

Partiële herziening Aardgastrans- portleiding Venray

Gemeente Venray

Vastgesteld



Partiële herziening Aardgastransportleiding Venray

Gemeente Venray

Vastgesteld

Rapportnummer: 211x03168
NL.IMRO.0984.PHBP11002-va01

Datum: 30 januari 2012, Vastgesteld: 27 maart 2012

Contactpersoon opdrachtgever: Mevr N. Tijman (NV Gasunie)

Projectteam BRO: Dhr. P. Gerards, dhr. B. Hartkamp, dhr. F. Janssen en dhr. N. Paree

Trefwoorden: Odiliapeel-Schinnen, NV Gasunie, Venray, Noord-Zuid

Bron foto kaft: Hollandse Hoogte 3

Beknopte inhoud: Ten behoeve van een nieuwe aardgastransportleiding van Odiliapeel naar Schinnen, als deel van het Noord-Zuid project dienen planologisch-juridische procedures te worden gevoerd. Onderhavig bestemmingsplan bevat de bestemmingsplanregeling voor de aanleg van de gasleiding in de gemeente Venray

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
F +31 (0)77 373 76 94
E tegelen@bro.nl

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING	3
2. BELEIDSKADER	5
2.1 Europees beleid	5
2.2 Rijksbeleid	6
2.3 Provinciaal beleid	9
2.4 Gemeentelijk beleid	12
3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED	15
4. PLANBESCHRIJVING	17
4.1 Het plan	17
4.2 Stedenbouwkundige en ruimtelijke inpassing	21
4.3 Bestemmingswijziging	22
5. ONDERZOEK	23
5.1 Economische uitvoerbaarheid	23
5.2 Wegverkeerslawaaï	24
5.3 Bodem	24
5.4 Milieuzonering	27
5.5 Externe veiligheid	28
5.6 Luchtkwaliteit	33
5.7 Leidingen en infrastructuur	34
5.8 Archeologie	34
5.9 Cultuurhistorie	36
5.10 Natuur en landschap	36
5.11 Flora en fauna	41
5.12 Waterhuishouding	49
5.13 Verkeer en parkeren	53
5.14 Duurzaamheid	53
5.15 Explosievenonderzoek	55
6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS	57
6.1 Planstukken	57

6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels	57
7. OVERLEG EN INSPRAAK, ZIENSWIJZEN EN PROCEDURE	59
7.1 Resultaten inspraak	59
7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro	59
7.3 Zienswijzen	60
7.4 Procedure	61
BIJLAGE 1: CONVENANT RACM	65
BIJLAGE 2: PROTOCOLLEN BESCHERMDE FLORA EN FAUNA	67

1. INLEIDING

NV Gasunie is voornemens een ondergrondse transportleiding voor aardgas aan te leggen van Odiliapeel naar Schinnen. Deze uitbreiding maakt deel uit van het Noord-Zuidproject. Het Noord-Zuidproject heeft als doel de gastransportcapaciteit in Nederland te vergroten. De nieuwe aardgasleiding is echter niet mogelijk binnen de vigerende bestemmingsplannen op het tracé.

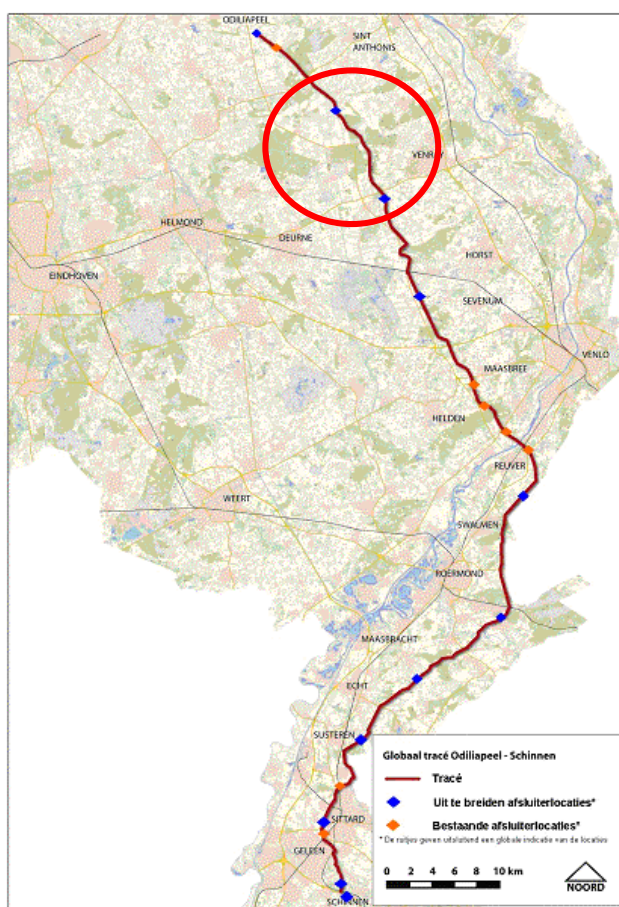
De aardgasleiding kan wel gerealiseerd worden met behulp van een nieuw bestemmingsplan voor de betreffende gronden binnen de gemeente Venray.

In dit bestemmingsplan wordt de gewenste ontwikkeling juridisch- planologisch geregeld.

Relatie bestemmingsplan – MER

Het tracé Odiliapeel - Schinnen begint bij het eindpunt van het tracé Beuningen – Odiliapeel¹ en eindigt ten westen van Schinnen. De geplande leiding is een leiding met een 48 inch (120 cm) diameter en het totale traject zal circa 100 km lang worden. Daarnaast zullen de 11 locaties/afsluiterlocaties worden uitgebreid.

Op grond van wetgeving² is de aanleg van een aardgastransportleiding m.e.r.-plichtig wanneer het gaat om een leiding met een diameter van meer dan 80 cm en een lengte van meer dan 40 km.



Afbeelding 1: ligging plangebied

¹ Voor het tracé Beuningen - Odiliapeel is separaat een m.e.r.-procedure doorlopen, zie MER Aanleg Aardgastransportleiding Beuningen-Odiliapeel (MER 7), ARCADIS, d.d. 31-1-08. Deze is afgerond met het toetsingadvies van de commissie m.e.r. in de zomer van 2008.

² Wet milieubeheer en Besluit milieueffectrapportage 1994, zoals laatstelijk gewijzigd per 29 september 2006

Het tracé heeft een lengte van circa 100 km en voldoet daarmee aan het lengte criterium van 40 km in de categorie 8, Bijlage C Besluit Milieu-effectrapportage 1994. Het tracé Odiliapeel- Schinnen is daarnaast onderdeel van een groter project dat in zijn geheel m.e.r.-plichtig is. Het gehele project is opgedeeld in meerdere deelprojecten waarvoor afzonderlijke m.e.r.-procedures worden doorlopen, waaronder de m.e.r. voor het traject tussen Odiliapeel en Schinnen. Voor de aanleg van de aardgastransportleiding wordt de project-m.e.r.-procedure gevolgd.

In het MER voor het tracé Odiliapeel-Schinnen worden ondermeer de milieueffecten van het tracé beschreven. Waar mogelijk zijn deze gegevens in deze toelichting verwerkt.

Opbouw toelichting

Deze toelichting is als volgt opgebouwd:

In hoofdstuk 2 wordt het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleidskader beschreven. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de huidige situatie aan bod, gevolgd door de gewenste toekomstige situatie in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van het onderzoek, dat ten behoeve van de planrealisatie verricht is, belicht. Tenslotte komen in de hoofdstukken 6 en 7 de planstukken, het overleg en de procedure aan de orde.

2. BELEIDSKADER

In dit hoofdstuk zal aandacht worden besteed aan het Europees, Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid (respectievelijk § 2.1, § 2.2 en § 2.3.) Bij het Europees beleid wordt ingegaan op de Gasrichtlijn en de kaderrichtlijn water. Bij het Rijksbeleid wordt ingegaan op de Nota Ruimte en de Gaswet. Voor het provinciaal beleid wordt gebruik gemaakt van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL 2006), een overkoepelend beleidsstuk. In het kader van het gemeentelijk beleid wordt ingegaan op het geldende bestemmingsplan.

2.1 Europees beleid

Europese Gasrichtlijn 2003/55/EC (2003)

Op 16 juli 2003 is de tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EC [i] gepubliceerd. In de richtlijn 2003/55/EC zijn gemeenschappelijke regels vastgesteld voor de transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas. De richtlijn stelt de regels vast met betrekking tot de organisatie en de werking van de aardgassector, de toegang tot de markt, de criteria en procedures voor de verlening van vergunningen voor transmissie, distributie, levering en opslag van aardgas en het beheer van systemen. Nederland heeft de eisen van de EU-gasrichtlijn verwerkt in de Gaswet, die in 2000 van kracht is geworden.

EU-Kaderrichtlijn Water (2000)

Het Europese Parlement heeft in 2000 de EU-Kaderrichtlijn Water vastgesteld. Doel van deze richtlijn is het beschermen van water-ecosystemen/wetlands, waterafhankelijke land-ecosystemen en waterbronnen en bijdragen aan afzwakking van de gevolgen van overstromingen en perioden van droogte. De lidstaten moesten in 2003 alle nodige wettelijke maatregelen genomen hebben om aan de richtlijn te kunnen voldoen. Het streven voor 2015 is, dat in alle wateren in de Europese Unie zowel de chemische als de ecologische toestand goed is.

Voor het tracé van de geplande aardgastransportleiding betekent het dat de activiteiten de oppervlaktewaterkwaliteit niet extra mogen belasten. De plannen mogen geen blijvende verdrogende invloed hebben op de omgeving en ook niet voor een verhoogde kans op overstromingen zorgen.

2.2 Rijksbeleid

Nota Ruimte [2006]

De Nota Ruimte is een nota van het rijk, waarin de principes voor de ruimtelijke inrichting van Nederland vastgelegd worden. In de Nota Ruimte gaat het daarbij om inrichtingsvraagstukken die spelen tussen nu en 2020, met een doorkijk naar 2030. In de nota worden de hoofdlijnen van beleid aangegeven, waarbij de ruimtelijke hoofdstructuur van Nederland (RHS) een belangrijke rol zal spelen. De Nota Ruimte is op 17 mei 2005 door de Tweede Kamer aangenomen. Een meerderheid van de Eerste Kamer heeft op 17 januari 2006 ingestemd met de nota. De nota is d.d. 27 februari 2006 in werking getreden.

Op grond van de Invoeringswet Wro, artikel 9.1.2 lid 1 Overgangsrecht WRO, is bepaald dat een planologische kernbeslissing (zoals de Nota Ruimte) gelijkgesteld wordt met een structuurvisie. Het recht van de planologische kernbeslissing zoals gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van de Wro blijft van toepassing. In het kader van de Wro dienen echter niet alleen de verantwoordelijkheden en belangen benoemd te worden, maar zal ook inzichtelijk moeten worden gemaakt hoe deze belangen zullen worden verwezenlijkt. Het Rijk heeft derhalve de nationale ruimtelijke belangen geïdentificeerd in de Realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid. Ook deze Realisatieparagraaf heeft de status van structuurvisie.

Er zijn 33 nationale ruimtelijke belangen onderscheiden op basis van de Nota Ruimte. Dat is ook gedaan voor de andere bestaande Pkb's (ook van andere departementen). De nationale belangen zijn zaken waarvoor de rijksoverheid verantwoordelijkheid neemt en geven aan waar het rijk voor staat. De nationale belangen omvatten globaal genomen:

- nationale planologische principes zoals gebundelde verstedelijking en versterking van de kwaliteiten van het landschap;
- de ontwikkeling van de Randstad, de mainports en een aantal grote bouwlocaties;
- de bescherming en ontwikkeling van een aantal groene en blauwe gebiedscategorieën;
- ruimtelijke garanties voor de nationale grondstoffen- en energieproductie.

Op basis van de realisatieparagraaf nationaal ruimtelijk beleid is een viertal nationale belangen in het plangebied van toepassing. Deze nationale belangen zijn alle afkomstig uit de Nota Ruimte:

- *Milieukwaliteit en externe veiligheid*: het Rijk streeft naar een schone aantrekkelijke en veilige leefomgeving. Instrumentarium is ondermeer de Wet luchtkwaliteit, Wet geluidhinder, de Wet bodembescherming en het Besluit externe veiligheid inrichtingen. In hoofdstuk 5 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.

- *Bescherming en nadere ontwikkeling leefgebieden van beschermde soorten:* ook buiten de EHS, VHR- en NB-wetgebieden is veel natuur gelegen die beschermd en ontwikkeld dient te worden. De Flora en faunawet en Natuurbeschermingswet zijn hier instrumenten voor. In paragraaf 5.11 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.
- *Behoud en versterking van landschappelijke kwaliteit:* ook buiten de werelderfgoedgebieden en de nationale landschappen dient de landschappelijke kwaliteit expliciet meegenomen te worden in de ruimtelijke afwegingen. Het betreft hier zowel het behoud, versterking en vernieuwing van de landschappelijke kwaliteit. In paragraaf 5.10 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.
- *Het op orde houden van het regionale watersysteem:* het op orde brengen en houden van het regionale watersysteem heeft als doel het land te beschermen tegen wateroverlast, zoetwatervoorraden veilig te stellen, het voorkomen van verdroging en onnodige bodemdaling, watertekorten en verzilting, de verbetering van de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater, een goede ecologische waterkwaliteit en de versterking van ruimtelijke kwaliteiten. In paragraaf 5.12 wordt verder ingegaan op bovengenoemde aspecten.

In de Nota Ruimte is over ondergronds transport aangegeven dat het voor de toekomst van met name de Nederlandse industrie belangrijk is om netwerken van hoofdtransportleidingen voor het transport van grondstoffen (zoals aardgas, aardolie, water en chemicaliën), halffabricaten en rest- en afvalstoffen te creëren tussen de zeehavens en de industriële centra. Voor de energievoorziening in Nederland en de omliggende landen is het netwerk van hogedruk aardgastransportleidingen belangrijk.

Doel van het beleid is om problemen en knelpunten bij de ondergrondse ordening te voorkomen, waar mogelijk bundeling met andere lijninfrastructuur te bevorderen en de veiligheid rondom deze leidingen te waarborgen.

Het rijk ondersteunt het beleid van de Europese Unie voor een Trans-Europees Netwerk Energie (TEN-E). De rol van de overheid ligt daarnaast bij de ruimtelijke reservering van tracés voor hoofdtransportleidingen.

Er zijn op dit moment in de Nota Ruimte geen nieuwe tracés voorzien. Wel hebben bestaande tracés vanwege hun directe of indirecte ruimtebeslag ruimtelijke consequenties. Vanwege dit beslag is het landelijk net van hoofdverbindingen uit het Structuurschema Buisleidingen (SBUI) aangevuld met inmiddels gerealiseerde tracés en opgenomen in de Nota Ruimte. Het landelijk net van hoofdtransportleidingen voorziet in hoofdverbindingen tussen de belangrijkste industrie- en (zee)havengebieden in Nederland en de buurlanden, en tussen Nederland en de Noordzee.

Waar in het SBUI onderscheid werd gemaakt in buisleidingenstraat, -strook en -zone, zijn deze vervangen door indicatieve aardgastransportleidingentracés die de globale ligging van bestaande tracés aangeven.

Op een eventuele ruimtelijke reservering voor tracés met hoofdtransportleidingen is het beleid van toepassing, zoals weergegeven in de Nota Risico-Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS, 1996). Daarin staan normen voor onder andere buisleidingen. Deze normen uit deze nota vormen de basis voor besluiten over ruimtelijke gevolgen van buisleidingen. Ten slotte zal het rijk, in nader overleg met betrokken partijen, onderscheid maken in tracés waar er (indien gewenst) nieuwe aardgastransportleidingen bij gelegd kunnen en mogen worden en tracés waar dat niet het geval is (conserverende aardgastransportleidingentracés).

Provincies en gemeenten nemen de feitelijke ligging van de tracés van het landelijk net van hoofdtransportleidingen onverkort op in de streek- en bestemmingsplannen. Voor leidingstroken wordt een ruimtelijke reservering aangehouden, waarbinnen beperkingen gelden ten aanzien van grote ruimtelijke ontwikkelingen zoals woonwijken en flatgebouwen. Waar de ruimte beperkt is, kan de breedte van het tracé, in overleg met het rijk, over korte lengte worden beperkt door risicoreducerende maatregelen (zoals dikkere pijp en afdekken) te treffen. Het rijk zal op grond van de Nota RNVGS alsmede het beleid zoals dat voortvloeit uit de beleidsvernieuwing van het Vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4), opnieuw de veiligheidsafstanden uitwerken die gelden vanaf de leidingen tot aan andere activiteiten en bestemmingen die zich niet laten verenigen met het karakter van de vervoerde (gevaarlijke) stoffen. Tenslotte zal het rijk een beheersstrategie voor hoofdtransportleidingen uitwerken.

Aangezien de nieuwe gasleiding waar mogelijk gebundeld bij bestaande leidingen gerealiseerd wordt én hiermee het hoofdleidingnet versterkt wordt, sluit de ontwikkeling aan bij het beleid van het rijk zoals verwoord in de Nota Ruimte. In hoofdstuk 5 wordt aangegeven dat er voor de aspecten externe veiligheid, landschap, flora en fauna en waterbeheer tevens wordt voldaan aan het Rijksbeleid.

Gaswet [2004]

De tweede Europese gasrichtlijn 2003/55/EG van de Europese Unie is geïmplementeerd in de Gaswet. In de Gaswet zijn regels voor het transport en de levering van gas opgenomen. Kernthema's binnen de Gaswet zijn het geleidelijk vrijmaken van de markt en de regulering van de toegang tot het gasnetwerk. De Nederlandse gasmarkt is sinds 1 juli 2004 geliberaliseerd. Relevant artikel uit de Gaswet ten aanzien van aardgasleidingaanleg is Artikel 10, lid 1: "Een gastransportbedrijf, een gasopslagbedrijf of een LNG-bedrijf heeft tot taak zijn gastransportnet, onderscheidenlijk zijn gasopslaginstallatie of zijn LNG-installatie op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veilig-

heid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van dat gastransportnet of die installatie en van het transport van gas waarborgt en het milieu ontziet”.

Met de realisatie van de nieuwe gasleiding wordt voldaan aan de uitgangspunten voor een gastransportbedrijf, zoals aangegeven in de Gaswet.

2.3 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan Limburg

Op 22 september 2006 is door Provinciale Staten van Limburg het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) vastgesteld. In 2008 is het POL2006 geactualiseerd aan de nieuwe ruimtelijke wetgeving. In 2010 is het POL2006 nogmaals geactualiseerd aan de hand van de POL-aanvulling Verstedelijking, gebiedsontwikkeling en Kwaliteitsverbetering.

Het POL2006 is een streekplan, het provinciaal waterhuishoudingplan, het provinciaal milieubeleidsplan en bevat de hoofdlijnen van het provinciaal verkeer- en vervoersplan. Tevens vormt het POL2006 een economisch beleidskader op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke elementen daarvan betreft, en een welzijnsplan op hoofdlijnen, voor zover het de fysieke aspecten van zorg, cultuur en sociale ontwikkeling betreft.

Het POL2006 zelf kan eveneens beschouwd worden als de structuurvisie die op grond van de nieuwe ruimtelijke wetgeving (en mogelijk ook op grond van nieuwe milieu- en waterwetgeving) door provincies opgesteld moet worden. Hiertoe is de POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening (vastgesteld op 17-18 december 2008) opgesteld. De POL-aanvulling heeft de juridische status van structuurvisie en vormt tevens de uitvoeringsparagraaf van het POL2006, zoals bedoeld in de Wro.

Naast beleid op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu en water, welzijn en economie, geeft het POL2006 de hoofdlijnen van het beleid voor externe veiligheid. Er wordt naar gestreefd dat de externe veiligheidsrisico's als gevolg van het produceren, transporteren en werken met gevaarlijke stoffen voor burgers en objecten beperkt zijn. Uitgangspunt hierbij is dat minimaal voldaan wordt aan de landelijk vastgestelde normen voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Zie ook paragraaf. 5.5.

Over ondergrondse leidingen wordt in het POL 2006 vermeld dat de beoordelingscriteria voor technische infrastructuur zoals, transport- en buisleidingen zijn opgenomen in de Handreiking Ruimtelijke ontwikkeling. Hierin is bepaald dat voor technische infrastructuur bundeling en een gestrekt karakter gewenst is.

Voor de goede orde wordt vermeld dat het Limburgs Kwaliteitsmenu op de uitbreiding van de leidingstrook niet van toepassing is, aangezien er geen sprake is van nieuw (bovengronds) ruimtebeslag.

Perspectieven uit het POL2006

In de gebiedsgerichte aanpak uit het POL2006 worden voor het Limburgs grondgebied elf perspectieven, met uiteenlopende visies op ontwikkelingsmogelijkheden onderscheiden. Het deel van het tracé op het grondgebied van de gemeente Venray is gelegen in meerdere perspectieven. Deze zijn hier onder weergegeven.

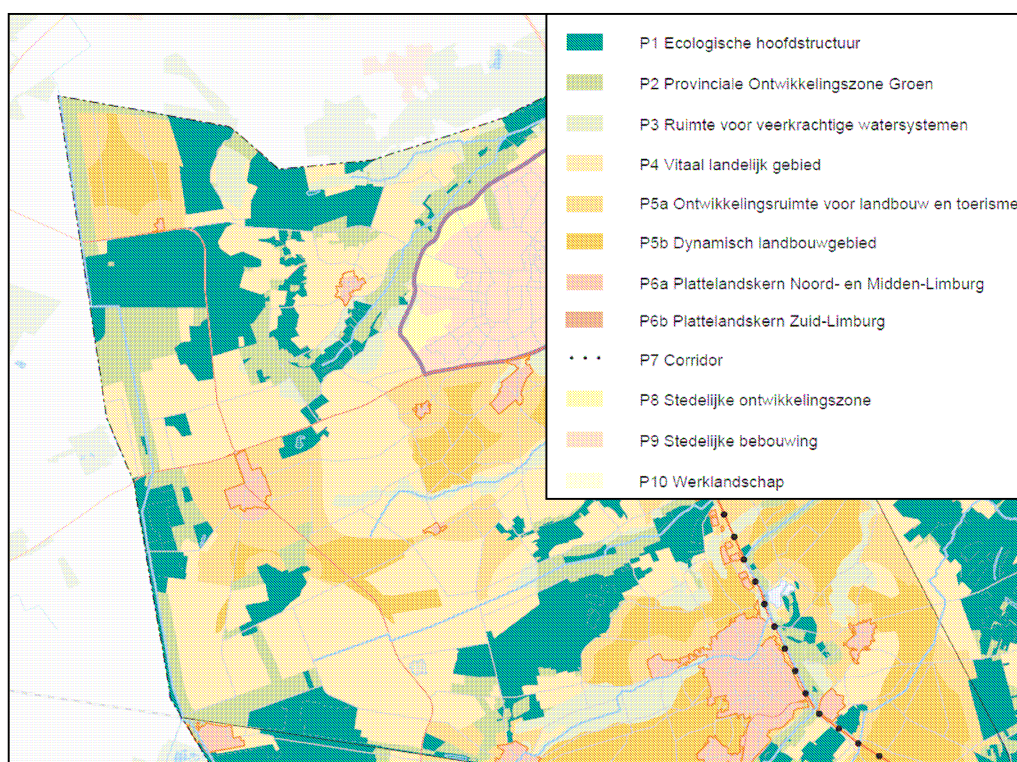
- *Ecologische hoofdstructuur (EHS, P1)*: Centraal staat in dit perspectief het beschermen en realiseren van een samenhangende robuuste structuur van natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het “nee, tenzij”-regime. Als dergelijke activiteiten toch toegestaan worden zal compensatie moeten plaatsvinden.
- *Provinciale ontwikkelingszone groen (POG, P2)*: Het beleid is gericht op het versterken en ontwikkelen van natuur- en landschapswaarden. De aanwezige waarden zijn richtinggevend voor ontwikkelingen op andere terreinen. Daarnaast ligt de nadruk op het instandhouden van een goede toeristisch-recreatieve structuur en een op het landschap georiënteerde landbouw.
- *Perspectief 3 “Veerkrachtige watersystemen”* Blijkens de perspectievenkaart van het POL2006 behoort het plangebied tot perspectief 3 ‘Veerkrachtige watersystemen’. Dit perspectief heeft betrekking op de meer open delen van beekdalen, winterbed van de Maas en steilere hellingen, voorzover deze geen deel uitmaken van EHS of POG. De betreffende gebieden hebben een relatief open karakter en zijn ingericht voor gebruik door vooral grondgebonden landbouw. Lokaal komt ook niet-grondgebonden landbouw voor. Met name langs waterplassen, maar ook verspreid over het gebied P3 zijn veel toeristische voorzieningen aanwezig.

De ontwikkeling van functies in deze gebieden is mogelijk mits dit aansluit op het bieden van ruimte aan een voldoende veerkrachtig watersysteem voor de opvang van hoge waterafvoeren, het bestrijden van watertekort en verdroging en het voorkomen van erosie in aanvulling op de perspectieven 1 en 2. De veerkrachtige watersystemen vormen een belangrijke continuïteit in het landschap zowel visueel-ruimtelijk als cultuurhistorisch, en bieden een goed houvast voor investeringen in landschapsontwikkeling.

Binnen de algemene randvoorwaarden zijn er nog steeds mogelijkheden voor ontwikkeling van vooral de grondgebonden landbouw en recreatie, alsmede goed gelegen niet-grondgebonden land- en tuinbouw. De verwevenheid van functies, kenmerkend voor deze gebieden, wordt zo behouden en versterkt. Deze verwevenheid van functies maakt dat binnen deze gebieden niet altijd de hoogste kwaliteitseisen ten aanzien van bodem en water aan de orde (kunnen) zijn.

- *Perspectief 4:* De locatie is in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006) gelegen binnen het perspectief 4 'Vitaal landelijk gebied'. De inrichting van deze gebieden wordt in belangrijke mate bepaald door de landbouw met een van gebied tot gebied verschillende aard en dichtheid aan omgevingskwaliteiten.
- *Perspectief 5a:* Blijkens de perspectievenkaart van het POL2006 behoort het plangebied tot perspectief 5a 'Ontwikkelingsruimte voor landbouw en toerisme'. De inrichting van deze gebieden wordt in belangrijke mate bepaald door de landbouw met een van gebied tot gebied verschillende aard en dichtheid aan omgevingskwaliteiten. Binnen dit perspectief wordt ruimte geboden aan optimale ontwikkeling van land- en tuinbouw in al haar diversiteit. Nieuwe ontwikkelingen dienen plaats te vinden met respect voor de aanwezige kwaliteiten in het gebied.

Ook verbreding van de plattelandseconomie is een belangrijk streven in de P5a-gebieden. Hierbij wordt tevens een bijdrage aan het behoud en de versterking van de natuur- en landschapskwaliteit verwacht. Mogelijkheden bestaan er voor de toeristische sector, voor verbrede landbouw en voor kleinschalige dienstverlenende bedrijven (onder andere in VAB's (vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen)).



Afbeelding 2: uitsnede POL Kaart perspectieven (Actualisatie 2011)

- *Perspectief 5b 'Dynamisch landbouwgebied'*: Blijkens de perspectievenkaart van het POL2006 behoort het plangebied tot perspectief 5b 'Dynamisch landbouwgebied'. Het betreft concentratiegebieden en projectvestigingsgebieden voor de glastuinbouw en de landbouwontwikkelingsgebieden voor intensieve veehouderij, en combinaties daarvan. Hier wordt de ruimte geboden voor een duurzame, optimale ontwikkeling van deze vormen van landbouw.

Conclusie

In het perspectievenbeleid wordt niet specifiek in gegaan op het beleid omtrent technische infrastructuur. De aanleg van de gastransportleiding dient echter te voldoen aan de gestelde doelen in de perspectieven. Hierbij zijn met name de landschappelijke kwaliteiten, de flora- en fauna waarden en de bepalingen omtrent het watersysteem van belang. Op deze aspecten wordt nader in gegaan in de paragrafen 5.9, 5.10 en 5.11. De aardgastransportleiding wordt echter ondergronds, gebundeld met reeds aanwezige leidingen en gestrekt van karakter aangelegd. Hierdoor ontstaan er geen permanente effecten op de waarden in de verschillende perspectieven.

2.4 Gemeentelijk beleid

Het plangebied is gelegen in bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010', zoals vastgesteld door de gemeenteraad van Venray op 14 december 2010.

De gasleiding wordt in de gemeente Venray gebundeld met bestaande leidingen. De gronden waar de reeds aanwezige gasleidingen zijn gelegen hebben de dubbelbestemming 'Leiding – Gas'. Voor de aardgastransportleidingen ter plaatse geldt een beschermingszone van 5 meter aan weerszijden van de hartlijn van leiding.

Op de gronden met de bestemming 'Leiding - Gas' mag niet worden gebouwd, met uitzondering van:

- a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde, welke noodzakelijk zijn voor het beheer en onderhoud van de leidingen.
- b. overige bebouwing is uitgesloten, met uitzondering van bouwwerken, geen gebouwen zijnde - indien onderliggende bestemming bebouwing toelaat - en die zijn overeengekomen met de leidingbeheerder.

Voor grondwerkzaamheden binnen deze zone is een omgevingsvergunning vereist voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of voor werkzaamheden

De nieuwe leiding wordt deels buiten deze bestemming aangelegd. Het gebruik van de gronden buiten de als 'Leiding – Gas' aangewezen gronden voor de aanleg van



Afbeelding 3: uitsneden verbeelding
Bestemmingsplan 'Buitengebied
Venray 2010'

een gastransportleiding is strijdig met de bestemmingen buiten de leidingzone. Dit betreft de volgende gebieds- en detailbestemmingen:

- Agrarisch met waarden;
- Agrarisch;
- Natuur;
- Verkeer-Wegverkeer;
- Wonen;
- Water;
- Bedrijf.

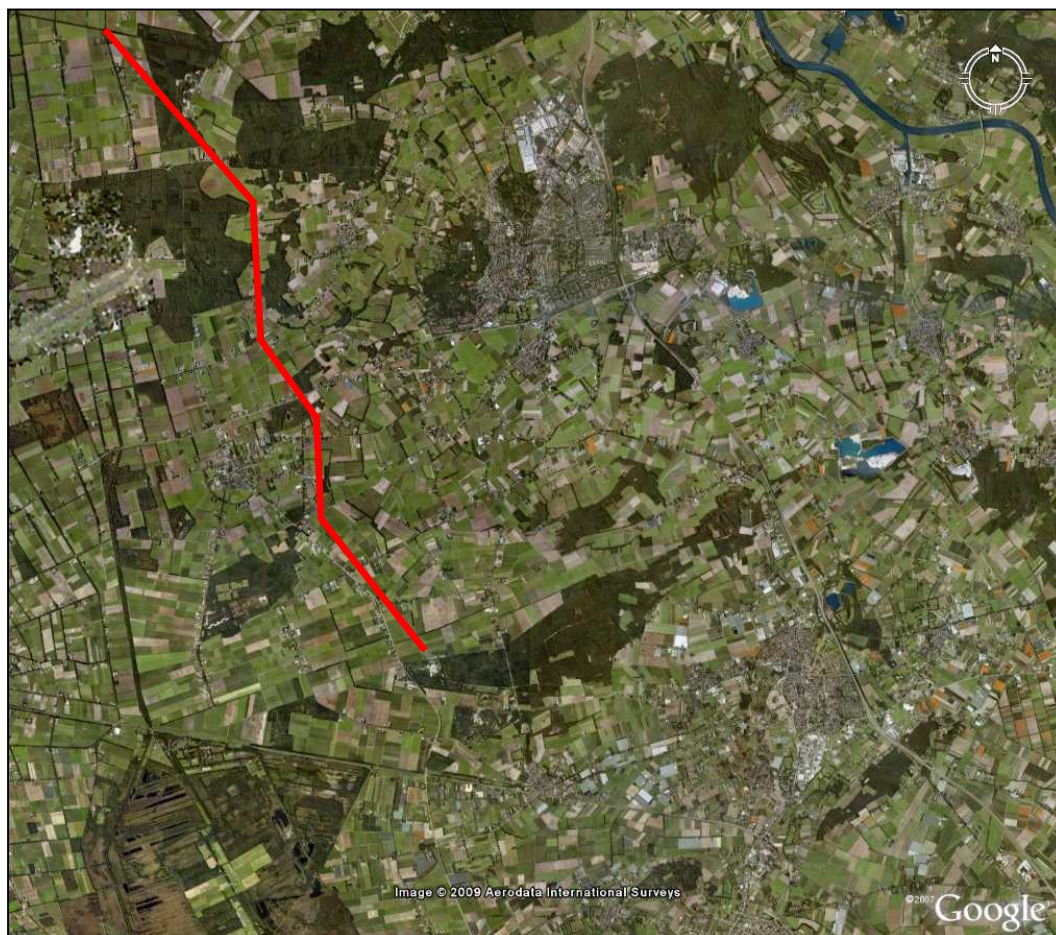
Voor de gronden waar het gasleidingtracé andere bestemmingen doorsnijdt dan 'Leiding – Gas' zal derhalve een nieuwe bestemmingsplanregeling noodzakelijk zijn.

3. OMSCHRIJVING PLANGEBIED

De nieuwe gasleiding is voor circa 15000 meter gelegen in de gemeente Venray. De gasleiding volgt in de gemeente volledig de bestaande leidingen.

Het plangebied en directe omgeving zijn agrarisch van aard, maar er worden ook enkele bosgebieden aangedaan, waaronder bijvoorbeeld natuurmonument Rouwkuilen en de Ballonzuilbossen.

In de directe nabijheid is, zoals ook uit de luchtfoto blijkt, weinig bebouwing gelegen. De leidingstrook doorsnijdt echter wel de percelen van een aantal woningen of bedrijven. Met de eigenaren van deze percelen zijn afspraken gemaakt. Tot nu toe zijn op één grondeigenaar na alle grondeigenaren akkoord met de werkzaamheden en de bijbehorende werkstrook (41 m). Met de laatste grondeigenaar wordt nog gepoogd tot overeenstemming te komen. Indien noodzakelijk zal een procedure in het kader van de belemmeringenwet privaatrecht worden gestart.



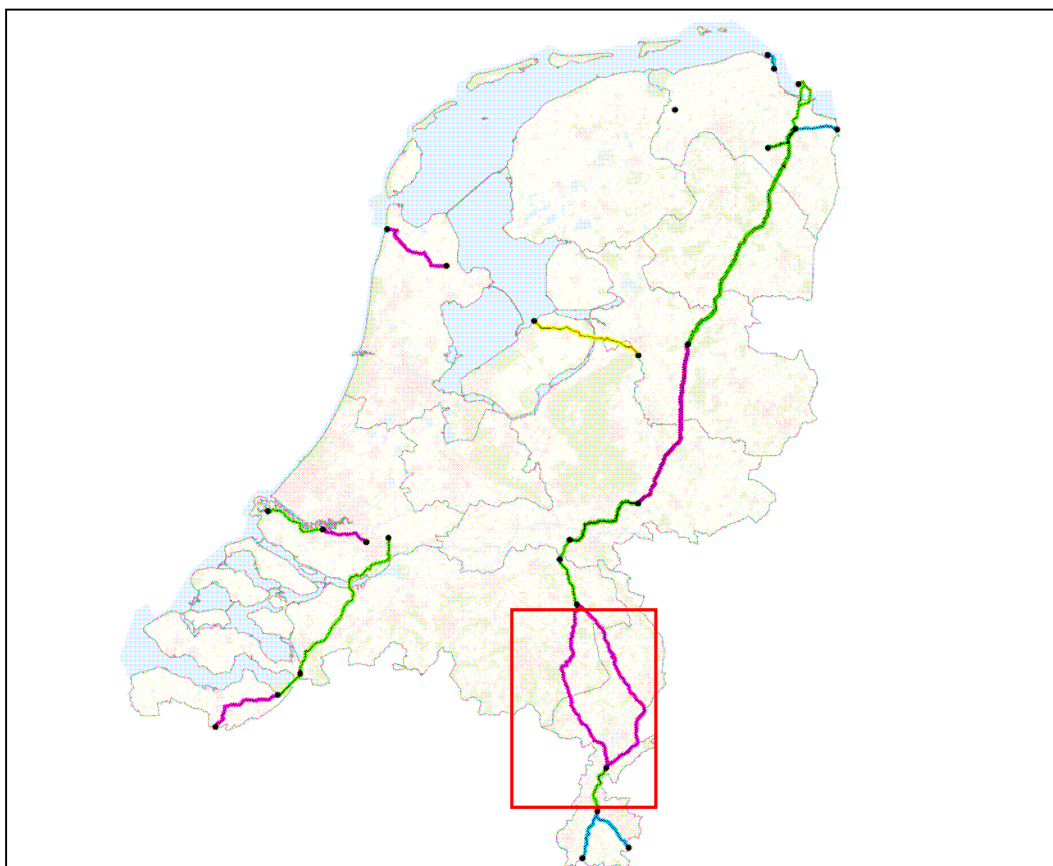
Afbeelding 4: luchtfoto plangebied met globale ligging gasleiding (rood)

4. PLANBESCHRIJVING

4.1 Het plan

Algemeen

Als gevolg van een toenemende vraag naar gas, zowel in Nederland als Europa, en de afname van binnenlands aanbod van gas, dient de transportcapaciteit van aardgas in Nederland vergroot te worden. De integrale uitbreiding van de transportcapaciteit is vervat in het Noord-Zuid project.



Afbeelding 5: Noord-Zuid traject

De voorgenomen activiteit luidt:

“Het realiseren van een additionele entry- en transportcapaciteit ter compensatie van het afnemende bestaande aanbod van gas uit binnenlandse gasvelden (o.a. Slochteren) en om nieuwe exits van gas te voorzien.”

Met de voorgenomen activiteit worden de volgende *doelstellingen* bereikt:

- Het garanderen van de leveringszekerheid van gas in Nederland.

- Het realiseren van een adequate aansluiting op een grensoverschrijdend gasnetwerk.
- Toename van de economische mogelijkheden voor Nederlandse gassector.
- Bevordering van de Europese energiehandel, die past binnen het EU-beleid van vrije handel in energie.

De realisatie van het Noord-Zuid-project zal plaatsvinden met in acht name van de volgende maatschappelijke en milieubelangen:

- Duurzaam veilige ligging van de aardgastransportleiding ten opzichte van de omgeving, binnen de vigerende regelgeving.
- Minimalisatie van het ruimtebeslag en optimale beheersbaarheid door bundeling met bestaande aardgastransportleidingen en andere infrastructuur. Dat betekent dat het streven is om de nieuwe leiding naast bestaande aardgastransportleidingen te realiseren.
- Aanleg en bedrijfsvoering binnen de geldende milieuwetgeving.

