



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

VieCuri Venray (locatie De Wieën)

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

VieCuri Venray (locatie De Wieën)

Rapportnummer:	M222381.001.002.R3/JME
Naam opdrachtgever:	VieCuri Medisch Centrum
Adres opdrachtgever:	Postbus 520 5800 AM VENLO
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	7 februari 2025

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaaai	3
2.3	Wegverkeerslawaaai	3
2.4	Geluidnormering	4
2.5	Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.....	4
2.6	Gezamenlijk geluid	5
2.7	Geluidwering gevels	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Toegepaste correcties	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneempunten en –hoogten.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten provinciale weg	9
4.2	Resultaten gemeentewegen.....	9
4.3	Maatregelen	10
4.4	Gemeentelijk beleid	10
4.5	Gezamenlijk geluid	11
4.6	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Provinciale wegen.....	13
5.2	Gemeentelijke wegen.....	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

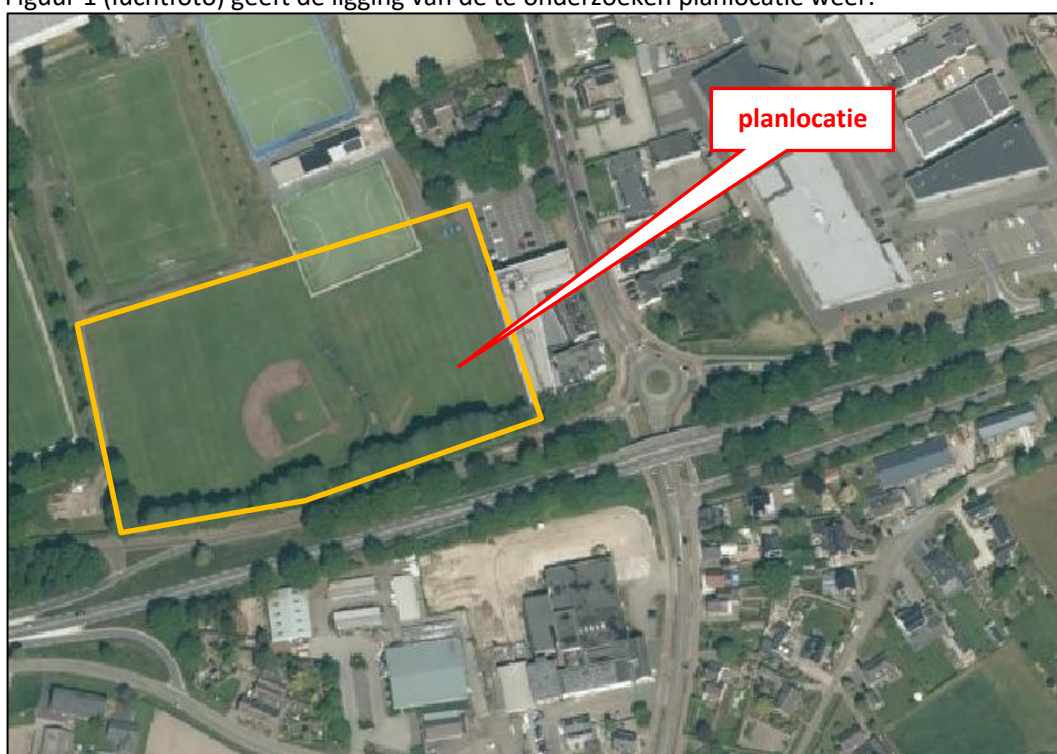
Opdrachtgever is voornemens een nieuw medisch centrum te realiseren op de locatie De Wieën te Venray. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat de gezamenlijke geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

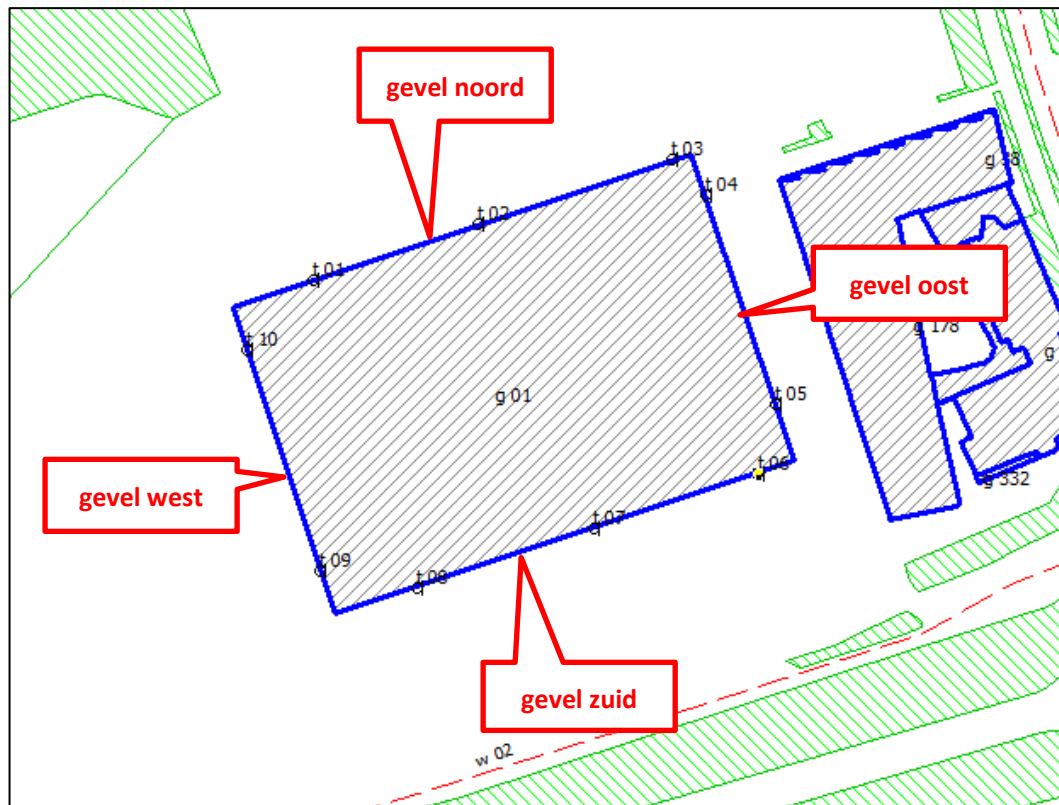
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van het nieuw te realiseren geluidgevoelige object representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentelijke wegen

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Provinciale wegen

Voor provinciale wegen geldt het recht zoals dit gold voor het inwerkingtreden van de Omgevingswet. Dit is opgenomen in Artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Dit betekent dat voor wegen in het beheer van de provincie de Wet geluidhinder van toepassing blijft met bijbehorende rekensystematiek.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>
<i>Provinciale- en Rijkswegen</i>	<i>48 dB</i>	<i>63 dB</i>
	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
<i>Gemeente- en waterschapswegen</i>	<i>53 Lden</i>	<i>70 Lden</i>

Provinciale wegen

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gemeentewegen

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

2.6 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Venray. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2028 + 10 jaar na realisatie = 2038. Uit het Verkeersmodel Noord-Limburg “2030 hoog” en “2040 hoog” is de verkeersintensiteit bepaald voor het prognosejaar 2038 voor de wegen Leunseweg, In de Wieën en Acaciastraat.

De verkeersgegevens met betrekking tot de N270 zijn afkomstig van Atlas Limburg. Hiervoor is voor de verdeling aangesloten bij de gegevens van 2018 (pre corona). De groei richting het prognosejaar 2038 is bepaald aan de hand van een vergelijking met het jaar 2013.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 8. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Leunseweg			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	SMA 0/8		
Etmaalintensiteit 2038	16.054 motorvoertuigen		
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,67%	3,53%	0,73%
Licht verkeer	92,80%	92,80%	92,80%
Middelzwaar verkeer	6,50%	6,50%	6,50%
Zwaar verkeer	0,70%	0,70%	0,70%

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Leunseweg

In de Wieën			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	SMA 0/8		
Etmaalintensiteit 2038	1.939 motorvoertuigen		
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,67%	3,53%	0,73%
Licht verkeer	92,80%	92,80%	92,80%
Middelzwaar verkeer	6,50%	6,50%	6,50%
Zwaar verkeer	0,70%	0,70%	0,70%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de In de Wieën

Acaciastraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2038</i>	1.304 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7,30%	2,66%	0,23%
<i>Licht verkeer</i>	92,90%	92,90%	92,90%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	6,50%	6,50%	6,50%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,60%	0,60%	0,60%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Acaciastraat

N270			
<i>Maximum snelheid</i>	80 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Dunne deklagen B // SMA 0/8		
<i>Etmaalintensiteit 2038</i>	14.338 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,52%	2,85%	1,33%
<i>Licht verkeer</i>	83,73%	91,79%	80,98%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	8,49%	4,33%	9,02%
<i>Zwaar verkeer</i>	7,78%	3,88%	10,00%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de N270

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is een rotonde gelegen. Ter plaatse van deze rotonde is een rotondecorrectie toegepast.

