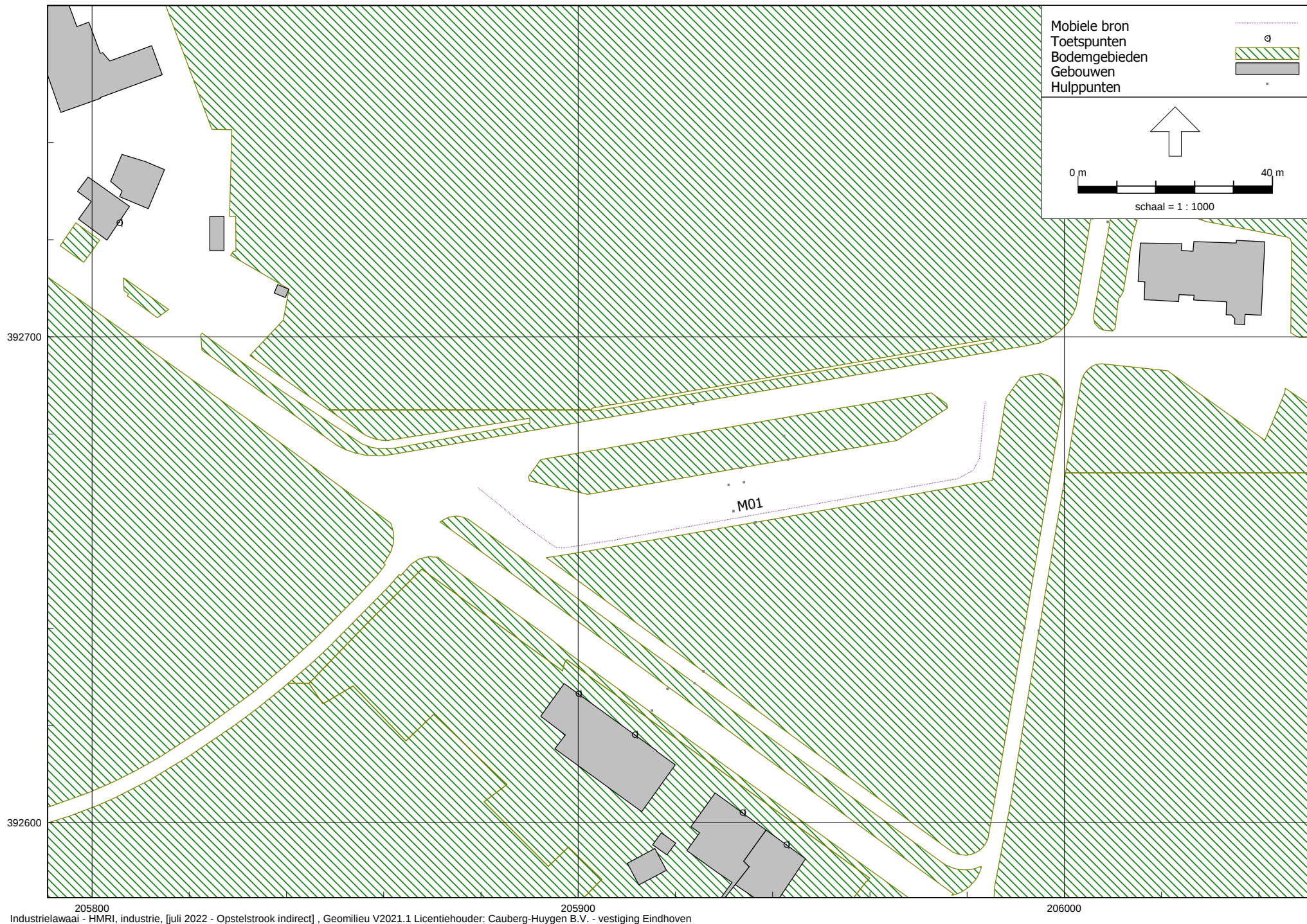




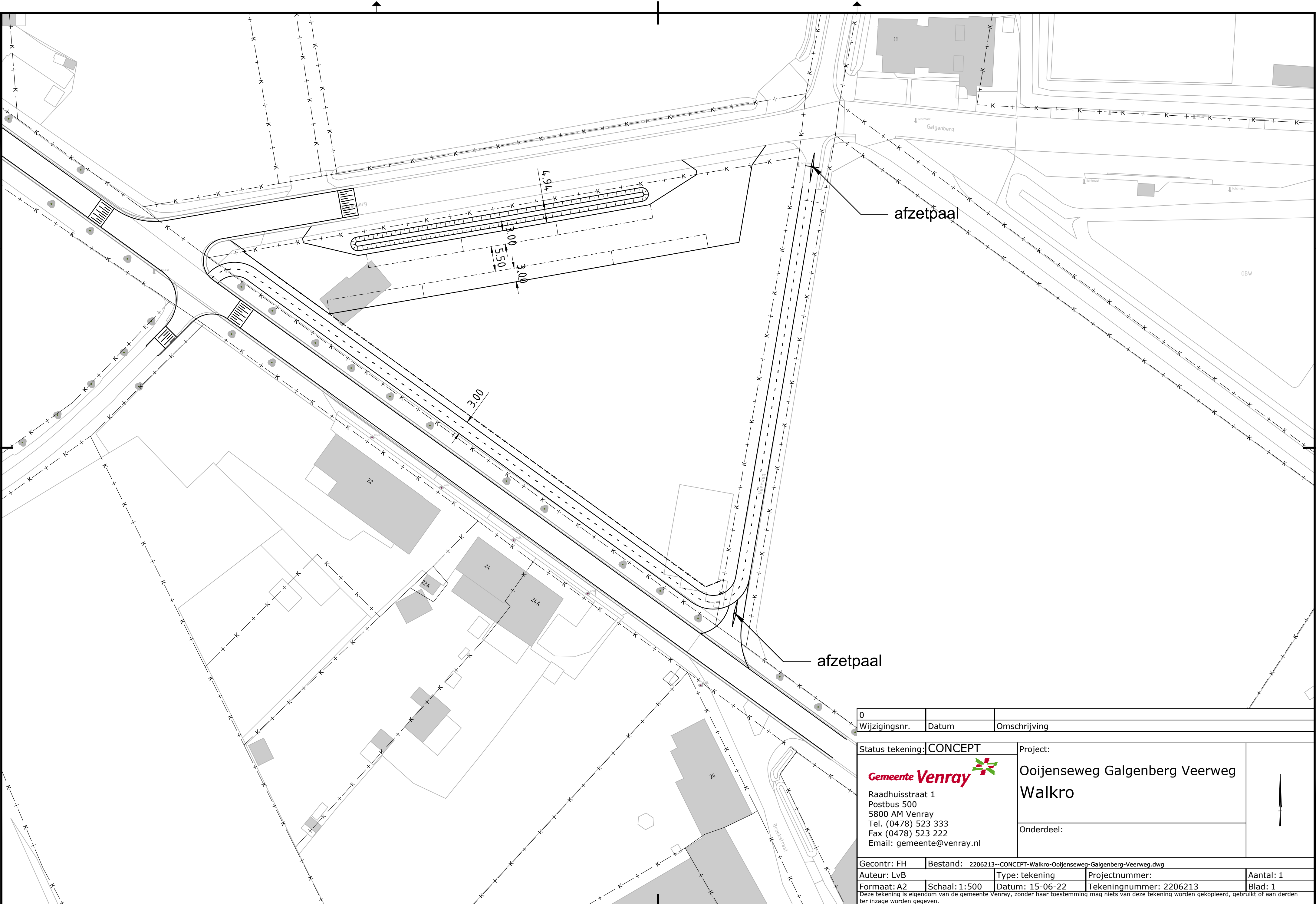
Figuur I-3  
Overzicht gebouwhoogtes



Figuur 1-4  
Overzicht mobiele bronnen



Figuur II      Overzicht opstelstrook



|                                                                                                                                                                            |                                                                     |                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 0                                                                                                                                                                          |                                                                     |                                          |
| Wijzigingsnr.                                                                                                                                                              | Datum                                                               | Omschrijving                             |
| Status tekening: <b>CONCEPT</b>                                                                                                                                            |                                                                     | Project:                                 |
| <b>Gemeente Venray</b><br>Raadhuisstraat 1<br>Postbus 500<br>5800 AM Venray<br>Tel. (0478) 523 333<br>Fax (0478) 523 222<br>Email: gemeente@venray.nl                      |                                                                     | Ooijseneweg Galgenberg Veerweg<br>Walkro |
|                                                                                                                                                                            |                                                                     | Onderdeel:                               |
