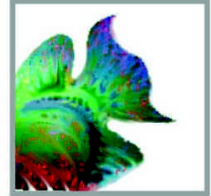




OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Realisatie nieuwe woning
Steegse Peelweg ong., Leunen



Rapportnummer : 222-LSP-w1-v1

Datum : 8 juni 2022

Project : Realisatie nieuwe woning
Steegse Peelweg ong. in Leunen

Opdrachtgever : Pijnenburg Advies

Datum rapport : 8 juni 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ir. dhr. W.A. van Aerle
: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Steegse Peelweg ong. in Leunen. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Enge Steeg en de Steegse Peelweg. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden. Er zijn tevens een aantal 30 km/h wegen meegenomen in de berekeningen.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaa

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaa zones opgenomen, waarbin-
nen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaa onderscheid gemaakt
tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied
is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de
zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de
bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande
tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie
volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden
toegepast.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de Steegse Peelweg en de Enge Steeg (60 km/h gedeelten).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Venray.

Het college van de gemeente Venray mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Venray heeft de verkeersgegevens van de omgeving toegestuurd (mail d.d. 10 mei 2022, dhr. G. Voorhorst). De gegevens betreffen gegevens van het verkeersmodel 2018-2030 van de Regio Noord-Limburg. De gegevens van de tellingen is gehanteerd voor de verkeersverdeling in de etmaalperioden en over de voertuigsoorten. De gegevens van het prognosejaar 2030 zijn gehanteerd voor het planjaar 2032. Hierbij is de hoogste etmaalintensiteit van het verkeersmodel of de tellingen, als maatgevend genomen. De tellingen waren over het algemeen hoger dan de prognoses.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Steegse Peelweg	832	Asfalt met oppervlaktebewerking	30 / 60
Enge Steeg	762	SMA-NL 11	30 / 60
Sint Catharinastraat	762	klinkers in keperverband	30
Meester de Haanstraat	336	DAB	30

Voor SMA-NL 11 zijn de geluidsreducerende eigenschappen bij lage snelheden vergelijkbaar met DAB. Daarom is in de modellering uitgegaan van DAB.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en / of 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.11). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0) of zachte bodems (factor 1,0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2031		
	Enge Steeg	Steegse Peelweg	Gecumuleerd
W1. Voorgevel	15	36	54
W2. Linker zijgevel	--	37	50
W3. Rechter zijgevel	18	13	50
W4. Achtergevel	17	15	25
W5. Tuin (1,5 m)	28	31	45

Opmerkingen tabel 4.1:

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Steegse Peelweg en de Enge Steeg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op de woning. De geluidsbelastingen op de achtergevel en in de tuin/terras zijn zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Voor de woning is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Steegse Peelweg en de Enge Steeg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden op de woning. Er zijn dus verder geen maatregelen nodig voor het plan.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woning bedraagt 54 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevels een minimale geluidsisolatie van 21 dB worden bereikt. Deze waarde is vergelijkbaar met de minimumeis van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woning gegarandeerd.

De geluidsbelastingen op de achtergevel en in de tuin zijn zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Voor de woning is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Steegse Peelweg ong., Leunen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda

Engesteeg 4

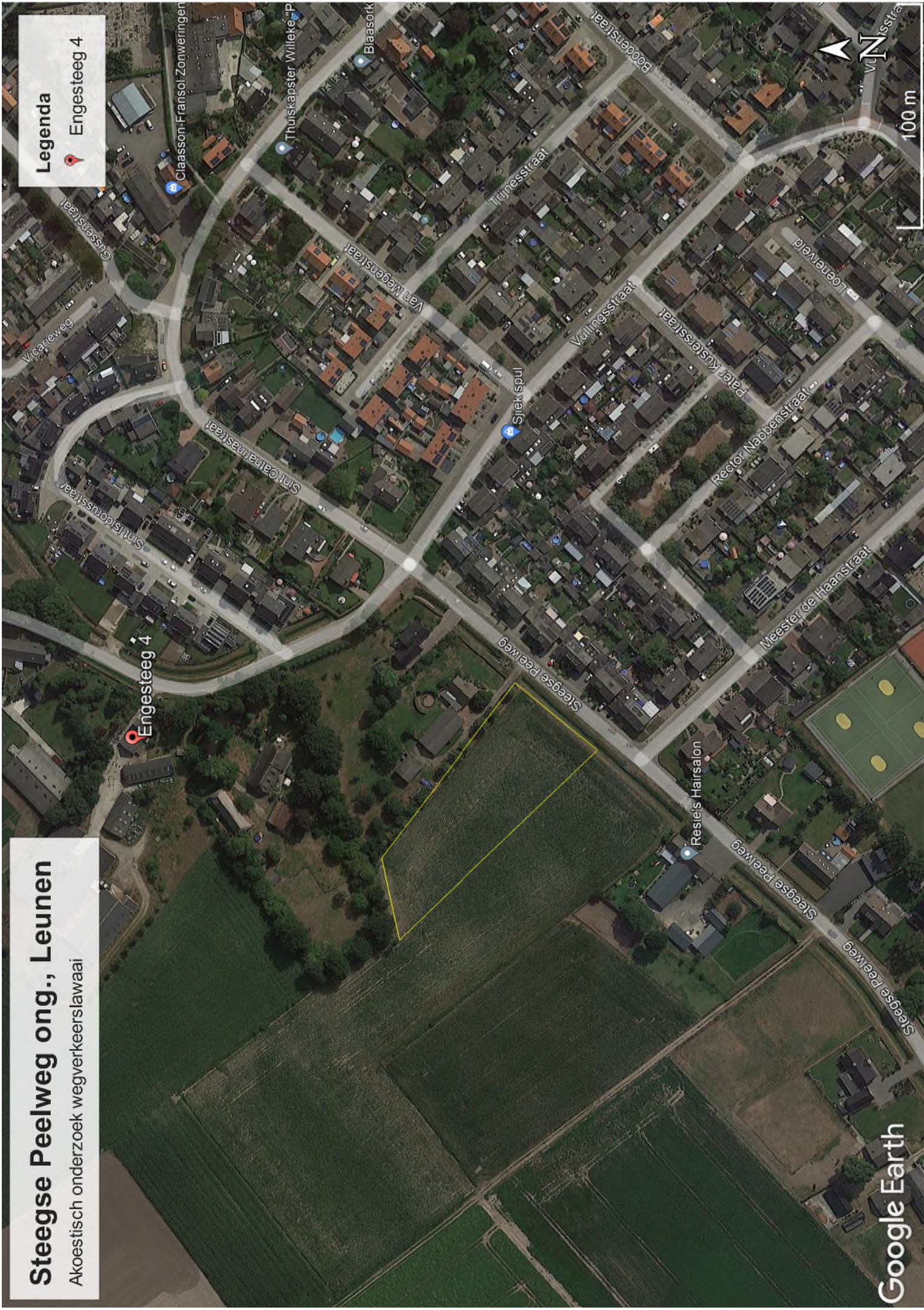
Engesteeg 4

Reste's Hairsalon

Google Earth

100 m

N



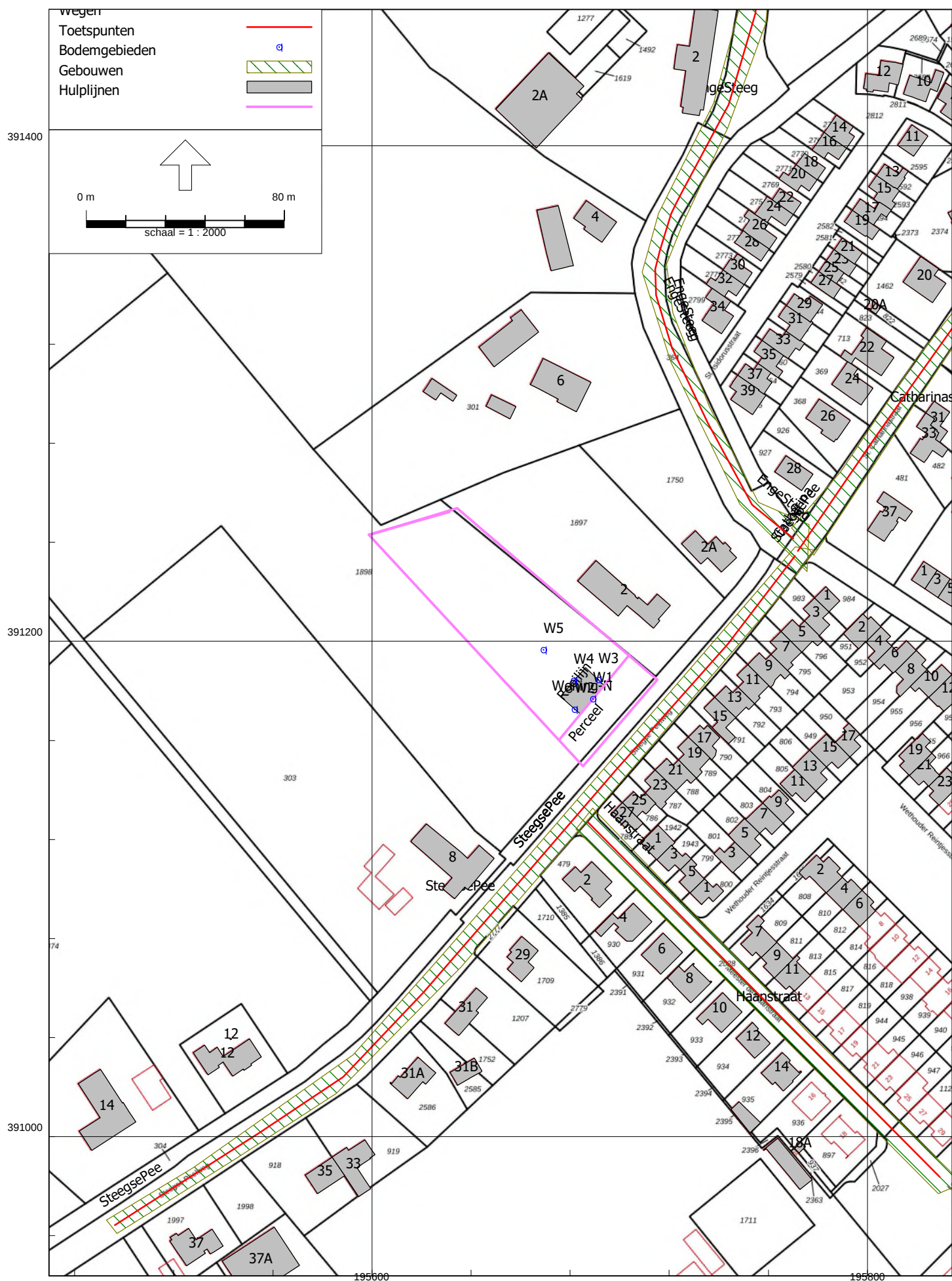


Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

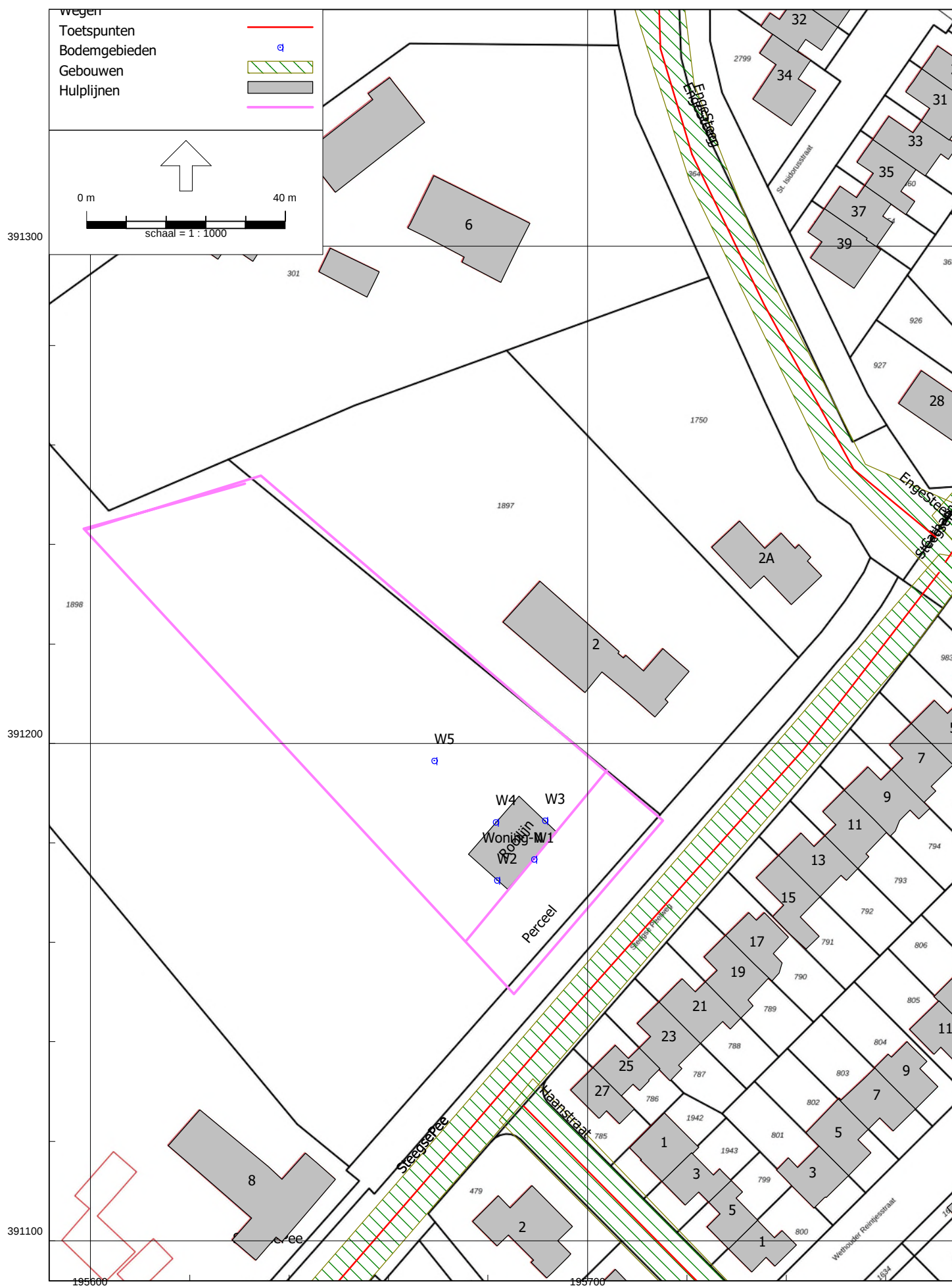
8 jun 2022, 13:51



8 jun 2022, 13:53



8 jun 2022, 13:53



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2032
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 8-6-2022
Laatst ingezien door	wil op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Enge Steeg 60 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Steegse Peelweg 60 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2022
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	461	0	13:46, 8 jun 2022	-33	2	SteegsePee	Steegse Peelweg 30 km/h	Polylijn	195666,16	391110,58
--	462	0	13:46, 8 jun 2022	-35	2	Catharina	Sint Catharinastraat	Polylijn	195771,99	391236,48
--	463	0	13:46, 8 jun 2022	-37	2	EngSteeg	Enge Steeg	Polylijn	195770,10	391241,48
--	465	0	13:46, 8 jun 2022	-41	2	Haanstraat	Meester de Haanstraat	Polylijn	195687,15	391127,07
Enge Steeg 60 km/h	464	2	13:46, 8 jun 2022	-39	2	EngSteeg	Enge Steeg 30 km/h	Polylijn	195721,03	391318,47
Steegse Peelweg 60 km/h	460	3	13:46, 8 jun 2022	-31	2	SteegsePee	Steegse Peelweg	Polylijn	195496,13	390964,32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2032
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	195770,78	391234,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	195872,11	391351,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	195721,03	391318,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
--	195829,12	390983,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Enge Steeg 60 km/h	195757,88	391547,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Steegse Peelweg 60 km/h	195666,16	391110,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	4	162,15	162,15	44,69	67,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8
--	5	157,49	157,49	23,39	54,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	4	92,68	92,68	21,48	37,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	2	201,72	201,72	201,72	201,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Enge Steeg 60 km/h	12	237,73	237,73	4,26	55,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Steegse Peelweg 60 km/h	5	226,26	226,26	40,28	69,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
--	Oppervlaktebewerking	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Enge Steeg 60 km/h	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Steegse Peelweg 60 km/h	Oppervlaktebewerking	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2032
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
--	--	60	60	60	--	False	832,00	6,60	4,08	0,56	--	--	--	--	--	86,90
--	--	30	30	30	--	True	336,00	6,60	4,08	0,56	--	--	--	--	--	86,90
--	--	30	30	30	--	True	762,00	6,81	3,31	0,63	--	--	--	--	--	93,90
--	--	30	30	30	--	True	336,00	6,42	5,22	0,26	--	--	--	--	--	94,70
Enge Steeg 60 km/h	--	60	60	60	--	False	762,00	6,81	3,31	0,63	--	--	--	--	--	93,90
Steegse Peelweg 60 km/h	--	60	60	60	--	False	832,00	6,60	4,08	0,56	--	--	--	--	--	86,90

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2032

Groep: Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen

(hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
--	86,90	86,90	--	11,20	11,20	11,20	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	47,72	29,50	4,05
--	86,90	86,90	--	11,20	11,20	11,20	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	19,27	11,91	1,64
--	93,90	93,90	--	5,40	5,40	5,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	48,73	23,68	4,51
--	94,70	94,70	--	5,00	5,00	5,00	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	20,43	16,61	0,83
Enge Steeg 60 km/h	93,90	93,90	--	5,40	5,40	5,40	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	48,73	23,68	4,51
Steegse Peelweg 60 km/h	86,90	86,90	--	11,20	11,20	11,20	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--	47,72	29,50	4,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2032
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
--	--	6,15	3,80	0,52	--	1,04	0,64	0,09	--	74,16	84,16	90,81	96,23	102,61	95,52
--	--	2,48	1,54	0,21	--	0,42	0,26	0,04	--	78,71	83,91	93,21	89,11	91,96	85,95
--	--	2,80	1,36	0,26	--	0,36	0,18	0,03	--	73,12	77,45	86,96	87,66	92,92	90,19
--	--	1,08	0,88	0,04	--	0,06	0,05	--	--	76,31	80,89	89,44	87,56	90,93	84,45
Enge Steeg 60 km/h	--	2,80	1,36	0,26	--	0,36	0,18	0,03	--	71,98	80,46	86,43	92,08	98,79	95,26
Steegse Peelweg 60 km/h	--	6,15	3,80	0,52	--	1,04	0,64	0,09	--	74,16	84,16	90,81	96,23	102,61	95,52

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2032
 Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 104,50	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	Totaal	LE (N) 63
--	87,93	78,39	104,50	72,07	82,07	88,72	94,14	100,52	93,43	85,84	76,30	102,41	63,45
--	80,98	77,86	97,31	76,62	81,82	91,12	87,02	89,88	83,86	78,89	75,77	95,22	68,00
--	83,60	77,92	96,48	69,99	74,31	83,82	84,53	89,79	87,05	80,47	74,79	93,35	62,78
--	79,34	74,41	95,11	75,41	79,99	88,54	86,66	90,03	83,55	78,44	73,51	94,21	62,39
Enge Steeg 60 km/h	88,46	78,24	101,42	68,85	77,33	83,30	88,94	95,66	92,12	85,32	75,11	98,29	61,65
Steegse Peelweg 60 km/h	87,93	78,39	104,50	72,07	82,07	88,72	94,14	100,52	93,43	85,84	76,30	102,41	63,45

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2032
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
--	73,44	80,10	85,52	91,90	84,81	77,21	67,68	93,79	--	--	--	--	--
--	73,20	82,50	78,40	81,25	75,24	70,27	67,15	86,60	--	--	--	--	--
--	67,11	76,62	77,32	82,58	79,85	73,27	67,59	86,14	--	--	--	--	--
--	66,97	75,51	73,63	77,00	70,52	65,41	60,48	81,18	--	--	--	--	--
Enge Steeg 60 km/h	70,13	76,10	81,74	88,45	84,92	78,12	67,90	91,08	--	--	--	--	--
Steegse Peelweg 60 km/h	73,44	80,10	85,52	91,90	84,81	77,21	67,68	93,79	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE	(P4)	2k	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k	LE	(P4)	Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Enge Steeg 60 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Steegse Peelweg 60 km/h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
 Juni 2022

Model: Planjaar 2032
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	451	0	13:16, 8 jun 2022	-1	2	W1	Voorgevel	Punt	195689,32	391176,74	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	452	0	13:16, 8 jun 2022	-7	2	W2	Linker zijgevel	Punt	195681,82	391172,49	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	453	0	13:17, 8 jun 2022	-13	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	195691,47	391184,52	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	454	0	13:17, 8 jun 2022	-19	2	W4	Achtergevel	Punt	195681,54	391184,18	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	455	0	13:17, 8 jun 2022	-25	1	W5	Tuin	Punt	195669,24	391196,52	0,00	Relatief	1,50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2022
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	456	0	13:18, 8 jun 2022	SteegsePee	Steegse Peelweg	Polygoon	195770,86	391238,08	14	803,61	3133,52
--	457	0	13:19, 8 jun 2022	Haanstraat	Meester de Haanstraat	Polygoon	195682,28	391124,18	5	441,69	2004,01
--	458	0	13:19, 8 jun 2022	Engsteeg	Enge Steeg	Polygoon	195775,70	391228,18	18	836,00	3765,25
--	459	0	13:20, 8 jun 2022	Catharinas	Sint Catharinastraat	Polygoon	195778,38	391234,75	9	336,50	1513,66

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	6,92	105,88	0,00
--	10,58	207,61	0,00
--	12,33	146,32	0,00
--	11,82	85,06	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	450	0	13:15, 8 jun 2022	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	195683,99	391170,70	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	2	1	12:58, 8 jun 2022	25	09841000000416039	Polygoon	195705,65	391139,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	4	1	12:58, 8 jun 2022	8	09841000000409092	Polygoon	195629,55	391099,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	5	1	12:58, 8 jun 2022	31A	09841000000406802	Polygoon	195618,60	391032,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	6	1	12:58, 8 jun 2022	31B	09841000000420253	Polygoon	195642,70	391025,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	7	1	12:58, 8 jun 2022	37A	09841000000420254	Polygoon	195563,28	390959,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	8	1	12:58, 8 jun 2022	4	09841000000409094	Polygoon	195701,22	391089,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	9	1	12:58, 8 jun 2022	2	09841000000409095	Polygoon	195693,14	391093,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	10	1	12:59, 8 jun 2022	2A	09841000000422555	Polygoon	195672,90	391406,12	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	11	1	12:58, 8 jun 2022	29	09841000000406803	Polygoon	195654,59	391072,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	12	1	12:58, 8 jun 2022	35	09841000000415669	Polygoon	195575,83	390980,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	14	1	12:58, 8 jun 2022	37	09841000000408500	Polygoon	195521,71	390960,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	15	1	12:58, 8 jun 2022	31	09841000000408526	Polygoon	195645,86	391056,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	17	1	12:59, 8 jun 2022	4	09841000000419262	Polygoon	195678,07	391350,96	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	18	1	12:58, 8 jun 2022	33	09841000000415670	Polygoon	195599,93	390994,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	19	1	12:58, 8 jun 2022	6	09841000000409214	Polygoon	195683,27	391294,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	20	1	13:00, 8 jun 2022		09841000000419260	Polygoon	195656,84	391329,48	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	21	1	13:00, 8 jun 2022		09841000000419261	Polygoon	195657,60	391293,74	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	22	1	12:58, 8 jun 2022	4	09841000000409246	Polygoon	195698,64	391369,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	23	1	12:58, 8 jun 2022	27	09841000000416040	Polygoon	195701,12	391134,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	24	1	13:00, 8 jun 2022		09841000000419259	Polygoon	195623,56	391305,05	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	28	1	12:58, 8 jun 2022	12	09841000001145916	Polygoon	195537,60	391036,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	29	1	12:58, 8 jun 2022	12	09841000001145916	Polygoon	195542,82	391039,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	34	1	12:58, 8 jun 2022	14	09841000000407747	Polygoon	195484,10	390998,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	64	1	12:58, 8 jun 2022	2	09841000000409096	Polygoon	195690,45	391232,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	65	1	12:58, 8 jun 2022	2A	09841000000411801	Polygoon	195741,05	391227,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	67	1	12:58, 8 jun 2022	3	09841000000413471	Polygoon	195784,47	391211,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	74	1	12:58, 8 jun 2022	1	09841000000413351	Polygoon	195784,47	391211,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	78	1	12:58, 8 jun 2022	3	09841000000413318	Polygoon	195823,18	391221,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	80	1	12:58, 8 jun 2022	5	09841000000413316	Polygoon	195833,42	391225,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	81	1	12:58, 8 jun 2022	1	09841000000413317	Polygoon	195817,84	391224,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	85	1	12:58, 8 jun 2022	2	09841000000414211	Polygoon	195783,47	391098,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	86	1	12:58, 8 jun 2022	3	09841000000413801	Polygoon	195745,62	391106,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	87	1	12:58, 8 jun 2022	7	09841000000413501	Polygoon	195757,14	391072,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	88	1	12:58, 8 jun 2022	6	09841000000409093	Polygoon	195719,23	391068,31	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	4	51,68	161,24	10,55	15,49	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	38,53	74,69	0,07	8,04					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	18	104,79	386,68	0,43	17,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	52,73	135,54	0,31	9,49					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	34,93	69,45	0,16	9,34					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	87,04	462,74	5,00	25,05					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	67,47	161,88	1,17	9,90					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	65,52	180,65	0,60	11,51					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	107,52	690,71	3,21	31,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	51,42	126,10	0,29	8,40					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	44,36	118,87	0,24	13,11					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	22	64,87	170,06	0,11	9,18					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	52,87	130,70	0,82	19,10					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	67,97	226,83	0,04	18,14					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	68,14	181,70	0,32	9,04					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	69,25	266,15	0,92	16,18					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	68,54	237,11	1,31	22,80					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	32,59	58,92	1,19	10,88					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	49,94	142,39	0,18	9,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	36,13	66,57	0,15	8,06					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	37,07	56,29	1,31	12,09					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	19	79,99	203,85	0,30	10,36					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	1,28	0,10	0,32	0,32					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	93,46	369,26	0,43	21,18					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	19	105,84	349,65	0,27	21,34					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	64,89	174,24	1,01	11,37					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	43,23	89,91	0,13	8,07					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	28,64	50,41	0,03	8,07					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	30,58	56,92	6,41	8,90					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	30,53	56,75	0,16	8,86					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	30,62	57,09	3,93	8,90					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	53,35	139,72	0,31	8,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	40,87	87,47	0,20	8,34					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	52,54	120,27	0,53	8,79					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	46,67	135,63	2,32	8,64					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	90	1	12:58, 8 jun 2022	8	09841000000401029	Polygoon	195733,14	391058,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	91	1	12:58, 8 jun 2022	18A	09841000000400437	Polygoon	195771,94	390996,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	92	1	12:58, 8 jun 2022	5	09841000000412832	Polygoon	195773,52	391195,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	93	1	12:58, 8 jun 2022		09841000000400438	Polygoon	195758,10	390994,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	94	1	12:58, 8 jun 2022		09841000001150718	Polygoon	195752,64	391001,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	95	1	12:58, 8 jun 2022	5	09841000000416037	Polygoon	195752,52	391113,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	97	1	12:58, 8 jun 2022	9	09841000000413504	Polygoon	195763,38	391078,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	100	1	12:58, 8 jun 2022	10	09841000000401028	Polygoon	195745,83	391046,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	101	1	12:58, 8 jun 2022	11	09841000000415646	Polygoon	195770,66	391148,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	102	1	12:58, 8 jun 2022	4	09841000000414362	Polygoon	195789,85	391104,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	103	1	12:58, 8 jun 2022	11	09841000000413941	Polygoon	195770,62	391058,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	105	1	12:58, 8 jun 2022	23	09841000000416038	Polygoon	195711,27	391144,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	106	1	12:58, 8 jun 2022	1	09841000000413833	Polygoon	195734,23	391104,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	107	1	12:58, 8 jun 2022	12	09841000000401027	Polygoon	195753,57	391046,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	108	1	12:58, 8 jun 2022	1	09841000000413799	Polygoon	195721,09	391117,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	112	1	12:58, 8 jun 2022	14	09841000000401026	Polygoon	195757,18	391025,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	114	1	12:58, 8 jun 2022	3	09841000000413800	Polygoon	195728,93	391112,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	115	1	12:58, 8 jun 2022	5	09841000000413802	Polygoon	195724,08	391102,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	117	1	12:58, 8 jun 2022	8	09841000000415648	Polygoon	195823,64	391192,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	131	1	12:58, 8 jun 2022	17	09841000000412829	Polygoon	195731,76	391165,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	150	1	12:58, 8 jun 2022	10	09841000000412830	Polygoon	195834,13	391186,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	158	1	12:58, 8 jun 2022	21	09841000000416043	Polygoon	195816,99	391145,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	162	1	12:58, 8 jun 2022	23	09841000000416041	Polygoon	195825,31	391137,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	164	1	12:58, 8 jun 2022	19	09841000000416042	Polygoon	195813,09	391149,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	180	1	12:58, 8 jun 2022	13	09841000000415651	Polygoon	195752,13	391177,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	191	1	12:58, 8 jun 2022	6	09841000000415647	Polygoon	195819,71	391196,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	194	1	12:58, 8 jun 2022	6	09841000000413813	Polygoon	195796,95	391084,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	196	1	12:58, 8 jun 2022	7	09841000000416036	Polygoon	195755,72	391132,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	220	1	12:58, 8 jun 2022	11	09841000000413315	Polygoon	195750,03	391183,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	228	1	12:58, 8 jun 2022	15	09841000000412828	Polygoon	195738,46	391177,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	230	1	12:58, 8 jun 2022	15	09841000000415650	Polygoon	195783,39	391162,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	234	1	12:58, 8 jun 2022	2	09841000000413349	Polygoon	195805,43	391205,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	236	1	12:58, 8 jun 2022	21	09841000000414364	Polygoon	195718,08	391151,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	238	1	12:58, 8 jun 2022	9	09841000000414365	Polygoon	195764,72	391139,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	240	1	12:58, 8 jun 2022	4	09841000000413350	Polygoon	195809,33	391201,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	15	52,85	140,04	0,26	10,52					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	12,44	9,40	0,44	3,61					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	48,33	110,50	0,12	8,19					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	58,36	136,05	0,04	21,68					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	34,26	61,01	1,95	12,06					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	43,24	104,12	0,11	9,26					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	40,66	96,60	0,35	8,79					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	51,66	139,25	0,22	7,31					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	40,83	90,29	0,14	8,27					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	40,81	97,27	0,21	8,99					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	44,65	101,35	0,18	8,97					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	44,79	102,19	0,25	8,22					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	38,47	71,15	0,41	8,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	40,76	97,08	0,51	11,04					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	39,58	95,19	0,14	8,26					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	48,36	121,38	0,12	6,84					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	39,24	73,70	0,15	8,26					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	38,85	71,01	0,09	8,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	51,43	115,36	0,26	9,44					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	42,33	89,70	0,97	8,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	47,59	101,57	2,17	9,44					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	42,31	76,84	0,22	8,95					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	42,62	101,26	0,12	8,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	48,25	113,80	0,07	8,95					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	45,14	103,34	1,51	8,19					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	48,13	99,69	1,14	8,55					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	41,08	99,30	0,21	8,97					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	43,55	99,46	0,07	8,21					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	44,42	102,96	0,34	8,20					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	53,10	107,79	0,34	8,19					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	46,04	115,05	0,46	9,35					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	43,06	105,65	0,32	8,64					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	46,76	106,93	1,37	8,22					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	39,89	82,94	0,10	8,21					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	42,28	79,87	2,03	8,64					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	247	1	12:58, 8 jun 2022	17	09841000000415649	Polygoon	195792,90	391153,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	249	1	12:58, 8 jun 2022	19	09841000000414363	Polygoon	195727,79	391161,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	251	1	12:58, 8 jun 2022	7	09841000000412864	Polygoon	195762,40	391201,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	260	1	12:58, 8 jun 2022	12	09841000000412831	Polygoon	195835,46	391185,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	265	1	12:58, 8 jun 2022	9	09841000000412475	Polygoon	195760,94	391181,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	272	1	12:58, 8 jun 2022	13	09841000000416075	Polygoon	195779,20	391139,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	280	1	13:00, 8 jun 2022		09841000001151878	Polygoon	195792,58	391548,50	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	281	1	12:58, 8 jun 2022	8	09841000001147644	Polygoon	195828,35	391419,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	282	1	13:00, 8 jun 2022		09841000000416353	Polygoon	195732,14	391774,80	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	283	1	13:00, 8 jun 2022		09841000000416352	Polygoon	195729,12	391797,16	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	284	1	13:00, 8 jun 2022		09841000000422272	Polygoon	195727,95	391806,08	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	285	1	13:00, 8 jun 2022		09841000000416524	Polygoon	195880,89	391758,99	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	286	1	13:00, 8 jun 2022		09841000001151877	Polygoon	195787,69	391551,91	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	287	1	12:58, 8 jun 2022	2	09841000000409245	Polygoon	195722,54	391435,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	288	1	13:00, 8 jun 2022		09841000001145639	Polygoon	195741,03	391755,38	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	289	1	12:58, 8 jun 2022	3	09841000000402134	Polygoon	195779,60	391536,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	293	1	12:58, 8 jun 2022	25	09841000000411333	Polygoon	195853,44	391328,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	294	1	12:58, 8 jun 2022	62	09841000000413508	Polygoon	195874,50	391459,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	295	1	12:58, 8 jun 2022	23	09841000001146187	Polygoon	195792,50	391347,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	296	1	12:58, 8 jun 2022	22	09841000000413472	Polygoon	195801,48	391310,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	298	1	12:58, 8 jun 2022	28	09841000000411803	Polygoon	195762,82	391268,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	301	1	12:58, 8 jun 2022	2	09841000000413058	Polygoon	195932,01	391448,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	304	1	12:58, 8 jun 2022	1	09841000000412663	Polygoon	195976,31	391517,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	305	1	12:58, 8 jun 2022	1	09841000000412511	Polygoon	195928,65	391476,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	306	1	12:58, 8 jun 2022	70	09841000000413053	Polygoon	195849,91	391438,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	308	1	12:58, 8 jun 2022	35	09841000000414189	Polygoon	196003,16	391531,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	309	1	12:58, 8 jun 2022	40	09841000000415819	Polygoon	195985,48	391553,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	310	1	12:58, 8 jun 2022	48	09841000000406468	Polygoon	195931,58	391515,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	312	1	12:58, 8 jun 2022	17	09841000001146181	Polygoon	195806,92	391375,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	314	1	12:58, 8 jun 2022	34	09841000000415940	Polygoon	196006,13	391565,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	316	1	12:58, 8 jun 2022	76	09841000000406659	Polygoon	195866,04	391404,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	318	1	12:58, 8 jun 2022	38	09841000000414097	Polygoon	195993,92	391560,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	321	1	12:58, 8 jun 2022	20	09841000001147447	Polygoon	195779,76	391386,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	325	1	12:58, 8 jun 2022	56	09841000000412519	Polygoon	195896,58	391479,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	328	1	12:58, 8 jun 2022	52	09841000000413500	Polygoon	195902,21	391500,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	11	38,39	69,46	0,10	8,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	48,34	109,84	0,03	8,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	45,03	102,97	0,66	8,19					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	46,01	112,51	0,48	8,92					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	18	49,58	114,74	0,01	8,20					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	46,38	117,20	0,14	9,79					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	170,08	1020,73	0,49	70,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	54,82	113,37	0,85	10,71					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	111,14	536,00	1,83	38,13					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	119,23	657,59	5,00	40,00					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	132,54	925,98	5,00	41,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	207,19	1257,36	2,06	48,07					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	165,93	868,15	0,25	70,68					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	114,43	442,90	0,17	40,48					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	209,40	2489,26	36,50	68,20					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	56,32	126,95	0,32	7,33					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	55,65	109,97	0,55	9,88					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	42,78	98,21	0,22	10,34					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	32,92	59,53	0,06	8,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	69,79	181,75	1,36	8,97					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	42,37	105,47	0,24	13,20					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	36,62	71,34	1,30	7,93					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	39,30	78,89	0,47	8,54					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	36,46	69,73	0,30	12,15					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	48,68	102,15	0,05	13,28					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	28,08	46,85	0,16	8,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	45,84	92,45	0,33	9,49					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	49,49	124,25	0,87	6,16					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	43,74	78,52	0,39	10,41					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	45,28	98,41	0,10	9,67					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	48,37	97,33	0,23	10,66					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	45,98	104,91	0,14	9,49					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	42,83	86,23	2,30	10,40					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	45,15	101,01	0,19	9,17					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	61,23	104,34	0,06	10,45					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	330	1	12:58, 8 jun 2022	36	0984100000406450	Polygoon	196006,13	391565,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	332	1	12:58, 8 jun 2022	39	09841000001145963	Polygoon	195745,84	391304,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	336	1	12:58, 8 jun 2022	18	0984100000409244	Polygoon	195845,90	391364,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	337	1	12:58, 8 jun 2022	37	09841000001145962	Polygoon	195755,83	391312,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	339	1	12:58, 8 jun 2022	44	0984100000414096	Polygoon	195971,96	391541,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	342	1	12:58, 8 jun 2022	43	0984100000413050	Polygoon	195904,44	391450,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	343	1	12:58, 8 jun 2022	15	09841000001146179	Polygoon	195804,61	391377,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	344	1	12:58, 8 jun 2022	35	09841000001145961	Polygoon	195755,77	391319,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	346	1	12:58, 8 jun 2022	11	09841000001146282	Polygoon	195820,40	391406,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	349	1	12:58, 8 jun 2022	23	0984100000409770	Polygoon	195868,23	391334,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	350	1	12:58, 8 jun 2022		09841000001150690	Polygoon	195938,67	391533,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	353	1	12:58, 8 jun 2022	7	0984100000412932	Polygoon	195945,74	391475,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	354	1	12:58, 8 jun 2022	31	0984100000413474	Polygoon	195823,64	391292,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	355	1	12:58, 8 jun 2022	24	0984100000413473	Polygoon	195793,32	391298,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	360	1	12:58, 8 jun 2022	54	0984100000412520	Polygoon	195900,89	391483,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	361	1	12:58, 8 jun 2022	10	09841000001147486	Polygoon	195821,75	391426,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	365	1	12:58, 8 jun 2022	68	0984100000413507	Polygoon	195852,47	391440,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	366	1	12:58, 8 jun 2022	20A	0984100000400109	Polygoon	195803,41	391332,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	368	1	12:58, 8 jun 2022	13	09841000001146177	Polygoon	195816,44	391389,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	370	1	12:58, 8 jun 2022	6	09841000001147643	Polygoon	195849,37	391407,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	371	1	12:58, 8 jun 2022	18	09841000001147446	Polygoon	195771,30	391392,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	372	1	12:58, 8 jun 2022	32	09841000001147454	Polygoon	195750,31	391344,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	374	1	12:58, 8 jun 2022	19	09841000001146183	Polygoon	195790,72	391369,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	375	1	12:58, 8 jun 2022	3	0984100000412512	Polygoon	195936,32	391483,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	376	1	12:58, 8 jun 2022	5	0984100000412933	Polygoon	195938,17	391469,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	378	1	12:58, 8 jun 2022	25	09841000001146189	Polygoon	195780,42	391349,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	381	1	12:58, 8 jun 2022	47	0984100000414763	Polygoon	195893,05	391437,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	382	1	12:58, 8 jun 2022	33	0984100000413475	Polygoon	195830,32	391274,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	385	1	12:58, 8 jun 2022	14	09841000001147445	Polygoon	195784,50	391404,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	386	1	12:58, 8 jun 2022	58	0984100000414761	Polygoon	195887,31	391471,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	391	1	12:58, 8 jun 2022	42	0984100000415938	Polygoon	195970,76	391551,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	394	1	12:58, 8 jun 2022	46	0984100000406467	Polygoon	195944,42	391522,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	395	1	12:58, 8 jun 2022	26	0984100000409213	Polygoon	195775,84	391289,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	396	1	12:58, 8 jun 2022	22	09841000001147449	Polygoon	195761,52	391378,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	398	1	12:58, 8 jun 2022	22	0984100000411332	Polygoon	195834,32	391252,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	16	46,50	83,97	0,14	9,67					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	47,47	121,92	0,32	10,39					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	51,43	151,43	0,18	9,93					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	43,31	90,26	0,32	10,39					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	47,98	107,39	0,12	9,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	37,46	61,63	0,15	8,48					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	43,24	86,05	0,28	8,65					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	45,25	89,82	0,24	10,57					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	35,65	78,18	0,80	10,03					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	18	46,16	101,15	0,25	5,02					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	35,17	56,31	0,80	12,26					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	35,97	67,89	0,80	10,10					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	47,01	70,32	0,56	6,94					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	51,43	134,59	0,28	9,44					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	47,43	86,02	2,23	9,17					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	52,10	102,73	0,50	8,05					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	18	49,12	92,69	0,05	10,49					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	12,15	9,05	1,49	3,45					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	37,37	63,67	0,28	8,65					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	52,87	109,76	0,47	11,08					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	6	32,07	58,60	0,12	10,40					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	42,69	85,69	2,32	10,40					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	37,94	73,37	0,51	10,41					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	34,45	65,76	0,12	10,23					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	33,94	64,21	0,12	10,10					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	27,86	46,06	0,07	8,54					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	45,65	101,64	0,96	8,47					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	24	66,40	130,37	0,10	6,75					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	39,16	86,78	2,35	8,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	46,93	116,74	0,17	9,19					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	44,97	91,41	0,34	9,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	43,50	110,32	1,29	7,06					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	52,28	153,49	0,46	10,25					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	5	32,04	58,44	4,05	10,40					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	39,81	71,95	0,05	8,87					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
dkk_pand.gml	399	1	12:58, 8 jun 2022	12	09841000001146176	Polygoon	195814, 49	391432, 84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	400	1	12:58, 8 jun 2022	4	09841000001147642	Polygoon	195862, 77	391396, 72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	401	1	12:58, 8 jun 2022	27	09841000001146191	Polygoon	195780, 42	391349, 24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	402	1	12:58, 8 jun 2022	74	09841000000413055	Polygoon	195871, 42	391421, 15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	405	1	12:58, 8 jun 2022	64	09841000000413509	Polygoon	195864, 41	391468, 20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	408	1	12:58, 8 jun 2022	72	09841000000413054	Polygoon	195858, 19	391421, 64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	409	1	12:58, 8 jun 2022	20	09841000000411802	Polygoon	195829, 35	391349, 92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	411	1	12:58, 8 jun 2022	45	09841000000400548	Polygoon	195895, 28	391438, 98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	414	1	12:58, 8 jun 2022	34	09841000001147332	Polygoon	195734, 97	391331, 98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	415	1	12:58, 8 jun 2022	39	09841000000413019	Polygoon	195920, 48	391459, 86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	417	1	12:58, 8 jun 2022	29	09841000001145958	Polygoon	195781, 93	391335, 92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	418	1	12:58, 8 jun 2022	16	09841000001147448	Polygoon	195782, 52	391395, 00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	421	1	12:58, 8 jun 2022	24	09841000001147450	Polygoon	195770, 03	391372, 30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	422	1	12:58, 8 jun 2022	28	09841000001147452	Polygoon	195756, 95	391353, 56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	424	1	12:58, 8 jun 2022	26	09841000001147451	Polygoon	195760, 35	391358, 44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	425	1	12:58, 8 jun 2022	50	09841000000413499	Polygoon	195912, 85	391511, 36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	429	1	12:58, 8 jun 2022	66	09841000000413476	Polygoon	195840, 50	391442, 22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	432	1	12:58, 8 jun 2022	4	09841000000413057	Polygoon	195933, 20	391446, 97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	435	1	12:58, 8 jun 2022	21	09841000001146668	Polygoon	195795, 38	391358, 77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	436	1	12:58, 8 jun 2022	30	09841000001147453	Polygoon	195741, 78	391349, 98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	437	1	12:58, 8 jun 2022	33	09841000001145960	Polygoon	195767, 95	391314, 16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	438	1	12:58, 8 jun 2022	33	09841000000414188	Polygoon	196001, 59	391541, 28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	439	1	12:58, 8 jun 2022	27	09841000000411452	Polygoon	195847, 77	391307, 69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	441	1	12:58, 8 jun 2022	60	09841000000414762	Polygoon	195882, 93	391467, 18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	442	1	12:58, 8 jun 2022	41	09841000000413020	Polygoon	195903, 38	391463, 46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	446	1	12:58, 8 jun 2022	31	09841000001145959	Polygoon	195764, 74	391331, 96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
dkk_pand.gml	447	1	12:58, 8 jun 2022	37	09841000000409097	Polygoon	195812, 74	391250, 26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steege Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
dkk_pand.gml	19	54,21	126,66	0,15	7,89					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	52,07	102,40	1,59	11,06					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	33,16	61,32	2,45	8,54					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	42,11	82,29	0,32	10,66					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	16	48,23	126,49	0,16	10,34					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	18	52,20	117,37	0,08	13,28					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	55,63	163,81	0,28	14,48					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	48,91	87,86	0,35	8,48					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	52,98	122,57	0,38	9,36					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	52,13	88,92	1,58	8,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	40,91	84,52	0,44	10,57					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	39,07	79,27	2,40	8,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	8	43,02	90,62	2,40	10,40					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	11	37,56	76,35	0,31	10,43					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	12	48,01	99,33	0,27	10,43					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	55,69	120,99	0,08	10,45					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	50,34	127,52	0,14	10,49					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	9	36,66	71,89	1,25	7,93					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	7	31,25	56,08	1,41	8,58					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	10	38,06	66,20	0,39	10,40					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	17	46,92	99,60	0,15	10,57					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	4	28,07	46,81	5,45	8,59					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	15	46,53	113,15	0,31	6,62					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	18	55,71	94,67	0,17	9,19					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	13	37,05	59,20	0,27	8,60					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	14	43,47	91,93	0,15	10,57					0	0	0	0 dB	False
dkk_pand.gml	20	64,42	158,12	0,23	8,86					0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Steegse Peelweg ong., Leunen

M&A Omgeving BV
Juni 2022

Model: Planjaar 2032
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Enge Steeg 4/ Steegse Peelweg, Leunen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulprijen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
Perceel	Perceelsgrens	0,00	0,00	Relatief
Rooilijn	Voorgevelrooilijn	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	195689,32	391176,74	1,50	52,1	50,0	41,4	52,5
W1_B	Voorgevel	195689,32	391176,74	5,00	53,6	51,5	42,8	54,0
W2_A	Linker zijgevel	195681,82	391172,49	1,50	48,5	46,4	37,7	48,9
W2_B	Linker zijgevel	195681,82	391172,49	5,00	50,1	48,0	39,3	50,5
W3_A	Rechter zijgevel	195691,47	391184,52	1,50	48,0	45,9	37,3	48,5
W3_B	Rechter zijgevel	195691,47	391184,52	5,00	49,7	47,6	39,0	50,2
W4_A	Achtergevel	195681,54	391184,18	1,50	21,0	18,5	10,3	21,3
W4_B	Achtergevel	195681,54	391184,18	5,00	25,1	22,4	14,6	25,4
W5_A	Tuin	195669,24	391196,52	1,50	44,2	42,0	33,5	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enge Steeg 60 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	195689,32	391176,74	1,50	11,0	7,9	0,7	11,3
W1_B	Voorgevel	195689,32	391176,74	5,00	14,6	11,5	4,3	14,9
W2_A	Linker zijgevel	195681,82	391172,49	1,50	--	--	--	--
W2_B	Linker zijgevel	195681,82	391172,49	5,00	--	--	--	--
W3_A	Rechter zijgevel	195691,47	391184,52	1,50	12,5	9,3	2,1	12,7
W3_B	Rechter zijgevel	195691,47	391184,52	5,00	17,7	14,6	7,4	18,0
W4_A	Achtergevel	195681,54	391184,18	1,50	10,8	7,7	0,5	11,1
W4_B	Achtergevel	195681,54	391184,18	5,00	16,8	13,6	6,4	17,0
W5_A	Tuin	195669,24	391196,52	1,50	27,3	24,2	17,0	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steegse Peelweg 60 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	195689,32	391176,74	1,50	33,6	31,5	22,9	34,0
W1_B	Voorgevel	195689,32	391176,74	5,00	35,3	33,2	24,5	35,7
W2_A	Linker zijgevel	195681,82	391172,49	1,50	34,4	32,4	23,7	34,9
W2_B	Linker zijgevel	195681,82	391172,49	5,00	36,2	34,1	25,5	36,7
W3_A	Rechter zijgevel	195691,47	391184,52	1,50	8,4	6,4	-2,3	8,9
W3_B	Rechter zijgevel	195691,47	391184,52	5,00	12,8	10,7	2,1	13,2
W4_A	Achtergevel	195681,54	391184,18	1,50	12,5	10,4	1,8	13,0
W4_B	Achtergevel	195681,54	391184,18	5,00	14,4	12,3	3,7	14,9
W5_A	Tuin	195669,24	391196,52	1,50	30,5	28,4	19,8	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Venray