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels of kruispunten noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als tuinen en groenstroken.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.4 Waarneempunten en –hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten provinciale weg

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 noordgevel	35	35	35
t 02 noordgevel	38	34	34
t 03 noordgevel	38	37	34
t 04 oostgevel	46	48	48
t 05 oostgevel	52	53	53
t 06 zuidgevel	56	58	58
t 07 zuidgevel	57	58	59
t 08 zuidgevel	57	58	59
t 09 westgevel	53	53	53
t 10 westgevel	50	51	51

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. provinciale weg N270

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de N270 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 11 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Resultaten gemeentewegen

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de gemeentewegen weergegeven.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 noordgevel	41	43	43
t 02 noordgevel	43	45	46
t 03 noordgevel	47	49	50
t 04 oostgevel	48	50	51

t 05 oostgevel	41	43	44
t 06 zuidgevel	46	48	48
t 07 zuidgevel	46	48	48
t 08 zuidgevel	46	48	48
t 09 westgevel	41	43	43
t 10 westgevel	35	37	38

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. gemeente wegen

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

4.4 Gemeentelijk beleid

Voor de planlocatie is het gemeentelijk geluidbeleid 'Geluidbeleid Hogere Waarden Wet Geluidhinder (5 april 2016)' van toepassing. Dit beleid is gebaseerd op de Wet geluidhinder, maar is beleidsneutraal ook van toepassing bij onderhavige procedure.

In hoofdstuk 3.3 van het beleid zijn criteria opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. In de basis dient allereerst gekeken te worden of maatregelen (bron of overdracht) doeltreffend zijn. Daarnaast mogen de maatregelen niet stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Zoals in hoofdstuk 4.3 van

onderhavig onderzoek is onderbouwd zijn maatregelen bij de bron of in de overdracht niet doeltreffend dan wel stuiten deze op bezwaren van diversen aard.

Het medisch centrum wordt op korte afstand van de N270 beoogd. Deze locatie is gekozen in verband met de bereikbaarheid en ontsluiting van de locatie. Dit heeft echter tot gevolg dat er wel sprake is van een hogere geluidbelasting vanwege de drukke omliggende wegen. De ontwikkeling kan daarmee op deze locatie noodzakelijk worden geacht. Hiermee wordt invulling gegevens aan het ontheffingscriteria ‘stedenbouwkundige overwegingen’.

Opgemerkt dient te worden dat in het huidige stadium de uitvoering en indeling van het gebouw nog onbekend is. Om deze reden is het geluid daarom op de rand van het bouwvlak bepaald. Bij de nadere invulling van het plan en gebouw dient rekening gehouden te worden met de voorwaarden uit het gemeentelijk beleid voor het verlenen van een hogere waarde. Dit betreft:

- Geluidluwe gevel;
- Woningindeling;
- Buitenruimte.

De voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde zijn specifiek gericht op woonfuncties. Hoewel dit niet te vergelijken is met een medisch centrum kan desondanks wel rekening gehouden worden met deze voorwaarden bij de invulling en ontwerp van het medisch centrum. De noordzijde van het pand betreft namelijk een geluidluwe gevel. Anderzijds is een ontwerp mogelijk met een geluidluwe binnenplaats alwaar sprake zal zijn van geluidluwe gevels. Een en ander dient nader uitgewerkt te worden bij de ontwikkeling van het plan.

Daarnaast dient bij het verlenen van een hogere waarde het binnengeluidniveau van 33 dB(A) gewaarborgd worden. Hiertoe dient een middels een akoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevels aangetoond te worden hoe invulling gegeven wordt aan deze eis.

4.5 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 9 en uitgewerkt in **bijlage 4**.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 noordgevel	42	44	44
t 02 noordgevel	45	45	46

t 03 noordgevel	48	49	50
t 04 oostgevel	51	53	54
t 05 oostgevel	54	55	56
t 06 zuidgevel	59	60	60
t 07 zuidgevel	59	61	61
t 08 zuidgevel	59	61	61
t 09 westgevel	55	57	57
t 10 westgevel	53	53	53

Tabel 9: Gezamenlijk geluid op de gevels

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.6 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 28 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de De Wieën te Venray. Op deze locatie wenst opdrachtgever een nieuw medisch centrum te realiseren.

5.1 Provinciale wegen

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
Provinciale weg N270	48 dB	63 dB	11 dB	-	59 dB

Tabel 10. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van diversen aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Gemeentelijke wegen

Uit de toets in het kader van de gemeentelijke wegen blijkt:

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 11. Conclusie gevelbelasting

Ter hoogte van het geluidgevoelige object wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting	61 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	28 dB

Tabel 12. Conclusie karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien het gezamenlijk geluid meer is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gezamenlijke rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

