

AKOESTISCH ONDERZOEK



Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Hondenpension Happy Tail



Datum : 11 februari 2019

Rapportnummer : 218-YYs41-il-v2

**Project : Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit
Hondenpension Ysselsteynseweg 41
te Ysselsteyn**

Opdrachtgever : Mevr. P. Philipsen

Datum rapport : 11 februari 2019

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. A. van der Vleuten
: Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Activiteitenbesluit (milieu)	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidbronnen bedrijf	6
4.1	Mobiele bronnen	6
4.2	Stationaire bronnen	6
5.	Resultaten	9
5.1	Directe hinder	9
5.2	Indirecte hinder	11
6.	Conclusie	12

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten- $L_{Ar,LT}$ -
Bijlage 3b	: Rekenresultaten- L_{Amax} -
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Bepaling binnenniveau hondenverblijven

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in verband met hondenpension Happy Tail aan de Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn.

De geluidbronnen op het eigen terrein betreffen directe hinder. De voertuigen op de openbare weg betreffen indirecte hinder. Zowel de directe als de indirecte hinder dienen in het kader van milieu beschouwd te worden.

Er zal worden getoetst aan het Activiteitenbesluit.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting zullen bestaan uit hondengeblaf en personenauto- en vrachtwagenbewegingen van o.a. bezoekers van het hondenpension.

In het pension zullen maximaal 80 honden gelijktijdig gehuisvest worden.

2. Normstelling

2.1 Activiteitenbesluit (milieu)

Een hondenpension valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen en milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn, als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige geluidgevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire opgesteld met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

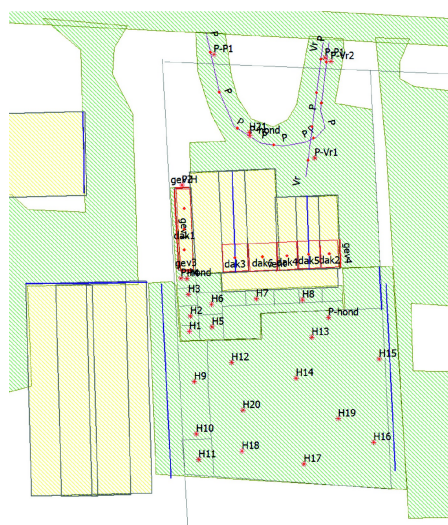
Het bedrijf houdt zich bezig met de tijdelijke huisvesting van honden (dierenpension). Hiervoor is op het terrein van de inrichting een huisvestinggebouw voor honden aanwezig, waarin totaal maximaal 80 honden gelijktijdig kunnen worden gehuisvest. Er is er een bedrijfswoning aanwezig (Ysselsteynseweg 41).

Verder zijn er reeds grondwallen rondom de inrichting aanwezig. Ten westen, op het perceel van Rouwkuilenweg 11 ligt een grondwal van ca. 2,8 meter hoogte en 47 meter lengte. Ten oosten, op het perceel van Ysselsteynseweg 39 ligt een grondwal van ca. 2,0 meter hoogte en 45 meter lengte.

De maatgevende 13^e dag wordt akoestisch in beeld gebracht.

Uitgangspunten pension:

- Op het terrein van de inrichting zijn de personenautobewegingen van bezoekers van het honden en dierenarts relevant. Het halen en brengen van de dieren geschiedt in de dagperiode. Er is uitgegaan van 20 auto's, welke het pension bezoeken;
- Het voer voor de honden wordt geleverd met een auto en het lossen geschiedt handmatig;
- De honden worden uitsluitend in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) buitengelaten in de rennen / veld (elke hond minimaal 2,5 uur);
- In de 4 kennels ten westen van het gebouw kunnen honden, die worden gebracht en gehaald, voor korte tijd worden geplaatst. Op deze wijze wordt de onrust die als gevolg van het brengen en ophalen van honden bij de andere honden kan ontstaan tot een minimum beperkt. Het betreft maximaal 6 honden over een periode van elk 1 uur (bronnen gev1 t/m 3 en dak1);
- In totaal worden 80 honden opgevangen. Omdat er 6 honden in de kennels ten westen worden geplaatst dienen nog 74 honden (bronnen H1 t/m H20) in de weide ten zuiden van het huisvestinggebouw geplaatst te worden. Waarbij de kleinste honden afzonderlijk in een afgesloten buitenren (15 kleine honden, bron H11) worden gedaan.



Overzicht locaties honden

- De honden worden uitsluitend in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) uitgelaten in de hondenweide en buitenrennen. Verder komen de honden niet buiten. Er is als uitgangspunt gehanteerd dat er in totaal maximaal '185 uur' honden buiten verblijven in de dagperiode. Ter verduidelijking, dit betekent dat bijvoorbeeld 74 honden, 2,5 uur per hond in de buitenweide kunnen verblijven in de dagperiode. Dit is gemodelleerd middels 20 bronnen (hond H1 t/m H20). De blaftijd bedraagt 5% hiervan;
- Honden binnen blaffen niet de gehele periode. Honden blaffen met name als ze uitgelaten worden en als ze weer naar binnen komen. De blaftijd bij het naar buiten laten blijft tot een minimum beperkt omdat het naar buiten laten slechts enkele minuten duurt. Bij het naar binnen plaatsen van de honden houdt het blaffen langer aan. Naar verloop van tijd gaan de honden rusten en wordt het stil in het pension.
Er kan, volgens opgave inrichtinghouder, worden uitgegaan van de volgende gegevens:
Dagperiode: 2 uur blaftijd 5%. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de honden net voor 19.00 uur naar binnen worden geplaatst en het blaffen binnen enige tijd in de avondperiode aanhoudt. Ook in de avond- en nachtperiode is het niet uitgesloten dat een enkele hond wat onrustiger is en ook binnen blijft blaffen. Ook daarom (worstcase) is er voor de avond- en nachtperiode een blaftijd ingevoerd. Voor de avondperiode bedraagt deze 1 uur blaftijd 5%. Voor de nachtperiode bedraagt deze 1 uur blaftijd 2,5%.
- De hondenpoep wordt met het overige afval afgevoerd. Uitgangspunt is maximaal één vrachtwagen op een dag, welke heen en terugrijdt in de dagperiode;
- Tijdens het onderzoek is gebleken dat de oostzijde van het kennelgebouw een lage geluidisolatie heeft. Er worden derhalve zodanige voorzieningen getroffen zodat de geluidnormen gerespecteerd kunnen worden. Alle naden en kieren in het bestaande gebouw worden zorgvuldig gedicht. Ter plaatse van de oostgevel wordt aan de binnenzijde een wand gemaakt van kalkzandsteen dik 100 mm. Deze voorziening is een voorbeeld. Andere voorzieningen met een geluidwaardige isolatie behoren ook tot de mogelijkheden;
- Ter plaatse van de oostgevel van het hondengebouw is een ventilatie-opening aanwezig ten behoeve van de luchtverversing;
- Er komt een geluidabsorberende geluidscherm met een hoogte van 2,5 meter ten noordoosten van de speelweide (totale lengte ca. 10 meter). Deze dient gesloten te worden uitgevoerd, geluidsabsorberend en met een minimale massa van 10 kg/m² (bijvoorbeeld scherm Kokowall). Voor de exacte locatie wordt verwezen naar bijlage 2 (bronn. 005);
- De noordelijke kopse zijde van de buitenverblijven (4 rennen) aan de westzijde van het hondengebouw dient dichtgezet te worden met een gesloten paneel met een minimale massa van 10 kg/m². Als alternatief, om doorgang te bieden, kan deze constructie ook overlappend met schermen uitgevoerd worden (overlap minimaal 1 meter);
- Alle overige, niet specifiek genoemde geluidbronnen, zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting -representatieve bedrijfssituatie:-

Binnen de inrichting zijn de volgende geluidproducerende bronnen aanwezig:

- Honden buiten (buitenweide / rennen)
- Honden in binnenverblijven
- Ventilatieopening
- Personenauto's (halen en brengen dieren / dierenarts)
- Vrachtwagenbeweging

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

Personenauto's

Binnen de inrichting vinden een aantal personenautobewegingen plaats die betrekking hebben op de dierenarts of het halen/brengen van een hond. De rijroute, voor de rijbewegingen t.b.v. het pension, zijn in het akoestisch model ingevoerd als een mobiele rijlijn (route P1).

- 20 rijbewegingen in de dagperiode

Voor de personenauto's (mobiele route P1) wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 90 en 95 dB(A).

Vrachtwagen

Ten behoeve van het leveren van producten/ afvoer afval vinden er enkele bewegingen per maand plaats met een vrachtwagen.

De rijroute, voor de rijbewegingen van de vrachtwagen, is in het akoestisch model ingevoerd als een mobiele rijlijn (route Vr).

- 2 heen- en terugbewegingen in de dagperiode (1 vrachtwagen heen en terug)

Dit is het maximaal aantal bewegingen dat op één dag voorkomt.

Voor de vrachtwagen (mobiele route Vr) wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

Voor de rijbewegingen is voor de vrachtwagen een rijsnelheid van 10 km/h en voor de personenauto's een rijsnelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1 Honden

Binnen de inrichting zullen in totaal maximaal 80 honden tegelijk worden gehuisvest. In het hondenpension zijn hiervoor voldoende binnenhokken gerealiseerd. Aan de zuidzijde van de bebouwing bevinden zich de buitenrennen en buitenweide.

74 honden kunnen elk minimaal 2,5 uur per dag buiten worden gelaten aan de zuidzijde en verder kunnen er 6 honden elke 1 uur buiten verblijven in de 4 kennels ten westen van het gebouw.

Bij een hondenpension kan een blaftijd van 5% als representatief worden aangemerkt'. Wanneer de honden in de binnenhokken verblijven kan deze blaftijd lager liggen.

Dagperiode: 2 uur 5% blaftijd;

Avondperiode: 1 uur 5% blaftijd;

Nachtperiode: 1 uur 2,5% blaftijd.

Voor de blaffende honden is voor het langtijdgemiddeld bronvermogen 105 dB(A) en voor de kleine honden 100 dB(A) aangehouden en voor het maximale bronvermogen is 118 dB(A) gehanteerd.

In onderstaande tabel 4.1 is een verdeling van de honden op het buitenterrein opgenomen. Voor de locatie van de bronnen wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 4.1 : Geluidbronnen honden buiten

bronnr.	Aantal honden per bron	bronhoogte [meter]	L_{wr} [dB(A)] per hond
H1 t/m H4 (4 bronnen)	1 hond in ren	0,5	105
H5 t/m H6 (2 bronnen)	2 honden in ren	0,5	105
H7 t/m H10 (4 bronnen)	3 honden in ren	0,5	105
H11 (1 bron)	15 kleine honden	0,3	100
H12 t/m H20 (9 bronnen)	groepje 5 honden in de wei	0,5	105

Voor onderhavige inrichting zijn een aantal relevante factoren aanwezig, welke als onderbouwing gelden voor de (theoretische) blaftijd:

- de honden buiten worden afgeschermd middels een gesloten omheining (grondwallen); visuele stoorbronnen zijn nagenoeg niet aanwezig;
- binnen het bedrijf zal een zodanig hondenmanagement worden gevoerd, dat honden die meermalen aanhoudend blaffen direct terug in het binnenverblijf wordt gebracht. Hierdoor wordt de blaftijd aanzienlijk verminderd;
- momenten waarvan bekend is dat de honden gaan blaffen (o.a. voertijd) geschieden binnen;
- Een hond, welke aanhoudend blijft blaffen en als duidelijke stoorfactor voor andere honden optreedt zal na het doen van zijn/haar behoefte binnen worden geplaatst.

De honden worden in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) uitgelaten buiten. Als uitgangspunt gehanteerd dat er in totaal maximaal '185 uur' honden in de buitenweiden verblijven in de dagperiode. Ter verduidelijking, dit betekent dat bijvoorbeeld 74 honden 2,5 uur per hond in de buitenweiden kunnen verblijven in de dagperiode. Maar bijvoorbeeld ook 37 honden elk 5 uur. De blaftijd bedraagt 5% hiervan.

Verder is er rekening gehouden dat een hond bij het in- of uitladen bij de auto kan blaffen.

4.2.3. Uitstraling door de binnenverblijven (honden)

In het dierenverblijf bevinden zich maximaal 80 honden, verdeeld over de boxen. Het equivalent binnenniveau in de binnenhokken, nabij gevels bedraagt 104 dB(A) en voor de pieken is uitgegaan van een binnenniveau van 105 dB(A).

N.B. voor de bepaling van de binnenniveaus wordt verwezen naar bijlage 4.

Conform opgaaf opdrachtgever zijn de bouwkundige opbouw van het dak en gevels als volgt: Het bestaande hellende dak van de hondenverblijven wordt vervangen. Het nieuwe hellende dak bestaat een 6 mm sandwich paneel met daar onder een golfplaten plafond met 2 x 8 cm glaswol erop. De gevels bestaan uit een binnenspouwblad van gasbeton dik 300 mm met een stenen muur aan de buitenkant er omheen.

