

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Michels Advies b.v.
Antoniusstraat 34,
5863 BC Blitterswijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouwen Antoniusstraat 34
Bouwen van een nieuwe woning aan de Antoniusstraat 34 te
Blitterswijk.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtEDFeYKk73W
17 november 2025, 09:13
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Antoniusstraat 34 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	11,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Antoniusstraat 34 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase Antoniusstraat 34 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouwen van een woonhuis	0,2 kg/j	9,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	99,0 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Antoniusstraat 34" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase Antoniusstraat 34, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwen van een woonhuis			NO _x		9,2 kg/j
Locatie	X:204811,01 Y:394186,26			NH ₃		0,2 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bouwwerktuigen	0 l/j	50 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,6 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	44,0 g/j
Mobiele kraan	75 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Verreiker	70 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	16,8 g/j
Grote loader	100 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	24,0 g/j
Minigraver	210 l/j	30 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	50,4 g/j
Kleine loader	200 l/j	20 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	48,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer materialen-machines-personeel 1	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:203885,89 Y:394548,45	Type scherm	-	NO ₂	68,5 g/j
Lengte	2.401,22 m	Hoogte	-	NH ₃	7,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer materialen-machines-personeel 2		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:200019,29 Y:393465,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	14.934,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃	55,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer materialen-machines-personeel 3		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:203832,35 Y:390676,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	11.835,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃	29,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aanvoer materialen-machines-personeel 4		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:206228,18 Y:392400,26	Type scherm	-	-	NO ₂	19,1 g/j
Lengte	5.004,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>