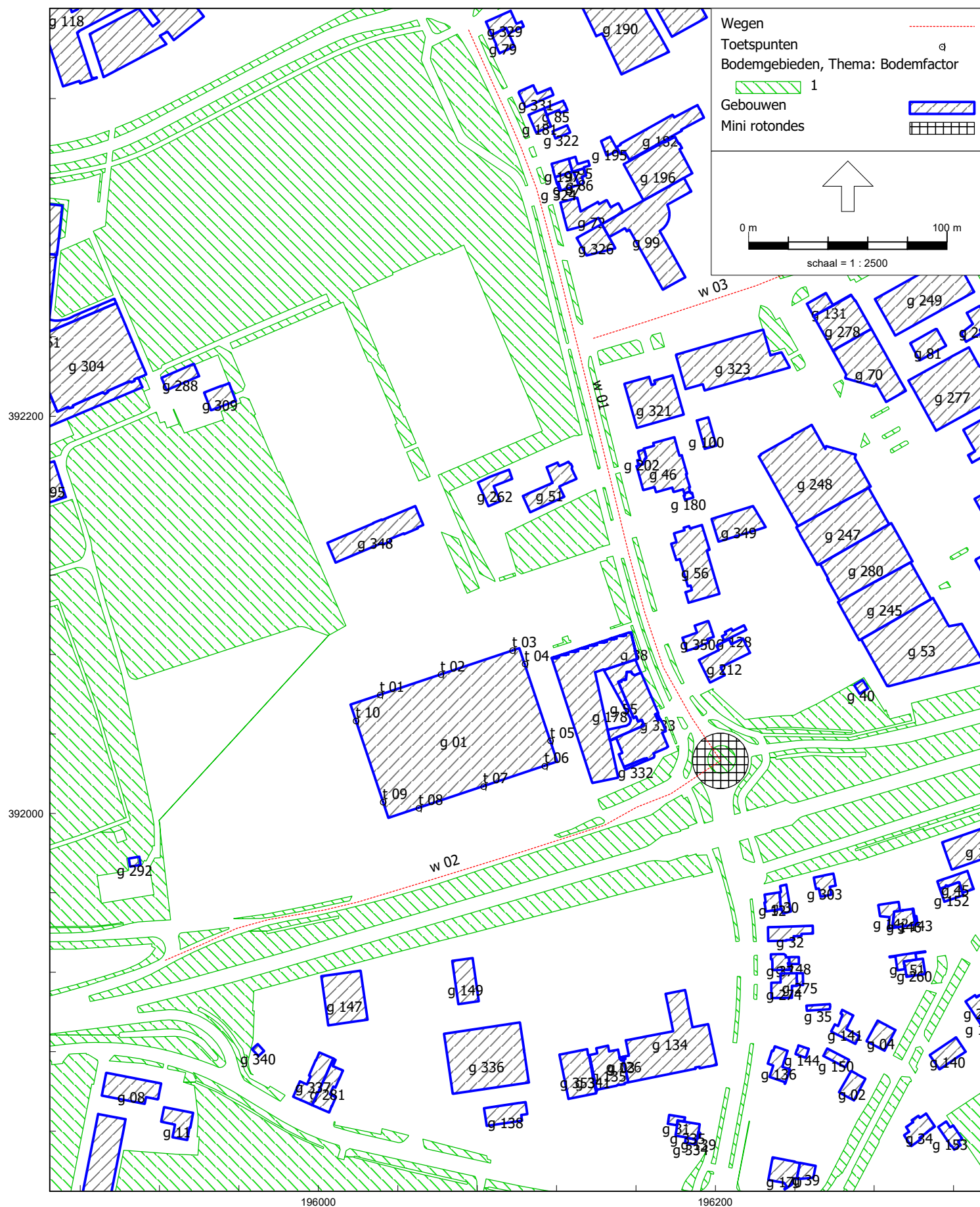
Opgemaakt te Baexem

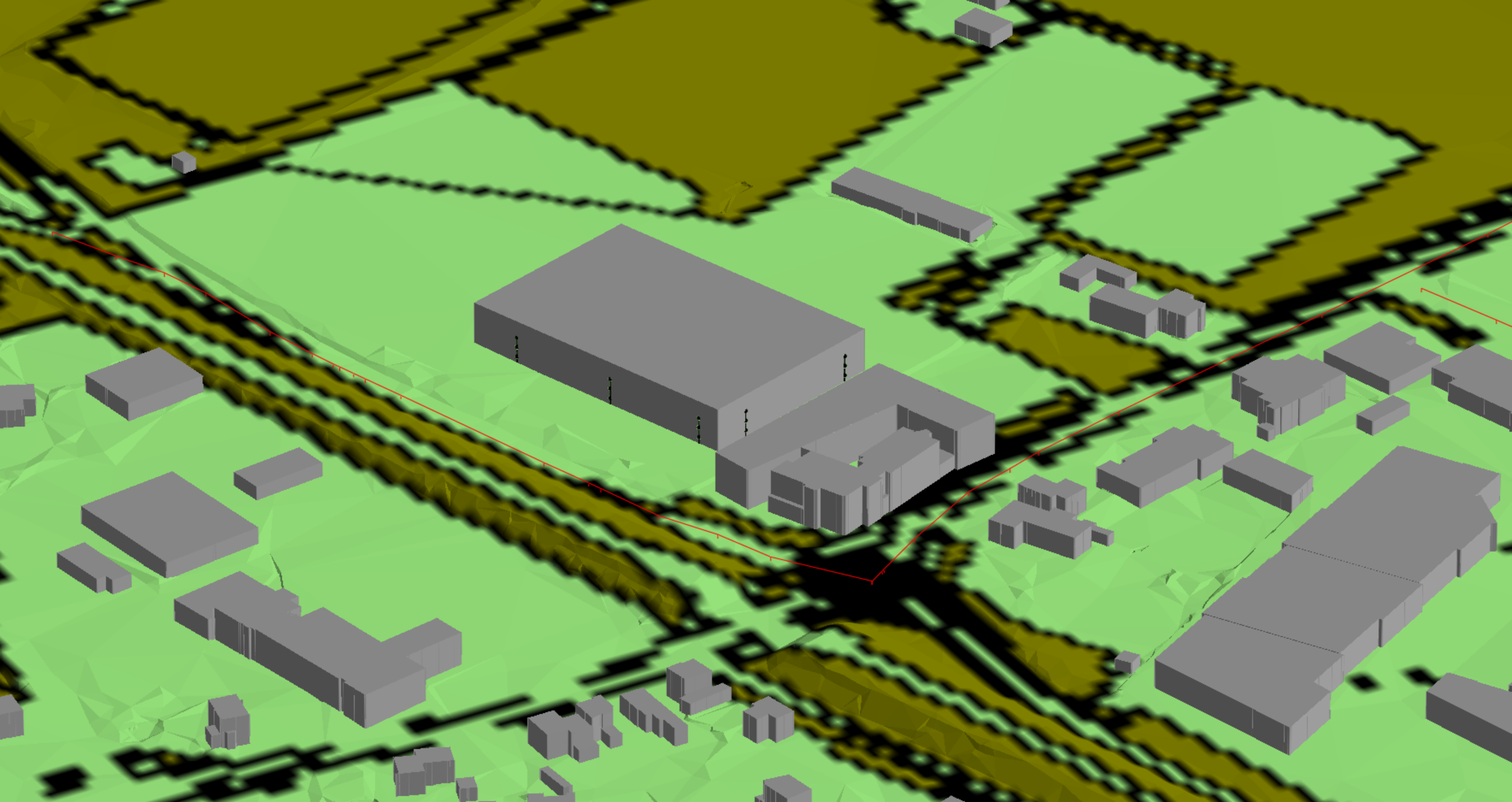


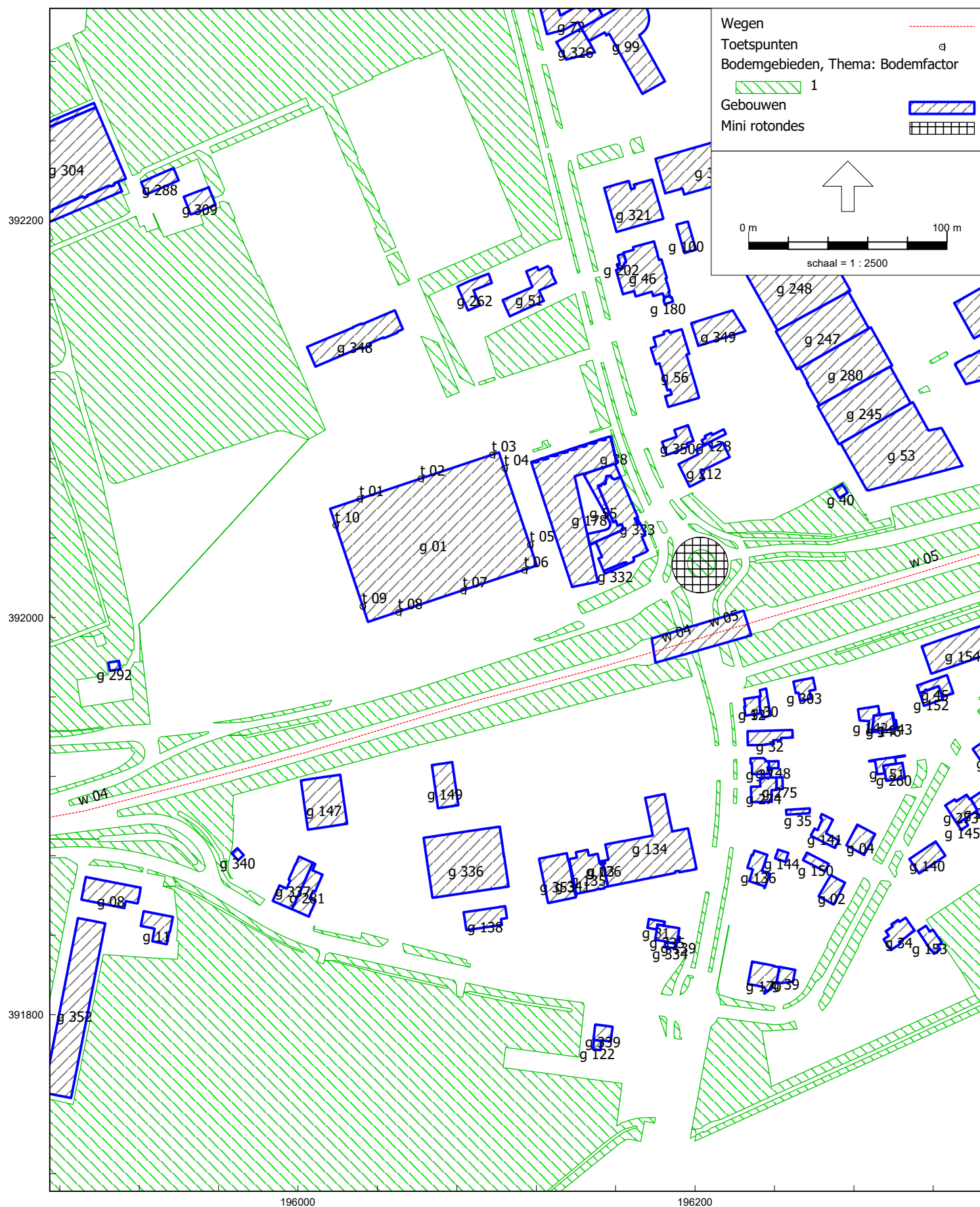
J.R.M. Meijers

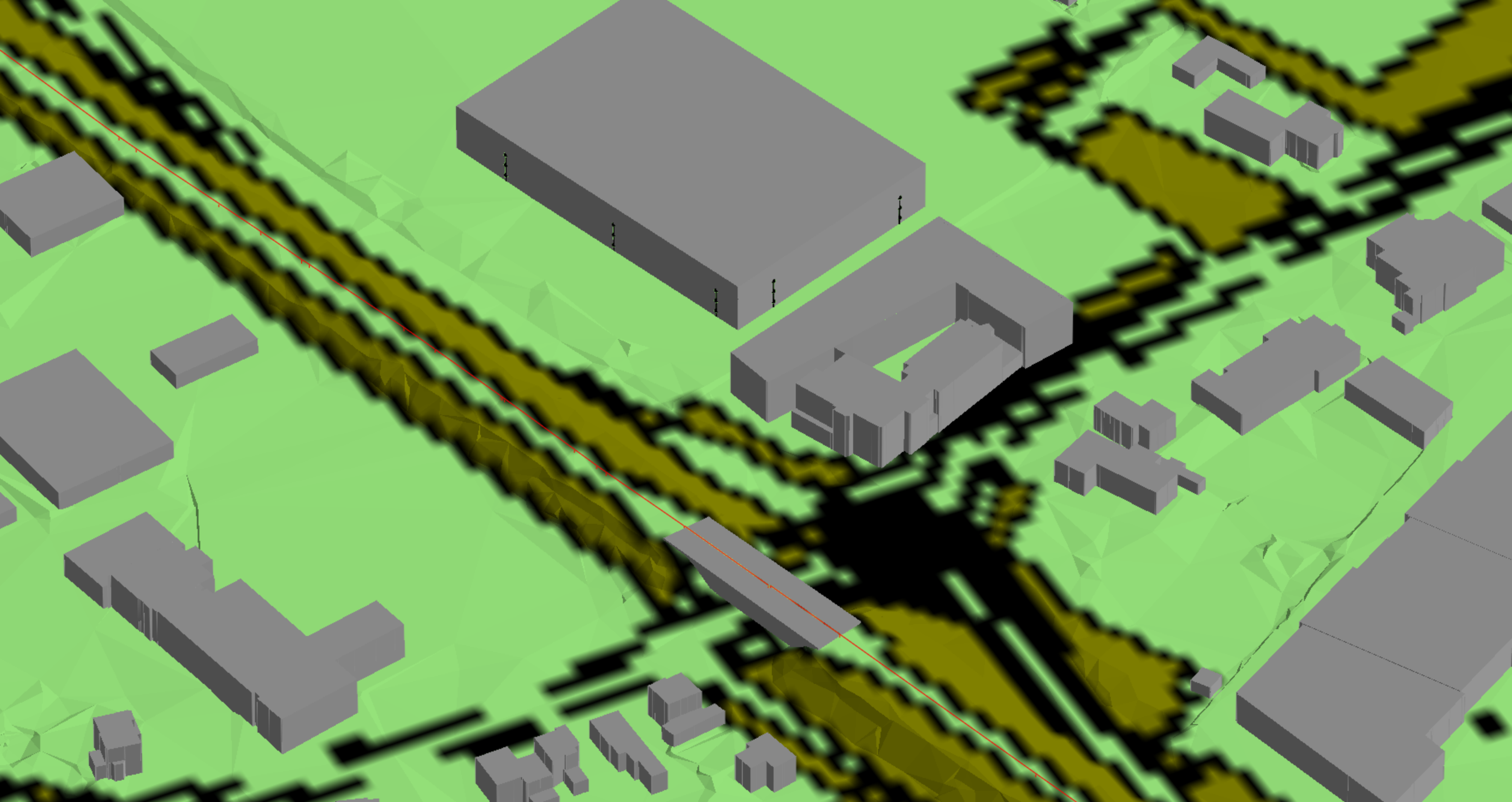












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen

Model eigenschap	
Omschrijving	M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 4-6-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 7-2-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
w 01	Leunseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
w 02	In de Wieën	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
w 03	Acaciastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
w 01	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
w 02	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
w 03	W7	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
w 01	50	--	50	50	50	--	16054,00	6,67	3,53	0,73	--
w 02	50	--	50	50	50	--	1939,00	6,67	3,53	0,73	--
w 03	30	--	30	30	30	--	1304,00	7,30	2,66	0,23	--

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
w 01	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50	--	0,70	0,70
w 02	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50	--	0,70	0,70
w 03	--	--	--	--	92,90	92,90	92,90	--	6,50	6,50	6,50	--	0,60	0,60

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
w 01	0,70	--	--	--	--	--	993,70	525,90	108,76	--	69,60	36,84
w 02	0,70	--	--	--	--	--	120,02	63,52	13,14	--	8,41	4,45
w 03	0,60	--	--	--	--	--	88,43	32,22	2,79	--	6,19	2,25

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
w 01	7,62	--	7,50	3,97	0,82	--	81,61	89,73	96,86	103,82	108,48
