

Circa 62 woningen Hoendersveld Venray

Wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm240225aaA0

Opdrachtgever:

Venterra B.V.
Noorderpoort 11A
Tel.: 077-3219140

5916 PJ VENLO

Contactpersoon:

de heer ir. Y. Beterams

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Opgesteld door:

mw. F. Sonnemans BSc

Handtekening:



Collegiale toets:

dhr. ir. J.H. Hoevers

Handtekening:



Datum : 29-05-2024

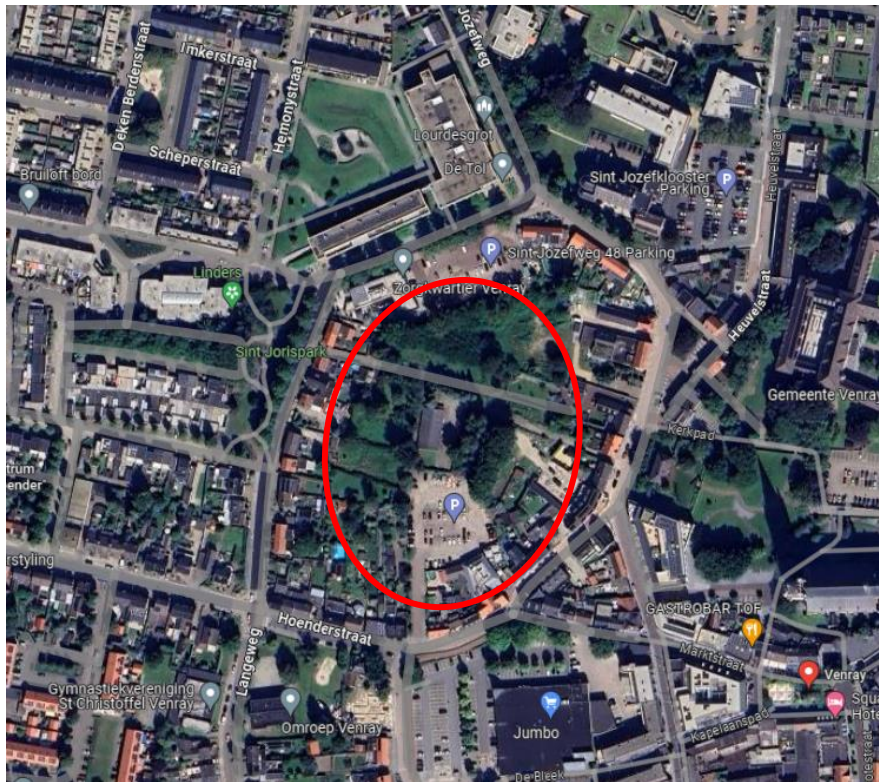
Referentie : Rm240225aaA0.flso_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Geluidaanachtsgebied	7
3.3	Nieuwe situaties	7
3.4	Type gevel	7
3.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.6	Niet-geluidgevoelige gevel	9
3.7	Omgevingsplan gemeente Venray	10
3.8	Besluit bouwwerken leefomgeving	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Gemeentelijke wegen	11
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijke geluidbelasting	12
5	Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	14
5.2.1	Overschrijding standaardwaarde	14
5.2.2	Gecumuleerd geluid	15
5.3	Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving	15
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Verstrekke verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Venterra B.V. is, in het kader van de realisatie van ongeveer 62 nieuwbouw woningen aan het Hoendersveld te Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van Langeweg, Sint Jozefweg, Hoenderstraat, Bontekoestraat en Eindstraat.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving;
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Venray. De gegevens zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2018 en 2022. Om tot het maatgevende jaar 2034 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Van de weg is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/uur	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Sint Jozefweg en Langeweg	4.176 (2022) 4.993 (2034)	D	6,70%	95,75%	3,75%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%		
Hoenderstraat en Eindstraat	2.376 (2018) 3.015 (2034)	D	6,70%	95,75%	3,75%	30	01
		A	3,70%	96,68%	2,83%		
		N	0,60%	97,60%	1,90%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode”, zoals beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid” van Bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1 Algemeen

Conform de Omgevingsregeling dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night+10}}{10}}}{24}$$

3.2 Geluidaanachtsgebied

Volgens artikel 3.5 van de Omgevingsregeling wordt een geluidaanachtsgebied bepaald aan de hand van Bijlage IVc (rekenmethode geluidaanachtsgebied). Binnen het aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten het aandachtsgebied worden geen eisen gesteld.

Indien het geluidaanachtsgebied van gemeentelijke wegen nog niet is vastgesteld, wordt dit bepaald aan de hand van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. De breedte van het te hanteren geluidaanachtsgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de geldende maximumsnelheid van de desbetreffende weg. De te hanteren breedtes zijn opgenomen in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidaanachtsgebied aan weerszijde van de weg (in meters)

Maximum snelheid	Aantal rijstroken	Breedte geluidaanachtsgebieden (art. 17.5 Omgevingsregeling)
≤ 30 km/h	1 of 2 rijstroken	100
> 30 km/h	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een (spoor)weg door vaststelling of herziening van een omgevingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Type gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een

geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- Geluidluwe gevel: Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning binnendringt. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting lager is dan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen: Een gevel met bouwkundige maatregelen om de geluidbelasting op het te openen deel te verlagen, voor een verdere uitwerking zie paragraaf 3.1.6.
- Niet-geluidgevoelige gevel: Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding 'niet-geluidgevoelig' krijgt.

3.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in nieuwe situaties zijn in artikel 5.78t t/m 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving vermeld. De standaardwaarden en grenswaarden zijn in navolgende Tabel 3.2 per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht standaardwaarde en grenswaarde Bkl nieuwe situaties

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 dB L _{night}	45 dB L _{night}

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Indien de standaardwaarde wel maar de grenswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Tevens dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. Daarnaast dient de gezamenlijke geluidbelasting te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd.

De gezamenlijke geluidbelasting betreft het geluid van de verschillende relevante bronnen opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dient wel rekening te worden gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende soorten bronnen.

Wanneer de grenswaarde uit artikel 5.78u Bkl, wordt overschreden, is realisatie van nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer niet-geluidgevoelige gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee ervoor wordt gezorgd dat de optredende gevelbelasting op het te openen deel aan de grenswaarde voldoet. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie voor zover hierachter direct een verblijfsruimte is gelegen. Bouwkundige maatregelen kunnen in en/of aan de uitwendige scheidingsconstructie worden getroffen.

Als de grenswaarde wordt overschreden wordt in het belang van het beschermen van de gezondheid een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel wordt in het Bkl als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Geluidbeperkende maatregelen komen enkel in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen bestaan.

3.6 Niet-geluidgevoelige gevel

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan enkel een geluidgevoelig gebouw worden gerealiseerd indien, conform artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bouwkundige maatregelen worden getroffen.

De uitwendige scheidingsconstructie van de gevel(s) waar de grenswaarde wordt overschreden dient te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel. De betreffende gevel mag geen te openen delen bevatten anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang. Alternatief hiervoor is het reduceren van de optredende gevelbelasting op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied tot de grenswaarde of lager. Indien een van voornoemde bouwkundige maatregelen wordt toegepast dient in het omgevingsplan te worden opgenomen dat de betreffende gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Het toepassen voor voornoemde bouwkundige maatregelen bij een overschrijding van de grenswaarde is enkel toegestaan indien er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen

kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen en de overschrijding van de grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Geluidbeperkende maatregelen worden enkel in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren tegen bestaan.

3.7 Omgevingsplan gemeente Venray

Bij de gemeente Venray hanteren ze op het moment van schrijven nog het vastgestelde geluidbeleid van 2016, met uitzondering van de hogere waarde procedure:

- Elke woning/appartement moet een geluidluwe zijde (standaardwaarde of lager) hebben.
- Aan de geluidluwe zijde moet ten minste een slaapkamer en een woonkamer worden gesitueerd.
- Balkon, loggia en tuin bij voorkeur plaatsen aan de geluidluwe zijde.

3.8 Besluit bouwwerken leefomgeving

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn in paragraaf 4.3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende standaardwaarde wordt overschreden kunnen gemeenten een plaatselijk hogere geluidbelasting toestaan die in het omgevingsplan zal worden opgenomen. In dergelijke situaties mag alleen worden gebouwd wanneer de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden van het betreffende gebouw gelijk of hoger te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB met een minimum van 20 dB, conform artikel 4.102 en 4.103.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van twee derde van de verdiepingshoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in Bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per bron het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de standaardwaarde en de grenswaarde aangegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage II.

De geluidbelastingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de standaardwaarde wordt niet overschreden, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de grenswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is enkel toegestaan als de gevel ter plaatse wordt voorzien van bouwkundige maatregelen.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Gemeentelijke wegen

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaardwaarde	Grenswaarde
1	4,8	41	wonen	53	70
2	1,8	39	wonen	53	70
2	4,8	41	wonen	53	70
3	1,8	35	wonen	53	70
3	4,8	37	wonen	53	70
4	1,8	33	wonen	53	70
4	4,8	38	wonen	53	70
5	2,1	55	wonen	53	70
5	5,1	55	wonen	53	70
5	8,1	55	wonen	53	70
5	11,1	55	wonen	53	70
5	14,1	54	wonen	53	70
6	2,1	55	wonen	53	70
6	5,1	55	wonen	53	70

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten gemeentelijke wegen (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaardwaarde	Grenswaarde
6	8,1	55	wonen	53	70
6	11,1	55	wonen	53	70
6	14,1	54	wonen	53	70
7 t/m 68	Alle	≤53	wonen	53	70

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijke geluidbelasting

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde. De vereiste karakteristieke geluidwering is gelijk aan het verschil tussen de gezamenlijke geluidbelasting en 33 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijke geluidbelasting en vereiste geluidwering zijn opgenomen in Tabel 4.2 en Bijlage II. In deze situatie is er maar één bronsoort, namelijk gemeentelijke wegen. De cumulatieve en gezamenlijke geluidbelasting is hierdoor gelijk aan de berekende waarde van de gemeentelijke wegen.

Tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluidbelasting en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Vereiste geluidwering
1	4,8	41	20
2	1,8	39	20
2	4,8	41	20
3	1,8	35	20
3	4,8	37	20
4	1,8	33	20
4	4,8	38	20
5	2,1	55	22
5	5,1	55	22
5	8,1	55	22
5	11,1	55	22
5	14,1	54	21
6	2,1	55	22

Vervolg tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluidbelasting en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Vereiste geluidwering
6	5,1	55	22
6	8,1	55	22
6	11,1	55	22
6	14,1	54	21
7 t/m 68	Alle	53	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Venterra B.V. is, in het kader van de realisatie van ongeveer 62 nieuwbouw woningen aan het Hoendersveld te Venray, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaanachtsgebied van Langeweg, Sint Jozefweg, Hoenderstraat, Bontekoestraat en Eindstraat

5.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

5.2.1 Overschrijding standaardwaarde

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen is maximaal 55 dB.
- Bij de gemeente Venray kan een verzoek worden ingediend om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.
- In deze situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee mogelijk worden teruggebracht tot de standaardwaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen voor de Sint Jozefweg worden geraamd op € 60.000,- (200 m * 6m * € 50,-) en is daarmee niet financieel doelmatig. Bovendien stuit deze maatregel op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige/ verkeerskundige/ vervoerskundige /landschappelijke/technische aard.
- Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Zou de afstand tot de weg bijvoorbeeld worden verdubbeld, van 10 naar 20 meter, dan zal de geluidbelasting op de voorgevel met 3 dB afnemen, een verschil wat nauwelijks hoorbaar is. Uit stedenbouwkundig oogpunt is het verder van de weg plaatsen niet wenselijk: de woningen zijn in aansluiting op de lintbebouwing reeds verder van de weg geplaatst dan de bestaande woningen. Zouden de woningen nog verder naar achteren worden verplaatst, dan komt de rooilijn van de nieuwbouw achter de achtergevel van de burens te liggen, wat ook in het kader van privacy niet wenselijk is.

