

ONDERWERP
Stikstofdepositie gebruiksfase bedrijventerrein Smakterheide

PROJECTNUMMER
30234420

DATUM
4 november 2025

ONZE REFERENTIE
PYUQU2MPA2D3-785090303-379:v0.4

VAN
Team lucht, geluid & wind

AAN
Team RP&P

1 Inleiding

Voor het te ontwikkelen bedrijventerrein Smakterheide in Venray aan de weg Spurkt is een stikstofdepositieberekening voor de gebruiksfase uitgevoerd. In de gebruiksfase wordt stikstofdepositie veroorzaakt vanwege de verkeersaantrekkende werking en de koude starts van dit verkeer op het terrein. De berekening voor de realisatiefase is separaat uitgevoerd. In deze memo worden de uitgangspunten voor de berekening van de gebruiksfase besproken.

2 Methode

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator (versie 2025.0.1). Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terecht komt (depositie).

De nieuwe kavels worden uitgegeven vanaf 2030. In deze Aerius berekening is ervoor gekozen om uit te gaan van het rekenjaar 2030.

3 Wettelijk kader

De stikstofdepositieberekening is onderdeel van de ecologische beoordeling die uitgevoerd wordt om te beoordelen of het gebruik van bedrijventerrein Smakterheide-Noord significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. De ecologische beoordeling bestaat dus in eerste instantie uit een stikstofdepositieberekening in Aerius. Als hierin geen resultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar worden berekend op stikstofgevoelige (bijna) overbelaste Natura 2000-gebieden kan direct worden uitgesloten dat het plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Bij een hogere berekende depositiewaarde kan een ecologische beoordeling uitsluitel geven. In het geval dat uit de ecologische beoordeling blijkt dat het plan geen significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied is het plan inpasbaar.

Als uit de ecologische beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet uit te sluiten zijn dient een meer gedetailleerde passende beoordeling te worden gemaakt. Hierin wordt gekeken of het plan past in het totaalplan van het Natura 2000-gebied en kunnen instrumenten als mitigeren, intern salderen en extern salderen worden meegenomen. Een plan wordt alleen vastgesteld als uit de passende beoordeling de zekerheid verkregen wordt dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Naast het uitvoeren van een passende beoordeling geldt ook de plicht tot het uitvoeren van een planMER.

Voorliggend memo beschrijft, zoals aangegeven, de stikstofdepositieberekening in Aerius. Deze berekening en memo kunnen gebruikt worden voor de ecologische beoordeling.

4 Uitgangspunten

4.1 Agrarisch gebruik (referentie)

In de huidige situatie is het beoogde gebied in gebruik als landbouwgrond die voor de realisatie en ingebruikname van Smakterheide-Noord opgeheven wordt. Voor het TAM omgevingsplan wordt dit agrarisch gebruik in beeld gebracht als interne saldering. Onderstaande paragrafen beschrijven het agrarisch landgebruik en de bepaling van de maximale mestgift en stikstofemissie.

4.1.1 Grondgebruik

Om de maximale emissie te bepalen, wordt ervan uitgegaan dat de akkers maximaal bemest worden. Om de maximale mestgift en emissie te bepalen, is het nodig om te weten welk grondgebruik volgens het bestemmingsplan toegestaan is. De percelen hebben een agrarische bestemming. Op grond van jurisprudentie, mag de omvang van de referentiesituatie bepaald worden met de hoogste stikstofgebruiksnorm van enig gewas die binnen het bestemmingsplan toegestaan is. Omdat niet gespecificeerd is welke gewassen er toegestaan zijn, is uitgegaan van het gewas met de hoogste gebruiksnorm; agrarisch gras (volledig maaïen). Het totaal bemestbare oppervlak van het gebied is 42,7 ha¹.

4.1.2 Bepalen mestgift en emissie

Wanneer duidelijk is wat het te bemesten oppervlak is en wat de hoogste stikstofgebruiksnorm is, kan de maximale mestgift bepaald worden. Uitgangspunt is hiermee dat ieder gewas maximaal bemest wordt. Ook wordt rekening gehouden met een maximale gift van drijfmest (dierlijke mest) en aanvulling met kunstmest tot de maximale mestgift bereikt wordt. Hiervoor is gerekend met het mestforfait van agrarisch gras met volledig maaïen op zuidelijke zandgrond van januari 2025² zoals gepubliceerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

Bij wet is vastgelegd dat de maximale mestgift uit dierlijke mest (zonder derogatie) 170 kg N/ha/jaar bedraagt. Niet alle stikstof uit dierlijke mest is werkzaam als stikstof. Er is daarom gebruikgemaakt van de werkingscoëfficiënt van aangevoerde dierlijke mest van graasdieren. Deze werkingscoëfficiënt is 60% volgens de tabellen Werkzame stof landbouwgrond van de RVO³.

Met de werkingscoëfficiënt en de maximale mestgift uit dierlijke mest is de aanvulling met kunstmest tot de mestforfaits bereikt zijn, bepaald.

Nadat de mestgift bepaald is, wordt de stikstofemissie uit de mestgift bepaald. Voor dierlijke mest is het Totaal Ammoniakaal Stikstofgehalte (TAN-gehalte) van belang. In de berekeningen is rekening gehouden met drijfmest van graasdieren (runderen). Het TAN-gehalte voor rundvee varieert in 2022 van 55% tot 62% voor melkvee en van 53% tot 63% voor vleesvee. In de berekening is uitgegaan van een gemiddeld TAN-gehalte van 60%. Dit is beschreven in het rapport Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2022⁴

Als laatste is ook de methode van mesttoediening van belang. In het projectgebied is sprake van zandgrond. Hierdoor mag de drijfmest op grasland alleen uitgereden worden in de grond. Omdat in de grond uitrijden een lagere emissie heeft en dit dus een worst-case benadering is, is ervoor gekozen de NH₃-emissiefactoren voor uitrijden middels sleufjes in de grond te hanteren. Deze emissiefactor is 17% van het TAN-gehalte op grasland.

De gehanteerde uitgangspunten voor de emissiebepaling van dierlijke mest, zijn samengevat in tabel 1.

¹ Langs sommige percelen zijn watergangen aanwezig. Vanuit de mestwetgeving is het verplicht om bufferstroken naast watergangen te hanteren. Binnen deze bufferstroken van 3 meter rond de watergang, mag geen mest toegediend worden. Ook deze bufferstroken zijn vanwege het detailniveau van dit onderzoek nog niet toegepast op het te bemesten oppervlak.

² https://www.rvo.nl/sites/default/files/2024-12/Tabel-2-Stikstof-landbouwgrond-2025_0.pdf

³ <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2024-12/Tabel-9-Werkzame-stikstof-landbouwgrond-2025.pdf>

⁴ Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2022, C. van Bruggen et al. Wageningen Universiteit WOt-technical report 264, september 2024.

Tabel 1: uitgangspunten emissie uit dierlijke mest

Landgebruik	Opp. [ha]	Forfait	Gebruiks- ruimte dierlijke mest [kg]	Gebruiks- ruimte alle mest [kg]	Emissie dierlijke mest [kg NH ₃ /ha/jr]	Emissievracht [kg NH ₃ /jr]
Agrarisch gras (volledig maaien)	7,8	320	4359,0	13.675,1	17,3	741,0

In de berekeningen is uitgegaan van maximaal bemesten. Dit houdt in dat de dierlijke mestgift aangevuld wordt met kunstmest tot de mestforfaits bereikt zijn. De ruimte voor de kunstmestgift is berekend uit de maximale mestgift dierlijke mest, de werkingscoëfficiënt en de mestforfaits. Onderstaande tabel geeft de maximale kunstmestgift en de bijbehorende emissie weer.

Tabel 2: Maximale kunstmestgift en emissievracht uit kunstmest

Landgebruik	Forfait	Max. aanvulling kunstmest [kg N/ha/jr]	Emissie- factor kunstmest*	Verhouding NH ₃ /N	Emissie kunstmest [kg NH ₃ /ha/jr]	Emissie- vracht [kg NH ₃ /jr]
Agrarisch gras (vol. maaien)	320	218	4%	17/14	10,6	452,5
NH ₃ -N als % van toegediende N						

4.2 Gebruiksfase bedrijventerrein Smakterheide Noord

In de gebruiksfase van dit project wordt mogelijk NO_x en NH₃ uitgestoten vanwege het verkeer dat van en naar het bedrijventerrein rijdt en de koude starts van het verkeer op het terrein.

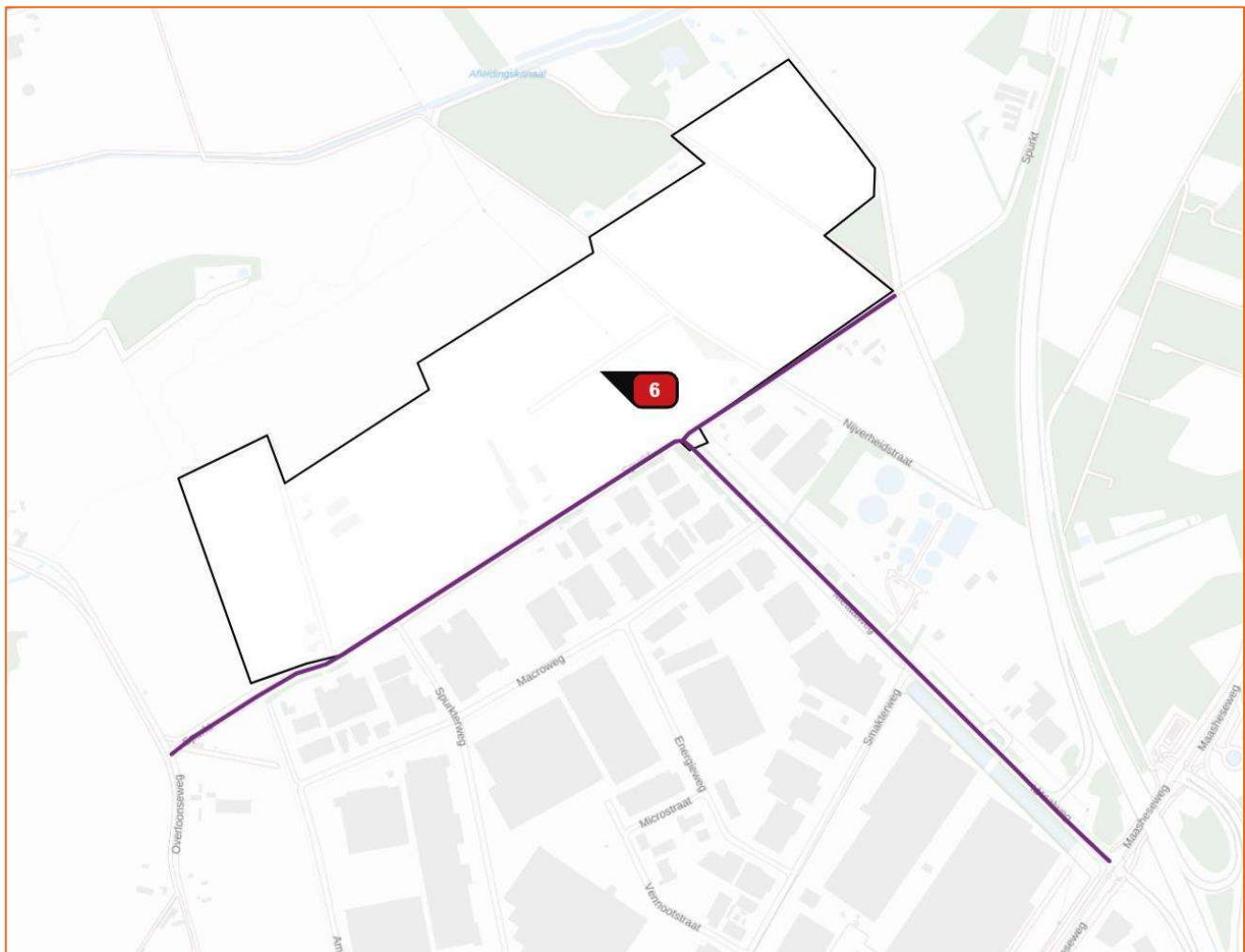
4.2.1 Verkeersaantrekkende werking

Vanwege de bedrijvigheid ontstaat een verkeersaantrekkende werking. Het verkeer komt op de weg Spurkt het verkeersnet op; deels aan de oostelijke kant van de kruising met de Metaalweg en deels aan de westelijke kant. Het verkeer wordt meegenomen totdat het verkeer opgaat in het autonome verkeer op de Overloonseweg en de kruising met de Maarheseweg en de A73. De toegevoegde etmaalintensiteiten op deze wegen volgen uit de verkeersstudie en zijn opgenomen in tabel 3. Hierbij komen 2 bewegingen overeen met 1 bezoek (heen en terug). De ligging van het wegennet is weergegeven in figuur 1.

Deze gegevens worden ingevoerd onder de optie 'binnen bebouwde kom (normaal)'. Binnen het rekenprogramma worden de bijbehorende uitstoot berekend.

Tabel 3 Verkeersintensiteiten verkeersaantrekkende werking

Straatnaam	Locatie	Licht verkeer [bew/etm]	Middelzwaar vrachtverkeer [bew/etm]	Zwaar Vrachtverkeer [bew/etm]
Spurkt	Ten westen van kruising met Metaalweg	1301	122	182
Spurkt	Ten oosten van kruising met Metaalweg	868	81	122
Metaalweg	Metaalweg	1843	173	259



Figuur 1 Ligging bedrijventerrein [6] en meegenomen wegennetwerk

4.2.2 Koude start

Tijdens de start van voertuigen waarvan de motor langer dan 2 uur uit heeft gestaan komt tijdelijk extra emissie vrij. Deze emissie wordt toegevoegd aan de berekening met een vlakbron op het terrein onder de optie koude start. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor de (vracht)verkeersbewegingen:

- Licht verkeer: het verkeer vanwege het vervoer van personeel staat langer dan 2 uur stil; bezoekers vertrekken meestal binnen 2 uur. Hier is een koude start bij 80% van de bezoeken van toepassing.
- Middelzwaar vrachtverkeer: Laden en lossen duurt korter dan 2 uur, incidenteel kan dit langer duren. Voor middelzwaar vrachtverkeer is een koude start bij 10% van de bezoeken van toepassing.
- Zwaar vrachtverkeer: Laden en lossen duurt korter dan 2 uur, incidenteel kan dit langer duren. Voor zwaar vrachtverkeer is een koude start bij 10% van de bezoeken van toepassing.

Uit de verkeerstoets blijkt dat er gemiddeld 1083,5 bezoeken per etmaal van licht verkeer, 101,5 bezoeken per etmaal van middelzwaar vrachtverkeer en 152 bezoeken per etmaal voor zwaar vrachtverkeer verwacht worden. In Tabel 4 zijn bijbehorende aantallen koude starts weergegeven, binnen het rekenprogramma wordt de bijbehorende uitstoot berekend.

Tabel 4 Aantal koude starts toekomstige situatie

Bron	Licht verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
	[aantal/etm]	[aantal/etm]	[aantal /etm]
Koude start	866,8	10,2	15,2

5 Resultaten en conclusie

5.1 Projectberekening

Deze uitgangspunten zijn samengebracht in een stikstofdepositieberekening. De resultaten zijn terug te vinden in het volgende document:

- AERIUS_projectberekening_20251030160953_RkPXUJ2eq5BR_GebruiksfaseSmakterheideNoord.pdf

Voor de gebruiksfase van bedrijventerrein Smakterheide inclusief interne saldering wordt een afname van 1,05 mol/ha/jaar in het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen berekend. Daarnaast worden afnemende deposities berekend in 7 andere Natura 2000-gebieden.

5.2 Herstelgoalhexagonen

Op 17 juni 2024 heeft de Raad van de EU de Natuurherstelwet goedgekeurd. Hiermee geldt een natuurherstelverplichting in alle Europese landen. In de afgelopen jaren zijn in Nederland habitats verdwenen – en niet op een andere locatie voor hetzelfde oppervlak teruggekomen. Nederland moet deze natuur dus herstellen.

Hierom wordt sinds de release van Aeries 2024 bij de Aeriesrapportage ook een rapportage met herstelgoalhexagonen meegestuurd. Deze herstelgoalrapportage is opgenomen in:

- AERIUS_extra_beoordeling_20251030160953_RkPXUJ2eq5BR_GebruiksfaseSmakterheideNoord.pdf

Uit deze rapportage blijkt dat het project *geen* herstelgoalhexagonen raakt.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Venray
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase Smakterheide-Noord
Gebruiksfase industrieterrein Smakterheide-Noord, inclusief interne saldering agrarisch land.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkPXUJ2eq5BR
30 oktober 2025, 16:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Agrarisch gebruik percelen Smakterheide Noord - Referentie
Gebruiksfase Smakterheide Noord - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	1.193,5 kg/j	-
2030	49,5 kg/j	1.451,7 kg/j

Resultaten

Agrarisch gebruik percelen Smakterheide Noord - Referentie
Gebruiksfase Smakterheide Noord - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,37 mol/ha/j	2826637	Boschhuizerbergen
0,38 mol/ha/j	2826637	Boschhuizerbergen
0,00 ha		
4.889,88 ha		
-		
1,05 mol/ha/j		



Gebruiksphase Smakterheide Noord (Beoogd), rekenjaar 2030

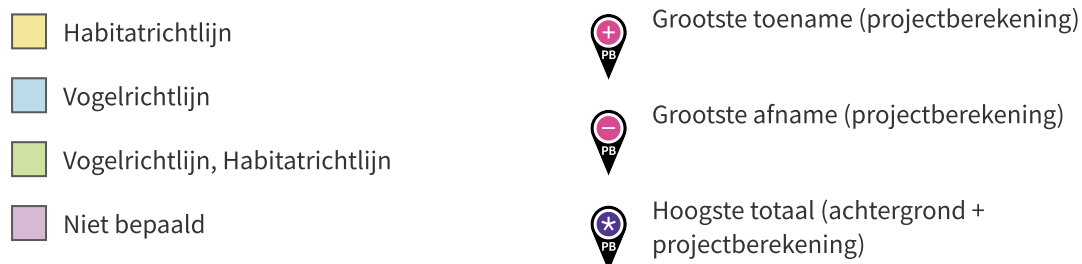
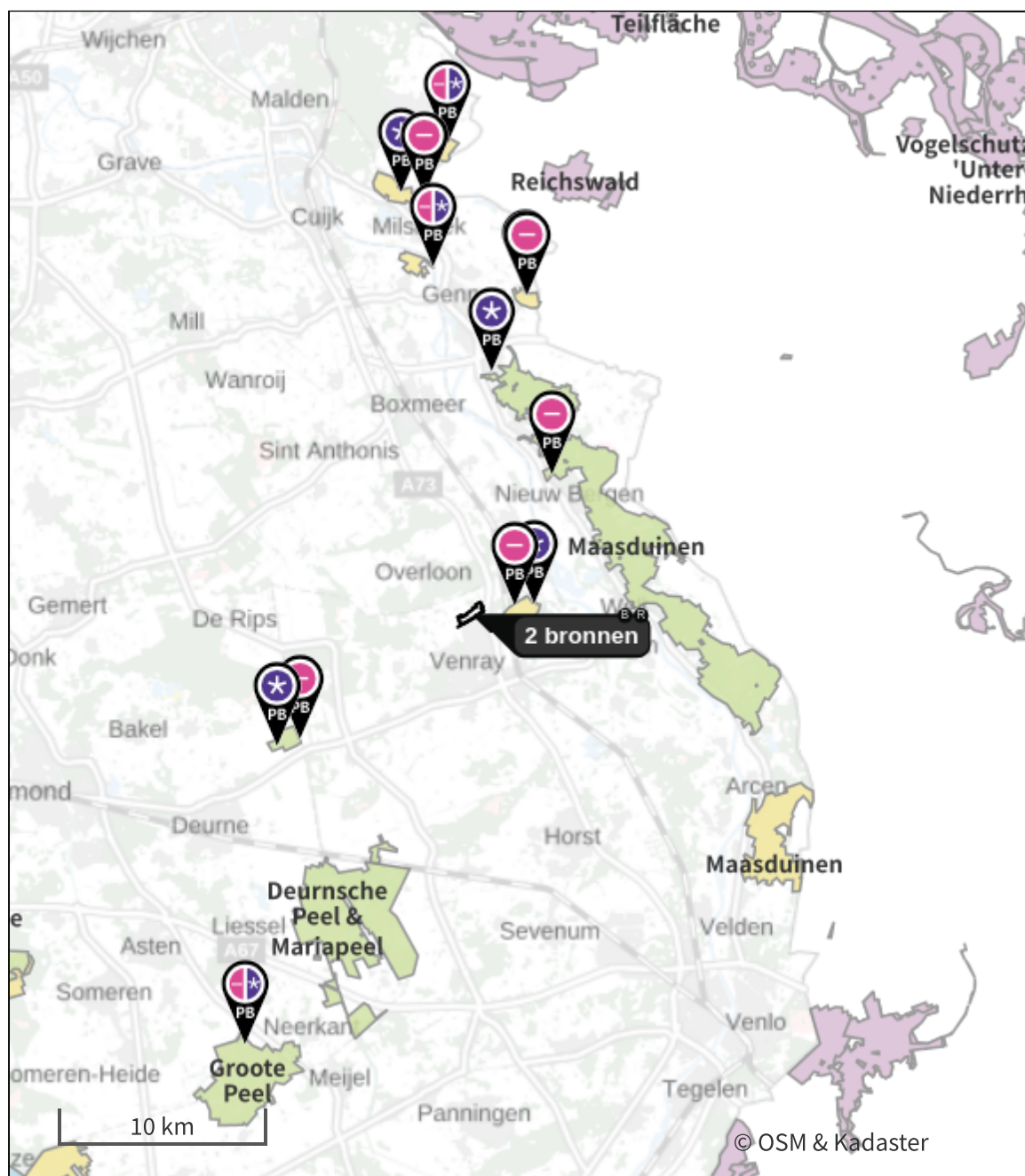
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Verkeer Koude start: overig Koude start		13,2 kg/j	253,0 kg/j
Verkeersnetwerk		36,2 kg/j	1.198,8 kg/j



Agrarisch gebruik percelen Smakterheide Noord (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Mestaanwending landbouwgrond	1.193,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Smakterheide Noord" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.889,88	2.687,11	0,00	-	4.889,88	1,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,11	0,00	-	3.293,62	0,38
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.288,09	0,00	-	1.325,25	0,03
Groote Peel (140)	122,71	2.183,92	0,00	-	122,71	0,01
Sint Jansberg (142)	91,34	2.225,63	0,00	-	91,34	0,02
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.307,79	0,00	-	32,62	1,05
De Bruuk (69)	13,25	1.794,45	0,00	-	13,25	0,02
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,01	0,00	-	11,01	0,06
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,09	0,00	-	0,08	0,02

Gebruiksfasen Smakterheide Noord, Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1 Spurt	Links	Rechts	NO _x	30,4 kg/j
Locatie	X:195439,76 Y:395608,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,2 kg/j
Lengte	72,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.301,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	2 Spurt	Links	Rechts	NO _x	411,7 kg/j
Locatie	X:195891,63 Y:395876,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 110,7 kg/j
Lengte	982,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.301,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	3 Metaalweg	Links	Rechts	NO _x	629,5 kg/j
Locatie	X:196684,58 Y:395769,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 169,3 kg/j
Lengte	1.057,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.843,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	173,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	259,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	4 Spurkt	Links	Rechts	NO _x	9,3 kg/j	
Locatie	X:196320,07 Y:396148,94	Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 kg/j
Lengte	33,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	868,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	81,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	5 Spurkt				Links	Rechts	NO _x	117,8 kg/j
Locatie	X:196509,04 Y:396274,34		Type scherm	-	-	NO ₂	31,7 kg/j	
Lengte	420,48 m		Hoogte	-	-	NH ₃	3,6 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	868,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	81,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	253,0 kg/j
Locatie	X:196164,25 Y:396259,13	NH ₃	13,2 kg/j
Oppervlakte	49,15 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	866,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	10,2 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	15,2 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Agrarisch gebruik percelen Smakterheide Noord, Rekenjaar 2030

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestaanwending landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	1.193,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:196164,25 Y:396259,13	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	49,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	741,0 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	452,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

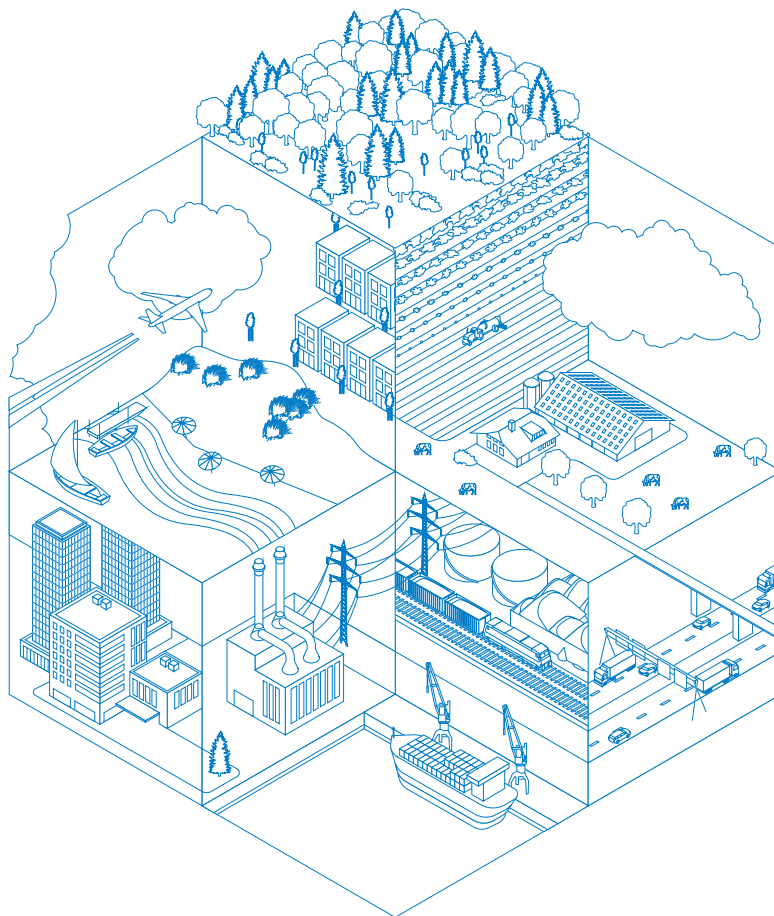
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RkPXUJ2eq5BR

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Venray
,

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Gebruiksfase Smakterheide-Noord
RkPXUJ2eq5BR
30 oktober 2025, 16:12

Totale emissie

Agrarisch gebruik percelen Smakterheide Noord -
Referentie
Gebruiksfase Smakterheide Noord - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	1.193,5 kg/j	-
2030	49,5 kg/j	1.451,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase Smakterheide
Noord" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>