w 02	0,92	--	0,91	0,48	0,10	--	72,43	80,55	87,68	94,64	99,30
w 03	0,19	--	0,57	0,21	0,02	--	69,62	75,64	83,08	88,32	91,34

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
w 01	103,15	95,93	85,44	78,84	86,97	94,10	101,06	105,72	100,39	93,16
w 02	93,97	86,75	76,26	69,66	77,79	84,92	91,88	96,54	91,21	83,98
w 03	86,38	80,23	70,29	65,24	71,26	78,70	83,93	86,95	82,00	75,85

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
w 01	82,68	72,00	80,13	87,25	94,21	98,87	93,54	86,32	75,83	--
w 02	73,50	62,82	70,95	78,07	85,03	89,69	84,36	77,14	66,65	--
w 03	65,90	54,61	60,62	68,07	73,30	76,32	71,36	65,21	55,27	--

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 01	--	--	--	--	--	--	--
w 02	--	--	--	--	--	--	--
w 03	--	--	--	--	--	--	--

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	noordgevel	25,56	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 02	noordgevel	25,44	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 03	noordgevel	25,47	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 04	oostgevel	25,47	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 05	oostgevel	25,48	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 06	zuidgevel	25,48	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 07	zuidgevel	25,45	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 08	zuidgevel	25,60	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 09	westgevel	25,97	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 10	westgevel	25,72	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
t 01	--		Ja
t 02	--		Ja
t 03	--		Ja
t 04	--		Ja
t 05	--		Ja
t 06	--		Ja
t 07	--		Ja
t 08	--		Ja
t 09	--		Ja
t 10	--		Ja

