

Notitie beoordeling stikstof

Aan	VieCuri Medisch Centrum
Van	R.P.E.F. van Meurs en G van der Sluis
Datum	11 december 2024
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	J222381

Inleiding

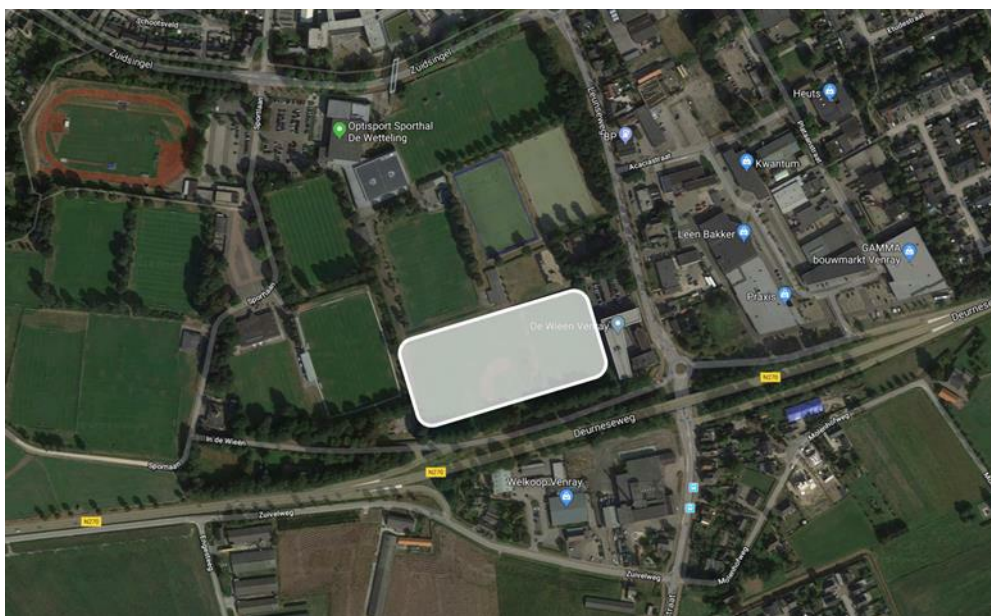
Begin 2020 is er een haalbaarheidsstudie uitgevoerd ten aanzien van de realisatie van een nieuw medisch centrum Viecuri te Venray. Onderdeel van deze haalbaarheidsstudie was het onderdeel stikstof. Inmiddels is bekend dat het voornemen de ruimtelijke ordening procedure in gaat. In het licht van het voorgaande dient de stikstofbeoordeling geconcretiseerd en geactualiseerd naar het nieuwe voornemen.

Wettelijk kader

Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur. Uitgangspunt is een beleidsneutrale omzetting. Dat betekent dat bij het opstellen van een omgevingsplan daarom ook rekening moet worden gehouden met de aanwijzingsbesluiten voor Natura 2000-gebieden (zoals vermeld in artikel 2.44 van de Ow). Dat betekent in voorkomend geval dat beoordeeld moet worden wat de gevolgen van de met het omgevingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn op de instandhoudingsdoelen die zijn vastgelegd in de (relevante) aanwijzingsbesluiten. Deze beoordeling ziet toe op het vaststellen of met het plan of activiteit sprake is van een Natura 2000 activiteit; Activiteit die significant nadelige gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Indien significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten of gevolgen anderszins niet significant zijn is er geen sprake van een Natura 2000 activiteit en hoeft deze niet passend beoordeeld te worden. Het vaststellen of er ten aanzien van stikstof sprake is van significante gevolgen voor een Natura 2000 gebied gebeurt middels een voortoets. Onderstaand wordt daaraan invulling gegeven.