Vanwege de beschikbaarheid van voldoende gas van voornamelijk Noorse oorsprong is de belangrijkste entry gelokaliseerd in het noordoosten van Nederland. De belangrijkste nieuwe exit is gelokaliseerd in het zuidwesten van Nederland. Hierdoor moet het gehele transportsysteem van noordoost naar zuidwest Nederland verzwaard worden. Door de omvang van het project, circa 470 km leiding en 3 compressorstations, wordt het gefaseerd in de volgende deeltrajecten uitgevoerd:

1. Rysum (Duitsland)-Midwolda-Tripscompagnie en Oude Statenzijl- Midwolda, inclusief nieuw compressorstation nabij Midwolda
2. Midwolda-Meeden-Ommen
3. Ommen-Angerlo
4. Angerlo-Beuningen
5. a. Wijngaarden- Ossendrecht, inclusief nieuw compressorstation nabij Wijngaarden
b. Ossendrecht-Zelzate, inclusief nieuw compressorstation nabij Emma Polder.
6. Hattem-Flevocentrale
7. Beuningen - Odiliapeel, inclusief uitbreiding compressorstation Ravenstein
8. Odiliapeel-Bocholtz (Duitsland)/'s Gravenvoeren (België)

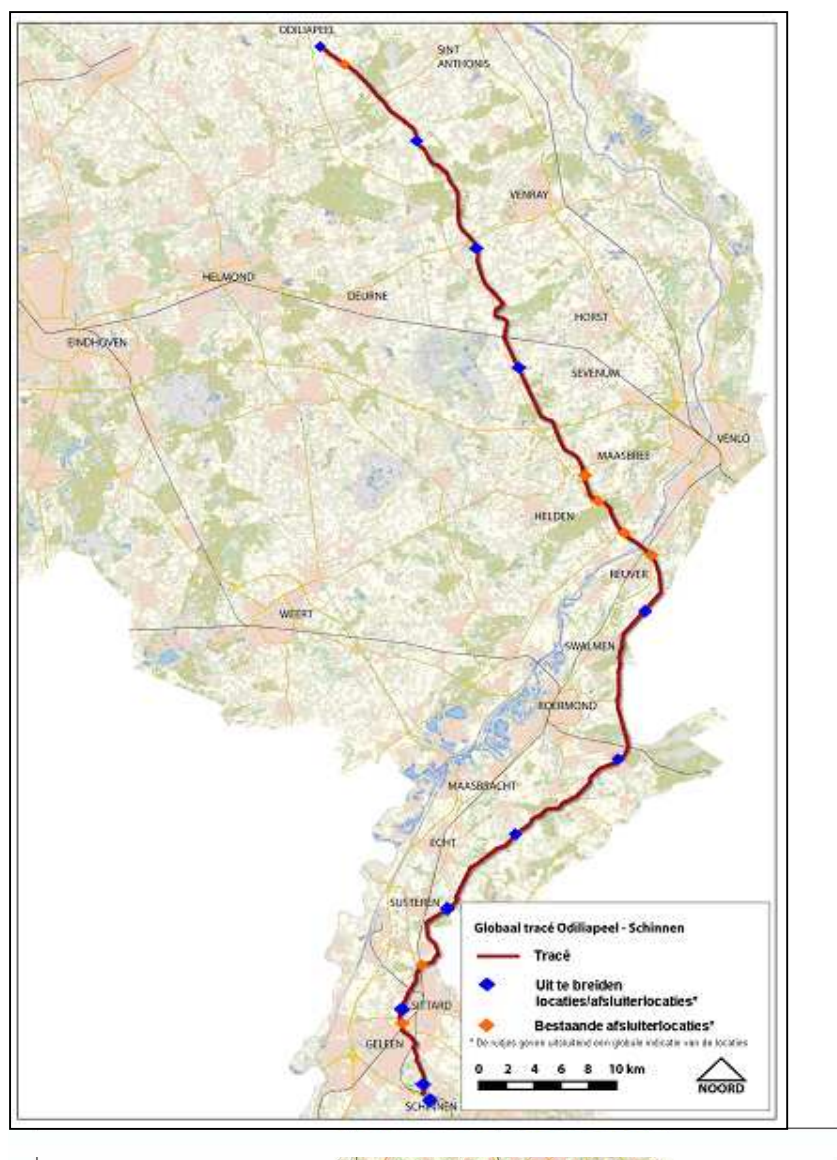
Dit bestemmingsplan is opgesteld ten behoeve van de planologisch-juridische regeling van het deeltraject Odiliapeel-Schinnen, voor zover gelegen in de gemeente Venray

Traject Odiliapeel-Schinnen

Gasunie is voornemens om tussen Odiliapeel en Schinnen een aardgastransportleiding te realiseren. De voorgenomen activiteit bestaat uit de realisatie van een nieuwe leiding van 48" tussen Odiliapeel en Schinnen met een lengte van circa 100 km.

Ook worden 10 afsluiterlocaties en het eindstation in Schinnen langs dit tracé uitgebreid.

Het tracé Odiliapeel-Schinnen start bij de nieuwe afsluiterlocatie nabij Noordstraat in de gemeente Sint-Anthonis (provincie Noord-Brabant). Vervolgens zal het tracé lopen door de provincie Limburg, en door de gemeenten Venray, Horst aan de Maas, Peel en Maas, Beesel, Roermond, Roerdalen, Echt-Susteren, Sittard-Geleen. Het eindpunt is in de gemeente Schinnen, nabij de kleine kern Hegge. De nieuwe leiding zal op vrijwel het gehele tracé worden gebundeld met de reeds bestaande leidingen.



Afbeelding 6: traject Odiliapeel-Schinnen

Het tracé in de gemeente Venray

Het traject Odiliapeel-Schinnen doet over een afstand van circa 15 kilometer de gemeente Venray aan. Het traject begint bij de gemeentegrens met Sint Anthonis en eindigt bij de gemeentegrens met Horst aan de Maas.

De aanleg van het gehele tracé gebeurt in het project Odiliapeel - Schinnen volledig "in den droge", tenzij bij de kruising van water(wegen) om technische redenen gekozen moet worden voor een methode waarbij aanleg in den droge niet mogelijk is. Aanleg in den droge betekent dat er een sleuf gegraven wordt die indien nodig droog gehouden wordt door het toepassen van bemaling. In deze (droge) sleuf wordt vervolgens de leiding gelegd.

Voor de aanleg van één 48" leiding is een werkstrook nodig van circa 50 meter breed. De werkstrook wordt eerst afgerasterd en daarna wordt van de gehele werkstrook de teelaarde (inclusief zode) afgegraven en apart in depot gezet. Binnen de werkstrook wordt een tijdelijke rijbaan aangelegd door het aanbrengen van zand en indien nodig rijplaten. Zodra de rijbaan gereed is, worden de pijpen uitgereden en aaneen gelast in zogeheten 'strengen'. Naast de pijpen wordt een sleuf gegraven.

Omschrijving	Gegevens
Afmeting buisdiameter	48 inch
Minimale gronddekking	1,5 meter
Diepte sleuf	4 meter-mv
Breedte sleuf (1*48")	7 meter
Breedte rijstrook	5 meter
Afstand leiding tot bestaande leiding	7,0 meter hart op hart
Afstand tussen twee nieuw aan te leggen leidingen	2,20 meter hart op hart
Breedte werkstrook (1*48")	50 meter
Tijdsduur aanleg (afzetten werkstrook t/m moment van terugzetten teelaarde/afwerken/ inzaaien of inplanten)	Gemiddeld 10 weken, met uitloop tot een jaar bij slechte weersomstandigheden in de winterperiode waardoor het werk stil ligt.
Tijdsduur bemaling	Gemiddeld 2 weken

Tabel 1. Technische gegevens nieuwe leiding

De aanleg van de leiding van Odiliapeel naar Schinnen is gepland in de periode 2011 tot en met 2012.

Uitbreiding afsluiterlocaties, compressorstations en meet- en regelstations

Een afsluiterlocatie is een (fysiek afgebakend) terrein waarop/-in zich een afsluiter-schema bevindt. Een afsluiter-schema in een doorgaande leiding heeft onder andere

als functie het kunnen regelen van de gasstromen, afsluiten van de leiding in verband met werkzaamheden en calamiteiten en het verdelen van de leiding in secties.



Afbeelding 7: voorbeeld van een afsluiterlocatie

In het plangebied wordt ten zuiden van de Steegse Peelweg een afsluiter locatie vergroot tot een vlak van circa 20 bij 20 meter (grens hekwerk). De bestaande locatie direct ten noorden van de Steegse Peelweg blijft qua oppervlakte ongewijzigd.

Daarnaast zal de in het plangebied gelegen afsluiterlocatie Vreedepel (S-437) uitbreiden in functie en in oppervlakte. De nieuwe afmetingen van de afsluiterlocatie worden circa 37 meter bij 10 meter. Onderhavig plan ziet ook op deze uitbreiding.

4.2 Stedenbouwkundige en ruimtelijke inpassing

De nieuwe gasleiding wordt waar mogelijk gebundeld bij de bestaande leiding(en) gerealiseerd. Dit betekent dat het nieuwe ruimtebeslag en de impact op de omgeving beperkt zal zijn. Wanneer de gasleiding eenmaal gerealiseerd is, zijn de ruimtelijke en stedenbouwkundige effecten op de langere omgeving nihil. Van de nieuwe leiding is dan niets meer te zien, voelen, horen en te ruiken. Wel geldt een bebouwingsvrije zone van 5 meter uit het hart van de nieuwe leiding. Dit is de enige ruimtelijke consequentie.

Ten aanzien van de natuurwaarden die als gevolg van de aanleg van de leiding worden aangetast geldt dat deze natuurwaarden (beplanting en biotopen) zich uiteindelijk zullen kunnen herstellen, met die opmerking dat op de leidingstrook zelf geen bomen zullen worden aangeplant, maar struikvormers.

De realisatiewerkzaamheden hebben wel ruimtelijke effecten voor de omgeving. De gasleiding wordt namelijk 'in den droge' gerealiseerd, er wordt dus een sleuf gegraven. De ruimtelijke effecten van de realisatiewerkzaamheden voor de gasleiding zijn tijdelijk van aard. Nadat de gasleiding gerealiseerd is, en de sleuf weer is dichtgemaakt, zijn er geen ruimtelijke effecten meer zichtbaar.

De uitbreiding van de afsluiterlocaties heeft, doordat er sprake is van zeer beperkte bebouwing, marginale ruimtelijke effecten op de omgeving.

4.3 Bestemmingswijziging

Ten behoeve van de realisering van de aardgastransportleiding is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Op de gronden die gebruikt zullen worden voor de nieuwe aardgastransportleiding zal de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' worden opgenomen. De onderliggende bestemmingen blijven in tact en worden integraal overgenomen uit het onlangs vastgestelde bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010', dat is opgesteld conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008).

Voor de realisering van de afsluiterlocaties geldt dat geen gebouwen mogen worden opgericht, slechts bouwwerken geen gebouwen zijnde ten dienste van de bestemming, of, na goedkeuren van de leidingbeheerder, ten behoeve van de onderliggende bestemmingen. De uitbreiding van de afsluiterlocaties wordt binnen de bestemming 'Bedrijf - Nutsvoorziening' gerealiseerd.

5. ONDERZOEK

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Op 1 juli 2008 zijn samen met de Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepalingen omtrent de grondexploitatie (Grexxwet) in werking getreden. In de Grexxwet is bepaald dat de gemeente verplicht is bij het vaststellen van een planologische maatregel die mogelijkheden schept voor een bouwplan zoals bepaald in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), maatregelen te hebben genomen die verzekeren dat de kosten die gepaard gaan met de ontwikkeling van de locatie worden verhaald op de initiatiefnemer van het plan. De aanleg van de gastransportleiding is echter géén bouwplan zoals bepaald in het Bro. Voor deze ontwikkeling behoeft dan ook geen anterieure overeenkomst of een exploitatieplan te worden vastgesteld.

De financiering van het gehele project komt volledig voor rekening van Gasunie. De initiatiefnemer is in financiële en organisatorische zin verantwoordelijk voor de realisatie en beheer van het project.

Het Noord-Zuid project (inclusief de compressorstations) is een project van nationaal belang (aangegeven door het Ministerie van Economische Zaken). In een brief aan de Tweede Kamer is aangegeven door de Minister van Economische Zaken wat de investeringsopgave is en op welke wijze deze gefinancierd wordt.

Uitgangspunt is dat investeringen op basis van de geldende tarieven bedrijfseconomisch verantwoord zijn. Indien de investeringen bij de dan geldende tarieven niet bedrijfseconomisch verantwoord zijn, dient de Minister van Economische Zaken na advies van de Nederlandse Mededingingsautoriteit (Nma) de wenselijkheid van de investering in het licht van het relevante publieke belang. De NMa bepaalt op basis van de hieronder genoemde uitgangspunten vervolgens welke tariefgevolgen hieraan verbonden worden.

Aangegeven wordt dat bij investeringsplannen het uitgangspunt geldt dat de investering terugverdiend kan worden met een rendement van 7% met een afschrijvingstermijn van 20 jaar. Voor investeringen ten aanzien van het bestaande net geldt een afschrijvingstermijn van 55 jaar en een rendement van 5,5%. Het bedrijfsrisico voor het bestaande net is namelijk lager aangezien de vraag van de binnenlandse afnemers (waar het bestaande net grotendeels voor gebruikt wordt) goed te ramen is.

De investering heeft thans een grootte van € 1,1 miljard euro. Om de investering bedrijfseconomisch verantwoord te laten zijn, is een beperkte verhoging van de tarieven noodzakelijk. Teneinde de verhoging zo beperkt mogelijk te houden,

neemt de Staat genoegen met een lager rendement op Gasunie dan in de afgelopen jaren het geval was. Voor een gemiddeld huishouden zal er naar verwachting een stijging van de jaarlijkse gasrekening zijn van ongeveer 0,4%. Voor bedrijven en centrales geldt een kostenstijging van 0,4 à 0,7%.

Middels de tariefsstijging is de investering van Gasunie ten behoeve van het Noord-Zuid project bedrijfseconomisch verantwoord.

De gemeente Venray zal vóór het begin van de vaststellingsprocedure van het bestemmingsplan met NG Gasunie een planschadeverhaalsovereenkomst afsluiten, ter afwenteling van eventuele verzoeken om planschade.

5.2 Wegverkeerslawaaï

De gasleiding is geen geluidgevoelig object zoals aangegeven in de Wet geluidhinder. De gasleiding heeft slechts een tijdelijke verkeersaantrekkende werking, als gevolg van het bouwverkeer. Een eventuele toename van de geluidsbelasting is slechts tijdelijk. Een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is derhalve niet noodzakelijk.

5.3 Bodem

In verband met de aanleg van de aardgastransportleiding zijn er in het kader van de MER verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd.

De bodemopbouw bestaat uit 2 à 12 meter fijn zand met leemen veenlenzen, op een pakket van rivierafzettingen bestaande uit grof zand, grind, klei- en leemlenzen. De grondwaterspiegel werd aangetroffen op circa 1,4 m-mv.

De resultaten van het MER onderzoek naar bodemverontreiniging zijn opgesplitst in drie categorieën:

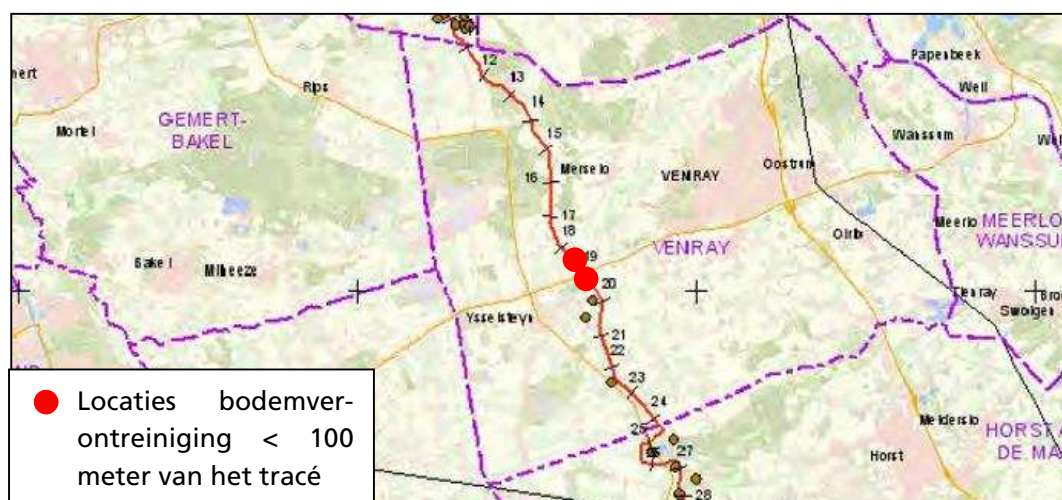
1. Verontreiniginglocaties binnen 100 meter van het tracé;
2. Verontreiniginglocaties op 100 tot 500 meter van het tracé;
3. Verontreiniginglocaties 500 tot 1000 meter van het tracé.

In deze paragraaf worden, in verband met de directe invloed van de aardgastransportleiding op de dichtstbijzijnde verontreinigingen, enkel de locaties besproken die binnen 100 meter van het nieuwe tracé liggen. Voor de overige locaties wordt verwezen naar het achtergrondrapport 'Bodem en Water'³.

³ Arcadis, nr 110623, d.d 2 maart 2009

In de gemeente Venray zijn er 2 verontreinigde locaties gelegen binnen 100 meter van het leidingtracé. Het gaat om 1 locatie waar een dieselpompinstallatie staat (tracékilometer 19.2, op 46 meter van de leiding) en een champignonkwekerij (tracékilometer 19.4, op 69 meter van de leiding). De verontreiniging ter hoogte van de dieselpompinstallatie is mobiel en ligt binnen het invloedsgebied van de toekomstige ontwikkelingen. Het tracé zal de verontreiniging doorsnijden en er zullen effecten van de werkzaamheden optreden. Van doorsnijding is sprake wanneer een verontreinigingslocatie binnen 50 meter van de leiding is gelegen.

Ten aanzien van de champignonkwekerij bestaat er een beperkt risico dat er effecten van werkzaamheden optreden in verband met de kleinschaligheid van de verontreiniging. Het tracé zal de verontreiniging niet doorsnijden.



Afbeelding 8: de verontreinigde locaties langs het tracé

Ten aanzien van de locaties bestaat er (mogelijk) een risico dat er effecten van werkzaamheden optreden in verband met de doorsnijding van de locatie. Er is geen sprake van kruising van verontreinigingslocaties⁴. Effecten die optreden zullen dan ook alleen optreden als gevolg van bemaling en de daarmee gepaard gaande verschuiving van eventuele grondwaterverontreiniging.

Door Oranjewoud⁵ is in vervolg op het onderzoek voor de MER in de periode maart-juli 2010 een historisch bodemonderzoek uitgevoerd. Dit is afgerond in maart 2011. Het doel van het historisch onderzoek is het inventariseren van bekende informatie van de milieuhygiënische bodemkwaliteit (grond en grondwater) ter plaatse van het

⁴ Een kruisende verontreiniging wordt in principe lokaal ontgraven en afgevoerd. Afhankelijk van de omvang, mate en aard van de verontreiniging vindt dit plaats in de vorm van een deel sanering conform de Wet bodembescherming (Gasunie verwerkt geen verontreinigd materiaal in de sleuf).

⁵ Historisch bodemonderzoek toekomstige aardgastransportleiding Odiliapeel-Melick (A665), Oranjewoud, 29 maart 2011

toekomstig tracé en de directe omgeving tot 50 m vanaf het tracé. Duidelijk moet worden op welke locaties de bodemkwaliteit een belemmering zou kunnen vormen voor de aanleg van de gasleiding en op welke locaties de bodemkwaliteit aanleiding geeft tot het uitvoeren van aanvullend onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform een 'maatwerk' onderzoeksprogramma zoals dat gebruikelijk is voor tracéstudies voor de aanleg van gasleidingen (geen strikte opvolging NEN5725 protocol). Vanwege de grootschaligheid vraagt een onderzoek volledig conform de NEN5725 in dit stadium een te grote onderzoeksinspanning. Het uitgevoerde maatwerk programma kan, in vergelijking met de NEN5725, worden beschouwd als een onderzoek dat wat betreft het aantal bronnen en gedetailleerdheid tussen een 'beperkt' en 'standaard' vooronderzoek in ligt (per beoordeelde locatie verschillend en afhankelijk van mate van verdachtheid, ligging t.o.v. de toekomstige leiding e.d.).

Ten behoeve van het historisch bodemonderzoek is informatie verzameld over zowel de algemene regionale als de locatiespecifieke bodemkwaliteit op de toekomstige werkstrook van het leidingtracé (tot 50 m aan weerszijden van het hart van de toekomstige leiding). Hiervoor is informatie verzameld bij de Gemeenten, Provincies en Bodemloket. Binnen een straal van 1 km (maximaal invloedsgebied eventuele noodzakelijk bemaling) is tevens de bekende informatie over de grondwaterkwaliteit verzameld.

Voor de gemeente Venray wordt in het onderzoek geconcludeerd dat de algemene bodemkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van de gasleiding. Op basis van de beschikbare gegevens zijn een achttal locaties als 'verdacht' aangemerkt. Uit de voor deze locaties uitgevoerde bodemonderzoeken blijkt in 6 gevallen dat er geen belemmering is voor de gasleiding en verder geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Voor twee locaties (bij M&R-station Venray en afsluiterlocatie S847) geldt dat een monitoringsplan c.q. saneringsplan noodzakelijk is. Dit wordt afgestemd met het bevoegd gezag.

In de gemeente Venray zal bemalen worden om de leiding aan te leggen. Verlaging van de grondwaterstand zal een grondwaterstroming naar de put of sleuf tot gevolg hebben waardoor grondwaterverontreinigingen mogelijk gaan verspreiden.

Mitigerende maatregelen die in deze situatie zijn toe te passen betreffen, gezien de opbouw van de ondergrond, in de eerste plaats het toepassen van een lokale re-tourbemaling. Toepassing van tijdelijke damwandschermen in de uitvoering zal naar verwachting geen effectieve maatregel zijn, gezien de goede doorlatendheid en de dikte van het pakket. Door gebruik te maken van monitoringspeilbuizen kan de eventuele verplaatsing van de verontreiniging worden gecontroleerd zodat, indien nodig, aanvullende maatregelen kunnen worden genomen. Verwezen wordt naar

het Geohydrologisch onderzoek dat door Oranjewoud⁶ is uitgevoerd. In het kader van Wbb zal indien sprake is van ernstige (grondwater)verontreinigingen afstemming met het bevoegd gezag plaatsvinden omtrent de te nemen maatregelen.

Voor de aanleg van de aardgastransportleiding is geen specifieke bodemkwaliteit nodig. Verontreinigingen in de grond mogen echter niet verplaatst worden door de aanleg van de leiding. Als de beschreven mitigerende maatregelen worden toegepast bestaan er geen belemmeringen voor de aanleg van de aardgastransportleiding vanuit het aspect bodem.

Bij het (tijdelijk) uitplaatsen en het opnieuw toepassen van grond wordt zal worden voldaan aan het gestelde in het besluit bodemkwaliteit.

5.4 Milieuzonering

De geprojecteerde gasleiding heeft geen functie die volgens de (indicatieve) lijst "Bedrijven en Milieuzonering" (2009) uitgegeven door de Vereniging van Nederlandse gemeenten een milieuzone heeft ten opzichte van milieugevoelige functies. De voorgenomen ontwikkeling heeft dan ook geen milieu-invloed (geur/geluid/stof) op omliggende functies. Voor het aspect 'gevaar' (Externe Veiligheid) wordt verwezen naar paragraaf 5.5.

In de omgeving van het gasleidingtracé zijn geen functies gelegen die een belemmering kunnen vormen voor de gasleiding.

Uit het voorgaande blijkt derhalve dat er vanuit milieuzoneringsoogpunt geen belemmeringen zijn voor de onderhavige ontwikkeling.

Afsluiterlocatie

Ook een afsluiterlocatie komt niet voor in de VNG brochure 'Bedrijven en Milieuzonering (2009)'. Wel wordt deze in de uitgave 'pomp- en compressorstation van pijpleidingen' genoemd. Hiervoor geldt een afstand van 30 meter (in verband met geluid).

In het plangebied is een afsluiterlocatie gelegen (S847). Aan de zuidzijde van de Steegse Peelweg wordt een nieuwe afsluiter gerealiseerd. De bestaande locatie net ten noorden van de Steegse Peelweg blijft ongewijzigd. Binnen een afstand van 30 meter van de terreingrens zijn geen gevoelige objecten gelegen. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstanden uit VNG brochure 'milieuzonering'.

⁶ Geohydrologisch rapport aanleg Aardgastransportleiding DN1200 Odiliapeel-Melick (A665), deelrapport waterschap Peel en Maasvallei, Oranjewoud, 28 januari 2011

5.5 Externe veiligheid

Huidige situatie en voorgenomen ontwikkeling

Voor externe veiligheid wordt gekeken naar de vigerende regelgeving, afkomstig uit het Besluit externe veiligheid buisleidingen. Dit betekent dat er gekeken wordt naar het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden- en groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen geeft normen voor plaatsgebonden- en groepsrisico. Door Gasunie is een kwantitatieve risicotoetsing voor het tracé Odiliapeel- Schinnen uitgevoerd. Verwezen wordt naar de separate bijlage. De risicostudie is conform de in opdracht van de Nederlandse overheid opgestelde richtlijnen voor kwantitatieve risicoanalyses uitgevoerd met het programma Carola. Dit is een door de Nederlandse overheid goedgekeurd softwarepakket voor risicoberekeningen aan hogedruk aardgastransportleidingen. In de berekeningen is gebruik gemaakt van de bevolkingsdatabase van RIVM en de berekeningen zijn uitgevoerd conform de met RIVM overeengekomen en door VROM geaccepteerde rekenmethodologie. Tevens is rekening gehouden met de thans voorziene ruimtelijke ontwikkelingen langs het tracé.

Effectbeoordeling plaatsgebonden- en groepsrisico

Het plaatsgebonden – en groepsrisico zijn met het daarvoor door de overheid goedgekeurde programma Carola berekend⁷ (zie separate bijlagen). Bij het bepalen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn de toekomstige ontwikkelingen meegenomen (zie het door BRO opgestelde achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicotoetsing voor het leidingtracé Sint Anthonis - Schinnen⁸).

Gasunie heeft het beleid de leiding zodanig te ontwerpen dat de 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico voor nieuwe leidingen 'op de leiding' ligt. Voor de leidingparameters zoals opgenomen in de tabel met leidingeigenschappen geldt dat het plaatsgebonden risico op elke willekeurige afstand van de leiding lager is dan 10^{-6} per jaar, zodat de aan te leggen leiding geen beperkingen oplegt aan de omgeving (anders dan een belemmerde strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen geen bebouwing aanwezig mag zijn of mag worden gerealiseerd).

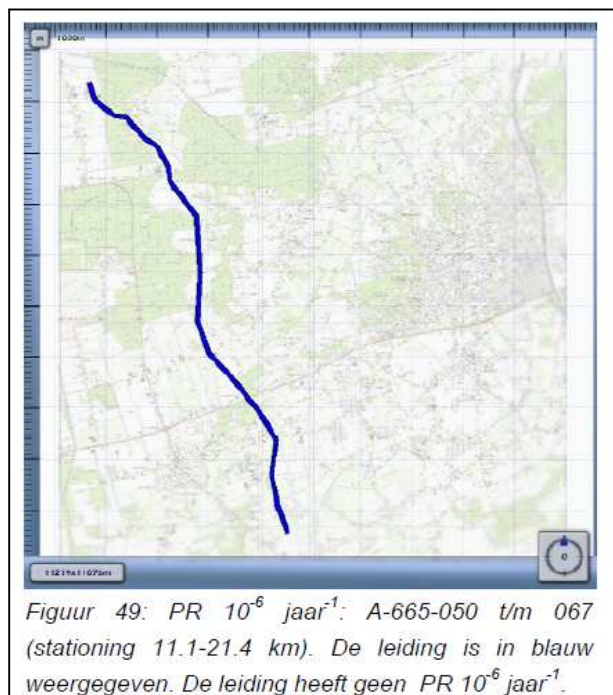
Uit de Kwantitatieve Risicotoetsing blijkt dat voor het traject binnen de gemeente Venray de aan te leggen aardgasleiding geen plaatsgebonden risicocontour heeft.

⁷ KEMA, Rapport Kwantitatieve risicotoetsing tracé Odiliapeel – Schinnen, 17 februari 2011

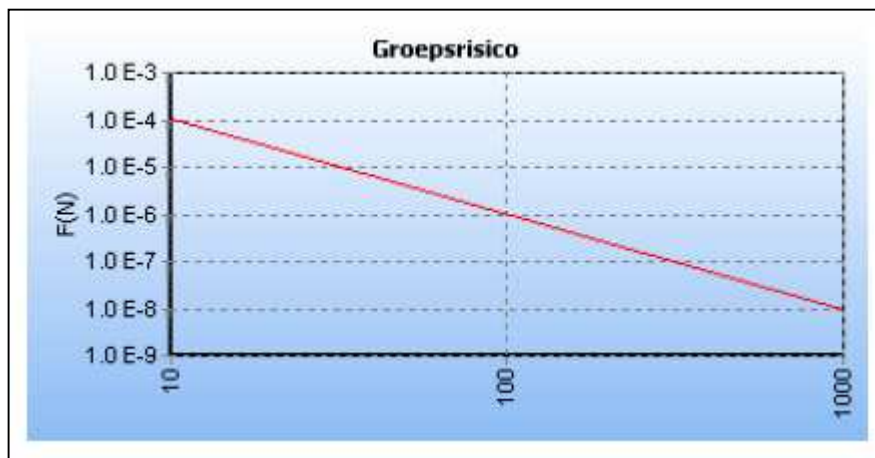
⁸ BRO, Achtergrondrapport ten behoeve de kwantitatieve risicoanalyse voor het leidingtracé Sint Anthonis – Schinnen, rapportnummer 211x02470, 19 december 2008.

De 100% letaliteitsafstand voor de leiding bedraagt circa 220 meter, het invloedsgebied van de leiding is 580 meter. Er worden binnen het bestemmingsplan Buitengebied in het invloedsgebied geen rechtstreekse bouw mogelijkheden geboden tot het oprichten van bijzondere kwetsbare objecten (zoals ziekenhuizen, kinderdagverblijven, zorgboerderijen, zorginstellingen, scholen). De aanwezigheid van (beperkt) kwetsbare objecten is meegenomen bij de Kwantitatieve Risicotoetsing voor de leiding. Voor deze toetsing zijn zoals hierboven aangegeven de toekomstige ontwikkelingen binnen 600 meter van de leiding meegenomen, maar ook (op basis van bevolkingsgegevens van het RIVM) de aanwezige kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten.

De aanwezigheid van deze objecten binnen het invloedsgebied in relatie tot de kans op een calamiteit vormen de basis voor de berekening van onder meer het groepsrisico. Uit de resultaten van de toetsing van de ontwikkeling aan de hoogte van het groepsrisico blijkt dat de hoogte van het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft. De hoogste waarde van het groepsrisico bedraagt 0,0 maal de oriënterende waarde.



Afbeelding 9: PR berekening QRA thv gemeente Venray



Afbeelding 10: Groepsrisicoberekening QRA thv gemeente Venray

Gasunie heeft het beleid de leiding zodanig te ontwerpen dat de 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico voor nieuwe leidingen 'op de leiding' ligt. Voor de leidingparameters zoals opgenomen in de tabel met leidingeigenschappen geldt dat het plaatsgebonden risico op elke willekeurige afstand van de leiding lager is dan 10^{-6} per jaar, zodat de aan te leggen leiding geen beperkingen oplegt aan de omgeving (anders dan een belemmerde strook van 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen geen bebouwing aanwezig mag zijn of mag worden gerealiseerd).

Verantwoordingsplicht groepsrisico

In het 'handboek buisleiding in bestemmingsplannen' worden de voorschriften met betrekking tot het verantwoorden van het groepsrisico verwoord. Afhankelijk van de ruimtelijke situatie en de geconstateerde risico's is een beperkte of een volledige verantwoording van het groepsrisico van toepassing. Een beperkte verantwoording is mogelijk indien de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Een beperkte verantwoording bestaat minimaal uit:

- de personendichtheid in het invloedsgebied van de buisleiding. Een uitspraak over verwachte toekomstige personendichtheid in het geval er concrete ontwikkelingen in het invloedsgebied zijn.
- de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen;
- de mogelijkheden tot zelfredzaamheid van personen in het plangebied.
- Het bevoegd gezag (de gemeenteraad als het bestuursorgaan dat het bestemmingsplan vaststelt) is verplicht de regionale brandweer in de gelegenheid te stellen om een advies uit te brengen over de mogelijkheden tot bestrijding en beperking van rampen en de zelfredzaamheid van personen in het plangebied.

Aangezien in het plangebied de oriënterende waarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Advies regionale brandweer

Het voorontwerpbestemmingsplan is in het kader van het vooroverleg ter advies voorgelegd aan de regionale brandweer. De regionale brandweer heeft op 22 september 2011 een externe veiligheidsadvies uitgebracht voor de aanleg van de gasleiding op het grondgebied van de gemeente Venray. Zie de separate bijlagen voor het volledige advies van de regionale brandweer en de begeleidende brief⁹⁺¹⁰.

De regionale brandweer geeft in zijn advies aan dat het groepsrisico zal toenemen als gevolg van de aanleg van de gasleiding. De oriënterende waarde wordt echter zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie niet overschreden. Doordat NV Gasunie grotere wanddiktes toepast en door een diepere ligging van de leiding wordt de kans op een ongeval verminderd.

Samenvattend adviseert de regionale brandweer om:

- Te onderzoeken of in het buitengebied van Venray voldoende bluswater beschikbaar is om secundaire branden te blussen. Vermeld wordt dat in het kader van dit bestemmingsplan de brandweer het treffen van maatregelen voor aanvullende bluswatervoorzieningen niet realistisch acht.
- Kennis te nemen van de (verwachte) overschrijding van de opkomsttijd van de hulpdiensten op delen van het tracé. Een berekening van de opkomsttijden over het gehele tracé is niet uitgevoerd;
- In het kader van de zelfredzaamheid binnen het 100% letaliteitsgebied (220 meter aan weerszijden van de leiding) geen nieuwe kwetsbare objecten toe te staan met verminderd zelfredzame personen (zoals scholen, kinderdagverblijven of opvang voor gehandicapten) of uitbreiding van bestaande kwetsbare objecten met verminderd zelfredzame personen toe te staan. Voor de goede orde wordt vermeld dat de gasleiding op het grondgebied van de gemeente Venray uitsluitend door het buitengebied loopt en dat in het buitengebied binnen deze afstand van de leiding geen scholen, kinderdagverblijven of zorginstellingen zijn gelegen.
- Terughoudend te zijn met nieuwvestiging van andere kwetsbare objecten binnen dit gebied en bij ruimtelijke besluiten expliciet te noodzaak van de vestiging op de betreffende locatie in de verantwoording van het groepsrisico mee te nemen. Dit kan niet worden geregeld middels dit bestemmingsplan, en zal dan ook dienen te worden vastgelegd in de bestemmingsplannen of ruimtelijke besluiten

⁹ Brandweer Limburg Noord, Rapportage advies externe veiligheid aardgastransportleiding Odiliapeel-Schinnen, deeltraject gemeente Venray, 22 september 2011

¹⁰ Brandweer Limburg Noord, brief in antwoord op verzoek advies iz aardgastransportleiding door Venrays grondgebied, 23 september 2011

waarmee de genoemde nieuwvestiging wordt mogelijk gemaakt. Dit kan ook worden opgenomen in een beleidsvisie externe veiligheid.

- Bij de realisatie van nieuwe objecten binnen het effectgebied van de gasleiding tot 220 meter van de gasleiding de volgende ontwerpuitgangspunten te hanteren:
 - Blinde gevels, uitgezonderd de gevels aan de niet-risicozijde(n), of
 - Beperken glasoppervlak aan de risicozijde(n);
 - Beglazing aan gebouwen zodanig uitvoeren zodat scherfwerking wordt voorkomen, geplaatst in kitsponning;
 - Gevel (incl. beglazing en kozijnen) zodanig uitvoeren dat deze tenminste 30 minuten brandwerend is, uitgezonderd de gevels aan de niet-risicozijde(n);
 - Onbrandbare gevelbekleding conform brandvoortplantingsklasse 2, uitgezonderd de gevel aan de niet-risicozijde(n);
 - Vluchtmogelijkheden van de bron af te situeren;
 - Geen verblijfsruimten met grote persoonsdichtheden of verminderd zelfredzame personen aan de risicozijde van het pand situeren.

Hoewel het uitvoeren van de genoemde maatregelen een positief effect zal hebben op de veiligheid, valt daarmee niet uit te sluiten dat zich een incident zal voordoen waarbij slachtoffers worden verwacht. Hoewel de in de regio beschikbare hulpverleningscapaciteit naar verwachting voldoende is om de slachtoffers te behandelen, is het aan het bevoegd gezag dit 'restrisico' expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

In het advies van de regionale brandweer is op de punten die in het verantwoordingsbesluit dienen te worden opgenomen (zie vorige paragraaf) in gegaan, met uitzondering van de personendichtheid rond de leiding. Deze gegevens (van het RIVM) zijn echter wel gebruikt ten behoeve van het opstellen van de kwantitatieve risicoanalyse van Kema, dat heeft geleid tot inzicht in de hoogte van het groepsrisico. Hiermee is ook op dit punt dat bij de verantwoording van het groepsrisico behoort in gegaan.

Verantwoording groepsrisico

Als gevolg van de aanleg van de gasleiding neemt het groepsrisico toe. De gasleiding loopt echter door agrarisch gebied met lage bevolkingsdichtheden. De oriënterende waarde van het groepsrisico wordt zowel in de huidige als in de toekomstige situatie niet overschreden en er zijn maatregelen zijn genomen om het risico te verminderen, door middel van het uitvoeren van de leiding met een grotere wanddikte en door een diepere ligging. Bij nieuwe ontwikkelingen in de 220 meter zone binnen het invloedsgebied wordt het advies van de regionale brandweer gevolgd. Door de te nemen maatregelen wordt het groepsrisico zo veel mogelijk beperkt. Het 're-

strisico' wordt door het bevoegd gezag geaccepteerd. Hiermee is verantwoording afgelegd ten aanzien van de toename van het groepsrisico.

5.6 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden en sindsdien staan de hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervallen. Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- d. een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Bij de aanleg van de gasleiding wordt materieel ingezet zoals graafmachines, shovels, generatoren, kranen, vrachtwagens, boorinstallaties en dergelijke. Dit materieel heeft een emissie naar de lucht. Daarnaast kan bij droge grond door verstuiwing enige emissie van fijn stof plaatsvinden. De emissies hebben een tijdelijk karakter en verplaatsen zich gedurende de werkzaamheden.

De nieuwe gasleiding heeft, buiten de werkzaamheden voor de aanleg er van, geen verkeersaantrekkende werking. Door de realisatie van de nieuwe gasleiding zullen de verkeersintensiteiten derhalve niet structureel toenemen. De gasleiding zelf heeft dus geen invloed op de luchtkwaliteit, en valt hiermee onder bovengenoemde categorie b (een project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit).

In de Wet milieubeheer is de jaargemiddelde grenswaarde voor PM_{10} $40 \mu g/m^3$. Voor NO_2 bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde eveneens $40 \mu g/m^3$. Voor wat betreft de hoogte van de achtergrondconcentratie NO_2 en PM_{10} langs het tracé wordt vermeld dat deze achtergrondconcentraties laag zijn, aangezien de gasleiding in een agrarisch gebied gerealiseerd wordt, en niet nabij autosnelwegen. Deze zullen naar verwachting de jaargemiddelde grenswaarden dan ook niet overschrijden.

Aangezien de aanleg van de nieuwe leiding niet bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit en gezien de lage achtergrondconcentraties PM_{10} en NO_2 langs

het tracé vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe gasleiding.

5.7 Leidingen en infrastructuur

Zowel voor de nieuwe als voor de bestaande gasleidingen geldt een juridisch-planologische beschermingszone van 5 meter.

Binnen deze zone mogen geen gebouwen worden opgericht. Uitzondering zijn bouwwerken ten behoeve van beheer en onderhoud van de leiding zelf. Deze beschermingszone is in de regels verankerd.

De leidingstrook kruist een hoogspanningsverbinding ter hoogte van de Eijkenhofweg. Voor aanvang van de werkzaamheden zal overleg plaatsvinden met leidingbeheerder TenneT.

Nabij het natuurgebied Rouwkuilen kruist het tracé een transportriool van het Waterschapsbedrijf Limburg. Deze leiding heeft een beschermingszone van 2,5 meter aan weerszijden van de leiding. Voor aanvang van de werkzaamheden nabij deze leiding zal contact worden opgenomen met het Waterschapsbedrijf Limburg.

De aardgastransportleiding doorkruist eveneens een tweetal hogedruk olietransportleidingen van de Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij. Het betreffen twee gebundelde leidingen, respectievelijk 36" en 24" inch. Deze leidingen hebben een beschermingszone van 5 meter aan weerszijden van de leidingen. Voordat grondverstorende werkzaamheden worden ondernomen zal worden overlegd met de Rotterdam-Rijn Pijpleiding Maatschappij.

Voor de bovengenoemde leidingen geldt dat de planologisch-juridische bescherming in het moederplan 'Buitengebied Venray 2010' is verankerd. Aangezien het onderhavige plan ten behoeve van de realisatie van de aardgastransportleiding hier een partiële herziening op vormt, blijven deze beschermingsregimes ook ter plaatse van de aardgastransportleiding van kracht.

5.8 Archeologie

Op 1 september 2007 is de Wet op de Archeologische Monumentenzorg in werking getreden. De Wet op de Archeologische Monumentenzorg is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta (1992). De wet is een raamwet die regelt hoe rijk, provincie en gemeente bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het erfgoed in de bodem.

De Wet op de Archeologische Monumentenzorg beoogt het culturele erfgoed (en vooral het archeologische erfgoed) te beschermen. Onder archeologisch erfgoed wordt verstaan: alle fysieke overblijfselen, zowel in als boven de grond, die bijdragen aan het verkrijgen van inzicht in menselijke samenlevingen uit het verleden.

In de Wet op de Archeologische Monumentenzorg is aangegeven dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor hun eigen bodemarchief. Dit betekent dat de gemeente bevoegd gezag is. De provincie beperkt zich tot zaken die van provinciaal belang zijn (waaronder de aanwijzing van archeologische attentiegebieden).

In het kader van de realisatie van de nieuwe aardgastransportleidingen is door RAAP¹¹ een inventariserend veldonderzoek voor het tracé Odiliapeel-Hommelhof en Hommelhof-Schinnen uitgevoerd. De studie geeft een nauwkeurig beeld van de archeologische trefkans of verwachting en de positie en aard van archeologische

terreinen en monumenten. In de studie wordt, op basis van de verwachtingswaarde en bij bedreiging van bekende archeologische vindplaatsen door de aanleg, aanbevelingen gedaan voor het vervolgonderzoek.

In het rapport van RAAP zijn voor het deel van het tracé in de gemeente Venray archeologische verwachtingskaarten opgesteld. Voor de gebieden met een hoge of middelhoge verwachtingswaarde wordt een archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd. Voor de gebieden met een hoge archeologische verwachtingswaarde wordt in eerste instantie een oppervlaktekartering of boorinterval van 25 meter geadviseerd en voor de gebieden met een middelhoge verwachtingswaarde een oppervlaktekartering of boorinterval van 50 meter. Voor de overige gebieden is geen vervolgonderzoek noodzakelijk, behalve indien de leiding is gelegen binnen 50 meter van een bekende vindplaats.

Voor het archeologisch vervolgonderzoek is door adviesbureau RAAP een Programma van Eisen¹² opgesteld, waarna men het veldwerk heeft uitgevoerd.

In het rapport wordt voor het grondgebied van de gemeente Venray voor een aantal delen van het tracé vervolgonderzoek geadviseerd. Het betreft een vervolgonderzoek in de vorm van een waarderend booronderzoek voor een tracédeel tussen de Ossendijk en de Oosterkempkensbergweg, en een vervolgonderzoek in de vorm van proefsleuven voor een tracédeel nabij de Puttenweg. Tot dit onderzoek is uitgevoerd worden de archeologische waarden beschermd middels de dubbelbestemming

¹¹ RAAP, aardgastransportleidingstracé Odiliapeel-Hommelhof (A665), Rapportnummer 1582, november 2007

¹² RAAP, Aardgastransportleidingstracé Odiliapeel-Melick (A-665), Archeologisch vooronderzoek: een inventariserend veldonderzoek (verkennde en deels karterende fase), RAAP-RAPPORT 2279

'Waarde-Archeologie', zoals opgenomen in het bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010'. Dit bestemmingsplan wordt van toepassing verklaard naast het onderhavig bestemmingsplan.

Gasunie heeft met RACM (Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten) een archeologieconvenant afgesloten (maart 2008). Dit convenant is bijgevoegd in bijlage 1. De werkzaamheden met betrekking tot de realisatie van de aardgasleiding worden conform dit convenant uitgevoerd.

5.9 Cultuurhistorie

Het tracé doorsnijdt cultuurhistorisch waardevolle patronen, structuren en elementen. Het gaat hierbij om karakteristieken die verbonden zijn aan een 'cultuurhistorische activiteit', rivieren en beken, oude wegen en het aan de ontginning gekoppelde patroon van kavels, erven en beplanting.

Bij de tracéring van de gasleiding is rekening gehouden met cultuurhistorisch waardevolle elementen zoals rijks- en gemeentelijke monumenten. De leiding zal niet in de nabijheid van rijks- en gemeentelijke monumenten worden aangelegd. Met de overige cultuurhistorische waarden wordt rekening gehouden door de breedte van de werkstrook zoveel mogelijk te beperken, met name ter hoogte van waardevolle patronen en structuren. Daarnaast worden cultuurhistorisch waardevolle patronen en structuren, bijvoorbeeld watergangen, slootprofielen, hoogstam boomgaarden na de ingreep weer in oorspronkelijke staat hersteld. Kruisingen met historische dijken, kanalen, wegen en/of bebouwingslinten worden aangelegd middels een boring en opstelplaatsen die nodig zijn voor het toepassen van een boring, worden buiten een cultuurhistorisch waardevol element/patroon geplaatst. Bij het toepassen van een boring blijven cultuurhistorische elementen, patronen en/of structuren gehandhaafd. Hierdoor treden bij het toepassen van boringen geen/nauwelijks negatieve effecten op.

5.10 Natuur en landschap

Het tracé door de gemeente Venray is gelegen in meerdere perspectieven, waaronder de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG) en de Ecologische hoofdstructuur (EHS). Het tracé kruist EHS-gebied Vreedepeel, waarna het tracé langs EHS-gebied de Ballonzuilbossen / Zwartwater loopt. Daarna passeert het tracé EHS-gebied Testrik en EHS-gebied De Peel. Ook kruist het tracé EHS- en beschermd natuurmonument Rouwkuilen. Tot slot worden langs het tracé ook bomen en bosjes doorsneden die op grond van het geldende bestemmingsplan de waarde 'Houtwal' danwel 'Houtopstanden' hebben.

Ligging in een beschermd natuurmonument

Uit de effectbeoordeling in het Achtergrondrapport Natuur behorend bij het MER blijkt dat op het beschermd natuurmonument Rouwkuilen negatieve effecten zijn te verwachten als gevolg van de aanleg van de aardgastransportleiding.

Voor dit gebied is daarom een passende beoordeling¹³ opgesteld, die als apart document is bijgevoegd bij het Achtergrondrapport Natuur. In het rapport wordt vermeld dat het natuurmonument Rouwkuilen wordt gevormd door een bosgebied en een daarin gelegen ven. Het is ruim 56 hectare groot en gelegen in het dekzandgebied ten oosten van de Peel.

De Rouwkuilen wordt gekruist door een HDD-boring (Horizontaal gestuurde boring) (zie onderstaande figuur). De pers- en ontvangstuipen hiervan liggen buiten de begrenzing van het Beschermd natuurmonument. Geconcludeerd wordt dat als gevolg van de werkzaamheden broedvogels, zoogdieren, berkenbroekbos en de vochtige loofbossen kunnen worden aangetast.



Afbeelding 12: passeren beschermd natuurmonument Rouwkuilen

¹³ Arcadis, nr 075775106, 10 oktober 2011

Wanneer aan alle in de passende beoordeling genoemde mitigerende maatregelen wordt voldaan, zal er geen sprake zijn van een significant negatief effect. In dat geval hoeft niet voldaan te worden aan de ADC criteria om een Natuurbeschermingswet vergunning te kunnen verlenen. Aangezien er wel effecten optreden (maar deze zeker niet significant zullen zijn) is een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet wel noodzakelijk. De Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie is, gezien artikel 2.i van het Besluit Vergunningen Natuurbeschermingswet 1998 bevoegd deze vergunning te verlenen.

In verband met aanwezige flora en fauna zullen diverse mitigerende maatregelen worden genomen. In paragraaf 5.11 wordt in gegaan op de in het plangebied aanwezige flora en fauna. Hier wordt ook in gegaan op de mitigerende maatregelen die worden genomen.

Ligging in de EHS

Het provinciaal beleid voor de EHS is gericht op het beschermen en realiseren van de samenhangende robuuste structuur van grotere natuur- en bosgebieden en verbindingen daartussen. Voor ontwikkelingen die de wezenlijke kenmerken en waarden van deze gebieden aantasten of de nagestreefde natuurontwikkeling belemmeren geldt het 'nee, tenzij'-regime'. Indien dergelijke activiteiten kunnen plaatsvinden moet compensatie plaatsvinden. Deze compensatie zal plaats moeten vinden in het kader van de Beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden. NV Gasunie zal niet 'in het veld' compenseren. Met de provincie Limburg is een overeenkomst afgesloten ten aanzien van de compensatieverplichting.

De beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden is van toepassing nadat door onderzoek vooraf aan de ingreep is vastgesteld dat de wezenlijke kenmerken en waarden worden vernietigd en/of verstoord en/of versnipperd in een van de hierna te noemen gebiedscategorieën:

- EHS, voor de gehele EHS geldt het 'nee, tenzij' regime;
- bestaande en gerealiseerde bos-, natuur- en landschapswaarden in de POG; voor de gehele POG geldt de ontwikkelingsgerichte basisbescherming;
- bos, landschaps- en natuurelementen (o.a. houtwallen, poelen, solitaire bomen, waardevolle beplantingen) die in een vigerend bestemmingsplan reeds bescherming genieten of onder de werkingssfeer van de Boswet vallen;

Voor de EHS geldt het strengste afwegingskader. Vanuit het 'nee, tenzij' regime geldt dat voldaan moet worden aan alle drie volgende punten:

1. er is sprake van een groot openbaar belang;
2. er zijn redelijkerwijs geen alternatieven die minder schade toebrengen aan de natuur;

3. de verloren gegane natuurwaarden die niet kunnen worden voorkomen of gemitigeerd, dienen te worden gecompenseerd.

Voor punt 1 geldt dat er sprake is van een groot maatschappelijk belang. De aardgastransportleiding is nodig om op termijn de energievoorziening in Nederland veilig te stellen. Dit is nader toegelicht in de MER en in paragraaf 4.1 van voorliggend plan.

De alternatievenoverweging zoals genoemd in punt 2 is op hoog schaalniveau gemotiveerd in de MER. Belangrijk hierbij is dat de nieuwe transportleiding wordt aangelegd naast bestaande aardgastransportleidingen (bundelingsprincipe). Hier is het bodemprofiel al eerder verstoord, waardoor effecten minder negatief zijn dan wanneer de transportleidingen door 'nieuw ongeschonden' gebied zouden worden aangelegd. Op het laagste schaalniveau zal een locatieafweging worden gemaakt door in houtopstanden om oudere bomen (met name eiken) heen te werken. Deze werkwijze gaat in nauw overleg met de betreffende natuurbeherende instantie.

Ten aanzien van punt 3 gaat mitigatie vóór compensatie: negatieve effecten op natuurwaarden dienen in eerste instantie zoveel mogelijk verzacht (gemitigeerd) te worden, en na de ingreep hersteld te worden. Voor natuurwaarden die niet volledig hersteld of gemitigeerd kunnen worden, is compensatie vereist. Volgens het Achtergrondrapport Natuur horende bij de MER blijft op de meeste plaatsen de bodemstructuur intact en zullen, na afronding van de werkzaamheden, natuurwaarden zich kunnen herstellen. Volgens het rapport heeft ruimtebeslag in bospercelen een permanent karakter, omdat op de leiding geen bomen en struiken mogen groeien. Dit verdient enige nuancering.

Daar waar bos doorkruist wordt, zal een 7 meter brede strook toegevoegd worden aan de bestaande zone waarvoor reeds 'herplantrestricties' gelden. Nadat de gronden in oorspronkelijke staat zijn teruggebracht zullen deze stroken worden beplant met ondiep wortelend (minder dan 2 meter) inheems bos- en struikplantsoen, conform de beplantingslijst van Gasunie en in samenspraak met de betrokken partijen. Het gaat om boom- en struikvormers die maximaal 10 meter hoog worden. Spontane bosontwikkeling wordt niet tegengegaan, waardoor zich op termijn een bosvegetatie kan herstellen.

Boswet

Voor de delen van het tracé waarvoor bos gekapt wordt, is de Boswet van kracht. Vanuit de Boswet geldt een meldingsplicht en een herplantplicht. De meldingsplicht zal Gasunie voldoen door middel van een melding aan het Ministerie van LNV (sinds oktober 2010: Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie). De herplantplicht is via artikel 2 van de Beleidsregel Mitigatie en Compensatie Natuurwaarden (2005) gekoppeld aan het provinciale beleid voor natuurcompensatie (zie hierboven). Indien de wezenlijke kenmerken van het gebied niet in stand blijven, is

naast de herplantplicht ook compensatie in het kader van de Beleidsregel van toepassing. In dat geval zal middels een overeenkomst met de Provincie Limburg de compensatie zekergesteld worden.

De herplant vindt in overeenstemming met de Boswet plaats. Herplant vindt plaats in de vorm van bomen en struiken, waarbij boven de leiding enkel oppervlakkig wortelende struiken worden geplant. De herplant vindt conform de Boswet binnen 3 jaar plaats.

Verdrogingsgevoelige natuur

Ook voor verdrogingsgevoelige natuurtypen geldt enige nuancering ten opzichte van de effectenbeoordeling zoals deze in de MER beschreven wordt. Gasunie neemt zoals vermeld in de MER mitigerende maatregelen ter voorkoming en beperking van verdroging, waardoor significant negatieve effecten op verdrogingsgevoelige natuurgebieden voorkomen worden. Onder 'significant' worden in dit geval onomkeerbare effecten verstaan. Op grond van de kennis en ervaring van Gasunie en de betrokken terreinbeherende organisaties zullen de natuurwaarden zich op termijn geheel herstellen van de licht negatieve effecten van de ingreep.

Om te waarborgen dat er geen significante effecten optreden, hanteert Gasunie een 'hand-aan-de-kraan'-principe. Bij de puttenvelden nabij verdrogingsgevoelige natuur wordt vóór, tijdens en na de ingreep de grondwaterstand gemonitord.

Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden worden de verlagingen en het tijdstip wanneer wordt onttrokken gemonitord. Indien er in een kwetsbare periode (bijv. groeiseizoen) wordt onttrokken en de verlagingen zijn groter dan gemodeleerd zullen er aanvullende mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. Qua natuureffect zal er op deze momenten een ecoloog bij de werkzaamheden worden betrokken. Doelstelling tav natuur is ten alle tijden het voorkomen van onherstelbare schade.

In dit kader is ook een monitoringsplan opgesteld. Het monitoringsplan zal als bijlage dienen ten behoeve van de te verkrijgen watervergunning van het Waterschap. Wanneer uit deze monitoring blijkt dat ter plaatse van verdrogingsgevoelige vegetatie verlaging van de grondwaterstand optreedt, worden in overleg met de terreinbeheerders aanvullende mitigerende maatregelen getroffen. In het Geohydrologisch onderzoek, opgesteld door Oranjewoud, is aangegeven wat de grondwaterverlagende effecten van de bemaling ten behoeve van de leiding zijn en welke maatregelen benodigd zijn en getroffen zullen worden om significante effecten op verdrogingsgevoelige natuur te voorkomen.

Stand van zaken te verkrijgen vergunningen in kader van natuurwaarden:

- Ontheffingen in het kader van de Flora en faunawet: de aanvraag is reeds ingediend en zal worden aangevuld naar aanleiding van het geactualiseerd flora en fauna onderzoek. De betrokken Rijksdiensten zijn hiervan op de hoogte.
- De aanvraag voor de Natuurbeschermingswetvergunning zal op korte termijn worden ingediend. Hiervoor is tevens gewacht op het geactualiseerd flora en fauna-onderzoek.
- Met de gemeente Venray is vooroverleg gevoerd ten behoeve van de omgevingsvergunning voor het kappen van bomen.

In paragraaf 5.11 wordt in gegaan op de in het plangebied aanwezige flora en fauna. Hier wordt ook in gegaan op de mitigerende maatregelen die worden genomen.

5.11 Flora en fauna

Ten behoeve van de aanleg van de gasleiding is onderzoek gedaan naar de aanwezige flora en fauna op het tracé¹⁴⁺¹⁵.

Aanwezige flora en vegetatie

Het noordelijke deel van het leidingtracé, waaronder in de gemeente Venray loopt door vrij intensief gebruikt agrarisch landschap, waar bijzondere vegetaties en soorten schaars zijn.

Nabij Vredepeel passeert de leiding het heiderijk natuurgebied Zwart Water. De leidingstrook bestaat uit een deels vergraste heidevegetatie. Beschermde planten zijn niet aangetroffen. In tegenstelling tot het in het onderzoeksrapport vermelde, zal de top laag na de leidingaanleg wel worden teruggeplaatst in verband met de aanwezige zaadbank. Uit de omgeving van Zwart Water zijn kilometerhokwaarnemingen bekend van wilde marjolein, kleine zonnedaauw en jeneverbes, maar deze soorten zijn niet op het tracé aanwezig.

Uit kilometerhokken ten oosten van IJsselstein zijn waarnemingen van waterdrieblad bekend. Geschikte groeiplaatsen voor deze soort liggen niet op het leidingtracé.

Verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet ten aanzien van vaatplanten worden niet overtreden. Een ontheffing op de Flora- en faunawet is niet aan de orde.

Aanwezige fauna

¹⁴ Natuurbalans / Limes Divergens, AANLEG GASTRANSPORTLEIDING ODILIAPEEL - HOMMELHOF Onderzoek flora en fauna in kader van natuurwetgeving en MER, februari 2008

¹⁵ Natuurbalans / Limes Divergens, AARDGASTRANSPORTLEIDING A-665 ODILIAPEEL - MELICK Natuuronderzoek ten behoeve van toetsing aan de Flora- en faunawet, 4 oktober 2011

Broedvogels

Een inventarisatie van broedvogels heeft niet plaatsgevonden, aangezien er geen noodzaak is voor zo'n intensief onderzoek. De werkzaamheden zullen grotendeels buiten de broedperiode plaatsvinden, waardoor broedende vogels geen negatieve effecten ondervinden. Daar waar werkzaamheden wel voorzien zijn in het broedseizoen, wordt de werkstrook vóór aanvang van het broedseizoen onaantrekkelijk gemaakt, o.a. door alle opgaande begroeiing te verwijderen. Als gevolg hiervan zullen broedvogels niet binnen de werkstrook gaan broeden. Verstoring van bewoonde nesten is daardoor niet meer aan de orde.

Bij werkzaamheden tijdens het broedseizoen zal gewerkt worden conform een nader op te stellen werkprotocol, waarmee schade aan broedgevallen wordt vermeden. Exacte nestlocaties van vogels worden pas in kaart gebracht na het uitzetten van de werkstrook. Op dat moment is namelijk pas bekend welke bomen precies gekapt worden.

Binnen de werkstrook zijn diverse biotopen aanwezig die geschikt zijn als broedlocatie voor vogels. Voorbeelden zijn bossen, houtsingels, heideterreinen, extensieve graslanden, slootkanten, rietlanden etc.

Aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten binnen de werkstrook valt niet uit te sluiten, met name in bosgebieden. Tijdens het onderzoek in 2011 zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen, maar aangezien de werkstrook nog niet was uitgezet was een volledige inventarisatie niet mogelijk. Zodra bekend is welke bomen gerooid gaan worden, zal een extra controle plaatsvinden. Deze kan gecombineerd worden met de controle voor vleermuizen.

Voor wat betreft de mitigerende maatregelen en werkprotocollen ten aanzien van deze diersoort, zie het uitgevoerde flora en fauna onderzoek en de werkprotocollen in bijlage 2.

Vleermuizen

Een bureau-onderzoek naar de aanwezigheid van vleermuizen is uitgevoerd. Verreweg het grootste deel van de waarnemingen van vleermuizen uit de archiefgegevens van de NDFF hebben betrekking op losse waarnemingen van passerende of foeragerende dieren. Het aantal meldingen van verblijfplaatsen is beperkt. Het gaat daarbij om verblijfplaatsen in bijvoorbeeld kerken, kelders en bomen die allemaal op ruime afstand van het leidingtracé liggen. Geen van deze locaties ligt op of vlakbij het leidingtracé.

Het ontbreken van waarnemingen van verblijfplaatsen op het tracé betekent echter niet dat deze hier niet aanwezig zijn. Om daar meer inzicht in te krijgen is aan de

hand van een habitatbeoordeling in het veld ingeschat welke habitats binnen de werkstrook mogelijk verblijfplaatsen bevatten. Hieruit zijn de volgende conclusies getrokken:

- Bebouwing is niet aanwezig op de leidingstrook, waardoor aanwezigheid van verblijfplaatsen van gebouwbewonende soorten uitgesloten is;
- Het overgrote deel van de bossen die doorsneden worden is relatief jong. Potentieel geschikte verblijfbomen (dikke bomen met holten of scheuren) zijn in deze bossen niet aangetroffen op de leidingstrook.
- Laanbomen binnen de werkstrook blijven grotendeels onaangetast, doordat de leiding ter plaatse van wegkruisingen wordt aangelegd door middel van een boring. Tevens zijn uit de veldcontrole geen bomen naar voren gekomen die als kansrijk kunnen worden aangemerkt, zoals dikke oude bomen met holten.

Kap van jonge bomen levert geen problemen op. Permanente negatieve effecten op essentiële vliegroutes zijn eveneens niet te verwachten om de volgende redenen:

- doorsnijding van lijnvormige landschapselementen is tijdelijk;
- de omvang van de aantasting beperkt is tot de locatie van doorsnijding;
- verwijderde beplanting wordt na afronding van de werkzaamheden hersteld door middel van nieuwe aanplant.

Na afloop wordt het oorspronkelijke landschap binnen de werkstrook hersteld, met dien verstande dat op de leidingstrook zelf geen bomen maar struikvormers zullen worden geplant. Daarmee is er geen sprake van negatieve effecten op lange termijn.

Om er zeker van te zijn dat er geen aantasting plaatsvindt van verblijfplaatsen van vleermuizen, zullen zoals hierboven vermeld, voorafgaand aan de start van rooiwerkzaamheden de bomen binnen de werkstrook worden gecontroleerd op aanwezigheid van verblijfplaatsen. Daarnaast zal plaatse van doorsnijdingen van lijnvormige landschapselementen worden gewerkt binnen een versmalde werkstrook. Hiermee wordt eventuele schade aan vliegroutes beperkt.

De kans dat er verblijfplaatsen aanwezig zijn op de leidingstrook is daardoor beperkt. De gemeente Venray heeft echter aangegeven dat er een aantal holle bomen bekend is langs het leidingtracé.

Er is geïnventariseerd welke bomen langs het tracé zullen gaan verdwijnen. Er wordt gewerkt aan een notitie over de waarden en kenmerken van de opstanden. Aangezien nog niet geheel duidelijk is welke waarden deze opstanden hebben, is nog geen definitieve uitspraak te doen over de optredende effecten voor bijvoorbeeld vleermuizen. Op voorhand worden negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen echter niet verwacht, aangezien de kans dat deze aanwezig zijn op de werkstrook klein is. Indien zich toch holle bomen in de werkstrook bevinden, zullen

deze conform het protocol vleermuizen van te voren gecontroleerd worden op aanwezigheid van vleermuizen. Indien een verblijfplaats van vleermuizen wordt aangetroffen, zal de noodzaak voor het kappen van de boom herzien moeten worden. Indien kap onvermijdelijk is, zal ontheffing in het kader van de Flora en fauna wet worden aangevraagd. Er wordt voorsnog niet van uit gegaan dat dit noodzakelijk zal zijn.

Ervan uitgaande dat verblijfplaatsen van vleermuizen niet worden aangetast, is er geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen en is er voor vleermuizen geen ontheffing op de Flora- en faunawet nodig.

Voor wat betreft de mitigerende maatregelen en werkprotocollen ten aanzien van deze diersoort, zie ook het uitgevoerde flora en fauna onderzoek en de werkprotocollen in bijlage 2.

Dassen

Een groot deel van het totale leidingtracé voert door leefgebied van de das. De gegevens zijn afkomstig uit het databestand van de NDFF aangevuld met inventarisatiegegevens uit 2011. Tijdens deze inventarisatie zijn burchtlocaties uit waarnemingsarchieven gecontroleerd op hun status (bewoond, niet recent bewoond, vervallen). Tevens zijn potentieel geschikte habitats (bossen, houtsingels etc.) binnen 100 m van het leidingtracé onderzocht op aanwezigheid van burchten. Samengevat zijn de volgende deelleefgebieden te onderscheiden waarbinnen dassenburchten vlak bij het leidingtracé liggen:

In de bossen ten westen van Venray ligt op twee locaties een dassenburcht in de nabijheid van het tracé. In het natuurgebied Zwart Water ligt een bewoonde dassenburcht in een bosaanplant. In een grove dennenbosje aan de noordzijde van de N270 ligt een burcht die momenteel niet door das is bewoond, maar die in 2007 nog fungeerde als kraamburcht. Ten zuiden hiervan ligt in een bosuitloper van de Rouwkuilen nog een dassenburcht. Ook deze burcht is niet recent bewoond door een das.

In de buurt van dassenburchten raakt foerageergebied en uitloopgebied tijdelijk doorsneden. Nergens is het leidingtracé pal over een dassenburcht gepland. Wel ligt een burcht zeer dicht bij het leidingtracé. Verwacht wordt dat de burcht niet geraakt wordt door het leidingtracé. Aangezien het leidingtracé wel pal langs de burchtlocatie loopt, is er een reële kans aanwezig dat de burcht verstoord raakt door uitvoering van de werkzaamheden. Temeer aangezien het grove dennenbosje waarin de burcht ligt over een lengte van 200 m door het nieuwe leidingtracé wordt doorsneden. Dit is het gevolg van een lokale afwijking van de huidige leidingstrook. Bestaande leidingen liggen buiten het bosje. De nieuwe leiding zal eveneens zijn gelegen buiten het bosje, maar de werkstrook zal hier (deels) binnen vallen.

Voor wat betreft de mitigerende maatregelen en werkprotocollen ten aanzien van deze diersoort, zie ook het uitgevoerde flora en fauna onderzoek en de werkprotocollen in bijlage 2. Indien de genoemde mitigerende maatregelen worden gevolgd en binnen het deeltraject gewerkt wordt volgens protocol Dassen zijn schadelijke effecten op aanwezige dassen niet te verwachten.

Verbodsbepalingen van de Flora en fauna wet ten aanzien van de das worden niet overtreden, mits voorgestelde maatregelen worden getroffen. Een ontheffing op de Flora en fauna wet voor deze soort is daarmee niet aan de orde.

Eekhoorns

Op plaatsen waar opgaand naaldbos wordt doorsneden, zoals het geval bij het grove dennenbosje waar ook de hiervoor genoemde dassenburcht is ligt, bevinden zich mogelijk eekhoornnesten binnen de werkstrook. Openkappen van de werkstrook kan leiden tot aantasting van deze nesten. Met betrekking tot eekhoorns dient te worden nagegaan of zich nesten bevinden in te kappen bomen. Deze kans is aanwezig bij doorsnijding van het naaldbosje ten noorden van de N270. Voorafgaand aan het rooien van bomen worden deze onderzocht op aanwezigheid van nesten van eekhoorn. Van potentiële nesten wordt nagegaan of deze bewoond zijn. Bomen met bewoonde nesten worden gerooid in de minst kwetsbare periode, die globaal loopt van september tot november.

Voor wat betreft de mitigerende maatregelen en werkprotocollen ten aanzien van deze diersoort, zie ook het uitgevoerde flora en fauna onderzoek en de werkprotocollen in bijlage 2.

Verbodsbepalingen van de Flora en fauna wet ten aanzien van eekhoorn worden niet overtreden, mits voorgestelde maatregelen worden getroffen. Een ontheffing op de Flora en fauna wet voor de soort is daarmee niet aan de orde

Amfibieën

In de regio ten westen van Venray komen populaties voor van vijf streng beschermde soorten amfibieën: poelkikker, heikikker, kamsalamander, vinpootsalamander en alpenwatersalamander. De soorten komen allemaal voor in het natuureservaat Rouwkuilen, dat betrekking heeft op een bosgebied met ven. Het ven en een kleine poel aan de oostkant ervan vormen voortplantingshabitat voor amfibieën. Het leidingtracé ligt circa 250m oostelijk van de poel. Ten noorden van de Rouwkuilen liggen in de bossen bij Testrik enkele voortplantingspoelen van alpenwatersalamander. Deze liggen allemaal op ruime afstand van het leidingtracé. Van vinpootsalamander is een waarneming bekend uit een sloot bij Testrik die gekruist wordt door de leiding. Het is niet onwaarschijnlijk dat deze sloot voortplantingshabitat voor de soort vormt.

De leidingaanleg kan ten aanzien van amfibieën leiden tot negatieve effecten als gevolg van vernietiging, verdroging en versnippering. Het natuurgebied de Rouwkuilen blijft bij de leidingaanleg volledig gespaard, aangezien de leiding aldaar wordt aangelegd door middel van een boring. Voortplantingswateren in de bossen rond Testrik ten westen van Venray liggen vrijwel allemaal op ruime afstand van het leidingtracé, waardoor negatieve effecten niet aan de orde zijn. Uitzondering vormt een sloot met aangrenzende houtsingel die mogelijk dient als voortplantingswater voor vinpootsalamander. Aanleg van de gasleiding leidt tot een tijdelijke aantasting van de sloot over beperkte lengte. Het overgrote deel van de sloot blijft ongemoeid, waardoor gedurende de werkzaamheden continu voldoende voortplantingshabitat beschikbaar blijft.

Voor wat betreft de mitigerende maatregelen en werkprotocollen ten aanzien van deze diersoorten, zie het uitgevoerde flora en fauna onderzoek en de werkprotocollen in bijlage 2.

Verbodsbepalingen van de Flora en fauna wet ten aanzien van amfibieën worden niet overtreden, mits de genoemde mitigerende maatregelen in acht worden genomen. Een ontheffing op de Flora en fauna wet voor amfibieën is daarmee niet aan de orde.

Reptielen

Het natuurgebied Zwart Water vormt actueel leefgebied van levendbarende hagedis. Het bestaat uit stuifzand begroeid met naaldbos, waarbinnen de belangrijkste biotopen voor levendbarende hagedis worden gevormd door structuurrijke heidevegetaties. De soort zal ook voorkomen langs bosranden en wegbermen in het omliggende landschap. Van levendbarende hagedis zijn in 2011 diverse waarnemingen verricht op het leidingtracé.

Binnen actueel leefgebied van reptielen leiden de werkzaamheden tijdelijk tot negatieve effecten. Deze effecten bestaan uit aantasting en verstoring van reptielenhabitat binnen de werkstrook gedurende circa 10 weken. Na afloop van de werkzaamheden zal het nog enige tijd duren voordat de habitat zich heeft hersteld en deze weer geschikt is voor reptielen.

Binnen Zwart Water gaat als gevolg van het ruimtebeslag van de werkstrook een strook met onder meer heidevegetaties verloren. Hierdoor zal de hoeveelheid geschikt habitat binnen het natuurgebied Zwart Water tijdelijk afnemen. Er blijft echter voortdurend een ruim areaal aan geschikt habitat voorhanden, waarmee de functionaliteit van het leefgebied behouden blijft.

Na afloop wordt het oorspronkelijke landschap binnen de werkstrook in oorspronkelijke staat hersteld. Daarmee is er geen sprake van negatieve effecten op lange

termijn. Wel zal het na afloop van de werkzaamheden enige tijd duren voordat op de werkstrook weer geschikt habitat met voldoende structuurvariatie aanwezig is.

Voor wat betreft de mitigerende maatregelen en werkprotocollen ten aanzien van deze diersoort, zie het uitgevoerde flora en fauna onderzoek en de werkprotocollen in bijlage 2.

Binnen leefgebieden van reptielen blijven negatieve effecten beperkt door het treffen van mitigerende maatregelen. Het is echter niet mogelijk om het volledige leefgebied te sparen. Als gevolg van de werkzaamheden gaat de functionaliteit van vaste rust- en verblijfplaatsen van enkele reptielsoorten tijdelijk achteruit. Voor overtreding van de verbodsbepalingen uit artikel 11, betreffende het verstoren van het leefgebied van een beschermde soort, dient een ontheffing op de Flora- en faunawet aangevraagd te worden. Deze ontheffing dient voor het grondgebied van de gemeente Venray te worden aangevraagd voor levendbarende hagedis.

Vissen

De kleine modderkruiper is waargenomen in diverse kanalen, beken en grotere sloten in de directe omgeving van het leidingtracé in de gemeente Venray. Bermpje is uit de buurt van het leidingtracé alleen bekend uit het afleidingskanaal op de grens van Noord-Brabant en Limburg. Andere beschermde vissoorten zijn niet bekend uit de omgeving van het tracé en worden ook niet verwacht.

Ten westen van de Maas kan grondverzet ten behoeve van het graven van de leidingsleuf of aanleg van een tijdelijke rijbaan ter plaatse van kruisingen met watergangen leiden tot een tijdelijke aantasting van leefgebied van kleine modderkruiper. Aangezien de aantasting slechts lokaal plaatsvindt, waardoor geschikt leefgebied continu aanwezig blijft, is de functionaliteit van het leefgebied van aanwezige vissen continu gewaarborgd. De gunstige staat van instandhouding van kleine modderkruiper komt niet in gevaar. Na afloop van de werkzaamheden wordt het landschap in oorspronkelijke staat hersteld, waardoor er geen sprake is van negatieve effecten op lange termijn.

Voor wat betreft de mitigerende maatregelen en werkprotocollen ten aanzien van deze diersoorten, zie het uitgevoerde flora en fauna onderzoek en de werkprotocollen in bijlage 2.

Door bovenstaande maatregelen in acht te nemen, wordt voorkomen dat ten aanzien van vissen verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet overtreden worden. De functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaats van kleine modderkruiper komt niet in het geding. Bovendien wordt schade aan individuen geminimaliseerd. Een ontheffing voor vissen is dan ook niet nodig.

Ongewervelden

Beschermden soorten dagvlinders, libellen of ander ongewervelden zijn niet aangetroffen op de leidingstrook en worden ook niet verwacht door het ontbreken van geschikt leefgebied. Wel zijn er enkele waarnemingen bekend van koninginpage en bruine eikenpage, twee bedreigde soorten dagvlinders.

De gemeente Venray heeft aangegeven dat binnen het leidingtracé een aantal mierenhopen aanwezig is. Mieren zijn tabel 1 soorten waarvoor bij ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling van de ontheffingsplicht geldt. Wel geldt de zorgplicht. Mocht een mierenhoop op de werkstrook aanwezig zijn dan zal in overleg met een terzake deskundige worden bekeken hoe met de mierenhoop kan worden omgegaan. Hierbij kan gedacht worden aan verplaatsen, versmalde werkstrook of markeren en ontzien van de mierenhoop.

De leidingaanleg zal niet leiden tot negatieve effecten op beschermden ongewervelden. Voor deze soortgroep is geen ontheffing op de Flora- en faunawet nodig.

Waterhuishouding in relatie tot natuurwaarden

De leiding wordt, zoals eerder aangegeven, in den droge aangelegd, de grondwaterstand wordt daarom tot 0,5 meter onder de sleufbodem verlaagd (drooglegging). Dat betekent een bemalingsdiepte voor de leiding op 3,2 m -mv. en voor de kuipen op 4,5 m -mv. Voor aanleggen van een kruising heeft de Gasunie als uitgangspunt dat indien een kuip dieper dan 4 meter onder maaiveld ontgraven wordt, deze standaard binnen gesloten damwand wordt uitgevoerd. In dat geval is sprake van een geringe grondwaterstandverlaging buiten de damwand. De duur van de bemaling per sleuf bedraagt 8 dagen. Voor de kruisingen varieert de duur van de bemaling tussen 15 en 20 dagen, afhankelijk van het type kruising. De duur van de bemaling voor de kuipen bedraagt 5 dagen. De bemalingen ten behoeve van de kruisingen zijn daarmee maatgevend.

Grondwaterdalingen als gevolg van de aanleg van de leiding hebben effecten op de aanwezige natuurwaarden. Het betreft hier onder meer het leegtrekken van sloten, poelen en vennen die het leefgebied zijn van de Vinpootsalamander en / of de Alpenwatersalamander, het verruigen en verdrogen van het Berkenbroekbos in de Rouwkuilen en van omliggende vegetatie rond het ven in de Rouwkuilen.

De bovengenoemde bemaling en daarmee ook de grondwaterdaling en voortvloeiende effecten zijn tijdelijk van aard. Door het treffen van mitigerende maatregelen (zoals retourbemaling, het uitvoeren van bemaling buiten het voortplantingsseizoen van de Vinpootsalamander en de Alpenwatersalamander, en buiten het groeiseizoen van planten) worden de negatieve effecten van de aanleg van de leiding zo veel mogelijk verzacht. Zoals aangegeven in de vorige paragraaf, hanteert Gasunie

een 'hand-aan-de-kraan'-principe. Hiermee kan tijdig worden ingegrepen indien mitigerende maatregelen voor biotopen van beschermde amfibieën niet voldoende blijken te werken.

Conclusie

Als de in deze paragraaf genoemde mitigerende maatregelen en waar nodig de protocollen uit bijlage 2 in acht worden genomen bestaan er vanuit het aspect 'flora en fauna' geen belemmeringen voor de realisatie van de aardgastransportleiding. Vermeld dient te worden dat voor enkele soorten een ontheffing van de flora- en faunawetgeving nodig is.

Voor de goede orde wordt vermeld dat de protocollen onderdeel vormen van de aangevraagde ontheffing Flora- en faunawet ontheffing. In de verleende ontheffing zullen de protocollen als voorwaarde worden opgenomen. Gasunie dient zich hier dan ook aan te houden. Daarnaast zal een ecologisch werkprotocol worden opgesteld waarin alle voorwaarden en protocollen zijn opgenomen. Voor alle betrokkenen is zo duidelijk welke maatregelen genomen moeten worden om ervoor te zorgen dat conform de verleende ontheffing wordt gewerkt. In de verleende ontheffing op grond van de Flora- en faunawet is dus de formele borging van het navolgen van de protocollen geregeld. Hier kan door de vergunningverlener op gehandhaafd worden.

5.12 Waterhuishouding

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze in voorliggend plan rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer. Een beknopte beschrijving van de kenmerken van het watersysteem kan het benodigde inzicht geven in het functioneren van dit systeem.

5.12.1 Beschrijving van waterrelevant beleid

Relevante beleidsstukken op het gebied van water zijn het Waterbeheersplan van waterschap Peel en Maasvallei, het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006), de Nationaal Waterplan, Nationaal Bestuursakkoord Water en de Europese Kaderrichtlijn Water. Belangrijkste gezamenlijke punt uit deze beleidsstukken is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. Water legt een ruimteclaim op het (stads)landschap waaraan voldaan moet worden. De bekende drietrapsstrategieën zijn leidend:

- vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

De meest relevante beleidsstukken zijn hieronder verder toegelicht.

Nationaal Waterplan 2009-2015

In december 2009 heeft het kabinet het Nationaal Waterplan vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009 - 2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water, en diverse vormen van gebruik van water. Ook worden de maatregelen genoemd die hiertoe worden genomen.

Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006 (POL2006)

Het waterbeleid in het POL2006 sluit aan op de Europese Kaderrichtlijn Water en het Nationaal Bestuursakkoord Water. Het provinciaal waterbeleid omvat de volgende strategische doelen:

- herstel sponswerking: het voorkomen van wateroverlast en watertekort in het regionale watersysteem, anticiperend op veranderde klimatologische omstandigheden;
- herstel van de natte natuur: het bereiken van ecologisch gezonde watersystemen en grondwaterafhankelijk natuur;
- schoon water: het bereiken van een goede chemische kwaliteit voor water en sediment;
- duurzame watervoorziening: het beschermen van water voor menselijke consumptie, zodanig dat voldoende water van de vereiste kwaliteit via eenvoudige zuiveringstechnieken beschikbaar is;
- een veilige Maas: het streven naar een acceptabel risico voor overstromingen in het rivierbed van de Maas.

Waterschap Peel en Maasvallei

Het Integraal Waterbeheersplan 'Orde in water' van Waterschap Peel en Maasvallei (IWBP) beschrijft de uitwerking van het provinciale (oppervlakte)waterbeleid door het waterschap, zoals is vastgelegd in het POL2006. Het plan is richtinggevend voor het te voeren beleid en beheer van het waterschap gedurende de planperiode 2004-2007. Het waterbeheer wordt in al zijn samenhangen bekeken met als belangrijke uitgangspunten de watersysteembenadering en de waterketenbenadering. Bij de integrale afwegingen zijn een viertal leidende principes: veiligheid, duurzaamheid, water als medeordenend principe en niet afwentelen op anderen. In de afweging gelden een drietal toetsingscriteria: doelrealisatie, kosteneffectiviteit en maatschappelijk draagvlak. Extra inspanningen worden geleverd op het realiseren van duurzaam stedelijk waterbeheer waaronder het nadrukkelijk beïnvloeden van de ruimtelijke ordening vanuit waterhuishoudkundige principes in samenwerking met de gemeentes. Ook het samenwerken in de waterketen met de gemeentes en de verdere sanering van schadelijke rioolwateroverstorten staan hoog op de agenda. Bij nieuwbouwlocaties wordt gestreefd naar 100% afkoppeling van het afkoppelbaar verhard oppervlak van het riool.

5.12.2 Kenmerken van het watersysteem

Grondwater

Door de tijdelijke bemaling van de leidingsleuf en de bouwputten van de kruisingen (primaire ingreep), daalt de grondwaterstand tijdelijk in een zone langs het leiding-tracé (secundaire ingreep). De zone waar de grondwaterstand meer dan 0,05 meter daalt ten opzichte van de referentiesituatie wordt het invloedsgebied genoemd.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de bodem en het grondwaterverloop in de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) voor zowel de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) en Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG). In de tabel is tevens de verlaging van de grondwaterstand door bemaling (ingreep) van de kruisingen en de leidingstrekking (kolom 1 t/m 5) weergegeven voor het freatisch pakket.

Omdat op dit tracé de deklaag in hydrologische verbinding staat met het watervoerend pakket, zijn verlagingen in deklaag en watervoerend pakket gelijk.

1	2	3	4	5	6	7	8
Referentiesituatie				Primaire ingreep			
Locatie [km]	Bodemopbouw	Grondwater-verloop		Verlaging grondwaterstand tov GLG		Verlaging grondwater- stand tov GHG	
		GHG [m-mv]	GLG [m-mv]	Kruising [m]	Strekking [m]	Kruising [m]	Strekking [m]
0-46 (SA, VE, HM, SE, MA)	2 m à 12 m fijn zand met leem- en veenlenzen, op een pakket bestaande uit grof zand, grind en klei- en leemlenzen	1,0	1,8	2,7	1,4	3,5	2,2

Tabel 2: overzicht van de bodem en het grondwaterverloop

In onderstaande tabel is het invloedsgebied (effect) in beeld gebracht. Op basis van de referentiesituatie (kolom 1 t/m 4) en de wijze van uitvoering (kolom 5 t/m 9) zijn in kolom 10 en 11 de invloedsgebieden weergegeven op basis van berekeningen.