| Gecontr: FH                                                                                                                                                                | Bestand: 2206213--CONCEPT-Walkro-Ooijseneweg-Galgenberg-Veerweg.dwg |                                          |
| Auteur: LvB                                                                                                                                                                | Type: tekening                                                      | Projectnummer:                           |
| Formaat: A2                                                                                                                                                                | Schaal: 1:500                                                       | Datum: 15-06-22                          |
| Deze tekening is eigendom van de gemeente Venray, zonder haar toestemming mag niets van deze tekening worden gekopieerd, gebruikt of aan derden ter inzage worden gegeven. |                                                                     | Tekeningnummer: 2206213                  |
|                                                                                                                                                                            |                                                                     | Aantal: 1<br>Blad: 1                     |

Bijlage I      Invoergegevens rekenmodel

---

Model: Opstelstrook indirect  
juli 2022 - Blitterswijck  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                     | ISO M. | ISO_H | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Groep | X-1       | Y-1       | Lengte | Max.afst. |
|------|-----------------------------|--------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|
| M01  | Vrachtwagens - opstelstrook | 0,00   | 1,50  | Relatief | 9         | --        | --        | 10           | --    | 205879,44 | 392668,88 | 122,24 | 10,00     |

---

Model: Opstelstrook indirect  
juli 2022 - Blitterswijck  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M01  | 62,10  | 82,10  | 83,50   | 88,40   | 94,60   | 98,90  | 98,50  | 92,40  | 82,40  | 103,16     |

