

Motivering Stikstof

Betreft: Motivering stikstof ontwikkelingen Houbensteyn Ysselsteyn

Datum: 19 juni 2025

Aangevuld: 6 november 2025

Bijlagen:

1. AERIUS berekening 63-65 – sloopfase
2. AERIUS berekening 67 – sloop-bouwfase
3. AERIUS berekening 67 – gebruiksfase
4. AERIUS berekening 78 – sloop-bouwfase
5. AERIUS berekening 78 – gebruiksfase
6. AERIUS berekening Ringweg III – bouwfase
7. AERIUS berekening Ringweg III – gebruiksfase
8. AERIUS berekening 63-65 - gebruiksfase

Ysselsteynseweg 63-65

Beide locaties beschikken over een Nbw vergunning voor het bedrijfsmatig houden van landbouwdieren. Voor veehouderijen die participeren in de regeling en op hun locatie met een andere bedrijfsvorm (niet zijnde een intensieve veehouderij) activiteit willen gaan ontplooiën waarbij stikstof vrijkomt is de mogelijk gecreëerd om eenmalig een beperkt deel (15%) van de stikstofdepositie behorende bij de ammoniakemissie uit de betrokken dierenverblijven in te zetten om de omschakeling naar een andere bedrijfsvorm mogelijk te maken.

Voor de locaties Ysselsteynseweg 63-65 beschikt initiatiefnemer over een Nbw vergunning. Op basis van de LBV + regeling kan een stoppende intensieve veehouderij intern salderen met de reeds bestaande Nbw vergunning met ten hoogste 15 % van de stikstofemissies uit de genoemde vergunning.

Voor deze locatie Ysselsteynseweg 63 is op 25 november 2015 (provincie Noord-Brabant) en 4 februari 2016 (provincie Limburg) een vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming voor de uitstoot van 5.930,2 kg/NH³. 15% van de NH₃-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft maximaal 889,53 kg/NH³. Voor deze locatie Ysselsteynseweg 65 is op 26 november 2015 (provincie Noord-Brabant) en 4 februari 2016 (provincie Limburg) een vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming voor de uitstoot van 93,5 kg/NH³. 15% van de NH₃-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft maximaal 14,02 kg/NH³. Dit vormt de referentiehoeveelheid voor de nieuwe activiteiten.

Op deze locaties is de sloopfase en gebruiksfase van belang. Voor wat betreft de gebruiksfase; Er is thans nog geen sprake van nieuwe activiteiten (enkel hobbymatig houden van dieren in de toekomst, het is op dit moment niet bekend welke dieren en welke aantallen). De gronden zullen gebruik worden ten behoeve van landbouw. Het is derhalve mogelijk dat de gronden bemest worden.

Sloopfase

Bij de sloop wordt gebruikt gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden van en naar de locatie verkeersbewegingen plaats. Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de sloop van een gebouwen. De overige werkzaamheden worden uitgevoerd door elektrisch aangedreven machines, zoals een elektrische hoogwerker. Elektrisch aangedreven machines hebben geen uitstoot NO_x.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Liters diesel per uur*	Liters per jaar	AdBlue (7%)	Draaiuren
Laadschop	2014	Diesel	200	55	31,35	1254	87	40
Mobiele hijskraan	2015	Diesel	100	50	14,02	560,8	39	40
Graafmachine	2014	Diesel	200	60	33,09	1323,6	92	40

Ten tijde van de sloopfase vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. Dagelijks zal personeel (bouwvakkers) de bouwlocatie bezoeken om bouwwerkzaamheden aldaar te verrichten. Er is uitgegaan van 4 bedrijfsbusjes per etmaal. Naar de locatie rijden ook diverse vrachtauto's voor het afvoeren van materialen. Er wordt uitgegaan dat op de drukste dag 2 vrachtwagens aanwezig zijn.

Omdat vrachtwagens in bepaalde gevallen met een draaiende motor laden en lossen, is in de voorliggende AERIUS-berekening hier rekening mee gehouden. Hiervoor is gekeken naar de emissiefactoren stationair draaien conform gegevensinvoer AERIUS. Hierbij is uitgegaan van 16 uur stationair draaien totaal.

Het sloopverkeer zal worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Het sloopverkeer zal zodoende ter plaatse van de Jan Poelsweg (N277) in het heersende verkeersbeeld op gaan.

Conform de handreiking koude start van BII12, is er sprake van een koude start als een voertuig langer dan 2 uur heeft stilgestaan. Voor wat betreft het midden-zwaar verkeer is het aannemelijk dat deze materialen komen leveren en daarna weer vertrekken. Er is derhalve enkele sprake van koude starts bij licht verkeer, en dat is op het moment van vertrek aan het einde van de dag. Derhalve wordt er uitgegaan van 4 koude starts, afkomstig van het personeel, per etmaal.

De sloopfase leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Er is derhalve geen merkbaar c.q. negatief effect voor wat betreft stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden door het initiatief.

Gebruiksfase

De gronden worden in de toekomstige situatie in gebruik genomen ten behoeve van landbouw. Het is op dit moment niet bekend wat er exact zal geteelt worden of dat er grasland blijft. Het is derhalve mogelijk dat de gronden bemest zullen worden, er wordt een worst-case scenario berekend. Op basis van de gemiddelde emissiegegevens per landbouwdeelgebied (bijl 2, 2022) gelden voor dit gebied de gemiddelde emissie (NH₃) van:

- Bij dierlijke mest 5,8 kg/ NH₃/ ha;
- Bij kunstmest 1,39 kg/ NH₃/ ha;
- Bij compost en slib: 0,14 kg/ NH₃/ ha;
- Bij beweiding 0,29 kg/ NH₃/ ha.

Aangezien op dit moment niet concreet is waar de gronden voor ingezet worden zal berekend worden dat deze gronden bemest zullen worden met dierlijke mest (worst-case). Globaal gerekend heeft het plangebied 63-65 een oppervlakte van 1,35 ha. Dit komt neer op 7,83 kg/ NH₃/ jaar. Uitgaande van worst-case scenario wordt de grond 6 keer per jaar bemest (vaak enkel bij grasland als weide, bouwland minder vaak).

Dit leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Het initiatief leidt derhalve niet tot extra verzuring of vermesting in Natura2000-gebieden.

Ysselsteynseweg 67a & woningen Ringweg I en II

Op de locatie Ysselsteynseweg 67a is beoogd de bestaande bebouwing te saneren en hiervoor in de plaats een museum met ondergeschikte opslag te realiseren. Daarnaast worden er twee woningen gerealiseerd.

In dit stadium is niet bekend welk type WKK's en batterijen geplaatst zal worden. Er dient bij de vergunningsaanvraag te worden aangetoond de beoogde voorzieningen vallen binnen de 15% regeling.

Voor veehouderijen die participeren in de regeling en op hun locatie met een andere bedrijfsvorm (niet zijnde een intensieve veehouderij) activiteit willen gaan ontplooiën waarbij stikstof vrijkomt is de mogelijk gecreëerd om eenmalig een beperkt deel (15%) van de stikstofdepositie behorende bij de ammoniakemissie uit de betrokken dierenverblijven in te zetten om de omschakeling naar een andere bedrijfsvorm mogelijk te maken.

Voor de locatie Ysselsteynseweg 67a beschikt initiatiefnemer over een Nbw vergunning. Op basis van de LBV + regeling kan een stoppende intensieve veehouderij intern salderen met de reeds bestaande Nbw vergunning met ten hoogste 15 % van de stikstofemissies uit de genoemde vergunning.

Voor deze locatie is op 23 februari 2016 (provincie Noord-Brabant) en 24 maart 2016 (provincie Limburg) een vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming voor de uitstoot van 5.124,7 kg/NH³. 15% van de NH₃-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft maximaal 768,705 kg/NH³. Dit vormt de referentiehoeveelheid voor de nieuwe activiteiten.

Er is daarom een verschilberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. Ook is een verschilberekening uitgevoerd voor de sloop/bouwfase omdat de nieuwe bebouwing nog gerealiseerd moet worden.

Sloop-/bouwfase

Bij de sloop/bouw wordt gebruikt gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden van en naar de locatie verkeersbewegingen plaats. Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de sloop van een gebouwen. De overige werkzaamheden worden uitgevoerd door elektrisch aangedreven machines, zoals een elektrische hoogwerker. Elektrisch aangedreven machines hebben geen uitstoot NO_x.

	Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Liters diesel per jaar	Liters per jaar	AdBlue (7%)	Draaiuren
Sloop	Laadschop	2014	Diesel	200	55	31,35	1254	87	40
	Mobiele hijskraan	2015	Diesel	100	50	14,02	560,8	39	40
	Graafmachine	2014	Diesel	200	60	33,09	1323,6	92	40
Bouw	Laadschop	2014	Diesel	200	55	31,35	1003,2	70	32
	Mobiele hijskraan	2015	Diesel	100	50	14,02	336,4	23	24
	Graafmachine	2014	Diesel	200	60	33,09	1853	129	56
	Betonpomp	2016	Diesel	200	60	32,45	1817,2	127	56
	Hoogwerker	2015	Diesel	120	70	22,81	729,9	51	32
Bouw woningen	Betonpomp	2014	Diesel	200	50	27,78	1.112	77	40
	Mobiele hijskraan	2015	Diesel	100	50	14,02	1.065,5	74	96
	Graafmachine	2014	Diesel	200	60	33,09	1.323,6	92	40

Ten tijde van de sloop en bouwphase vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. Dagelijks zal personeel (bouwvakkers) de bouwlocatie bezoeken om bouwwerkzaamheden aldaar te verrichten. Er is uitgegaan van 6 bedrijfsbusjes per etmaal. Naar de locatie rijden ook diverse vrachtauto's voor het aan- en afvoeren van materialen. Er wordt uitgegaan dat op de drukste dag 3 vrachtwagens aanwezig zijn.

Omdat vrachtwagens in bepaalde gevallen met een draaiende motor laden en lossen, is in de voorliggende AERIUS-berekening hier rekening mee gehouden. Hiervoor is gekeken naar de emissiefactoren stationair draaien conform gegevensinvoer AERIUS. Hierbij is uitgegaan van 8 uur stationair draaien totaal.

Het verkeer zal worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Het sloopverkeer zal zodoende ter plaatse van de Jan Poelsweg (N277) in het heersende verkeersbeeld op gaan.

Conform de handreiking koude start van Bijl2, is er sprake van een koude start als een voertuig langer dan 2 uur heeft stilgestaan. Voor wat betreft het midden -zwaar verkeer is het aannemelijk dat deze materialen komen leveren en daarna weer vertrekken. Er is derhalve enkele sprake van koude starts bij licht verkeer, en dat is op het moment van vertrek aan het einde van de dag. Derhalve wordt er uitgegaan van 6 koude starts, afkomstig van het personeel, per etmaal.

De sloop-bouwphase leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Er is derhalve geen merkbaar c.q. negatief effect voor wat betreft stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden door het initiatief.

Gebruiksfase

Sinds 1 juli 2018 krijgen nieuwe bouwwerken geen gasaansluiting meer, derhalve vindt de uitstoot van stikstof in het geval van het museum en de nieuwe woning uitsluitend plaats door verkeer van en naar de locatie.

Voor wat betreft de WKK's en batterijen geldt dat de uitstoot afkomstig van deze voorzieningen afhankelijk is van diverse factoren, zoals de plaatsing, manier van isoleren e.d. Bij de vergunningsaanvraag dient te worden aangetoond dat de uitstoot afkomstig van de WKK en batterijen binnen de 15% regeling valt.

Uitgaande van een worst-case benadering genereert het initiatief dagelijks 148,6 verkeersbewegingen (zie paragraaf 5.13.1 voor toelichting).

Ook dit verkeer zal ter plaatse van de Jan Poelsweg (N277) worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

	Norm/100 m²	m²/st	Generatie
<i>Museum</i>	1,2	2.400	28,8
<i>Opslag</i>	5,7	1.800	102,6
<i>Woningen</i>	8,6	2	17,2
Totaal			148,6

Conform de handreiking koude start van Bijl2, is er sprake van een koude start als een voertuig langer dan 2 uur heeft stilgestaan. Voor woningen worden de koude starts per woning op 2 per dag geschat. Voor wat betreft de opslaglocatie is het aannemelijk dat verkeer niet langer dan 2 uur stil staat, hier is dan ook geen sprake van koude starts. Bij het museum is dit wel het geval. Uitgaande van de verkeersbewegingen zou dit neerkomen op +/- 15 koude starts per dag. Dit uitgaande van een worst-case scenario. Koude start vindt plaats in de eerste 10

tot 30 seconden na het starten van de auto, onderzoek wijst uit dat voertuigen dan nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start zal dan ook hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuigen en niet op wegen met doorgaand verkeer, derhalve wordt deze bron uitsluitend op de oprit geprojecteerd.

Dit leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Het initiatief leidt derhalve niet tot extra verzuring of vermesting in Natura2000-gebieden.

Ysselsteynseweg 78

Op de locatie Ysselsteynseweg 78 is beoogd de bestaande bebouwing te saneren en hiervoor in de plaats een opslag te realiseren. Daarnaast worden de zonnepanelen die reeds op de bebouwing zijn gelegen aan de achterzijde van de locatie op de grond geplaatst. In dit stadium is niet bekend welk type WKK's en batterijen geplaatst zal worden. Er dient bij de vergunningsaanvraag te worden aangetoond de beoogde voorzieningen vallen binnen de 15% regeling.

Voor veehouderijen die participeren in de regeling en op hun locatie met een andere bedrijfsvorm (niet zijnde een intensieve veehouderij) activiteit willen gaan ontplooiën waarbij stikstof vrijkomt is de mogelijk gecreëerd om eenmalig een beperkt deel (15%) van de stikstofdepositie behorende bij de ammoniakemissie uit de betrokken dierenverblijven in te zetten om de omschakeling naar een andere bedrijfsvorm mogelijk te maken.

Voor de locatie Ysselsteynseweg 78 beschikt initiatiefnemer over een Nbw vergunning. Op basis van de LBV + regeling kan een stoppende intensieve veehouderij intern salderen met de reeds bestaande Nbw vergunning met ten hoogste 15 % van de stikstofemissies uit de genoemde vergunning.

Voor deze locatie is op 2 juni 2016 (provincie Limburg) een vergunning verleend in het kader van de Wet natuurbescherming voor de uitstoot van 7.203,1 kg/NH³. 15% van de NH³-emissies uit de betrokken dierenverblijven betreft maximaal 1.080,465 kg/NH³. Dit vormt de referentiehoeveelheid voor de nieuwe activiteiten.

Er is daarom een verschilberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. Ook is een verschilberekening uitgevoerd voor de sloop/bouwfase omdat de nieuwe bebouwing nog gerealiseerd moet worden.

Sloop-/bouwfase

Bij de sloop/bouw wordt gebruikt gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden van en naar de locatie verkeersbewegingen plaats. Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de sloop van een gebouwen. De overige werkzaamheden worden uitgevoerd door elektrisch aangedreven machines, zoals een elektrische hoogwerker. Elektrisch aangedreven machines hebben geen uitstoot NO_x.

Werktuig		Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Liters diesel per uur	Liters per jaar	AdBlue (7%)	Draaiuren
Sloop	Laadschop	2014	Diesel	200	55	31,35	877,8	61	28
	Mobiele hijskraan	2015	Diesel	100	50	14,02	392,56	27	28
	Graafmachine	2014	Diesel	200	60	33,09	1058,88	74	32
Bouw	Laadschop	2014	Diesel	200	55	31,35	877,8	61	28
	Mobiele hijskraan	2015	Diesel	100	50	14,02	392,56	27	28

<i>Graafmachine</i>	2014	Diesel	200	60	33,09	1323,6	92	40
<i>Betonpomp</i>	2016	Diesel	200	60	32,45	1298	90	40
<i>Hoogwerker</i>	2015	Diesel	120	70	22,81	638,68	44	28

Ten tijde van de sloop en bouwfase vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. Dagelijks zal personeel (bouwwerkers) de bouwlocatie bezoeken om bouwwerkzaamheden aldaar te verrichten. Er is uitgegaan van 4 bedrijfsbusjes per etmaal. Naar de locatie rijden ook diverse vrachtauto's voor het aan- en afvoeren van materialen. Er wordt uitgegaan dat op de drukste dag 2 vrachtwagens aanwezig zijn.

Omdat vrachtwagens in bepaalde gevallen met een draaiende motor laden en lossen, is in de voorliggende AERIUS-berekening hier rekening mee gehouden. Hiervoor is gekeken naar de emissiefactoren stationair draaien conform gegevensinvoer AERIUS. Hierbij is uitgegaan van 16 uur stationair draaien totaal.

Het verkeer zal worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Het sloopverkeer zal zodoende ter plaatse van de Jan Poelsweg (N277) in het heersende verkeersbeeld op gaan.

Conform de handreiking koude start van Bijl2, is er sprake van een koude start als een voertuig langer dan 2 uur heeft stilgestaan. Voor wat betreft het midden -zwaar verkeer is het aannemelijk dat deze materialen komen leveren en daarna weer vertrekken. Er is derhalve enkele sprake van koude starts bij licht verkeer, en dat is op het moment van vertrek aan het einde van de dag. Derhalve wordt er uitgegaan van 4 koude starts, afkomstig van het personeel, per etmaal.

De sloop-bouwphase leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Er is derhalve geen merkbaar c.q. negatief effect voor wat betreft stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden door het initiatief.

Gebruiksphase

Sinds 1 juli 2018 krijgen nieuwe bouwwerken geen gasaansluiting meer, derhalve vindt de uitstoot van stikstof in het geval van het opslagbedrijf uitsluitend plaats door verkeer van en naar de locatie. De zonneweide zorgt niet voor stikstofemissie.

Voor wat betreft de WKK's en batterijen geldt dat de uitstoot afkomstig van deze voorzieningen afhankelijk is van diverse factoren, zoals de plaatsing, manier van isoleren e.d. Bij de vergunningsaanvraag dient te worden aangetoond dat de uitstoot afkomstig van de WKK en batterijen binnen de 15% regeling valt.

Uitgaande van een worst-case benadering genereert het initiatief dagelijks 119,7 verkeersbewegingen (zie paragraaf 5.13.1 voor toelichting).

Ook dit verkeer zal ter plaatse van de Jan Poelsweg (N277) worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Conform de handreiking koude start van Bijl2, is er sprake van een koude start als een voertuig langer dan 2 uur heeft stilgestaan. Voor wat betreft de opslaglocatie is het aannemelijk dat verkeer niet langer dan 2 uur stil staat, hier is dan ook geen sprake van koude starts.

Dit leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Het initiatief leidt derhalve niet tot extra verzuring of vermesting in Natura2000-gebieden.

Woning Ringweg III

Op de locatie Ringweg III is enkel sprake van een bouwfase en gebruiksfase.

Bouwfase

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de realisatie van de woning.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Liters diesel per uur*	Liters per jaar	AdBlue	Draaiuren
Betonpomp	2014	Diesel	200	50	27,78	667	46	24
Mobiele hijskraan	2015	Diesel	100	50	14,02	869	60	62
Graafmachine	2014	Diesel	200	60	33,09	794	55	24

Ten tijde van de bouwfase vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. Dagelijks zal personeel (bouwvakkers) de bouwlocatie bezoeken om bouwwerkzaamheden aldaar te verrichten. Er is uitgegaan van 2 bedrijfsbusjes per etmaal. Naar de locatie rijden ook diverse vrachtauto's voor het aan- en afvoeren van materialen. Er wordt uitgegaan dat op de drukste dag 1 vrachtwagen aanwezig is.

Omdat vrachtwagens in bepaalde gevallen met een draaiende motor laden en lossen, is in de voorliggende AERIUS-berekening hier rekening mee gehouden. Hiervoor is gekeken naar de emissiefactoren stationair draaien conform gegevensinvoer AERIUS. Hierbij is uitgegaan van 8 uur stationair draaien totaal.

Het verkeer zal worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Het sloopverkeer zal zodoende ter plaatse van de Jan Poelsweg (N277) in het heersende verkeersbeeld op gaan.

Conform de handreiking koude start van BII12, is er sprake van een koude start als een voertuig langer dan 2 uur heeft stilgestaan. Voor wat betreft het midden-zwaar verkeer is het aannemelijk dat deze materialen komen leveren en daarna weer vertrekken. Er is derhalve enkele sprake van koude starts bij licht verkeer, en dat is op het moment van vertrek aan het einde van de dag. Derhalve wordt er uitgegaan van 2 koude starts, afkomstig van het personeel, per etmaal.

De bouwfase leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Er is derhalve geen merkbaar c.q. negatief effect voor wat betreft stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden door het initiatief.

Gebruiksfase

Sinds 1 juli 2018 krijgen nieuwe bouwwerken geen gasaansluiting meer, derhalve vindt de uitstoot van stikstof in het geval van de nieuwe woning uitsluitend plaats door verkeer van en naar de locatie.

Uitgaande van een worst-case benadering genereert het initiatief dagelijks 8,6 verkeersbewegingen (zie paragraaf 5.13.1 voor toelichting).

Ook dit verkeer zal ter plaatse van de Jan Poelsweg (N277) worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Conform de handreiking koude start van BII12, is er sprake van een koude start als een voertuig langer dan 2 uur heeft stilgestaan. Voor woningen worden de koude starts per woning op 2 per dag geschat. Dit uitgaande

van en worst-case scenario. Koude start vindt plaats in de eerste 10 tot 30 seconden na het starten van de auto, onderzoek wijst uit dat voertuigen dan nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start zal dan ook hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuigen en niet op wegen met doorgaand verkeer, derhalve wordt deze bron uitsluitend op de oprit geprojecteerd.

Dit leidt op basis van AERIUS Calculator niet tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Het initiatief leidt derhalve niet tot extra verzuring of vermesting in Natura2000-gebieden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ysselsteynseweg 63-65,
5813 BK Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ysselsteynseweg 63-65
Verschilberekening sloop

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgKDraTD94CR
06 november 2025, 14:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

15% - Referentie
Sloofase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	903,6 kg/j	-
2025	0,9 kg/j	11,2 kg/j

Resultaten

15% - Referentie

Sloofase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,37 mol/ha/j	2650746	Deurnsche Peel & Mariapeel
-	0,00 ha	
	6.488,58 ha	
	-	
0,37 mol/ha/j		

Sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

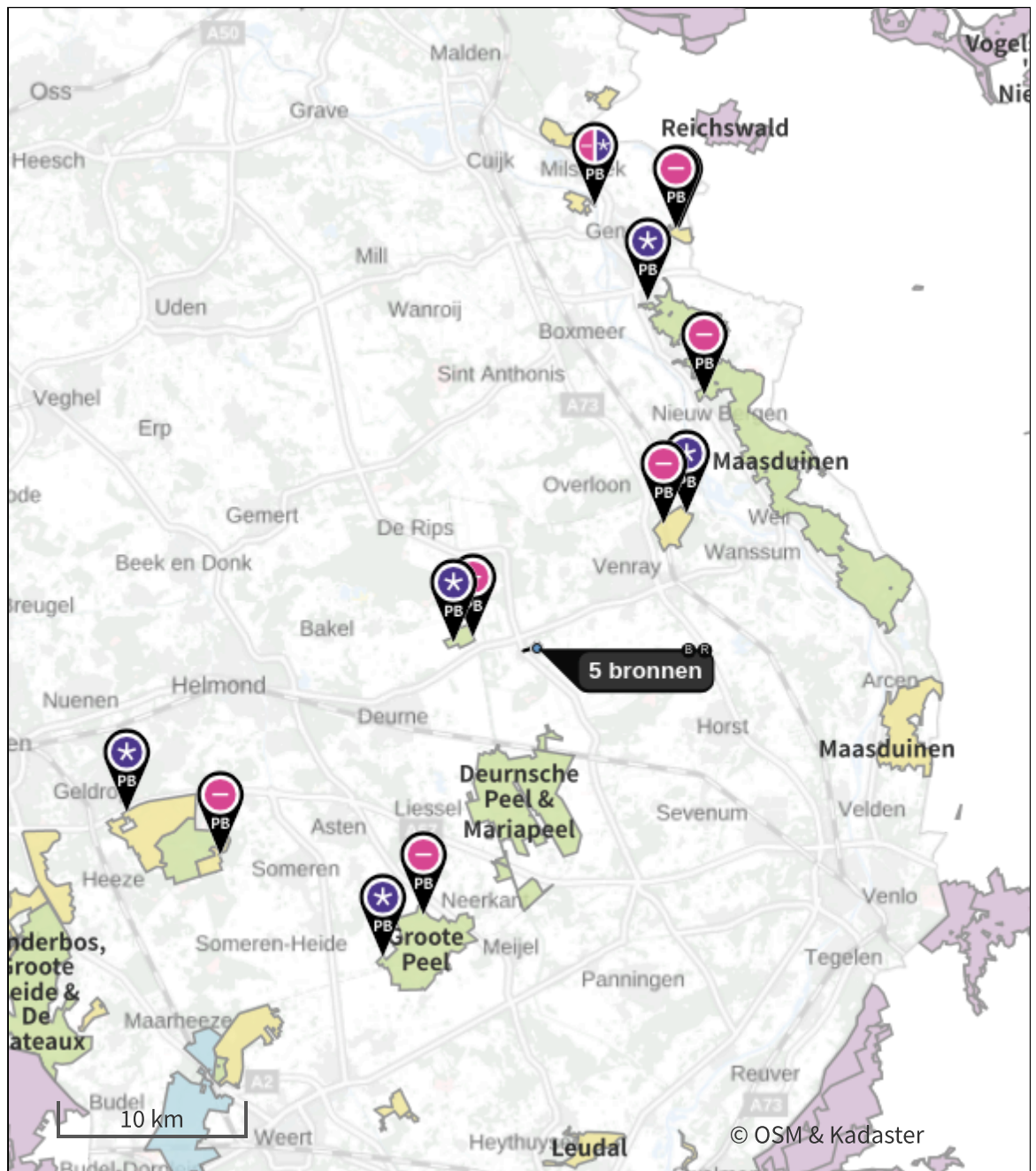
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slooplocatie	0,8 kg/j	3,8 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	65,6 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	12,0 g/j	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,0 kg/j



15% (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... 15% nr. 65	14,0 kg/j	-
2 Anders... 15% nr. 63	889,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.488,58	2.687,11	0,00	-	6.488,58	0,37

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,11	0,00	-	3.293,62	0,18
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,86	0,00	-	1.325,25	0,37
Groote Peel (140)	925,79	2.209,00	0,00	-	925,79	0,05
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	900,21	1.930,51	0,00	-	900,21	0,03
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,21	0,00	-	32,62	0,22
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,02	0,00	-	11,01	0,05
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,09	0,00	-	0,08	0,02

Sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slooplocatie			NO _x	3,8 kg/j	
Locatie	X:191070,29			NH ₃	0,8 kg/j	
	Y:389410,53					
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Laadschop	1.254 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	87 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele hijskraan	560 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	1.323 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:190637,94 Y:389407,09	Type scherm	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	761,92 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:190963,36 Y:389495,07	NH ₃	65,6 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:190985,4 Y:389432,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	12,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15% , Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	15% nr. 65	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	14,0 kg/j
Locatie	X:190964,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389469,93	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	15% nr. 63	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	889,5 kg/j
Locatie	X:191088,27	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389395,61	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ysselsteynseweg,
5813 BK Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ysselsteynseweg
Verschilberekening gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgcW7hHzkko3
06 november 2025, 14:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

15% - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	768,7 kg/j	-
2025	0,7 kg/j	9,4 kg/j

Resultaten

15% - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,36 mol/ha/j	2650746	Deurnsche Peel & Mariapeel
-	0,00 ha	
	6.491,20 ha	
	-	
0,36 mol/ha/j		

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start woningen	65,6 g/j	0,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start museum/opslag	0,2 kg/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	7,5 kg/j



15% (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

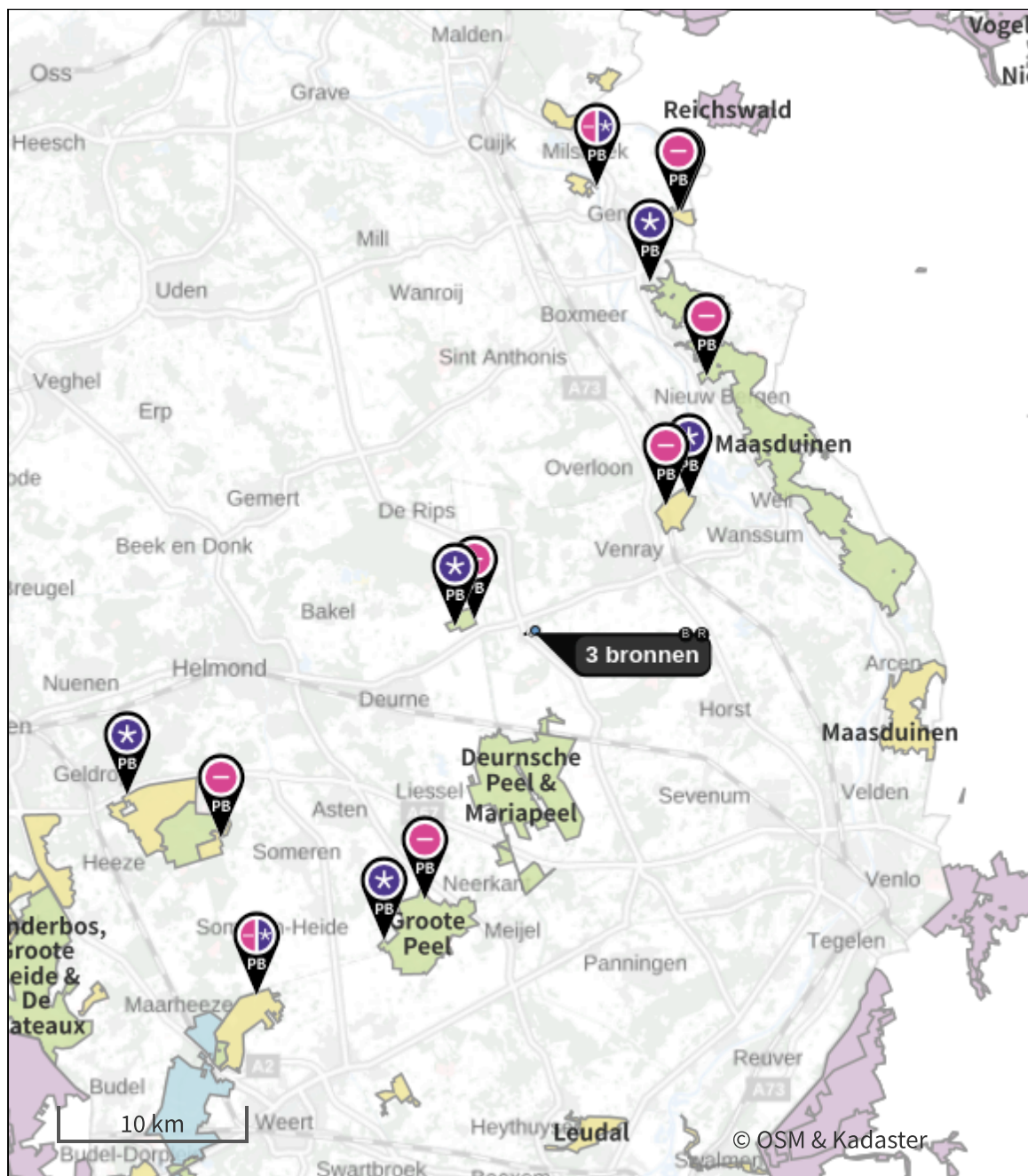
Emissie NO_x

1 Anders... | Referentie 15%

768,7 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste toename (projectberekening)

 Grootste afname (projectberekening)

 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.491,20	2.687,13	0,00	-	6.491,20	0,36

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,13	0,00	-	3.293,62	0,14
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,88	0,00	-	1.325,25	0,36
Groote Peel (140)	925,79	2.209,00	0,00	-	925,79	0,04
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,51	0,00	-	901,72	0,03
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,24	0,00	-	32,62	0,18
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,03	0,00	-	11,01	0,04
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1,11	1.733,99	0,00	-	1,11	0,02
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,09	0,00	-	0,08	0,02

Gebruiksfasen , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start woningen	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:190762,58 Y:389338,36	NH ₃	65,6 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer museum/opslag	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:190572,3 Y:389384,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	623,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	131,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start museum/opslag	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:190851,95 Y:389458,39	NH ₃	0,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	15,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:190739,09 Y:389381,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,0 g/j
Lengte	113,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15% , Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Referentie 15%	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	768,7 kg/j
Locatie	X:190833,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389383	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ysselsteynseweg,
5813 BK Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ysselsteynseweg
Verschilberekening sloop/bouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rrk2yj1KatWW
06 november 2025, 14:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

15% - Referentie
Sloop/bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	768,7 kg/j	-
2025	3,2 kg/j	23,3 kg/j

Resultaten

15% - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,36 mol/ha/j	2650746	Deurnsche Peel & Mariapeel
-		
0,00 ha		
6.491,20 ha		
-		
0,36 mol/ha/j		

Sloop/bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Sloop/bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slooplocatie	2,1 kg/j	10,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	98,3 g/j	0,6 kg/j
4 Mobiele werktuigen Nieuwe woningen	0,8 kg/j	4,6 kg/j
5 Anders... Stationair draaien	5,7 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,4 kg/j



15% (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

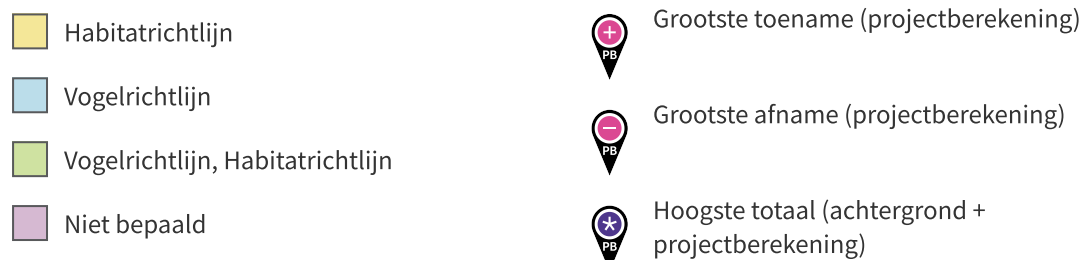
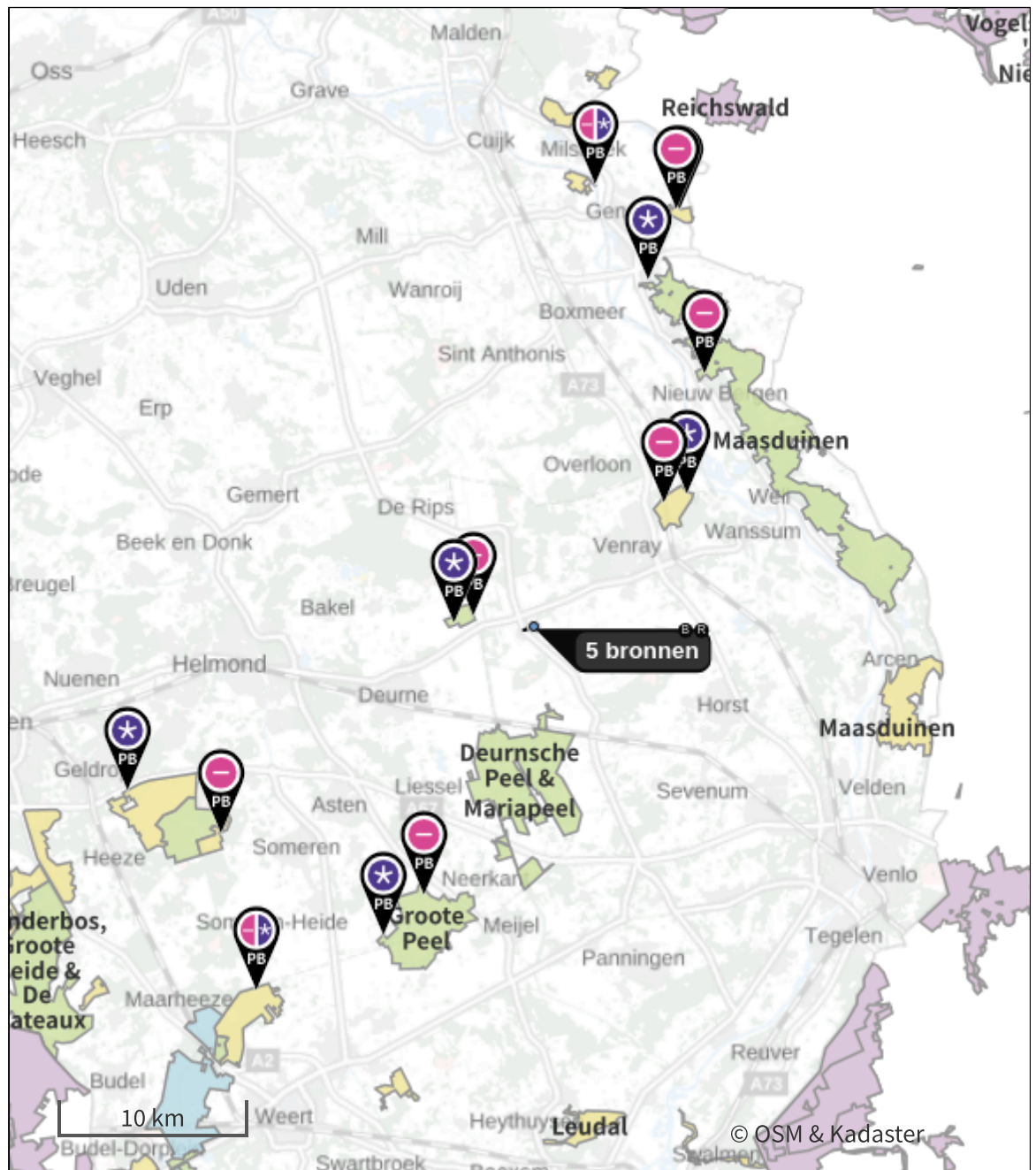
Emissie NO_x

1 Anders... | Referentie 15%

768,7 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.491,20	2.687,13	0,00	-	6.491,20	0,36

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,13	0,00	-	3.293,62	0,14
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,88	0,00	-	1.325,25	0,36
Groote Peel (140)	925,79	2.209,00	0,00	-	925,79	0,04
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	901,72	1.930,51	0,00	-	901,72	0,03
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,24	0,00	-	32,62	0,18
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,03	0,00	-	11,01	0,04
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1,11	1.733,99	0,00	-	1,11	0,02
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,09	0,00	-	0,08	0,02

Sloop/bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slooplocatie			NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:190833,52 Y:389383,65			NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	1,12 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Laadschop	1.003 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mobiele hijskraan	336 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 80,6 g/j
Graafmachine	1.853 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Betonpomp	1.817 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Hoogwerker	729 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Laadschop sloop	1.254 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	87 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Mobiele hijskraan	560 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,7 kg/j
sloop	39 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Graafmachine	1.323 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,5 kg/j
sloop	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:190572,3 Y:389384,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	623,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:190851,95 Y:389458,39	NH ₃	98,3 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuwe woningen			NO _x	4,6 kg/j	
Locatie	X:190774,72 Y:389341,16			NH ₃	0,8 kg/j	
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.112 l/j 77 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 0,3 kg/j
Mobiele hijskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.065 l/j 74 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,3 kg/j
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.323 l/j 92 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 0,3 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:190826,16 Y:389439,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,7 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15% , Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Referentie 15%	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	768,7 kg/j
Locatie	X:190833,17	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389383	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ysselsteynseweg,
5813 BK Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ysselsteynseweg
Verschilberekening gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4A9PRfBUQim
06 november 2025, 14:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

15% - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.080,5 kg/j	-
2025	0,5 kg/j	9,7 kg/j

Resultaten

15% - Referentie

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,52 mol/ha/j	2650746	Deurnsche Peel & Mariapeel
-	0,00 ha	
	6.487,83 ha	
	-	
0,52 mol/ha/j		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x



Verkeersnetwerk

0,5 kg/j

9,7 kg/j



15% (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

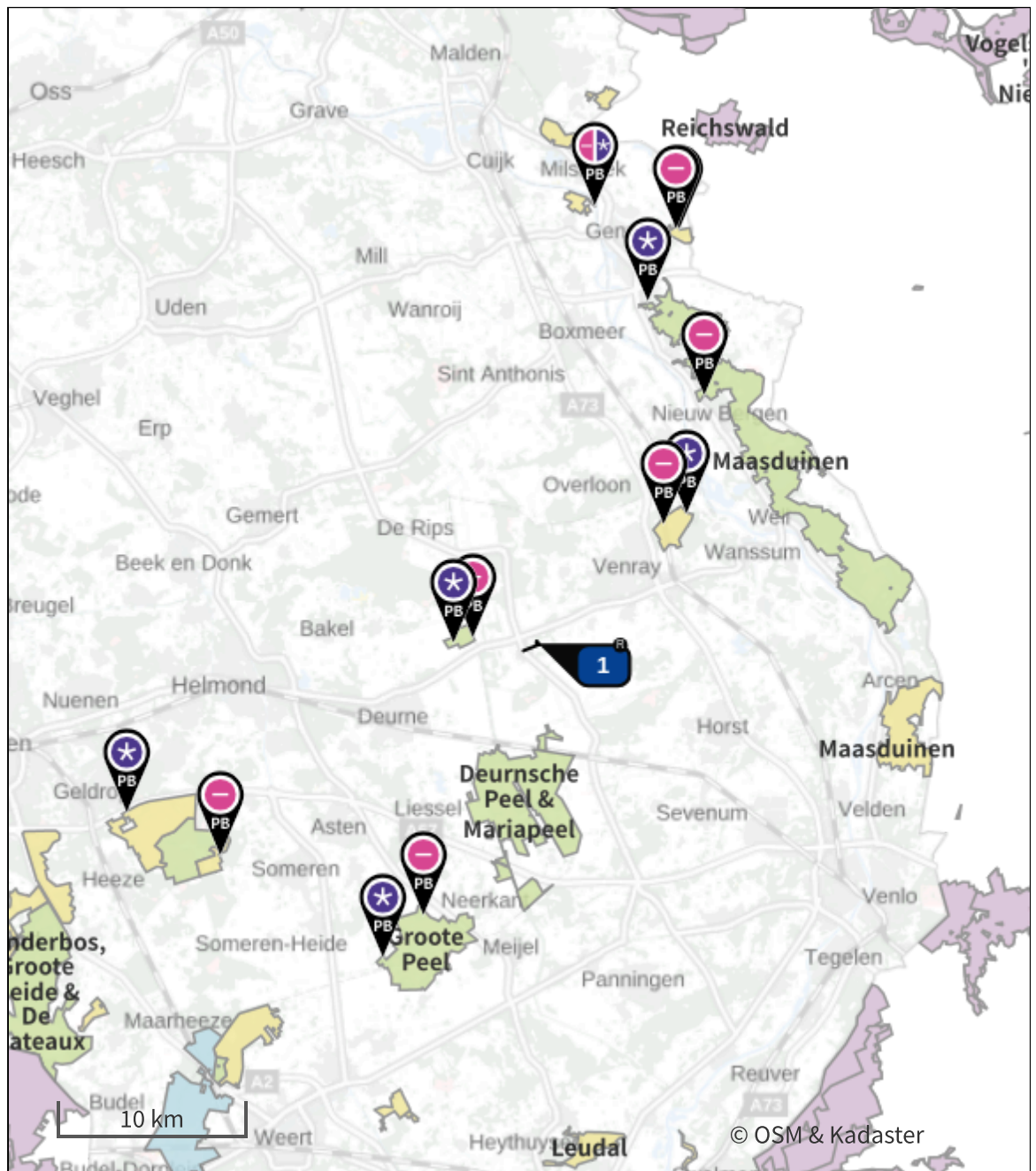
Emissie NO_x

1 Anders... | Referentie 15%

1.080,5 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.487,83	2.687,09	0,00	-	6.487,83	0,52

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,09	0,00	-	3.293,62	0,22
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,77	0,00	-	1.325,25	0,52
Groote Peel (140)	925,79	2.208,99	0,00	-	925,79	0,05
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	899,46	1.930,51	0,00	-	899,46	0,04
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,16	0,00	-	32,62	0,28
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,01	0,00	-	11,01	0,06
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,08	0,00	-	0,08	0,02

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190703,82 Y:389431,75	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	902,56 m	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	119,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15% , Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Referentie 15%	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	1.080,5 kg/j
Locatie	X:191040,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389719,7	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ysselsteynseweg,
5813 BK Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ysselsteynseweg
Verschilberekening sloop/bouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmfMoBHu58bv
06 november 2025, 14:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

15% - Referentie
Sloop/bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

1.080,5 kg/j

-

2025

1,9 kg/j

17,0 kg/j

Resultaten

15% - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,52 mol/ha/j

2650746

Deurnsche Peel & Mariapeel

Sloop/bouwfase - Beoogd

-

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

6.487,83 ha

-

Grootste toename

-

-

Grootste afname

0,52 mol/ha/j

-

Sloop/bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Slooplocatie	1,6 kg/j	8,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	65,6 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	12,0 g/j	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	7,1 kg/j



15% (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Anders... | Referentie 15%

1.080,5 kg/j

-

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RmfMoBHu58bv (06 november 2025)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/bouwfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.487,83	2.687,09	0,00	-	6.487,83	0,52

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,09	0,00	-	3.293,62	0,22
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,77	0,00	-	1.325,25	0,52
Groote Peel (140)	925,79	2.208,99	0,00	-	925,79	0,05
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	899,46	1.930,51	0,00	-	899,46	0,04
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,16	0,00	-	32,62	0,28
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,01	0,00	-	11,01	0,06
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,08	0,00	-	0,08	0,02

Sloop/bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Slooplocatie			NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:191039,86 Y:389724,05			NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	2,23 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Laadschop	877 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mobiele hijskraan	392 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 94,1 g/j
Graafmachine	1.323 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	92 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Betonpomp	1.298 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Hoogwerker	638 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Laadschop sloop	877 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mobiele hijskraan sloop	392 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 94,1 g/j
Graafmachine sloop	1.058 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	74 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,1 kg/j	
Locatie	X:190703,82 Y:389431,75	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	902,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:191070,3 Y:389612,49	NH ₃	65,6 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:191037,28 Y:389617,84	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	12,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15% , Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Referentie 15%	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	1.080,5 kg/j
Locatie	X:191040,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389719,7	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ringweg ,
5813BP Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ringweg
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxzcsNVdG4Sv
06 november 2025, 14:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,6 kg/j	5,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

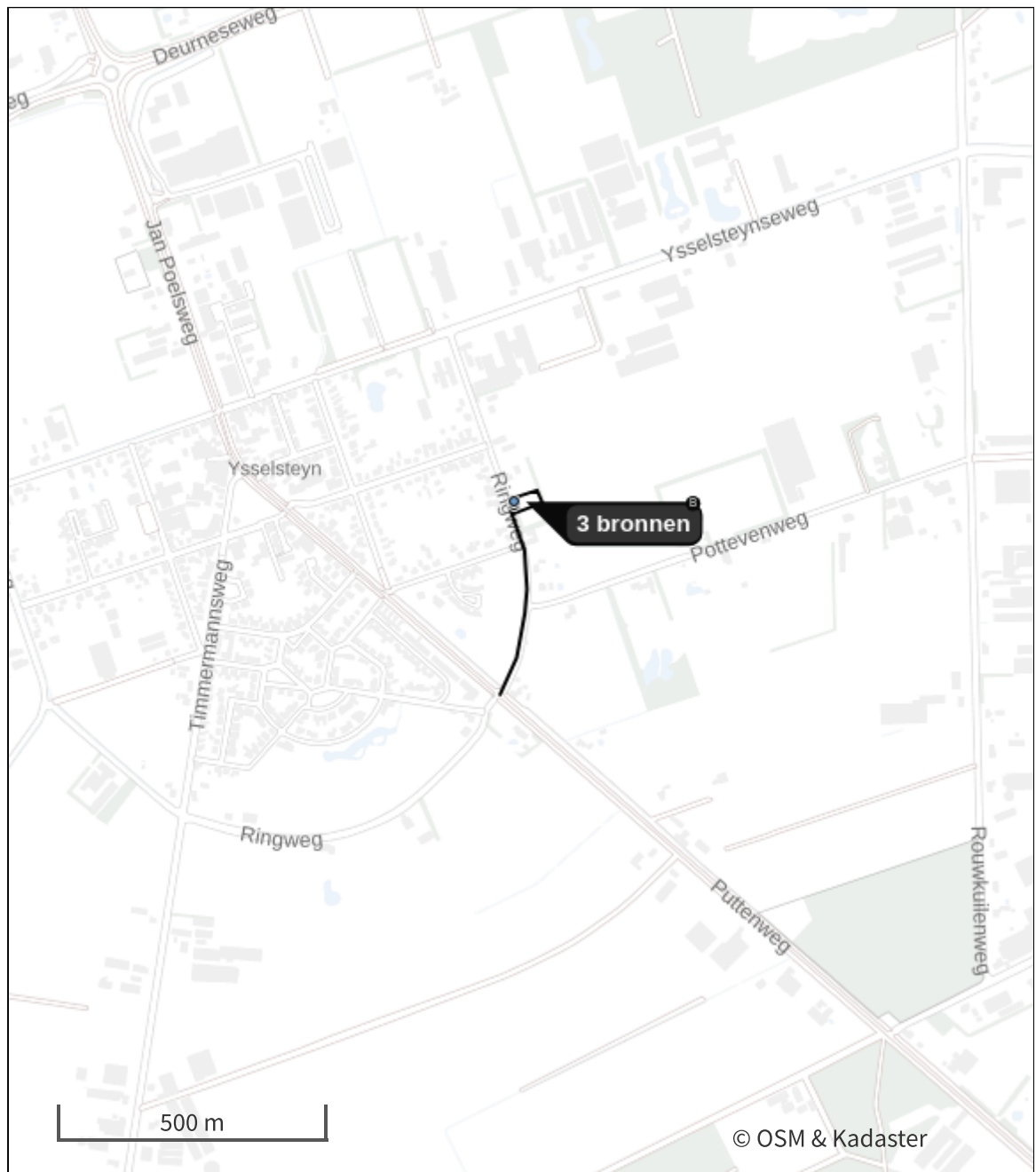


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwlocatie	0,6 kg/j	3,4 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	32,8 g/j	0,2 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	5,7 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,8 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwlocatie			NO _x	3,4 kg/j	
Locatie	X:190864,5 Y:389111,19			NH ₃	0,6 kg/j	
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	667 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele hijskraan	869 l/j	62 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	794 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:190864,33 Y:388927,24	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	377,37 m	Hoogte	-	NH ₃	28,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:190842,7 Y:389104,86	NH ₃	32,8 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:190841,35 Y:389111,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,7 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ringweg ,
5813BP Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ringweg
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rkx8SNLAmfgR
06 november 2025, 14:15
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	47,1 g/j	0,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

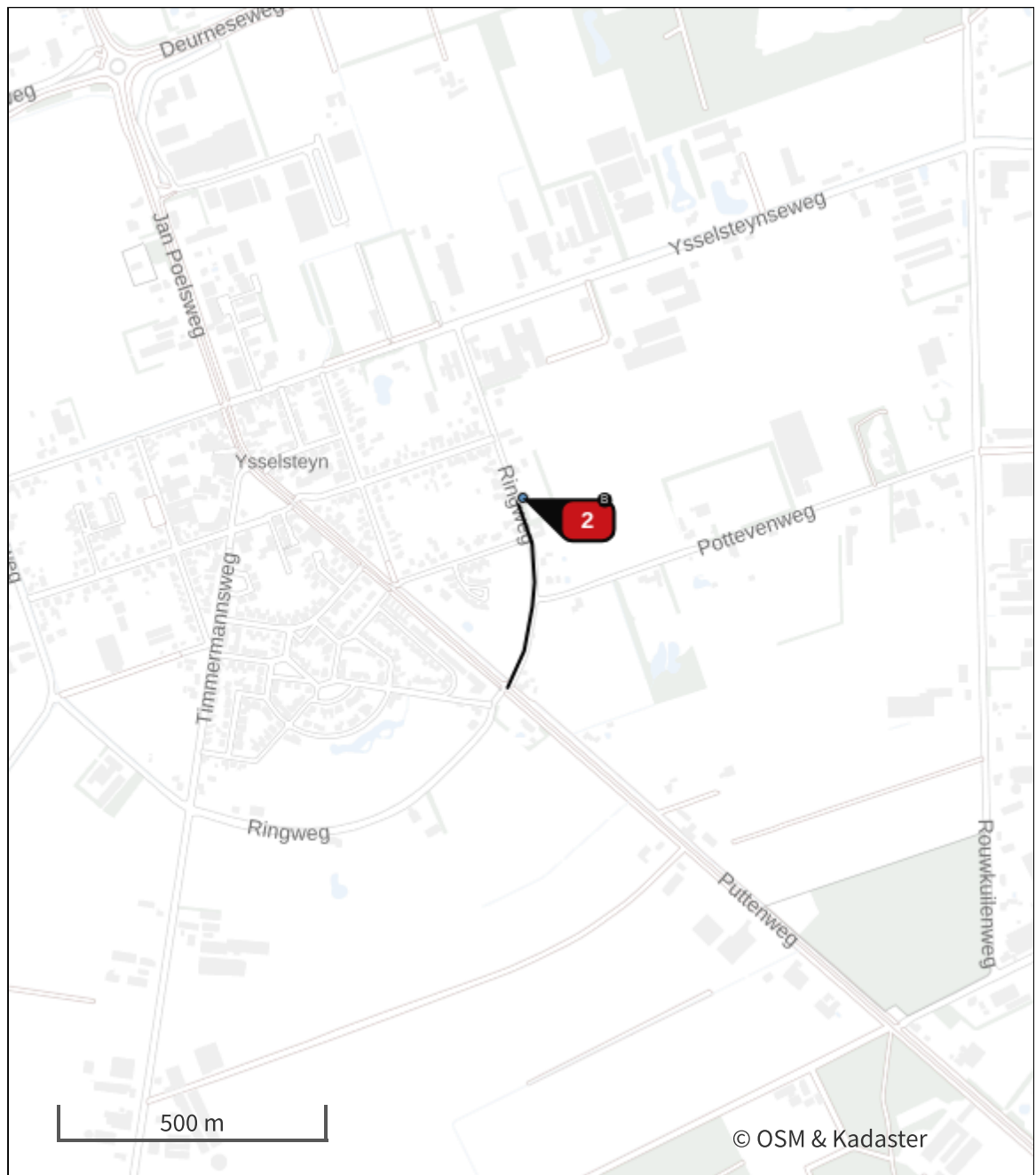
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start		32,8 g/j	0,2 kg/j
Verkeersnetwerk		14,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:190864,33 Y:388927,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,7 g/j
Lengte	377,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:190842,7 Y:389104,86	NH ₃	32,8 g/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bureau Leefomgeving
Ysselsteynseweg 63-65,
5813 BK Ysselsteyn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ysselsteynseweg 63-65
Verschilberekening gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RT6DYnjStN7f
06 november 2025, 14:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

15% - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	903,6 kg/j	-
2025	8,1 kg/j	16,4 kg/j

Resultaten

15% - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,37 mol/ha/j	2650746	Deurnsche Peel & Mariapeel
-	0,00 ha	
	6.488,58 ha	
	-	
0,37 mol/ha/j		

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

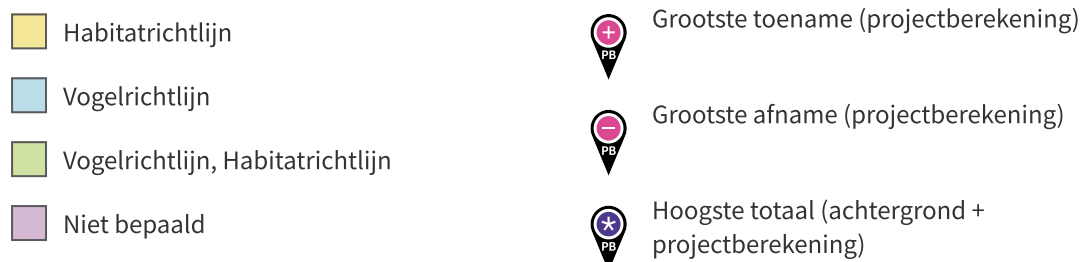
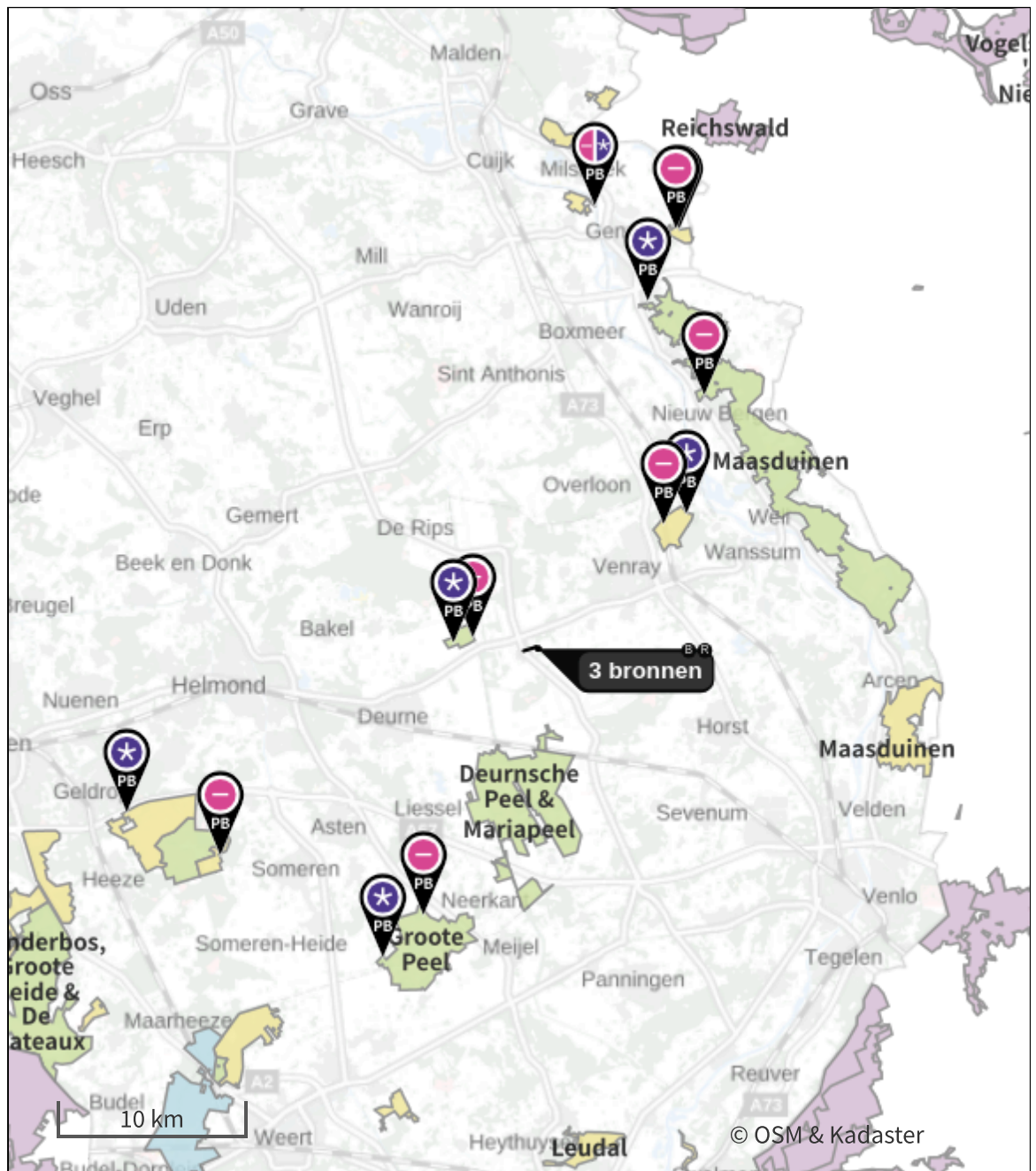
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Bemesting	7,8 kg/j	-
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	16,4 kg/j



15% (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... 15% nr. 65	14,0 kg/j	-
2	Anders... 15% nr. 63	889,5 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.488,58	2.687,11	0,00	-	6.488,58	0,37

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	3.293,62	2.687,11	0,00	-	3.293,62	0,18
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.325,25	2.287,86	0,00	-	1.325,25	0,37
Groote Peel (140)	925,79	2.209,00	0,00	-	925,79	0,05
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	900,21	1.930,51	0,00	-	900,21	0,03
Boschhuizerbergen (144)	32,62	2.308,21	0,00	-	32,62	0,22
Zeldersche Driessen (143)	11,01	2.170,02	0,00	-	11,01	0,05
Oeffelter Meent (141)	0,08	1.408,09	0,00	-	0,08	0,02

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	7,8 kg/j
Locatie	X:191070,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389410,53	Spreiding	<u>0,3 m</u>		
Oppervlakte	1,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	7,8 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:190637,94 Y:389407,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 kg/j
Lengte	761,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

15% , Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	15% nr. 65	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	14,0 kg/j
Locatie	X:190964,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389468,53	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Anders...

Naam	15% nr. 63	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	889,5 kg/j
Locatie	X:191087,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389392,59	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>