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 118		6,00	26,81	Relatief						
g 119		3,83	25,25	Relatief						
g 120		6,97	25,12	Relatief						
g 121		8,92	24,30	Relatief						
g 122		3,21	24,11	Relatief						
g 117		3,58	25,33	Relatief						
g 112		7,28	24,84	Relatief						
g 113		2,89	27,22	Relatief						
g 114		6,39	24,17	Relatief						
g 115		7,24	25,50	Relatief						
g 116		5,96	25,95	Relatief						
g 129		5,74	26,00	Relatief						
g 130		2,28	25,35	Relatief						
g 131		11,57	25,33	Relatief						
g 132		3,71	24,67	Relatief						
g 133		7,21	24,46	Relatief						
g 128		2,96	24,37	Relatief						
g 123		6,41	25,54	Relatief						
g 124		6,53	25,11	Relatief						
g 125		6,31	25,29	Relatief						
g 126		4,64	24,79	Relatief						
g 127		3,14	26,49	Relatief						
g 96		2,90	26,48	Relatief						
g 97		9,45	25,50	Relatief						
g 98		5,95	25,95	Relatief						
g 99		4,94	25,38	Relatief						
g 100		3,73	25,09	Relatief						
g 95		3,32	25,22	Relatief						
g 90		2,71	25,97	Relatief						
g 91		6,22	25,80	Relatief						
g 92		7,26	24,74	Relatief						
g 93		2,73	25,89	Relatief						
g 94		5,95	25,77	Relatief						
g 107		6,24	25,75	Relatief						
g 108		6,26	24,94	Relatief						
g 109		6,57	24,67	Relatief						
g 110		7,38	24,84	Relatief						
g 111		4,04	24,75	Relatief						
g 106		7,80	24,59	Relatief						
g 101		7,37	24,95	Relatief						
g 102		2,84	24,78	Relatief						
g 103		7,29	24,85	Relatief						
g 104		6,58	24,64	Relatief						
g 105		4,04	24,56	Relatief						
g 162		6,45	24,57	Relatief						
g 163		2,91	24,77	Relatief						
g 164		6,50	25,17	Relatief						
g 165		6,31	24,66	Relatief						
g 166		6,24	24,72	Relatief						
g 161		2,93	24,38	Relatief						
g 156		7,30	24,38	Relatief						
g 157		3,01	24,49	Relatief						
g 158		6,43	25,04	Relatief						
g 159		6,39	25,10	Relatief						
g 160		6,49	25,10	Relatief						
g 173		10,07	26,18	Relatief						
g 174		5,29	26,11	Relatief						
g 175		3,00	26,33	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 118		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 118	0,80	0,80
g 119	0,80	0,80
g 120	0,80	0,80
g 121	0,80	0,80
g 122	0,80	0,80
g 117	0,80	0,80
g 112	0,80	0,80
g 113	0,80	0,80
g 114	0,80	0,80
g 115	0,80	0,80
g 116	0,80	0,80
g 129	0,80	0,80
g 130	0,80	0,80
g 131	0,80	0,80
g 132	0,80	0,80
g 133	0,80	0,80
g 128	0,80	0,80
g 123	0,80	0,80
g 124	0,80	0,80
g 125	0,80	0,80
g 126	0,80	0,80
g 127	0,80	0,80
g 96	0,80	0,80
g 97	0,80	0,80
g 98	0,80	0,80
g 99	0,80	0,80
g 100	0,80	0,80
g 95	0,80	0,80
g 90	0,80	0,80
g 91	0,80	0,80
g 92	0,80	0,80
g 93	0,80	0,80
g 94	0,80	0,80
g 107	0,80	0,80
g 108	0,80	0,80
g 109	0,80	0,80
g 110	0,80	0,80
g 111	0,80	0,80
g 106	0,80	0,80
g 101	0,80	0,80
g 102	0,80	0,80
g 103	0,80	0,80
g 104	0,80	0,80
g 105	0,80	0,80
g 162	0,80	0,80
g 163	0,80	0,80
g 164	0,80	0,80
g 165	0,80	0,80
g 166	0,80	0,80
g 161	0,80	0,80
g 156	0,80	0,80
g 157	0,80	0,80
g 158	0,80	0,80
g 159	0,80	0,80
g 160	0,80	0,80
g 173	0,80	0,80
g 174	0,80	0,80
g 175	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 176		7,82	25,90	Relatief						
g 177		2,74	26,28	Relatief						
g 172		2,92	24,85	Relatief						
g 167		2,65	26,51	Relatief						
g 168		2,89	25,69	Relatief						
g 169		2,57	27,08	Relatief						
g 170		5,38	24,30	Relatief						
g 171		6,63	26,03	Relatief						
g 140		5,31	24,26	Relatief						
g 141		4,78	24,23	Relatief						
g 142		2,99	24,62	Relatief						
g 143		2,98	24,55	Relatief						
g 144		3,51	24,16	Relatief						
g 139		4,48	24,34	Relatief						
g 134		9,43	24,90	Relatief						
g 135		9,16	24,77	Relatief						
g 136		6,38	24,36	Relatief						
g 137		4,00	24,42	Relatief						
g 138		4,00	24,28	Relatief						
g 151		3,44	24,58	Relatief						
g 152		7,32	24,55	Relatief						
g 153		4,69	23,99	Relatief						
g 154		4,57	24,43	Relatief						
g 155		4,91	24,18	Relatief						
g 150		4,23	24,02	Relatief						
g 145		3,22	24,39	Relatief						
g 146		8,72	24,60	Relatief						
g 147		5,01	24,82	Relatief						
g 148		3,21	24,63	Relatief						
g 149		3,80	24,88	Relatief						
g 30		3,23	24,73	Relatief						
g 31		3,55	24,60	Relatief						
g 32		5,00	24,39	Relatief						
g 33		2,79	24,64	Relatief						
g 34		6,31	24,00	Relatief						
g 29		2,21	25,73	Relatief						
g 24		3,48	27,08	Relatief						
g 25		3,32	25,81	Relatief						
g 26		3,23	26,55	Relatief						
g 27		7,93	26,33	Relatief						
g 28		2,80	26,40	Relatief						
g 41		6,68	26,25	Relatief						
g 42		8,56	25,91	Relatief						
g 43		7,60	25,90	Relatief						
g 44		10,10	25,44	Relatief						
g 45		4,18	24,61	Relatief						
g 40		2,82	24,61	Relatief						
g 35		2,84	24,23	Relatief						
g 36		4,26	25,88	Relatief						
g 37		7,43	24,53	Relatief						
g 38		12,28	24,81	Relatief						
g 39		3,74	24,29	Relatief						
g 08		6,53	24,96	Relatief						
g 09		2,64	25,49	Relatief						
g 10		3,88	26,27	Relatief						
g 11		4,00	25,28	Relatief						
g 12		7,94	24,68	Relatief						
g 07		4,07	25,40	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 176		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 176	0,80	0,80
g 177	0,80	0,80
g 172	0,80	0,80
g 167	0,80	0,80
g 168	0,80	0,80
g 169	0,80	0,80
g 170	0,80	0,80
g 171	0,80	0,80
g 140	0,80	0,80
g 141	0,80	0,80
g 142	0,80	0,80
g 143	0,80	0,80
g 144	0,80	0,80
g 139	0,80	0,80
g 134	0,80	0,80
g 135	0,80	0,80
g 136	0,80	0,80
g 137	0,80	0,80
g 138	0,80	0,80
g 151	0,80	0,80
g 152	0,80	0,80
g 153	0,80	0,80
g 154	0,80	0,80
g 155	0,80	0,80
g 150	0,80	0,80
g 145	0,80	0,80
g 146	0,80	0,80
g 147	0,80	0,80
g 148	0,80	0,80
g 149	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80
g 33	0,80	0,80
g 34	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80
g 41	0,80	0,80
g 42	0,80	0,80
g 43	0,80	0,80
g 44	0,80	0,80
g 45	0,80	0,80
g 40	0,80	0,80
g 35	0,80	0,80
g 36	0,80	0,80
g 37	0,80	0,80
g 38	0,80	0,80
g 39	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 03		9,00	24,77	Relatief						
g 02		6,28	24,33	Relatief						
g 04		6,54	24,26	Relatief						
g 05		6,10	27,01	Relatief						
g 06		8,03	26,37	Relatief						
g 19		3,06	26,62	Relatief						
g 20		3,57	26,56	Relatief						
g 21		8,80	26,37	Relatief						
g 22		6,87	26,86	Relatief						
g 23		9,18	26,55	Relatief						
g 18		5,99	26,27	Relatief						
g 13		7,36	26,52	Relatief						
g 14		6,35	26,72	Relatief						
g 15		3,43	26,48	Relatief						
g 16		2,96	26,65	Relatief						
g 17		9,00	26,32	Relatief						
g 74		5,85	26,83	Relatief						
g 75		2,65	26,73	Relatief						
g 76		3,16	26,52	Relatief						
g 77		4,35	24,46	Relatief						
g 78		6,97	24,44	Relatief						
g 73		3,66	26,28	Relatief						
g 68		0,00	26,62	Relatief						
g 69		2,53	25,57	Relatief						
g 70		7,95	25,51	Relatief						
g 71		4,79	25,62	Relatief						
g 72		6,00	24,86	Relatief						
g 85		3,78	25,13	Relatief						
g 86		3,40	25,19	Relatief						
g 87		7,89	25,04	Relatief						
g 88		3,60	25,82	Relatief						
g 89		2,34	25,32	Relatief						
g 84		2,78	25,45	Relatief						
g 79		7,61	25,24	Relatief						
g 80		2,86	25,40	Relatief						
g 81		5,36	25,44	Relatief						
g 82		4,82	25,68	Relatief						
g 83		7,40	25,35	Relatief						
g 52		6,08	25,27	Relatief						
g 53		8,05	25,30	Relatief						
g 54		8,04	25,15	Relatief						
g 55		3,71	25,07	Relatief						
g 56		5,46	24,62	Relatief						
g 51		6,85	25,14	Relatief						
g 46		7,74	24,88	Relatief						
g 47		2,72	25,86	Relatief						
g 48		6,22	25,80	Relatief						
g 49		6,03	25,61	Relatief						
g 50		2,68	25,84	Relatief						
g 63		2,73	25,80	Relatief						
g 64		2,96	24,15	Relatief						
g 65		3,02	25,83	Relatief						
g 66		6,35	25,71	Relatief						
g 67		6,52	25,56	Relatief						
g 62		5,95	25,76	Relatief						
g 57		6,30	25,63	Relatief						
g 58		16,37	25,70	Relatief						
g 59		7,46	26,03	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 03	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80
g 74	0,80	0,80
g 75	0,80	0,80
g 76	0,80	0,80
g 77	0,80	0,80
g 78	0,80	0,80
g 73	0,80	0,80
g 68	0,80	0,80
g 69	0,80	0,80
g 70	0,80	0,80
g 71	0,80	0,80
g 72	0,80	0,80
g 85	0,80	0,80
g 86	0,80	0,80
g 87	0,80	0,80
g 88	0,80	0,80
g 89	0,80	0,80
g 84	0,80	0,80
g 79	0,80	0,80
g 80	0,80	0,80
g 81	0,80	0,80
g 82	0,80	0,80
g 83	0,80	0,80
g 52	0,80	0,80
g 53	0,80	0,80
g 54	0,80	0,80
g 55	0,80	0,80
g 56	0,80	0,80
g 51	0,80	0,80
g 46	0,80	0,80
g 47	0,80	0,80
g 48	0,80	0,80
g 49	0,80	0,80
g 50	0,80	0,80
g 63	0,80	0,80
g 64	0,80	0,80
g 65	0,80	0,80
g 66	0,80	0,80
g 67	0,80	0,80
g 62	0,80	0,80
g 57	0,80	0,80
g 58	0,80	0,80
g 59	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 60		3,56	26,22	Relatief						
g 61		6,64	26,35	Relatief						
g 294		6,93	25,22	Relatief						
g 295		3,34	25,95	Relatief						
g 296		3,40	25,93	Relatief						
g 297		4,00	25,92	Relatief						
g 298		6,47	27,21	Relatief						
g 293		2,60	26,67	Relatief						
g 288		3,00	25,88	Relatief						
g 289		3,17	26,63	Relatief						
g 290		2,79	25,11	Relatief						
g 291		6,92	25,76	Relatief						
g 292		3,31	25,83	Relatief						
g 305		3,91	25,34	Relatief						
g 306		2,75	25,30	Relatief						
g 307		4,09	25,60	Relatief						
g 308		5,88	25,65	Relatief						
g 309		3,89	25,94	Relatief						
g 304		9,53	26,27	Relatief						
g 299		2,98	26,13	Relatief						
g 300		3,48	25,82	Relatief						
g 301		14,16	25,34	Relatief						
g 302		6,66	24,37	Relatief						
g 303		6,96	24,30	Relatief						
g 272		3,26	24,47	Relatief						
g 273		8,31	24,37	Relatief						
g 274		7,08	24,48	Relatief						
g 275		3,28	24,52	Relatief						
g 276		2,52	24,44	Relatief						
g 271		7,31	24,58	Relatief						
g 266		2,66	24,78	Relatief						
g 267		7,40	24,73	Relatief						
g 268		2,28	25,31	Relatief						
g 269		6,47	24,62	Relatief						
g 270		6,42	25,17	Relatief						
g 283		3,17	24,76	Relatief						
g 284		6,47	24,70	Relatief						
g 285		4,46	25,45	Relatief						
g 286		8,98	25,48	Relatief						
g 287		4,62	25,31	Relatief						
g 282		7,70	25,68	Relatief						
g 277		4,16	25,52	Relatief						
g 278		8,02	25,27	Relatief						
g 279		5,65	25,53	Relatief						
g 280		8,10	25,38	Relatief						
g 281		4,75	24,17	Relatief						
g 338		6,09	24,21	Relatief						
g 339		7,46	23,96	Relatief						
g 340		2,47	24,20	Relatief						
g 341		9,22	24,71	Relatief						
g 342		4,10	25,75	Relatief						
g 337		4,56	24,01	Relatief						
g 332		4,34	24,98	Relatief						
g 333		4,76	24,96	Relatief						
g 334		3,48	24,49	Relatief						
g 335		8,44	24,30	Relatief						
g 336		5,03	24,54	Relatief						
g 349		4,42	25,30	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 294		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 295		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 296		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 297		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 298		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 293		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 288		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 289		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 290		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 291		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 292		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 305		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 306		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 307		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 308		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 309		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 304		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 299		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 300		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 301		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 302		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 303		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 272		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 273		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 274		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 275		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 276		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 271		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 266		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 267		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 268		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 269		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 270		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 283		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 284		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 285		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 286		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 287		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 282		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 277		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 278		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 279		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 280		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 281		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 338		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 339		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 340		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 341		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 342		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 337		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 332		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 333		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 334		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 335		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 336		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 349		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 60	0,80	0,80