Model: Opstelstrook indirect  
juli 2022 - Blitterswijck  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.         | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 02a  | Ooijenseweg 22  | 205900,08 | 392626,59 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Ooijenseweg 24  | 205933,79 | 392602,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Ooijenseweg 24A | 205942,84 | 392595,53 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 01   | Ooijenseweg 11  | 205805,63 | 392723,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02b  | Ooijenseweg 22  | 205911,64 | 392618,20 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage I

Model: Opstelstrook indirect  
juli 2022 - Blitterswijck  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                              | Bf   |
|------|--------------------------------------|------|
| 423  | 7428e63a-e2ca-422a-bc03-6b841818b762 | 1,00 |
| 424  | 32701aff-87c7-4cda-a1ee-31cb3ff05552 | 1,00 |
| 425  | 00db9add-541e-42a1-a890-f6330175fed3 | 1,00 |
| 426  | 10a6da02-fdf1-4cff-8eec-d19f24bf6955 | 1,00 |
| 466  | a82a3bc6-5d0e-4e7b-b5e8-50912187c2c7 | 1,00 |
| 467  | 7354ee9a-dee4-4f7f-95b2-b851c20409c7 | 1,00 |
| 476  | 34013ca6-4213-4f51-b024-b4782c144aa9 | 1,00 |
| 477  | c950e162-b62d-4055-a0c6-6e841466767b | 1,00 |
| 478  | 9dd7d055-599a-4e8e-b1fb-429c1000cc75 | 1,00 |
| 482  | 5b506543-fc2c-442e-b0a6-09c559ee8279 | 1,00 |
| 611  | 432b5d5c-cee7-49cc-afd6-136d6f947899 | 0,50 |
| 1975 | b7c633a2-a54d-457f-9966-cbf9748deefd | 1,00 |
| 1977 | 229c8af9-081f-4c70-87fc-584fe5cfff54 | 1,00 |
| 1978 | 6a28f891-d2ba-4873-9b4d-01bb80d2f764 | 1,00 |
| 2003 | 253772e6-8f55-4f47-b27d-c8899d4458de | 0,50 |
| 2    | Groen                                | 1,00 |
| 3    | Groen                                | 1,00 |
| 423  | 7428e63a-e2ca-422a-bc03-6b841818b762 | 1,00 |
| 482  | 5b506543-fc2c-442e-b0a6-09c559ee8279 | 1,00 |
|      |                                      | 1,00 |

## Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage I

Model: Opstelstrook indirect  
 juli 2022 - Blitterswijck  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hoogte | Hdef.    | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 96   |         | 0,00     | 7,14   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  |         | 0,00     | 7,20   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202  |         | 0,00     | 7,16   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 726  |         | 0,00     | 4,09   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 727  |         | 0,00     | 6,62   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 730  |         | 0,00     | 2,65   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 732  |         | 0,00     | 3,60   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 733  |         | 0,00     | 5,20   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 734  |         | 0,00     | 4,92   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 736  |         | 0,00     | 4,62   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 737  |         | 0,00     | 3,19   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 738  |         | 0,00     | 4,86   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 739  |         | 0,00     | 3,80   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 741  |         | 0,00     | 3,39   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 745  |         | 0,00     | 7,71   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 746  |         | 0,00     | 7,27   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 747  |         | 0,00     | 3,19   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 749  |         | 0,00     | 6,96   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 751  |         | 0,00     | 7,04   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 754  |         | 0,00     | 3,25   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 920  |         | 0,00     | 4,12   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 948  |         | 0,00     | 18,68  | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 949  |         | 0,00     | 6,36   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 950  |         | 0,00     | 7,39   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 964  |         | 0,00     | 2,95   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1451 |         | 0,00     | 3,23   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1517 |         | 0,00     | 1,97   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2831 |         | 0,00     | 2,45   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2835 |         | 0,00     | 4,73   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2838 |         | 0,00     | 6,13   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2841 |         | 0,00     | 2,33   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2845 |         | 0,00     | 6,72   | Relatief | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Bijlage II      Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Opstelstrook indirect  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |        |       |       |       |        |  |
|-----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Ooijenseweg 11  | 1,50   | 25,81 | --    | --    | 25,81  |  |
| 01_B      | Ooijenseweg 11  | 5,00   | 27,08 | --    | --    | 27,08  |  |
| 02a_A     | Ooijenseweg 22  | 1,50   | 37,61 | --    | --    | 37,61  |  |
| 02a_B     | Ooijenseweg 22  | 5,00   | 38,72 | --    | --    | 38,72  |  |
| 02b_A     | Ooijenseweg 22  | 1,50   | 35,27 | --    | --    | 35,27  |  |
| 02b_B     | Ooijenseweg 22  | 5,00   | 37,27 | --    | --    | 37,27  |  |
| 03_A      | Ooijenseweg 24  | 1,50   | 31,79 | --    | --    | 31,79  |  |
| 03_B      | Ooijenseweg 24  | 5,00   | 34,47 | --    | --    | 34,47  |  |
| 04_A      | Ooijenseweg 24A | 1,50   | 30,61 | --    | --    | 30,61  |  |
| 04_B      | Ooijenseweg 24A | 5,00   | 33,10 | --    | --    | 33,10  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen