

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Albionstraat 46,
5809 AC Leunen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Albionstraat 46 te Leunen
Sloop- en bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTDFpfqBFuQh
08 oktober 2025, 14:26
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,4 kg/j	34,4 kg/j

Resultaten

sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

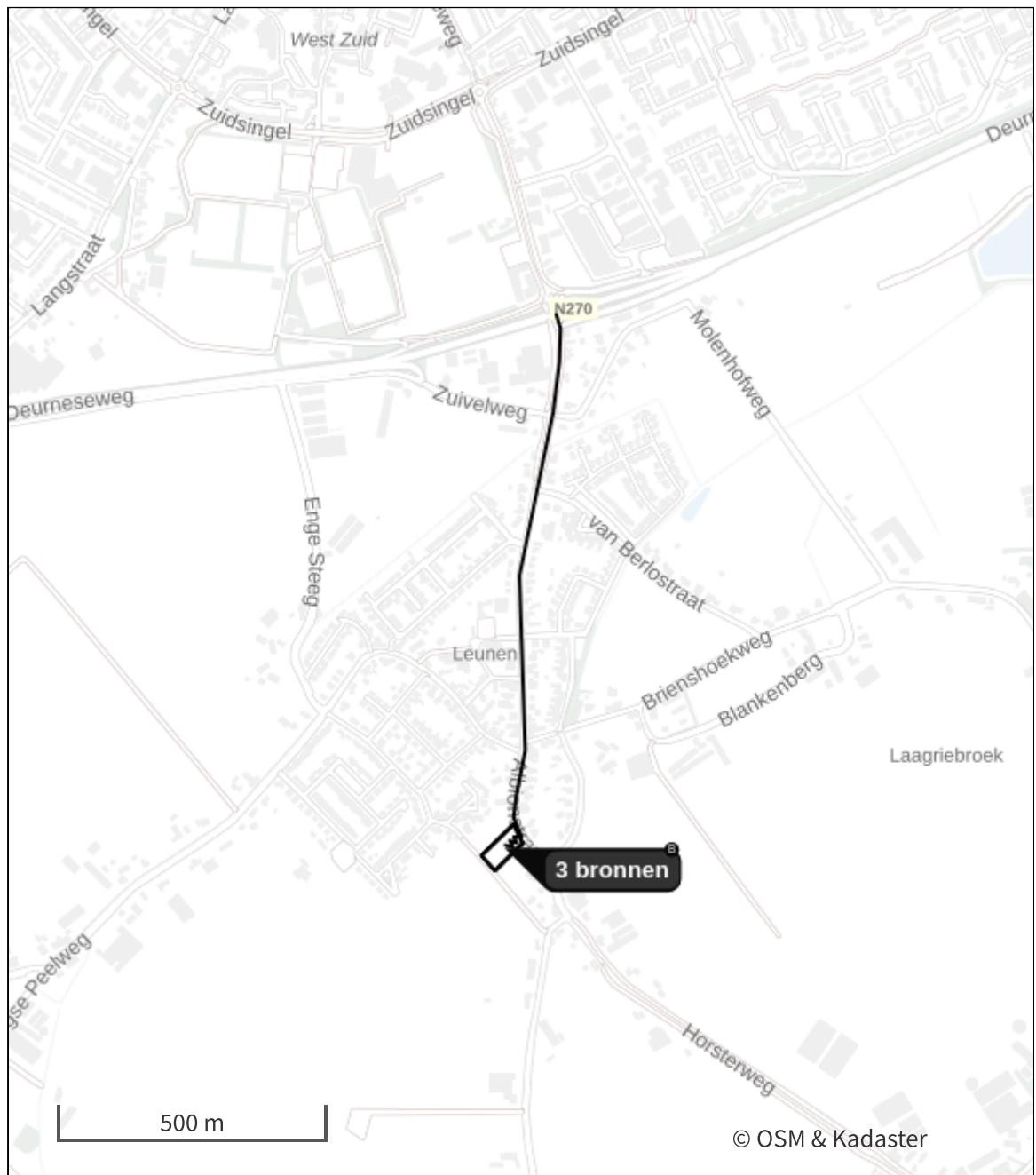
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwplaats	1,2 kg/j	28,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	89,8 g/j	0,5 kg/j
5 Anders... Stationaire emissies	33,0 g/j	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	76,3 g/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloop- en
bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hangmoor Damerbruch (21 km)	X:214143 Y:380984	-
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:212973 Y:376616	-
3	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (23 km)	X:211501 Y:408906	-
4	Fleuthkuhlen (23 km)	X:217539 Y:401069	-
5	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (24 km)	X:214957 Y:376135	-

sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwplaats			NO _x	28,5 kg/j	
Locatie	X:196110,14 Y:390984,56			NH ₃	1,2 kg/j	
Oppervlakte	0,30 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage IV	4.852 l/j	386 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	28,2 kg/j
werktuigen op	291 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,2 kg/j
AdBlue				<u>Industrie</u>		
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trilplaat	75 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
alle werktuigen op	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
benzine, 2takt				<u>Industrie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:196139,94 Y:391502,62	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	998,82 m	Hoogte	-	NH ₃	69,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:196126,17 Y:390996,16	Type scherm	-	NO ₂	58,0 g/j
Lengte	70,86 m	Hoogte	-	NH ₃	6,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	89,8 g/j
Locatie	X:196110,14 Y:390984,56		
Oppervlakte	0,30 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

5 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	2,6 kg/j
		Spreiding	0,5 m	NH ₃	33,0 g/j
Locatie	X:196110,14 Y:390984,56				
Oppervlakte	0,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>