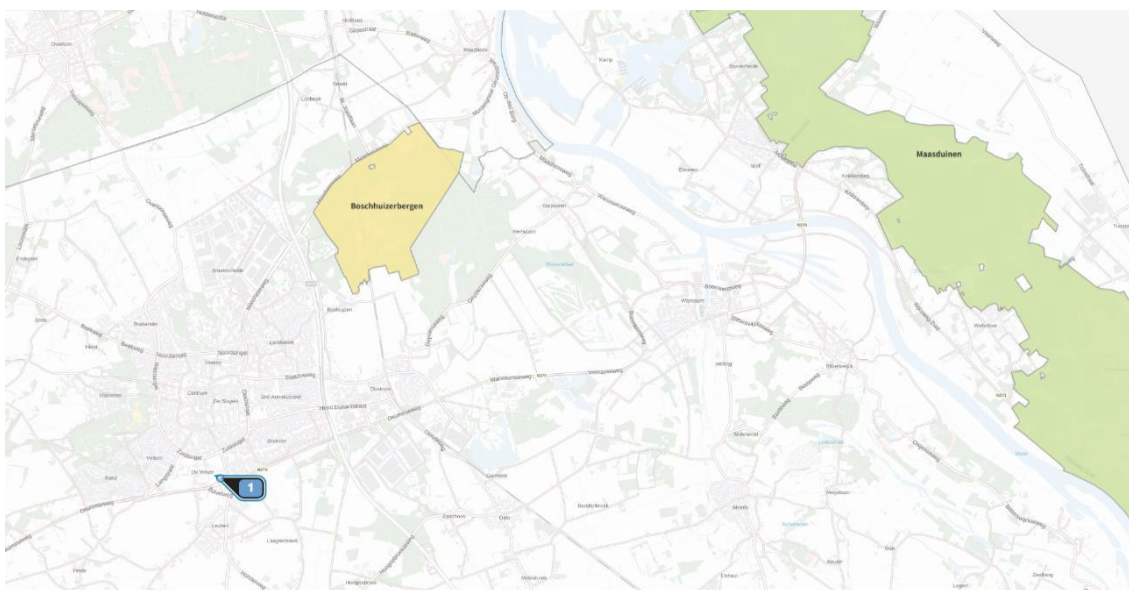
Ligging locatie

De nieuwe locatie voor medisch centrum VieCuri is voorzien aan de zuidzijde van sportcomplex de Wieën, ten zuiden van het centrum van Venray. Ten noorden wordt de locatie begrensd door sportvelden en sportverenigingen. Ten zuiden wordt de locatie begrensd door de weg N270.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

Voor het plangebied zijn relevant de op respectievelijk ca. 3,3 kilometer en ca. 9 kilometer afstand gelegen Natura 2000 gebieden 'Boschhuizerbergen' en 'Maasduinen'.



Figuur 2 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

Het programma

Er is op dit moment nog geen sprake van een specifiek bouwplan. Onderstaande analyse ten aanzien van het aspect stikstof zal derhalve op hoofdlijnen worden uiteengezet.

Stikstofemissie

Op basis van deze bouwplannen zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatie en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Natura 2000 gebieden.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000 gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit is het zogenaamde intern salderen: indien een planvoornemen per saldo (ten opzichte van het huidige, legale en feitelijke gebruik) niet leidt tot een overschrijding (intern salderen) dan is er sinds de Logtsebaan uitspraak (zie uitspraak ECLI:NL:RVS:2021:71) geen noodzaak meer tot een vergunning als Natura 2000 activiteit.

Bepalen van de referentiesituatie

Een belangrijk aspect, zo niet het belangrijkste aspect, bij intern salderen is het bepalen van de referentiesituatie: het stikstofemissieniveau waartegen het nieuwe emissieniveau mag worden afgezet. Hierbij is het van belang allereerst te bepalen of er sprake is van de plan- danwel projecttoets.

In Europees natuurbeschermingsrecht van Natura 2000 gebieden wordt onderscheidt gemaakt tussen een project en plan. Hierbij is een project een handeling die leidt tot mogelijk significant negatieve gevolgen op een Natura 2000-gebied en waarvoor een passende beoordeling opgesteld dient te worden. Hierbij wordt het project beoordeeld op zijn effecten, het zijnde de specifieke handeling waarvoor een vergunning vereist is, bijvoorbeeld een bouwvergunning.

De referentiesituatie die geldt bij een (eventuele) natuurvergunning (een project) bestaat uit:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) of diens voorloper (Natuurbeschermingswet 1998, Nbwet);
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van de Wnb of Nbwet;
- Een toestemming op de Europese referentiedatum. Voor bedrijven geldt dat, als de depositie na de Europese referentiedatum publiekrechtelijk is beperkt (bijvoorbeeld via een latere omgevingsvergunning), dan die lagere depositie als referentiesituatie geldt.

Bij een plan, bijvoorbeeld een omgevingsplan, is dat anders. Een omgevingsplan is kaderstellend. Daarbij moeten alle potentiële activiteiten worden beoordeeld die het plan mogelijk maakt. Dit betreft dus een cumulatieve doorrekening van de effecten. Daarbij moeten ook eventuele binnenplanse mogelijkheden worden meegewogen. Het verschil tussen de plan- en de projecttoets heeft niet alleen gevolgen voor de

beoordeling van de effecten, maar ook voor het bepalen van de referentiesituatie. Van belang daarbij is dat er bij een plan (zoals een omgevingsplan) een andere referentiesituatie geldt dan bij de natuurvergunning. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling geldt de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie.

Het besluit waarop deze beoordeling betrekking heeft betreft een TAM-IMRO plan. Er is daarmee sprake van een plan. In dit geval geldt volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling de feitelijke en planologisch legale situatie (ten tijde van de vaststelling van het plan c.q. op een eerder moment dat kan worden gemotiveerd vanuit de beoordeling) als referentiesituatie bij de toetsing van een plan aan de Wet natuurbescherming.

In de huidige situatie zijn er soft-/honkbalvelden op de locatie gelegen. Deze velden zijn toegestaan op basis van de het huidige bestemmingsplan en zijn ook als zodanig in gebruik. Middels de realisatie van het ziekenhuis is er sprake van een herindeling van de totale sportcampus De Wieën. Daarbij worden de soft-/honkbalvelden weliswaar verplaatst, maar niet in gebruik beëindigd. Dientengevolge is er geen sprake van een referentiesituatie omdat er geen sprake is van het staken van het huidige gebruik.

Inschatting van emissies planvoornemen

Om op basis van de Aerius calculator te komen tot een analyse van effecten van het planvoornemen zal er een inschatting dienen te worden gemaakt van de emissies per fase. Onderstaand zijn op basis van de huidige plangegevens de emissiebronnen per fase inzichtelijk gemaakt.

Huidige gebruiksfase

- Geen emissies omdat geen feitelijke staking van het bestaande gebruik;

Realisatiefase : Emissies ten aanzien van inzet mobiele werktuigen bij realisatie ziekenhuis;

Nieuwe gebruiksfase

- Emissies ten aanzien van verkeersgeneratie nieuwe functie;
- Geen stookemissies, want gasloos gebouwd.

Realisatiefase

Op dit moment in de planfase is er nog geen specifieke informatie bekend over de in te zetten mobiele werktuigen. De emissie die vrij komen ten tijde van de bouw van het ziekenhuis zullen derhalve worst- case dienen te worden ingeschat op basis van kengetallen. Er zijn verschillende kengetallen in omloop. Voor het onderhavige plan is het kengetal gehanteerd door Antea het meest bruikbaar. Weliswaar heeft dit betrekking op bedrijventerreinen, maar komt qua bouwaard het meest in de buurt. De emissies voor bouw komen hierbij neer op 4,69 kg NOx/100m². Dit is inclusief bouwrijp maken. Het ziekenhuis krijgt een footprint van 2.500 m². De totale emissievracht die daarbij wordt gegenereerd is, op basis van het kengetal, 117,25 kg NOx. De bouwfase zal twee jaar in beslag nemen, daarmee komt de jaarlijkse emissievracht neer op 58,63 kg NOx.

Ten aanzien van de bouwwerkzaamheden zijn er ook verkeersbewegingen aan de orde van het bouwverkeer. Er wordt aangenomen dat er voor de bouw van het ziekenhuis op jaarbasis ca. 500 zware vrachtbewegingen aan de orde zijn, 750 lichte en 200 middelzware.

