

Memo

T.a.v. : Martijn Schreven
Onderwerp : Bereikbaarheid bedrijventerrein “Smakterheide Noord”
Locatie : Op- en afritten A73 - Maasheseweg, Venray
Aantal pagina's : 1 (exclusief 5 bijlagen)
Datum : 26 maart 2026

Inleiding

In opdracht van de gemeente Venray heeft Huijskes VRT B.V. enkele COCON berekeningen uitgevoerd van de bestaande kruispuntvormgevingen. Deze berekeningen zijn uitgevoerd om de bereikbaarheid van het te realiseren bedrijventerrein “Smakterheide Noord” vast te stellen.

Vanuit de gemeente Venray is de volgende vraagstelling geformuleerd:

Wat is de impact op de verkeersafwikkeling bij de met verkeerslichten geregelde kruispunten aan de op- en afritten van de A73 – Maasheseweg, als gevolg van de realisatie van het bovengenoemde bedrijventerrein rekening houdende met het Noord Limburgs verkeersmodel 2040 H?

De verkeersstromen voor deze 2 kruispunten zijn opgenomen in de bijlage 1.

Werkwijze

De verkeersstromen vanuit het model zijn getoetst op juistheden:

- Het is van belang dat (ongeveer) hetzelfde aantal voertuigen aankomt bij het volgende kruispunt als dat er vertrekt bij het voedende kruispunt.
- Ook is het van belang dat er in het kruispuntmodel het juiste aantal voertuigen naar de A73 gaat en daarbij is het uitgangspunt dat geen kerende bewegingen worden gemaakt van en naar de A73. Hierbij kan het rechtdoorgaand verkeer vanaf het oostelijk kruispunt dus niet lager zijn dan het afslaand verkeer naar de A73 bij het westelijk kruispunt.

In beide gevallen klopt dit op een enkel voertuig na.

De resulterende intensiteitsgegevens zijn ingevoerd in COCON, rekening houdend met de toedeling op de afvoerende richtingen.

COCON berekeningen

De bestaande vormgeving dateert uit 2015. Deze is schematisch weergegeven in bijlage 2.

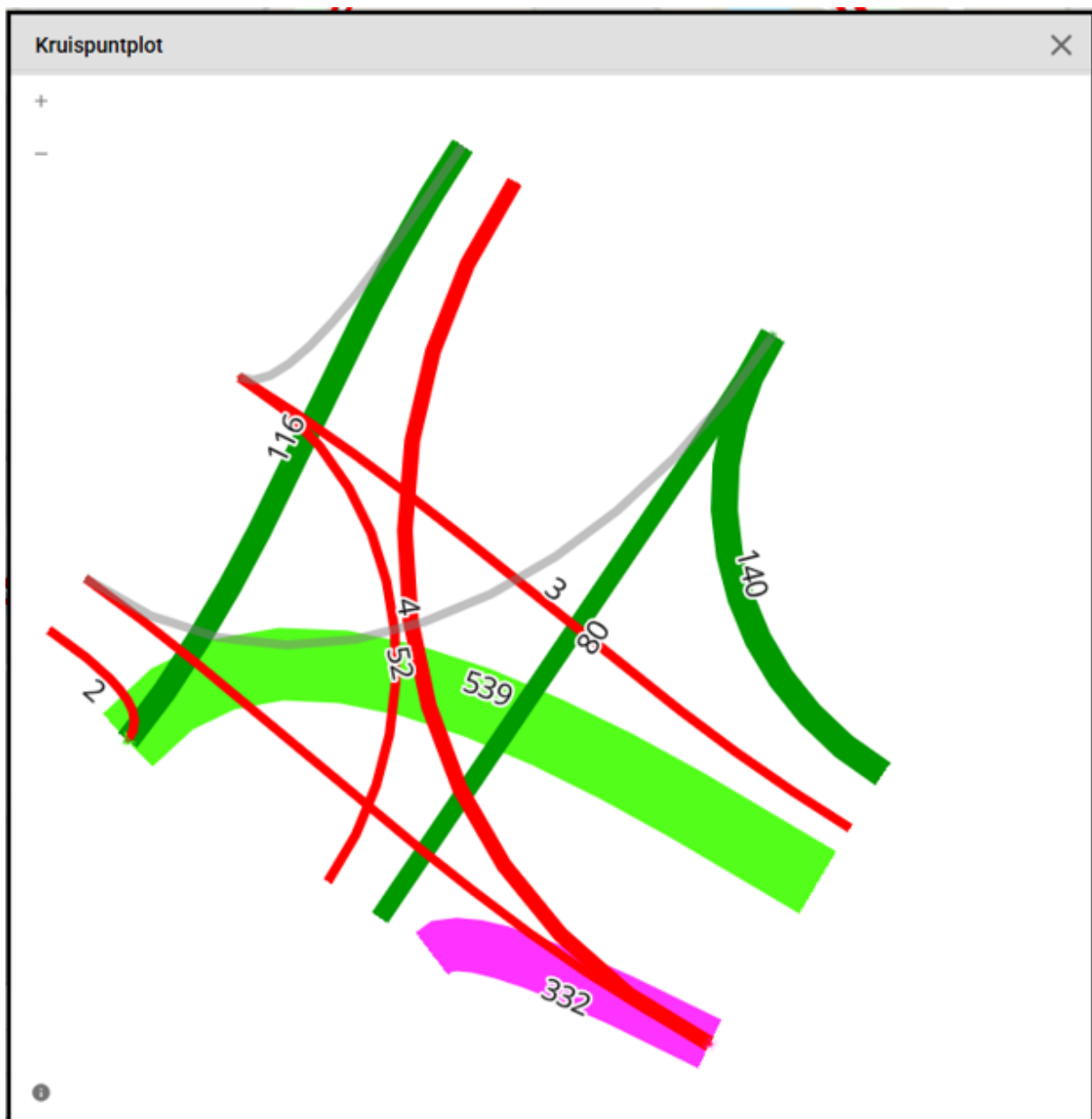
De huidige cyclustijd bedraagt 70 seconden voor de ochtendspits en 85 seconden voor de avondspits . Deze zijn in 2015 met behulp van de toen beschikbare modelgegevens bepaald.

Met de gegevens uit het Noord Limburg verkeersmodel 2040 H zijn met behulp van COCON de berekeningen opnieuw uitgevoerd. De cyclustijden blijven gelijk, echter enkele groenduren worden hoger. De opstelvakken hebben voldoende lengte. In de bijlage 3 zijn de COCON gegevens weergegeven.

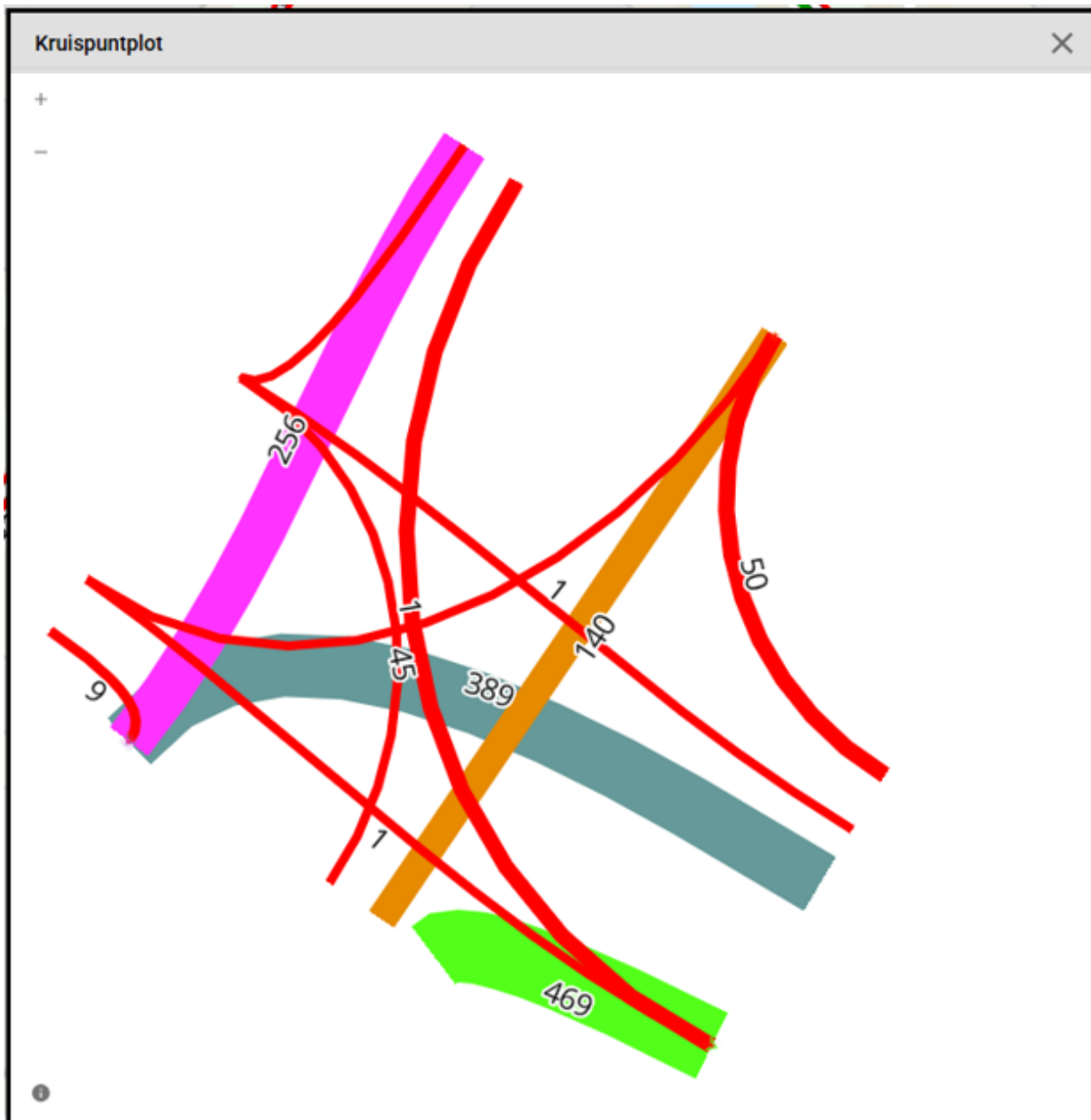
Conclusie

Omdat de cyclustuur gelijk blijft en de opstelvakken voldoende lengte hebben, kan gezegd worden dat de de verkeersafwikkeling goed blijft op deze beide kruispunten.

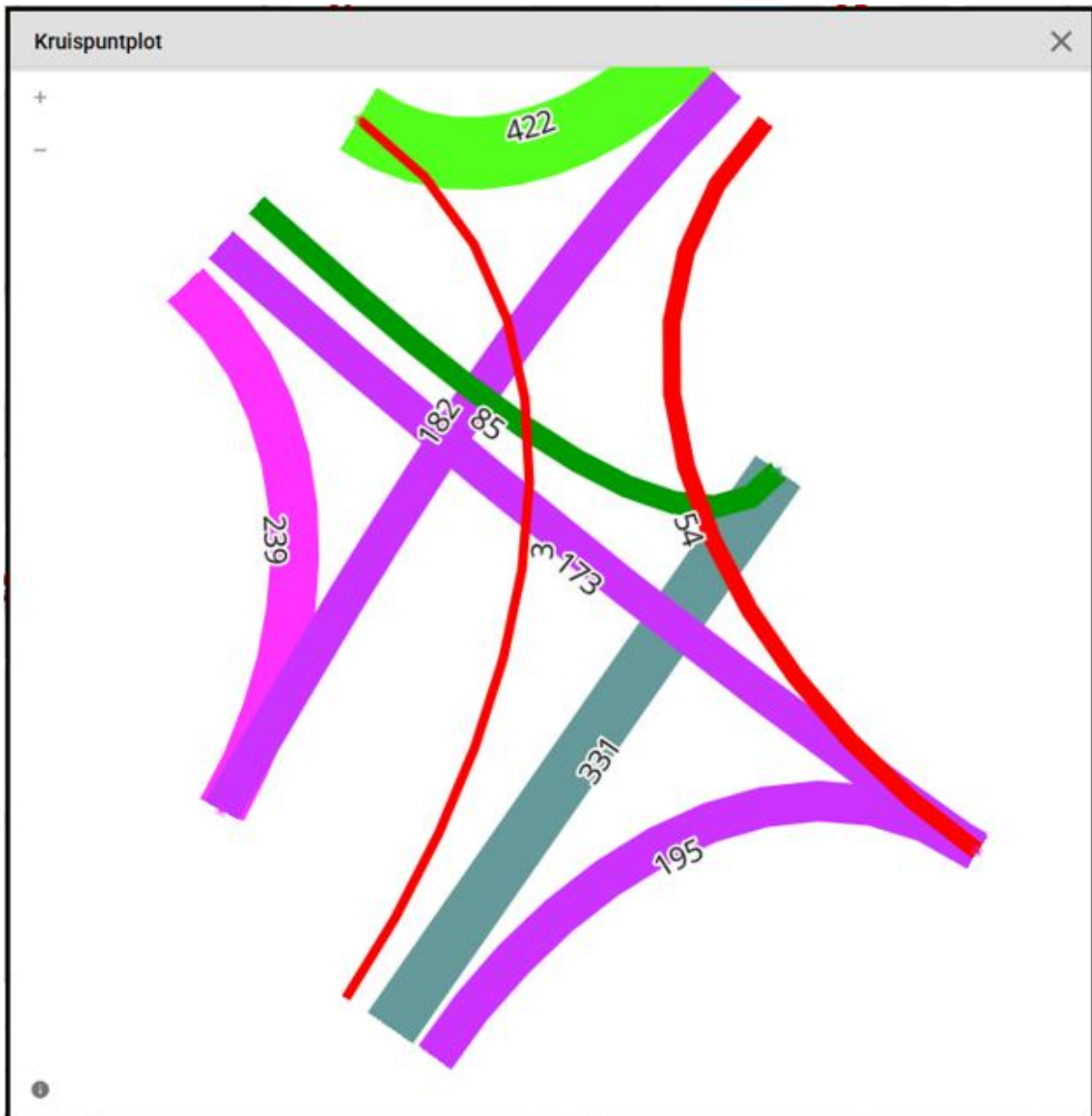
Bijlage 1: Verkeersstromen betreffende kruispunten



Figuur 1: Kruispuntstromen ochtendperiode oostelijk kruispunt.



Figuur 2: Kruispuntstromen ochtendperiode westelijk kruispunt.

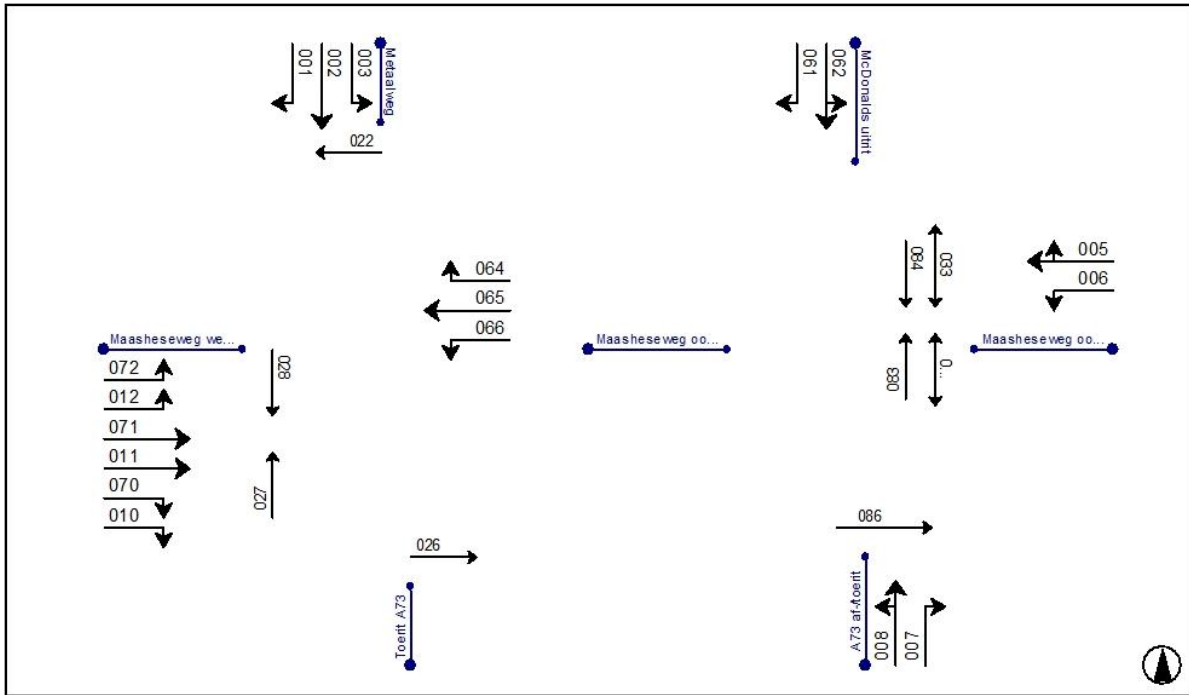


Figuur 3: Kruispuntstromen avondperiode oostelijk kruispunt.



Figuur 4: Kruispuntstromen avondperiode westelijk kruispunt.

Bijlage 2: Schematische vormgeving betreffende kruispunten

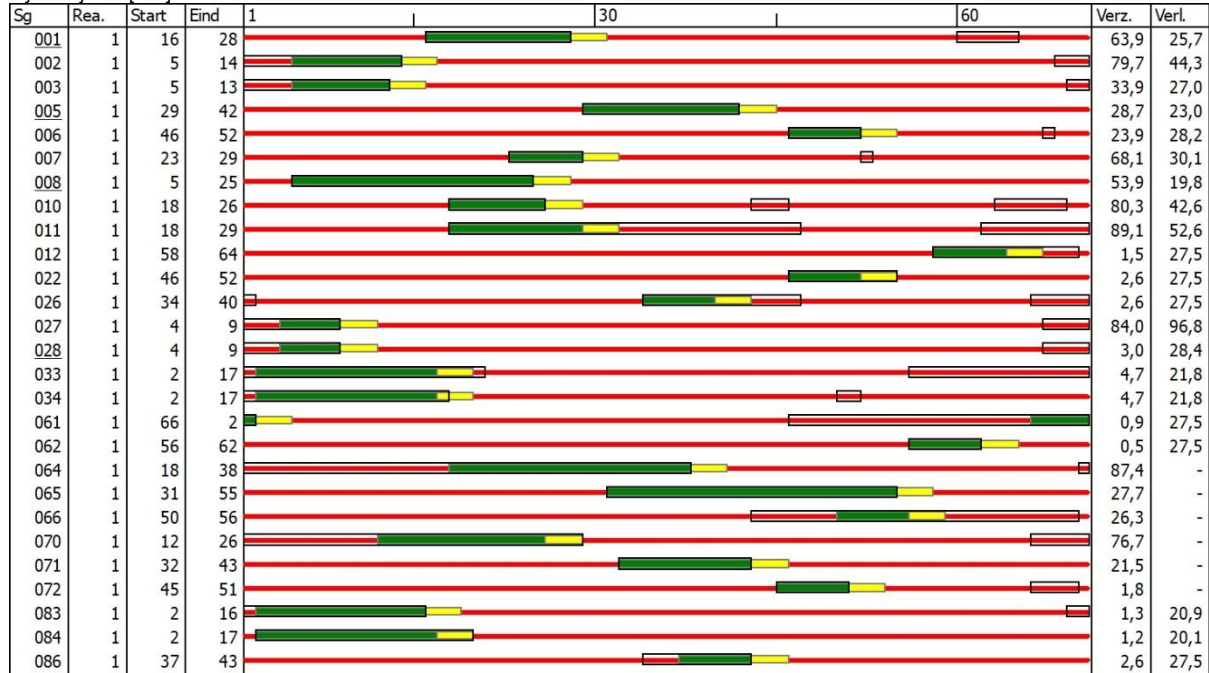


Bijlage 3: COCON berekeningen

Kruispunt: oostelijk + westelijke kruisingsvlak
 Vormgevingsvariant: VARIANT 2020 Aimsun V4 tek Venray 2*08
 Belastingsvariant: ochtendspits 2040
 Regelingsvariant: Basis

Fasendiagram

Cyclustijd 70 [sec]

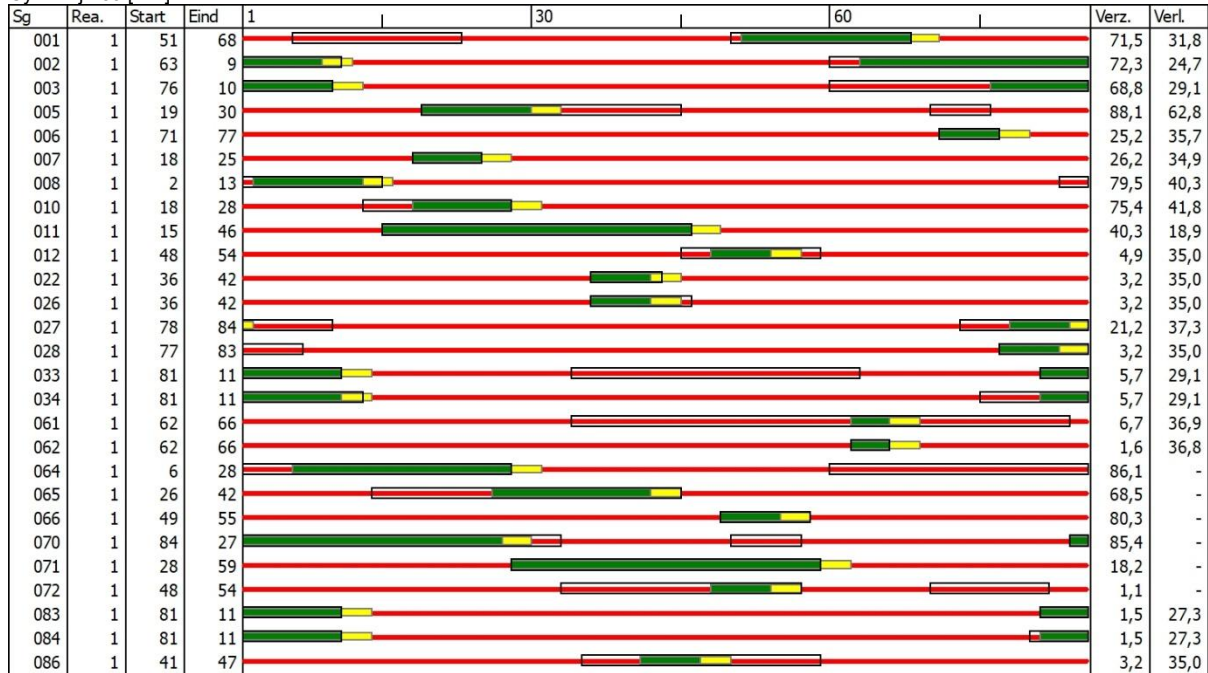

Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int. Cap.	Eff. Cap.	Verz. groen	Gem. Verz. graad	Gem. Delay verl.tijd	Delay	Gem. stops	Gem. max. wachtrij	Overf. queue cap.	Opstel cap.	Verw. overschr.	Benod. opst.cap. P=5[%]	Benod. opst.cap. P=10[%]
	[pae/u]	[pae/u]	[sec]	[%]	[sec]	[pae.u/u]	[pae/sec]	[pae]	[pae]	[m]	[/u]	[m]	[m]
001	239	1870	14	64	25,7	1,7	0,06	3,9	0,0	100	0	48	48
002	173	1900	8	80	44,3	2,1	0,05	3,8	0,9	999	0	48	42
003	85	1753	10	34	27,0	0,6	0,02	1,4	0,0	100	0	30	24
005	117	1900	15	29	23,0	0,7	0,02	1,8	0,0	100	0	30	30
006	52	1900	8	24	28,2	0,4	0,01	0,9	0,0	100	0	24	18
007	140	1800	8	68	30,1	1,2	0,03	2,5	0,0	100	0	36	36
008	542	3200	22	54	19,8	3,0	0,11	7,7	0,0	100	0	84	72
010	195	1700	10	80	42,6	2,3	0,06	4,4	0,9	100	0	54	48
011	331	2000	13	89	52,6	4,8	0,11	8,4	2,6	100	0	84	78
012	3	1750	8	2	27,5	0,0	0,00	0,1	0,0	100	0	6	6
022	15	5000	8	3	27,5	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
026	15	5000	8	3	27,5	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
027	60	1000	5	84	96,8	1,6	0,03	-	1,3	999	-	-	-
028	15	5000	7	3	28,4	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
033	100	9999	15	5	21,8	0,6	0,02	-	0,0	999	-	-	-
034	100	9999	15	5	21,8	0,6	0,02	-	0,0	999	-	-	-
061	2	1900	8	1	27,5	0,0	0,00	0,0	0,0	100	0	6	6
062	1	1800	8	0	27,5	0,0	0,00	0,0	0,0	100	0	6	6
064 *	427	1800	19	87	-	-	-	-	-	999	-	-	-
065 *	185	1800	26	28	-	-	-	-	-	100	-	-	-
066 *	54	1800	8	26	-	-	-	-	-	100	-	-	-
070 *	333	1900	16	77	-	-	-	-	-	100	-	-	-
071 *	80	2000	13	22	-	-	-	-	-	100	-	-	-
072 *	4	1900	8	2	-	-	-	-	-	100	-	-	-
083	15	5000	16	1	20,9	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
084	15	5000	17	1	20,1	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
086	15	5000	8	3	27,5	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-

Kruispunt: oostelijk + westelijke kruisingsvlak
Vormgevingsvariant: VARIANT 2020 Aimsun V4 tek Venray 2*08
Belastingsvariant: avondspits 2040
Regelingsvariant: Basis

Fasendiagram

Cyclustijd 85 [sec]


Evaluatie gegevens

Signaal- groep	Int. [pae/u]	Cap. [pae/u]	Eff. [sec]	Verz. [%]	Gem. verl.tijd [sec]	Delay [pae.u/u]	Gem. stops [pae/sec]	Gem.max. wachtrij [pae]	Overf. queue [pae]	Opstel cap. [m]	Verw. overschr. [u]	Benod. opst.cap. P=5[%] [m]	Benod. opst.cap. P=10[%] [m]
001	299	1870	19	72	31,8	2,6	0,07	6,0	0,2	100	0	66	60
002	485	1900	30	72	24,7	3,3	0,11	8,0	0,1	999	0	84	78
003	298	1753	21	69	29,1	2,4	0,07	5,7	0,0	100	0	66	60
005	256	1900	13	88	62,8	4,5	0,09	7,8	2,2	100	0	78	72
006	45	1900	8	25	35,7	0,4	0,01	1,0	0,0	100	0	24	18
007	50	1800	9	26	34,9	0,5	0,01	1,1	0,0	100	0	24	18
008	389	3200	13	80	40,3	4,4	0,10	9,0	0,8	100	0	90	84
010	181	1700	12	75	41,8	2,1	0,05	4,3	0,4	100	0	48	42
011	313	2000	33	40	18,9	1,6	0,06	4,8	0,0	100	0	60	54
012	8	1750	8	5	35,0	0,1	0,00	0,2	0,0	100	0	12	12
022	15	5000	8	3	35,0	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
026	15	5000	8	3	35,0	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
027	15	1000	6	21	37,3	0,2	0,00	-	0,0	999	-	-	-
028	15	5000	8	3	35,0	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
033	100	9999	15	6	29,1	0,8	0,02	-	0,0	999	-	-	-
034	100	9999	15	6	29,1	0,8	0,02	-	0,0	999	-	-	-
061	9	1900	6	7	36,9	0,1	0,00	0,2	0,0	100	0	12	12
062	2	1800	6	2	36,8	0,0	0,00	0,0	0,0	100	0	6	6
064 *	383	1800	21	86	-	-	-	-	-	999	-	-	-
065 *	261	1800	18	68	-	-	-	-	-	100	-	-	-
066 *	136	1800	8	80	-	-	-	-	-	100	-	-	-
070 *	573	1900	30	85	-	-	-	-	-	100	-	-	-
071 *	141	2000	33	18	-	-	-	-	-	100	-	-	-
072 *	2	1900	8	1	-	-	-	-	-	100	-	-	-
083	15	5000	17	2	27,3	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
084	15	5000	17	2	27,3	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-
086	15	5000	8	3	35,0	0,1	0,00	-	0,0	100	-	-	-