- Het plaatsen van een scherm is akoestisch niet verder onderzocht. Om de geluidbelasting op de gevel te verlagen is een geheel gesloten scherm benodigd. Een geheel gesloten scherm is in de praktijk niet uitvoerbaar aangezien de inritten van de woningen dan niet te bereiken zijn. Een scherm langs een oprit realiseren brengt de verkeersveiligheid in gevaar, het uitzicht op de weg wordt namelijk belemmerd, ook met een glazen scherm.
- Indien een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde wordt toegestaan, wordt door de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden gesteld zoals beschreven in 3.1 van deze rapportage. Elke appartement dient te beschikken over ten minste één geluidluwe zijde en aan deze geluidluwe zijde dient een slaapkamer en te worden gesitueerd. Een geluidluwe gevel is een gevel waarbij de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen. In Tabel 4.1 is zichtbaar dat alle appartementen beschikken over ten minste één geluidluwe gevel.
- Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in artikel 4.103 van het Bbl. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in de gezamenlijke geluidbelasting en 33 dB. In Tabel 4.2 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.2 Gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 55 dB, dit is gelijk aan de maximale geluidbelasting van de bronsoort gemeentelijke wegen.

5.3 Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is maximaal 55 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering conform afdeling 4.3 van het Besluit bouwwerken leefomgeving is opgenomen in Tabel 4.2.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Ca. 62 woningen Hoenedersveld te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



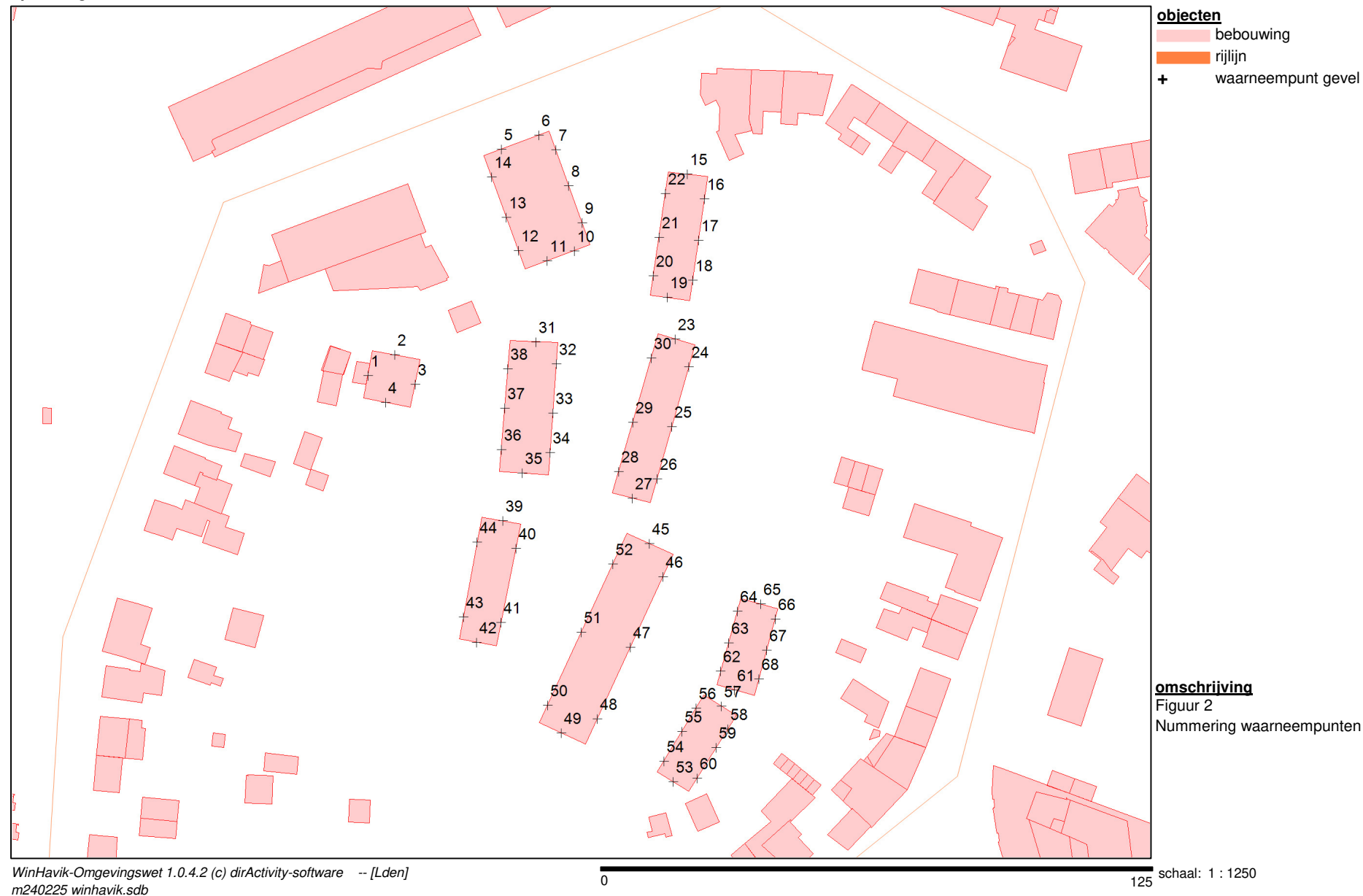
objecten
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



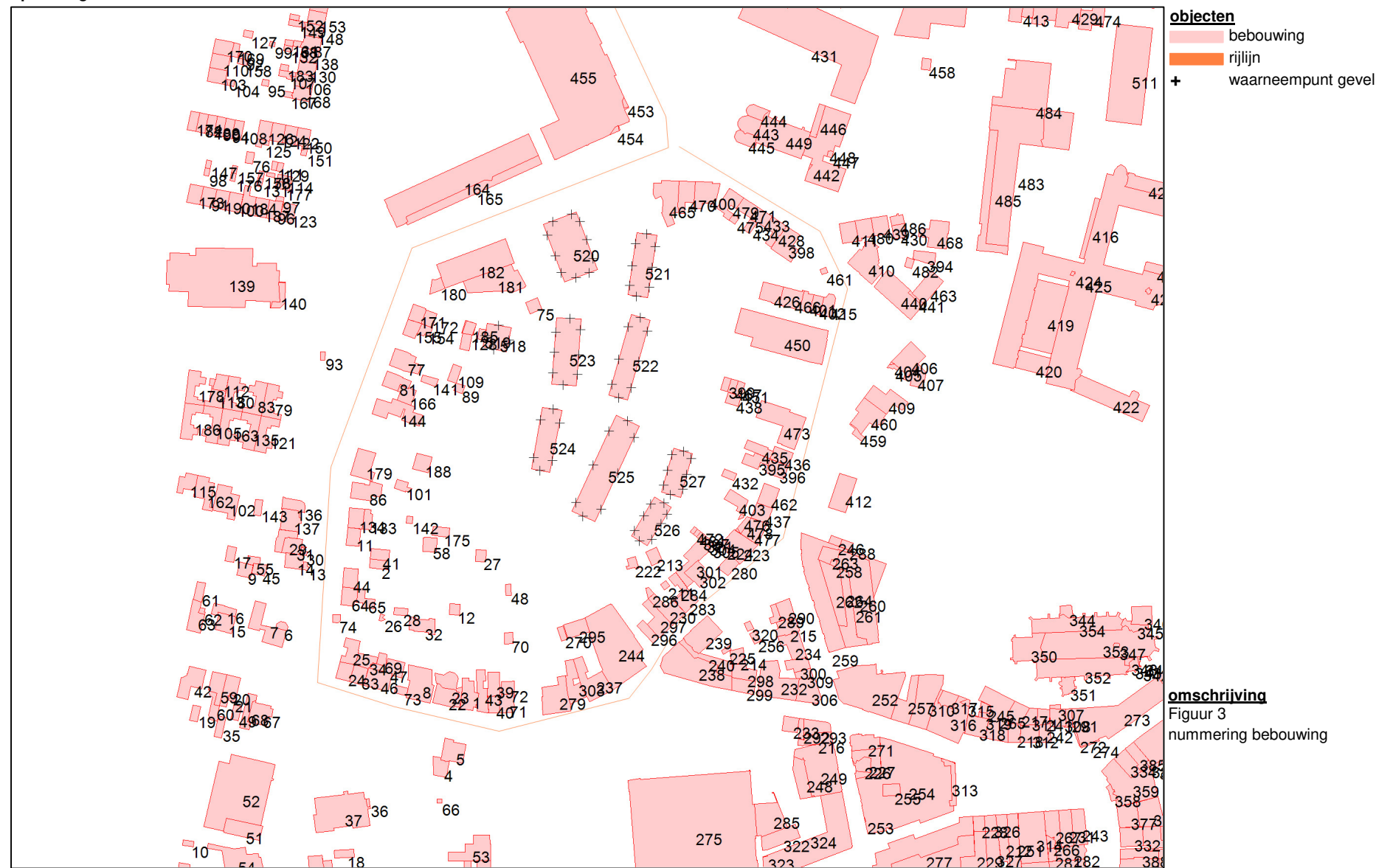
K+ Adviesgroep b.v.

project Ca. 62 woningen Hoenedersveld te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



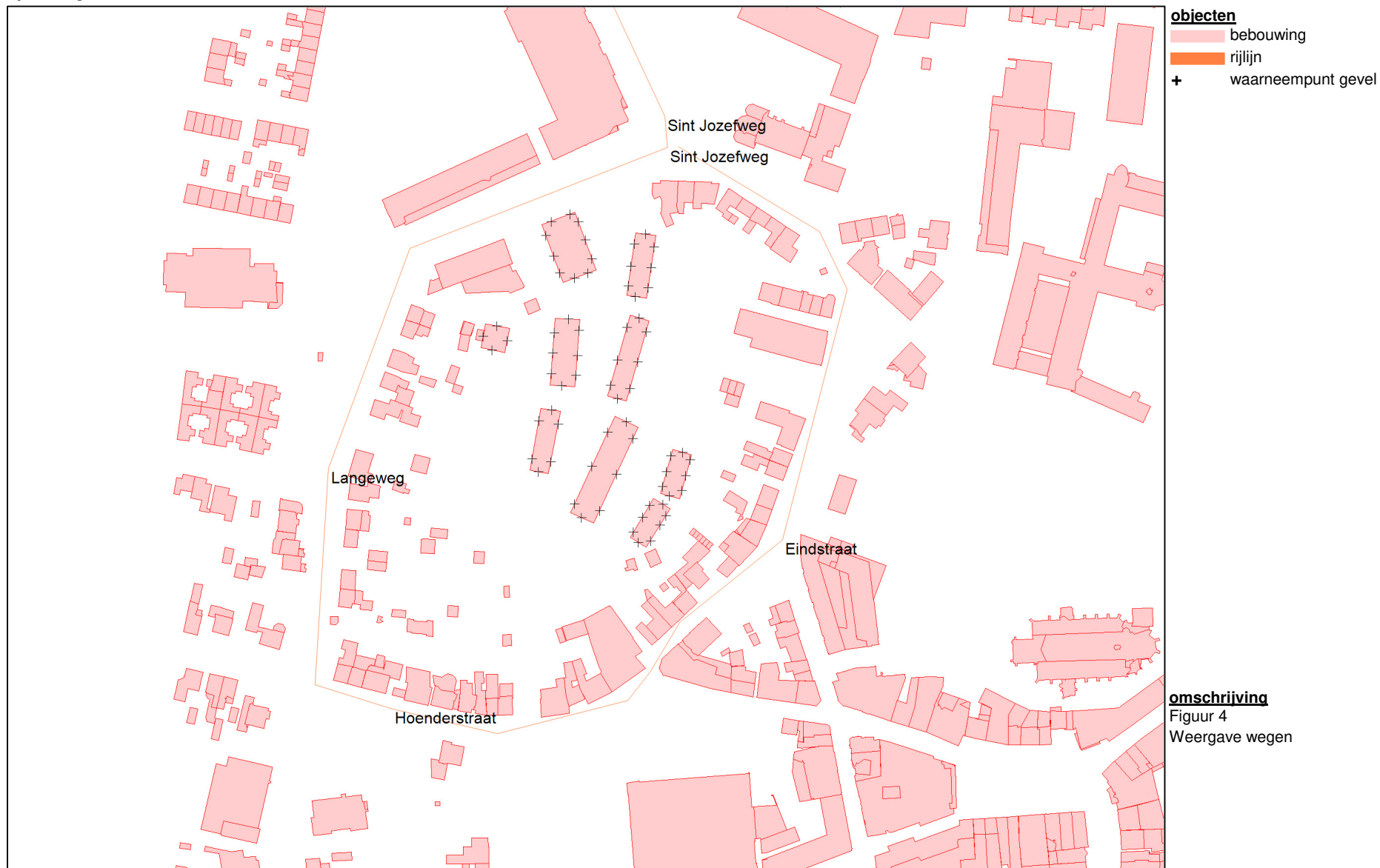
K+ Adviesgroep b.v.

project Ca. 62 woningen Hoenedersveld te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Ca. 62 woningen Hoenedersveld te Venray
opdrachtgever Venterra B.V.