Wat betreft de meest recente versie van Aerius (oktober 2024) dienen er koude starten voor de realisatiefase worden berekend. In de gebruiksfase wordt zwaar verkeer verondersteld aan te komen met een warme motor. Daarnaast zal middelzwaar verkeer bestaan uit bouwverkeer dat slecht kort op locatie is om materiaal te leveren. De koude starten voor de realisatiefase bestaan uit lichtverkeer van personeel. Het aantal koude starten is in een worst-case scenario gelijk aan de helft van de verkeersgeneratie van het lichtverkeer. Dit komt neer op 375 koude starten per jaar.

Gebruiksfase

Er is sprake van een gasloos gebouw waardoor er enkel verkeersemisies aan de orde zijn.

Ten aanzien van de verplaatsing van het ziekenhuis is een verkeersonderzoek gedaan. Hierin is op basis van het verkeersmodel de verkeerstoename bepaald op 1700 mvt/etmaal. Het aandeel vrachtverkeer omvat 1 %, zijnde 17 bewegingen. De overige 1683 verkeersbewegingen zijn lichte verkeersbewegingen.

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de Aeries calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. De afwikkeling van het verkeer is verondersteld voor af te wikkelen over de Leunseweg tot aan de Deurnseweg.

Wat betreft de meest recente versie van Aeries (oktober 2024) dienen er koude starten voor de gebruiksfase worden berekend. Volgens de handreiking koude start van Bij12 worden er voor (middel) zwaar verkeer geen koude starten gerekend omdat dit verkeer met warme motor op locatie komt en binnen 2 uur weer weggrijdt. Voor het aantal lichtverkeer koude starten is een inschatting gemaakt die aansluit bij een regionaal poliklinisch medisch centrum. Een poliklinisch medisch centrum is gespecialiseerd in een medische consultatie en kleine behandelingen. Bezoekers aan het medisch centrum zullen slechts een kort bezoek brengen en naar verwachting binnen 2 uur weer vertrekken. Het personeel zal veelal met het openbaar vervoer of te fiets naar het ziekenhuis komen, daarnaast is carpoolen een optie. Er is ingeschat dat van de 1693 verkeersbewegingen ongeveer 10% toegedeeld is aan medisch personeel die zich met de auto naar het ziekenhuis verplaatst. Er wordt voor deze groep per 2 verkeersbewegingen 1 koude start ervaren, neerkomend op 85 koude starten per etmaal.

Aerius berekeningen

De emissies tijdens de bouwfase en toekomstige gebruiksfase zijn doorgerekend met de Aerius calculator om te beoordelen of er sprake is van een stikstofdepositie $>0,00$ mol/ha/jaar.

Voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase is er sprake van een stikstofdepositie die niet groter is dan $0,00$ mol/ha/jaar. Er is dus geen sprake van een overschrijding (bijlage 1 en 2).

Conclusies

Uit de Aerius berekeningen is gebleken dat er geen sprake is van een overschrijding van de $0,00$ mol/ha/jaar norm en dat daarmee significante gevolgen ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen zijn uit te sluiten. Indien met de bouwfase binnen de emissieruimte van het kengetal wordt gebouwd, is er daarmee geen vergunningplicht als Natura 2000 activiteit.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1 Aeries berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen en Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ziekenhuis_venray
Aerius berekening jaarlijkse realisatiefase venray

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYe93yaVUhyy
11 december 2024, 12:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	67,8 g/j	60,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

