

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Michels Advies b.v.  
Antoniusstraat 34,  
5863 BC Blitterswijk

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Slopen Antoniusstraat 34  
Slopen van een glastuinbouwbedrijf aan de Antoniusstraat 34 te  
Blitterswijk.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rc34Xea4m8db  
17 november 2025, 10:14  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloofase Antoniusstraat 34 - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2026      | 0,3 kg/j                | 11,9 kg/j               |

Resultaten

Sloofase Antoniusstraat 34 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

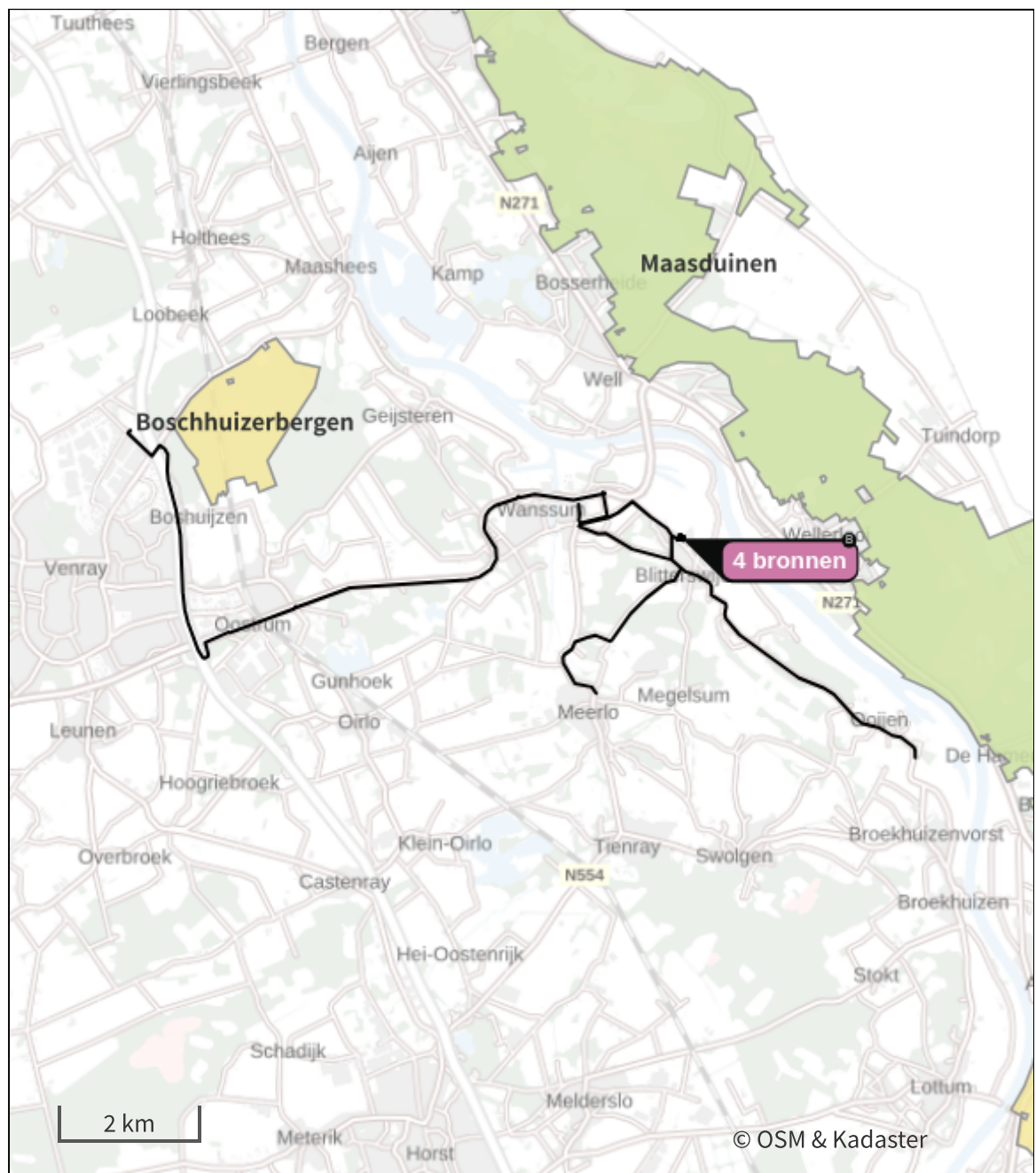
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

## Sloopfase Antoniusstraat 34 (Beoogd), rekenjaar 2026

### Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Glas en asbest daken verwijderen                                           | 36,0 g/j                | 2,9 kg/j                |
| 2 Mobiele werktuigen   Kabels en leidingen verwijderen                                            | 24,0 g/j                | 1,1 kg/j                |
| 3 Mobiele werktuigen   Metalen constructies verwijderen                                           | 0,0 kg/j                | 2,6 kg/j                |
| 4 Mobiele werktuigen   Beton- en steenpuin verwijderen en uitsorteren rest-/bouw-/sloopafval      | 0,1 kg/j                | 1,4 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j                | 3,9 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase  
Antoniusstraat 34" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

# Sloopfase Antoniusstraat 34, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen

|                                                 |                                    |           |                             |                                    |                 |          |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                            | Glas en asbest daken verwijderen   |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 2,9 kg/j        |          |
| Locatie                                         | X:204855,92<br>Y:394200,88         |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 36,0 g/j        |          |
| Oppervlakte                                     | 0,49 ha                            |           |                             |                                    |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
| Verreiker                                       | 150 l/j                            | 40 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 36,0 g/j |

## 2 Mobiele werktuigen

|                                                 |                                    |           |                             |                                    |                 |          |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                            | Kabels en leidingen verwijderen    |           |                             | NO <sub>x</sub>                    | 1,1 kg/j        |          |
| Locatie                                         | X:204855,92<br>Y:394200,88         |           |                             | NH <sub>3</sub>                    | 24,0 g/j        |          |
| Oppervlakte                                     | 0,49 ha                            |           |                             |                                    |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
| Minigraver                                      | 100 l/j                            | 25 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5 l/j                              |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 24,0 g/j |

## 3 Mobiele werktuigen

|                                                   |                                    |           |                             |                                    |                 |          |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                              | Metalen constructies verwijderen   |           |                             | NO <sub>x</sub>                    |                 | 2,6 kg/j |
|                                                   |                                    |           |                             | NH <sub>3</sub>                    |                 | 0,0 kg/j |
| Locatie                                           | X:204855,92<br>Y:394200,88         |           |                             |                                    |                 |          |
| Oppervlakte                                       | 0,49 ha                            |           |                             |                                    |                 |          |
| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie       | Stof            | Emissie  |
| Kleine mobiele kraan met sorteergrijper           | 120 l/j                            | 40 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                       | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
| Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 0 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

#### 4 Mobiele werktuigen

|                    |                                                                       |           |                             |                              |                          |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Naam               | Beton- en steenpuin verwijderen en uitsorteren rest-/bouw-/sloopafval |           |                             | NO <sub>x</sub>              | 1,4 kg/j                 |
|                    |                                                                       |           |                             | NH <sub>3</sub>              | 0,1 kg/j                 |
| Locatie            | X:204855,92<br>Y:394200,88                                            |           |                             |                              |                          |
| Oppervlakte        | 0,49 ha                                                               |           |                             |                              |                          |
| Naam/Stageklasse   | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik                                    | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof Emissie             |
| Mobiele rupskraan  | 525 l/j                                                               | 35 u/j    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                 | NO <sub>x</sub> 1,4 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 , | 35 l/j                                                                |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j |
| 75-560 kW, diesel, |                                                                       |           |                             | <u>Industrie</u>             |                          |
| SCR: ja            |                                                                       |           |                             |                              |                          |

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Afvoer sloopmaterialen  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j        |          |
| Locatie                   | X:200443,74 Y:393500,14 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 1,0 kg/j |
| Lengte                    | 14.116,08 m             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 20,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 60,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                        |                           |       |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Personeel en aanvoer klein materieel 1 |                           | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 66,2 g/j |
| Locatie                   | X:204067,64 Y:394071,09                | Type scherm               | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 13,4 g/j |
| Lengte                    | 2.299,97 m                             | Hoogte                    | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 3,9 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                              | Afstand tot de weg        | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                       |                           |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                               |                           |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                         |                           |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                             |                           |       |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                       | Aantal voertuigbewegingen |       |        |                 | In file  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                | 50,0 /jaar                |       |        |                 | 0,0 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                | 10,0 /jaar                |       |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                | 2,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                | 0,0 /jaar                 |       |        |                 | 0,0 %    |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                        |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Personeel en aanvoer klein materieel 2 |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:206175,35 Y:392437,05                | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 31,4 g/j |
| Lengte                    | 5.375,28 m                             | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 9,2 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                              | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                       |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                               |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                         |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                             |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 2,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                        |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Personeel en aanvoer klein materieel 3 |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie                   | X:203980,75 Y:392895,6                 | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 22,5 g/j |
| Lengte                    | 3.859,70 m                             | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 6,6 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                              | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                       |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                               |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                         |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                    |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 2,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>