g 61	0,80	0,80
g 294	0,80	0,80
g 295	0,80	0,80
g 296	0,80	0,80
g 297	0,80	0,80
g 298	0,80	0,80
g 293	0,80	0,80
g 288	0,80	0,80
g 289	0,80	0,80
g 290	0,80	0,80
g 291	0,80	0,80
g 292	0,80	0,80
g 305	0,80	0,80
g 306	0,80	0,80
g 307	0,80	0,80
g 308	0,80	0,80
g 309	0,80	0,80
g 304	0,80	0,80
g 299	0,80	0,80
g 300	0,80	0,80
g 301	0,80	0,80
g 302	0,80	0,80
g 303	0,80	0,80
g 272	0,80	0,80
g 273	0,80	0,80
g 274	0,80	0,80
g 275	0,80	0,80
g 276	0,80	0,80
g 271	0,80	0,80
g 266	0,80	0,80
g 267	0,80	0,80
g 268	0,80	0,80
g 269	0,80	0,80
g 270	0,80	0,80
g 283	0,80	0,80
g 284	0,80	0,80
g 285	0,80	0,80
g 286	0,80	0,80
g 287	0,80	0,80
g 282	0,80	0,80
g 277	0,80	0,80
g 278	0,80	0,80
g 279	0,80	0,80
g 280	0,80	0,80
g 281	0,80	0,80
g 338	0,80	0,80
g 339	0,80	0,80
g 340	0,80	0,80
g 341	0,80	0,80
g 342	0,80	0,80
g 337	0,80	0,80
g 332	0,80	0,80
g 333	0,80	0,80
g 334	0,80	0,80
g 335	0,80	0,80
g 336	0,80	0,80
g 349	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 350		6,67	24,82	Relatief						
g 351		3,96	25,88	Relatief						
g 352		4,18	25,31	Relatief						
g 353		6,07	24,64	Relatief						
g 348		3,00	25,19	Relatief						
g 343		3,31	27,22	Relatief						
g 344		3,06	26,35	Relatief						
g 345		2,94	26,66	Relatief						
g 346		8,95	26,59	Relatief						
g 347		3,61	26,49	Relatief						
g 316		4,63	25,84	Relatief						
g 317		6,76	26,41	Relatief						
g 318		2,74	27,07	Relatief						
g 319		3,37	26,45	Relatief						
g 320		7,63	26,37	Relatief						
g 315		7,78	26,66	Relatief						
g 310		7,50	24,74	Relatief						
g 311		6,42	24,74	Relatief						
g 312		6,38	24,67	Relatief						
g 313		2,69	24,68	Relatief						
g 314		7,31	24,51	Relatief						
g 327		7,30	24,60	Relatief						
g 328		6,62	25,15	Relatief						
g 329		3,40	25,40	Relatief						
g 330		6,97	25,21	Relatief						
g 331		6,64	25,20	Relatief						
g 326		3,98	25,28	Relatief						
g 321		3,77	25,22	Relatief						
g 322		2,90	25,15	Relatief						
g 323		5,22	25,13	Relatief						
g 324		4,18	25,05	Relatief						
g 325		6,28	25,11	Relatief						
g 206		2,26	25,24	Relatief						
g 207		7,48	26,05	Relatief						
g 208		6,65	25,41	Relatief						
g 209		5,61	26,08	Relatief						
g 210		6,22	25,67	Relatief						
g 205		6,24	25,20	Relatief						
g 200		6,22	25,76	Relatief						
g 201		2,40	25,37	Relatief						
g 202		3,38	24,86	Relatief						
g 203		5,61	26,08	Relatief						
g 204		7,59	24,78	Relatief						
g 217		7,39	24,79	Relatief						
g 218		6,30	24,70	Relatief						
g 219		6,48	24,69	Relatief						
g 220		3,20	23,84	Relatief						
g 221		7,04	23,50	Relatief						
g 216		5,40	26,35	Relatief						
g 211		2,93	27,19	Relatief						
g 212		6,18	24,64	Relatief						
g 213		7,21	25,51	Relatief						
g 214		5,62	26,07	Relatief						
g 215		6,49	25,57	Relatief						
g 184		6,52	25,45	Relatief						
g 185		3,60	25,28	Relatief						
g 186		16,40	25,33	Relatief						
g 187		7,48	24,66	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 350		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 351		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 352		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 353		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 348		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 343		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 344		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 345		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 346		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 347		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 316		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 317		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 318		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 319		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 320		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 315		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 310		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 311		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 312		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 313		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 314		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 327		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 328		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 329		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 330		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 331		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 326		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 321		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 322		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 323		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 324		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 325		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 208		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 350	0,80	0,80
g 351	0,80	0,80
g 352	0,80	0,80
g 353	0,80	0,80
g 348	0,80	0,80
g 343	0,80	0,80
g 344	0,80	0,80
g 345	0,80	0,80
g 346	0,80	0,80
g 347	0,80	0,80
g 316	0,80	0,80
g 317	0,80	0,80
g 318	0,80	0,80
g 319	0,80	0,80
g 320	0,80	0,80
g 315	0,80	0,80
g 310	0,80	0,80
g 311	0,80	0,80
g 312	0,80	0,80
g 313	0,80	0,80
g 314	0,80	0,80
g 327	0,80	0,80
g 328	0,80	0,80
g 329	0,80	0,80
g 330	0,80	0,80
g 331	0,80	0,80
g 326	0,80	0,80
g 321	0,80	0,80
g 322	0,80	0,80
g 323	0,80	0,80
g 324	0,80	0,80
g 325	0,80	0,80
g 206	0,80	0,80
g 207	0,80	0,80
g 208	0,80	0,80
g 209	0,80	0,80
g 210	0,80	0,80
g 205	0,80	0,80
g 200	0,80	0,80
g 201	0,80	0,80
g 202	0,80	0,80
g 203	0,80	0,80
g 204	0,80	0,80
g 217	0,80	0,80
g 218	0,80	0,80
g 219	0,80	0,80
g 220	0,80	0,80
g 221	0,80	0,80
g 216	0,80	0,80
g 211	0,80	0,80
g 212	0,80	0,80
g 213	0,80	0,80
g 214	0,80	0,80
g 215	0,80	0,80
g 184	0,80	0,80
g 185	0,80	0,80
g 186	0,80	0,80
g 187	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 188		8,07	25,39	Relatief						
g 183		4,88	24,90	Relatief						
g 178		11,63	24,92	Relatief						
g 179		6,20	25,81	Relatief						
g 180		2,82	24,77	Relatief						
g 181		7,24	25,18	Relatief						
g 182		5,38	25,73	Relatief						
g 195		2,90	25,37	Relatief						
g 196		4,98	25,16	Relatief						
g 197		7,76	25,06	Relatief						
g 198		6,43	25,27	Relatief						
g 199		2,70	25,76	Relatief						
g 194		3,67	25,81	Relatief						
g 189		2,33	25,65	Relatief						
g 190		5,78	25,59	Relatief						
g 191		5,96	25,66	Relatief						
g 192		5,95	25,79	Relatief						
g 193		6,29	24,56	Relatief						
g 250		2,95	25,18	Relatief						
g 251		6,96	25,46	Relatief						
g 252		6,26	24,12	Relatief						
g 253		6,31	25,60	Relatief						
g 254		6,47	24,59	Relatief						
g 249		6,66	25,59	Relatief						
g 244		4,25	25,13	Relatief						
g 245		8,08	25,46	Relatief						
g 246		7,97	25,43	Relatief						
g 247		8,11	25,49	Relatief						
g 248		8,12	25,34	Relatief						
g 261		0,00	25,47	Relatief						
g 262		3,00	25,38	Relatief						
g 263		5,00	25,97	Relatief						
g 264		6,35	25,52	Relatief						
g 265		4,46	26,27	Relatief						
g 260		8,73	24,58	Relatief						
g 255		5,66	24,36	Relatief						
g 256		3,00	25,73	Relatief						
g 257		6,35	24,62	Relatief						
g 258		6,23	25,70	Relatief						
g 259		5,56	25,78	Relatief						
g 228		2,35	24,64	Relatief						
g 229		5,19	25,25	Relatief						
g 230		6,44	25,06	Relatief						
g 231		6,56	24,62	Relatief						
g 232		3,44	23,80	Relatief						
g 227		2,47	24,78	Relatief						
g 222		7,28	24,71	Relatief						
g 223		6,89	24,64	Relatief						
g 224		3,09	24,87	Relatief						
g 225		6,46	24,70	Relatief						
g 226		6,45	25,14	Relatief						
g 239		6,59	24,75	Relatief						
g 240		2,65	24,68	Relatief						
g 241		7,23	24,66	Relatief						
g 242		7,35	24,43	Relatief						
g 243		2,81	24,51	Relatief						
g 238		6,94	23,97	Relatief						
g 233		7,89	25,38	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 188		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 250		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 251		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 252		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 253		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 254		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 249		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 244		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 245		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 246		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 248		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 261		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 262		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 263		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 264		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 265		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 260		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 255		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 256		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 257		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 258		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 259		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 228		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 229		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 230		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 231		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 232		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 227		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 225		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 226		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 239		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 240		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 241		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 242		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 243		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 238		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 188	0,80	0,80
g 183	0,80	0,80
g 178	0,80	0,80
g 179	0,80	0,80
g 180	0,80	0,80
g 181	0,80	0,80
g 182	0,80	0,80
g 195	0,80	0,80
g 196	0,80	0,80
g 197	0,80	0,80
g 198	0,80	0,80
g 199	0,80	0,80
g 194	0,80	0,80
g 189	0,80	0,80
g 190	0,80	0,80
g 191	0,80	0,80
g 192	0,80	0,80
g 193	0,80	0,80
g 250	0,80	0,80
g 251	0,80	0,80
g 252	0,80	0,80
g 253	0,80	0,80
g 254	0,80	0,80
g 249	0,80	0,80
g 244	0,80	0,80
g 245	0,80	0,80
g 246	0,80	0,80
g 247	0,80	0,80
g 248	0,80	0,80
g 261	0,80	0,80
g 262	0,80	0,80
g 263	0,80	0,80
g 264	0,80	0,80
g 265	0,80	0,80
g 260	0,80	0,80
g 255	0,80	0,80
g 256	0,80	0,80
g 257	0,80	0,80
g 258	0,80	0,80
g 259	0,80	0,80
g 228	0,80	0,80
g 229	0,80	0,80
g 230	0,80	0,80
g 231	0,80	0,80
g 232	0,80	0,80
g 227	0,80	0,80
g 222	0,80	0,80
g 223	0,80	0,80
g 224	0,80	0,80
g 225	0,80	0,80
g 226	0,80	0,80
g 239	0,80	0,80
g 240	0,80	0,80
g 241	0,80	0,80
g 242	0,80	0,80
g 243	0,80	0,80
g 238	0,80	0,80
g 233	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 234		5,55	25,76	Relatief						
g 235		6,52	25,13	Relatief						
g 236		6,46	24,67	Relatief						
g 237		5,70	26,64	Relatief						
g 01	nieuwbouw (bouwvlak)	12,50	25,48	Relatief						

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 234		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 235		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 236		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 237		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 234	0,80	0,80
g 235	0,80	0,80
g 236	0,80	0,80
g 237	0,80	0,80
g 01	0,80	0,80

Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
------	---------	-----------	----------	--------

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R3 provinciale wegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
w 04	provinciale weg	N270	W12	14338,00	6,52	2,85	1,30	83,73	91,79	80,98	8,49	4,33
w 05	provinciale weg	N270	W4b	14338,00	6,52	2,85	1,30	83,73	91,79	80,98	8,49	4,33
w 05	provinciale weg	N270	W4b	14338,00	6,52	2,85	1,30	83,73	91,79	80,98	8,49	4,33
w 04	provinciale weg	N270	W12	14338,00	6,52	2,85	1,30	83,73	91,79	80,98	8,49	4,33

Model: M222381.001.R3 provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
w 04	9,02	7,78	3,88	10,00	80	80	80	80	80	80	80	80
w 05	9,02	7,78	3,88	10,00	80	80	80	80	80	80	80	80
w 05	9,02	7,78	3,88	10,00	80	80	80	80	80	80	80	80
w 04	9,02	7,78	3,88	10,00	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: M222381.001.R3 provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Cpl	Cpl W
w 04	80	False	1,5
w 05	80	False	1,5
w 05	80	False	1,5
w 04	80	False	1,5

Bijlage 3
Rekenresultaten gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222381.001.R3 gemeentelijke wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	196031,05	392059,81	1,50	40,1	37,9	31,1	41,0
t 01_B	noordgevel	196031,05	392059,81	4,50	41,6	39,4	32,5	42,5
t 01_C	noordgevel	196031,05	392059,81	7,50	42,6	40,2	33,3	43,4
t 02_A	noordgevel	196061,68	392070,04	1,50	42,3	40,1	33,3	43,2
t 02_B	noordgevel	196061,68	392070,04	4,50	43,9	41,6	34,8	44,8
t 02_C	noordgevel	196061,68	392070,04	7,50	45,0	42,5	35,7	45,8
t 03_A	noordgevel	196097,76	392082,09	1,50	46,2	44,0	37,1	47,1
t 03_B	noordgevel	196097,76	392082,09	4,50	48,0	45,5	38,6	48,7
t 03_C	noordgevel	196097,76	392082,09	7,50	49,2	46,5	39,7	49,9
t 04_A	oostgevel	196103,95	392075,30	1,50	47,2	45,0	38,1	48,1
t 04_B	oostgevel	196103,95	392075,30	4,50	49,1	46,6	39,7	49,8
t 04_C	oostgevel	196103,95	392075,30	7,50	50,3	47,6	40,7	50,9
t 05_A	oostgevel	196116,83	392036,75	1,50	40,2	38,0	31,1	41,1
t 05_B	oostgevel	196116,83	392036,75	4,50	42,2	39,6	32,8	42,9
t 05_C	oostgevel	196116,83	392036,75	7,50	42,9	40,3	33,4	43,6
t 06_A	zuidgevel	196113,88	392023,89	1,50	45,4	43,0	36,2	46,2
t 06_B	zuidgevel	196113,88	392023,89	4,50	47,2	44,4	37,6	47,8
t 06_C	zuidgevel	196113,88	392023,89	7,50	47,3	44,6	37,7	47,9
t 07_A	zuidgevel	196083,11	392013,61	1,50	45,4	43,0	36,2	46,2
t 07_B	zuidgevel	196083,11	392013,61	4,50	47,2	44,5	37,7	47,8
t 07_C	zuidgevel	196083,11	392013,61	7,50	47,4	44,6	37,8	48,0
t 08_A	zuidgevel	196050,46	392002,71	1,50	45,1	42,8	36,0	46,0
t 08_B	zuidgevel	196050,46	392002,71	4,50	47,1	44,4	37,6	47,7
t 08_C	zuidgevel	196050,46	392002,71	7,50	47,3	44,5	37,7	47,9
t 09_A	westgevel	196032,49	392005,75	1,50	40,6	38,3	31,5	41,5
t 09_B	westgevel	196032,49	392005,75	4,50	42,4	39,8	32,9	43,1
t 09_C	westgevel	196032,49	392005,75	7,50	42,6	39,9	33,0	43,2
t 10_A	westgevel	196018,84	392046,63	1,50	34,5	32,4	25,6	35,5
t 10_B	westgevel	196018,84	392046,63	4,50	36,2	33,9	27,1	37,1
t 10_C	westgevel	196018,84	392046,63	7,50	37,1	34,5	27,7	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten provinciale weg

