

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Michels Advies b.v.
Peelweg 10--12-14,
5813AD Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening aanlegfase Peelweg 10-12-14
Berekening aanlegfase nieuwe woning Peelweg 10-12-14.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNvydNPECwYW
05 februari 2024, 20:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Werktuigen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,7 kg/j	57,3 kg/j

Resultaten

Werktuigen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

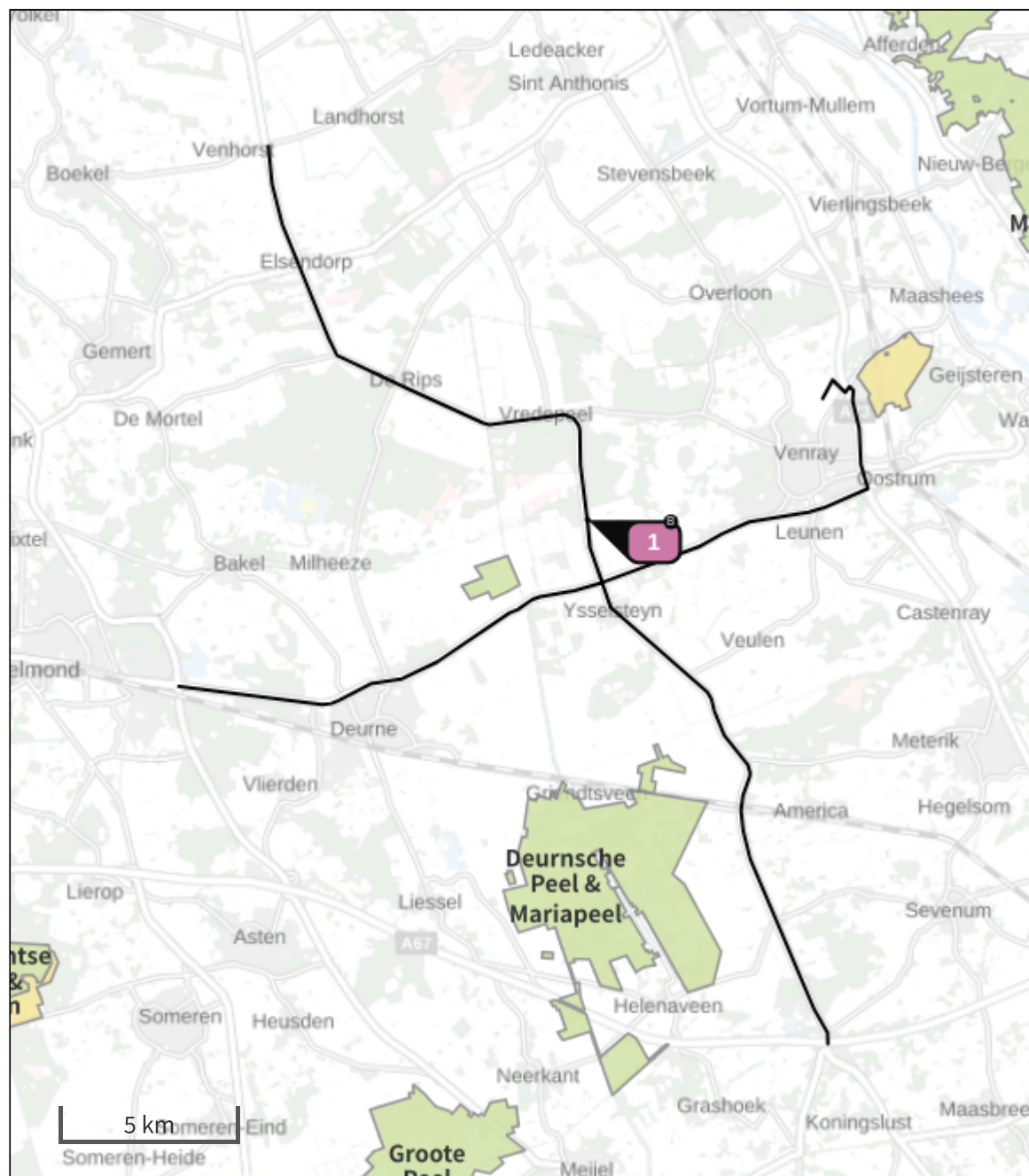
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Werktuigen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwwerktuigen	0,3 kg/j	48,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Werktuigen"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Werktuigen, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwwerktuigen		NO _x		48,6 kg/j	
Locatie	X:189652,41 Y:391717,72		NH ₃		0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwwerktuigen	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	88,0 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	4 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	40 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Grote loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	210 l/j	18 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	315 l/j	45 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Kleine loader	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	60 u/j	8 l/j	NO _x	16,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bouwmaterialen en personeel 1	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:184209,78 Y:395615,4	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	16.704,55 m	Hoogte	-	NH ₃	60,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bouwmaterialen en personeel 2		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:185104,24 Y:387510,97	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	14.989,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃	54,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bouwmaterialen en personeel 3		Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:194205,9 Y:384735,87	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	17.384,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	63,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Aanvoer bouwmaterialen en personeel 4		Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:195024,14 Y:391777,82	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	14.419,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>