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Ca. 62 woningen Hoenedersveld te Venray
opdrachtgever: Venterra B.V.
adviseur: FS
databaseversie: 1000
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor)	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.0.0	(build 2)			
rekenresultaat binnengelezen (datum):	27-05-2024	12:15			
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	0 %		0 %		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.9	0.0	40		80	
2	3.0	0.0	16		80	
3	6.3	0.0	22		80	
4	3.6	0.0	29		80	
5	7.8	0.0	38		80	
6	2.6	0.0	14		80	
7	6.5	0.0	63		80	
8	5.7	0.0	46		80	
9	3.0	0.0	18		80	
10	3.3	0.0	10		80	
11	7.1	0.0	22		80	
12	2.2	0.0	14		80	
13	3.8	0.0	9		80	
14	7.6	0.0	26		80	
15	7.0	0.0	24		80	
16	3.0	0.0	24		80	
17	2.7	0.0	15		80	
18	3.6	0.0	24		80	
19	2.4	0.0	21		80	
20	7.2	0.0	42		80	
21	3.4	0.0	10		80	
22	7.0	0.0	36		80	
23	3.8	0.0	54		80	
24	7.2	0.0	22		80	
25	2.9	0.0	33		80	
26	3.0	0.0	9		80	
27	2.5	0.0	15		80	
28	2.4	0.0	16		80	
29	2.6	0.0	38		80	
30	3.9	0.0	11		80	
31	7.5	0.0	34		80	
32	3.2	0.0	36		80	
33	7.0	0.0	23		80	
34	3.1	0.0	24		80	
35	3.9	0.0	26		80	
36	2.6	0.0	7		80	
37	8.0	0.0	84		80	
38	3.6	0.0	10		80	
39	3.0	0.0	27		80	
40	8.2	0.0	21		80	
41	2.9	0.0	18		80	
42	5.9	0.0	44		80	
43	6.0	0.0	52		80	
44	7.2	0.0	24		80	
45	2.5	0.0	18		80	
46	7.0	0.0	39		80	
47	3.2	0.0	40		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	2.4	0.0	12		80	
49	2.8	0.0	17		80	
50	2.6	0.0	9		80	
51	8.4	0.0	30		80	
52	6.0	0.0	99		80	
53	6.1	0.0	57		80	
54	5.7	0.0	70		80	
55	2.6	0.0	15		80	
56	7.0	0.0	27		80	
57	3.2	0.0	21		80	
58	2.9	0.0	20		80	
59	7.3	0.0	36		80	
60	3.3	0.0	28		80	
61	3.6	0.0	21		80	
62	3.4	0.0	8		80	
63	8.1	0.0	37		80	
64	7.3	0.0	23		80	
65	3.5	0.0	33		80	
66	1.9	0.0	6		80	
67	7.5	0.0	41		80	
68	3.7	0.0	41		80	
69	3.7	0.0	18		80	
70	2.9	0.0	12		80	
71	8.3	0.0	30		80	
72	3.0	0.0	17		80	
73	2.8	0.0	12		80	
74	2.5	0.0	11		80	
75	2.3	0.0	17		80	
76	2.6	0.0	12		80	
77	6.1	0.0	40		80	
78	2.1	0.0	11		80	
79	5.8	0.0	52		80	
80	5.8	0.0	53		80	
81	7.2	0.0	31		80	
82	10.6	0.0	17		80	
83	5.9	0.0	53		80	
84	3.2	0.0	7		80	
85	9.0	0.0	36		80	
86	6.3	0.0	35		80	
87	7.7	0.0	28		80	
88	3.1	0.0	9		80	
89	2.8	0.0	12		80	
90	10.6	0.0	17		80	
91	6.1	0.0	23		80	
92	3.3	0.0	11		80	
93	3.2	0.0	9		80	
94	10.6	0.0	17		80	
95	2.2	0.0	9		80	
96	6.0	0.0	26		80	
97	2.4	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	2.5	0.0	9		80	
99	2.3	0.0	7		80	
100	6.1	0.0	28		80	
101	3.7	0.0	20		80	
102	6.1	0.0	46		80	
103	7.7	0.0	28		80	
104	3.4	0.0	9		80	
105	3.6	0.0	54		80	
106	7.7	0.0	31		80	
107	3.3	0.0	22		80	
108	10.6	0.0	17		80	
109	2.6	0.0	16		80	
110	7.7	0.0	23		80	
111	3.2	0.0	10		80	
112	6.0	0.0	18		80	
113	2.9	0.0	38		80	
114	2.6	0.0	16		80	
115	5.9	0.0	32		80	
116	4.0	0.0	3		80	
117	3.9	0.0	33		80	
118	9.6	0.0	38		80	
119	3.3	0.0	8		80	
120	9.0	0.0	37		80	
121	3.6	0.0	53		80	
122	7.9	0.0	19		80	
123	6.1	0.0	28		80	
124	7.9	0.0	22		80	
125	3.2	0.0	13		80	
126	7.8	0.0	23		80	
127	3.7	0.0	14		80	
128	2.8	0.0	31		80	
129	3.6	0.0	9		80	
130	7.8	0.0	19		80	
131	2.5	0.0	9		80	
132	3.4	0.0	9		80	
133	3.3	0.0	24		80	
134	7.0	0.0	29		80	
135	3.6	0.0	54		80	
136	3.1	0.0	27		80	
137	8.4	0.0	29		80	
138	7.7	0.0	19		80	
139	8.3	0.0	167		80	
140	2.8	0.0	32		80	
141	2.7	0.0	14		80	
142	2.4	0.0	9		80	
143	2.4	0.0	18		80	
144	5.0	0.0	68		80	
145	2.9	0.0	36		80	
146	8.0	0.0	28		80	
147	2.5	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	7.8	0.0	23		80	
149	3.4	0.0	13		80	
150	7.8	0.0	30		80	
151	4.4	0.0	11		80	
152	3.1	0.0	11		80	
153	7.5	0.0	22		80	
154	3.2	0.0	16		80	
155	7.2	0.0	27		80	
156	2.5	0.0	9		80	
157	2.5	0.0	9		80	
158	3.6	0.0	10		80	
159	7.4	0.0	20		80	
160	2.8	0.0	23		80	
161	3.2	0.0	10		80	
162	5.8	0.0	44		80	
163	3.6	0.0	48		80	
164	13.6	0.0	131		80	
165	10.3	0.0	103		80	
166	4.0	0.0	27		80	
167	3.5	0.0	12		80	
168	7.6	0.0	28		80	
169	2.8	0.0	15		80	
170	7.6	0.0	29		80	
171	7.1	0.0	21		80	
172	3.2	0.0	18		80	
173	6.0	0.0	22		80	
174	10.6	0.0	17		80	
175	2.8	0.0	16		80	
176	2.5	0.0	8		80	
177	2.6	0.0	13		80	
178	5.9	0.0	55		80	
179	6.9	0.0	42		80	
180	3.1	0.0	18		80	
181	3.6	0.0	69		80	
182	10.5	0.0	89		80	
183	3.1	0.0	9		80	
184	6.0	0.0	25		80	
185	2.9	0.0	15		80	
186	3.6	0.0	48		80	
187	6.0	0.0	23		80	
188	3.9	0.0	28		80	
189	10.6	0.0	21		80	
190	6.1	0.0	20		80	
191	3.4	0.0	14		80	
192	3.4	0.0	18		80	
193	3.4	0.0	18		80	
194	7.8	0.0	39		80	
195	9.0	0.0	34		80	
196	3.4	0.0	41		80	
197	2.8	0.0	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	2.0	0.0	10		80	
199	8.9	0.0	26		80	
200	3.3	0.0	8		80	
201	3.2	0.0	7		80	
202	8.9	0.0	36		80	
203	2.5	0.0	23		80	
204	2.5	0.0	21		80	
205	6.6	0.0	36		80	
206	3.4	0.0	12		80	
207	3.4	0.0	16		80	
208	3.2	0.0	14		80	
209	3.2	0.0	17		80	
210	3.4	0.0	12		80	
211	2.4	0.0	9		80	
212	7.8	0.0	59		80	
213	2.8	0.0	18		80	
214	2.6	0.0	19		80	
215	6.1	0.0	31		80	
216	6.2	0.0	42		80	
217	3.2	0.0	32		80	
218	9.2	0.0	21		80	
219	3.5	0.0	23		80	
220	3.5	0.0	7		80	
221	11.7	0.0	267		80	
222	3.3	0.0	17		80	
223	8.2	0.0	44		80	
224	3.0	0.0	10		80	
225	2.5	0.0	10		80	
226	3.8	0.0	23		80	
227	8.0	0.0	62		80	
228	9.3	0.0	19		80	
229	3.8	0.0	51		80	
230	7.0	0.0	32		80	
231	9.3	0.0	28		80	
232	5.9	0.0	54		80	
233	3.2	0.0	20		80	
234	5.7	0.0	31		80	
236	7.6	0.0	19		80	
237	6.3	0.0	56		80	
238	9.2	0.0	81		80	
239	9.1	0.0	36		80	
240	3.6	0.0	66		80	
241	3.6	0.0	23		80	
242	9.1	0.0	34		80	
243	9.4	0.0	38		80	
244	6.8	0.0	102		80	
245	3.9	0.0	13		80	
246	3.0	0.0	14		80	
247	6.7	0.0	51		80	
248	4.0	0.0	35		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
249	13.0	0.0	65		80	
250	3.6	0.0	9		80	
251	7.7	0.0	57		80	
252	6.0	0.0	99		80	
253	5.7	0.0	2		80	
254	11.0	0.0	156		80	
255	14.1	0.0	24		80	
256	2.8	0.0	12		80	
257	7.1	0.0	52		80	
258	8.1	0.0	8		80	
259	0.1	0.0	1		80	
260	14.9	0.0	103		80	
261	11.5	0.0	66		80	
262	4.7	0.0	40		80	
263	11.6	0.0	26		80	
264	9.4	0.0	181		80	
265	6.7	0.0	66		80	
266	3.7	0.0	20		80	
267	9.3	0.0	46		80	
268	3.5	0.0	24		80	
269	11.2	0.0	24		80	
270	2.4	0.0	12		80	
271	7.4	0.0	42		80	
272	6.5	0.0	9		80	
273	9.4	0.0	112		80	
274	3.4	0.0	19		80	
275	5.1	0.0	214		80	
276	10.6	0.0	2		80	
277	9.5	0.0	147		80	
278	3.9	0.0	162		80	
279	5.7	0.0	48		80	
280	7.2	0.0	22		80	
281	3.4	0.0	16		80	
282	7.0	0.0	26		80	
283	7.4	0.0	23		80	
284	3.3	0.0	30		80	
285	5.3	0.0	58		80	
286	2.5	0.0	12		80	
287	6.4	0.0	46		80	
288	3.0	0.0	14		80	
289	2.6	0.0	18		80	
290	6.3	0.0	23		80	
291	9.8	0.0	25		80	
292	3.4	0.0	18		80	
293	6.2	0.0	36		80	
294	3.5	0.0	29		80	
295	5.0	0.0	23		80	
296	2.8	0.0	25		80	
297	6.9	0.0	41		80	
298	3.3	0.0	31		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
299	6.9	0.0	27		80	
300	5.1	0.0	24		80	
301	3.2	0.0	54		80	
302	7.2	0.0	27		80	
303	5.8	0.0	55		80	
304	3.9	0.0	8		80	
305	4.0	0.0	8		80	
306	8.5	0.0	39		80	
307	3.2	0.0	12		80	
308	10.3	0.0	38		80	
309	5.4	0.0	15		80	
310	7.0	0.0	56		80	
311	3.2	0.0	24		80	
312	9.2	0.0	31		80	
313	8.9	0.0	49		80	
314	7.9	0.0	57		80	
315	2.0	0.0	11		80	
316	6.7	0.0	82		80	
317	3.6	0.0	23		80	
318	7.9	0.0	31		80	
319	3.4	0.0	11		80	
320	2.6	0.0	10		80	
321	3.9	0.0	8		80	
322	2.9	0.0	43		80	
323	6.3	0.0	5		80	
324	11.9	0.0	109		80	
326	9.3	0.0	18		80	
327	3.8	0.0	48		80	
328	3.5	0.0	34		80	
329	8.6	0.0	28		80	
330	3.3	0.0	22		80	
331	5.6	0.0	41		80	
332	9.6	0.0	33		80	
333	2.5	0.0	8		80	
334	11.4	0.0	32		80	
335	2.6	0.0	12		80	
336	3.5	0.0	48		80	
337	8.1	0.0	23		80	
338	2.7	0.0	7		80	
339	4.5	0.0	30		80	
340	8.4	0.0	27		80	
341	4.6	0.0	46		80	
342	4.5	0.0	1		80	
343	9.9	0.0	23		80	
344	7.8	0.0	21		80	
345	4.3	0.0	31		80	
346	8.7	0.0	33		80	
347	37.2	0.0	7		80	
348	14.6	0.0	9		80	
349	16.8	0.0	18		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
350	48.1	0.0	60		80	
351	11.6	0.0	36		80	
352	21.8	0.0	117		80	
353	30.1	0.0	107		80	
354	21.4	0.0	114		80	
355	7.9	0.0	51		80	
356	4.2	0.0	14		80	
357	11.2	0.0	72		80	
358	3.0	0.0	22		80	
359	13.6	0.0	88		80	
360	5.8	0.0	28		80	
361	8.2	0.0	24		80	
362	3.5	0.0	16		80	
363	7.1	0.0	62		80	
364	14.7	0.0	117		80	
365	6.0	0.0	143		80	
366	11.5	0.0	273		80	
367	10.2	0.0	74		80	
368	6.9	0.0	37		80	
369	7.6	0.0	93		80	
370	8.0	0.0	69		80	
371	10.2	0.0	23		80	
372	6.1	0.0	51		80	
373	8.1	0.0	81		80	
374	9.1	0.0	46		80	
375	4.5	0.0	16		80	
376	4.0	0.0	35		80	
377	9.1	0.0	38		80	
378	3.5	0.0	10		80	
379	3.5	0.0	39		80	
380	7.9	0.0	20		80	
381	7.0	0.0	79		80	
382	3.8	0.0	17		80	
383	6.8	0.0	20		80	
384	3.6	0.0	7		80	
385	11.1	0.0	29		80	
386	8.9	0.0	36		80	
387	8.4	0.0	20		80	
388	8.6	0.0	40		80	
389	3.0	0.0	34		80	
390	2.4	0.0	13		80	
391	7.5	0.0	63		80	
392	2.4	0.0	8		80	
393	10.2	0.0	66		80	
394	3.2	0.0	25		80	
395	3.0	0.0	27		80	
396	10.4	0.0	24		80	
397	3.8	0.0	7		80	
398	5.6	0.0	36		80	
399	3.4	0.0	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
400	6.0	0.0	38		80	
401	5.9	0.0	18		80	
402	9.1	0.0	21		80	
403	3.2	0.0	27		80	
404	3.2	0.0	4		80	
405	6.7	0.0	12		80	
406	10.8	0.0	37		80	
407	3.4	0.0	27		80	
408	3.5	0.0	50		80	
409	8.1	0.0	44		80	
410	5.3	0.0	58		80	
411	8.2	0.0	24		80	
412	9.2	0.0	40		80	
413	9.0	0.0	43		80	
414	3.4	0.0	42		80	
415	8.3	0.0	21		80	
416	6.1	0.0	58		80	
417	9.5	0.0	16		80	
418	7.2	0.0	25		80	
419	5.5	0.0	94		80	
420	10.8	0.0	44		80	
421	5.6	0.0	47		80	
422	11.7	0.0	89		80	
423	21.4	0.0	9		80	
424	19.9	0.0	7		80	
425	15.9	0.0	491		80	
426	3.7	0.0	32		80	
428	6.1	0.0	33		80	
429	3.4	0.0	46		80	
430	3.0	0.0	18		80	
431	16.3	0.0	138		80	
432	3.2	0.0	16		80	
433	6.4	0.0	22		80	
434	2.8	0.0	13		80	
435	3.0	0.0	34		80	
436	10.4	0.0	28		80	
437	7.6	0.0	24		80	
438	2.8	0.0	17		80	
439	6.5	0.0	23		80	
440	8.2	0.0	55		80	
441	3.0	0.0	11		80	
442	16.4	0.0	3		80	
443	17.7	0.0	33		80	
444	13.0	0.0	27		80	
445	13.0	0.0	29		80	
446	5.2	0.0	35		80	
447	4.1	0.0	7		80	
448	13.3	0.0	124		80	
449	21.4	0.0	83		80	
450	6.4	0.0	113		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
451	3.4	0.0	13		80	
452	7.9	0.0	40		80	
453	8.0	0.0	9		80	
454	13.9	0.0	10		80	
455	13.9	0.0	246		80	
457	2.5	0.0	10		80	
458	2.3	0.0	14		80	
459	2.4	0.0	19		80	
460	8.6	0.0	48		80	
461	2.3	0.0	8		80	
462	7.7	0.0	33		80	
463	5.8	0.0	34		80	
465	5.0	0.0	52		80	
466	5.6	0.0	36		80	
467	3.4	0.0	13		80	
468	6.4	0.0	43		80	
469	14.0	0.0	94		80	
470	5.8	0.0	39		80	
471	6.3	0.0	21		80	
472	2.8	0.0	8		80	
473	6.5	0.0	73		80	
474	6.1	0.0	48		80	
475	2.6	0.0	10		80	
476	2.8	0.0	7		80	
477	9.8	0.0	40		80	
478	3.2	0.0	13		80	
479	5.8	0.0	35		80	
480	6.7	0.0	26		80	
481	2.9	0.0	8		80	
482	3.0	0.0	12		80	
483	12.0	0.0	174		80	
484	6.3	0.0	156		80	
485	4.8	0.0	128		80	
486	3.3	0.0	20		80	
487	3.0	0.0	5		80	
488	3.0	0.0	5		80	
489	16.5	0.0	94		80	
490	11.4	0.0	8		80	
491	10.9	0.0	6		80	
492	3.3	0.0	7		80	
493	6.6	0.0	31		80	
494	6.1	0.0	9		80	
495	6.6	0.0	268		80	
496	9.0	0.0	18		80	
497	3.4	0.0	48		80	
498	5.8	0.0	46		80	
499	6.6	0.0	263		80	
500	3.6	0.0	49		80	
501	9.1	0.0	24		80	
502	3.5	0.0	43		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
503	2.8	0.0	12		80	
504	13.7	0.0	106		80	
505	2.5	0.0	12		80	
506	6.4	0.0	44		80	
507	9.1	0.0	21		80	
508	3.4	0.0	44		80	
509	8.8	0.0	34		80	
510	3.5	0.0	22		80	
511	10.3	0.0	107		80	
512	14.8	0.0	107		80	
513	9.4	0.0	59		80	
514	14.8	0.0	81		80	
515	14.8	0.0	80		80	
516	9.4	0.0	60		80	
517	3.4	0.0	18		80	
518	7.6	0.0	33		80	
519	3.0	0.0	11		80	
520	17.5	0.0	59		80	
521	8.0	0.0	46		80	
522	8.0	0.0	55		80	
523	10.7	0.0	52		80	
524	8.0	0.0	46		80	
525	13.4	0.0	70		80	
526	8.0	0.0	0		80	
527	8.0	0.0	38		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel															(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	4.8	40.85	38.23	30.26	41.18	41.18	40.85	38.23	30.26
2	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	38.28	35.79	27.82	38.68	38.68	38.28	35.79	27.82
3	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	4.8	40.30	37.77	29.80	40.68	40.68	40.30	37.77	29.80
						W	W	(0)	1	1.8	34.12	31.87	23.90	34.65	34.65	34.12	31.87	23.90
4	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	4.8	36.92	34.48	26.51	37.35	37.35	36.92	34.48	26.51
						W	W	(0)	1	1.8	32.43	30.06	22.09	32.90	32.90	32.43	30.06	22.09
5	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	4.8	37.42	34.85	26.88	37.78	37.78	37.42	34.85	26.88
						W	W	(0)	1	2.1	54.98	52.37	44.40	55.32	55.32	54.98	52.37	44.40
6	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	5.1	55.09	52.45	44.48	55.41	55.41	55.09	52.45	44.48
						W	W	(0)	1	8.1	54.72	52.08	44.11	55.04	55.04	54.72	52.08	44.11
						W	W	(0)	1	11.1	54.23	51.58	43.61	54.55	54.55	54.23	51.58	43.61
						W	W	(0)	1	14.1	53.69	51.04	43.07	54.01	54.01	53.69	51.04	43.07
						W	W	(0)	1	2.1	54.93	52.32	44.35	55.27	55.27	54.93	52.32	44.35
						W	W	(0)	1	5.1	55.07	52.43	44.46	55.39	55.39	55.07	52.43	44.46
						W	W	(0)	1	8.1	54.71	52.07	44.10	55.03	55.03	54.71	52.07	44.10
						W	W	(0)	1	11.1	54.24	51.59	43.62	54.56	54.56	54.24	51.59	43.62
7	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	14.1	53.71	51.07	43.10	54.03	54.03	53.71	51.07	43.10
						W	W	(0)	1	2.1	50.28	47.74	39.77	50.65	50.65	50.28	47.74	39.77
						W	W	(0)	1	5.1	50.82	48.19	40.22	51.15	51.15	50.82	48.19	40.22
						W	W	(0)	1	8.1	50.63	47.99	40.02	50.95	50.95	50.63	47.99	40.02
8	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	11.1	50.34	47.69	39.72	50.66	50.66	50.34	47.69	39.72
						W	W	(0)	1	14.1	50.01	47.36	39.39	50.33	50.33	50.01	47.36	39.39
						W	W	(0)	1	2.1	47.92	45.43	37.46	48.32	48.32	47.92	45.43	37.46
						W	W	(0)	1	5.1	48.87	46.25	38.28	49.20	49.20	48.87	46.25	38.28
9	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	8.1	48.85	46.21	38.24	49.17	49.17	48.85	46.21	38.24
						W	W	(0)	1	11.1	48.68	46.04	38.07	49.00	49.00	48.68	46.04	38.07
						W	W	(0)	1	14.1	48.52	45.87	37.90	48.84	48.84	48.52	45.87	37.90
						W	W	(0)	1	2.1	46.03	43.62	35.65	46.48	46.48	46.03	43.62	35.65
10	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	5.1	47.49	44.88	36.91	47.83	47.83	47.49	44.88	36.91
						W	W	(0)	1	8.1	47.56	44.92	36.95	47.88	47.88	47.56	44.92	36.95
						W	W	(0)	1	11.1	47.28	44.64	36.67	47.60	47.60	47.28	44.64	36.67
						W	W	(0)	1	14.1	47.13	44.49	36.52	47.45	47.45	47.13	44.49	36.52
11	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	2.1	34.26	31.89	23.92	34.73	34.73	34.26	31.89	23.92
						W	W	(0)	1	5.1	35.67	33.19	25.21	36.07	36.07	35.67	33.19	25.21
						W	W	(0)	1	8.1	36.76	34.21	26.24	37.13	37.13	36.76	34.21	26.24
						W	W	(0)	1	11.1	38.11	35.52	27.55	38.46	38.46	38.11	35.52	27.55
12	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	14.1	37.39	34.78	26.80	37.72	37.72	37.39	34.78	26.80
						W	W	(0)	1	2.1	33.48	31.25	23.28	34.03	34.03	33.48	31.25	23.28
						W	W	(0)	1	5.1	34.98	32.58	24.61	35.43	35.43	34.98	32.58	24.61
						W	W	(0)	1	8.1	35.99	33.49	25.51	36.38	36.38	35.99	33.49	25.51
13	0.0	0.0	0=gev			W	W	(0)	1	11.1	37.16	34.59	26.62	37.52	37.52	37.16	34.59	26.62
						W	W	(0)	1	14.1	36.85	34.25	26.28	37.19	37.19	36.85	34.25	26.28
						W	W	(0)	1	2.1	45.08	42.54	34.58	45.46	45.46	45.08	42.54	34.58
						W	W	(0)	1	5.1	46.31	43.68	35.71	46.64	46.64	46.31	43.68	35.71
						W	W	(0)	1	8.1	46.44	43.80	35.83	46.76	46.76	46.44	43.80	35.83
						W	W	(0)	1	11.1	46.45	43.81	35.84	46.77	46.77	46.45	43.81	35.84
						W	W	(0)	1	14.1	46.35	43.71	35.74	46.67	46.67	46.35	43.71	35.74
						W	W	(0)	1	2.1	47.77	45.20	37.23	48.13	48.13	47.77	45.20	37.23
						W	W	(0)	1	5.1	48.49	45.87	37.90	48.82	48.82	48.49	45.87	37.90

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
14	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	8.1	48.53	45.90	37.93	48.86			48.86		48.53	45.90	37.93
				W	W	(0)		1	11.1	48.40	45.76	37.79	48.72			48.72		48.40	45.76	37.79
				W	W	(0)		1	14.1	47.98	45.34	37.37	48.30			48.30		47.98	45.34	37.37
				W	W	(0)		1	2.1	50.56	47.95	39.98	50.90			50.90		50.56	47.95	39.98
				W	W	(0)		1	5.1	50.89	48.26	40.29	51.22			51.22		50.89	48.26	40.29
				W	W	(0)		1	8.1	50.77	48.13	40.16	51.09			51.09		50.77	48.13	40.16
				W	W	(0)		1	11.1	50.48	47.84	39.87	50.80			50.80		50.48	47.84	39.87
15	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	14.1	49.91	47.26	39.30	50.23			50.23		49.91	47.26	39.30
				W	W	(0)		1	1.8	48.06	45.55	37.58	48.45			48.45		48.06	45.55	37.58
16	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	49.39	46.78	38.81	49.73			49.73		49.39	46.78	38.81
				W	W	(0)		1	1.8	39.02	36.61	28.64	39.47			39.47		39.02	36.61	28.64
17	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	40.43	37.89	29.92	40.80			40.80		40.43	37.89	29.92
				W	W	(0)		1	1.8	36.95	34.79	26.82	37.53			37.53		36.95	34.79	26.82
18	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	38.68	36.25	28.28	39.11			39.11		38.68	36.25	28.28
				W	W	(0)		1	1.8	36.41	34.34	26.37	37.05			37.05		36.41	34.34	26.37
19	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	38.03	35.70	27.73	38.52			38.52		38.03	35.70	27.73
				W	W	(0)		1	1.8	32.91	30.88	22.91	33.57			33.57		32.91	30.88	22.91
20	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	34.36	32.10	24.13	34.89			34.89		34.36	32.10	24.13
				W	W	(0)		1	1.8	43.29	40.93	32.96	43.76			43.76		43.29	40.93	32.96
21	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	45.33	42.75	34.78	45.68			45.68		45.33	42.75	34.78
				W	W	(0)		1	1.8	45.03	42.63	34.66	45.48			45.48		45.03	42.63	34.66
22	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	46.89	44.30	36.33	47.24			47.24		46.89	44.30	36.33
				W	W	(0)		1	1.8	46.92	44.45	36.48	47.33			47.33		46.92	44.45	36.48
23	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	48.41	45.80	37.83	48.75			48.75		48.41	45.80	37.83
				W	W	(0)		1	1.8	35.25	32.92	24.95	35.74			35.74		35.25	32.92	24.95
24	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	36.80	34.31	26.34	37.20			37.20		36.80	34.31	26.34
				W	W	(0)		1	1.8	34.12	32.17	24.19	34.82			34.82		34.12	32.17	24.19
25	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	35.78	33.52	25.55	36.31			36.31		35.78	33.52	25.55
				W	W	(0)		1	1.8	33.23	31.25	23.27	33.91			33.91		33.23	31.25	23.27
26	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	35.24	33.00	25.03	35.78			35.78		35.24	33.00	25.03
				W	W	(0)		1	1.8	32.06	30.07	22.10	32.74			32.74		32.06	30.07	22.10
27	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	34.36	32.15	24.17	34.91			34.91		34.36	32.15	24.17
				W	W	(0)		1	1.8	29.20	27.08	19.10	29.80			29.80		29.20	27.08	19.10
28	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	30.16	27.85	19.87	30.66			30.66		30.16	27.85	19.87
				W	W	(0)		1	1.8	35.88	33.63	25.66	36.41			36.41		35.88	33.63	25.66
29	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	37.49	35.09	27.12	37.94			37.94		37.49	35.09	27.12
				W	W	(0)		1	1.8	37.51	35.22	27.25	38.02			38.02		37.51	35.22	27.25
30	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	39.41	36.97	29.00	39.84			39.84		39.41	36.97	29.00
				W	W	(0)		1	1.8	38.89	36.54	28.57	39.37			39.37		38.89	36.54	28.57
31	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	4.8	40.48	37.97	30.00	40.87			40.87		40.48	37.97	30.00
				W	W	(0)		1	2.1	41.76	39.35	31.39	42.21			42.21		41.76	39.35	31.39
32	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	5.1	43.49	40.91	32.94	43.84			43.84		43.49	40.91	32.94
				W	W	(0)		1	8.1	43.86	41.24	33.27	44.19			44.19		43.86	41.24	33.27
33	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	2.1	37.87	35.67	27.70	38.43			38.43		37.87	35.67	27.70
				W	W	(0)		1	5.1	39.40	36.99	29.02	39.85			39.85		39.40	36.99	29.02
34	0.0	0.0	0=gev	W	W	(0)		1	8.1	40.66	38.07	30.10	41.01			41.01		40.66	38.07	30.10
				W	W	(0)		1	2.1	37.69	35.49	27.52	38.25			38.25		37.69	35.49	27.52
				W	W	(0)		1	5.1	38.99	36.62	28.65	39.46			39.46		38.99	36.62	28.65
				W	W	(0)		1	8.1	40.13	37.58	29.61	40.50			40.50		40.13	37.58	29.61
				W	W	(0)		1	2.1	37.12	34.95	26.98	37.70			37.70		37.12	34.95	26.98
				W	W	(0)		1	5.1	38.43	36.09	28.12	38.91			38.91		38.43	36.09	28.12
				W	W	(0)		1	8.1	39.74	37.26	29.29	40.15			40.15		39.74	37.26	29.29