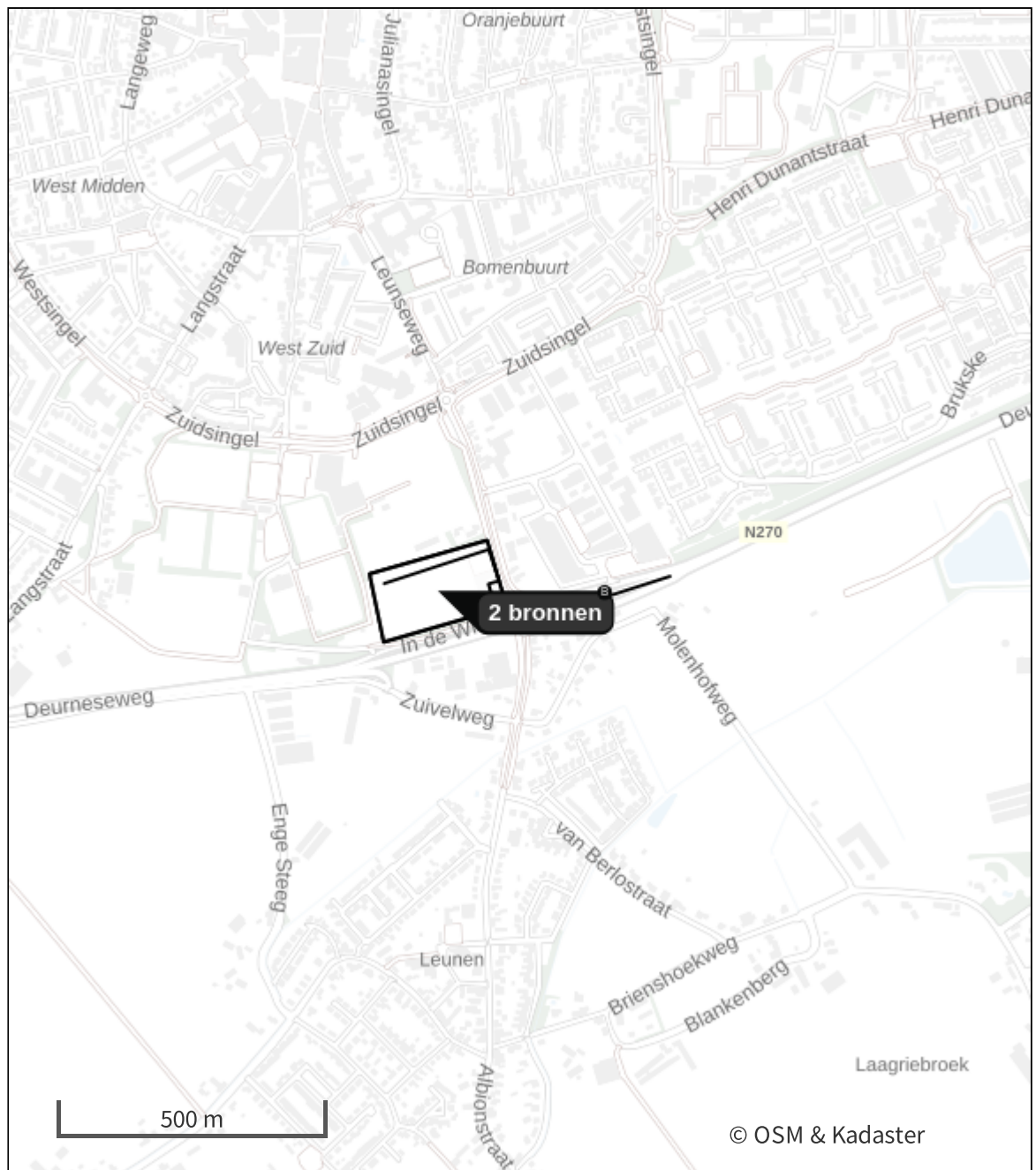
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Jaarlijkse emissievracht bouw (indicatief)	-	58,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	16,1 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	51,7 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Jaarlijkse emissievracht bouw	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	58,6 kg/j
	(indicatief)	Warmteinhoud	0,003 MW		
Locatie	X:196047,35	Spreiding	0 m		
	Y:392052,57				
Oppervlakte	3,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:196168,29 Y:392017,53	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	707,26 m	Hoogte	-	NH ₃	51,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	16,1 g/j
Locatie	X:196047,35		
	Y:392052,58		
Oppervlakte	3,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	375,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen en Tonnaer
Wijchenseweg 102,
6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ziekenhuis_venray
Aerius berekening gebruiksfase venray

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRem8x8kEPgX
11 december 2024, 13:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	2,8 kg/j	41,4 kg/j