De volgende isolatiewaarden zijn gehanteerd ($R_{A, \text{buiten}}$):

- | | |
|--|-----------|
| • Dak, sandwichpaneel met golfplatenplafond (2 x 8 cm glaswol erop): | 36 dB(A) |
| • 300 mm gasbeton met stenen muur eromheen (binnen hondenverblijven): | >46 dB(A) |
| • Dak met lichtdoorlatend polyester, 3 mm (westelijk buiten hondenverblijf): | 9 dB(A) |
| • Paneel 10 kg/m ² (westelijke buiten hondenverblijf): | 24 dB(A) |

Er is uitgegaan van de volgende blaftijd voor de honden binnen, conform opgave inrichtinghouder:

Dagperiode: 2 uur 5% blaftijd;

Avondperiode: 1 uur 5% blaftijd;

Nachtperiode: 1 uur 2,5% blaftijd.

Dit is een reële inschatting, gezien het feit dat de honden verdeeld worden over de boxen (visuele en akoestische afscherming).

De doorberekening is gemaakt conform de methode “Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai” 1999. Zie hiervoor bijlage 2.

4.2.4. Ventilatie

In de oostgevel is een ventilatieopening aanwezig. Er is een doorberekening gemaakt van binnen naar buiten. Voor het binnenniveau door blaffende honden is uitgegaan van L_{Aeq} 104 dB(A) en L_{max} 105 dB(A). De netto opening is 1200 cm² (0,5 x 0,24 m²).

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR “Geomilieu V4.50”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter, met uitzondering van de woning aan de Ysselsteynseweg 54. Hier zijn uitsluitend leefruimten op de begane grond aanwezig en is voor zowel de dag-, avond- als nachtperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

De maximale geluidsniveaus voor de gebouwbronnen (avond- en nachtperiode maatgevend) zijn bepaald door bij de immissieniveaus in de bijlage 3b 1 dB(A) te sommeren. Voor het binnenniveau door blaffende honden is uitgegaan van L_{Aeq} 104 dB(A) en L_{max} 105 dB(A), waardoor het verschil 1 dB(A) bedraagt.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling hondenpension -directe hinder-

Immissiepunt	$L_{A_{r,LT}}$ [dB(A)]			$L_{A_{max}}$ [dB(A)]		
	*dag	*avond	*nacht	dag	avond	nacht
1. Ysselsteynseweg 54	49	31	28	70	39	39
2. Ysselsteynseweg 52	48	37	34	68	44	44
3. Ysselsteynseweg 39	50	40	37	70	48	48
4. Rouwkuilenweg 9	43	32	29	56	40	40
5. Rouwkuilenweg 11	41	22	19	56	30	30
NORMERING:	50	45	40	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- * Op geluidgevoelige bestemmingen, waar hondengeblaf vanuit de inrichting duidelijk herkenbaar is, dient vanwege het impulsgeluid een strafcorrectie van 5 dB(A) aangehouden te worden op de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus. Deze strafcorrectie is voor alle perioden toegepast op de totale immissieniveaus.
- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie (en inclusief strafcorrectie van 5 dB(A)).

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op woningen bedraagt 50 dB(A) (inclusief impulscorrectie hondengeblaf) etmaalwaarde ter plaatse van de omliggende woningen aan de Ysselsteynseweg 39.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de rijdende personenauto's en blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid vanuit de binnenverblijven via de ventilatieopening, samen met geluid vanuit het gebouw (hondengeblaf) maatgevend.

De maximale geluidniveau in de dagperiode worden met name bepaald door de rijdende vrachtwagen en blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid vanuit het dieren-gebouw (hondengeblaf) maatgevend.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Ysselsteynseweg maximaal 40 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 2 zware voertuigbewegingen plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Ysselsteynseweg 52 maximaal een geluidniveau van 35 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er is voor hondenpension Happy Tail aan de Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Uit de resultaten, hoofdstuk 5, blijkt dat zowel ten aanzien van de directe als de indirecte hinder voldaan wordt aan de normering in het Activiteitenbesluit.

Hier zijn wel enkele maatregelen / wijzigingen ten opzichte van de huidige bedrijfsopzet meegenomen:

- Het huidige dak van de hondenverblijven wordt vervangen;
- Aan de binnenzijde van de oostgevel van de hondenverblijven dient een steenachtig binnenblad te worden gemaakt van kalkzandsteen dik 100 mm, of een vergelijkbare constructie;
- De noordelijke kopse open zijde van de hondenverblijven aan de westzijde van het gebouw (waar de honden tijdelijk worden opgevangen), dient dichtgezet te worden met een gesloten paneel met een minimale massa van 10 kg/m². Als alternatief, om doorgang te bieden, kan deze constructie ook overlappend met schermen uitgevoerd worden (overlap minimaal 1 meter);
- Er dient een geluidabsorberende geluidscherm te worden geplaatst met een hoogte van 2,5 meter ten noordoosten van de speelweide (totale lengte ca. 10 meter). Deze dient gesloten te worden uitgevoerd, geluidsabsorberend en met een minimale massa van 10 kg/m² (bijvoorbeeld scherm Kokowall). Voor de exacte locatie wordt verwezen naar bijlage 2.

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op woningen bedraagt 50 dB(A) (inclusief impulscorrectie hondengeblaf) etmaalwaarde ter plaatse van de omliggende woningen aan de Ysselsteynseweg 39.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode worden met name bepaald door de rijdende personenauto's en blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid vanuit de binnenverblijven (hondengeblaf), via de ventilatieopening, maatgevend.

De maximale geluidsniveau in de dagperiode worden met name bepaald door de rijdende vrachtwagen en blaffende honden. In de avond- en nachtperiode is het geluid vanuit het dieren-gebouw (hondengeblaf) maatgevend.

De geluidsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder bedragen maximaal 35 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 1 : Foto omgeving

389800

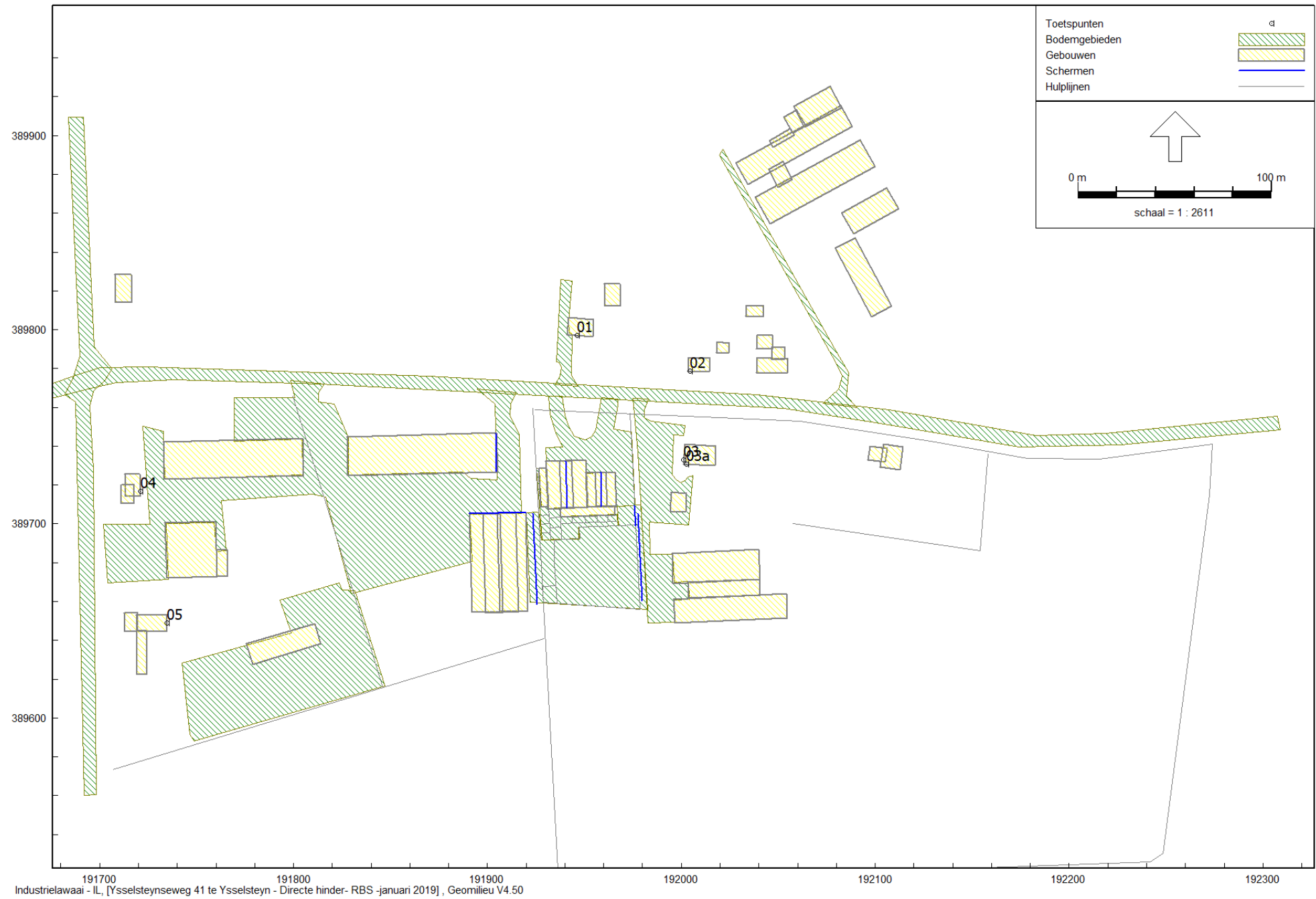
389700

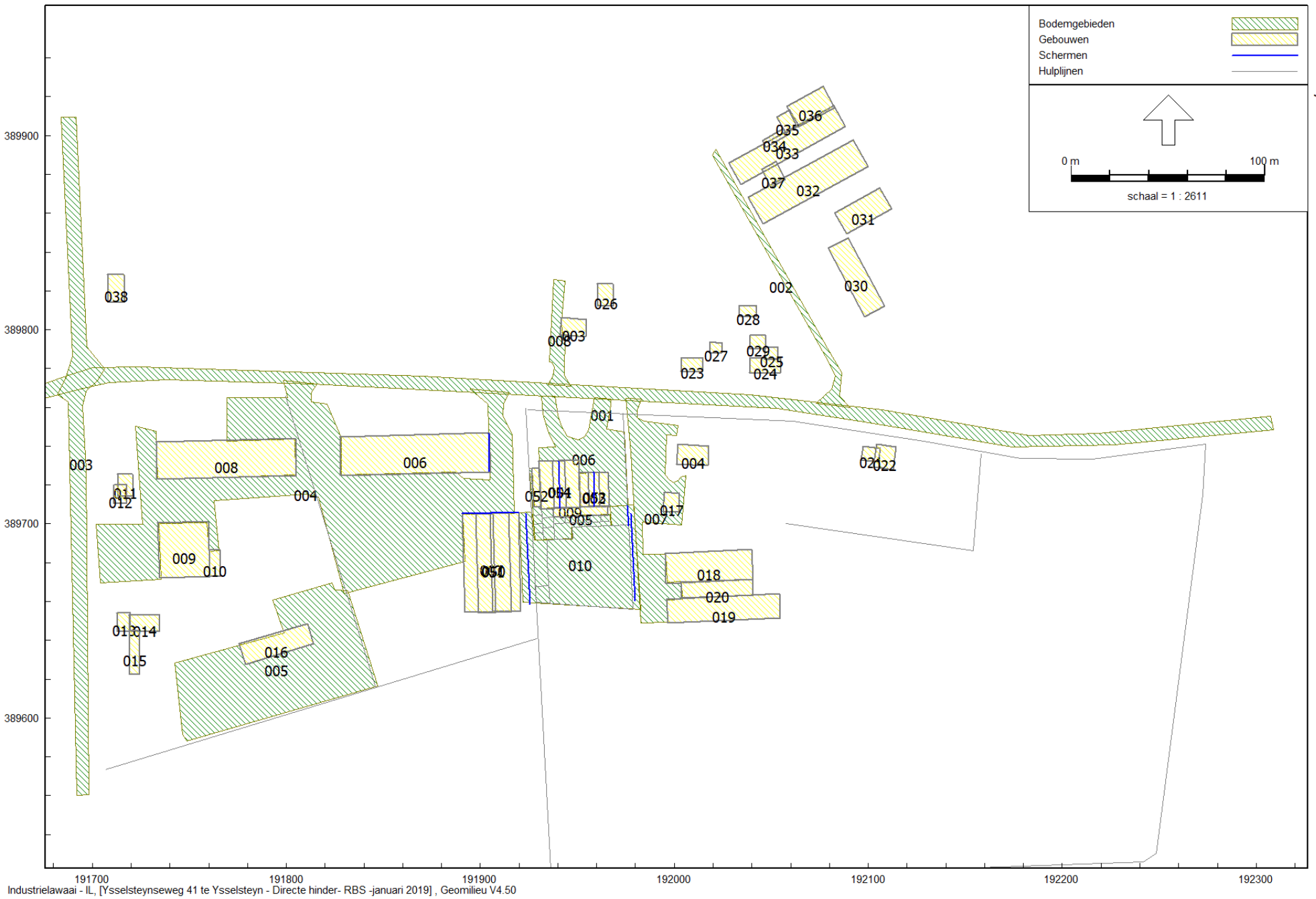


Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

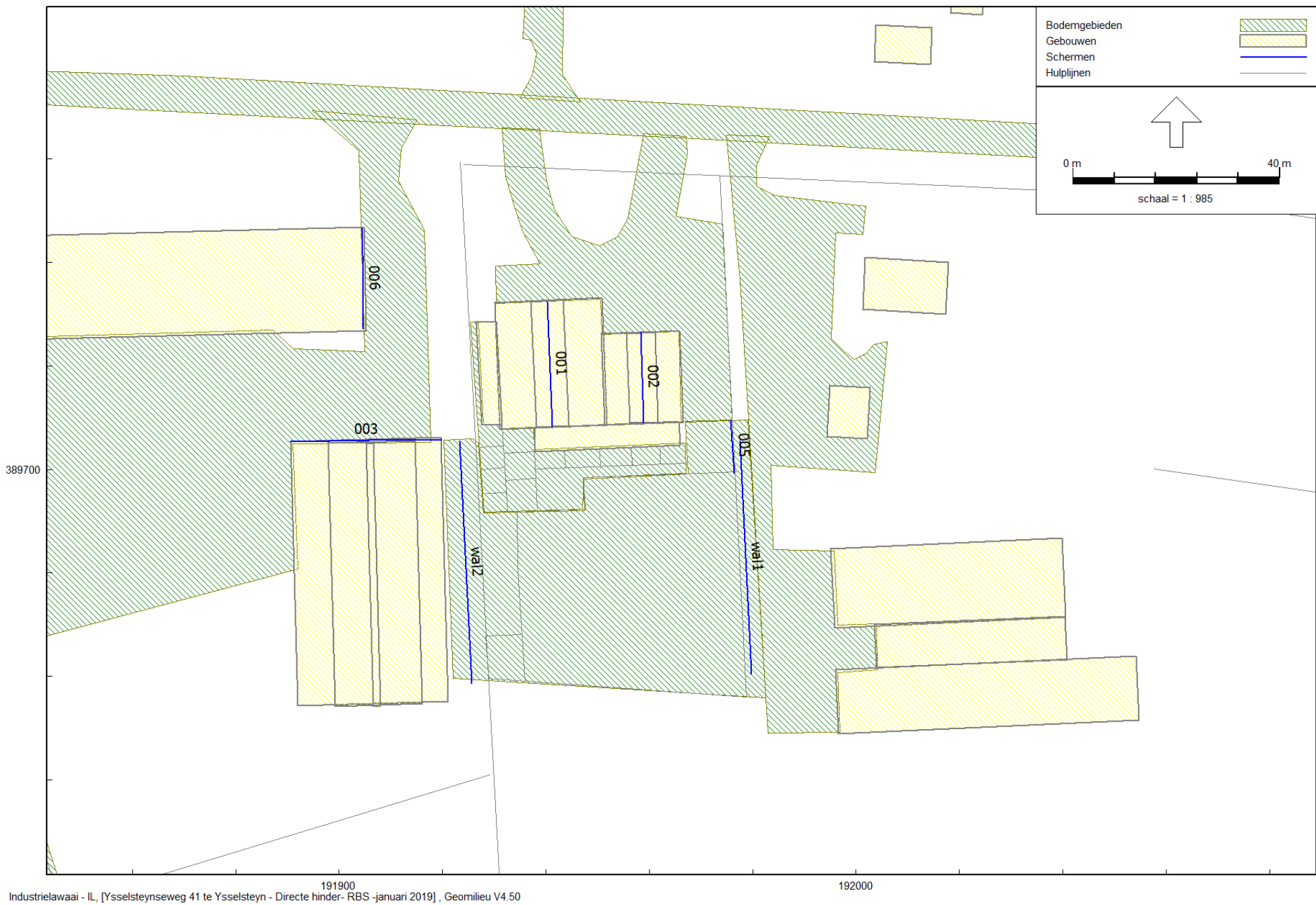
Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder- RBS -januari 2019
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 12-11-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 11-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





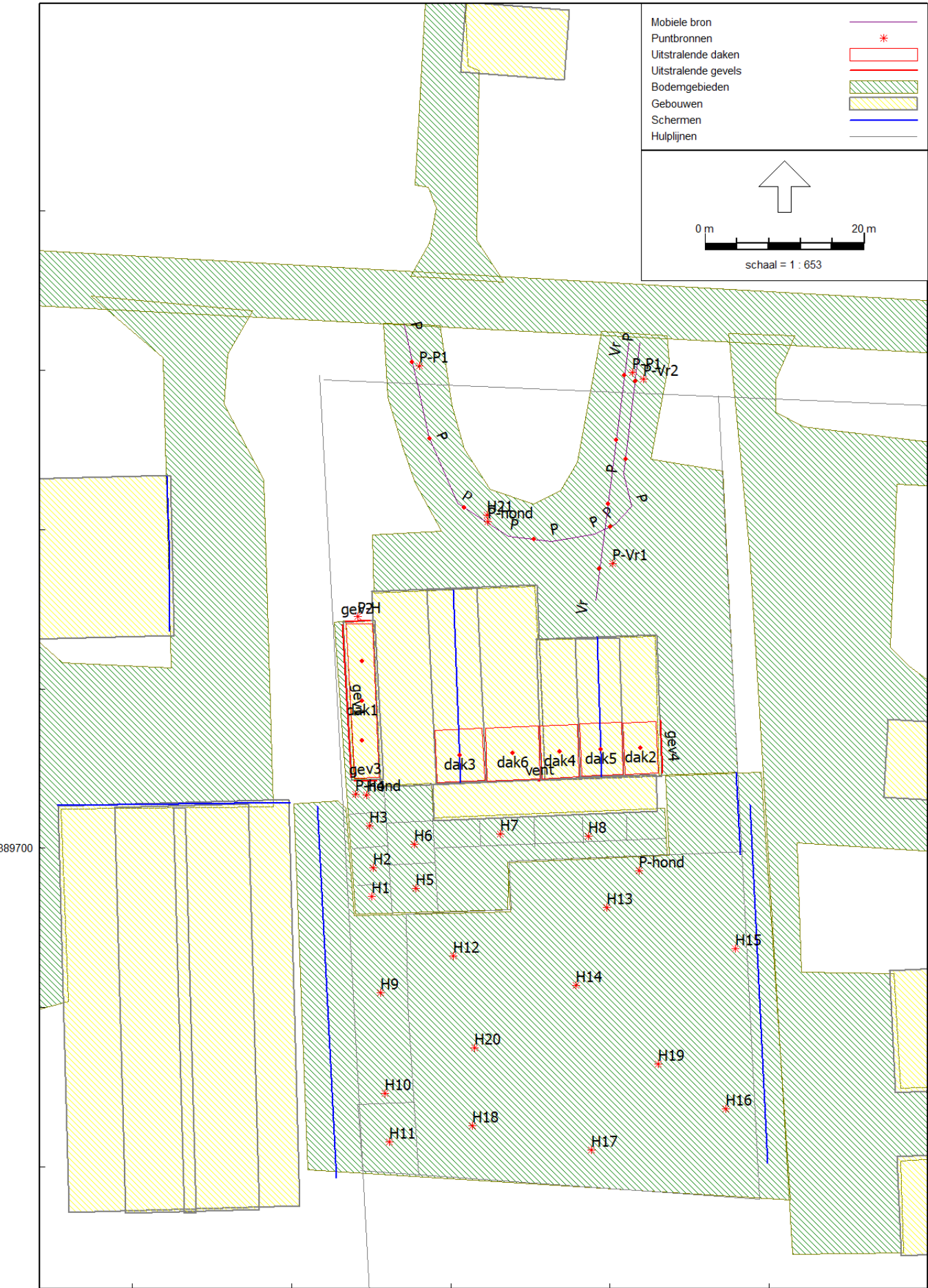
Industrielawaai - IL, [Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Directe hinder- RBS -januari 2019] , Geomilieu V4.50

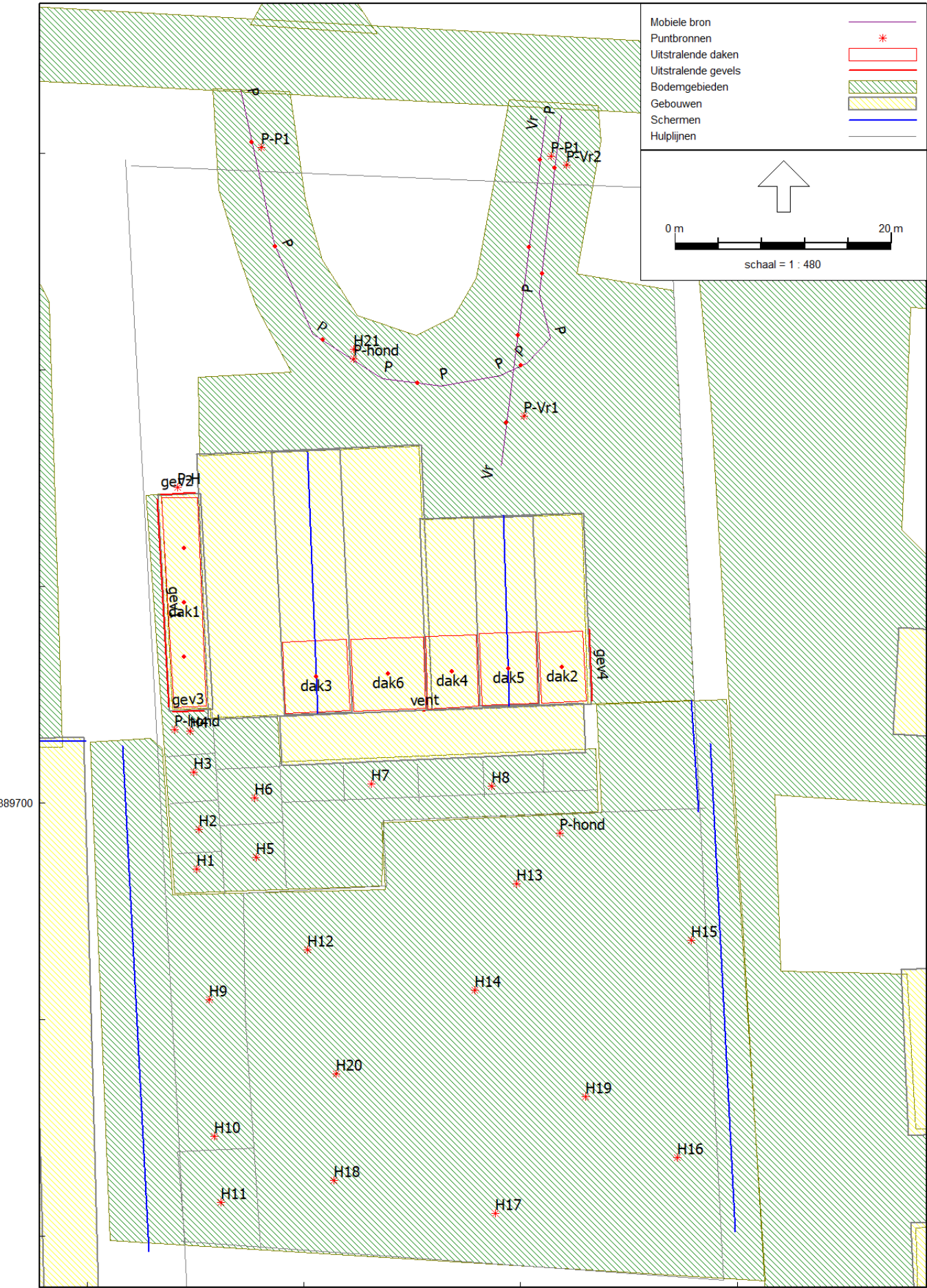
Gebouwen en bodemgebieden



Industrielawaai - IL, [Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Directe hinder- RBS -januari 2019] , Geomilieu V4.50

Schermen





Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	1885	0	14:48, 20 nov 2018	-58	7	P	personenauto's	Polylijn	191934,14	389765,80	191963,74	389763,52
--	1886	0	10:10, 30 nov 2018	-65	4	Vr	vrachtwagen	Polylijn	191962,32	389763,38	191958,19	389731,07

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	68,93
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	32,57

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	68,93	2,80	16,63	20	--	--	27,85	--	--	10	10,00	7	53,00	58,00
--	32,57	32,57	32,57	2	--	--	38,67	--	--	10	10,00	4	66,00	71,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	1345	0	14:01, 20 nov 2018	H1	1 Hond in buitenren	Punt	191930,11	389693,92	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1346	0	14:01, 20 nov 2018	H2	1 Hond in buitenren	Punt	191930,27	389697,58	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1859	0	14:01, 20 nov 2018	H3	1 Hond in buitenren	Punt	191929,79	389702,83	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1860	0	14:01, 20 nov 2018	H4	1 Hond in buitenren	Punt	191929,47	389706,65	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1861	0	14:41, 20 nov 2018	H5	2 honden in buitenren	Punt	191935,58	389694,97	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1862	0	14:44, 20 nov 2018	H6	2 honden in buitenren	Punt	191935,42	389700,48	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1863	0	14:45, 20 nov 2018	H7	3 Honden in buitenren	Punt	191946,24	389701,76	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1864	0	14:02, 20 nov 2018	H8	3 Honden in buitenren	Punt	191957,32	389701,56	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1865	0	14:00, 20 nov 2018	H9	3 Honden in buitenren	Punt	191931,22	389681,83	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1866	0	14:00, 20 nov 2018	H10	3 Honden in buitenren	Punt	191931,70	389669,26	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1867	0	15:05, 24 jan 2019	H11	15 kleine honden in buitenren	Punt	191932,32	389663,12	0,30	0,30	0,00	Relatief
--	1868	0	14:24, 20 nov 2018	H12	5 Honden in wei	Punt	191940,29	389686,45	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1869	0	14:25, 20 nov 2018	H13	5 Honden in wei	Punt	191959,64	389692,56	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1870	0	14:25, 20 nov 2018	H14	5 Honden in wei	Punt	191955,76	389682,75	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1871	0	16:00, 30 nov 2018	H15	5 Honden in wei	Punt	191975,77	389687,36	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1872	0	14:24, 20 nov 2018	H16	5 Honden in wei	Punt	191974,49	389667,26	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1873	0	14:24, 20 nov 2018	H17	5 Honden in wei	Punt	191957,64	389662,10	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1874	0	14:25, 20 nov 2018	H18	5 Honden in wei	Punt	191942,75	389665,18	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1875	0	14:25, 20 nov 2018	H19	5 Honden in wei	Punt	191966,03	389672,94	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1876	0	14:25, 20 nov 2018	H20	5 Honden in wei	Punt	191942,98	389674,99	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1878	0	15:11, 30 nov 2018	H21	honden brengen/halen auto	Punt	191944,59	389741,87	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1904	0	14:35, 8 feb 2019	P-H	hond in zijren	Punt	191928,35	389729,11	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1912	0	14:35, 8 feb 2019	P-hond	piek Hond buiten	Punt	191928,05	389706,75	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1913	0	14:35, 8 feb 2019	P-hond	piek Hond buiten	Punt	191963,65	389697,22	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1914	0	14:43, 8 feb 2019	P-hond	piek Hond buiten	Punt	191944,62	389741,03	0,50	0,50	0,00	Relatief
--	1915	0	14:36, 8 feb 2019	P-P1	Piek personenauto	Punt	191936,04	389760,53	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	1916	0	14:36, 8 feb 2019	P-P1	Piek personenauto	Punt	191962,81	389759,69	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	1917	0	14:37, 8 feb 2019	P-Vr1	Piek vrachtwagen	Punt	191960,30	389735,70	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	1918	0	14:37, 8 feb 2019	P-Vr2	Piek vrachtwagen	Punt	191964,21	389758,85	0,75	0,75	0,00	Relatief

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	1,042	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	1,042	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	1,042	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	1,042	--	--	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,375	--	--	3,126	--	--	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,876	--	--	15,631	--	--	8,06	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,625	--	--	5,212	--	--	12,83	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,050	--	--	0,417	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	56,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	58,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	51,00	62,00	71,00	77,00	93,00	97,00	94,00	78,00	72,00	99,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
--	69,00	80,00	89,00	95,00	111,00	115,00	112,00	96,00	90,00	117,85
--	69,00	80,00	89,00	95,00	111,00	115,00	112,00	96,00	90,00	117,85
--	69,00	80,00	89,00	95,00	111,00	115,00	112,00	96,00	90,00	117,85
--	69,00	80,00	89,00	95,00	111,00	115,00	112,00	96,00	90,00	117,85
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
hondengebouw	1891	1	14:50, 8 feb 2019	-74	1	dak2	dak binnenverblijven honden	Polygoon	191966,07	389709,42
hondengebouw	1894	1	14:50, 8 feb 2019	-95	1	dak3	dak binnenverblijven honden	Polygoon	191944,25	389708,56
hondengebouw	1895	1	14:50, 8 feb 2019	-122	1	dak4	dak binnenverblijven honden	Polygoon	191956,11	389708,96
hondengebouw	1896	1	14:50, 8 feb 2019	-134	1	dak5	dak binnenverblijven honden	Polygoon	191961,61	389709,24
hondengebouw	1899	1	14:50, 8 feb 2019	-154	1	dak6	dak binnenverblijven honden	Polygoon	191951,21	389708,76
westelijke kennels	1883	2	14:51, 8 feb 2019	-40	3	dak1	dak hondenren	Polygoon	191926,84	389728,18

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
hondengebouw	0,10	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	4	21,20	26,69	4,10	6,49
hondengebouw	0,10	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	4	24,98	38,90	5,89	6,60
hondengebouw	0,10	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	4	22,56	30,84	4,64	6,68
hondengebouw	0,10	0,10	5,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,53	34,13	5,15	6,60
hondengebouw	0,10	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	4	26,51	43,92	6,59	6,67
westelijke kennels	0,10	0,10	2,00	Relatief aan onderliggend item	4	44,93	60,65	2,99	19,37

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
hondengebouw	Ja	3	False	0,600	0,200	0,200	5,000	5,000	2,500	13,01	13,01	16,02	5,0	5,0	55,20	66,20	75,20
hondengebouw	Ja	3	False	0,600	0,200	0,200	5,000	5,000	2,500	13,01	13,01	16,02	5,0	5,0	55,20	66,20	75,20
hondengebouw	Ja	3	False	0,600	0,200	0,200	5,000	5,000	2,500	13,01	13,01	16,02	5,0	5,0	55,20	66,20	75,20
hondengebouw	Ja	3	False	0,600	0,200	0,200	5,000	5,000	2,500	13,01	13,01	16,02	5,0	5,0	55,20	66,20	75,20
hondengebouw	Ja	3	False	0,600	0,200	0,200	5,000	5,000	2,500	13,01	13,01	16,02	5,0	5,0	55,20	66,20	75,20
westelijke kennels	Ja	3	False	0,300	--	--	2,500	--	--	16,02	--	--	5,0	5,0	56,00	67,00	76,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
hondengebouw	81,20	97,20	101,20	98,20	82,20	76,20	104,05	17,00	20,00	25,00	30,00	43,00	49,00
hondengebouw	81,20	97,20	101,20	98,20	82,20	76,20	104,05	17,00	20,00	25,00	30,00	43,00	49,00
hondengebouw	81,20	97,20	101,20	98,20	82,20	76,20	104,05	17,00	20,00	25,00	30,00	43,00	49,00
hondengebouw	81,20	97,20	101,20	98,20	82,20	76,20	104,05	17,00	20,00	25,00	30,00	43,00	49,00
hondengebouw	81,20	97,20	101,20	98,20	82,20	76,20	104,05	17,00	20,00	25,00	30,00	43,00	49,00
westelijke kennels	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85	1,00	3,00	4,00	5,00	8,00	11,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
hondengebouw	52,00	52,00	52,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	49,46
hondengebouw	52,00	52,00	52,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	51,10
hondengebouw	52,00	52,00	52,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	50,09
hondengebouw	52,00	52,00	52,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	50,53
hondengebouw	52,00	52,00	52,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	51,63
westelijke kennels	14,00	17,00	17,00	52,00	61,00	69,00	74,00	87,00	88,00	82,00	63,00	57,00	91,23	69,83

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
hondengebouw	57,46	61,46	62,46	65,46	63,46	57,46	41,46	35,46	70,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hondengebouw	59,10	63,10	64,10	67,10	65,10	59,10	43,10	37,10	71,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hondengebouw	58,09	62,09	63,09	66,09	64,09	58,09	42,09	36,09	70,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hondengebouw	58,53	62,53	63,53	66,53	64,53	58,53	42,53	36,53	71,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hondengebouw	59,63	63,63	64,63	67,63	65,63	59,63	43,63	37,63	72,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
westelijke kennels	78,83	86,83	91,83	104,83	105,83	99,83	80,83	74,83	109,06	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
hondengebouw	0,00	0,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	49,46	57,46	61,46
hondengebouw	0,00	0,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	51,10	59,10	63,10
hondengebouw	0,00	0,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	50,09	58,09	62,09
hondengebouw	0,00	0,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	50,53	58,53	62,53
hondengebouw	0,00	0,00	35,20	43,20	47,20	48,20	51,20	49,20	43,20	27,20	21,20	55,79	51,63	59,63	63,63
westelijke kennels	8,80	8,80	43,20	52,20	60,20	65,20	78,20	79,20	73,20	54,20	48,20	82,43	61,03	70,03	78,03

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
hondengebouw	62,46	65,46	63,46	57,46	41,46	35,46	70,05
hondengebouw	64,10	67,10	65,10	59,10	43,10	37,10	71,69
hondengebouw	63,09	66,09	64,09	58,09	42,09	36,09	70,68
hondengebouw	63,53	66,53	64,53	58,53	42,53	36,53	71,12
hondengebouw	64,63	67,63	65,63	59,63	43,63	37,63	72,22
westelijke kennels	83,03	96,03	97,03	91,03	72,03	66,03	100,26

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
hondengebouw	1889	1	14:51, 8 feb 2019	-146	2	vent	ventilatie opening	Lijn	191950,95	389708,46	191951,19
hondengebouw	1890	1	14:51, 8 feb 2019	-72	2	gev4	Gevel binnenverblijven	Lijn	191966,60	389709,41	191966,34
westelijke kennels	1880	2	14:51, 8 feb 2019	-26	10	gev1	open gevel hondenren	Lijn	191926,41	389728,09	191927,48
westelijke kennels	1881	2	14:51, 8 feb 2019	-36	2	gev2	open gevel hondenren	Lijn	191926,76	389728,49	191929,92
westelijke kennels	1882	2	14:51, 8 feb 2019	-38	2	gev3	open gevel hondenren	Lijn	191927,89	389708,40	191930,75

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
hondengebouw	389708,47	3,00	3,00	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	2
hondengebouw	389716,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
westelijke kennels	389708,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
westelijke kennels	389728,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
westelijke kennels	389708,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
hondengebouw	0,24	0,24	0,24	0,24	Ja	3	False	0,600	0,200	0,200	5,000	5,000
hondengebouw	6,67	6,67	6,67	6,67	Ja	3	False	0,600	0,200	0,200	5,000	5,000
westelijke kennels	19,27	19,27	19,27	19,27	Ja	3	False	0,300	--	--	2,500	--
westelijke kennels	3,17	3,17	3,17	3,17	Ja	3	False	0,300	--	--	2,500	--
westelijke kennels	2,87	2,87	2,87	2,87	Ja	3	False	0,300	--	--	2,500	--

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
hondengebouw	2,500	13,01	13,01	16,02	0,5	5,0	5,0	55,20	66,20	75,20	81,20	97,20	101,20	98,20	82,20	76,20	104,05
hondengebouw	2,500	13,01	13,01	16,02	3,4	5,0	5,0	55,20	66,20	75,20	81,20	97,20	101,20	98,20	82,20	76,20	104,05
westelijke kennels	--	16,02	--	--	1,8	2,0	2,0	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
westelijke kennels	--	16,02	--	--	1,8	2,0	2,0	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85
westelijke kennels	--	16,02	--	--	1,8	2,0	2,0	56,00	67,00	76,00	82,00	98,00	102,00	99,00	83,00	77,00	104,85

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
hondengebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,20	63,20	72,20
hondengebouw	25,00	32,00	36,00	42,00	47,00	53,00	55,00	55,00	55,00	27,20	31,20	36,20
westelijke kennels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	64,00	73,00
westelijke kennels	0,00	12,00	15,00	20,00	25,00	30,00	30,00	30,00	30,00	53,00	52,00	58,00
westelijke kennels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	64,00	73,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
hondengebouw	78,20	94,20	98,20	95,20	79,20	73,20	101,05	42,93	53,93	62,93	68,93	84,93	88,93	85,93	69,93	63,93
hondengebouw	36,20	47,20	45,20	40,20	24,20	18,20	50,28	40,75	44,75	49,75	49,75	60,75	58,75	53,75	37,75	31,75
westelijke kennels	79,00	95,00	99,00	96,00	80,00	74,00	101,85	68,40	79,40	88,40	94,40	110,40	114,40	111,40	95,40	89,40
westelijke kennels	59,00	70,00	69,00	66,00	50,00	44,00	73,77	60,56	59,56	65,56	66,56	77,56	76,56	73,56	57,56	51,56
westelijke kennels	79,00	95,00	99,00	96,00	80,00	74,00	101,85	60,13	71,13	80,13	86,13	102,13	106,13	103,13	87,13	81,13

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
hondengebouw	91,78	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	62,20	73,20	82,20	88,20	104,20
hondengebouw	63,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,20	31,20	36,20	36,20	47,20
westelijke kennels	117,25	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	44,20	55,20	64,20	70,20	86,20
westelijke kennels	81,33	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	44,20	43,20	49,20	50,20	61,20
westelijke kennels	108,98	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	44,20	55,20	64,20	70,20	86,20

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
hondengebouw	108,20	105,20	89,20	83,20	111,05	52,93	63,93	72,93	78,93	94,93	98,93	95,93	79,93	73,93	101,78
hondengebouw	45,20	40,20	24,20	18,20	50,28	40,75	44,75	49,75	49,75	60,75	58,75	53,75	37,75	31,75	63,83
westelijke kennels	90,20	87,20	71,20	65,20	93,05	59,60	70,60	79,60	85,60	101,60	105,60	102,60	86,60	80,60	108,45
westelijke kennels	60,20	57,20	41,20	35,20	64,97	51,76	50,76	56,76	57,76	68,76	67,76	64,76	48,76	42,76	72,53
westelijke kennels	90,20	87,20	71,20	65,20	93,05	51,33	62,33	71,33	77,33	93,33	97,33	94,33	78,33	72,33	100,18

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ysselsteynseweg 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Ysselsteynseweg 52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Ysselsteynseweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03a	Ysselsteynseweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Rouwkuilenweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Rouwkuilenweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

M&A Omgeving

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	verhard	0,00
007	verhard	0,00
008	verhard	0,00
009	verhard	0,00
010	gras	1,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	41	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	41	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Ysselsteynseweg 54	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Ysselsteynseweg 39	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	41	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	gebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Ysselsteynseweg 52	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
036	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	gebouw	8,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
051	gebouw	10,90	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
052	aanbouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	gebouw	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
054	gebouw	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
001	nok	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	nok	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wal1	grondwal	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
003	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal2	grondwal	2,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
005	scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
006	kopgevel	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

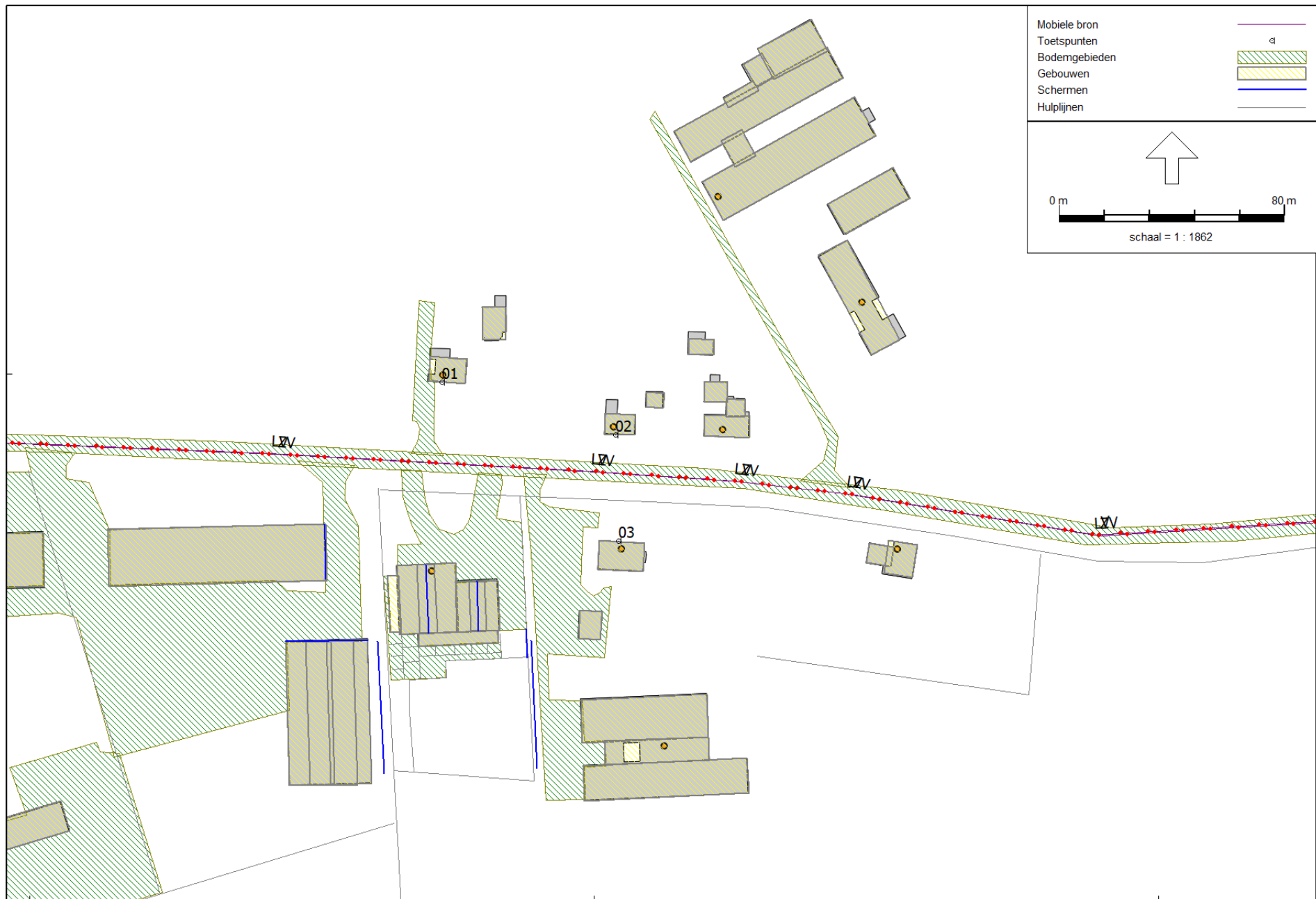
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wal1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 12-11-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 11-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Indirecte hinder
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1900	0	10:59, 30 nov 2018	-187	59	LV	lichte voertuigen	Polylijn	191700,30	389777,36	192280,00
--	1901	0	11:00, 30 nov 2018	-305	59	ZV	zware voertuigen	Polylijn	191702,64	389777,02	192282,34

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Indirecte hinder
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	389749,19	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	581,75
--	389748,85	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	581,75

Industrielawaai
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	581,75	37,19	147,73	40	--	--	30,85	--	--	40	10,00	59	53,00	58,00
--	581,75	37,19	147,73	2	--	--	42,61	--	--	30	10,00	59	66,00	71,00

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Indirecte hinder
 Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00

Industrielawaai
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Model: Indirecte hinder
Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn - Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ysselsteynseweg 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Ysselsteynseweg 52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Ysselsteynseweg 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Ysselsteynseweg 54	1,50	44,0	26,1	23,1	44,0	76,8	
02_A	Ysselsteynseweg 52	1,50	43,0	28,5	25,4	43,0	74,9	
02_B	Ysselsteynseweg 52	5,00	45,2	31,7	28,7	45,2	74,8	
03_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	45,3	33,1	30,1	45,3	76,2	
03_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	50,8	34,7	31,7	50,8	77,0	
03a_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	45,3	33,4	30,4	45,3	72,7	
03a_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	50,8	35,0	32,0	50,8	73,9	
04_A	Rouwkuilenweg 9	1,50	38,2	27,4	24,4	38,2	65,0	
04_B	Rouwkuilenweg 9	5,00	37,8	27,4	24,4	37,8	64,4	
05_A	Rouwkuilenweg 11	1,50	35,6	16,1	13,1	35,6	63,7	
05_B	Rouwkuilenweg 11	5,00	36,8	17,4	14,4	36,8	64,1	

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Ysselsteynseweg 54
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ysselsteynseweg 54	1,50	44,0	26,1	23,1	44,0	76,8
Groep	westelijke kennels		39,6	--	--	39,6	59,1
H12	5 Honden in wei	0,50	33,9	--	--	33,9	50,8
H21	honden brengen/halen auto	0,50	32,8	--	--	32,8	59,8
H5	2 honden in buitenren	0,50	31,8	--	--	31,8	52,6
H15	5 Honden in wei	0,50	31,5	--	--	31,5	48,4
H19	5 Honden in wei	0,50	30,6	--	--	30,6	47,7
H20	5 Honden in wei	0,50	29,4	--	--	29,4	46,4
H16	5 Honden in wei	0,50	28,6	--	--	28,6	45,6
H13	5 Honden in wei	0,50	27,6	--	--	27,6	44,5
H3	1 Hond in buitenren	0,50	27,3	--	--	27,3	51,1
H2	1 Hond in buitenren	0,50	27,2	--	--	27,2	51,1
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	27,1	--	--	27,1	39,5
H14	5 Honden in wei	0,50	26,8	--	--	26,8	43,8
H10	3 Honden in buitenren	0,50	26,2	--	--	26,2	45,5
H9	3 Honden in buitenren	0,50	26,1	--	--	26,1	45,3
Groep	hondengebouw		26,1	26,1	23,1	33,1	41,4
H6	2 honden in buitenren	0,50	26,1	--	--	26,1	46,9
P	personenauto's	0,75	24,7	--	--	24,7	55,1
H1	1 Hond in buitenren	0,50	24,7	--	--	24,7	48,5
H18	5 Honden in wei	0,50	24,6	--	--	24,6	41,7
Vr	vrachtwagen	1,20	23,9	--	--	23,9	64,7
H4	1 Hond in buitenren	0,50	22,7	--	--	22,7	46,4
H17	5 Honden in wei	0,50	22,5	--	--	22,5	39,6
H8	3 Honden in buitenren	0,50	20,3	--	--	20,3	39,3
H7	3 Honden in buitenren	0,50	17,9	--	--	17,9	36,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-129,4	--	--	-129,4	72,8
P-H	hond in zijren	0,50	-131,2	--	--	-131,2	71,3
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-136,3	--	--	-136,3	65,0
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-138,9	--	--	-138,9	64,0
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-139,6	--	--	-139,6	62,6
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-144,6	--	--	-144,6	58,4
P-P1	Piek personenauto	0,75	-146,8	--	--	-146,8	54,2
P-P1	Piek personenauto	0,75	-149,0	--	--	-149,0	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Ysselsteynseweg 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ysselsteynseweg 52	1,50	43,0	28,5	25,4	43,0	74,9
Groep	westelijke kennels		35,5	--	--	35,5	55,2
H14	5 Honden in wei	0,50	34,3	--	--	34,3	51,2
H13	5 Honden in wei	0,50	33,9	--	--	33,9	50,7
H17	5 Honden in wei	0,50	32,5	--	--	32,5	49,5
H18	5 Honden in wei	0,50	32,0	--	--	32,0	49,0
H21	honden brengen/halen auto	0,50	31,3	--	--	31,3	58,7
H19	5 Honden in wei	0,50	30,2	--	--	30,2	47,2
H15	5 Honden in wei	0,50	28,8	--	--	28,8	45,6
Groep	hondengebouw		28,5	28,5	25,4	35,4	43,8
H16	5 Honden in wei	0,50	28,1	--	--	28,1	45,1
H12	5 Honden in wei	0,50	28,0	--	--	28,0	45,0
H20	5 Honden in wei	0,50	27,5	--	--	27,5	44,5
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	26,4	--	--	26,4	38,8
H10	3 Honden in buitenren	0,50	26,2	--	--	26,2	45,5
H9	3 Honden in buitenren	0,50	25,0	--	--	25,0	44,2
Vr	vrachtwagen	1,20	22,3	--	--	22,3	63,4
P	personenauto's	0,75	21,4	--	--	21,4	52,3
H8	3 Honden in buitenren	0,50	21,2	--	--	21,2	40,1
H5	2 honden in buitenren	0,50	20,5	--	--	20,5	41,4
H1	1 Hond in buitenren	0,50	19,3	--	--	19,3	43,3
H2	1 Hond in buitenren	0,50	18,1	--	--	18,1	42,0
H7	3 Honden in buitenren	0,50	17,7	--	--	17,7	36,7
H6	2 honden in buitenren	0,50	15,2	--	--	15,2	36,1
H3	1 Hond in buitenren	0,50	13,6	--	--	13,6	37,5
H4	1 Hond in buitenren	0,50	10,9	--	--	10,9	34,7
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-130,8	--	--	-130,8	71,8
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-135,7	--	--	-135,7	67,2
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-137,5	--	--	-137,5	64,0
P-H	hond in zijren	0,50	-140,1	--	--	-140,1	62,8
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-141,0	--	--	-141,0	61,2
P-P1	Piek personenauto	0,75	-150,4	--	--	-150,4	51,1
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-154,4	--	--	-154,4	48,6
P-P1	Piek personenauto	0,75	-156,2	--	--	-156,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	45,3	33,1	30,1	45,3	76,2
H17	5 Honden in wei	0,50	36,5	--	--	36,5	53,1
H13	5 Honden in wei	0,50	35,5	--	--	35,5	51,6
H19	5 Honden in wei	0,50	34,5	--	--	34,5	50,9
H21	honden brengen/halen auto	0,50	33,5	--	--	33,5	60,6
H10	3 Honden in buitenren	0,50	33,4	--	--	33,4	52,4
H15	5 Honden in wei	0,50	33,3	--	--	33,3	49,2
H12	5 Honden in wei	0,50	33,2	--	--	33,2	49,8
Groep	hondengebouw		33,1	33,1	30,1	40,1	46,8
H20	5 Honden in wei	0,50	32,4	--	--	32,4	49,0
H18	5 Honden in wei	0,50	32,3	--	--	32,3	49,0
H14	5 Honden in wei	0,50	32,1	--	--	32,1	48,5
H16	5 Honden in wei	0,50	32,1	--	--	32,1	48,5
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	31,8	--	--	31,8	44,0
H9	3 Honden in buitenren	0,50	29,4	--	--	29,4	48,3
H8	3 Honden in buitenren	0,50	28,7	--	--	28,7	46,9
Groep	westelijke kennels		27,5	--	--	27,5	46,8
H5	2 honden in buitenren	0,50	27,2	--	--	27,2	47,7
Vr	vrachtwagen	1,20	25,7	--	--	25,7	66,3
H6	2 honden in buitenren	0,50	24,0	--	--	24,0	44,5
P	personenauto's	0,75	23,8	--	--	23,8	54,3
H7	3 Honden in buitenren	0,50	23,7	--	--	23,7	42,1
H1	1 Hond in buitenren	0,50	23,6	--	--	23,6	47,2
H2	1 Hond in buitenren	0,50	22,6	--	--	22,6	46,2
H3	1 Hond in buitenren	0,50	19,8	--	--	19,8	43,3
H4	1 Hond in buitenren	0,50	14,5	--	--	14,5	38,0
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-128,7	--	--	-128,7	73,6
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-135,3	--	--	-135,3	66,0
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-135,6	--	--	-135,6	66,5
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-137,7	--	--	-137,7	63,9
P-H	hond in zijren	0,50	-142,8	--	--	-142,8	59,9
P-P1	Piek personenauto	0,75	-151,1	--	--	-151,1	50,5
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-152,0	--	--	-152,0	50,8
P-P1	Piek personenauto	0,75	-156,0	--	--	-156,0	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03a_A - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03a_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	45,3	33,4	30,4	45,3	72,7
H12	5 Honden in wei	0,50	37,7	--	--	37,7	54,2
H17	5 Honden in wei	0,50	36,7	--	--	36,7	53,3
H19	5 Honden in wei	0,50	34,4	--	--	34,4	50,8
Groep	hondengebouw		33,4	33,4	30,4	40,4	47,2
H13	5 Honden in wei	0,50	33,4	--	--	33,4	49,5
H15	5 Honden in wei	0,50	33,2	--	--	33,2	49,1
H18	5 Honden in wei	0,50	33,0	--	--	33,0	49,7
H20	5 Honden in wei	0,50	32,4	--	--	32,4	49,0
H14	5 Honden in wei	0,50	32,3	--	--	32,3	48,6
H9	3 Honden in buitenren	0,50	31,3	--	--	31,3	50,2
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	31,1	--	--	31,1	43,2
H10	3 Honden in buitenren	0,50	30,8	--	--	30,8	49,8
H8	3 Honden in buitenren	0,50	29,4	--	--	29,4	47,6
H21	honden brengen/halen auto	0,50	28,9	--	--	28,9	56,0
H16	5 Honden in wei	0,50	28,3	--	--	28,3	44,7
H5	2 honden in buitenren	0,50	27,8	--	--	27,8	48,3
Groep	westelijke kennels		25,5	--	--	25,5	44,8
H7	3 Honden in buitenren	0,50	24,3	--	--	24,3	42,8
H1	1 Hond in buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	47,8
H6	2 honden in buitenren	0,50	23,8	--	--	23,8	44,3
H2	1 Hond in buitenren	0,50	22,3	--	--	22,3	45,8
Vr	vrachtwagen	1,20	21,1	--	--	21,1	61,7
H3	1 Hond in buitenren	0,50	19,8	--	--	19,8	43,3
P	personenauto's	0,75	16,7	--	--	16,7	47,3
H4	1 Hond in buitenren	0,50	14,9	--	--	14,9	38,4
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-133,2	--	--	-133,2	69,1
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-135,9	--	--	-135,9	65,5
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-138,4	--	--	-138,4	63,6
P-H	hond in zijren	0,50	-144,5	--	--	-144,5	58,2
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-150,5	--	--	-150,5	51,2
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-151,9	--	--	-151,9	50,8
P-P1	Piek personenauto	0,75	-165,7	--	--	-165,7	36,0
P-P1	Piek personenauto	0,75	-167,4	--	--	-167,4	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Rouwkuilenweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rouwkuilenweg 9	1,50	38,2	27,4	24,4	38,2	65,0
Groep	westelijke kennels		36,8	--	--	36,8	57,2
Groep	hondengebouw		27,4	27,4	24,4	34,4	44,3
H4	1 Hond in buitenren	0,50	23,6	--	--	23,6	48,0
H8	3 Honden in buitenren	0,50	21,3	--	--	21,3	40,9
H7	3 Honden in buitenren	0,50	20,8	--	--	20,8	40,4
H13	5 Honden in wei	0,50	20,4	--	--	20,4	37,8
H15	5 Honden in wei	0,50	19,6	--	--	19,6	37,1
H3	1 Hond in buitenren	0,50	19,2	--	--	19,2	43,5
H18	5 Honden in wei	0,50	17,4	--	--	17,4	34,8
H17	5 Honden in wei	0,50	17,2	--	--	17,2	34,7
H19	5 Honden in wei	0,50	17,1	--	--	17,1	34,6
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	16,8	--	--	16,8	29,4
H14	5 Honden in wei	0,50	16,6	--	--	16,6	34,0
H16	5 Honden in wei	0,50	16,5	--	--	16,5	33,9
H12	5 Honden in wei	0,50	16,3	--	--	16,3	33,7
H6	2 honden in buitenren	0,50	15,7	--	--	15,7	37,0
H20	5 Honden in wei	0,50	15,4	--	--	15,4	32,8
H10	3 Honden in buitenren	0,50	15,1	--	--	15,1	34,7
H21	honden brengen/halen auto	0,50	13,0	--	--	13,0	41,4
H9	3 Honden in buitenren	0,50	12,9	--	--	12,9	32,5
H5	2 honden in buitenren	0,50	12,5	--	--	12,5	33,9
H2	1 Hond in buitenren	0,50	8,9	--	--	8,9	33,2
H1	1 Hond in buitenren	0,50	8,0	--	--	8,0	32,4
P	personenauto's	0,75	-2,1	--	--	-2,1	30,3
Vr	vrachtwagen	1,20	-3,1	--	--	-3,1	40,1
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-142,5	--	--	-142,5	61,0
P-H	hond in zijren	0,50	-144,9	--	--	-144,9	58,6
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-149,5	--	--	-149,5	54,1
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-150,5	--	--	-150,5	53,1
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-165,7	--	--	-165,7	37,9
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-169,4	--	--	-169,4	34,1
P-P1	Piek personenauto	0,75	-182,5	--	--	-182,5	21,0
P-P1	Piek personenauto	0,75	-182,6	--	--	-182,6	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Rouwkuilenweg 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Rouwkuilenweg 11	1,50	35,6	16,1	13,1	35,6	63,7
Groep	westelijke kennels		33,2	--	--	33,2	53,6
H13	5 Honden in wei	0,50	25,1	--	--	25,1	42,5
H6	2 honden in buitenren	0,50	24,2	--	--	24,2	45,5
H4	1 Hond in buitenren	0,50	20,5	--	--	20,5	44,8
H3	1 Hond in buitenren	0,50	20,4	--	--	20,4	44,7
H17	5 Honden in wei	0,50	19,7	--	--	19,7	37,0
H21	honden brengen/halen auto	0,50	18,9	--	--	18,9	47,3
H18	5 Honden in wei	0,50	18,2	--	--	18,2	35,5
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	17,2	--	--	17,2	29,8
H8	3 Honden in buitenren	0,50	17,1	--	--	17,1	36,7
H12	5 Honden in wei	0,50	16,9	--	--	16,9	34,3
H7	3 Honden in buitenren	0,50	16,5	--	--	16,5	36,1
H16	5 Honden in wei	0,50	16,3	--	--	16,3	33,7
Groep	hondengebouw		16,1	16,1	13,1	23,1	33,0
H20	5 Honden in wei	0,50	15,7	--	--	15,7	33,1
H19	5 Honden in wei	0,50	15,3	--	--	15,3	32,7
H5	2 honden in buitenren	0,50	15,2	--	--	15,2	36,5
H14	5 Honden in wei	0,50	15,0	--	--	15,0	32,4
H10	3 Honden in buitenren	0,50	14,0	--	--	14,0	33,5
H9	3 Honden in buitenren	0,50	13,7	--	--	13,7	33,2
H15	5 Honden in wei	0,50	13,5	--	--	13,5	30,9
H2	1 Hond in buitenren	0,50	11,0	--	--	11,0	35,3
H1	1 Hond in buitenren	0,50	9,1	--	--	9,1	33,4
P	personenauto's	0,75	2,4	--	--	2,4	34,8
Vr	vrachtwagen	1,20	2,2	--	--	2,2	45,3
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-143,2	--	--	-143,2	60,3
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-145,6	--	--	-145,6	57,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-153,8	--	--	-153,8	49,8
P-H	hond in zijren	0,50	-156,8	--	--	-156,8	46,7
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-164,2	--	--	-164,2	39,4
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-167,0	--	--	-167,0	36,6
P-P1	Piek personenauto	0,75	-177,1	--	--	-177,1	26,4
P-P1	Piek personenauto	0,75	-178,7	--	--	-178,7	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Ysselsteynseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ysselsteynseweg 52	5,00	45,2	31,7	28,7	45,2	74,8
Groep	hondengebouw		31,7	31,7	28,7	38,7	45,0
Groep	westelijke kennels		37,8	--	--	37,8	55,6
H1	1 Hond in buitenren	0,50	21,0	--	--	21,0	43,4
H10	3 Honden in buitenren	0,50	27,7	--	--	27,7	45,7
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	30,6	--	--	30,6	41,7
H12	5 Honden in wei	0,50	30,3	--	--	30,3	45,7
H13	5 Honden in wei	0,50	35,2	--	--	35,2	50,2
H14	5 Honden in wei	0,50	35,1	--	--	35,1	50,4
H15	5 Honden in wei	0,50	30,8	--	--	30,8	45,8
H16	5 Honden in wei	0,50	31,6	--	--	31,6	47,1
H17	5 Honden in wei	0,50	33,6	--	--	33,6	49,2
H18	5 Honden in wei	0,50	33,6	--	--	33,6	49,3
H19	5 Honden in wei	0,50	34,5	--	--	34,5	49,9
H2	1 Hond in buitenren	0,50	21,0	--	--	21,0	43,3
H20	5 Honden in wei	0,50	32,6	--	--	32,6	48,2
H21	honden brengen/halen auto	0,50	33,7	--	--	33,7	58,6
H3	1 Hond in buitenren	0,50	15,5	--	--	15,5	37,7
H4	1 Hond in buitenren	0,50	12,6	--	--	12,6	34,8
H5	2 honden in buitenren	0,50	22,6	--	--	22,6	41,9
H6	2 honden in buitenren	0,50	18,2	--	--	18,2	37,4
H7	3 Honden in buitenren	0,50	19,5	--	--	19,5	36,7
H8	3 Honden in buitenren	0,50	23,5	--	--	23,5	40,5
H9	3 Honden in buitenren	0,50	26,7	--	--	26,7	44,5
P	personenauto's	0,75	24,3	--	--	24,3	52,6
P-H	hond in zijren	0,50	-138,6	--	--	-138,6	62,4
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-152,5	--	--	-152,5	48,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-134,3	--	--	-134,3	66,7
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-128,3	--	--	-128,3	71,8
P-P1	Piek personenauto	0,75	-153,6	--	--	-153,6	46,4
P-P1	Piek personenauto	0,75	-147,7	--	--	-147,7	51,4
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-137,7	--	--	-137,7	61,7
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-134,8	--	--	-134,8	64,2
Vr	vrachtwagen	1,20	25,1	--	--	25,1	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	50,8	34,7	31,7	50,8	77,0
Groep	hondengebouw		34,7	34,7	31,7	41,7	47,8
Groep	westelijke kennels		30,8	--	--	30,8	47,7
H1	1 Hond in buitenren	0,50	29,8	--	--	29,8	51,3
H10	3 Honden in buitenren	0,50	35,2	--	--	35,2	52,3
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	36,3	--	--	36,3	46,6
H12	5 Honden in wei	0,50	39,7	--	--	39,7	53,9
H13	5 Honden in wei	0,50	43,5	--	--	43,5	56,6
H14	5 Honden in wei	0,50	41,1	--	--	41,1	54,9
H15	5 Honden in wei	0,50	37,9	--	--	37,9	50,8
H16	5 Honden in wei	0,50	36,9	--	--	36,9	50,9
H17	5 Honden in wei	0,50	39,2	--	--	39,2	53,8
H18	5 Honden in wei	0,50	38,0	--	--	38,0	52,8
H19	5 Honden in wei	0,50	40,9	--	--	40,9	54,8
H2	1 Hond in buitenren	0,50	26,1	--	--	26,1	47,4
H20	5 Honden in wei	0,50	38,9	--	--	38,9	53,4
H21	honden brengen/halen auto	0,50	36,6	--	--	36,6	60,6
H3	1 Hond in buitenren	0,50	22,4	--	--	22,4	43,6
H4	1 Hond in buitenren	0,50	17,0	--	--	17,0	38,3
H5	2 honden in buitenren	0,50	33,8	--	--	33,8	52,0
H6	2 honden in buitenren	0,50	27,2	--	--	27,2	45,3
H7	3 Honden in buitenren	0,50	29,2	--	--	29,2	44,9
H8	3 Honden in buitenren	0,50	32,8	--	--	32,8	47,9
H9	3 Honden in buitenren	0,50	36,3	--	--	36,3	53,2
P	personenauto's	0,75	26,3	--	--	26,3	54,3
P-H	hond in zijren	0,50	-141,0	--	--	-141,0	59,2
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-149,6	--	--	-149,6	50,8
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-129,0	--	--	-129,0	70,0
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-125,5	--	--	-125,5	73,7
P-P1	Piek personenauto	0,75	-153,8	--	--	-153,8	46,1
P-P1	Piek personenauto	0,75	-148,4	--	--	-148,4	50,6
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-132,9	--	--	-132,9	66,1
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-135,0	--	--	-135,0	64,0
Vr	vrachtwagen	1,20	27,7	--	--	27,7	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03a_B - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03a_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	50,8	35,0	32,0	50,8	73,9
Groep	hondengebouw		35,0	35,0	32,0	42,0	48,0
Groep	westelijke kennels		28,8	--	--	28,8	45,7
H1	1 Hond in buitenren	0,50	32,7	--	--	32,7	54,1
H10	3 Honden in buitenren	0,50	35,2	--	--	35,2	52,3
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	36,3	--	--	36,3	46,6
H12	5 Honden in wei	0,50	39,8	--	--	39,8	54,0
H13	5 Honden in wei	0,50	43,4	--	--	43,4	56,4
H14	5 Honden in wei	0,50	41,4	--	--	41,4	55,1
H15	5 Honden in wei	0,50	37,9	--	--	37,9	50,7
H16	5 Honden in wei	0,50	37,3	--	--	37,3	51,2
H17	5 Honden in wei	0,50	39,4	--	--	39,4	53,9
H18	5 Honden in wei	0,50	38,1	--	--	38,1	52,9
H19	5 Honden in wei	0,50	41,3	--	--	41,3	55,1
H2	1 Hond in buitenren	0,50	27,1	--	--	27,1	48,4
H20	5 Honden in wei	0,50	39,2	--	--	39,2	53,6
H21	honden brengen/halen auto	0,50	31,6	--	--	31,6	55,8
H3	1 Hond in buitenren	0,50	22,2	--	--	22,2	43,5
H4	1 Hond in buitenren	0,50	17,4	--	--	17,4	38,6
H5	2 honden in buitenren	0,50	35,2	--	--	35,2	53,4
H6	2 honden in buitenren	0,50	27,8	--	--	27,8	45,8
H7	3 Honden in buitenren	0,50	28,7	--	--	28,7	44,4
H8	3 Honden in buitenren	0,50	33,5	--	--	33,5	48,6
H9	3 Honden in buitenren	0,50	36,4	--	--	36,4	53,2
P	personenauto's	0,75	19,4	--	--	19,4	47,4
P-H	hond in zijren	0,50	-142,4	--	--	-142,4	57,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-149,6	--	--	-149,6	50,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-130,9	--	--	-130,9	68,1
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-130,4	--	--	-130,4	68,9
P-P1	Piek personenauto	0,75	-165,4	--	--	-165,4	34,7
P-P1	Piek personenauto	0,75	-162,8	--	--	-162,8	36,2
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-133,4	--	--	-133,4	65,6
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-148,1	--	--	-148,1	50,9
Vr	vrachtwagen	1,20	23,1	--	--	23,1	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03a_B - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03a_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	50,8	35,0	32,0	50,8	73,9
vent	ventilatie opening	3,00	34,9	34,9	31,9	41,9	47,9
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	18,4	18,4	15,4	25,4	31,4
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	12,6	12,6	9,6	19,6	25,6
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	11,8	11,8	8,8	18,8	24,9
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	11,1	11,1	8,1	18,1	24,1
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	9,0	9,0	6,0	16,0	22,0
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	0,2	0,2	-2,8	7,2	13,2
dak1	dak hondenren	0,10	23,7	--	--	23,7	40,0
gev1	open gevel hondenren	0,00	26,7	--	--	26,7	43,9
gev2	open gevel hondenren	0,00	2,0	--	--	2,0	19,1
gev3	open gevel hondenren	0,00	17,1	--	--	17,1	34,3
H1	1 Hond in buitenren	0,50	32,7	--	--	32,7	54,1
H10	3 Honden in buitenren	0,50	35,2	--	--	35,2	52,3
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	36,3	--	--	36,3	46,6
H12	5 Honden in wei	0,50	39,8	--	--	39,8	54,0
H13	5 Honden in wei	0,50	43,4	--	--	43,4	56,4
H14	5 Honden in wei	0,50	41,4	--	--	41,4	55,1
H15	5 Honden in wei	0,50	37,9	--	--	37,9	50,7
H16	5 Honden in wei	0,50	37,3	--	--	37,3	51,2
H17	5 Honden in wei	0,50	39,4	--	--	39,4	53,9
H18	5 Honden in wei	0,50	38,1	--	--	38,1	52,9
H19	5 Honden in wei	0,50	41,3	--	--	41,3	55,1
H2	1 Hond in buitenren	0,50	27,1	--	--	27,1	48,4
H20	5 Honden in wei	0,50	39,2	--	--	39,2	53,6
H21	honden brengen/halen auto	0,50	31,6	--	--	31,6	55,8
H3	1 Hond in buitenren	0,50	22,2	--	--	22,2	43,5
H4	1 Hond in buitenren	0,50	17,4	--	--	17,4	38,6
H5	2 honden in buitenren	0,50	35,2	--	--	35,2	53,4
H6	2 honden in buitenren	0,50	27,8	--	--	27,8	45,8
H7	3 Honden in buitenren	0,50	28,7	--	--	28,7	44,4
H8	3 Honden in buitenren	0,50	33,5	--	--	33,5	48,6
H9	3 Honden in buitenren	0,50	36,4	--	--	36,4	53,2
P	personenauto's	0,75	19,4	--	--	19,4	47,4
P-H	hond in zijren	0,50	-142,4	--	--	-142,4	57,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-149,6	--	--	-149,6	50,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-130,9	--	--	-130,9	68,1
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-130,4	--	--	-130,4	68,9
P-P1	Piek personenauto	0,75	-165,4	--	--	-165,4	34,7
P-P1	Piek personenauto	0,75	-162,8	--	--	-162,8	36,2
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-133,4	--	--	-133,4	65,6
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-148,1	--	--	-148,1	50,9
Vr	vrachtwagen	1,20	23,1	--	--	23,1	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Rouwkuilenweg 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Rouwkuilenweg 9	5,00	37,8	27,4	24,4	37,8	64,4
Groep	hondengebouw		27,4	27,4	24,4	34,4	43,6
Groep	westelijke kennels		36,5	--	--	36,5	56,0
H1	1 Hond in buitenren	0,50	5,2	--	--	5,2	28,7
H10	3 Honden in buitenren	0,50	14,4	--	--	14,4	33,2
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	15,9	--	--	15,9	27,8
H12	5 Honden in wei	0,50	13,4	--	--	13,4	30,0
H13	5 Honden in wei	0,50	18,7	--	--	18,7	35,4
H14	5 Honden in wei	0,50	13,9	--	--	13,9	30,5
H15	5 Honden in wei	0,50	16,5	--	--	16,5	33,3
H16	5 Honden in wei	0,50	14,6	--	--	14,6	31,4
H17	5 Honden in wei	0,50	16,7	--	--	16,7	33,4
H18	5 Honden in wei	0,50	16,6	--	--	16,6	33,2
H19	5 Honden in wei	0,50	15,7	--	--	15,7	32,4
H2	1 Hond in buitenren	0,50	5,8	--	--	5,8	29,3
H20	5 Honden in wei	0,50	12,8	--	--	12,8	29,4
H21	honden brengen/halen auto	0,50	16,8	--	--	16,8	44,4
H3	1 Hond in buitenren	0,50	18,1	--	--	18,1	41,6
H4	1 Hond in buitenren	0,50	23,4	--	--	23,4	46,9
H5	2 honden in buitenren	0,50	9,6	--	--	9,6	30,2
H6	2 honden in buitenren	0,50	12,1	--	--	12,1	32,6
H7	3 Honden in buitenren	0,50	20,8	--	--	20,8	39,6
H8	3 Honden in buitenren	0,50	21,7	--	--	21,7	40,6
H9	3 Honden in buitenren	0,50	10,2	--	--	10,2	28,9
P	personenauto's	0,75	1,1	--	--	1,1	32,7
P-H	hond in zijren	0,50	-145,4	--	--	-145,4	57,3
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-142,8	--	--	-142,8	59,8
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-153,3	--	--	-153,3	49,6
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-145,4	--	--	-145,4	57,4
P-P1	Piek personenauto	0,75	-176,3	--	--	-176,3	26,4
P-P1	Piek personenauto	0,75	-177,3	--	--	-177,3	25,5
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-164,0	--	--	-164,0	38,8
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-164,6	--	--	-164,6	38,3
Vr	vrachtwagen	1,20	0,9	--	--	0,9	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Rouwkuilenweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Rouwkuilenweg 11	5,00	36,8	17,4	14,4	36,8	64,1
Groep	hondengebouw		17,4	17,4	14,4	24,4	33,6
Groep	westelijke kennels		34,5	--	--	34,5	54,0
H1	1 Hond in buitenren	0,50	10,2	--	--	10,2	33,6
H10	3 Honden in buitenren	0,50	15,1	--	--	15,1	33,8
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	17,9	--	--	17,9	29,7
H12	5 Honden in wei	0,50	18,2	--	--	18,2	34,7
H13	5 Honden in wei	0,50	25,9	--	--	25,9	42,5
H14	5 Honden in wei	0,50	16,7	--	--	16,7	33,3
H15	5 Honden in wei	0,50	14,6	--	--	14,6	31,3
H16	5 Honden in wei	0,50	17,1	--	--	17,1	33,8
H17	5 Honden in wei	0,50	21,5	--	--	21,5	38,1
H18	5 Honden in wei	0,50	19,0	--	--	19,0	35,5
H19	5 Honden in wei	0,50	16,4	--	--	16,4	33,0
H2	1 Hond in buitenren	0,50	12,2	--	--	12,2	35,7
H20	5 Honden in wei	0,50	17,0	--	--	17,0	33,5
H21	honden brengen/halen auto	0,50	20,3	--	--	20,3	47,9
H3	1 Hond in buitenren	0,50	21,3	--	--	21,3	44,7
H4	1 Hond in buitenren	0,50	21,4	--	--	21,4	44,9
H5	2 honden in buitenren	0,50	16,3	--	--	16,3	36,7
H6	2 honden in buitenren	0,50	25,2	--	--	25,2	45,7
H7	3 Honden in buitenren	0,50	18,1	--	--	18,1	36,9
H8	3 Honden in buitenren	0,50	18,3	--	--	18,3	37,2
H9	3 Honden in buitenren	0,50	15,0	--	--	15,0	33,7
P	personenauto's	0,75	3,5	--	--	3,5	35,1
P-H	hond in zijren	0,50	-155,2	--	--	-155,2	47,5
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-144,7	--	--	-144,7	57,9
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-151,7	--	--	-151,7	51,1
P-hond	piek Hond buiten	0,50	-141,9	--	--	-141,9	61,0
P-P1	Piek personenauto	0,75	-175,7	--	--	-175,7	27,0
P-P1	Piek personenauto	0,75	-177,7	--	--	-177,7	25,1
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	-165,4	--	--	-165,4	37,5
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	-163,2	--	--	-163,2	39,7
Vr	vrachtwagen	1,20	3,6	--	--	3,6	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS -januari 2019
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Ysselsteynseweg 54	1,50	69,6	39,0	39,0	
02_A	Ysselsteynseweg 52	1,50	68,2	41,4	41,4	
02_B	Ysselsteynseweg 52	5,00	70,7	44,5	44,5	
03_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	70,3	46,0	46,0	
03_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	73,5	47,6	47,6	
03a_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	65,8	46,4	46,4	
03a_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	68,6	47,9	47,9	
04_A	Rouwkuilenweg 9	1,50	56,5	40,4	40,4	
04_B	Rouwkuilenweg 9	5,00	56,2	40,4	40,4	
05_A	Rouwkuilenweg 11	1,50	55,8	29,0	29,0	
05_B	Rouwkuilenweg 11	5,00	57,2	30,4	30,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ysselsteynseweg 54
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Ysselsteynseweg 54	1,50	69,6	39,0	39,0
P-hond	piek Hond buiten	0,50	69,6	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	67,8	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	62,7	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	60,1	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	59,4	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	58,4	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	56,6	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	55,1	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	54,4	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	52,2	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	50,0	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	48,6	--	--
P	personenauto's	0,75	47,3	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	47,2	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	47,0	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	46,7	--	--
dak1	dak hondenren	0,10	46,2	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	44,5	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	44,3	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	43,5	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	42,9	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	42,5	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	42,2	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	41,4	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	41,2	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	41,2	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	40,4	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	39,6	--	--
vent	ventilatie opening	3,00	39,0	39,0	39,0
H18	5 Honden in wei	0,50	37,4	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	35,4	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	35,3	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	35,2	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	34,7	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	32,9	--	--
gev2	open gevel hondenren	0,00	23,1	--	--
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	19,4	19,4	19,4
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	18,1	18,1	18,1
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	16,5	16,5	16,5
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	14,3	14,3	14,3
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	14,2	14,2	14,2
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	3,0	3,0	3,0
LAmix	(hoofdgroep)		69,6	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ysselsteynseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Ysselsteynseweg 52	1,50	68,2	41,4	41,4
P-hond	piek Hond buiten	0,50	68,2	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	63,3	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	61,5	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	58,9	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	58,0	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	56,5	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	55,1	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	51,0	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	48,6	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	47,1	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	46,7	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	45,3	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	44,8	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	44,6	--	--
P	personenauto's	0,75	43,3	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	43,1	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	42,8	--	--
dak1	dak hondenren	0,10	42,0	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	41,7	--	--
vent	ventilatie opening	3,00	41,4	41,4	41,4
H10	3 Honden in buitenren	0,50	41,3	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	40,9	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	40,9	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	40,3	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	40,0	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	39,2	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	37,9	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	37,3	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	36,2	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	34,4	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	33,4	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	32,8	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	32,0	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	30,7	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	29,5	--	--
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	19,9	19,9	19,9
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	19,3	19,3	19,3
gev2	open gevel hondenren	0,00	17,8	--	--
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	17,5	17,5	17,5
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	15,5	15,5	15,5
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	14,4	14,4	14,4
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	12,2	12,2	12,2
LAmix	(hoofdgroep)		68,2	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	70,3	46,0	46,0
P-hond	piek Hond buiten	0,50	70,3	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	63,7	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	63,4	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	61,3	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	59,0	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	57,3	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	56,2	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	49,3	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	48,5	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	48,3	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	47,9	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	47,3	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	47,1	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	46,1	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	46,1	--	--
vent	ventilatie opening	3,00	46,0	46,0	46,0
P	personenauto's	0,75	45,6	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	45,3	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	45,1	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	44,9	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	44,9	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	44,5	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	44,0	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	43,8	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	43,4	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	43,0	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	42,5	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	42,4	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	40,8	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	39,9	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	39,6	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	38,7	--	--
dak1	dak hondenren	0,10	34,9	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	34,3	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	31,2	--	--
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	26,6	26,6	26,6
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	23,7	23,7	23,7
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	18,7	18,7	18,7
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	17,9	17,9	17,9
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	16,9	16,9	16,9
gev2	open gevel hondenren	0,00	15,9	--	--
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	9,0	9,0	9,0
LAmix	(hoofdgroep)		70,3	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03a_A - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03a_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	65,8	46,4	46,4
P-hond	piek Hond buiten	0,50	65,8	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	63,1	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	60,6	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	58,4	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	54,5	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	52,7	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	50,5	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	49,5	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	48,5	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	47,3	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	47,1	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	46,4	--	--
vent	ventilatie opening	3,00	46,4	46,4	46,4
H13	5 Honden in wei	0,50	46,2	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	46,1	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	45,8	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	45,8	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	45,2	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	45,1	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	44,6	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	44,5	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	44,1	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	42,1	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	41,1	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	40,6	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	40,0	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	39,6	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	39,4	--	--
P	personenauto's	0,75	39,3	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	39,1	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	34,7	--	--
dak1	dak hondenren	0,10	34,4	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	33,3	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	31,6	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	31,1	--	--
dak2	dak binnenvblijven honden	0,10	26,5	26,5	26,5
gev4	Gevel binnenvblijven	0,00	23,5	23,5	23,5
dak6	dak binnenvblijven honden	0,10	18,6	18,6	18,6
dak5	dak binnenvblijven honden	0,10	17,9	17,9	17,9
dak4	dak binnenvblijven honden	0,10	16,8	16,8	16,8
gev2	open gevel hondenren	0,00	15,0	--	--
dak3	dak binnenvblijven honden	0,10	9,0	9,0	9,0
LAmix	(hoofdgroep)		65,8	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rouwkuilenweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Rouwkuilenweg 9	1,50	56,5	40,4	40,4
P-hond	piek Hond buiten	0,50	56,5	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	54,1	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	51,9	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	49,5	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	48,5	--	--
dak1	dak hondenren	0,10	43,5	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	43,5	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	42,1	--	--
vent	ventilatie opening	3,00	40,4	40,4	40,4
H3	1 Hond in buitenren	0,50	39,0	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	36,8	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	36,3	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	35,9	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	33,3	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	33,2	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	33,2	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	32,5	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	32,5	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	30,2	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	30,2	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	30,1	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	30,0	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	29,6	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	29,4	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	29,3	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	29,3	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	29,1	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	28,7	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	28,2	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	27,9	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	27,9	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	24,8	--	--
P	personenauto's	0,75	21,4	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	16,5	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	16,4	--	--
gev2	open gevel hondenren	0,00	14,2	--	--
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	11,8	11,8	11,8
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	7,0	7,0	7,0
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	6,3	6,3	6,3
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	2,4	2,4	2,4
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	0,9	0,9	0,9
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	0,7	0,7	0,7
LAmix	(hoofdgroep)		56,5	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rouwkuilenweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rouwkuilenweg 11	1,50	55,8	29,0	29,0
P-hond	piek Hond buiten	0,50	55,8	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	53,4	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	48,8	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	45,2	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	42,7	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	42,2	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	41,0	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	40,3	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	40,2	--	--
dak1	dak hondenren	0,10	39,0	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	39,0	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	37,9	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	34,8	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	32,5	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	32,1	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	32,0	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	32,0	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	31,6	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	31,0	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	30,8	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	29,7	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	29,2	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	29,0	--	--
vent	ventilatie opening	3,00	29,0	29,0	29,0
H1	1 Hond in buitenren	0,50	28,9	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	28,7	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	28,6	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	28,1	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	28,0	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	27,9	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	26,3	--	--
P	personenauto's	0,75	26,3	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	25,3	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	21,9	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	20,4	--	--
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	5,9	5,9	5,9
gev2	open gevel hondenren	0,00	5,4	--	--
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	5,1	5,1	5,1
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	4,0	4,0	4,0
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	-3,0	-3,0	-3,0
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	-7,4	-7,4	-7,4
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	-14,5	-14,5	-14,5
LAmix	(hoofdgroep)		55,8	29,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ysselsteynseweg 52
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Ysselsteynseweg 52	5,00	70,7	44,5	44,5
vent	ventilatie opening	3,00	44,5	44,5	44,5
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	25,9	25,9	25,9
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	24,2	24,2	24,2
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	23,9	23,9	23,9
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	20,5	20,5	20,5
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	18,7	18,7	18,7
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	18,4	18,4	18,4
dak1	dak hondenren	0,10	46,8	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	52,8	--	--
gev2	open gevel hondenren	0,00	19,8	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	31,5	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	40,8	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	42,8	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	38,6	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	43,1	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	48,0	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	48,0	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	43,7	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	44,4	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	46,4	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	46,4	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	47,3	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	40,8	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	45,5	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	57,5	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	35,3	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	32,4	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	39,5	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	35,0	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	34,5	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	38,6	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	41,8	--	--
P	personenauto's	0,75	46,1	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	60,4	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	46,5	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	64,7	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	70,7	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	45,4	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	51,4	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	61,3	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	64,2	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	58,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70,7	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ysselsteynseweg 41 te Ysselsteyn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Ysselsteynseweg 39
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	73,5	47,6	47,6
vent	ventilatie opening	3,00	47,6	47,6	47,6
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	31,6	31,6	31,6
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	25,7	25,7	25,7
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	25,0	25,0	25,0
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	24,2	24,2	24,2
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	22,1	22,1	22,1
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	13,3	13,3	13,3
dak1	dak hondenren	0,10	40,2	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	45,5	--	--
gev2	open gevel hondenren	0,00	18,8	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	33,2	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	49,6	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	50,2	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	44,3	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	52,5	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	56,3	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	53,9	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	50,8	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	49,8	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	52,1	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	50,9	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	53,7	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	45,9	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	51,7	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	60,4	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	42,2	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	36,9	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	50,6	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	44,0	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	44,2	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	47,9	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	51,4	--	--
P	personenauto's	0,75	47,9	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	58,0	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	49,4	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	70,0	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	73,5	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	45,2	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	50,6	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	66,1	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	64,0	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	60,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,5	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03a_B - Ysselsteynseweg 39
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03a_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	68,6	47,9	47,9
vent	ventilatie opening	3,00	47,9	47,9	47,9
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	31,4	31,4	31,4
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	25,6	25,6	25,6
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	24,9	24,9	24,9
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	24,1	24,1	24,1
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	22,0	22,0	22,0
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	13,2	13,2	13,2
dak1	dak hondenren	0,10	39,7	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	42,8	--	--
gev2	open gevel hondenren	0,00	18,0	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	33,1	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	52,5	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	50,2	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	44,4	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	52,6	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	56,2	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	54,2	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	50,7	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	50,1	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	52,2	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	51,0	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	54,1	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	46,9	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	52,0	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	55,4	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	42,1	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	37,2	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	52,0	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	44,6	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	43,7	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	48,6	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	51,4	--	--
P	personenauto's	0,75	42,0	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	56,6	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	49,4	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	68,1	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	68,6	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	33,6	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	36,2	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	65,6	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	50,9	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	60,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,6	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rouwkuilenweg 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Rouwkuilenweg 9	5,00	56,2	40,4	40,4
vent	ventilatie opening	3,00	40,4	40,4	40,4
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	13,5	13,5	13,5
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	8,1	8,1	8,1
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	7,4	7,4	7,4
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	3,2	3,2	3,2
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	2,2	2,2	2,2
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	1,4	1,4	1,4
dak1	dak hondenren	0,10	44,4	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	51,3	--	--
gev2	open gevel hondenren	0,00	13,7	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	41,8	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	25,0	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	29,5	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	24,0	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	26,3	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	31,5	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	26,7	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	29,4	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	27,4	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	29,5	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	29,4	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	28,5	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	25,6	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	25,7	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	40,6	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	37,9	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	43,2	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	26,4	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	28,9	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	35,8	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	36,8	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	25,2	--	--
P	personenauto's	0,75	24,8	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	53,6	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	56,2	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	45,7	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	53,6	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	22,7	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	21,7	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	35,0	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	34,4	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	37,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,2	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder- RBS - januari 2019
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rouwkuilenweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rouwkuilenweg 11	5,00	57,2	30,4	30,4
vent	ventilatie opening	3,00	30,4	30,4	30,4
dak6	dak binnenverblijven honden	0,10	7,9	7,9	7,9
dak3	dak binnenverblijven honden	0,10	7,6	7,6	7,6
dak4	dak binnenverblijven honden	0,10	5,9	5,9	5,9
dak2	dak binnenverblijven honden	0,10	-1,5	-1,5	-1,5
dak5	dak binnenverblijven honden	0,10	-5,2	-5,2	-5,2
gev4	Gevel binnenverblijven	0,00	-14,2	-14,2	-14,2
dak1	dak hondenren	0,10	42,0	--	--
gev1	open gevel hondenren	0,00	49,8	--	--
gev2	open gevel hondenren	0,00	5,6	--	--
gev3	open gevel hondenren	0,00	29,4	--	--
H1	1 Hond in buitenren	0,50	30,0	--	--
H10	3 Honden in buitenren	0,50	30,2	--	--
H11	15 kleine honden in buitenren	0,30	26,0	--	--
H12	5 Honden in wei	0,50	31,0	--	--
H13	5 Honden in wei	0,50	38,7	--	--
H14	5 Honden in wei	0,50	29,6	--	--
H15	5 Honden in wei	0,50	27,5	--	--
H16	5 Honden in wei	0,50	30,0	--	--
H17	5 Honden in wei	0,50	34,3	--	--
H18	5 Honden in wei	0,50	31,8	--	--
H19	5 Honden in wei	0,50	29,2	--	--
H2	1 Hond in buitenren	0,50	32,0	--	--
H20	5 Honden in wei	0,50	29,8	--	--
H21	honden brengen/halen auto	0,50	44,1	--	--
H3	1 Hond in buitenren	0,50	41,1	--	--
H4	1 Hond in buitenren	0,50	41,2	--	--
H5	2 honden in buitenren	0,50	33,1	--	--
H6	2 honden in buitenren	0,50	42,1	--	--
H7	3 Honden in buitenren	0,50	33,1	--	--
H8	3 Honden in buitenren	0,50	33,4	--	--
H9	3 Honden in buitenren	0,50	30,1	--	--
P	personenauto's	0,75	27,5	--	--
P-H	hond in zijren	0,50	43,8	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	54,3	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	47,3	--	--
P-hond	piek Hond buiten	0,50	57,2	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	23,3	--	--
P-P1	Piek personenauto	0,75	21,3	--	--
P-Vr1	Piek vrachtwagen	0,75	33,7	--	--
P-Vr2	Piek vrachtwagen	0,75	35,8	--	--
Vr	vrachtwagen	1,20	40,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,2	30,4	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ysselsteynseweg 54	1,50	30,0	--	--	30,0	72,1	
02_A	Ysselsteynseweg 52	1,50	34,8	--	--	34,8	75,7	
02_B	Ysselsteynseweg 52	5,00	35,2	--	--	35,2	75,8	
03_A	Ysselsteynseweg 39	1,50	31,2	--	--	31,2	73,0	
03_B	Ysselsteynseweg 39	5,00	32,4	--	--	32,4	73,2	

Bijlage 4 :

- Bepaling binnenniveau hondenverblijven

Bepaling binnenniveau hondenverblijven :

Binnenverblijf

- maximaal 80 honden
- volume gebouwdeel: 686 m^3
- T stel 0,3 seconden (zeer goed absorberende afwerking)

Dan $A = 381 \text{ m}^2$ o.r. $(686/0,3/6)$

Reductie door galmveld: $10 \log (4/381) = -19,7 \text{ dB}$

Gemiddeld: 80 honden = $10 \log 80 = +19,0 \text{ dB(A)}$

Piekgeluid: 5 honden gelijktijdig = $10 \log 5 = +7 \text{ dB(A)}$

Uitgaande van 12 uur in de dag, 4 uur in de avond en 8 uur in de nacht

Binnenniveau gemiddeld: $105 + 19 - 19,7 = \underline{104,0 \text{ dB(A)}}$

Binnenniveau piek: $118 + 7 - 19,7 = \underline{105,0 \text{ dB(A)}}$

Overkapt buitenverblijf westelijk van het hondengebouw

- maximaal 6 honden
- volume gebouwdeel: 178 m^3
- T stel 1,0 seconden

Dan $A = 30 \text{ m}^2$ o.r. $(178/6)$

Reductie door galmveld: $10 \log (4/30) = -8,8 \text{ dB}$

Binnenniveau: $105 - 8,8 = \underline{96,2 \text{ dB(A)}}$

6 honden * (elk) 1 uur = 6 uur

5% blaftijd = 0,3 uur