WinHavik-Omgevingswet 1.0.4.2 (c) dirActivity-software 27-05-2024 13:53

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
52	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	32.05	29.75	21.78	32.56	32.56	32.05	29.75	21.78
				W	W	(0)	1	4.8	33.36	30.98	23.01	33.82	33.82	33.36	30.98	23.01				
				W	W	(0)	1	7.8	35.05	32.57	24.60	35.46	35.46	35.05	32.57	24.60				
				W	W	(0)	1	10.8	38.43	35.85	27.88	38.78	38.78	38.43	35.85	27.88				
53	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	31.53	29.09	21.12	31.96	31.96	31.53	29.09	21.12
				W	W	(0)	1	4.8	32.63	30.08	22.11	33.00	33.00	32.63	30.08	22.11				
54	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	29.83	27.40	19.43	30.26	30.26	29.83	27.40	19.43
				W	W	(0)	1	4.8	30.75	28.31	20.33	31.18	31.18	30.75	28.31	20.33				
55	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	27.77	25.54	17.56	28.31	28.31	27.77	25.54	17.56
				W	W	(0)	1	4.8	29.08	26.74	18.76	29.56	29.56	29.08	26.74	18.76				
56	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	28.49	26.14	18.17	28.97	28.97	28.49	26.14	18.17
				W	W	(0)	1	4.8	29.30	26.92	18.95	29.76	29.76	29.30	26.92	18.95				
57	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	28.65	26.56	18.58	29.27	29.27	28.65	26.56	18.58
				W	W	(0)	1	4.8	31.13	28.68	20.70	31.55	31.55	31.13	28.68	20.70				
58	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	28.90	26.74	18.76	29.48	29.48	28.90	26.74	18.76
				W	W	(0)	1	4.8	31.51	29.06	21.08	31.93	31.93	31.51	29.06	21.08				
59	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	29.18	27.02	19.04	29.76	29.76	29.18	27.02	19.04
				W	W	(0)	1	4.8	30.95	28.51	20.53	31.38	31.38	30.95	28.51	20.53				
60	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	29.28	27.08	19.10	29.84	29.84	29.28	27.08	19.10
				W	W	(0)	1	4.8	30.85	28.40	20.42	31.27	31.27	30.85	28.40	20.42				
61	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	27.34	25.18	17.20	27.92	27.92	27.34	25.18	17.20
				W	W	(0)	1	4.8	29.85	27.43	19.45	30.29	30.29	29.85	27.43	19.45				
62	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	26.44	24.18	16.20	26.97	26.97	26.44	24.18	16.20
				W	W	(0)	1	4.8	27.86	25.53	17.55	28.35	28.35	27.86	25.53	17.55				
63	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	26.64	24.39	16.41	27.17	27.17	26.64	24.39	16.41
				W	W	(0)	1	4.8	28.39	26.07	18.10	28.88	28.88	28.39	26.07	18.10				
64	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	26.96	24.77	16.79	27.52	27.52	26.96	24.77	16.79
				W	W	(0)	1	4.8	28.58	26.28	18.30	29.08	29.08	28.58	26.28	18.30				
65	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	33.54	31.43	23.45	34.15	34.15	33.54	31.43	23.45
				W	W	(0)	1	4.8	34.97	32.63	24.65	35.45	35.45	34.97	32.63	24.65				
66	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	33.80	31.72	23.74	34.43	34.43	33.80	31.72	23.74
				W	W	(0)	1	4.8	35.89	33.42	25.45	36.30	36.30	35.89	33.42	25.45				
67	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	30.09	28.01	20.03	30.72	30.72	30.09	28.01	20.03
				W	W	(0)	1	4.8	33.69	31.26	23.28	34.12	34.12	33.69	31.26	23.28				
68	0.0	0.0	0=gev	W	W			W	W	(0)	1	1.8	32.15	30.03	22.05	32.75	32.75	32.15	30.03	22.05
				W	W	(0)	1	4.8	34.44	31.94	23.96	34.83	34.83	34.44	31.94	23.96				

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	123	01 referentiewegdek	(1)	Sint Jozefweg		4993.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
2	0.0	140	01 referentiewegdek	(1)	Sint Jozefweg		4993.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
3	0.0	144	01 referentiewegdek	(1)	Hoenderstraat		3015.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
4	0.0	318	01 referentiewegdek	(1)	Eindstraat		3015.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30
5	0.0	201	01 referentiewegdek	(1)	Langeweg		4993.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30
									avond	3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30
									nacht	.60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 12:00
Aan: [REDACTED]
CC: Floor Sonnemans
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens Venray

Beste heren,

Dank voor het aanleveren van de gegevens, wij gaan er mee aan de slag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Technisch medewerker bouwfysica



T [REDACTED]
M [REDACTED]
E [REDACTED]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 1 mei 2024 11:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens Venray

Geachte heer [REDACTED]

T.z. uw vraag over het gemeentelijke geluidbeleid: Het in 2016 vastgestelde beleid (<https://www.venray.nl/file/geluidbeleid-hogere-waarden-wet-geluidhinder>) zal op enig moment beleidsneutraal worden opgenomen in omgevingsplannen. Tot die tijd blijft de strekking en inhoud ervan geldend (uiteraard zonder een hogere waardenprocedure te doorlopen).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Beleidsmedewerker Milieu / Ruimtelijke ontwikkeling | Gemeente Venray
Postbus 500, 5800 AM Venray | Raadhuisstraat 1, 5801 MB Venray
T [REDACTED] | I www.venray.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 30 april 2024 13:56
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: aanvraag verkeersgegevens Venray

Hallo [REDACTED]

Zie hierbij de gevraagde gegevens en een link naar het verkeersmodel.

[REDACTED] Zou jij Jeroen kunnen informeren over het geluidsbeleid in relatie tot de omgevingswet?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Beheerder gegevens openbare ruimte (BOR) | Gemeente Venray
Postbus 500, 5800 AM Venray | Raadhuisstraat 1, 5801 MB Venray

 www.venray.nl



Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 26 april 2024 16:38

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: aanvraag verkeersgegevens Venray

Geachte heer [REDACTED] beste [REDACTED],

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan/tussen de Hoenderstraat/Sint Jozefweg te Venray. Onderstaand is de locatie weergegeven. Mijns inziens is het plan gelegen in het geluidsaandachtsgebied van (o.a.) de Langeweg, Sint Jozefweg, Hoenderstraat, Bontekoestraat en Eindstraat.

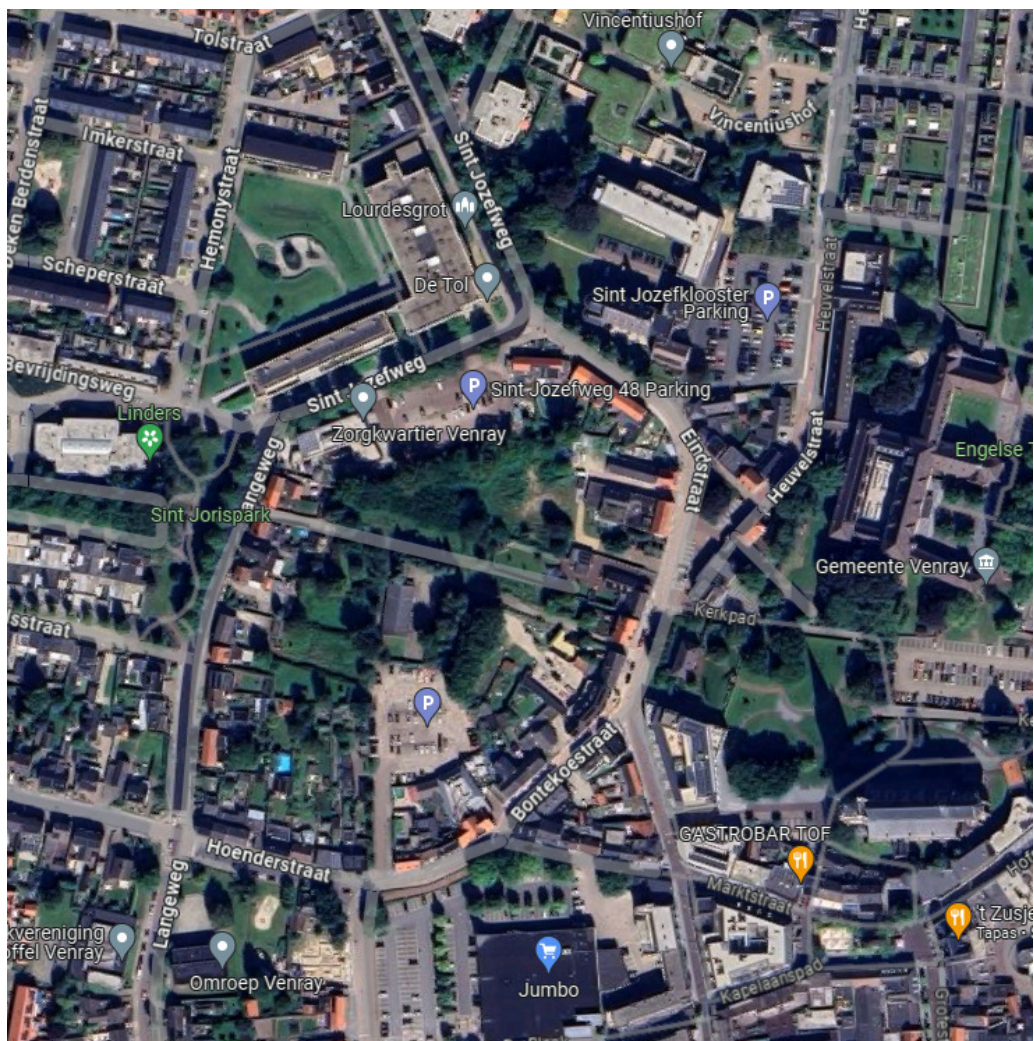
Dit bouwplan zal vallen onder de [omgevingswet](#).

Voor de wegen die het geluidsaandachtsgebied vormen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Indien de gemeente Venray een geluidbeleid (t.a.v. Omgevingswet) heeft, had ik dat graag ontvangen.

Ook in het kader van de Omgevingswet vraag ik naar eventuele aanvullende de uitgangspunten vanuit de gemeente voor dit akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.



Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Technisch medewerker bouwfysica

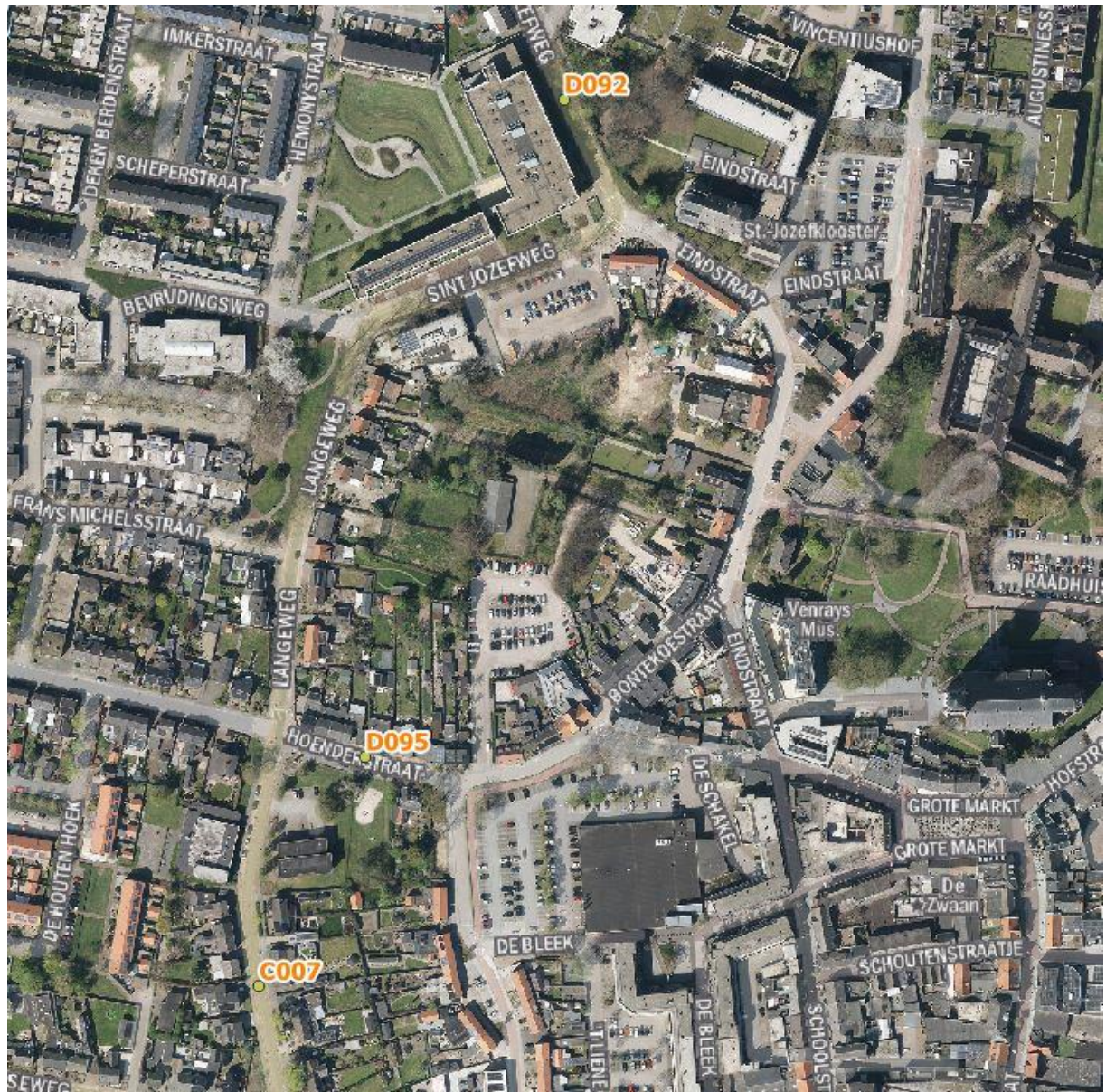


T
M
E

W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)



Selectie tbv: Jeroen Hoevers | K-plus

C. KERN VENRAY: EVEN JAREN | NAJAAR

C007: Venray | Telstraat: Langeweg | Wegvak: Hoenderstraat - Merseloseweg - | Richting A->B: Sint Jozefweg | Richting B->A: Kempweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 15	Aanvullende info over gebruik Binnenring		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.070	2.189	4.259	4,0%	9,0%	93,8%	6,1%	0,1%	41,2	49,9	85,5%	3.188	613	171	3.973	94,3%	5,5%	0,1%
2014 38			WOW	-	W04c SMA-NL11	50	1.893	1.803	3.696	3,9%	8,7%	93,2%	6,6%	0,2%	40,0	49,9	85,4%	2.773	580	161	3.513	94,0%	5,8%	0,2%
2016 39	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.018	2.014	4.032	4,0%	8,8%	92,7%	7,0%	0,3%	40,5	49,9	85,5%	3.090	578	160	3.829	93,3%	6,5%	0,3%
2018 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	1.922	2.088	4.010	4,0%	9,0%	93,0%	6,8%	0,2%	41,0	50,0	84,0%	3.030	601	167	3.798	93,5%	6,3%	0,2%
2020 39	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.143	2.002	4.145	3,8%	9,3%	91,6%	8,3%	0,2%	41,7	51,1	83,3%	2.512	439	121	3.072	89,8%	10,0%	0,2%
2022 40	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50	2.068	2.276	4.344	3,3%	9,2%	93,0%	6,7%	0,3%	41,2	50,0	85,2%	3.334	645	197	4.176	93,6%	6,1%	0,3%
2024 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2026 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50																		
2028 38	-		WOW	-	W04c SMA-NL11	50																		

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D092: Venray | Telstraat: St. Jozefweg | Wegvak: Eindstraat - Kloosterhof T.h.v. Ambachtkwartier | Richting A->B: Noordsingel | Richting B->A: Eindstraat

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING	
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 16	Voormeting i.v.m. komst rotonde Noordsingel/St Jozefweg/Overloonseweg	WOW	-	W08b EAB	50	1.997	1.943	3.940	4,4%	9,0%	94,2%	5,4%	0,4%	36,7	46,5	97,3%	2.976	547	157	3.680	94,6%	5,0%	0,3%
2018 38	NA meting nieuw voorrangsgeregeld binnenring	WOW	-	W08b EAB	50	2.049	1.903	3.952	4,6%	9,2%	93,6%	6,0%	0,3%	36,5	43,9	97,4%	3.020	519	148	3.687	94,1%	5,5%	0,3%

D095: Venray | Telstraat: Hoenderstraat | Wegvak: Langeweg - Deken Thielenstraat T.h.v. lichtmast huisnr 34 | Richting A->B: Langeweg | Richting B->A: Deken Thielenstraat

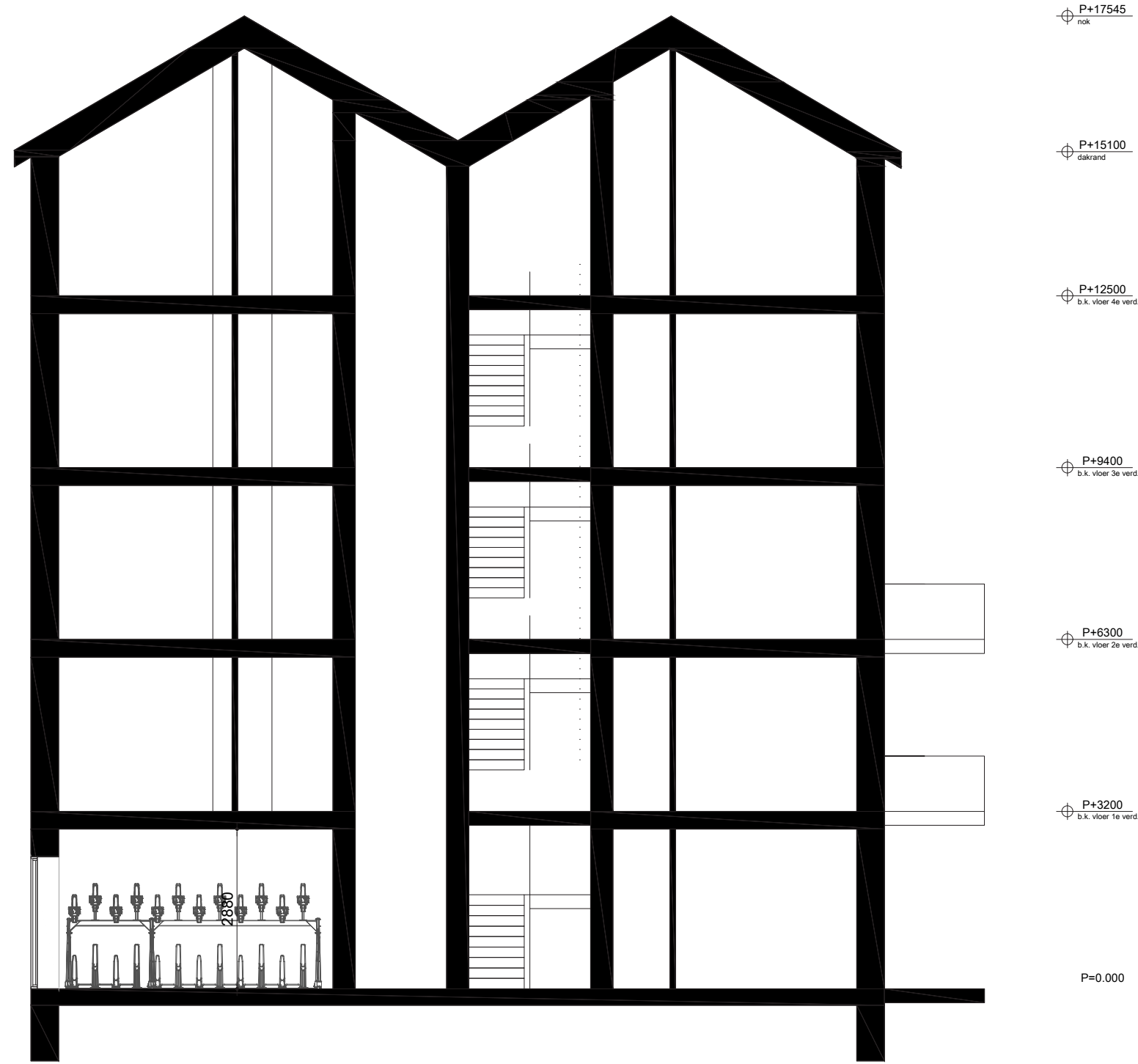
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekday)							
							INTENSITEIT			SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 38	Mogelijke komst Aldi + klachten snelheid en vrachtverkeer	ETW	-	W08b EAB	30	1.157	1.347	2.504	2,8%	8,7%	94,7%	5,0%	0,4%	19,5	24,1	98,6%	1.969	300	107	2.376	94,9%	4,8%	0,3%

Selectie tbv:	Jeroen Hoevers K-plus
---------------	-------------------------

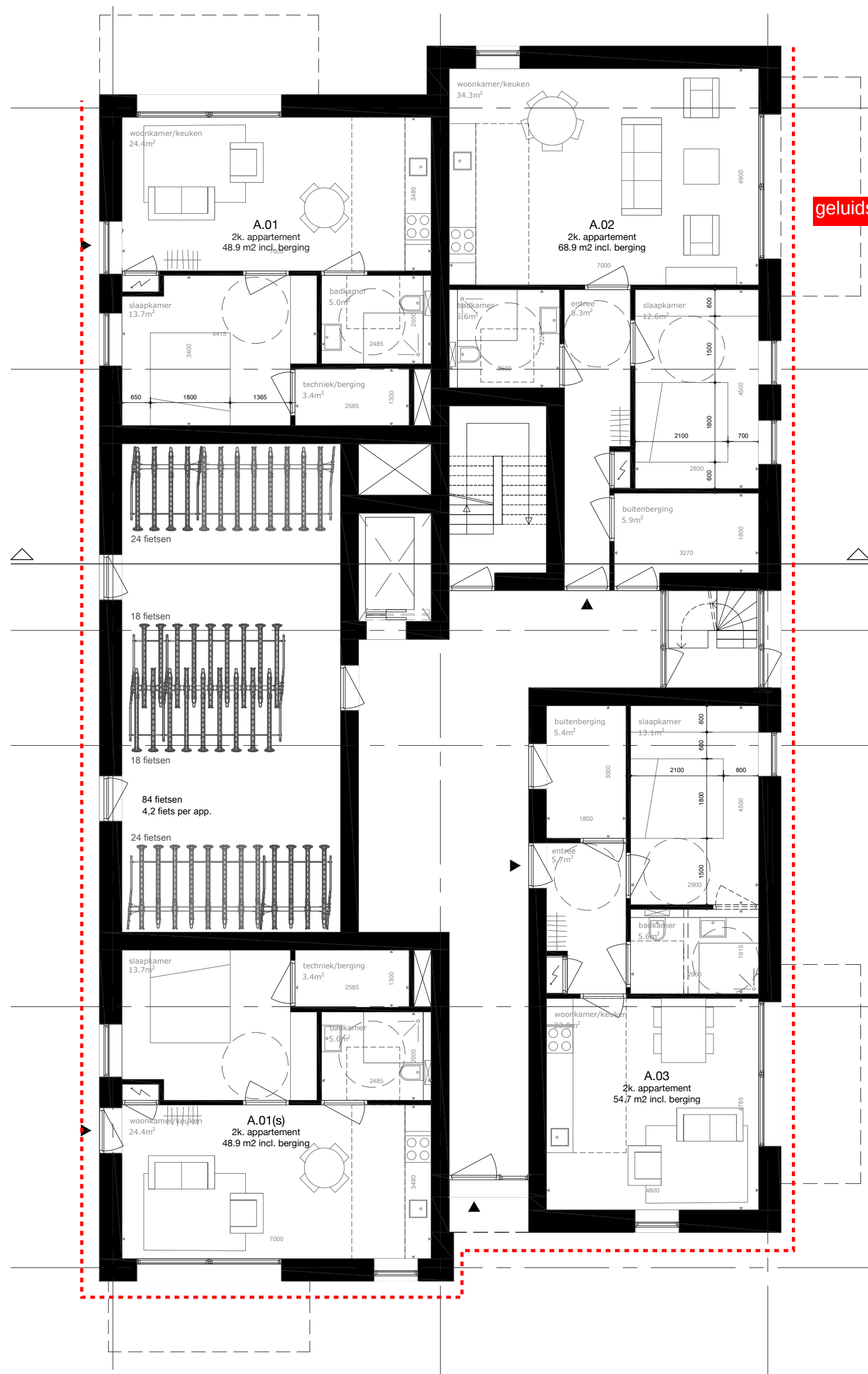
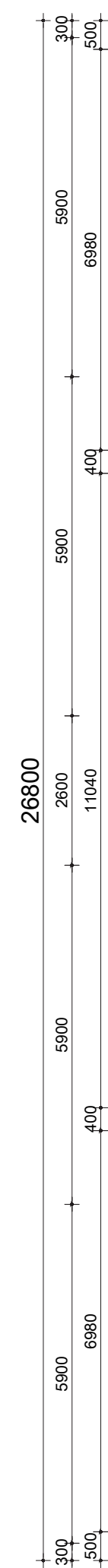
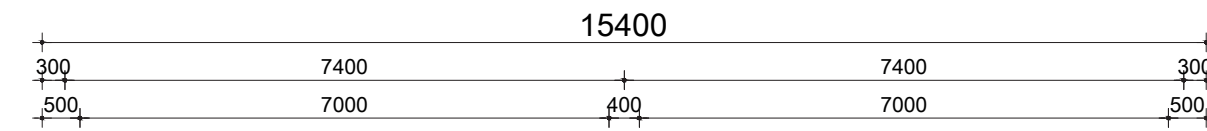
TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhorst@venray.nl		
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid			
INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B B->A etm %-o %-m	intensiteit in rijrichting A->B intensiteit in rijrichting B->A etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland) % ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2) % middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	V-gem V-85 % goed	gemiddelde snelheid (km/h) 85%-waarde snelheid (km/h) % dat zich aan toegestane snelheid houdt	dag avond nacht etm	dagperiode (07-19 uur) avondperiode (19-23 uur) nachtperiode (23-07 uur) etmaalperiode WEEKDAG	licht mdl zwr	% licht verkeer % middelzwaar verkeer % zwaar verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%

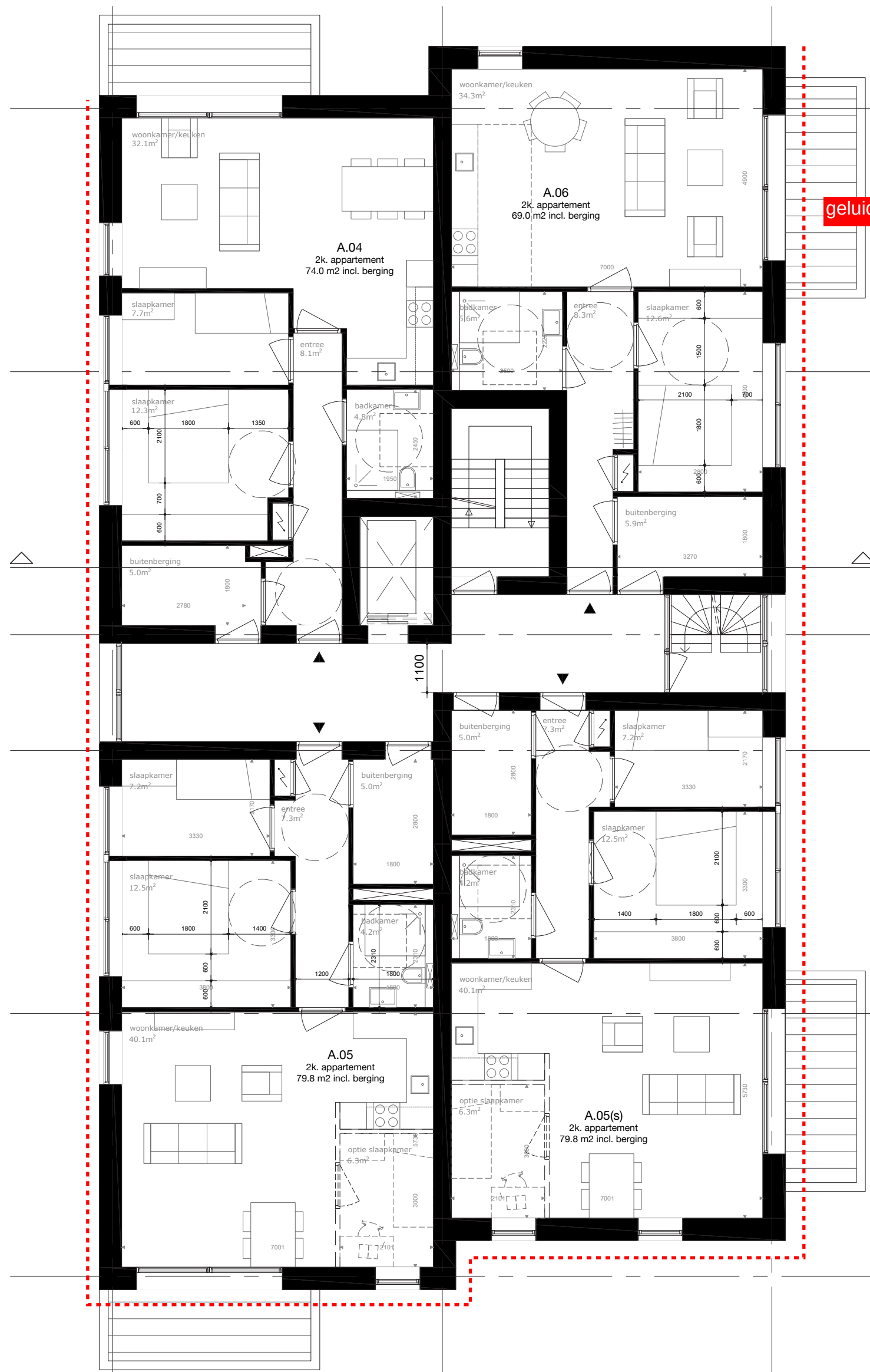
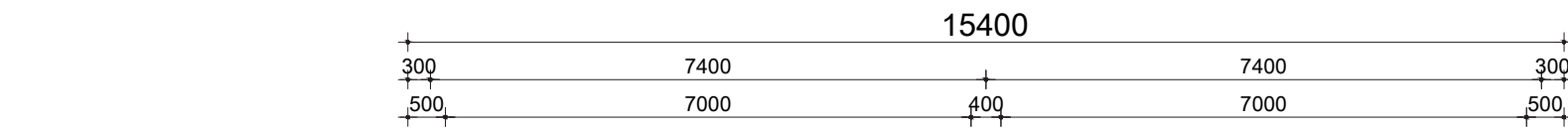
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%



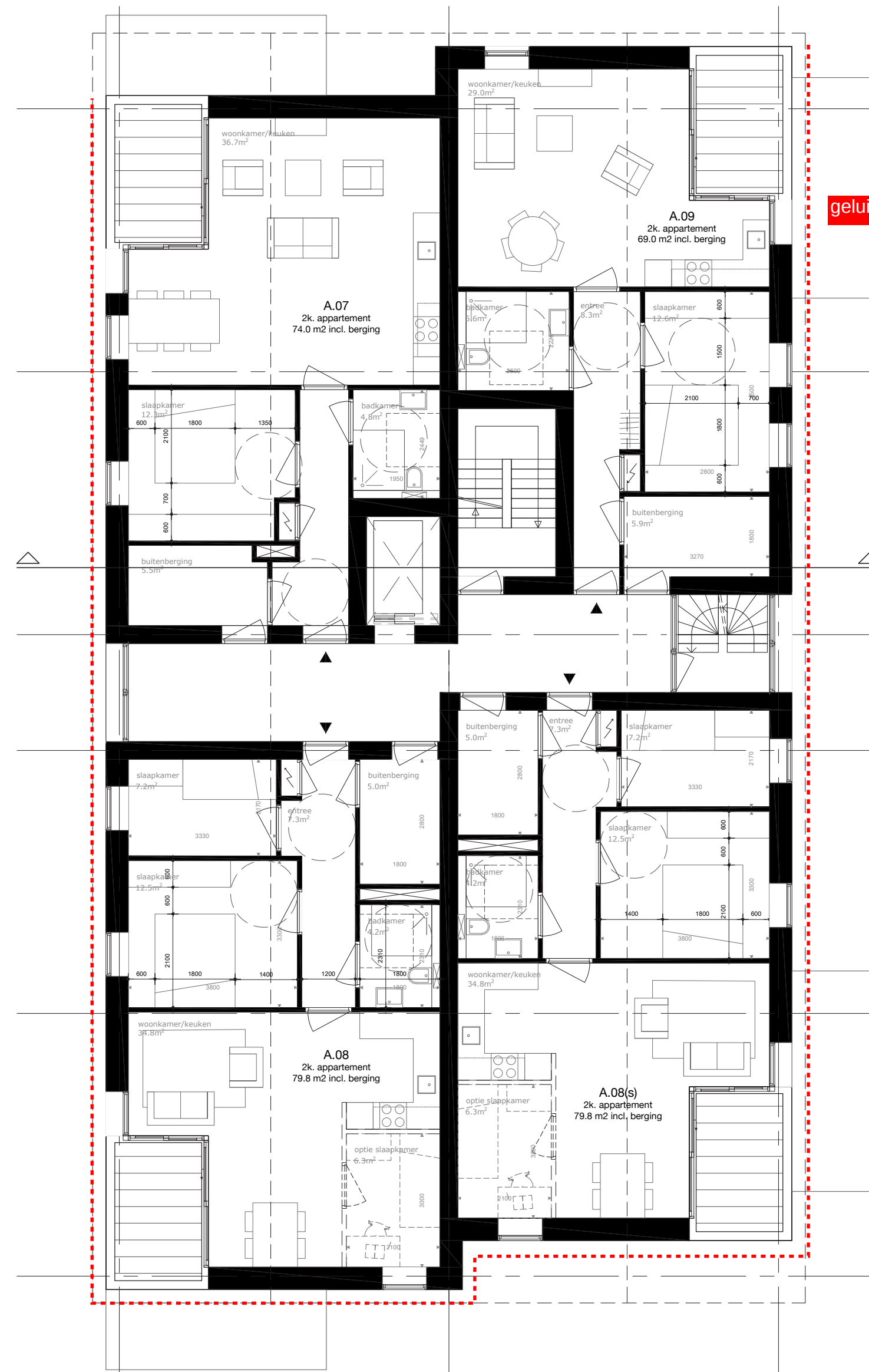
DOORSNEDE



BEGANE GROND
411 m2 BVO



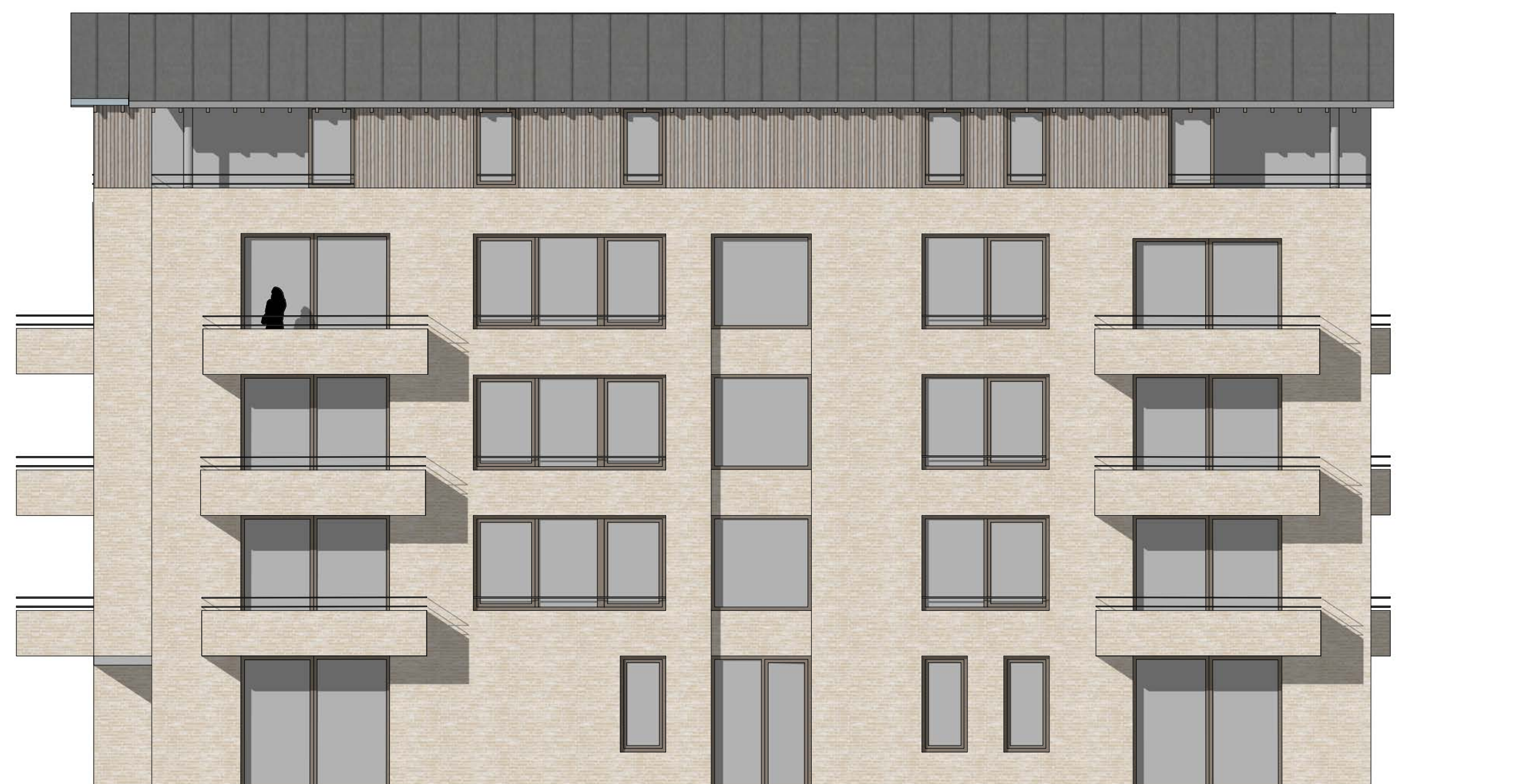
VERDIEPING VL1
3413 m2 BVO



VERDIEPING VL4
385 m2 BVO



AANZICHT ZUID



AANZICHT OOST



AANZICHT NOORD



AANZICHT WEST

