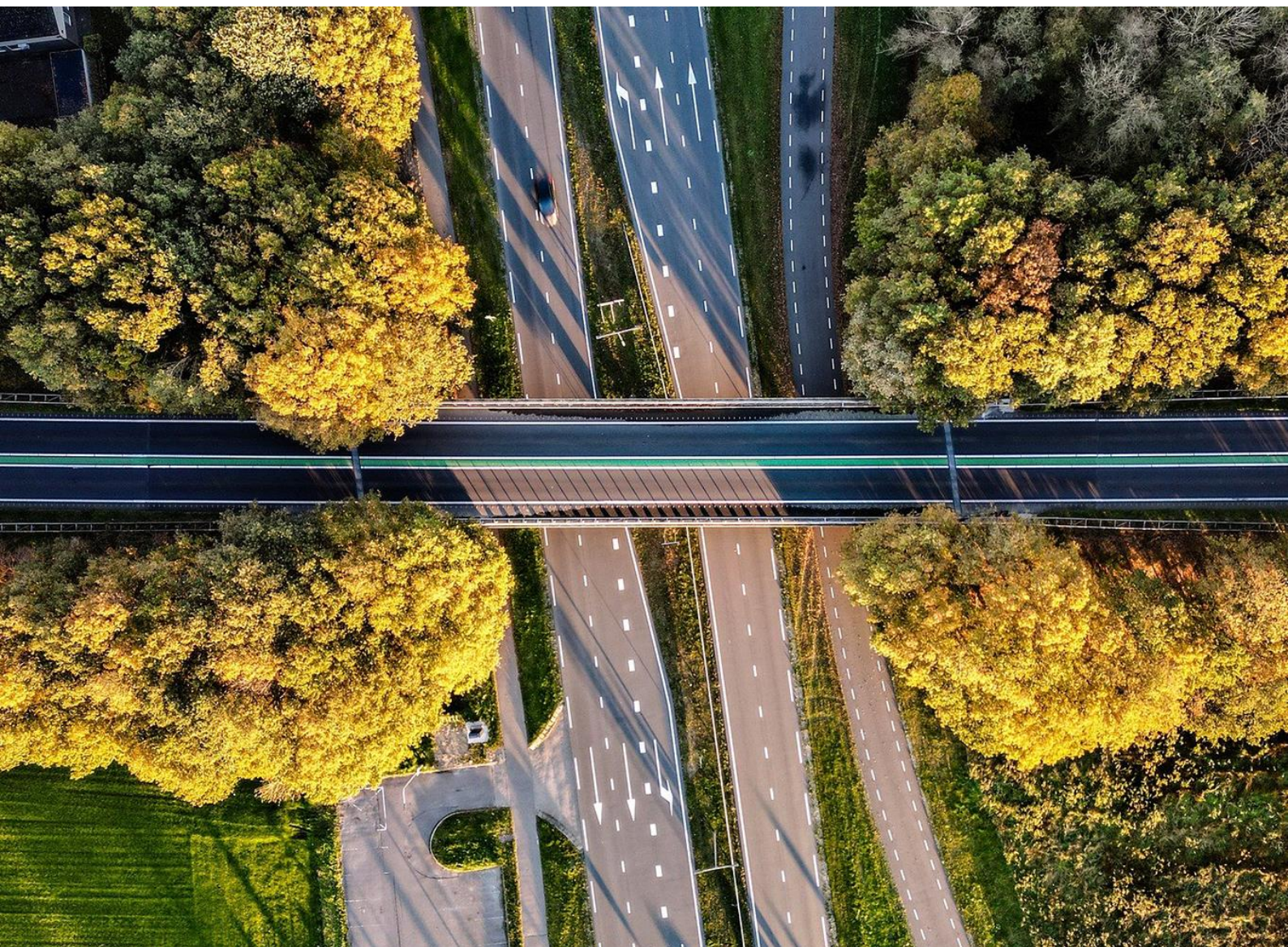




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kievitsweg te Ysselsteyn

Projectgegevens

Rapportnummer : M222653.001.001.R2/JME
Datum rapportage : 20 mei 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kievitsweg te Ysselsteyn

Opdrachtgever : Mevrouw S. Strijbos
Deurneseweg 176
5813 AC YSSELSTEYN

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering	4
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Geluidwering gevels	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	6
4	Resultaten.....	8
4.1	Resultaten provinciale weg	8
4.2	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	8
5	Conclusie	9
5.1	Provinciale wegen.....	9
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9
Bijlage 1	Figuren	
Bijlage 2	Invoergegevens	
Bijlage 3	Rekenresultaten	
Bijlage 4	Verkeersgegevens	

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens woningen te ontwikkelen op de locatie Kievitsweg te Ysselsteyn. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplan activiteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat de gezamenlijke geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige gebouwen is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is een stedenbouwkundige schets weergegeven voor de toekomstige situatie



Figuur 2: Toekomstige situatie

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaanachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaanachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentelijke wegen

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaanachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaanachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte geluidaanachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Provinciale wegen

Voor provinciale wegen geldt het recht zoals dit gold voor het inwerkingtreden van de Omgevingswet. Dit is opgenomen in Artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Dit betekent dat voor wegen in het beheer van de provincie de Wet geluidhinder van toepassing blijft met bijbehorende rekensystematiek.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>
<i>Provinciale- en Rijkswegen</i>	<i>48 dB</i>	<i>63 dB</i>
	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
<i>Gemeente- en waterschapswegen</i>	<i>53 Lden</i>	<i>70 Lden</i>

Provinciale wegen

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gemeentewegen

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie

voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Venray. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2040. Hieruit blijkt dat geen enkele weg boven de onderzoek grens van 1.000 motorvoertuigen per etmaal uitkomt. Derhalve zijn de gemeentewegen niet nader beschouwd in onderhavig onderzoek.

De gegevens met betrekking tot de provinciale weg N277 zijn aangeleverd door de Provincie Limburg. Dit betreffen weekdag gegevens voor het jaar 2034.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten en de maximum toegestane snelheid van de betreffende wegen is weergegeven tabel 3. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 3: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
100	N277	SMA 8G+	50 km/uur	5.141 mvt
101	N277	SMA 8G+	80 km/uur	5.141 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het

maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten provinciale weg

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. N277

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle gevels/beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N277 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 4 blijkt dat de standaardwaarde (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden bij de geluidgevoelige gebouwen. Om deze reden hoeft het gecumuleerd en gezamenlijk geluid niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 4 waarbij de correctie op basis van Artikel 110g van de Wet geluidhinder buiten beschouwing blijft. De rekenresultaten zijn weergegeven in **bijlage 3**.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Kievitsweg te Ysselsteyn. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningen te ontwikkelen.

5.1 Provinciale wegen

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

Tabel 5. Conclusies Wet geluidhinder

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
Provinciale weg N270	48 dB	63 dB	n.v.t.	-	n.v.t.

De voorkeursgrenswaarde wordt op de gevels van de nieuwe woningen niet overschreden. Om deze reden hoeft geen hogere waarde procedure doorlopen te worden.

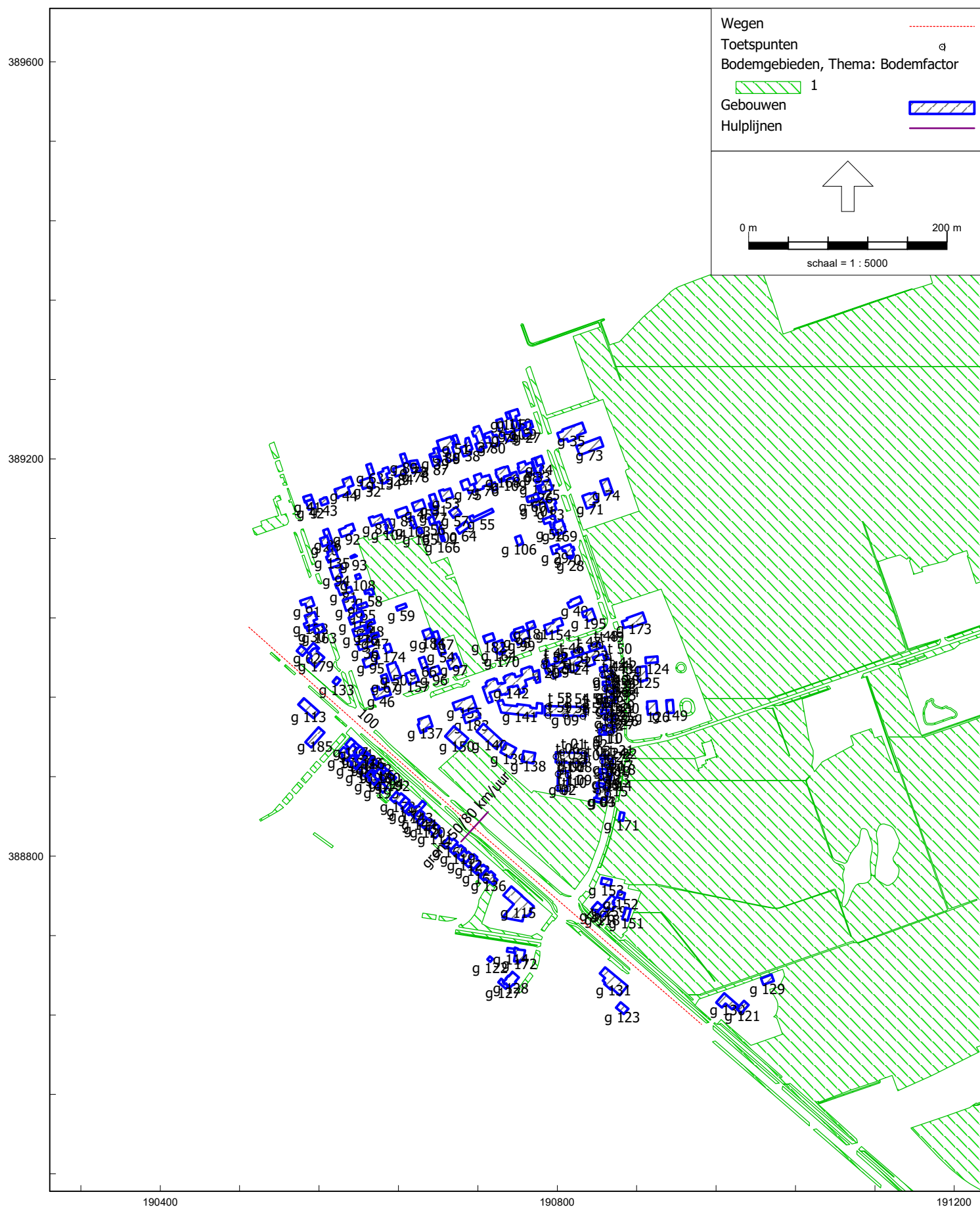
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

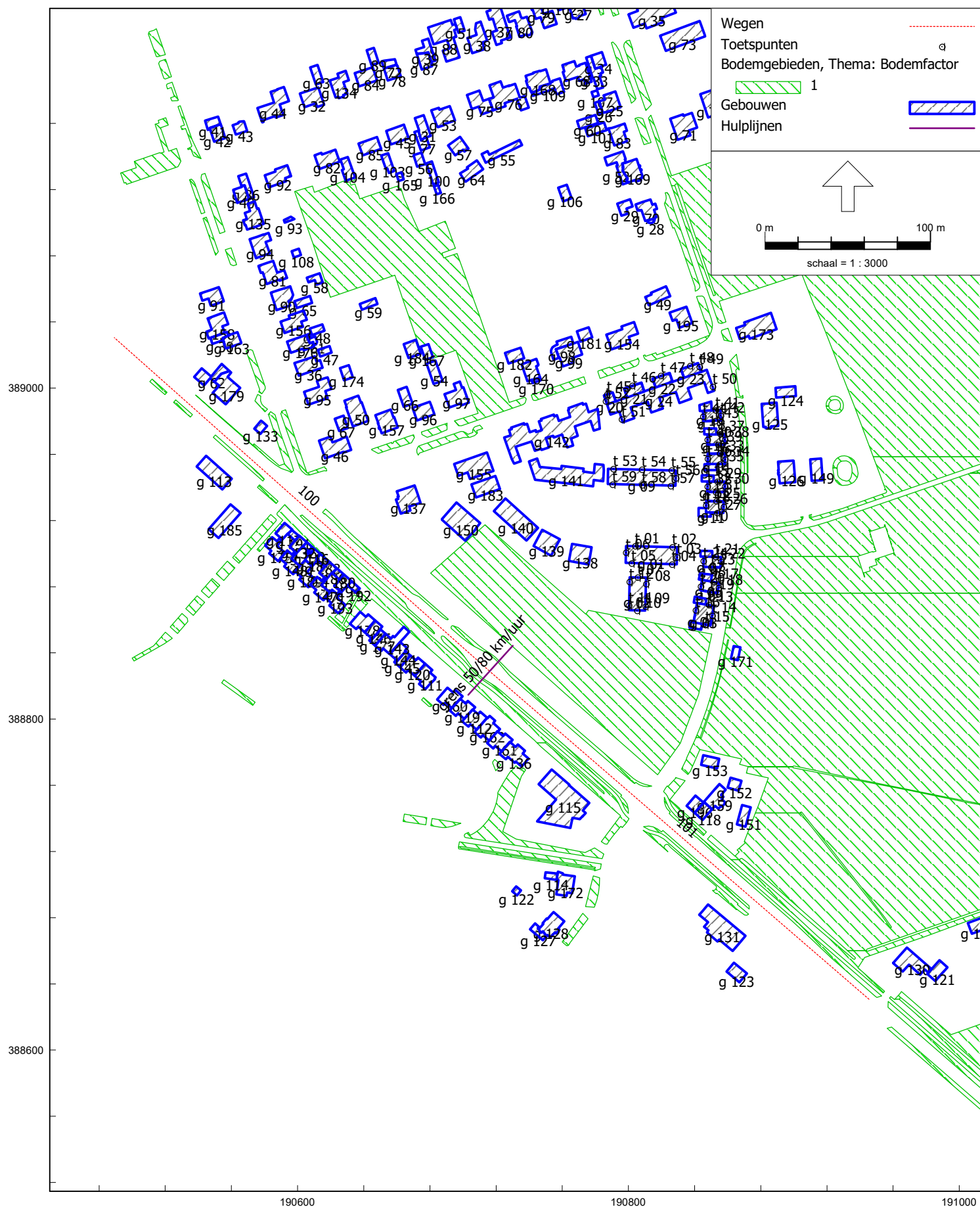
Tabel 6. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

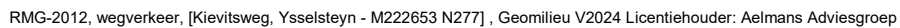
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting	50 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 ¹ dB

¹Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting.

Omdat het gezamenlijk geluid kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222653 N277

Model eigenschap	
Omschrijving	M222653 N277
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 4-7-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 20-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
100	50 km/uur	N277 50 km/uur	W13	5141,00	6,72	2,80	1,02	82,02	90,77	79,47	9,94	4,80
101	80 km/uur	N277 80 km/uur	W13	5141,00	6,72	2,80	1,02	82,02	90,77	79,47	9,94	4,80

Model: M222653 N277
Kievitweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
100	7,83	8,04	4,42	12,70	50	50	50	50	50	50	50	50
101	7,83	8,04	4,42	12,70	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: M222653 N277
Kievitweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Cpl	Cpl_W
100	50	False	1,5
101	80	False	1,5

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	g 01 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190804,07	388904,62
t 02	g 01 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190826,54	388904,02
t 03	g 01 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190829,43	388897,84
t 04	g 01 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190826,22	388893,54
t 05	g 01 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190801,86	388894,20
t 06	g 01 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190798,43	388900,66
t 07	g 02 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190805,54	388885,72
t 08	g 02 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190810,64	388881,78
t 09	g 02 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190810,32	388868,20
t 10	g 02 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190805,15	388865,65
t 11	g 02 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190800,29	388868,76
t 12	g 02 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190800,63	388883,01
t 13	g 03 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190848,64	388868,99
t 14	g 03 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190850,73	388862,60
t 15	g 03 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190846,65	388857,06
t 16	g 03 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190840,60	388865,88
t 17	g 05 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190851,83	388882,95
t 18	g 05 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190854,49	388879,30
t 19	g 05 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190849,35	388876,77
t 20	g 05 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190843,75	388880,21
t 21	g 08 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190852,68	388898,17
t 22	g 08 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190855,99	388895,25
t 23	g 08 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190849,92	388891,76
t 24	g 08 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190845,36	388895,64
t 25	g 10 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190853,04	388931,75
t 26	g 10 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190857,58	388928,42
t 27	g 10 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190853,63	388924,66
t 28	g 10 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190846,91	388929,32
t 29	g 12 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190853,78	388943,60
t 30	g 12 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190858,32	388940,71
t 31	g 12 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190852,79	388937,18
t 32	g 12 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190847,75	388940,57
t 33	g 14 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190855,23	388960,47
t 34	g 14 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190858,42	388956,92
t 35	g 14 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190855,13	388954,07
t 36	g 14 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190847,86	388957,35
t 37	g 16 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190855,48	388972,32
t 38	g 16 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190858,33	388968,95
t 39	g 16 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190854,25	388965,81
t 40	g 16 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190847,77	388968,96
t 41	g 18 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190852,68	388986,74
t 42	g 18 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190855,75	388983,45
t 43	g 18 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190852,28	388980,26
t 44	g 18 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190845,14	388982,92
t 45	g 20 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190787,03	388996,27
t 46	g 21 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190802,24	389001,50
t 47	g 22 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190819,49	389007,46
t 48	g 23 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190837,18	389013,53
t 49	g 23 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190842,96	389012,91
t 50	g 23 oost	Relatief	Ja	1,50	190850,92	389000,95
t 51	g 20 west	Relatief	Ja	1,50	190795,86	388981,17
t 52	g 20 west	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190786,30	388992,12
t 53	g 09 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190790,84	388951,28
t 54	g 09 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190808,14	388950,85
t 55	g 09 noord	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190826,05	388950,39
t 56	g 09 oost	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190828,71	388945,62
t 57	g 09 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190825,49	388940,99
t 58	g 09 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190808,29	388941,43

Model: M222653 N277
Kievitweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 59	g 09 zuid	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	190790,26	388941,88

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 83		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 25		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		8,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 155		6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 193		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 180		3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222653 N277
Kievitsweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 63	Ref1. 2k	Ref1. 8k
g 17		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 15		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222653 N277
Kievitweg, Ysselsteyn - Venray
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
	grens 50/80 km/uur	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Groepsreducties
Model: M222653 N277

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N277	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Bijlage 3
Rekenresultaten N277 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N277
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 noord	190804,07	388904,62	36	32	28	37
t 01_B	g 01 noord	190804,07	388904,62	37	33	29	38
t 01_C	g 01 noord	190804,07	388904,62	37	33	29	38
t 02_A	g 01 noord	190826,54	388904,02	35	30	27	36
t 02_B	g 01 noord	190826,54	388904,02	35	31	27	36
t 02_C	g 01 noord	190826,54	388904,02	36	32	29	37
t 03_A	g 01 oost	190829,43	388897,84	37	33	30	38
t 03_B	g 01 oost	190829,43	388897,84	38	34	30	39
t 03_C	g 01 oost	190829,43	388897,84	40	35	32	40
t 04_A	g 01 zuid	190826,22	388893,54	42	38	35	43
t 04_B	g 01 zuid	190826,22	388893,54	43	39	35	44
t 04_C	g 01 zuid	190826,22	388893,54	44	40	36	45
t 05_A	g 01 zuid	190801,86	388894,20	44	40	37	45
t 05_B	g 01 zuid	190801,86	388894,20	45	41	38	46
t 05_C	g 01 zuid	190801,86	388894,20	46	42	39	47
t 06_A	g 01 west	190798,43	388900,66	44	40	36	45
t 06_B	g 01 west	190798,43	388900,66	45	41	37	46
t 06_C	g 01 west	190798,43	388900,66	46	42	38	47
t 07_A	g 02 noord	190805,54	388885,72	40	36	33	41
t 07_B	g 02 noord	190805,54	388885,72	41	37	33	42
t 07_C	g 02 noord	190805,54	388885,72	42	38	34	43
t 08_A	g 02 oost	190810,64	388881,78	40	36	32	41
t 08_B	g 02 oost	190810,64	388881,78	41	36	33	42
t 08_C	g 02 oost	190810,64	388881,78	42	37	34	43
t 09_A	g 02 oost	190810,32	388868,20	40	36	32	41
t 09_B	g 02 oost	190810,32	388868,20	41	37	33	42
t 09_C	g 02 oost	190810,32	388868,20	42	38	34	43
t 10_A	g 02 zuid	190805,15	388865,65	46	42	38	47
t 10_B	g 02 zuid	190805,15	388865,65	47	43	40	48
t 10_C	g 02 zuid	190805,15	388865,65	49	44	41	49
t 11_A	g 02 west	190800,29	388868,76	47	42	39	48
t 11_B	g 02 west	190800,29	388868,76	48	44	40	49
t 11_C	g 02 west	190800,29	388868,76	49	44	41	50
t 12_A	g 02 west	190800,63	388883,01	46	42	38	47
t 12_B	g 02 west	190800,63	388883,01	47	43	39	48
t 12_C	g 02 west	190800,63	388883,01	48	44	40	49
t 13_A	g 03 noord	190848,64	388868,99	32	28	24	33
t 13_B	g 03 noord	190848,64	388868,99	38	34	30	39
t 13_C	g 03 noord	190848,64	388868,99	40	35	32	41
t 14_A	g 03 oost	190850,73	388862,60	38	34	30	39
t 14_B	g 03 oost	190850,73	388862,60	39	34	31	40
t 14_C	g 03 oost	190850,73	388862,60	40	36	32	41
t 15_A	g 03 zuid	190846,65	388857,06	42	38	34	43
t 15_B	g 03 zuid	190846,65	388857,06	46	41	38	47
t 15_C	g 03 zuid	190846,65	388857,06	47	42	39	48
t 16_A	g 03 west	190840,60	388865,88	43	39	36	44
t 16_B	g 03 west	190840,60	388865,88	45	40	37	46
t 16_C	g 03 west	190840,60	388865,88	46	41	38	47
t 17_A	g 05 noord	190851,83	388882,95	32	27	24	33
t 17_B	g 05 noord	190851,83	388882,95	37	33	30	38
t 17_C	g 05 noord	190851,83	388882,95	39	34	31	40
t 18_A	g 05 oost	190854,49	388879,30	36	32	28	37
t 18_B	g 05 oost	190854,49	388879,30	37	33	29	38
t 18_C	g 05 oost	190854,49	388879,30	38	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten N277 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N277
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_A	g 05 zuid	190849,35	388876,77	34	29	26	35
t 19_B	g 05 zuid	190849,35	388876,77	39	34	31	40
t 19_C	g 05 zuid	190849,35	388876,77	40	36	32	41
t 20_A	g 05 west	190843,75	388880,21	42	38	35	43
t 20_B	g 05 west	190843,75	388880,21	43	39	36	44
t 20_C	g 05 west	190843,75	388880,21	44	40	37	45
t 21_A	g 08 noord	190852,68	388898,17	35	30	27	36
t 21_B	g 08 noord	190852,68	388898,17	35	30	27	36
t 21_C	g 08 noord	190852,68	388898,17	37	32	29	38
t 22_A	g 08 oost	190855,99	388895,25	34	30	26	35
t 22_B	g 08 oost	190855,99	388895,25	35	30	27	36
t 22_C	g 08 oost	190855,99	388895,25	36	32	28	37
t 23_A	g 08 zuid	190849,92	388891,76	35	30	27	36
t 23_B	g 08 zuid	190849,92	388891,76	39	35	32	40
t 23_C	g 08 zuid	190849,92	388891,76	40	36	33	41
t 24_A	g 08 west	190845,36	388895,64	42	37	34	43
t 24_B	g 08 west	190845,36	388895,64	42	38	34	43
t 24_C	g 08 west	190845,36	388895,64	43	39	35	44
t 25_A	g 10 noord	190853,04	388931,75	31	26	23	32
t 25_B	g 10 noord	190853,04	388931,75	34	29	26	35
t 25_C	g 10 noord	190853,04	388931,75	35	31	28	36
t 26_A	g 10 oost	190857,58	388928,42	32	28	25	33
t 26_B	g 10 oost	190857,58	388928,42	34	29	26	35
t 26_C	g 10 oost	190857,58	388928,42	35	31	27	36
t 27_A	g 10 zuid	190853,63	388924,66	38	33	30	39
t 27_B	g 10 zuid	190853,63	388924,66	39	35	31	40
t 27_C	g 10 zuid	190853,63	388924,66	40	36	32	41
t 28_A	g 10 west	190846,91	388929,32	35	30	27	36
t 28_B	g 10 west	190846,91	388929,32	39	35	32	40
t 28_C	g 10 west	190846,91	388929,32	40	36	32	41
t 29_A	g 12 noord	190853,78	388943,60	30	26	23	31
t 29_B	g 12 noord	190853,78	388943,60	32	27	24	33
t 29_C	g 12 noord	190853,78	388943,60	34	29	26	35
t 30_A	g 12 oost	190858,32	388940,71	32	28	24	33
t 30_B	g 12 oost	190858,32	388940,71	34	29	26	35
t 30_C	g 12 oost	190858,32	388940,71	35	30	27	35
t 31_A	g 12 zuid	190852,79	388937,18	31	27	23	32
t 31_B	g 12 zuid	190852,79	388937,18	32	27	24	33
t 31_C	g 12 zuid	190852,79	388937,18	34	29	26	35
t 32_A	g 12 west	190847,75	388940,57	36	31	28	37
t 32_B	g 12 west	190847,75	388940,57	38	34	30	39
t 32_C	g 12 west	190847,75	388940,57	39	34	31	40
t 33_A	g 14 noord	190855,23	388960,47	29	25	22	30
t 33_B	g 14 noord	190855,23	388960,47	29	24	21	30
t 33_C	g 14 noord	190855,23	388960,47	32	27	24	33
t 34_A	g 14 oost	190858,42	388956,92	32	27	24	33
t 34_B	g 14 oost	190858,42	388956,92	33	29	25	34
t 34_C	g 14 oost	190858,42	388956,92	34	29	26	34
t 35_A	g 14 zuid	190855,13	388954,07	27	22	19	28
t 35_B	g 14 zuid	190855,13	388954,07	33	28	25	34
t 35_C	g 14 zuid	190855,13	388954,07	35	30	27	36
t 36_A	g 14 west	190847,86	388957,35	35	31	28	36
t 36_B	g 14 west	190847,86	388957,35	37	32	29	38
t 36_C	g 14 west	190847,86	388957,35	38	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten N277 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N277
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 37_A	g 16 noord	190855,48	388972,32	27	22	19	28
t 37_B	g 16 noord	190855,48	388972,32	30	26	23	31
t 37_C	g 16 noord	190855,48	388972,32	32	28	25	33
t 38_A	g 16 oost	190858,33	388968,95	32	27	24	33
t 38_B	g 16 oost	190858,33	388968,95	33	29	25	34
t 38_C	g 16 oost	190858,33	388968,95	33	29	26	34
t 39_A	g 16 zuid	190854,25	388965,81	28	23	20	29
t 39_B	g 16 zuid	190854,25	388965,81	30	25	22	31
t 39_C	g 16 zuid	190854,25	388965,81	34	30	27	35
t 40_A	g 16 west	190847,77	388968,96	35	30	27	35
t 40_B	g 16 west	190847,77	388968,96	36	31	28	37
t 40_C	g 16 west	190847,77	388968,96	37	33	29	38
t 41_A	g 18 noord	190852,68	388986,74	27	23	20	28
t 41_B	g 18 noord	190852,68	388986,74	29	24	21	30
t 41_C	g 18 noord	190852,68	388986,74	30	26	23	31
t 42_A	g 18 oost	190855,75	388983,45	27	22	19	28
t 42_B	g 18 oost	190855,75	388983,45	29	24	21	30
t 42_C	g 18 oost	190855,75	388983,45	31	26	23	32
t 43_A	g 18 zuid	190852,28	388980,26	30	25	22	31
t 43_B	g 18 zuid	190852,28	388980,26	33	28	25	34
t 43_C	g 18 zuid	190852,28	388980,26	35	30	27	36
t 44_A	g 18 west	190845,14	388982,92	36	32	29	37
t 44_B	g 18 west	190845,14	388982,92	35	31	28	36
t 44_C	g 18 west	190845,14	388982,92	36	32	29	37
t 45_A	g 20 noord	190787,03	388996,27	35	30	27	36
t 45_B	g 20 noord	190787,03	388996,27	35	31	28	36
t 45_C	g 20 noord	190787,03	388996,27	36	32	28	37
t 46_A	g 21 noord	190802,24	389001,50	35	30	27	36
t 46_B	g 21 noord	190802,24	389001,50	34	30	27	35
t 46_C	g 21 noord	190802,24	389001,50	34	30	27	35
t 47_A	g 22 noord	190819,49	389007,46	34	29	26	35
t 47_B	g 22 noord	190819,49	389007,46	34	29	26	35
t 47_C	g 22 noord	190819,49	389007,46	34	29	26	35
t 48_A	g 23 noord	190837,18	389013,53	33	28	25	34
t 48_B	g 23 noord	190837,18	389013,53	33	28	25	34
t 48_C	g 23 noord	190837,18	389013,53	32	28	24	33
t 49_A	g 23 oost	190842,96	389012,91	20	15	12	21
t 49_B	g 23 oost	190842,96	389012,91	21	16	13	22
t 49_C	g 23 oost	190842,96	389012,91	21	16	13	22
t 50_A	g 23 oost	190850,92	389000,95	23	18	15	24
t 51_A	g 20 west	190795,86	388981,17	33	29	26	34
t 52_A	g 20 west	190786,30	388992,12	33	29	26	34
t 52_B	g 20 west	190786,30	388992,12	38	33	30	39
t 52_C	g 20 west	190786,30	388992,12	40	36	32	41
t 53_A	g 09 noord	190790,84	388951,28	31	26	23	32
t 53_B	g 09 noord	190790,84	388951,28	33	29	26	34
t 53_C	g 09 noord	190790,84	388951,28	36	31	28	36
t 54_A	g 09 noord	190808,14	388950,85	31	27	24	32
t 54_B	g 09 noord	190808,14	388950,85	33	28	25	34
t 54_C	g 09 noord	190808,14	388950,85	34	29	26	35
t 55_A	g 09 noord	190826,05	388950,39	32	27	24	33
t 55_B	g 09 noord	190826,05	388950,39	34	29	26	35
t 55_C	g 09 noord	190826,05	388950,39	33	29	25	34
t 56_A	g 09 oost	190828,71	388945,62	28	24	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N277
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 56_B	g 09 oost	190828,71	388945,62	31	26	23	32
t 56_C	g 09 oost	190828,71	388945,62	32	27	24	33
t 57_A	g 09 zuid	190825,49	388940,99	38	34	31	39
t 57_B	g 09 zuid	190825,49	388940,99	39	35	31	40
t 57_C	g 09 zuid	190825,49	388940,99	40	36	32	41
t 58_A	g 09 zuid	190808,29	388941,43	40	36	32	41
t 58_B	g 09 zuid	190808,29	388941,43	40	36	32	41
t 58_C	g 09 zuid	190808,29	388941,43	41	37	34	42
t 59_A	g 09 zuid	190790,26	388941,88	41	36	33	42
t 59_B	g 09 zuid	190790,26	388941,88	41	37	33	42
t 59_C	g 09 zuid	190790,26	388941,88	42	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten N277 incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N277
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 noord	190804,07	388904,62	33	29	26	34
t 01_B	g 01 noord	190804,07	388904,62	34	30	27	35
t 01_C	g 01 noord	190804,07	388904,62	34	29	26	35
t 02_A	g 01 noord	190826,54	388904,02	32	28	24	33
t 02_B	g 01 noord	190826,54	388904,02	32	28	24	33
t 02_C	g 01 noord	190826,54	388904,02	33	28	25	34
t 03_A	g 01 oost	190829,43	388897,84	35	31	27	36
t 03_B	g 01 oost	190829,43	388897,84	36	31	28	37
t 03_C	g 01 oost	190829,43	388897,84	37	33	29	38
t 04_A	g 01 zuid	190826,22	388893,54	40	35	32	41
t 04_B	g 01 zuid	190826,22	388893,54	41	36	33	42
t 04_C	g 01 zuid	190826,22	388893,54	42	37	34	43
t 05_A	g 01 zuid	190801,86	388894,20	41	37	34	42
t 05_B	g 01 zuid	190801,86	388894,20	43	38	35	43
t 05_C	g 01 zuid	190801,86	388894,20	43	39	36	44
t 06_A	g 01 west	190798,43	388900,66	41	37	34	42
t 06_B	g 01 west	190798,43	388900,66	42	38	35	43
t 06_C	g 01 west	190798,43	388900,66	43	39	35	44
t 07_A	g 02 noord	190805,54	388885,72	37	33	29	38
t 07_B	g 02 noord	190805,54	388885,72	38	34	30	39
t 07_C	g 02 noord	190805,54	388885,72	39	35	31	40
t 08_A	g 02 oost	190810,64	388881,78	37	33	30	38
t 08_B	g 02 oost	190810,64	388881,78	39	34	31	39
t 08_C	g 02 oost	190810,64	388881,78	39	35	32	40
t 09_A	g 02 oost	190810,32	388868,20	38	33	30	39
t 09_B	g 02 oost	190810,32	388868,20	39	35	31	40
t 09_C	g 02 oost	190810,32	388868,20	40	36	32	41
t 10_A	g 02 zuid	190805,15	388865,65	44	39	36	44
t 10_B	g 02 zuid	190805,15	388865,65	45	41	37	46
t 10_C	g 02 zuid	190805,15	388865,65	46	42	38	47
t 11_A	g 02 west	190800,29	388868,76	44	39	36	45
t 11_B	g 02 west	190800,29	388868,76	45	41	37	46
t 11_C	g 02 west	190800,29	388868,76	46	41	38	47
t 12_A	g 02 west	190800,63	388883,01	43	39	35	44
t 12_B	g 02 west	190800,63	388883,01	44	40	36	45
t 12_C	g 02 west	190800,63	388883,01	45	41	37	46
t 13_A	g 03 noord	190848,64	388868,99	30	25	22	31
t 13_B	g 03 noord	190848,64	388868,99	35	31	28	36
t 13_C	g 03 noord	190848,64	388868,99	37	33	29	38
t 14_A	g 03 oost	190850,73	388862,60	36	32	28	37
t 14_B	g 03 oost	190850,73	388862,60	37	32	29	38
t 14_C	g 03 oost	190850,73	388862,60	38	34	30	39
t 15_A	g 03 zuid	190846,65	388857,06	40	36	32	41
t 15_B	g 03 zuid	190846,65	388857,06	43	39	35	44
t 15_C	g 03 zuid	190846,65	388857,06	44	40	36	45
t 16_A	g 03 west	190840,60	388865,88	41	37	33	42
t 16_B	g 03 west	190840,60	388865,88	42	38	34	43
t 16_C	g 03 west	190840,60	388865,88	43	39	35	44
t 17_A	g 05 noord	190851,83	388882,95	29	25	21	30
t 17_B	g 05 noord	190851,83	388882,95	35	30	27	36
t 17_C	g 05 noord	190851,83	388882,95	36	32	28	37
t 18_A	g 05 oost	190854,49	388879,30	34	30	26	35
t 18_B	g 05 oost	190854,49	388879,30	35	31	27	36
t 18_C	g 05 oost	190854,49	388879,30	36	32	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N277
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 19_A	g 05 zuid	190849,35	388876,77	31	27	23	32
t 19_B	g 05 zuid	190849,35	388876,77	36	32	29	37
t 19_C	g 05 zuid	190849,35	388876,77	38	33	30	39
t 20_A	g 05 west	190843,75	388880,21	40	36	32	41
t 20_B	g 05 west	190843,75	388880,21	41	37	33	42
t 20_C	g 05 west	190843,75	388880,21	42	38	34	43
t 21_A	g 08 noord	190852,68	388898,17	33	28	25	34
t 21_B	g 08 noord	190852,68	388898,17	32	28	24	33
t 21_C	g 08 noord	190852,68	388898,17	34	29	26	35
t 22_A	g 08 oost	190855,99	388895,25	32	28	24	33
t 22_B	g 08 oost	190855,99	388895,25	33	28	25	34
t 22_C	g 08 oost	190855,99	388895,25	34	30	26	35
t 23_A	g 08 zuid	190849,92	388891,76	30	26	22	31
t 23_B	g 08 zuid	190849,92	388891,76	37	32	29	38
t 23_C	g 08 zuid	190849,92	388891,76	38	34	30	39
t 24_A	g 08 west	190845,36	388895,64	39	35	32	40
t 24_B	g 08 west	190845,36	388895,64	40	35	32	40
t 24_C	g 08 west	190845,36	388895,64	41	36	33	41
t 25_A	g 10 noord	190853,04	388931,75	27	23	20	28
t 25_B	g 10 noord	190853,04	388931,75	29	25	22	30
t 25_C	g 10 noord	190853,04	388931,75	32	27	24	33
t 26_A	g 10 oost	190857,58	388928,42	30	26	22	31
t 26_B	g 10 oost	190857,58	388928,42	32	27	24	33
t 26_C	g 10 oost	190857,58	388928,42	33	29	25	34
t 27_A	g 10 zuid	190853,63	388924,66	36	31	28	36
t 27_B	g 10 zuid	190853,63	388924,66	37	33	29	38
t 27_C	g 10 zuid	190853,63	388924,66	38	33	30	39
t 28_A	g 10 west	190846,91	388929,32	32	27	24	33
t 28_B	g 10 west	190846,91	388929,32	37	32	29	38
t 28_C	g 10 west	190846,91	388929,32	37	33	30	38
t 29_A	g 12 noord	190853,78	388943,60	28	23	20	29
t 29_B	g 12 noord	190853,78	388943,60	29	25	21	30
t 29_C	g 12 noord	190853,78	388943,60	31	27	23	32
t 30_A	g 12 oost	190858,32	388940,71	30	26	22	31
t 30_B	g 12 oost	190858,32	388940,71	31	27	24	32
t 30_C	g 12 oost	190858,32	388940,71	32	28	25	33
t 31_A	g 12 zuid	190852,79	388937,18	28	23	20	29
t 31_B	g 12 zuid	190852,79	388937,18	28	24	21	29
t 31_C	g 12 zuid	190852,79	388937,18	30	26	23	31
t 32_A	g 12 west	190847,75	388940,57	33	28	25	34
t 32_B	g 12 west	190847,75	388940,57	35	31	27	36
t 32_C	g 12 west	190847,75	388940,57	36	32	28	37
t 33_A	g 14 noord	190855,23	388960,47	27	22	19	28
t 33_B	g 14 noord	190855,23	388960,47	26	22	18	27
t 33_C	g 14 noord	190855,23	388960,47	29	24	21	30
t 34_A	g 14 oost	190858,42	388956,92	30	25	22	31
t 34_B	g 14 oost	190858,42	388956,92	31	26	23	32
t 34_C	g 14 oost	190858,42	388956,92	31	27	24	32
t 35_A	g 14 zuid	190855,13	388954,07	23	18	15	24
t 35_B	g 14 zuid	190855,13	388954,07	29	25	21	30
t 35_C	g 14 zuid	190855,13	388954,07	31	27	23	32
t 36_A	g 14 west	190847,86	388957,35	32	28	25	33
t 36_B	g 14 west	190847,86	388957,35	34	29	26	35
t 36_C	g 14 west	190847,86	388957,35	35	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten N277 incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N277
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 37_A	g 16 noord	190855,48	388972,32	23	18	15	24
t 37_B	g 16 noord	190855,48	388972,32	26	22	19	27
t 37_C	g 16 noord	190855,48	388972,32	29	25	21	30
t 38_A	g 16 oost	190858,33	388968,95	30	25	22	31
t 38_B	g 16 oost	190858,33	388968,95	31	27	23	32
t 38_C	g 16 oost	190858,33	388968,95	31	27	24	32
t 39_A	g 16 zuid	190854,25	388965,81	23	19	16	24
t 39_B	g 16 zuid	190854,25	388965,81	26	21	18	27
t 39_C	g 16 zuid	190854,25	388965,81	30	26	22	31
t 40_A	g 16 west	190847,77	388968,96	32	27	24	33
t 40_B	g 16 west	190847,77	388968,96	33	28	25	34
t 40_C	g 16 west	190847,77	388968,96	34	30	26	35
t 41_A	g 18 noord	190852,68	388986,74	24	20	17	25
t 41_B	g 18 noord	190852,68	388986,74	26	21	18	27
t 41_C	g 18 noord	190852,68	388986,74	27	23	20	28
t 42_A	g 18 oost	190855,75	388983,45	24	19	16	25
t 42_B	g 18 oost	190855,75	388983,45	25	21	18	26
t 42_C	g 18 oost	190855,75	388983,45	27	23	19	28
t 43_A	g 18 zuid	190852,28	388980,26	25	21	18	26
t 43_B	g 18 zuid	190852,28	388980,26	28	24	21	29
t 43_C	g 18 zuid	190852,28	388980,26	31	26	23	32
t 44_A	g 18 west	190845,14	388982,92	34	29	26	35
t 44_B	g 18 west	190845,14	388982,92	32	28	24	33
t 44_C	g 18 west	190845,14	388982,92	33	29	25	34
t 45_A	g 20 noord	190787,03	388996,27	30	25	22	31
t 45_B	g 20 noord	190787,03	388996,27	31	26	23	32
t 45_C	g 20 noord	190787,03	388996,27	32	27	24	33
t 46_A	g 21 noord	190802,24	389001,50	30	25	22	31
t 46_B	g 21 noord	190802,24	389001,50	30	25	22	31
t 46_C	g 21 noord	190802,24	389001,50	29	25	22	30
t 47_A	g 22 noord	190819,49	389007,46	29	24	21	30
t 47_B	g 22 noord	190819,49	389007,46	29	25	22	30
t 47_C	g 22 noord	190819,49	389007,46	29	24	21	30
t 48_A	g 23 noord	190837,18	389013,53	28	24	21	29
t 48_B	g 23 noord	190837,18	389013,53	28	24	21	29
t 48_C	g 23 noord	190837,18	389013,53	28	23	20	29
t 49_A	g 23 oost	190842,96	389012,91	16	12	9	17
t 49_B	g 23 oost	190842,96	389012,91	18	13	10	19
t 49_C	g 23 oost	190842,96	389012,91	18	14	10	19
t 50_A	g 23 oost	190850,92	389000,95	19	14	11	20
t 51_A	g 20 west	190795,86	388981,17	30	25	22	31
t 52_A	g 20 west	190786,30	388992,12	30	25	22	31
t 52_B	g 20 west	190786,30	388992,12	34	29	26	35
t 52_C	g 20 west	190786,30	388992,12	36	32	29	37
t 53_A	g 09 noord	190790,84	388951,28	27	22	19	28
t 53_B	g 09 noord	190790,84	388951,28	29	25	22	30
t 53_C	g 09 noord	190790,84	388951,28	31	26	23	32
t 54_A	g 09 noord	190808,14	388950,85	27	22	20	28
t 54_B	g 09 noord	190808,14	388950,85	29	24	21	30
t 54_C	g 09 noord	190808,14	388950,85	29	25	22	30
t 55_A	g 09 noord	190826,05	388950,39	29	24	21	29
t 55_B	g 09 noord	190826,05	388950,39	30	25	22	31
t 55_C	g 09 noord	190826,05	388950,39	29	24	21	30
t 56_A	g 09 oost	190828,71	388945,62	25	20	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222653 N277
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten N277
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 56_B	g 09 oost	190828,71	388945,62	28	24	20	29
t 56_C	g 09 oost	190828,71	388945,62	29	25	22	30
t 57_A	g 09 zuid	190825,49	388940,99	36	31	28	36
t 57_B	g 09 zuid	190825,49	388940,99	36	32	28	37
t 57_C	g 09 zuid	190825,49	388940,99	37	33	30	38
t 58_A	g 09 zuid	190808,29	388941,43	38	34	30	39
t 58_B	g 09 zuid	190808,29	388941,43	38	33	30	39
t 58_C	g 09 zuid	190808,29	388941,43	39	34	31	40
t 59_A	g 09 zuid	190790,26	388941,88	38	34	30	39
t 59_B	g 09 zuid	190790,26	388941,88	38	34	31	39
t 59_C	g 09 zuid	190790,26	388941,88	39	35	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Selectie tbv:	Jeroen Meijers Aelmans
---------------	--------------------------

B. BUITENGEBIED + DORPEN: ONEVEN JAREN | NAJAAR

B001: Ysselsteyn | Telstraat: Ysselsteynseweg | Wegvak: Van Montfortstraat - Litsenbergweg - | Richting A->B: Ringweg | Richting B->A: N277

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekdag)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2013 38	-		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	677	662	1.339	6,5%	8,2%	81,7%	15,6%	2,7%	37,7	47,5	16,3%	1.025	176	74	1.276	84,8%	12,9%	2,3%
2015 39	-		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	668	665	1.333	6,5%	8,1%	79,6%	16,7%	3,7%	38,6	47,2	14,7%	996	175	76	1.247	83,0%	14,0%	3,0%
2017 38	-		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	581	591	1.172	5,7%	9,4%	84,4%	12,3%	3,3%	39,0	47,5	15,0%	907	155	58	1.121	86,3%	10,9%	2,8%
2019 38	Telling wijkt af van 2-jaarlijkse reeks, o.a. wat betreft etmaalintensiteit en verhouding werkdag/weekdag. Afwijking is niet te verklaren.		ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	373	245	618	7,8%	7,0%	78,3%	16,7%	4,9%	34,1	44,4	33,5%	626	61	47	734	83,4%	13,3%	3,1%
2021 38		-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	728	778	1.506	6,5%	9,2%	80,2%	14,9%	4,8%	37,0	47,7	22,2%	1.153	156	80	1.389	82,3%	13,5%	4,2%
2023 38		-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30	556	591	1.147	6,3%	9,0%	79,3%	16,0%	4,8%	37,2	47,6	20,4%	916	125	67	1.108	81,7%	14,3%	4,0%
2025 38		-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30																		
2027 38		-	ETW	-	W08 Oppervlaktebewerking	30																		

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D100: Ysselsteyn | Telstraat: Ringweg | Wegvak: Kievitsweg - Pater Tulpstraat - | Richting A->B: N277 | Richting B->A: Ysselsteynseweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekdag)									
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding		V-max	A>B	B>A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2019 15	Klachten snelheid autoverkeer		ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB		30	177	152	329	7,8%	9,1%	86,9%	10,9%	1,8%	44,6	58,1	13,1%	245	39	19	303	88,0%	10,3%	1,7%

D101: Ysselsteyn | Telstraat: Pottevenweg | Wegvak: Ringweg - Rouwkuilenweg - Op lijn tussen huisnummers 6/6A en 7 | Richting A->B: Ringweg | Richting B->A: Rouwkuilenweg

INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)									GELUID (o.b.v. weekdag)								
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID			INTENSITEIT				SAMENSTELLING		
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2019 15	Inzicht verkeersstromen i.v.m. Sikes, 0-meting		ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	110	113	223	6,3%	9,2%	77,1%	13,0%	9,9%	53,8	69,6	68,6%	172	28	13	213	77,2%	12,8%	9,5%
2021 15	Inzicht verkeersstromen i.v.m. Sikes, na-meting		ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	60	70	76	146	1,4%	12,0%	80,1%	16,4%	3,4%	53,5	78,7	65,8%	122	14	2	138	81,3%	15,1%	3,6%

Selectie tbv:	Jeroen Meijers Aelmans
---------------	--------------------------

D. INCIDENTEEL | VARIABEL

D133: Ysselsteyn Telstraat: Ysselsteynseweg Wegvak: Litsenbergweg - Van Montfortstraat										T.h.v. boom tegenover nr. 97 Richting A->B: Komgrens Ysselsteyn Richting B->A: N277														
INFO OVER TELLING			KENMERKEN TELPUNT				VERKEER (o.b.v. werkdag)										GELUID (o.b.v. weekday)							
							INTENSITEIT					SAMENSTELLING			SNELHEID		INTENSITEIT				SAMENSTELLING			
jaar wk	Toelichting		Functie	Maatregel	Verharding	V-max	A->B	B->A	etm	%-o	%-m	licht	mdl	zwr	V-gem	V-85	% goed	dag	avond	nacht	etm	licht	mdl	zwr
2022 19	Extra telling ivm vrachtverkeer en aanstaande reconstructie Heidseschoolweg		ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	710	688	1.398	6,4%	8,2%	83,3%	13,0%	3,6%	36,3	46,7	94,3%	1.034	158	85	1.277	84,5%	12,3%	3,2%
2023 15			ETW	-	W00 Referentiewegdek / DAB	50	642	708	1.350	6,3%	7,9%	85,5%	10,9%	3,6%	36,5	46,5	94,7%	999	141	81	1.221	86,8%	10,0%	3,2%

TOELICHTING BLAUWE BAND	TOELICHTING GELE BAND	INFO OVER TELLING		KENMERKEN TELPUNT		Dit overzicht is alleen voor intern gebruik Door afrondingen zijn kleine verschillen mogelijk in de totalen Meer info? Per mail gerben.voorhorst@venray.nl
De basisperiode voor een reguliere telling binnen deze groep. Voorjaar: globaal week 14, 15 of 16, tussen Pasen en Pinksteren Najaar: globaal week 38 of 39, tweede helft september	- links: nummer, kern, telstraat, wegvak - rechts: extra aanduiding, benaming telrichtingen	jaar wk Toelichting	Telmoment: jaar + week Reden van telling, bijzondere omstandigheden, etc (vk-model= verkeersmodel)	Functie Maatregel Verharding V-max	ETW WOW DVW GOW SW Soort (verkeers)maatregel Verhardingssoort Toegestane maximumsnelheid	

INTENSITEIT		SAMENSTELLING		SNELHEID		INTENSITEIT		SAMENSTELLING		LET OP!!!
A->B	intensiteit in rijrichting A->B	licht	% licht verkeer	V-gem	gemiddelde snelheid (km/h)	dag	dagperiode (07-19 uur)	licht	% licht verkeer	Kenmerken voor komende jaren zijn doorgezet vanuit de laatste bekende jaren tenzij wijzigingen bekend zijn.
B->A	intensiteit in rijrichting B->A	mdl	% middelzwaar verkeer	V-85	85%-waarde snelheid (km/h)	avond	avondperiode (19-23 uur)	mdl	% middelzwaar verkeer	
etm	etmaalperiode WERKdag (indien "-1": bijzondere informatie, geen gegevens bekend of telling is gepland)	zwr	% zwaar verkeer	% goed	% dat zich aan toegestane snelheid houdt	nacht	nachtperiode (23-07 uur)	zwr	% zwaar verkeer	
%-o	% ochtendspitsuur werkdag (periode 07-09 uur gedeeld door 2)					etm	etmaalperiode WEEKDAG			
%-m	% middagspitsuur werkdag (periode 16-18 uur gedeeld door 2)									

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag 2034 N277 Lovinckplein - Ringweg v.v. (Ysselsteyn)

Weg	Omschrijving wegvak	weMVT_E	weLV_da	weLV_av	weLV_na	weMV_da	weMV_av	weMV_na	weZV_da	weZV_av	weZV_na
N277	Lovinckplein - Pioniersstraat	6.302	4.279	657	419	446	30	36	352	27	56
N277	Pioniersstraat - Ringweg	5.141	3.401	522	333	412	28	33	333	25	53

Toelichting

weMVT_E Motorvoertuigen per weekdag (totaal beide richtingen)

weLV_da Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weLV_av Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weLV_na Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

weMV_da Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weMV_av Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weMV_na Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

weZV_da Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weZV_av Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weZV_na Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

	dag	avond	nacht	
uurin	4.146	575	419	5.141
licht	3.401	522	333	
middel	412	28	33	
zwaar	333	25	53	
uurin	6,72%	2,80%	1,02%	
licht	82,02%	90,77%	79,47%	
middel	9,94%	4,80%	7,83%	
zwaar	8,04%	4,42%	12,70%	