Selectie tbv: Wil van Aerle | M&A

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B007: Leunen | Telstraat: Steegse Peelweg | Wegvak: Lemmenweg - Komgrens Leunen

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)						
								INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID						
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A>B	B>A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	390	347	737	6,4%	8,1%	87,8%	10,0%	2,2%	55,7	69,3	61,3%	558	116	41	717	89,2%	9,0%	1,8%
2015	39	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	372	327	699	7,2%	9,3%	86,9%	11,1%	2,0%	56,0	69,1	58,1%	537	103	31	671	88,1%	10,0%	2,0%
2017	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	337	371	708	6,6%	8,7%	86,3%	11,2%	2,5%	55,2	69,1	61,7%	524	111	35	672	87,8%	10,1%	2,1%
2019	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	385	447	832	6,7%	8,2%	85,3%	12,4%	2,3%	52,9	68,0	66,7%	627	129	35	791	86,8%	11,2%	1,9%
2023	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60																		

B007: Venray | Telstraat: Steegse Peelweg | Wegvak: Lemmenweg - Komgrens Leunen

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)														
								INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A>B	B>A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr								
2021	38	-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	60	331	362	693	6,9%	8,5%	86,1%	11,5%	2,2%	54,0	68,1	66,4%	524	103	31	658	87,4%	10,8%	1,8%								

B008: Leunen | Telstraat: Albionstraat | Wegvak: Gussenstraat - Kapelweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)														
								INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A>B	B>A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr								
2013	38	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.782	4.282	8.064	6,1%	9,3%	95,7%	3,5%	0,8%	43,3	49,7	86,5%	6.335	1.022	411	7.770	96,4%	3,0%	0,7%								
2015	39	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.617	3.606	7.223	6,9%	9,4%	91,7%	6,7%	1,6%	45,5	51,8	75,9%	5.432	910	344	6.685	92,3%	6,3%	1,4%								
2017	38	-	WOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.537	3.777	7.314	6,5%	9,7%	91,5%	6,6%	1,9%	45,8	52,6	73,3%	5.576	931	361	6.867	92,4%	6,0%	1,6%								
2019	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50	3.735	3.592	7.327	6,9%	9,7%	91,2%	7,2%	1,7%	45,4	54,4	75,2%	5.587	894	363	6.844	91,9%	6,7%	1,4%								
2023	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50																										

B008: Venray | Telstraat: Albionstraat | Wegvak: Gussenstraat - Kapelweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)														
								INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
								A>B	B>A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed						dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr		
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	3.425	3.628	7.053	6,3%	9,5%	90,1%	8,0%	1,9%	44,2	52,8	80,0%						5.427	848	350	6.625	91,1%	7,3%	1,6%			
2021	38	-	GOW	-	W04b SMA-NL8	50																										

Selectie tbv: Wil van Aerie | M&A

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D033: Leunen Telstraat: Enge Steeg Wegvak: Zuivelweg - Kongrens Leunen										- Richting A->B: Leunen Richting B->A: N270																		
INFO OVER TELLING					KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)								
jaar wk		Toelichting		INTENSITEIT					SAMENSTELLING					SNELHEID					INTENSITEIT					SAMENSTELLING				
				A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr							
2014 38		Klachten snelheid en sluipverkeer		ETW	-		W04c SMA-NL11	60	172	196	368	6,8%	9,2%	94,0%	5,2%	0,8%	48,8	59,4	87,0%	283	57	28	367	95,1%	4,3%	0,6%		
2018 38		Compleet beeld referentie landbouwroute		ETW	-		W04c SMA-NL11	60	384	378	762	6,0%	11,9%	93,2%	5,9%	0,8%	47,6	56,9	91,6%	580	94	36	710	93,9%	5,4%	0,7%		

D098: Leunen Telstraat: Zuivelweg Wegvak: Albionstraat - N270: afrit vanaf Deurne --> Zuivelweg										Binnen de kom, op grens van huisnr's 2E en 2D Richting A->B: N270 afrit vanaf Deurne --> Zuivelweg Richting B->A: Albionstraat																
INFO OVER TELLING					KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)							GELUID (o.b.v. weekdag)									
										INTENSITEIT			SAMENSTELLING				SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING					
jaar wk	Toelichting				Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2018 38	Komst landbouwroute +-toekoms afsluiten afrit N270				GOW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	1.831	797	2.628	5,8%	11,2%	91,6%	6,9%	1,6%	46,0	57,6	58,8%	2.098	232	97	2.427	92,3%	6,3%	1,3%

D119: Leunen Telstraat: Meester de Haanstraat Wegvak: Wethouder Reintjesstraat - Loenerveld										T.h.v. huisnummer 12/14 Richting A->B: - Richting B->A: -														
INFO OVER TELLING					KENMERKEN TELPUNT					VERKEER (o.b.v. werkdag)							GELUID (o.b.v. weekdag)							
										INTENSITEIT			SAMENSTELLING				SNELHEID				INTENSITEIT			SAMENSTELLING
jaar	wk	Toelichting	Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2021	15	Snelheidsklachten	ETW	-	Niet bekend	30	162	172	334	5,5%	8,5%	94,0%	6,0%	0,3%	24,7	29,5	88,9%	259	70	7	336	94,7%	5,0%	0,3%

TOELICHTING BLAUWE BAND		TOELICHTING GELE BAND		INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhoorst@venray.nl	
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september		- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming teirichtingen		jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DWV GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid		

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OPI!!	
A->B	intensiteit in rijrichting A->B	licht	% licht verkeer	V-gem	gemiddelde snelheid (km/h)	dag	dagperiode (07-19 uur)	licht	% licht verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.	
B->A	intensiteit in rijrichting B->A	mdl	% middelzwaar verkeer	V-85	85%-waarde snelheid (km/h)	avond	avondperiode (19-23 uur)	mdl	% middelzwaar verkeer		
etm	elmaalperiode WERKdag (indien "-": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland)	zwr	% zwaar verkeer	% goed	% dat zich aan toegestane snelheid houdt	etm	nachtperiode (23-07 uur) elmaalperiode WEEKDAG	zwr	% zwaar verkeer		
%-o	% ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)										
%-m	% middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)										