Rapport: Resultatentabel
Model: M222381.001.R3 provinciale wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	noordgevel	196031,05	392059,81	1,50	35,0	30,2	28,5	36,5
t 01_B	noordgevel	196031,05	392059,81	4,50	35,3	30,5	28,8	36,8
t 01_C	noordgevel	196031,05	392059,81	7,50	35,5	30,8	28,9	37,0
t 02_A	noordgevel	196061,68	392070,04	1,50	38,1	33,5	31,4	39,6
t 02_B	noordgevel	196061,68	392070,04	4,50	34,7	29,9	28,1	36,2
t 02_C	noordgevel	196061,68	392070,04	7,50	34,7	30,0	28,1	36,1
t 03_A	noordgevel	196097,76	392082,09	1,50	39,0	34,4	32,4	40,5
t 03_B	noordgevel	196097,76	392082,09	4,50	37,5	33,1	30,9	39,0
t 03_C	noordgevel	196097,76	392082,09	7,50	34,9	30,3	28,2	36,3
t 04_A	oostgevel	196103,95	392075,30	1,50	47,0	42,2	40,4	48,5
t 04_B	oostgevel	196103,95	392075,30	4,50	48,1	43,3	41,5	49,5
t 04_C	oostgevel	196103,95	392075,30	7,50	48,8	44,0	42,2	50,3
t 05_A	oostgevel	196116,83	392036,75	1,50	52,2	47,4	45,6	53,6
t 05_B	oostgevel	196116,83	392036,75	4,50	53,6	48,8	47,0	55,1
t 05_C	oostgevel	196116,83	392036,75	7,50	54,0	49,2	47,4	55,5
t 06_A	zuidgevel	196113,88	392023,89	1,50	57,0	52,2	50,4	58,4
t 06_B	zuidgevel	196113,88	392023,89	4,50	58,4	53,7	51,9	59,9
t 06_C	zuidgevel	196113,88	392023,89	7,50	58,7	53,9	52,1	60,1
t 07_A	zuidgevel	196083,11	392013,61	1,50	57,4	52,7	50,8	58,9
t 07_B	zuidgevel	196083,11	392013,61	4,50	58,9	54,2	52,3	60,4
t 07_C	zuidgevel	196083,11	392013,61	7,50	59,1	54,4	52,5	60,6
t 08_A	zuidgevel	196050,46	392002,71	1,50	57,6	52,8	50,9	59,0
t 08_B	zuidgevel	196050,46	392002,71	4,50	58,9	54,2	52,3	60,4
t 08_C	zuidgevel	196050,46	392002,71	7,50	59,1	54,4	52,5	60,6
t 09_A	westgevel	196032,49	392005,75	1,50	53,6	48,9	47,0	55,1
t 09_B	westgevel	196032,49	392005,75	4,50	54,9	50,1	48,3	56,3
t 09_C	westgevel	196032,49	392005,75	7,50	55,3	50,5	48,7	56,7
t 10_A	westgevel	196018,84	392046,63	1,50	51,0	46,2	44,4	52,4
t 10_B	westgevel	196018,84	392046,63	4,50	51,3	46,5	44,7	52,7
t 10_C	westgevel	196018,84	392046,63	7,50	51,9	47,1	45,3	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gemeente wegen	Provinciale wegen	Gezamenlijk geluid
			Lden	Lden	Lden
t 01_A	noordgevel	1,5	41,01	36,52	42
t 01_B	noordgevel	4,5	42,51	36,82	44
t 01_C	noordgevel	7,5	43,37	36,98	44
t 02_A	noordgevel	1,5	43,19	39,56	45
t 02_B	noordgevel	4,5	44,76	36,18	45
t 02_C	noordgevel	7,5	45,76	36,14	46
t 03_A	noordgevel	1,5	47,1	40,46	48
t 03_B	noordgevel	4,5	48,71	39,02	49
t 03_C	noordgevel	7,5	49,85	36,34	50
t 04_A	oostgevel	1,5	48,11	48,46	51
t 04_B	oostgevel	4,5	49,79	49,54	53
t 04_C	oostgevel	7,5	50,88	50,29	54
t 05_A	oostgevel	1,5	41,09	53,64	54
t 05_B	oostgevel	4,5	42,9	55,1	55
t 05_C	oostgevel	7,5	43,58	55,47	56
t 06_A	zuidgevel	1,5	46,17	58,43	59
t 06_B	zuidgevel	4,5	47,76	59,93	60
t 06_C	zuidgevel	7,5	47,89	60,14	60
t 07_A	zuidgevel	1,5	46,17	58,92	59
t 07_B	zuidgevel	4,5	47,82	60,36	61
t 07_C	zuidgevel	7,5	47,97	60,57	61
t 08_A	zuidgevel	1,5	45,97	59,03	59
t 08_B	zuidgevel	4,5	47,73	60,38	61
t 08_C	zuidgevel	7,5	47,86	60,59	61
t 09_A	westgevel	1,5	41,47	55,11	55
t 09_B	westgevel	4,5	43,06	56,34	57
t 09_C	westgevel	7,5	43,22	56,74	57
t 10_A	westgevel	1,5	35,47	52,44	53
t 10_B	westgevel	4,5	37,06	52,73	53
t 10_C	westgevel	7,5	37,79	53,34	53

Uur	Richting Langstraat				Richting N277				Totaal
	van km 32,3 naar 37,6				van km 37,6 naar 32,3				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
07 - 08u	384	318	37	28	490	425	37	28	874
08 - 09u	376	310	34	32	374	310	31	32	750
09 - 10u	294	226	32	36	288	222	32	34	582
10 - 11u	309	241	35	33	290	221	35	34	599
11 - 12u	313	244	35	34	306	237	36	33	618
12 - 13u	333	269	32	33	337	273	33	32	671
13 - 14u	384	317	34	32	369	301	35	33	752
14 - 15u	402	333	37	32	391	321	37	34	793
15 - 16u	405	338	35	32	407	337	40	30	812
16 - 17u	496	437	32	27	491	421	41	29	988
17 - 18u	565	522	22	21	501	450	26	24	1065
18 - 19u	376	346	15	15	310	277	17	17	686
	4637	3901	380	355	4554	3795	400	360	9190
19 - 20u	241	221	11	9	230	208	11	11	471
20 - 21u	175	161	8	6	169	153	9	7	344
21 - 22u	141	130	5	5	137	125	6	6	279
22 - 23u	127	119	4	4	121	113	4	4	248
	684	631	28	24	657	599	30	28	1342
23 - 24u	86	80	3	3	76	70	3	3	161
00 - 01u	55	52	1	2	46	41	2	3	102
01 - 02u	30	25	3	3	23	19	2	2	54
02 - 03u	18	13	2	3	16	11	2	2	33
03 - 04u	19	13	2	4	17	12	2	3	36
04 - 05u	36	24	4	9	34	26	3	5	69
05 - 06u	102	75	11	16	127	98	14	14	229
06 - 07u	217	162	30	25	318	267	26	25	535

563 444 56 65 657 544 54 57 1219 nacht

pa li zw tot

dag

7696 780 715 9191

avond

1230 58 52 1340

988 110 122 1220

11751 2018

11256 2013

1,043977
1,008645 groei/jaar

Totaal	5884	4977	462	445	5868	4937	484	446	11752
--------	------	------	-----	-----	------	------	-----	-----	-------

	d	a	n
Uur	6,52%	2,85%	1,30%
licht	83,73%	91,79%	80,98%
middel	8,49%	4,33%	9,02%
zwaar	7,78%	3,88%	10,00%

		2030	2040	Groei/jaar	Werkdag 2034	Factor	Weekdag
W01	Leunseweg	16058	17817	1,010449	17450	0,92	16054
W02	In de Wieën	1957	2147	1,009309	2108	0,92	1939
W03	Acaciastraat	863	944	1,009012	927		obv telling

Verkeersintensiteiten op bass van Verkeersmodel Noord-Limburg