Resultaten

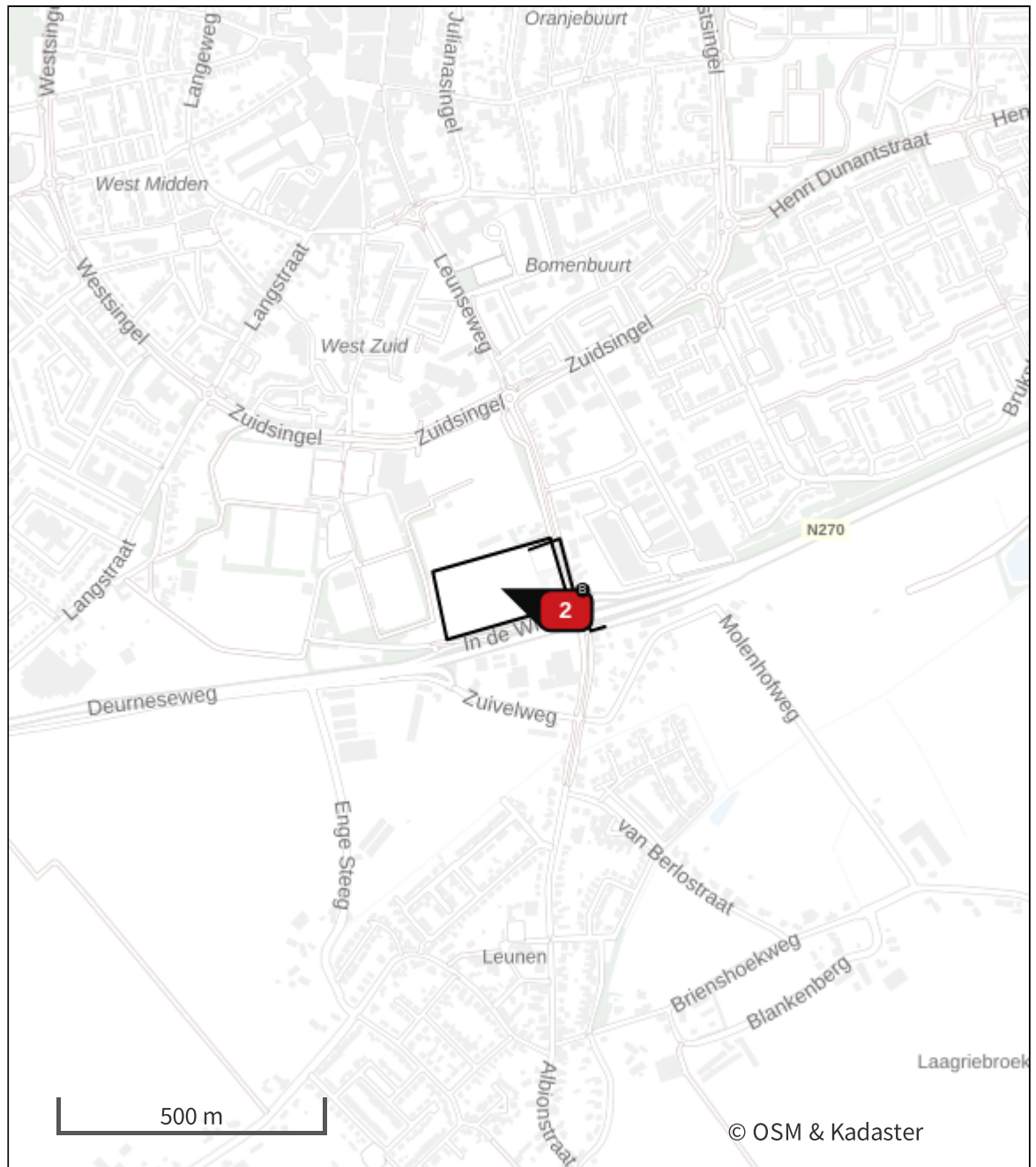
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude starten gebruiksfase	1,2 kg/j	8,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	33,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfasen	Links Rechts	NO _x	33,2 kg/j
Locatie	X:196179,29 Y:392074,09	Type scherm	- -	NO ₂ 5,3 kg/j
Lengte	276,05 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.683,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starten	NO _x	8,2 kg/j
Locatie	X:196047,35	NH ₃	1,2 kg/j
	Y:392052,58		
Oppervlakte	3,12 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	85,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>