Km	Bodemopbouw	Grondwaterstandverloop GHG [m-nv]	Grondwaterstandverloop GLG [m-nv]	Droge sleuf [km] (bemaling)	Natte sleuf [km] (geen bemaling)	kruising met bemaling van putten en tussenliggende zone [aantal]	kruising met bemaling van alleen de putten [aantal]	Kruising zonder bemaling [aantal]	Invloedsgebied GHG in m	Invloedsgebied GLG in m
0-46	2 m à 12 m fijn zand met leem- en veenlenzen, op een pakket bestaande uit grof zand, grind en klei- en leemlenzen	1,0	1,8	46	0				500-750	500-750
						80			750-1.000	750-1.000
							5			
								3		

Tabel 3: invloedsgebied

De zetting in de gemeente Venray blijft beperkt tot maximaal 0,5 cm. Bij deze orde-grootte zijn geen grote risico's op belangen (woningen, gevoelige objecten) te ver-wachten.

Er is sprake van meerdere bodem en/of grondwater verontreiniglocaties op of langs het tracé. Bemaling kan leiden tot verspreiding van grondwaterverontreinigingen.

Afhankelijk van de effecten op zetting, infrastructuur, bodemverontreiniging, na-tuur en landbouw die het gevolg zijn van de stijghoogtedaling van het grondwater kan het invloedsgebied beperkt worden door:

- Het beperken van de grondwateronttrekking door toepassing van waterrem-mende maatregelen zoals het plaatsen van damwanden;
- Het tegengaan van de effecten door hydrologische compensatie in de vorm van retourbemaling.

Oppervlaktewater

De aardgastransportleiding doorkruist in de gemeente Venray enkele watergangen.

Ecosystemen

Het tracé doorsnijdt verschillende waardevolle ecosystemen. Hierop is reeds inge-gaan in de paragraaf 'Flora en Fauna' en 'Natuur en Landschap'.

Afval- en hemelwater

De gasleiding heeft geen afvalwater tot gevolg. Doordat de gasleiding ondergronds is gelegen kan het hemelwater op normale manier in de bodem infiltreren dan wel op het oppervlaktewater afvloeien. Hiermee is er geen verschil met de oorspronke-lijke situatie.

De planontwikkeling voorziet in een toename van het verhard oppervlak ter plaatse van de uitbreiding van de afsluiterlocatie Gezien de beperkte oppervlakte van de

afsluitelocatie en gezien de omringende landbouwgronden, kan infiltratie (voor zover dit op de afsluiterlocatie zelf al niet gebeurt, plaatsvinden via afstroming naar de naastgelegen landbouwgronden. Het treffen van separate voorzieningen voor infiltratie van hemelwater wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.

5.12.3 Overleg waterbeheerder

De aanleg van de gasleiding is MER-plichtig. In het kader van het MER is overleg gevoerd en contact geweest met de provincie Limburg en het waterschap Peel en Maasvallei. De resultaten van dit overleg zijn verwerkt in het MER. In het kader van het bestemmingsplan is vooroverleg gepleegd met het Waterschap Peel en Maasvallei. Zie voor de resultaten van dit onderzoek paragraaf 7.2.

5.12.4 Conclusie

Er bestaan geen knelpunten tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer. Wel dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden de vereiste vergunningen en ontheffingen in het kader van de Keur waterkeringen en Keur oppervlaktewateren aangevraagd te worden.

5.13 Verkeer en parkeren

De gasleiding zelf heeft, wanneer deze gerealiseerd is, geen verkeersaantrekkende werking. Dit betekent dat er geen effecten te verwachten zijn voor verkeers- en parkeersituatie rond de nieuwe gasleiding.

Bij de aanleg van de gasleiding zal de verkeersintensiteit tijdelijk toenemen. Voor het bouwverkeer zullen aanvullende ontsluitingswegen gerealiseerd worden.

Het tracé kruist over het gehele traject een groot aantal wegen. Bij de aanleg van de gasleiding zullen deze wegen zo veel mogelijk ontzien worden (door boring). Indien dit niet mogelijk is, betekent dit dat de wegen tijdelijk gesperd zijn voor verkeer. Na realisatie zijn de wegen weer gewoon begaanbaar waardoor er met betrekking tot de verkeerssituatie geen blijvende effecten optreden.

5.14 Duurzaamheid

Het milieubeleid van Gasunie richt zich vooral op het algemene energie- en milieubeleid, gerelateerd aan de bedrijfsvoering en op de milieuaspecten van de uitbreiding van het aardgastransportsysteem. De bedrijfsvoering van Gasunie is mede gericht op de besparing van aardgas en beperking van emissies. Ook is er aandacht voor de gevolgen van het gebruik van aardgas op het milieu. Voor de consument

worden apparaten en toepassingen ontwikkeld ten behoeve van een verbetering van onder andere veiligheid en milieu.

Bij de uitbreiding van het aardgastransportsysteem worden met alle betrokken organisaties en belangengroeperingen (flora en fauna) goede afspraken gemaakt om eventueel tijdelijke verstoring van de natuur tot een minimum te beperken. In de praktijk blijkt dat de verschillende maatregelen die in dit kader worden genomen, maken dat de natuur zich op de meeste plaatsen weer goed herstelt.

De negatieve (tijdelijke) gevolgen van de leidingaanleg voor het milieu worden zoveel mogelijk beperkt en waar mogelijk voorkomen, door onder andere:

- het toepassen van doelmatige werkmethoden;
- zuinig gebruik te maken van energie en grondstoffen;
- het doelmatig en overeenkomstig de geldende milieuregels verwijderen van afvalstoffen.

Met landbouworganisaties bestaan, met betrekking tot cultuurgrond, protocollen voor herstel van cultuurgronden en een regeling voor schadevergoedingen. Na afloop van de aanleg van een aardgastransportleiding wordt de cultuurgrond in een zo goed mogelijke staat teruggebracht.

De milieuverklaring van Gasunie luidt:

“In de bedrijfsfilosofie is opgenomen dat het bedrijf ernaar streeft om efficiënt gebruik te maken van energie en grondstoffen en schadelijke emissies in grond, water en atmosfeer te reduceren. Gasunie heeft deze beleidsverklaring verder uitgewerkt door specifieke doelstellingen voor elk aspect van milieubescherming op te stellen.

De milieudoelstellingen van het bedrijf zijn op deze manier op één lijn gebracht met het milieubeleid zoals genoemd in het Nationaal Milieu Beleidsplan.”

De belangrijkste milieudoelstellingen van Gasunie zijn:

- Energie: de CO₂ emissies en de CH₄ emissies: vermindering van 6% in de gelijkwaardige CO₂ emissie-index in 2010 vergeleken met 1990.
- Ozonaantastende stoffen (Halonen en Freonen): minimale emissies van ozonaantastende stoffen. Halonen worden sinds 2004 niet meer toegepast.
- NO_xemissies: vermindering van 55% in de NO_xemissie-index in 2000 en een vermindering van 80% tegen 2010 (in beide gevallen vergeleken met 1987).
- Bodemsanering: schone grond in alle Gasunie locaties in 2035 door tenuitvoerlegging van het project Behandeling Bodemverontreiniging Gasunie Locaties (BBGL).
- Afval (gevaarlijk afval, industrieafval, metalen en papier): een gemiddelde groei van niet meer dan 1% per jaar tussen nu en 2010, recycling van minstens 80%,

storten van afval niet meer dan 4% in 2010. De rest (maximaal 16%) zal worden verast.

- Grondstoffen en verbruiksgoederen: maximale zuinigheid in het gebruik van grondstoffen en verbruiksgoederen, met waar mogelijk bevordering van recycling.

5.15 Explosievenonderzoek

In de omgeving van Venray is in de Tweede Wereldoorlog veel gevochten. Het is dan ook mogelijk dat in het plangebied niet ontplofte explosieven liggen. Om deze reden zal voorafgaand aan de werkzaamheden voor de aanleg van de leiding een detectieonderzoek naar explosieven plaatsvinden. Eventuele aangetroffen munitie zal door een ter zake deskundig bedrijf veilig worden verwijderd.

6. TOELICHTING OP DE VERBEELDING EN DE REGELS

6.1 Planstukken

Het bestemmingsplan 'Aardgastransportleiding Odiliapeel-Schinnen – deeltraject gemeente Venray' bestaat uit de *toelichting*, de *regels* en de *verbeelding*. De onderzoeken waar naar wordt verwezen die in het kader van de MER zijn uitgevoerd, danwel de in het kader van dit bestemmingsplan uitgevoerde nadere onderzoeken maken als onderbouwing onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

De *toelichting* heeft géén bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

De *regels* bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in drie hoofdstukken. Per hoofdstuk zullen de diverse bepalingen artikelsgewijs worden besproken.

De *verbeelding* heeft een ondersteunende rol voor toepassing van de regels alsmede de functie van visualisering van de bestemmingen. Op de verbeelding worden de bestemmingen weergegeven, met daarbij de harde randvoorwaarden. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende deel van het bestemmingsplan.

6.2 Toelichting op de verbeelding en de regels

De analoge verbeelding is getekend op een bijgewerkte en digitale kadastrale ondergrond, schaal 1:2500, conform de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2008). De dubbelbestemming 'Leiding- Gas' is weergegeven.

Hieronder wordt de gebruikte bestemming nader toegelicht. Er wordt tevens een toelichting gegeven op welke wijze de regels zijn ingedeeld en de inhoud van de regels wordt verkort weergegeven.

Hoofdstuk 1: INLEIDENDE REGELS

Dit hoofdstuk bevat twee artikelen. In artikel 1 is een aantal noodzakelijke begripsbepalingen opgenomen welke worden gebruikt in de regels. In artikel 2 wordt uiteengezet op welke wijze gemeten dient te worden.

Hoofdstuk 2: BESTEMMINGSREGELS

Dit hoofdstuk bestaat uit een beschrijving van de bestemming. In artikel 3 is de nieuwe dubbelbestemming 'Leiding-Gas' opgenomen en in dit artikel worden de bestemmingsomschrijving, bouwregels, ontheffingsregeling en het vereiste voor een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde en voor werkzaamheden.

Hoofdstuk 3 en 4: ALGEMENE, SLOT- EN OVERGANGSREGELS

Deze hoofdstukken bevatten de bepalingen (artikelen 4 tot en met 8) die op het hele plangebied betrekking hebben en Burgemeester en Wethouders de mogelijkheid bieden flexibiliteit in het plangebied te betrachten. In artikel 7 wordt voor het overige het bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010' van toepassing verklaard.

7. OVERLEG EN INSPRAAK, ZIENSWIJZEN EN PROCEDURE

7.1 Resultaten inspraak

Voor dit bestemmingsplan zal geen inspraak worden geboden.

7.2 Resultaten overleg ex artikel 3.1.1 Bro

Het voorontwerpbestemmingsplan is voor het wettelijk vooroverleg aangeboden aan de vooroverlegpartners. Van de volgende instanties is een reactie ontvangen:

Reactie Ministerie van Defensie, commando Dienstencentra

Bij brief van 19 augustus 2011 vraagt het Ministerie van Defensie aandacht voor het in stand houden van de integriteit van de buiten bedrijf gestelde pijpleidingen van de Defensie Pijpleidingenorganisatie in de gemeente Venray.

Standpunt gemeente:

De op het grondgebied van de gemeente Venray aanwezige pijpleidingen zijn beschermd middels de dubbelbestemmingen die opgenomen zijn in het bestemmingsplan 'Buitengebied Venray 2010'. Voor de goede orde wordt vermeld dat de nieuw aan te leggen aardgastransportleiding op het grondgebied van de gemeente Venray géén pijpleidingen van de Defensie Pijpleiding Organisatie kruisen.

Reactie Provincie Limburg

Bij brief van 7 juli 2011 heeft de provincie Limburg aangegeven dat het voorontwerp bestemmingsplan geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

Standpunt gemeente:

De reactie van de provincie wordt voor kennisgeving aangenomen.

Reactie Waterschap Peel en Maasvallei

1. Bij brief van 1 september 2011 geeft het Waterschap aan dat haar belangen ten aanzien van de invloed van de noodzakelijke bemaling voor de aanleg van de leiding in voldoende mate zal worden geborgd middels de noodzakelijke vergunningen die bij het Waterschap in aanvraag zijn. In het kader van deze vergunningen zal waar nodig mitigerende maatregelen worden voorgeschreven.

Standpunt gemeente ad 1:

Het gestelde wordt voor kennisgeving aangenomen.

2. Aangegeven wordt dat voor werkzaamheden binnen een zone van 2,5 meter aan weerszijden de kruising met een transportriool van het Waterschapsbedrijf Limburg (ter hoogte van natuurgebied Rouwkuilen) de werkzaamheden dienen te worden afgestemd met het Waterschapsbedrijf Limburg.

Standpunt gemeente ad 2:

De initiatiefnemer zal voor de werkzaamheden nabij de kruising met de genoemde leiding contact opnemen met het Waterschapsbedrijf Limburg.

3. *Het Waterschap verleent een positief wateradvies.*

Standpunt gemeente ad 3:

Het stelde wordt voor kennisgeving aangenomen. De procedure zal worden vervolgd.

7.3 Zienswijzen

De partiële herziening voor de realisatie van de aardgastransportleiding heeft van 2 december 2011 tot en met 12 januari 2012 als ontwerp ter inzage gelegen. In deze periode is één zienswijze ingediend. De zienswijze is ingediend door de Rotterdam-Rij Pijpleiding Maatschappij (27 december 2011).

Zienswijze

Twee hogedruk olietransportleidingen van de RRP doorkruisen het plangebied en zijn onvolledig in het plan opgenomen. Verzocht wordt om de volgende onderdelen te verwerken:

1. In de regels is geen artikel opgenomen voor de hogedruk olietransportleidingen en hun beschermingszones. Verzocht wordt dit alsnog door middel van de dubbelbestemming Leiding - Olie te doen.
2. In de toelichting wordt niet gesproken over de aanwezigheid van de olietransportleidingen. Verzocht wordt dit aan te vullen.
3. Op de site van de gemeente Venray is geen verbeelding beschikbaar met daarop de hogedruk olietransportleidingen van de RRP.
4. Op ruimtelijkeplannen.nl is geen leiding van de RRP in het plangebied weergegeven. Verzocht wordt deze omissie te herstellen

Standpunt gemeente

1. Het bestemmingsplan voor de aardgastransportleiding betreft een partiële herziening op het bestemmingsplan Buitengebied Venray 2010. Aan het buitengebiedplan wordt door middel van deze partiële herziening voor de aardgastransportleiding over het tracé van de leiding, inclusief beschermingszone de dubbelbestemming Leiding - Gas toegevoegd. Voor het overige wordt verwezen naar

het bestemmingsplan buitengebied. Dit betekent dat de bepalingen uit het bestemmingsplan Buitengebied ook voor het plangebied van kracht blijven. Dit geldt zowel voor de onderliggende bestemmingen als voor de aanwezige dubbelbestemmingen. De twee hogedruk olietransportleidingen zijn in het bestemmingsplan Buitengebied Venray 2010 beschermd door middel van de dubbelbestemming Leiding - Olie. De onderhavige partiële herzieningbescherming heeft derhalve geen invloed op de juridisch-planologische bescherming van de RRP-leidingen. Aanpassing van de regels is dan ook niet noodzakelijk.

2. In de toelichting zal een passage over de aanwezigheid van de RRP-leidingen opgenomen worden.
3. Op de site van de gemeente Venray zijn de pdf-bestanden van de partiële herziening opgenomen. Tevens zijn hierbij de pdf-bestanden van de verbeelding opgenomen, vijf stuks in een zip-bestand. Op die kaarten zijn de RRP-leidingen niet opgenomen, omdat deze kaarten enkel de dubbelbestemming Leiding-Gas en de afsluiterlocaties van de leiding omvat. De RRP-leidingen zijn opgenomen op de kaarten van het bestemmingsplan Buitengebied Venray 2010 waarop deze partiële herziening een aanvulling vormt. Aanpassing van de verbeeldingen is dan ook niet noodzakelijk.
4. Op ruimtelijkeplannen.nl zijn alle vigerende plannen binnen het plangebied te vinden. Dit betekent dat zowel het bestemmingsplan Buitengebied Venray 2010 als de partiële herziening voor de aardgastransportleiding zichtbaar zijn, echter niet gelijktijdig. In de applicatie kan tussen deze plannen (en andere geldende plannen) geschakeld worden. Op de verbeelding van het Buitengebied Venray 2010 zijn de RRP-leidingen en hun beschermingszone aangegeven. Dit betekent dat dit niet nogmaals hoeft plaats te vinden voor de partiële herziening voor de aardgastransportleiding. Een aanpassing op ruimtelijkeplannen.nl is dan ook niet aan de orde.

Naar aanleiding van de zienswijze van de RRP wordt paragraaf 5.7 van de toelichting nader aangevuld.

7.4 Procedure

Algemeen

In het kader van de procedure ex artikel 3.1 Wro dient de procedure genoemd in afdeling 3.4 Algemene Wet Bestuursrecht gevolgd te worden.

De procedure ziet er als volgt uit:

- **Openbare kennisgeving** van het ontwerp bestemmingsplan;
- **Terinzagelegging** van het ontwerp en bijbehorende stukken gedurende 6 weken en toezending aan gedeputeerde staten en de betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten;

- Gedurende de termijn van terinzagelegging kunnen door een ieder schriftelijk of mondeling **zienswijzen** worden ingebracht;
- **Vaststelling** van het bestemmingsplan door de gemeenteraad binnen 12 weken indien zienswijzen zijn ingediend;
- Algemene **bekendmaking** van het bestemmingsplan door terinzagelegging met voorafgaande kennisgeving en toezending aan gedeputeerde staten en betrokken rijksdiensten, waterschappen en gemeenten: binnen 2 weken dan wel, indien gedeputeerde staten of de inspecteur zienswijzen hebben ingebracht of het bestemmingsplan gewijzigd is vastgesteld, binnen 6 weken na vaststelling;
- Mogelijkheid tot **beroep** bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State binnen 6 weken na bekendmaking voor belanghebbenden;
- **Inwerkingtreding** op de dag na afloop van de beroepstermijn, zijnde 6 weken na de bekendmaking, tenzij binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening is ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

BIJLAGE 1: CONVENANT RACM

Archeologie-convenant RACM en Gasunie

DE ONDERGETEKENDEN:

De Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten, hierna te noemen: "RACM",
te dezen vertegenwoordigd door directeur de heer K. de Ruiter,

EN

De N.V. Nederlandse Gasunie, gastransportbedrijf met de Nederlandse staat als enige aandeelhouder,
te dezen vertegenwoordigd door de heer E. Dam van de raad van bestuur,

OVERWEGENDE DAT

- De Nederlandse regering het Verdrag van Valetta (Malta), inzake de zorg voor het Europese archeologische erfgoed, inmiddels heeft geïmplementeerd in de gewijzigde Monumentenwet 1988,
- Deze zorg voor archeologisch erfgoed op rijksniveau in handen is gelegd van het RACM,
- De zorg voor een goed functionerend landelijk gasnetwerk middels de Gaswet is neergelegd bij de Gasunie,
- Gasunie bij het aanleggen en onderhouden van haar leidingen en installaties met archeologische aspecten in aanraking komt, en een zorgvuldige omgang met deze aspecten onderschrijft in zowel de voorbereiding van projecten als de uitvoering daarvan,
- De uitgangspunten van de Monumentenwet 1988 zijn: het archeologische erfgoed zoveel mogelijk in de bodem (in situ) te bewaren; beheermaatregelen te nemen om dit te bewerkstelligen; in een zo vroeg mogelijk stadium in de ruimtelijke ordening rekening te houden met archeologie; en het principe dat initiatiefnemers de kosten van archeologisch onderzoek dragen,
- Heldere uniforme afspraken op dit gebied de voortgang van de werkzaamheden van betrokken partijen sterk bevorderen,

verklaren te zijn overeengekomen dat bij het aanleggen en onderhouden van leidingen, alsmede bij het bouwen en uitbreiden van installaties, gewerkt zal worden conform het "Stroomschema Gasunie en Archeologie". Het stroomschema en de uitleg daarbij maken onderdeel uit van dit convenant en worden als bijlagen aangehecht.

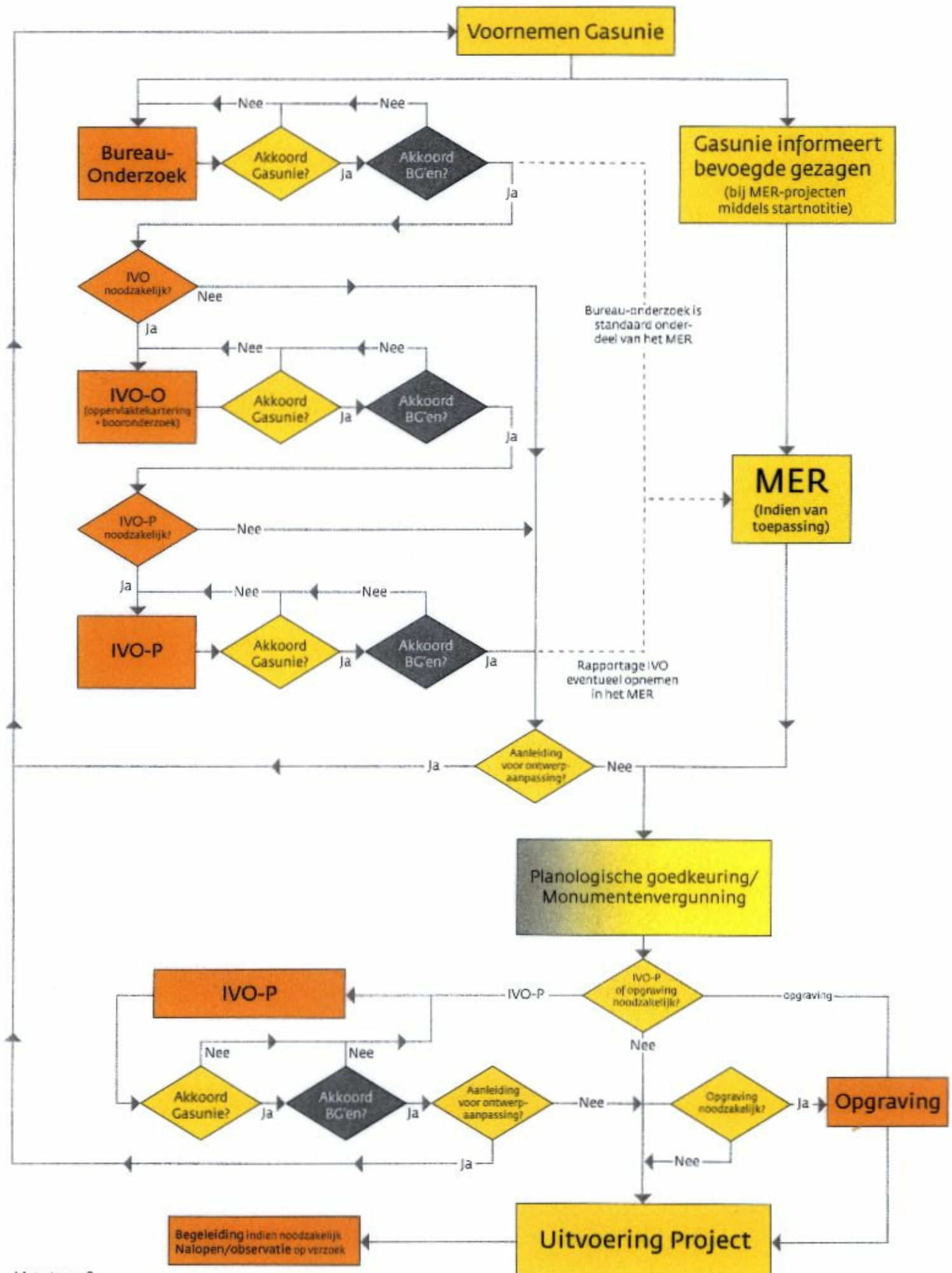
Schokland

Aldus in tweevoud ondertekend te ~~Assen~~, 5 maart 2008

de heer E. Dam

de heer K. de Ruiter

Stroomschema Gasunie en Archeologie



Uitleg bij het stroomschema Gasunie en Archeologie

Algemeen

- 1 De RACM is alleen bevoegd gezag ingeval van rijksmonumenten. Het werkgebied van de RACM beperkt zich echter niet tot rijksmonumenten, de RACM kan gevraagd en ongevraagd advies geven. In geval van een wettelijk beschermd monument zijn een IVO-O en IVO-P niet van toepassing, tenzij na overleg met de RACM.
- 2 Gasunie verplicht zich om bij (onderhouds)werkzaamheden aan leidingen en bij het bepalen van aanrij-routes en/of bouwwegen ten behoeve van die werkzaamheden, vast te stellen wat de archeologische verwachting is van de betreffende gebieden.
Indien de archeologische verwachting "middel-hoog" of "hoog" is, zal Gasunie zorg dragen voor archeologisch onderzoek. Een archeologische verwachtingenkaart wordt hierbij als actueel beschouwd als deze niet ouder is dan tien jaren. Een archeologische verwachtingskaart moet in ieder geval een schaal hebben van 1:50.000 maar bij voorkeur 1:25.000.
Ingeval van bekende archeologische vindplaatsen neemt Gasunie contact op met het bevoegd gezag.

Stroomschema

- 3 Gasunie hanteert dit stroomschema indien zij het voornemen heeft één van de volgende werkzaamheden te verrichten:
 - Het leggen dan wel verleggen van aardgastransportleidingen.
 - Het bouwen dan wel uitbreiden van installaties.Deze werkwijze vervalt indien Gasunie kan aantonen dat de werkzaamheden zich beperken tot plaatsen waarvan de bodem reeds verstoord is.
- 4 In het stroomschema is met kleuren aangegeven welke partij bij die stap de bepalende factor is:
Rood: archeologisch onderzoeksbureau
Grijs: bevoegde gezagen (BG)
Geel: Gasunie
- 5 De akkoord-stappen in het stroomschema hebben betrekking op de inhoud van de rapportage inclusief eventuele aanbevelingen voor vervolgonderzoek. Het akkoord van het betreffende BG na elke onderzoeksstap betreft een selectiebesluit: een schriftelijke instemming met het voorgestelde vervolgonderzoek en/of het voorgestelde vrijgeven van (delen van) het onderzoeksgebied. De akkoord-stappen van Gasunie hebben betrekking op het proces, die van het BG op de inhoud.
- 6 "IVO" betekent Inventariserend VeldOnderzoek. De achtervoegsels "-P" en "-O" staan voor "Proefsleuven" en "Overig". Deze terminologie komt overeen met de terminologie gehanteerd in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA). Soms is proefsleuvenonderzoek vóór de Planologische goedkeuring mogelijk. Vaak betreft dat relatief kleinschalig onderzoek. Meestal is een uitgebreider proefsleuvenonderzoek pas mogelijk na de planologische goedkeuring.
- 7 Gasunie stelt RACM in de gelegenheid observaties te doen in "archeologisch lege" gebieden (gebieden met een lage of zeer lage archeologische trefkans).
- 8 Onder "ontwerpaanpassing" wordt in het stroomschema bedoeld: een verandering van voorgestelde locatie of aanlegmethode.

Rapportage

- 9 Veldonderzoeken mogen alleen worden uitgevoerd door archeologische onderzoeksbureaus waaraan door de minister van OCW een opgravingsvergunning is verstrekt.
Voor een bureauonderzoek is geen opgravingsvergunning nodig. Bureauonderzoeken moeten voldoen aan de eisen die de Kwaliteitsnorm Nederlandse archeologie (KNA) hieraan stelt.
Gasunie is de opdrachtgever van het archeologisch onderzoeksbureau.
- 10 Gasunie streeft er naar om de IVO-rapportage onderdeel te laten zijn van het MER. Om planningstechnische redenen kan de Gasunie besluiten het MER uit te geven zonder IVO-rapportage. Deze wordt dan later uitgebracht.
Vanzelfsprekend wordt de IVO-rapportage altijd aan het MER toegevoegd als het richtlijnenadvies MER dit vereist.
- 11 De rapportages van het archeologisch onderzoeksbureau worden eerst ter commentaar aangeboden aan Gasunie.
Doelen van deze stap:
 - Gasunie kan de commentaarronde voor de bevoegde gezagen op een passend moment plannen, bijvoorbeeld door afstemming op andere projecten.
 - Gasunie kan de reikwijdte van het onderzoek verifiëren.
- 12 Gasunie draagt er zorg voor dat RACM alle definitieve rapportages krijgt van uitgevoerde archeologische onderzoeken.

BIJLAGE 2: PROTOCOLLEN BESCHERMDE FLORA EN FAUNA



5 CONCLUSIES

5.1 ONTHEFFING FLORA- EN FAUNAWET

Op grond van voorliggend onderzoek is niet uit te sluiten dat er negatieve effecten optreden op hazelworm, zandhagedis en levendbarende hagedis. Voor realisatie van de voorgenomen ingreep is derhalve een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet nodig voor deze soorten.

Het leidingtracé doorsnijdt ook leefgebieden van andere streng beschermde soorten, maar door het treffen van mitigerende maatregelen (zie § 5.2) wordt voor deze soorten voorkomen dat verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet overtreden worden.

soort	artikel	verbodsbepaling
Hazelworm	artikel 11	beschadiging en verstoring van een vaste rust- en verblijfplaats van een beschermde soort
Zandhagedis	artikel 11	beschadiging en verstoring van een vaste rust- en verblijfplaats van een beschermde soort
Levendbarende hagedis	artikel 11	beschadiging en verstoring van een vaste rust- en verblijfplaats van een beschermde soort

Voor het verplaatsen van planten en dieren is geen ontheffing op de Flora- en faunawet nodig, aangezien het bij voorliggend project niet de bedoeling is om planten en dieren aan de natuur te onttrekken. Ze worden slechts verplaatst van de ingreeplocatie (directe gevarenszone) naar vergelijkbaar habitat in de directe omgeving. Dit verplaatsen gebeurt in één keer en vindt plaats buiten de kwetsbare perioden van aanwezige soorten.

In hoofdstuk 6 is het activiteitenplan opgenomen dat als bijlage bij de ontheffingaanvraag Ffw dient te worden bijgevoegd.

5.2 MITIGERENDE MAATREGELEN

In deze paragraaf zijn de mitigerende maatregelen opgenomen waarmee negatieve effecten op beschermde flora en fauna wordt voorkomen of beperkt. Genoemde maatregelen dienen in een ecologisch werkprotocol te worden opgenomen. Dit ecologisch werkprotocol dient op de locatie aanwezig te zijn en onder betrokken werknemers bekend te zijn. Werkzaamheden dienen conform dit protocol te worden uitgevoerd.

5.2.1 Maatregelen flora

Op enkele plaatsen staan beschermde planten dicht bij het leidingtracé. Daarbij gaat het om groeiplaatsen van jeneverbes en steenanjer (beide in bosgebied Steegberg) en wilde gagel (in bosuitloper Boeshei). Om negatieve effecten ten aanzien van deze planten te voorkomen worden de volgende mitigerende maatregelen voorgesteld:

- De groeiplaatsen van de beschermde planten worden voorafgaand aan de start van de werkzaamheden duidelijk gemarkeerd;

- Waar mogelijk wordt een bufferzone van 5 m rond de groeiplaatsen afgezet. Deze zone wordt ontzien tijdens de werkzaamheden;
- Planten waarvan de groeiplaats niet ontzien kan worden, worden uitgestoken en direct verplaatst naar een geschikte groeiplaats waar geen werkzaamheden plaatsvinden. De nieuwe locatie moet zoveel mogelijk overeenkomen met de oorspronkelijke groeiplaats.
- Het uitsteken en herplanten vindt plaats onder begeleiding van een deskundige.

5.2.2 Maatregelen vleermuizen

Om er zeker van te zijn dat er geen aantasting plaatsvindt van verblijfplaatsen van vleermuizen, dienen bomen binnen de werkstrook voorafgaand aan het rooien te worden gecontroleerd op aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen.

Daarnaast wordt geadviseerd om ter plaatse van doorsnijdingen van lijnvormige landschapselementen te werken binnen een versmalde werkstrook. Daarbij dient kap van oudere bomen beperkt te worden tot noodzakelijke kap op de leiding. Hiermee wordt schade aan eventuele vliegroutes beperkt.

5.2.3 Maatregelen grondgebonden zoogdieren

Dassenburchten

Drie weken voor aanvang van de werkzaamheden dienen potentieel geschikte terreindelen wederom gecontroleerd te worden op aanwezigheid van dassenburchten. Vanwege het dynamische karakter van dassen is vestiging van nieuwe burchten niet uit te sluiten. Tevens kunnen onbewoonde burchten weer bewoond raken en andersom.

- Worden in een zone van 100 m tot de werkstrook geen bewoonde dassenburchten aangetroffen, dan zijn maatregelen om verstoring van een burcht te voorkomen niet aan de orde.
- Wordt binnen 100 m tot de werkstrook wel een bewoonde dassenburcht aangetroffen, dan worden in overleg met een deskundige op het gebied van dassen aanvullende maatregelen getroffen.
 - Rond de burchtlocatie worden geen werkzaamheden uitgevoerd in de nachtelijke uren;
 - Er vinden geen werkzaamheden plaats binnen 50m vanaf het dichtstbijzijnde hol. Dit geldt ook voor het rooien van bomen.
 - In een zone van 100m rond eventuele kraamburchten vinden werkzaamheden uitsluitend plaats tussen 1 augustus en 31 december in verband met de hoogst noodzakelijke rust tijdens de reproductieperiode.

Foerageergebied dassen

Om tijdelijke versnippering te voorkomen worden binnen foerageergebied van dassen de volgende maatregelen getroffen:

- Minimaal een week voorafgaand aan het graven van de leidingsleuf worden bestaande wissels op de werkstrook in kaart gebracht door een deskundige op het gebied van dassen. Deze worden duidelijk gemarkeerd.
- Ter plaatse van gemarkeerde wissels dient de leidingstrook na elke werkdag passeerbaar te blijven, zodat dassen gedurende de nacht vanuit hun burcht de voedselgronden kunnen blijven bereiken. De breedte van een passageplaats dient minimaal 2 m te zijn. Tevens dient rekening te worden gehouden met grondopslag die de doorgang ter plekke van een passage kan belemmeren.



- De leidingsleuf dient minimaal om de 100 m te worden voorzien van een uittredeplaats in de vorm van een geleidelijk oplopend talud. Hierdoor dieren die in de leidingsleuf vallen hier zelfstandig weer uitkomen.
- Om te voorkomen dat dieren in open leidingbuizen kruipen, dienen de openingen na beëindiging van een werkdag te worden afgedicht. Dit geldt uitsluitend voor gelaste pijpsecties.

Eekhoornnesten

Voorafgaand aan het rooien van bomen worden deze onderzocht op aanwezigheid van nesten van eekhoorn. Van potentiële nesten wordt nagegaan of deze bewoond zijn. Bomen met bewoonde nesten worden gerooid in de minst kwetsbare periode, die globaal loopt van september tot november.

5.2.4 Maatregelen vogels

Om negatieve effecten ten aanzien van broedvogels te voorkomen, dienen de werkzaamheden uitgevoerd te worden buiten het broedseizoen van aanwezige broedvogels.

Als alternatief kan de werkstrook voorafgaand aan het broedseizoen (dus vóór half maart) onaantrekkelijk gemaakt worden als broedlocatie, waarmee voorkomen wordt dat vogels er gaan nestelen. Hieronder staan voorbeelden van maatregelen om de werkstrook onaantrekkelijk te maken voor broedvogels. *Genoemde maatregelen dienen uitsluitend om vestiging van broedvogels te voorkomen, en dus uitdrukkelijk niet voor het bestrijden van al aanwezige broedgevallen.*

- Kappen van bomen, snoeien van struweel, frezen van stobben, versnipperen van takken;
- Verwijderen van de teelaardelaag, zodat de situatie ongeschikt wordt voor bijvoorbeeld weidevogels;
- Kort maaien van riet, ruigte, heide of grasland, waarna deze situatie in stand gehouden wordt tot aan het einde van het broedseizoen of, wanneer dit eerder is, tot aan de afronding van de werkzaamheden;
- Zwart maken van bouwland met behulp van een cultivator en deze situatie in stand houden tot aan het einde van het broedseizoen of, wanneer dit eerder is, tot aan de afronding van de werkzaamheden;
- Aanbrengen van optische verstoring op de ingreeplocatie, zoals paaltjes met gekleurd lint e.d.
- Dagelijks betreden van de ingreeplocatie.

Een nestkast van de torenvalk in bosgebied Steegberg dient buiten het broedseizoen van de torenvalk (loopt van half maart tot half augustus) te worden verplaatst naar een geschikt biotoop in de nabijgelegen omgeving.

5.2.5 Maatregelen amfibieën

Om negatieve effecten ten aanzien van heikikker, poelkikker, rugstreeppad, kamsalamander, vinpootsalamander en alpenwatersalamander te minimaliseren, dienen binnen leefgebieden van deze soorten mitigerende maatregelen te worden getroffen. Hieronder wordt per leefgebied aangegeven welke maatregelen gewenst zijn.

- Voortplantingswateren worden zoveel mogelijk gespaard tijdens de werkzaamheden. Poelen en vennen aan de rand van de werkstrook blijven geheel onaangetast. Indien nodig worden ze afgezet met een duidelijke markering. Ter

plaatsse van doorsnijding van sloten met streng beschermde amfibieën wordt de breedte van de werkstrook zo beperkt mogelijk gehouden.

- Bij uitvoering van werkzaamheden binnen leefgebied van streng beschermde amfibieën wordt op de volgende wijzen rekening gehouden met gevoelige perioden (periode van overwintering en voortplanting):
 - Bij leidingaanleg in open landhabitat, zoals de graslanden rond het Sint Anthonisbos, het Meerlebroek, Blankwater en Het Veen, wordt de werkstrook vóór aanvang van het voortplantingsseizoen (omstreeks maart) onaantrekkelijk gemaakt door aanwezige vegetaties kort te maaien.
 - Binnen gesloten landhabitat, zoals de bossen rond het Swalmdal, Blankwater en Luzenkamp, is controle op aanwezigheid van amfibieën gewenst voor aanvang van werkzaamheden. Direct na de controle dient de werkstrook onaantrekkelijk gemaakt te worden voor amfibieën door aanwezige dekking weg te nemen.
 - In sloten die (zeer waarschijnlijk) voortplantingshabitat van streng beschermde soorten vormen, zoals de sloten bij Testrik, Blankwater en Het Veen, worden werkzaamheden bij voorkeur uitgevoerd buiten de voortplantingsperiode (dus niet in de periode april t/m augustus). Waar dat niet mogelijk is, wordt de breedte van de werkstrook ter plaatse van de slootkruising zo beperkt mogelijk gehouden. Aanvullend wordt het slootdeel waar werkzaamheden voorzien zijn vooraf gecontroleerd op aanwezigheid van amfibieën, waarna aangetroffen exemplaren worden overgezet naar geschikt habitat in de nabije omgeving. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van amfibieën.
- Voortplantingswateren dienen tijdens de voorjaarsrek continu bereikbaar te blijven vanuit de winterhabitat. Hiertoe dienen in de periode april t/m juni voldoende mogelijkheden voor passage van de werkstrook behouden te blijven.
- Om kolonisatie van de werkstrook door rugstreeppad gedurende de werkzaamheden te voorkomen, wordt de werkstrook binnen actueel leefgebied van rugstreeppad afgezet met schermen. De schermen worden kort voor aanvang van het verwijderen van de teelaardelaag geplaatst. Daarbij dient rekening gehouden te worden met de voorjaarsrek van amfibieën, die vooral plaatsvindt van maart t/m mei. In deze periode kunnen de schermen een barrière vormen tussen winter- en voortplantingshabitat, wat ongewenst is.
- Binnen Luzenkamp zijn enkele waarnemingen bekend van amfibieën in landhabitat. Schade aan individuen wordt voorkomen door voor aanvang van de voortplantingsrek (omstreeks maart) alle binnen de werkstrook aanwezige dekkingsmogelijkheden (dichte begroeiing, liggend dood hout etc.) weg te nemen. Dit komt overeen met de maatregelen voor reptielen. Op deze wijze wordt de werkstrook onaantrekkelijk voor amfibieën, waardoor ze deze zullen mijden. Uitzondering vormt de rugstreeppad, waarvan aanwezigheid van ingegraven exemplaren niet uitgesloten kan worden. Om schade aan deze soort te voorkomen, dienen graafwerkzaamheden pas aan te vangen na de voorjaarsrek.

Genoemde maatregelen vinden plaats onder begeleiding van een ter zake kundige. De maatregelen dienen te worden opgenomen in een ecologisch werkprotocol.

5.2.6 Maatregelen reptielen

Maatregelen om negatieve effecten op reptielen te voorkomen, dienen zich te richten op drie aspecten:

