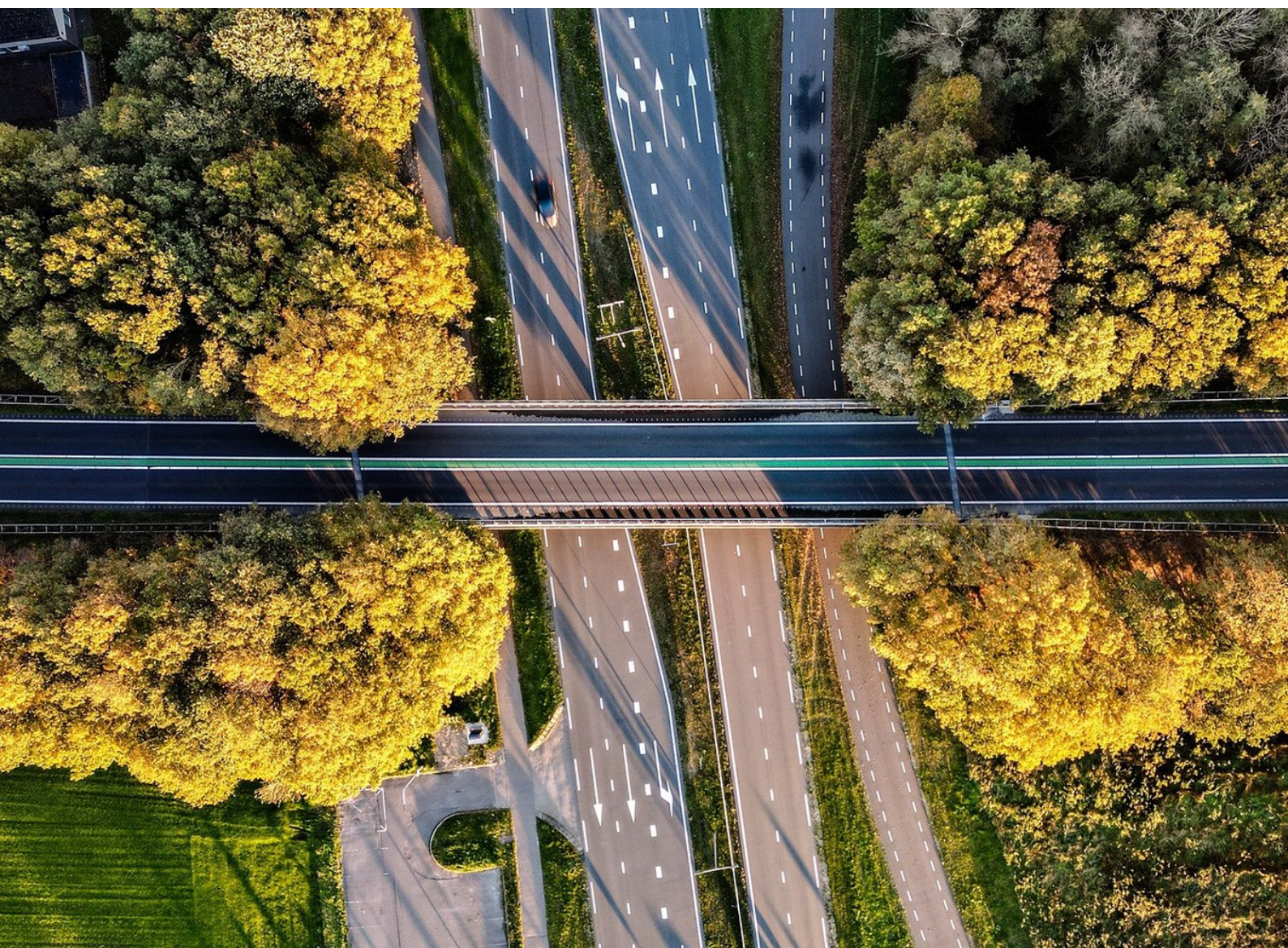




Onderzoek indirecte akoestische effecten

VieCuri Venray (locatie De Wieën)

Projectgegevens

Rapportnummer : M222381.001.006.R1/JME
Datum rapportage : 28 november 2024
Versienummer : 001

Onderzoek indirecte akoestische effecten

VieCuri Venray (locatie De Wieën)

Opdrachtgever : VieCuri Medisch Centrum
Postbus 520
5800 AM VENLO

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening : 

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	2
2.1	Wegverkeerslawai	2
2.2	Gecumuleerd geluid	2
3	Uitgangspunten	3
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	3
3.2	Omgevingskenmerken.....	3
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	4
4	Resultaten	5
4.1	Berekening indirecte akoestische effecten	5
4.2	Maatregelen	5
4.3	Berekening geluid In de Wieën.....	6
4.4	Gecumuleerd geluid	8
5	Conclusie	10
5.1	Indirecte akoestische effecten	10
Bijlage 1	Figuren	
Bijlage 2	Invoergegevens	
Bijlage 3	Rekenresultaten	
Bijlage 4	Gecumuleerde rekenresultaten zonder medisch centrum	
Bijlage 5	Gecumuleerde rekenresultaten inclusief medisch centrum	

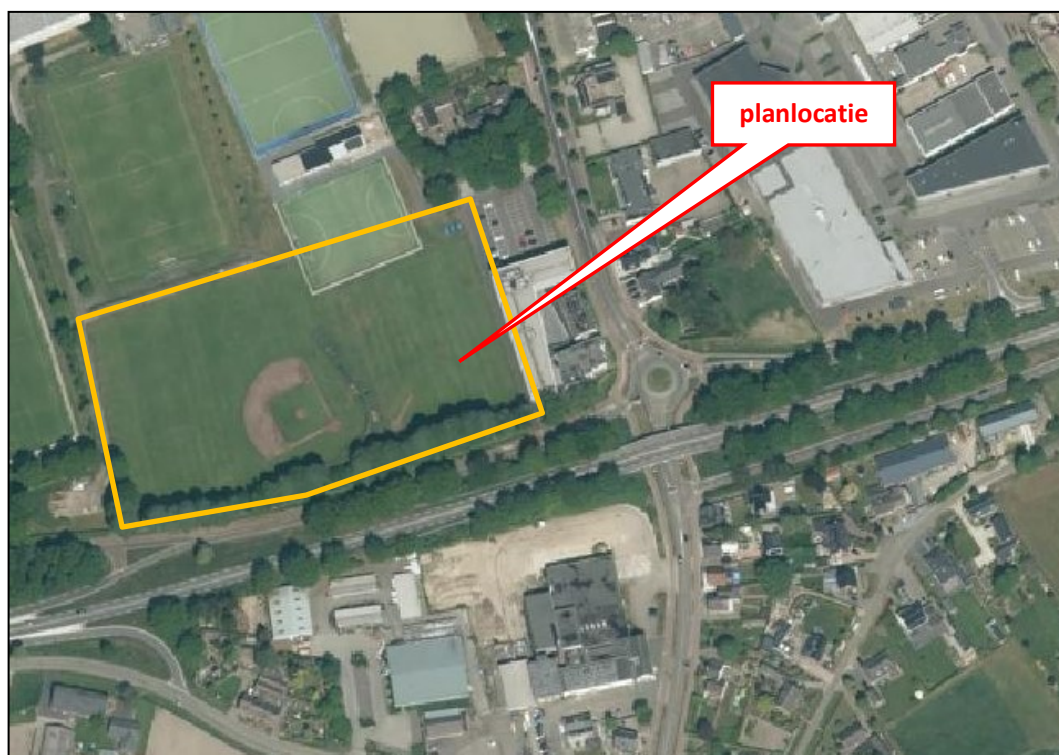
1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens een nieuw medisch centrum te realiseren op de locatie De Wieën te Venray. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Vanwege de verkeersontwikkeling van dit plan dient een onderzoek naar de indirecte akoestische effecten uitgevoerd te worden. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevels (gevelbelasting) van omliggende geluidgevoelige objecten berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

2 Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaaï

In paragraaf 5.1.4.2a.5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving is aangegeven hoe omgegaan dient te worden met indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer. Dit is van toepassing op het geluid van gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen. In Artikel 5.78af is aangegeven hoe de beoordeling van indirecte akoestische effecten dient plaats te vinden.

Artikel 5.78af

Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder wijziging.

Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

- a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
- b. De toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in Artikel 3.35 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijk of technische aard bestaan.

Als de geluidbelasting meer dan 1,5 dB toeneemt dient eveneens het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beschouwd te worden.

2.2 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidsniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Venray. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034. Uit het Verkeersmodel Noord-Limburg “2030 hoog” en “2040 hoog” is de verkeersintensiteit bepaald voor het prognosejaar 2034 voor de wegen Leunseweg, In de Wieën en Acaciastraat.

De verkeersgegevens met betrekking tot de N270 zijn afkomstig van Atlas Limburg. Hiervoor is voor de verdeling aangesloten bij de gegevens van 2018 (pre corona). De groei richting het prognosejaar 2034 is bepaald aan de hand van een vergelijking met het jaar 2013.

De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het” Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting VieCuri Venray”, kenmerk M222381.001.006.R2/JME, d.d. 26 november 2024.

Uit de aangeleverde informatie voor de nieuwbouw blijkt dat de maximale worstcase verkeersgeneratie van de ontwikkeling 1.700 motorvoertuigen bedraagt. Dit betreft het uitgangspunt voor de bepaling van de indirecte akoestische effecten.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten vòòr en na ontwikkeling en de maximumsnelheid van de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 1. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 1: Verkeersgegevens

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit vòòr ontwikkeling</i>	<i>Etmaalintensiteit na ontwikkeling</i>
Leunseweg	SMA 0/8	50 km/uur	15.401 mvt	17.101 mvt
In de Wieën	SMA 0/8	50 km/uur	1.868 mvt	3.568 mvt
N270	SMA 0/8	80 km/uur	13.779 mvt	15.479 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als tuinen en groenstroken.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Berekening indirecte akoestische effecten

Uit het Besluit kwaliteit leefomgeving kan worden afgeleid dat enkel sprake is van een indirect akoestisch effect indien de toename als gevolg van de ontwikkeling meer dan 1,5 dB bedraagt op een weg met een minimale etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen. In de navolgende tabel is bepaald of sprake is van een indirect akoestisch effect als gevolg van onderhavige ontwikkeling. Dit kan worden bepaald met de formule: $10 \cdot \text{LOG}(\text{nieuwe etmaalintensiteit} / \text{oude etmaalintensiteit}) = \text{toename geluid in dB}$.

Tabel 2: Bepaling geluidtoename

<i>Weg</i>	<i>Etmaalintensiteit vòòr ontwikkeling</i>	<i>Etmaalintensiteit na ontwikkeling</i>	<i>Toename geluid in dB</i>
Leunseweg	15.401 mvt	17.101 mvt	0,5 dB
In de Wieën	1.868 mvt	3.568 mvt	2,8 dB
N270	13.779 mvt	15.479 mvt	0,5 dB

Uit de gegevens in tabel 2 blijkt dat de verkeerstoename op de weg In de Wieën leidt tot een indirect akoestisch effect omdat de toename meer dan 1,5 dB bedraagt. Om deze reden dienen geluidbeperkende maatregelen onderzocht te worden om de toename te voorkomen.

4.2 Maatregelen

De toename van het geluid is een gevolg van de ontsluiting van het medisch centrum via de weg in de Wieën. De ontwikkeling van het medisch centrum gaat gepaard met een toename van de verkeersintensiteit in de omgeving. In onderhavige berekeningen is uitgegaan van een worstcase situatie met een toename van 1.700 motorvoertuigen per etmaal. Naar verwachting zal dit in de praktijk lager zijn. Het voorkomen van de toename van het verkeer is echter niet mogelijk. De weg In de Wieën leidt naar de oprit van de N270 waardoor altijd een toename van verkeer zal zijn op deze weg, ook bij een andere locatie van de ontsluiting van het medisch centrum.

Vanwege de verhoogde ligging van de N270 zal de toename van het geluid vooral plaatsvinden aan de noordzijde van de N270. Dit vanwege het afschermende effect van de N270 in zuidelijk richting. Uiteraard zal dit ook plaatsvinden bij de woningen gelegen aan de weg In de Wieën.

Maatregelen aan de bron zijn mogelijk door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Dit hiermee daalt het geluid bij alle omliggende woningen. Het gedeelte van het wegdek dat vervangen dient te worden heeft een lengte van circa 300 meter. De kosten voor het vervangen van het wegdek bedragen circa € 150,- tot € 300,- per strekkende meter. De meerkosten bedragen daarmee €45.000,- tot €90.000,- voor deze maatregel. Hiermee stuit deze maatregel op bezwaren van financiële aard. Daarnaast is de initiatiefnemer niet de beheerder van de omliggende wegen waardoor deze niet bij machte is voor het treffen van de maatregel.

Een andere bronmaatregel betreft het verlagen van de snelheid, bijvoorbeeld van 50 km/uur naar 30 km/uur. Hierbij dient echter ook onderzocht te worden wat het effect hiervan is op de doorstroming van het verkeer op de weg In de Wieën en omliggende wegen. Daarnaast is de initiatiefnemer niet de beheerder van de omliggende wegen waardoor deze niet bij machte is voor het treffen van de maatregel.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Daarnaast dienen de geluidschermen gerealiseerd te worden tussen de voorzijden van de woningen en de weg In de Wieën waarmee deze maatregel stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard

Bovenstaande maatregelen orden niet doeltreffend geacht of stuiten op bezwaren van diversen aard. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als maatregelen niet mogelijk zijn. Echter dient het geluid daarbij niet hoger te zijn dan de grenswaarde uit Artikel 3.35 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, zijnde 70 dB Lden. Derhalve dient onderzocht te worden wat het geluid op de gevels is als gevolg van de weg In de Wieën.

4.3 Berekening geluid In de Wieën

In de navolgende tabel is per geluidgevoelig gebouw het geluid weergegeven van de weg In de Wieën inclusief de ontwikkeling van het medisch centrum. Het volledige overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in **bijlage 3**.

Tabel 3: Berekening geluid In de Wieën na ontwikkeling medisch centrum

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden na ontwikkeling</i>
Standaardwaarde		53
Grenswaarde		70
Leunseweg 57 westgevel	1,5	45,8
Leunseweg 57 westgevel	4,5	47,1
Leunseweg 55 westgevel	1,5	42,8
Leunseweg 55 westgevel	4,5	44
Leunseweg 55 westgevel	7,5	44,5
In de Wieën 8 oostgevel	1,5	39,9
In de Wieën 8 oostgevel	4,5	39,8
In de Wieën 8 zuidgevel	1,5	14,5
In de Wieën 8 zuidgevel	4,5	13,5
Zuivelweg 5 noordgevel	1,5	41
Zuivelweg 5 noordgevel	4,5	42,6
Leunseweg 59 noordgevel	1,5	41,8
Leunseweg 59 noordgevel	4,5	44,2

Leunseweg 59 noordgevel	7,5	45,4
Leunseweg 59 westgevel	1,5	41,1
Leunseweg 59 westgevel	4,5	43,6
Leunseweg 59 westgevel	7,5	45
Leunseweg 61 westgevel	1,5	39,9
Leunseweg 61 westgevel	4,5	42
Leunseweg 63 westgevel	1,5	38,7
Leunseweg 63 westgevel	4,5	40,9
Leunseweg 65 westgevel	1,5	37,7
Leunseweg 65 westgevel	4,5	39,6
Leunseweg 67 westgevel	1,5	35
Leunseweg 67 westgevel	4,5	36,4
Leunseweg 24 oostgevel	1,5	29,3
Leunseweg 24 oostgevel	4,5	28,3
Leunseweg 24 oostgevel	7,5	26,6
Leunseweg 59a noordgevel	1,5	36,4
Leunseweg 59a noordgevel	4,5	40,6
Molenhofweg 7 noordgevel	1,5	32,4
Molenhofweg 7 noordgevel	4,5	35,2
Leunseweg 14 oostgevel	1,5	27,3
Leunseweg 14 oostgevel	4,5	26,9
Wieënhof 1 zuidgevel	1,5	55,9
Wieënhof 1 zuidgevel	4,5	56,5
Wieënhof 1 zuidgevel	7,5	56,3
Wieënhof 1 oostgevel	1,5	47,2
Wieënhof 1 oostgevel	4,5	48,1
Wieënhof 1 oostgevel	7,5	47,9
Wieënhof 1 oostgevel	1,5	40,9
Wieënhof 1 oostgevel	4,5	42,2
Wieënhof 1 oostgevel	7,5	42,3

Uit de rekenresultaten in tabel 3 blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB nergens wordt overschreden ondanks de toename van het verkeer op de weg In de Wieën. Uitgezonderd hierop is de zuidgevel van het gebouw Wieënhof 1. Aldaar bedraagt het geluid maximaal 57 dB. Hiermee blijft het geluid echter ver beneden de grenswaarde van 70 dB.

Omdat het geluid nergens de grenswaarde van 70 dB overschrijdt wordt voldaan aan een voorwaarde welke gesteld worden om een toename van meer dan 1,5 dB te rechtvaardigen.

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient echter niet enkel naar het geluid van de weg In de Wieën gekeken te worden, maar ook naar de cumulatie met andere geluidbronnen.

4.4 Gecumuleerd geluid

Om de aanvaardbaarheid te beoordelen van de situatie na de ontwikkeling dient het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen beoordeeld te worden. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. In onderhavige situatie is enkel sprake van wegverkeerslawaaï als relevante geluidsbron.

Voor de bepaling van het gecumuleerde geluid van alle wegen samen is uitgegaan van de verkeersgegevens zoals weergegeven in tabel 1. De invoergegevens en berekeningen zijn opgenomen in **bijlage 4**, in de navolgende tabel zijn de resultaten weergegeven. Dit betreffen de voor het aspect geluid maatgevende gevels, zijnde de gevels welke gericht zijn naar de wegen.

Tabel 3: Gecumuleerd geluid

Beoordelingspunt/gevel	Hoogte	Gecumuleerd geluid	
		Voor ontwikkeling	Na ontwikkeling
Leunseweg 57 westgevel	1,5	65	65,5
Leunseweg 57 westgevel	4,5	65,6	66,1
Leunseweg 55 westgevel	1,5	65,8	66,3
Leunseweg 55 westgevel	4,5	66,1	66,6
Leunseweg 55 westgevel	7,5	65,9	66,4
In de Wieën 8 oostgevel	1,5	59,1	59,6
In de Wieën 8 oostgevel	4,5	64,8	65,3
In de Wieën 8 zuidgevel	1,5	60,6	61,1
In de Wieën 8 zuidgevel	4,5	67,6	68,1
Zuivelweg 5 noordgevel	1,5	62,4	62,9
Zuivelweg 5 noordgevel	4,5	63,8	64,3
Leunseweg 59 noordgevel	1,5	62,3	62,9
Leunseweg 59 noordgevel	4,5	65,7	66,2
Leunseweg 59 noordgevel	7,5	66,5	67
Leunseweg 59 westgevel	1,5	59,4	59,9
Leunseweg 59 westgevel	4,5	61,8	62,3
Leunseweg 59 westgevel	7,5	62,7	63,2
Leunseweg 61 westgevel	1,5	58,8	59,3
Leunseweg 61 westgevel	4,5	60,7	61,2
Leunseweg 63 westgevel	1,5	58	58,5
Leunseweg 63 westgevel	4,5	59,6	60,1
Leunseweg 65 westgevel	1,5	57	57,5
Leunseweg 65 westgevel	4,5	58,5	59
Leunseweg 67 westgevel	1,5	54,2	54,7
Leunseweg 67 westgevel	4,5	55,7	56,2
Leunseweg 24 oostgevel	1,5	48,3	48,8
Leunseweg 24 oostgevel	4,5	48	48,5
Leunseweg 24 oostgevel	7,5	50	50,5
Leunseweg 59a noordgevel	1,5	62,9	63,4

Leunseweg 59a noordgevel	4,5	66,4	66,9
Molenhofweg 7 noordgevel	1,5	62,4	62,9
Molenhofweg 7 noordgevel	4,5	64	64,5
Leunseweg 14 oostgevel	1,5	64,2	64,7
Leunseweg 14 oostgevel	4,5	64,6	65,1
Wieënhof 1 zuidgevel	1,5	61,8	62,7
Wieënhof 1 zuidgevel	4,5	64,1	64,8
Wieënhof 1 zuidgevel	7,5	64,4	65,2
Wieënhof 1 oostgevel	1,5	65,5	66
Wieënhof 1 oostgevel	4,5	66	66,5
Wieënhof 1 oostgevel	7,5	65,9	66,4
Wieënhof 1 oostgevel	1,5	66,4	66,9
Wieënhof 1 oostgevel	4,5	66,6	67,1
Wieënhof 1 oostgevel	7,5	66,3	66,8

In tabel 3 is het gecumuleerd geluid weergegeven voor de situatie zonder het medisch centrum en de situatie met het medisch centrum. Hieruit blijkt dat het gecumuleerd geluid op de maatgevende gevels van de woningen met circa 0,5 dB toeneemt. Enkel bij de Wieënhof neemt het geluid meer toe, met maximaal 0,9 dB. Dergelijke beperkte toenames zijn niet waarneembaar en leiden niet tot een wijziging van het woon- en leefklimaat bij de geluidgevoelige gebouwen.

Om bovenstaande redenen en het feit dat dat sprake is van een maatschappelijk belang (medisch centrum) wordt de toekomstige situatie aanvaardbaar geacht.

Indien desondanks maatregelen wenselijk zijn dan dient dit in samenspraak met de gemeente Venray uitgevoerd te worden aan de weg In de Wieën. Echter zal dit niet leiden tot een andere geluidbeleving van de geluidgevoelige gebouwen.

5 Conclusie

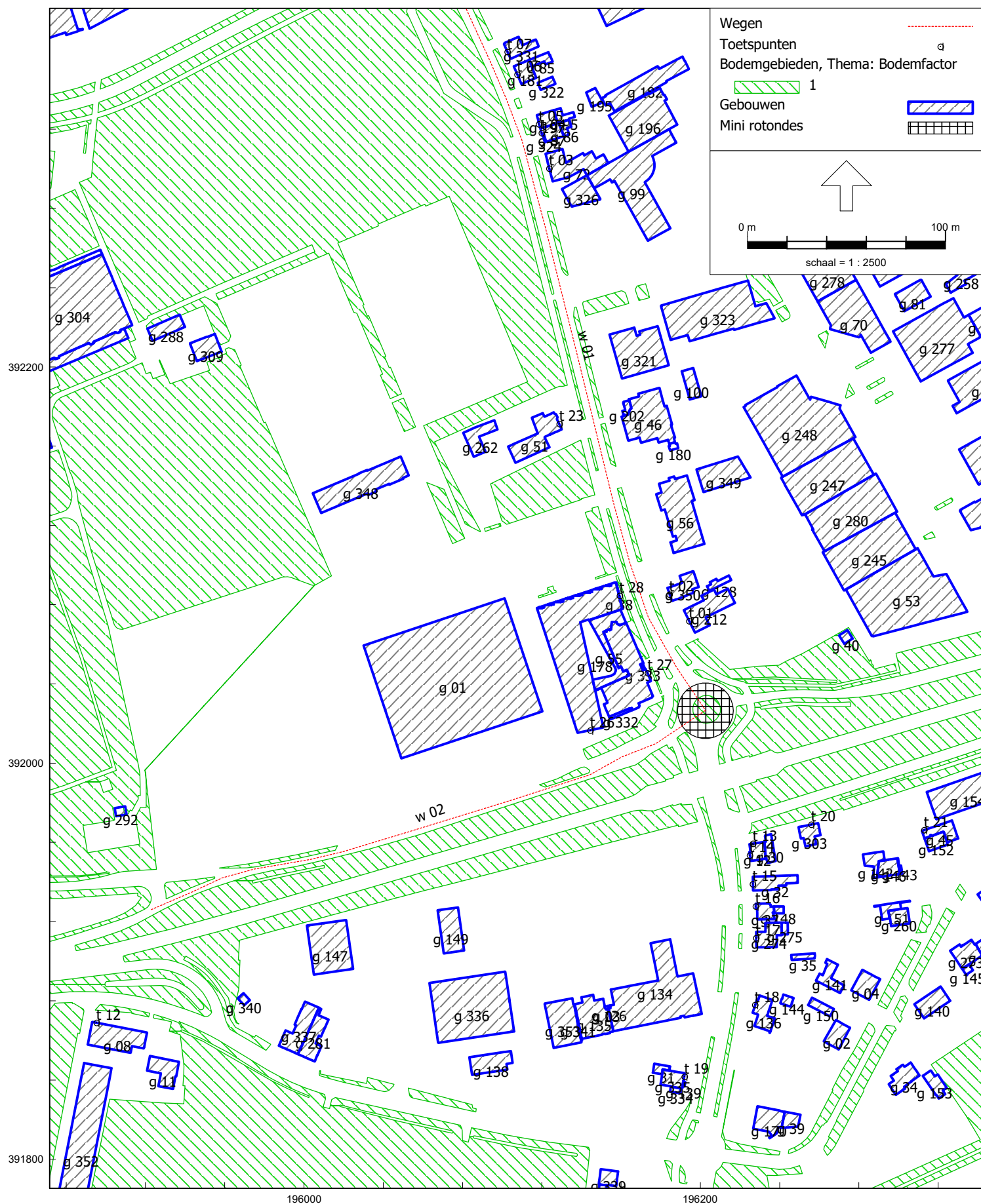
Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een onderzoek uitgevoerd naar de indirecte akoestische effecten vanwege de ontwikkeling van een nieuw medisch centrum op de locatie In de Wieën te Venray.

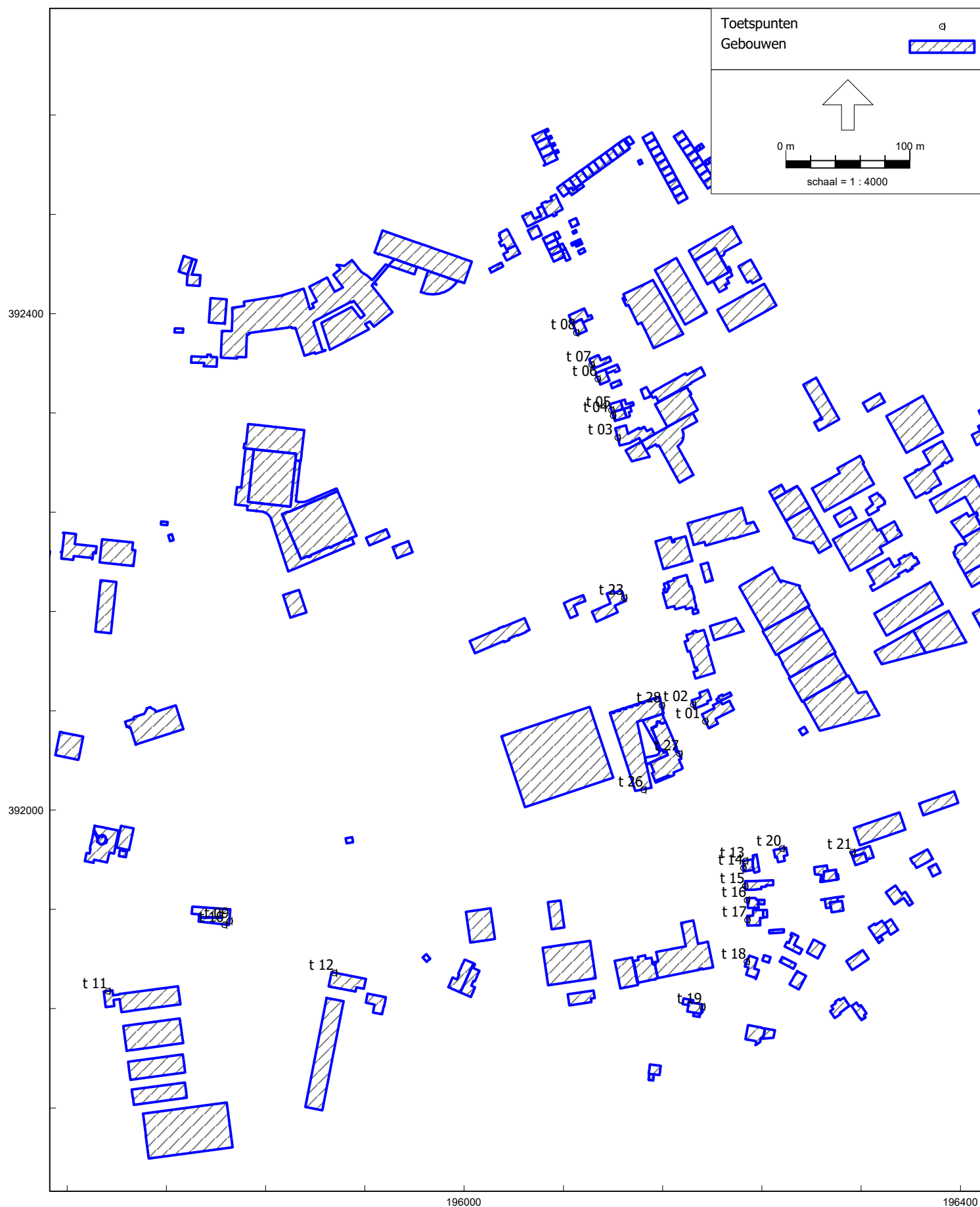
5.1 Indirecte akoestische effecten

Uit de resultaten in tabel 3 blijkt dat sprake is van een toename van de geluidbelasting van meer dan 1,5 dB bij de omliggende geluidgevoelige objecten. Dit is een gevolg van de verkeerstoename op de weg In de Wieën.

Omdat maatregelen stuiten op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard is de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid berekend. Hieruit blijkt dat het effect van de ontwikkeling op het gecumuleerde geluid bij de omliggende geluidgevoelige gebouwen niet waarneembaar zal zijn. Om deze reden wordt de ontwikkeling aanvaardbaar geacht.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging

Model eigenschap	
Omschrijving	M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 4-6-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 28-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
w 01	Leunseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0
w 02	In de Wieën	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
w 01	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
w 02	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
w 01	50	--	50	50	50	--	15401,00	6,67	3,53	0,73	--
w 02	50	--	50	50	50	--	1868,00	6,67	3,53	0,73	--

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
w 01	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50	--	0,70	0,70
w 02	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50	--	0,70	0,70

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
w 01	0,70	--	--	--	--	--	953,28	504,51	104,33	--	66,77	35,34
w 02	0,70	--	--	--	--	--	115,62	61,19	12,65	--	8,10	4,29

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
 Ow 2024 - Venray
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
w 01	7,31	--	7,19	3,81	0,79	--	81,43	89,55	96,68	103,64	108,30
w 02	0,89	--	0,87	0,46	0,10	--	72,27	80,39	87,52	94,48	99,14

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
w 01	102,97	95,75	85,26	78,66	86,79	93,92	100,88	105,54	100,21	92,98
w 02	93,81	86,58	76,10	69,50	77,63	84,76	91,72	96,37	91,04	83,82

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
w 01	82,50	71,82	79,95	87,07	94,03	98,69	93,36	86,14	75,65	--
w 02	73,34	62,66	70,78	77,91	84,87	89,53	84,20	76,98	66,49	--

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 01	--	--	--	--	--	--	--
w 02	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	Leunseweg 57	24,71	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 02	Leunseweg 55	24,90	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 03	Leunseweg 47	24,85	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 04	Leunseweg 45	25,05	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 05	Leunseweg 43	25,06	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 06	Leunseweg 41	25,14	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 07	Leunseweg 39	25,18	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 08	Leunseweg 37	25,20	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 09	In de Wieën 8	24,60	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 10	In de Wieën 8	24,34	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 11	Engesteeg 1	25,96	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 12	Zuivelweg 5	24,97	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 13	Leunseweg 59	24,31	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 14	Leunseweg 59	24,53	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 15	Leunseweg 61	24,42	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 16	Leunseweg 63	24,53	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 17	Leunseweg 65	24,36	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 18	Leunseweg 67	24,31	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 19	Leunseweg 24	24,30	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 20	Leunseweg 59a	24,49	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 21	Molenhofweg 7	24,62	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 22	Molenhofweg 9	24,09	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 23	Leunseweg 14	25,32	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 24	Aubadestraat 18	24,42	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 25	Aubadestraat 9	24,77	Relatief				1,50	4,50	--	--
t 26	Wieënhof 1	24,94	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 27	Wieënhof 1	24,92	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 28	Wieënhof 1	24,91	Relatief				1,50	4,50	7,50	--

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07	--	--	Ja
t 08	--	--	Ja
t 09	--	--	Ja
t 10	--	--	Ja
t 11	--	--	Ja
t 12	--	--	Ja
t 13	--	--	Ja
t 14	--	--	Ja
t 15	--	--	Ja
t 16	--	--	Ja
t 17	--	--	Ja
t 18	--	--	Ja
t 19	--	--	Ja
t 20	--	--	Ja
t 21	--	--	Ja
t 22	--	--	Ja
t 23	--	--	Ja
t 24	--	--	Ja
t 25	--	--	Ja
t 26	--	--	Ja
t 27	--	--	Ja
t 28	--	--	Ja

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 118		6,00	26,81	Relatief						
g 119		3,83	25,25	Relatief						
g 120		6,97	25,12	Relatief						
g 121		8,92	24,30	Relatief						
g 122		3,21	24,11	Relatief						
g 117		3,58	25,33	Relatief						
g 112		7,28	24,84	Relatief						
g 113		2,89	27,22	Relatief						
g 114		6,39	24,17	Relatief						
g 115		7,24	25,50	Relatief						
g 116		5,96	25,95	Relatief						
g 129		5,74	26,00	Relatief						
g 130		2,28	25,35	Relatief						
g 131		11,57	25,33	Relatief						
g 132		3,71	24,67	Relatief						
g 133		7,21	24,46	Relatief						
g 128		2,96	24,37	Relatief						
g 123		6,41	25,54	Relatief						
g 124		6,53	25,11	Relatief						
g 125		6,31	25,29	Relatief						
g 126		4,64	24,79	Relatief						
g 127		3,14	26,49	Relatief						
g 96		2,90	26,48	Relatief						
g 97		9,45	25,50	Relatief						
g 98		5,95	25,95	Relatief						
g 99		4,94	25,38	Relatief						
g 100		3,73	25,09	Relatief						
g 95		3,32	25,22	Relatief						
g 90		2,71	25,97	Relatief						
g 91		6,22	25,80	Relatief						
g 92		7,26	24,74	Relatief						
g 93		2,73	25,89	Relatief						
g 94		5,95	25,77	Relatief						
g 107		6,24	25,75	Relatief						
g 108		6,26	24,94	Relatief						
g 109		6,57	24,67	Relatief						
g 110		7,38	24,84	Relatief						
g 111		4,04	24,75	Relatief						
g 106		7,80	24,59	Relatief						
g 101		7,37	24,95	Relatief						
g 102		2,84	24,78	Relatief						
g 103		7,29	24,85	Relatief						
g 104		6,58	24,64	Relatief						
g 105		4,04	24,56	Relatief						
g 162		6,45	24,57	Relatief						
g 163		2,91	24,77	Relatief						
g 164		6,50	25,17	Relatief						
g 165		6,31	24,66	Relatief						
g 166		6,24	24,72	Relatief						
g 161		2,93	24,38	Relatief						
g 156		7,30	24,38	Relatief						
g 157		3,01	24,49	Relatief						
g 158		6,43	25,04	Relatief						
g 159		6,39	25,10	Relatief						
g 160		6,49	25,10	Relatief						
g 173		10,07	26,18	Relatief						
g 174		5,29	26,11	Relatief						
g 175		3,00	26,33	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 118		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 118	0,80	0,80
g 119	0,80	0,80
g 120	0,80	0,80
g 121	0,80	0,80
g 122	0,80	0,80
g 117	0,80	0,80
g 112	0,80	0,80
g 113	0,80	0,80
g 114	0,80	0,80
g 115	0,80	0,80
g 116	0,80	0,80
g 129	0,80	0,80
g 130	0,80	0,80
g 131	0,80	0,80
g 132	0,80	0,80
g 133	0,80	0,80
g 128	0,80	0,80
g 123	0,80	0,80
g 124	0,80	0,80
g 125	0,80	0,80
g 126	0,80	0,80
g 127	0,80	0,80
g 96	0,80	0,80
g 97	0,80	0,80
g 98	0,80	0,80
g 99	0,80	0,80
g 100	0,80	0,80
g 95	0,80	0,80
g 90	0,80	0,80
g 91	0,80	0,80
g 92	0,80	0,80
g 93	0,80	0,80
g 94	0,80	0,80
g 107	0,80	0,80
g 108	0,80	0,80
g 109	0,80	0,80
g 110	0,80	0,80
g 111	0,80	0,80
g 106	0,80	0,80
g 101	0,80	0,80
g 102	0,80	0,80
g 103	0,80	0,80
g 104	0,80	0,80
g 105	0,80	0,80
g 162	0,80	0,80
g 163	0,80	0,80
g 164	0,80	0,80
g 165	0,80	0,80
g 166	0,80	0,80
g 161	0,80	0,80
g 156	0,80	0,80
g 157	0,80	0,80
g 158	0,80	0,80
g 159	0,80	0,80
g 160	0,80	0,80
g 173	0,80	0,80
g 174	0,80	0,80
g 175	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 176		7,82	25,90	Relatief						
g 177		2,74	26,28	Relatief						
g 172		2,92	24,85	Relatief						
g 167		2,65	26,51	Relatief						
g 168		2,89	25,69	Relatief						
g 169		2,57	27,08	Relatief						
g 170		5,38	24,30	Relatief						
g 171		6,63	26,03	Relatief						
g 140		5,31	24,26	Relatief						
g 141		4,78	24,23	Relatief						
g 142		2,99	24,62	Relatief						
g 143		2,98	24,55	Relatief						
g 144		3,51	24,16	Relatief						
g 139		4,48	24,34	Relatief						
g 134		9,43	24,90	Relatief						
g 135		9,16	24,77	Relatief						
g 136		6,38	24,36	Relatief						
g 137		4,00	24,42	Relatief						
g 138		4,00	24,28	Relatief						
g 151		3,44	24,58	Relatief						
g 152		7,32	24,55	Relatief						
g 153		4,69	23,99	Relatief						
g 154		4,57	24,43	Relatief						
g 155		4,91	24,18	Relatief						
g 150		4,23	24,02	Relatief						
g 145		3,22	24,39	Relatief						
g 146		8,72	24,60	Relatief						
g 147		5,01	24,82	Relatief						
g 148		3,21	24,63	Relatief						
g 149		3,80	24,88	Relatief						
g 30		3,23	24,73	Relatief						
g 31		3,55	24,60	Relatief						
g 32		5,00	24,39	Relatief						
g 33		2,79	24,64	Relatief						
g 34		6,31	24,00	Relatief						
g 29		2,21	25,73	Relatief						
g 24		3,48	27,08	Relatief						
g 25		3,32	25,81	Relatief						
g 26		3,23	26,55	Relatief						
g 27		7,93	26,33	Relatief						
g 28		2,80	26,40	Relatief						
g 41		6,68	26,25	Relatief						
g 42		8,56	25,91	Relatief						
g 43		7,60	25,90	Relatief						
g 44		10,10	25,44	Relatief						
g 45		4,18	24,61	Relatief						
g 40		2,82	24,61	Relatief						
g 35		2,84	24,23	Relatief						
g 36		4,26	25,88	Relatief						
g 37		7,43	24,53	Relatief						
g 38		12,28	24,81	Relatief						
g 39		3,74	24,29	Relatief						
g 08		6,53	24,96	Relatief						
g 09		2,64	25,49	Relatief						
g 10		3,88	26,27	Relatief						
g 11		4,00	25,28	Relatief						
g 12		7,94	24,68	Relatief						
g 07		4,07	25,40	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 176		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 176	0,80	0,80
g 177	0,80	0,80
g 172	0,80	0,80
g 167	0,80	0,80
g 168	0,80	0,80
g 169	0,80	0,80
g 170	0,80	0,80
g 171	0,80	0,80
g 140	0,80	0,80
g 141	0,80	0,80
g 142	0,80	0,80
g 143	0,80	0,80
g 144	0,80	0,80
g 139	0,80	0,80
g 134	0,80	0,80
g 135	0,80	0,80
g 136	0,80	0,80
g 137	0,80	0,80
g 138	0,80	0,80
g 151	0,80	0,80
g 152	0,80	0,80
g 153	0,80	0,80
g 154	0,80	0,80
g 155	0,80	0,80
g 150	0,80	0,80
g 145	0,80	0,80
g 146	0,80	0,80
g 147	0,80	0,80
g 148	0,80	0,80
g 149	0,80	0,80
g 30	0,80	0,80
g 31	0,80	0,80
g 32	0,80	0,80
g 33	0,80	0,80
g 34	0,80	0,80
g 29	0,80	0,80
g 24	0,80	0,80
g 25	0,80	0,80
g 26	0,80	0,80
g 27	0,80	0,80
g 28	0,80	0,80
g 41	0,80	0,80
g 42	0,80	0,80
g 43	0,80	0,80
g 44	0,80	0,80
g 45	0,80	0,80
g 40	0,80	0,80
g 35	0,80	0,80
g 36	0,80	0,80
g 37	0,80	0,80
g 38	0,80	0,80
g 39	0,80	0,80
g 08	0,80	0,80
g 09	0,80	0,80
g 10	0,80	0,80
g 11	0,80	0,80
g 12	0,80	0,80
g 07	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 03		9,00	24,77	Relatief						
g 02		6,28	24,33	Relatief						
g 04		6,54	24,26	Relatief						
g 05		6,10	27,01	Relatief						
g 06		8,03	26,37	Relatief						
g 19		3,06	26,62	Relatief						
g 20		3,57	26,56	Relatief						
g 21		8,80	26,37	Relatief						
g 22		6,87	26,86	Relatief						
g 23		9,18	26,55	Relatief						
g 18		5,99	26,27	Relatief						
g 13		7,36	26,52	Relatief						
g 14		6,35	26,72	Relatief						
g 15		3,43	26,48	Relatief						
g 16		2,96	26,65	Relatief						
g 17		9,00	26,32	Relatief						
g 74		5,85	26,83	Relatief						
g 75		2,65	26,73	Relatief						
g 76		3,16	26,52	Relatief						
g 77		4,35	24,46	Relatief						
g 78		6,97	24,44	Relatief						
g 73		3,66	26,28	Relatief						
g 68		0,00	26,62	Relatief						
g 69		2,53	25,57	Relatief						
g 70		7,95	25,51	Relatief						
g 71		4,79	25,62	Relatief						
g 72		6,00	24,86	Relatief						
g 85		3,78	25,13	Relatief						
g 86		3,40	25,19	Relatief						
g 87		7,89	25,04	Relatief						
g 88		3,60	25,82	Relatief						
g 89		2,34	25,32	Relatief						
g 84		2,78	25,45	Relatief						
g 79		7,61	25,24	Relatief						
g 80		2,86	25,40	Relatief						
g 81		5,36	25,44	Relatief						
g 82		4,82	25,68	Relatief						
g 83		7,40	25,35	Relatief						
g 52		6,08	25,27	Relatief						
g 53		8,05	25,30	Relatief						
g 54		8,04	25,15	Relatief						
g 55		3,71	25,07	Relatief						
g 56		5,46	24,62	Relatief						
g 51		6,85	25,14	Relatief						
g 46		7,74	24,88	Relatief						
g 47		2,72	25,86	Relatief						
g 48		6,22	25,80	Relatief						
g 49		6,03	25,61	Relatief						
g 50		2,68	25,84	Relatief						
g 63		2,73	25,80	Relatief						
g 64		2,96	24,15	Relatief						
g 65		3,02	25,83	Relatief						
g 66		6,35	25,71	Relatief						
g 67		6,52	25,56	Relatief						
g 62		5,95	25,76	Relatief						
g 57		6,30	25,63	Relatief						
g 58		16,37	25,70	Relatief						
g 59		7,46	26,03	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 03	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80
g 04	0,80	0,80
g 05	0,80	0,80
g 06	0,80	0,80
g 19	0,80	0,80
g 20	0,80	0,80
g 21	0,80	0,80
g 22	0,80	0,80
g 23	0,80	0,80
g 18	0,80	0,80
g 13	0,80	0,80
g 14	0,80	0,80
g 15	0,80	0,80
g 16	0,80	0,80
g 17	0,80	0,80
g 74	0,80	0,80
g 75	0,80	0,80
g 76	0,80	0,80
g 77	0,80	0,80
g 78	0,80	0,80
g 73	0,80	0,80
g 68	0,80	0,80
g 69	0,80	0,80
g 70	0,80	0,80
g 71	0,80	0,80
g 72	0,80	0,80
g 85	0,80	0,80
g 86	0,80	0,80
g 87	0,80	0,80
g 88	0,80	0,80
g 89	0,80	0,80
g 84	0,80	0,80
g 79	0,80	0,80
g 80	0,80	0,80
g 81	0,80	0,80
g 82	0,80	0,80
g 83	0,80	0,80
g 52	0,80	0,80
g 53	0,80	0,80
g 54	0,80	0,80
g 55	0,80	0,80
g 56	0,80	0,80
g 51	0,80	0,80
g 46	0,80	0,80
g 47	0,80	0,80
g 48	0,80	0,80
g 49	0,80	0,80
g 50	0,80	0,80
g 63	0,80	0,80
g 64	0,80	0,80
g 65	0,80	0,80
g 66	0,80	0,80
g 67	0,80	0,80
g 62	0,80	0,80
g 57	0,80	0,80
g 58	0,80	0,80
g 59	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 60		3,56	26,22	Relatief						
g 61		6,64	26,35	Relatief						
g 294		6,93	25,22	Relatief						
g 295		3,34	25,95	Relatief						
g 296		3,40	25,93	Relatief						
g 297		4,00	25,92	Relatief						
g 298		6,47	27,21	Relatief						
g 293		2,60	26,67	Relatief						
g 288		3,00	25,88	Relatief						
g 289		3,17	26,63	Relatief						
g 290		2,79	25,11	Relatief						
g 291		6,92	25,76	Relatief						
g 292		3,31	25,83	Relatief						
g 305		3,91	25,34	Relatief						
g 306		2,75	25,30	Relatief						
g 307		4,09	25,60	Relatief						
g 308		5,88	25,65	Relatief						
g 309		3,89	25,94	Relatief						
g 304		9,53	26,27	Relatief						
g 299		2,98	26,13	Relatief						
g 300		3,48	25,82	Relatief						
g 301		14,16	25,34	Relatief						
g 302		6,66	24,37	Relatief						
g 303		6,96	24,30	Relatief						
g 272		3,26	24,47	Relatief						
g 273		8,31	24,37	Relatief						
g 274		7,08	24,48	Relatief						
g 275		3,28	24,52	Relatief						
g 276		2,52	24,44	Relatief						
g 271		7,31	24,58	Relatief						
g 266		2,66	24,78	Relatief						
g 267		7,40	24,73	Relatief						
g 268		2,28	25,31	Relatief						
g 269		6,47	24,62	Relatief						
g 270		6,42	25,17	Relatief						
g 283		3,17	24,76	Relatief						
g 284		6,47	24,70	Relatief						
g 285		4,46	25,45	Relatief						
g 286		8,98	25,48	Relatief						
g 287		4,62	25,31	Relatief						
g 282		7,70	25,68	Relatief						
g 277		4,16	25,52	Relatief						
g 278		8,02	25,27	Relatief						
g 279		5,65	25,53	Relatief						
g 280		8,10	25,38	Relatief						
g 281		4,75	24,17	Relatief						
g 338		6,09	24,21	Relatief						
g 339		7,46	23,96	Relatief						
g 340		2,47	24,20	Relatief						
g 341		9,22	24,71	Relatief						
g 342		4,10	25,75	Relatief						
g 337		4,56	24,01	Relatief						
g 332		4,34	24,98	Relatief						
g 333		4,76	24,96	Relatief						
g 334		3,48	24,49	Relatief						
g 335		8,44	24,30	Relatief						
g 336		5,03	24,54	Relatief						
g 349		4,42	25,30	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 294		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 295		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 296		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 297		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 298		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 293		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 288		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 289		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 290		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 291		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 292		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 305		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 306		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 307		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 308		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 309		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 304		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 299		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 300		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 301		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 302		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 303		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 272		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 273		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 274		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 275		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 276		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 271		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 266		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 267		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 268		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 269		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 270		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 283		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 284		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 285		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 286		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 287		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 282		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 277		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 278		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 279		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 280		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 281		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 338		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 339		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 340		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 341		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 342		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 337		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 332		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 333		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 334		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 335		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 336		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 349		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 60	0,80	0,80
g 61	0,80	0,80
g 294	0,80	0,80
g 295	0,80	0,80
g 296	0,80	0,80
g 297	0,80	0,80
g 298	0,80	0,80
g 293	0,80	0,80
g 288	0,80	0,80
g 289	0,80	0,80
g 290	0,80	0,80
g 291	0,80	0,80
g 292	0,80	0,80
g 305	0,80	0,80
g 306	0,80	0,80
g 307	0,80	0,80
g 308	0,80	0,80
g 309	0,80	0,80
g 304	0,80	0,80
g 299	0,80	0,80
g 300	0,80	0,80
g 301	0,80	0,80
g 302	0,80	0,80
g 303	0,80	0,80
g 272	0,80	0,80
g 273	0,80	0,80
g 274	0,80	0,80
g 275	0,80	0,80
g 276	0,80	0,80
g 271	0,80	0,80
g 266	0,80	0,80
g 267	0,80	0,80
g 268	0,80	0,80
g 269	0,80	0,80
g 270	0,80	0,80
g 283	0,80	0,80
g 284	0,80	0,80
g 285	0,80	0,80
g 286	0,80	0,80
g 287	0,80	0,80
g 282	0,80	0,80
g 277	0,80	0,80
g 278	0,80	0,80
g 279	0,80	0,80
g 280	0,80	0,80
g 281	0,80	0,80
g 338	0,80	0,80
g 339	0,80	0,80
g 340	0,80	0,80
g 341	0,80	0,80
g 342	0,80	0,80
g 337	0,80	0,80
g 332	0,80	0,80
g 333	0,80	0,80
g 334	0,80	0,80
g 335	0,80	0,80
g 336	0,80	0,80
g 349	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 350		6,67	24,82	Relatief						
g 351		3,96	25,88	Relatief						
g 352		4,18	25,31	Relatief						
g 353		6,07	24,64	Relatief						
g 348		3,00	25,19	Relatief						
g 343		3,31	27,22	Relatief						
g 344		3,06	26,35	Relatief						
g 345		2,94	26,66	Relatief						
g 346		8,95	26,59	Relatief						
g 347		3,61	26,49	Relatief						
g 316		4,63	25,84	Relatief						
g 317		6,76	26,41	Relatief						
g 318		2,74	27,07	Relatief						
g 319		3,37	26,45	Relatief						
g 320		7,63	26,37	Relatief						
g 315		7,78	26,66	Relatief						
g 310		7,50	24,74	Relatief						
g 311		6,42	24,74	Relatief						
g 312		6,38	24,67	Relatief						
g 313		2,69	24,68	Relatief						
g 314		7,31	24,51	Relatief						
g 327		7,30	24,60	Relatief						
g 328		6,62	25,15	Relatief						
g 329		3,40	25,40	Relatief						
g 330		6,97	25,21	Relatief						
g 331		6,64	25,20	Relatief						
g 326		3,98	25,28	Relatief						
g 321		3,77	25,22	Relatief						
g 322		2,90	25,15	Relatief						
g 323		5,22	25,13	Relatief						
g 324		4,18	25,05	Relatief						
g 325		6,28	25,11	Relatief						
g 206		2,26	25,24	Relatief						
g 207		7,48	26,05	Relatief						
g 208		6,65	25,41	Relatief						
g 209		5,61	26,08	Relatief						
g 210		6,22	25,67	Relatief						
g 205		6,24	25,20	Relatief						
g 200		6,22	25,76	Relatief						
g 201		2,40	25,37	Relatief						
g 202		3,38	24,86	Relatief						
g 203		5,61	26,08	Relatief						
g 204		7,59	24,78	Relatief						
g 217		7,39	24,79	Relatief						
g 218		6,30	24,70	Relatief						
g 219		6,48	24,69	Relatief						
g 220		3,20	23,84	Relatief						
g 221		7,04	23,50	Relatief						
g 216		5,40	26,35	Relatief						
g 211		2,93	27,19	Relatief						
g 212		6,18	24,64	Relatief						
g 213		7,21	25,51	Relatief						
g 214		5,62	26,07	Relatief						
g 215		6,49	25,57	Relatief						
g 184		6,52	25,45	Relatief						
g 185		3,60	25,28	Relatief						
g 186		16,40	25,33	Relatief						
g 187		7,48	24,66	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 350		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 351		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 352		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 353		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 348		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 343		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 344		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 345		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 346		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 347		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 316		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 317		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 318		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 319		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 320		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 315		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 310		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 311		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 312		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 313		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 314		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 327		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 328		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 329		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 330		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 331		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 326		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 321		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 322		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 323		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 324		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 325		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 208		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 350	0,80	0,80
g 351	0,80	0,80
g 352	0,80	0,80
g 353	0,80	0,80
g 348	0,80	0,80
g 343	0,80	0,80
g 344	0,80	0,80
g 345	0,80	0,80
g 346	0,80	0,80
g 347	0,80	0,80
g 316	0,80	0,80
g 317	0,80	0,80
g 318	0,80	0,80
g 319	0,80	0,80
g 320	0,80	0,80
g 315	0,80	0,80
g 310	0,80	0,80
g 311	0,80	0,80
g 312	0,80	0,80
g 313	0,80	0,80
g 314	0,80	0,80
g 327	0,80	0,80
g 328	0,80	0,80
g 329	0,80	0,80
g 330	0,80	0,80
g 331	0,80	0,80
g 326	0,80	0,80
g 321	0,80	0,80
g 322	0,80	0,80
g 323	0,80	0,80
g 324	0,80	0,80
g 325	0,80	0,80
g 206	0,80	0,80
g 207	0,80	0,80
g 208	0,80	0,80
g 209	0,80	0,80
g 210	0,80	0,80
g 205	0,80	0,80
g 200	0,80	0,80
g 201	0,80	0,80
g 202	0,80	0,80
g 203	0,80	0,80
g 204	0,80	0,80
g 217	0,80	0,80
g 218	0,80	0,80
g 219	0,80	0,80
g 220	0,80	0,80
g 221	0,80	0,80
g 216	0,80	0,80
g 211	0,80	0,80
g 212	0,80	0,80
g 213	0,80	0,80
g 214	0,80	0,80
g 215	0,80	0,80
g 184	0,80	0,80
g 185	0,80	0,80
g 186	0,80	0,80
g 187	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 188		8,07	25,39	Relatief						
g 183		4,88	24,90	Relatief						
g 178		11,63	24,92	Relatief						
g 179		6,20	25,81	Relatief						
g 180		2,82	24,77	Relatief						
g 181		7,24	25,18	Relatief						
g 182		5,38	25,73	Relatief						
g 195		2,90	25,37	Relatief						
g 196		4,98	25,16	Relatief						
g 197		7,76	25,06	Relatief						
g 198		6,43	25,27	Relatief						
g 199		2,70	25,76	Relatief						
g 194		3,67	25,81	Relatief						
g 189		2,33	25,65	Relatief						
g 190		5,78	25,59	Relatief						
g 191		5,96	25,66	Relatief						
g 192		5,95	25,79	Relatief						
g 193		6,29	24,56	Relatief						
g 250		2,95	25,18	Relatief						
g 251		6,96	25,46	Relatief						
g 252		6,26	24,12	Relatief						
g 253		6,31	25,60	Relatief						
g 254		6,47	24,59	Relatief						
g 249		6,66	25,59	Relatief						
g 244		4,25	25,13	Relatief						
g 245		8,08	25,46	Relatief						
g 246		7,97	25,43	Relatief						
g 247		8,11	25,49	Relatief						
g 248		8,12	25,34	Relatief						
g 261		0,00	25,47	Relatief						
g 262		3,00	25,38	Relatief						
g 263		5,00	25,97	Relatief						
g 264		6,35	25,52	Relatief						
g 265		4,46	26,27	Relatief						
g 260		8,73	24,58	Relatief						
g 255		5,66	24,36	Relatief						
g 256		3,00	25,73	Relatief						
g 257		6,35	24,62	Relatief						
g 258		6,23	25,70	Relatief						
g 259		5,56	25,78	Relatief						
g 228		2,35	24,64	Relatief						
g 229		5,19	25,25	Relatief						
g 230		6,44	25,06	Relatief						
g 231		6,56	24,62	Relatief						
g 232		3,44	23,80	Relatief						
g 227		2,47	24,78	Relatief						
g 222		7,28	24,71	Relatief						
g 223		6,89	24,64	Relatief						
g 224		3,09	24,87	Relatief						
g 225		6,46	24,70	Relatief						
g 226		6,45	25,14	Relatief						
g 239		6,59	24,75	Relatief						
g 240		2,65	24,68	Relatief						
g 241		7,23	24,66	Relatief						
g 242		7,35	24,43	Relatief						
g 243		2,81	24,51	Relatief						
g 238		6,94	23,97	Relatief						
g 233		7,89	25,38	Relatief						

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 188		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 250		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 251		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 252		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 253		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 254		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 249		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 244		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 245		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 246		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 248		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 261		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 262		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 263		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 264		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 265		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 260		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 255		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 256		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 257		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 258		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 259		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 228		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 229		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 230		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 231		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 232		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 227		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 225		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 226		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 239		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 240		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 241		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 242		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 243		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 238		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 188	0,80	0,80
g 183	0,80	0,80
g 178	0,80	0,80
g 179	0,80	0,80
g 180	0,80	0,80
g 181	0,80	0,80
g 182	0,80	0,80
g 195	0,80	0,80
g 196	0,80	0,80
g 197	0,80	0,80
g 198	0,80	0,80
g 199	0,80	0,80
g 194	0,80	0,80
g 189	0,80	0,80
g 190	0,80	0,80
g 191	0,80	0,80
g 192	0,80	0,80
g 193	0,80	0,80
g 250	0,80	0,80
g 251	0,80	0,80
g 252	0,80	0,80
g 253	0,80	0,80
g 254	0,80	0,80
g 249	0,80	0,80
g 244	0,80	0,80
g 245	0,80	0,80
g 246	0,80	0,80
g 247	0,80	0,80
g 248	0,80	0,80
g 261	0,80	0,80
g 262	0,80	0,80
g 263	0,80	0,80
g 264	0,80	0,80
g 265	0,80	0,80
g 260	0,80	0,80
g 255	0,80	0,80
g 256	0,80	0,80
g 257	0,80	0,80
g 258	0,80	0,80
g 259	0,80	0,80
g 228	0,80	0,80
g 229	0,80	0,80
g 230	0,80	0,80
g 231	0,80	0,80
g 232	0,80	0,80
g 227	0,80	0,80
g 222	0,80	0,80
g 223	0,80	0,80
g 224	0,80	0,80
g 225	0,80	0,80
g 226	0,80	0,80
g 239	0,80	0,80
g 240	0,80	0,80
g 241	0,80	0,80
g 242	0,80	0,80
g 243	0,80	0,80
g 238	0,80	0,80
g 233	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
g 234		5,55	25,76	Relatief						
g 235		6,52	25,13	Relatief						
g 236		6,46	24,67	Relatief						
g 237		5,70	26,64	Relatief						
g 01	nieuwbouw (bouwvlak)	12,50	25,48	Relatief						

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
g 234		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 235		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 236		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 237		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
g 234	0,80	0,80
g 235	0,80	0,80
g 236	0,80	0,80
g 237	0,80	0,80
g 01	0,80	0,80

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
------	---------	-----------	----------	--------

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Ow 2024 - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		0,00	<-->	Relatief			
1		0,00	<-->	Relatief			

Rapport: Resultatentabel
Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: In de Wieën
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Leunseweg 57	196194,28	392071,70	1,50	42,1	39,9	33,0	43,0	
t 01_B	Leunseweg 57	196194,28	392071,70	4,50	43,7	41,0	34,2	44,3	
t 02_A	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	1,50	39,0	36,9	30,0	40,0	
t 02_B	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	4,50	40,6	38,0	31,1	41,2	
t 02_C	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	7,50	41,1	38,3	31,5	41,7	
t 03_A	Leunseweg 47	196123,64	392300,29	1,50	27,9	25,9	19,1	28,9	
t 03_B	Leunseweg 47	196123,64	392300,29	4,50	28,5	26,4	19,6	29,5	
t 04_A	Leunseweg 45	196119,81	392318,12	1,50	26,1	24,0	17,2	27,1	
t 04_B	Leunseweg 45	196119,81	392318,12	4,50	26,6	24,5	17,7	27,6	
t 05_A	Leunseweg 43	196118,49	392322,62	1,50	27,0	25,0	18,1	28,0	
t 05_B	Leunseweg 43	196118,49	392322,62	4,50	27,2	25,2	18,3	28,2	
t 06_A	Leunseweg 41	196107,58	392347,66	1,50	27,2	25,2	18,4	28,2	
t 06_B	Leunseweg 41	196107,58	392347,66	4,50	27,4	25,4	18,5	28,4	
t 07_A	Leunseweg 39	196102,57	392359,06	1,50	27,5	25,6	18,8	28,6	
t 07_B	Leunseweg 39	196102,57	392359,06	4,50	27,7	25,7	18,8	28,7	
t 08_A	Leunseweg 37	196090,14	392384,93	1,50	26,2	24,3	17,5	27,3	
t 08_B	Leunseweg 37	196090,14	392384,93	4,50	26,4	24,4	17,5	27,4	
t 09_A	In de Wieën 8	195810,93	391910,91	1,50	36,0	34,0	27,2	37,1	
t 09_B	In de Wieën 8	195810,93	391910,91	4,50	36,0	33,9	27,0	36,9	
t 10_A	In de Wieën 8	195806,60	391907,84	1,50	10,6	8,7	1,8	11,7	
t 10_B	In de Wieën 8	195806,60	391907,84	4,50	9,7	7,6	0,8	10,7	
t 11_A	Engesteeg 1	195712,60	391854,35	1,50	30,8	28,8	21,9	31,8	
t 11_B	Engesteeg 1	195712,60	391854,35	4,50	30,7	28,6	21,7	31,6	
t 12_A	Zuivelweg 5	195895,28	391869,02	1,50	37,3	35,1	28,2	38,2	
t 12_B	Zuivelweg 5	195895,28	391869,02	4,50	39,0	36,6	29,7	39,8	
t 13_A	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	1,50	38,3	35,7	28,8	38,9	
t 13_B	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	4,50	40,7	38,0	31,2	41,4	
t 13_C	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	7,50	42,0	39,2	32,4	42,6	
t 14_A	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	1,50	37,6	35,1	28,2	38,3	
t 14_B	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	4,50	40,1	37,5	30,6	40,8	
t 14_C	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	7,50	41,6	38,8	32,0	42,2	
t 15_A	Leunseweg 61	196226,42	391938,94	1,50	36,3	33,8	27,0	37,1	
t 15_B	Leunseweg 61	196226,42	391938,94	4,50	38,6	35,9	29,1	39,2	
t 16_A	Leunseweg 63	196227,84	391927,71	1,50	35,2	32,7	25,8	35,9	
t 16_B	Leunseweg 63	196227,84	391927,71	4,50	37,5	34,8	28,0	38,1	
t 17_A	Leunseweg 65	196228,12	391911,79	1,50	34,1	31,6	24,8	34,9	
t 17_B	Leunseweg 65	196228,12	391911,79	4,50	36,2	33,6	26,7	36,8	
t 18_A	Leunseweg 67	196227,59	391878,02	1,50	31,5	29,0	22,2	32,2	
t 18_B	Leunseweg 67	196227,59	391878,02	4,50	32,8	30,3	23,5	33,6	
t 19_A	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	1,50	25,6	23,3	16,5	26,5	
t 19_B	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	4,50	24,7	22,3	15,5	25,5	
t 19_C	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	7,50	23,0	20,6	13,7	23,8	
t 20_A	Leunseweg 59a	196255,92	391969,09	1,50	32,9	30,2	23,4	33,5	
t 20_B	Leunseweg 59a	196255,92	391969,09	4,50	37,2	34,5	27,6	37,8	
t 21_A	Molenhofweg 7	196312,88	391966,28	1,50	29,0	26,3	19,5	29,6	
t 21_B	Molenhofweg 7	196312,88	391966,28	4,50	31,8	29,0	22,2	32,4	
t 22_A	Molenhofweg 9	196487,74	392023,88	1,50	24,7	22,0	15,2	25,4	
t 22_B	Molenhofweg 9	196487,74	392023,88	4,50	26,3	23,6	16,8	26,9	
t 23_A	Leunseweg 14	196128,82	392171,25	1,50	23,3	21,5	14,6	24,4	
t 23_B	Leunseweg 14	196128,82	392171,25	4,50	23,1	21,1	14,2	24,1	
t 24_A	Aubadestraat 18	196505,74	392142,85	1,50	3,7	1,1	-5,7	4,4	
t 24_B	Aubadestraat 18	196505,74	392142,85	4,50	5,9	3,3	-3,5	6,6	
t 25_A	Aubadestraat 9	196593,34	392181,76	1,50	6,3	3,7	-3,2	7,0	
t 25_B	Aubadestraat 9	196593,34	392181,76	4,50	6,3	3,7	-3,2	7,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: In de Wieën
Nee

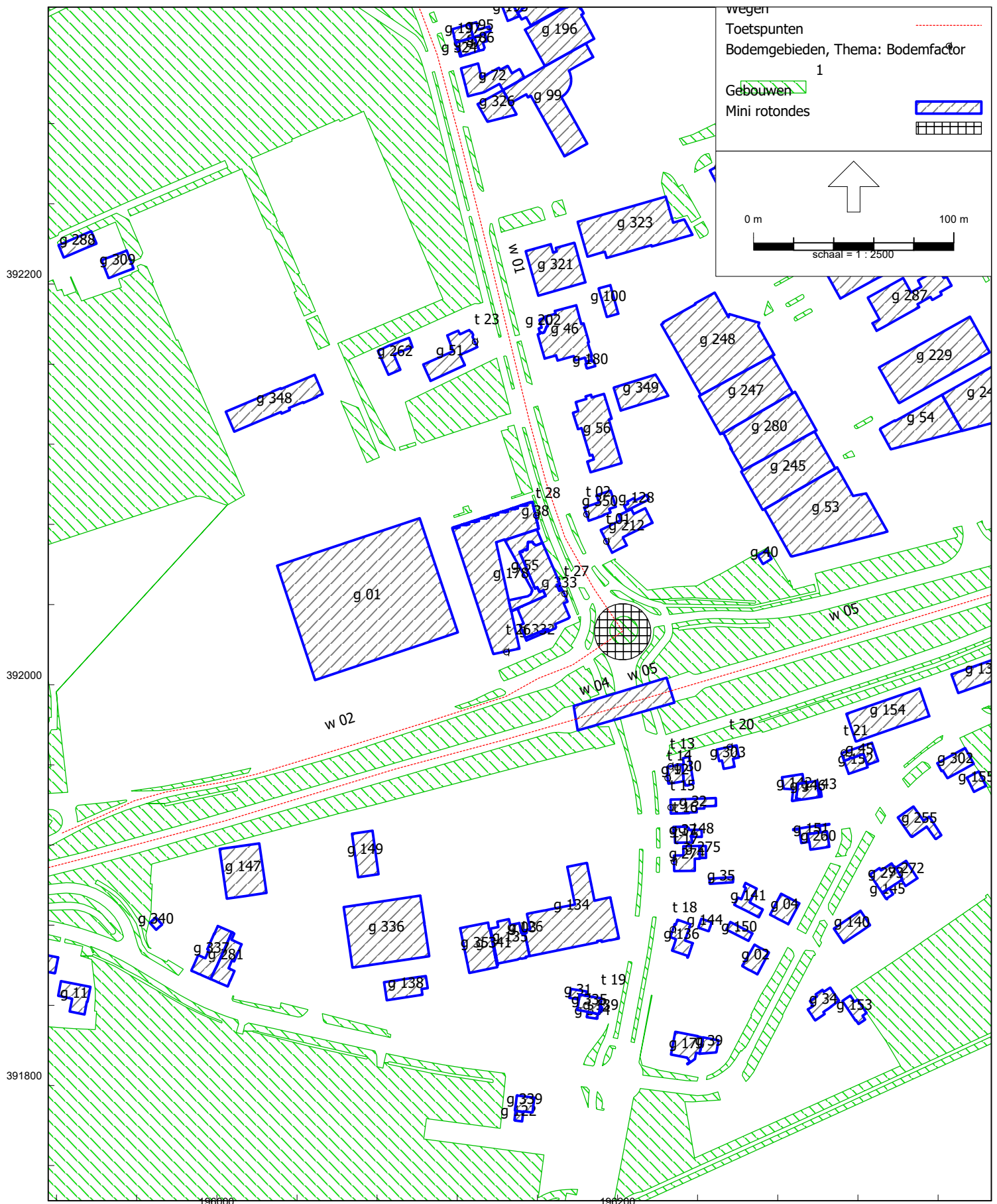
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 26_A	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	1,50	52,4	49,8	42,9	53,1	
t 26_B	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	4,50	53,1	50,3	43,5	53,7	
t 26_C	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	7,50	52,9	50,2	43,3	53,5	
t 27_A	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	1,50	43,6	41,1	34,3	44,3	
t 27_B	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	4,50	44,7	41,9	35,1	45,3	
t 27_C	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	7,50	44,5	41,7	34,9	45,1	
t 28_A	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	1,50	37,0	35,0	28,2	38,1	
t 28_B	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	4,50	38,6	36,2	29,4	39,4	
t 28_C	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	7,50	38,9	36,1	29,3	39,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd

Model eigenschap

Omschrijving	M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 4-6-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 28-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
w 04	N270	0,00	29,50	Relatief aan onderliggend item				0
w 05	N270	0,00	--	Relatief aan onderliggend item				0
w 05	N270	0,00	--	Relatief				0
w 04	N270	0,00	--	Relatief				0
w 01	Leunseweg	0,00	--	Relatief				0
w 02	In de Wieën	0,00	--	Relatief				0

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
w 04	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	80	80	80
w 05	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80
w 05	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80
w 04	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	80	80	80
w 01	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
w 02	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)
w 04	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13779,00	6,52
w 05	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13779,00	6,52
w 05	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13779,00	6,52
w 04	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13779,00	6,52
w 01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15401,00	6,67
w 02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1868,00	6,67

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
w 04	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 05	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 05	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 04	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 01	3,53	0,73	--	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50
w 02	3,53	0,73	--	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
w 04	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	752,22	360,46	145,06	--
w 05	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	752,22	360,46	145,06	--
w 05	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	752,22	360,46	145,06	--
w 04	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	752,22	360,46	145,06	--
w 01	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	953,28	504,51	104,33	--
w 02	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	115,62	61,19	12,65	--

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
w 04	76,27	17,00	16,16	--	69,89	15,24	17,91	--	85,88	93,90	99,98
w 05	76,27	17,00	16,16	--	69,89	15,24	17,91	--	84,31	94,09	101,36
w 05	76,27	17,00	16,16	--	69,89	15,24	17,91	--	84,31	94,09	101,36
w 04	76,27	17,00	16,16	--	69,89	15,24	17,91	--	85,88	93,90	99,98
w 01	66,77	35,34	7,31	--	7,19	3,81	0,79	--	81,43	89,55	96,68
w 02	8,10	4,29	0,89	--	0,87	0,46	0,10	--	72,27	80,39	87,52

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
w 04	108,89	111,05	105,08	99,05	88,42	81,42	89,10	94,45	103,30	106,41
w 05	110,79	114,91	108,83	101,08	90,52	79,26	89,10	96,16	105,20	110,51
w 05	110,79	114,91	108,83	101,08	90,52	79,26	89,10	96,16	105,20	110,51
w 04	108,89	111,05	105,08	99,05	88,42	81,42	89,10	94,45	103,30	106,41
w 01	103,64	108,30	102,97	95,75	85,26	78,66	86,79	93,92	100,88	105,54
w 02	94,48	99,14	93,81	86,58	76,10	69,50	77,63	84,76	91,72	96,37

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
w 04	100,81	94,67	83,69	79,15	87,28	93,52	102,46	104,40	98,30	92,30
w 05	104,72	96,65	85,65	77,71	87,52	94,84	104,36	108,20	102,01	94,35
w 05	104,72	96,65	85,65	77,71	87,52	94,84	104,36	108,20	102,01	94,35
w 04	100,81	94,67	83,69	79,15	87,28	93,52	102,46	104,40	98,30	92,30
w 01	100,21	92,98	82,50	71,82	79,95	87,07	94,03	98,69	93,36	86,14
w 02	91,04	83,82	73,34	62,66	70,78	77,91	84,87	89,53	84,20	76,98

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 04	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
w 05	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
w 05	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--
w 04	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
w 01	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--
w 02	66,49	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten zonder wijziging gecumuleerd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

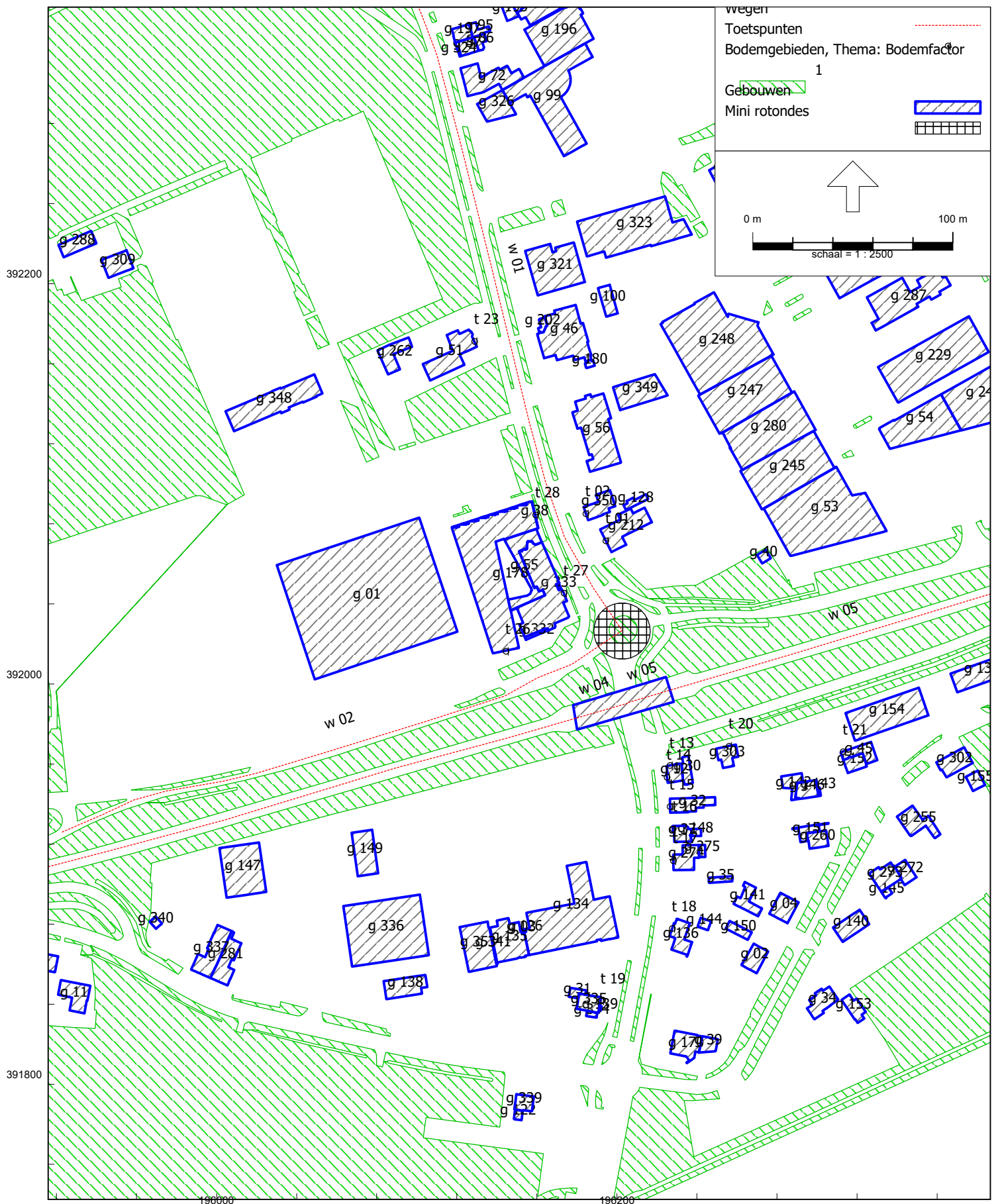
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Leunseweg 57	196194,28	392071,70	1,50	64,3	61,4	55,3	65,0	
t 01_B	Leunseweg 57	196194,28	392071,70	4,50	64,8	61,8	55,9	65,6	
t 02_A	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	1,50	65,1	62,4	55,9	65,8	
t 02_B	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	4,50	65,4	62,6	56,2	66,1	
t 02_C	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	7,50	65,2	62,3	56,0	65,9	
t 09_A	In de Wieën 8	195810,93	391910,91	1,50	57,3	52,9	51,2	59,1	
t 09_B	In de Wieën 8	195810,93	391910,91	4,50	63,3	58,5	56,7	64,8	
t 10_A	In de Wieën 8	195806,60	391907,84	1,50	59,0	54,3	52,7	60,6	
t 10_B	In de Wieën 8	195806,60	391907,84	4,50	66,1	61,3	59,5	67,6	
t 12_A	Zuivelweg 5	195895,28	391869,02	1,50	60,8	56,3	54,4	62,4	
t 12_B	Zuivelweg 5	195895,28	391869,02	4,50	62,3	57,5	55,7	63,8	
t 13_A	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	1,50	60,8	56,3	54,2	62,3	
t 13_B	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	4,50	64,2	59,6	57,5	65,7	
t 13_C	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	7,50	65,0	60,4	58,4	66,5	
t 14_A	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	1,50	57,9	53,2	51,3	59,4	
t 14_B	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	4,50	60,3	55,6	53,7	61,8	
t 14_C	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	7,50	61,3	56,6	54,6	62,7	
t 15_A	Leunseweg 61	196226,42	391938,94	1,50	57,3	52,6	50,7	58,8	
t 15_B	Leunseweg 61	196226,42	391938,94	4,50	59,2	54,5	52,6	60,7	
t 16_A	Leunseweg 63	196227,84	391927,71	1,50	56,5	51,8	49,9	58,0	
t 16_B	Leunseweg 63	196227,84	391927,71	4,50	58,1	53,4	51,5	59,6	
t 17_A	Leunseweg 65	196228,12	391911,79	1,50	55,5	50,8	48,9	57,0	
t 17_B	Leunseweg 65	196228,12	391911,79	4,50	57,1	52,4	50,4	58,5	
t 18_A	Leunseweg 67	196227,59	391878,02	1,50	52,6	48,1	46,2	54,2	
t 18_B	Leunseweg 67	196227,59	391878,02	4,50	54,2	49,6	47,6	55,7	
t 19_A	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	1,50	46,5	42,4	40,3	48,3	
t 19_B	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	4,50	46,3	42,1	40,0	48,0	
t 19_C	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	7,50	48,4	44,1	42,0	50,0	
t 20_A	Leunseweg 59a	196255,92	391969,09	1,50	61,4	57,0	54,8	62,9	
t 20_B	Leunseweg 59a	196255,92	391969,09	4,50	64,9	60,3	58,2	66,4	
t 21_A	Molenhofweg 7	196312,88	391966,28	1,50	60,9	56,4	54,3	62,4	
t 21_B	Molenhofweg 7	196312,88	391966,28	4,50	62,6	58,0	55,9	64,0	
t 23_A	Leunseweg 14	196128,82	392171,25	1,50	63,6	60,9	54,2	64,2	
t 23_B	Leunseweg 14	196128,82	392171,25	4,50	64,0	61,2	54,6	64,6	
t 26_A	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	1,50	60,3	56,2	53,5	61,8	
t 26_B	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	4,50	62,6	58,2	55,8	64,1	
t 26_C	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	7,50	63,0	58,5	56,2	64,4	
t 27_A	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	1,50	64,7	61,7	55,9	65,5	
t 27_B	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	4,50	65,2	62,1	56,5	66,0	
t 27_C	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	7,50	65,1	61,9	56,5	65,9	
t 28_A	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	1,50	65,7	62,9	56,5	66,4	
t 28_B	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	4,50	65,9	63,0	56,7	66,6	
t 28_C	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	7,50	65,6	62,6	56,5	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd

Model eigenschap

Omschrijving	M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 4-6-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 28-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
w 04	N270	0,00	29,50	Relatief aan onderliggend item				0
w 05	N270	0,00	--	Relatief aan onderliggend item				0
w 05	N270	0,00	--	Relatief				0
w 04	N270	0,00	--	Relatief				0
w 01	Leunseweg	0,00	--	Relatief				0
w 02	In de Wieën	0,00	--	Relatief				0

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
w 04	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	80	80	80
w 05	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80
w 05	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80
w 04	Verdeling	False	1,5	0	W17	--	--	--	--	80	80	80
w 01	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50
w 02	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)
w 04	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15479,00	6,52
w 05	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15479,00	6,52
w 05	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15479,00	6,52
w 04	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15479,00	6,52
w 01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17101,00	6,67
w 02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3568,00	6,67

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
w 04	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 05	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 05	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 04	2,85	1,30	--	--	--	--	--	83,73	91,79	80,98	--	8,49	4,33	9,02
w 01	3,53	0,73	--	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50
w 02	3,53	0,73	--	--	--	--	--	92,80	92,80	92,80	--	6,50	6,50	6,50

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
w 04	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	845,03	404,93	162,95	--
w 05	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	845,03	404,93	162,95	--
w 05	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	845,03	404,93	162,95	--
w 04	--	7,78	3,88	10,00	--	--	--	--	--	845,03	404,93	162,95	--
w 01	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	1058,51	560,20	115,85	--
w 02	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	220,85	116,88	24,17	--

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
w 04	85,68	19,10	18,15	--	78,52	17,12	20,12	--	86,39	94,40	100,48
w 05	85,68	19,10	18,15	--	78,52	17,12	20,12	--	84,81	94,59	101,87
w 05	85,68	19,10	18,15	--	78,52	17,12	20,12	--	84,81	94,59	101,87
w 04	85,68	19,10	18,15	--	78,52	17,12	20,12	--	86,39	94,40	100,48
w 01	74,14	39,24	8,11	--	7,98	4,23	0,87	--	81,88	90,01	97,14
w 02	15,47	8,19	1,69	--	1,67	0,88	0,18	--	75,08	83,20	90,33

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
w 04	109,40	111,55	105,58	99,55	88,93	81,92	89,61	94,96	103,81	106,91
w 05	111,29	115,42	109,34	101,58	91,02	79,76	89,61	96,66	105,70	111,02
w 05	111,29	115,42	109,34	101,58	91,02	79,76	89,61	96,66	105,70	111,02
w 04	109,40	111,55	105,58	99,55	88,93	81,92	89,61	94,96	103,81	106,91
w 01	104,10	108,75	103,42	96,20	85,72	79,12	87,24	94,37	101,33	105,99
w 02	97,29	101,95	96,62	89,39	78,91	72,31	80,44	87,57	94,53	99,18

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
w 04	101,32	95,18	84,19	79,65	87,78	94,03	102,97	104,90	98,81	92,80
w 05	105,22	97,16	86,16	78,22	88,03	95,34	104,86	108,70	102,52	94,85
w 05	105,22	97,16	86,16	78,22	88,03	95,34	104,86	108,70	102,52	94,85
w 04	101,32	95,18	84,19	79,65	87,78	94,03	102,97	104,90	98,81	92,80
w 01	100,66	93,44	82,95	72,27	80,40	87,53	94,49	99,15	93,82	86,59
w 02	93,86	86,63	76,15	65,47	73,59	80,72	87,68	92,34	87,01	79,79

Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 04	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
w 05	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--
w 05	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--
w 04	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
w 01	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--
w 02	69,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222381.001.R2 indirecte akoestische effecten met wijziging gecumuleerd
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Leunseweg 57	196194,28	392071,70	1,50	64,7	61,9	55,8	65,5	
t 01_B	Leunseweg 57	196194,28	392071,70	4,50	65,3	62,3	56,4	66,1	
t 02_A	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	1,50	65,6	62,8	56,4	66,3	
t 02_B	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	4,50	65,9	63,0	56,6	66,6	
t 02_C	Leunseweg 55	196184,40	392085,21	7,50	65,7	62,8	56,5	66,4	
t 09_A	In de Wieën 8	195810,93	391910,91	1,50	57,8	53,5	51,7	59,6	
t 09_B	In de Wieën 8	195810,93	391910,91	4,50	63,8	59,0	57,2	65,3	
t 10_A	In de Wieën 8	195806,60	391907,84	1,50	59,5	54,8	53,2	61,1	
t 10_B	In de Wieën 8	195806,60	391907,84	4,50	66,6	61,8	60,0	68,1	
t 12_A	Zuivelweg 5	195895,28	391869,02	1,50	61,4	56,8	54,9	62,9	
t 12_B	Zuivelweg 5	195895,28	391869,02	4,50	62,8	58,0	56,2	64,3	
t 13_A	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	1,50	61,3	56,8	54,7	62,9	
t 13_B	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	4,50	64,7	60,1	58,1	66,2	
t 13_C	Leunseweg 59	196226,45	391959,40	7,50	65,5	60,9	58,9	67,0	
t 14_A	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	1,50	58,4	53,7	51,8	59,9	
t 14_B	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	4,50	60,8	56,2	54,2	62,3	
t 14_C	Leunseweg 59	196224,87	391953,48	7,50	61,8	57,1	55,1	63,2	
t 15_A	Leunseweg 61	196226,42	391938,94	1,50	57,8	53,1	51,2	59,3	
t 15_B	Leunseweg 61	196226,42	391938,94	4,50	59,7	55,0	53,1	61,2	
t 16_A	Leunseweg 63	196227,84	391927,71	1,50	57,0	52,3	50,4	58,5	
t 16_B	Leunseweg 63	196227,84	391927,71	4,50	58,6	53,9	52,0	60,1	
t 17_A	Leunseweg 65	196228,12	391911,79	1,50	56,0	51,3	49,4	57,5	
t 17_B	Leunseweg 65	196228,12	391911,79	4,50	57,6	52,9	50,9	59,0	
t 18_A	Leunseweg 67	196227,59	391878,02	1,50	53,1	48,6	46,7	54,7	
t 18_B	Leunseweg 67	196227,59	391878,02	4,50	54,7	50,1	48,1	56,2	
t 19_A	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	1,50	47,0	42,9	40,8	48,8	
t 19_B	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	4,50	46,8	42,6	40,5	48,5	
t 19_C	Leunseweg 24	196191,94	391841,82	7,50	48,9	44,6	42,5	50,5	
t 20_A	Leunseweg 59a	196255,92	391969,09	1,50	61,9	57,5	55,3	63,4	
t 20_B	Leunseweg 59a	196255,92	391969,09	4,50	65,4	60,8	58,8	66,9	
t 21_A	Molenhofweg 7	196312,88	391966,28	1,50	61,4	56,9	54,8	62,9	
t 21_B	Molenhofweg 7	196312,88	391966,28	4,50	63,1	58,5	56,4	64,5	
t 23_A	Leunseweg 14	196128,82	392171,25	1,50	64,0	61,4	54,6	64,7	
t 23_B	Leunseweg 14	196128,82	392171,25	4,50	64,4	61,7	55,0	65,1	
t 26_A	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	1,50	61,3	57,4	54,3	62,7	
t 26_B	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	4,50	63,5	59,2	56,5	64,8	
t 26_C	Wieënhof 1	196144,40	392016,54	7,50	63,8	59,4	56,9	65,2	
t 27_A	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	1,50	65,2	62,2	56,4	66,0	
t 27_B	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	4,50	65,7	62,6	57,0	66,5	
t 27_C	Wieënhof 1	196173,43	392045,49	7,50	65,6	62,4	57,0	66,4	
t 28_A	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	1,50	66,1	63,4	57,0	66,9	
t 28_B	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	4,50	66,4	63,5	57,2	67,1	
t 28_C	Wieënhof 1	196159,22	392084,55	7,50	66,1	63,1	57,0	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen