

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

H. Strijbos
Kievitsweg ong.,
XXXX XX Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Kievitsweg
Realisatie van 42 woningen, waaronder 18 appartementen aan de
Kievitsweg te Ysselsteyn

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5s8oNBxJ9Wr
08 juli 2025, 17:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,3 kg/j	139,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

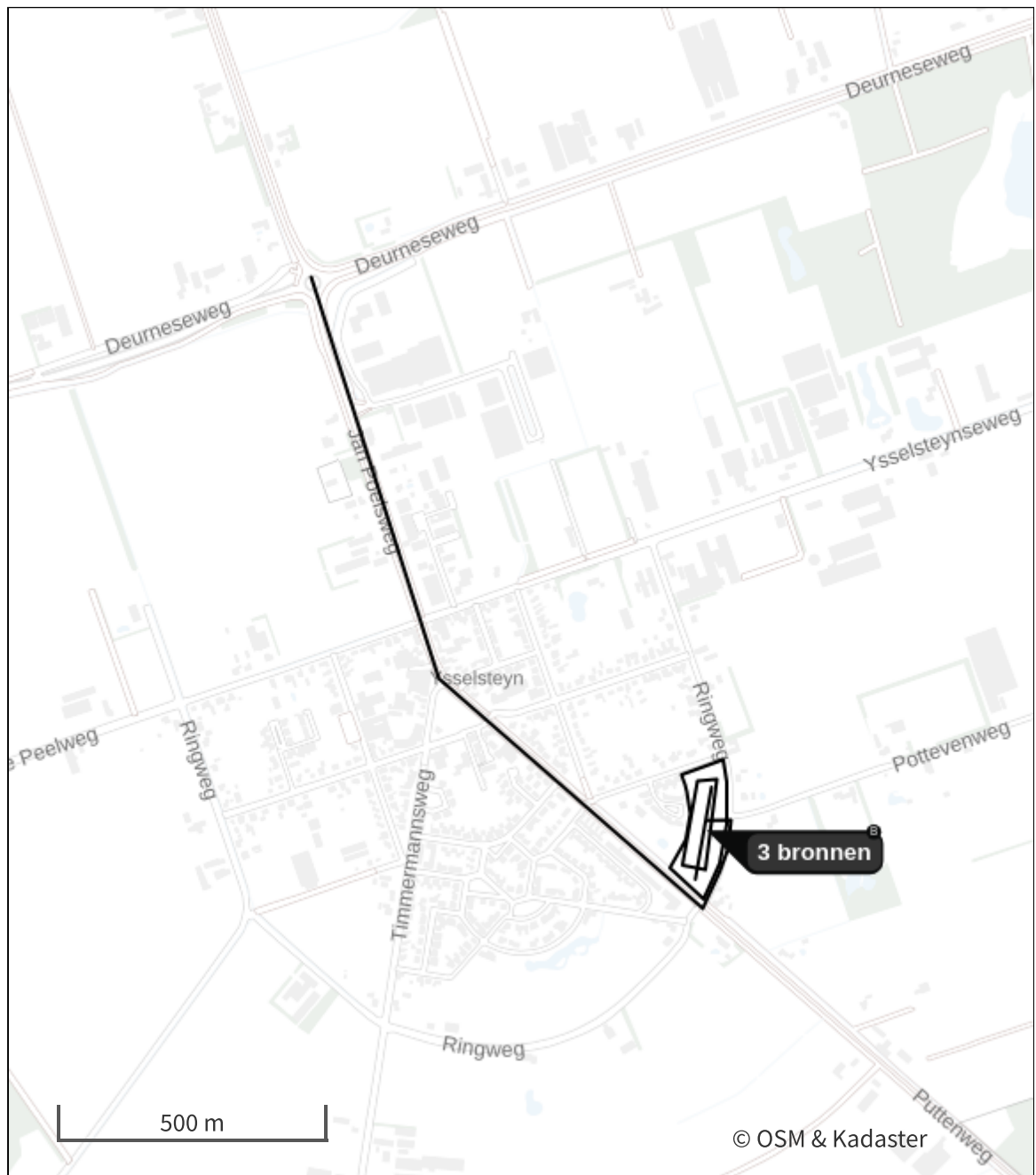
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gebruik bouwmachines	4,8 kg/j	117,9 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	33,7 g/j	3,5 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,1 kg/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	17,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gebruik bouwmachines		NO _x			117,9 kg/j
Locatie	X:190821,36 Y:388890,25		NH ₃			4,8 kg/j
Oppervlakte	1,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7200 l/j	600 u/j	432 l/j	NO _x	41,9 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Gebruik betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	100 u/j	150 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Gebruik kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6250 l/j	250 u/j	375 l/j	NO _x	35,0 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Gebruik verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2500 l/j	500 u/j	150 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Gebruik trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	200 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
gebruik mini-loader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	250 u/j	75 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Gebruik wals	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	40 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:190347,67 Y:389147,1	Type scherm	-	NO ₂	4,2 kg/j
Lengte	1.683,49 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	33,7 g/j
Locatie	X:190815,64 Y:388883,04				
Lengte	176,77 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:190809,9 Y:388899,86	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,67 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.500,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>